

## Les companyies aèries amplien la seva oferta de vols entre França i Catalunya

- El perfil del passatger francès que arriba en avió a Catalunya procedeix, principalment, de la regió de l'Ile-de-France i d'altres grans concentracions urbanes.

Dimecres, 12 de desembre de 2007- Segons les dades del Centre de Promoció Turística a França, les connexions aèries entre aquest país i Catalunya augmenten any rere any, afavorint l'arribada d'aquells turistes procedents d'altres regions franceses més allunyades geogràficament de Catalunya.

Actualment, un total de 280 vols regulars directes uneixen setmanalment els principals aeroports francesos amb els de Barcelona i Girona. Aquesta xifra suposa un augment del 15,2% respecte l'any 2004, produït principalment pel desenvolupament de noves connexions als aeroports de fora de l'Ile-de-France.

Cal destacar la posada en marxa de 20 nous vols setmanals en els darrers mesos. Des del 29 d'octubre, Easyjet opera un vol diari entre Lió i Barcelona. Per la seva banda, Vueling ha iniciat també la connexió Niça-Barcelona. També Air Nostrum ha ampliat la seva oferta amb una connexió des del 28 d'octubre entre els aeroports de Marsella i Barcelona. A més a més, l'aeroport de Reus, que fins ara no tenia cap connexió aèria amb França, gaudirà a partir del 2008 d'un vol operat per Ryanair.

França	Catalunya	Companyies aèries	Pàgina Web	Freqüència setmanal
Bordeaux BOD	Barcelona BCN	Air France Air Europa	<a href="http://www.airfrance.fr">www.airfrance.fr</a> <a href="http://www.air-europa.com">www.air-europa.com</a>	12
Lyon- St. Exupéry LYS	Barcelona BCN	Air France, Air Europa Easyjet Iberia	<a href="http://www.air-europa.com">www.air-europa.com</a> <a href="http://www.easyjet.com">www.easyjet.com</a> <a href="http://www.iberia.com">www.iberia.com</a>	33
Marsella MRS	Barcelona BCN	Air France Czech Airlines CSA Iberia	<a href="http://www.airfrance.fr">www.airfrance.fr</a> <a href="http://www.csa.cz">www.csa.cz</a> <a href="http://www.iberia.com">www.iberia.com</a>	14
Nice NCE	Barcelona BCN	Iberia Vueling	<a href="http://www.iberia.com">www.iberia.com</a> <a href="http://www.vueling.com">www.vueling.com</a>	27
Paris Orly ORY	Barcelona BCN	Iberia Easyjet	<a href="http://www.iberia.com">www.iberia.com</a> <a href="http://www.easyjet.com">www.easyjet.com</a>	56
Paris Charles de Gaulle CDG	Barcelona BCN	Air France, Air Europa Vueling	<a href="http://www.airfrance.fr">www.airfrance.fr</a> <a href="http://www.vueling.com">www.vueling.com</a>	84
Basel-Mulhouse * BSL	Barcelona BCN	Easyjet	<a href="http://www.easyjet.com">www.easyjet.com</a>	7
Nantes NTE	Barcelona BCN	Iberia Air France	<a href="http://www.iberia.com">www.iberia.com</a> <a href="http://www.airfrance.fr">www.airfrance.fr</a>	19
Paris - Beauvais BVA	Girona GRO	Ryanair	<a href="http://www.ryanair.com">www.ryanair.com</a>	21
Paris Orly ORY	Girona GRO	Transavia	<a href="http://www.transavia.com">www.transavia.com</a>	7
<b>TOTAL vols regulars setmanals directes França – Catalunya</b>				<b>280</b>

\* Tot i que l'aeroport surt de territori suís, l'àrea de 'catchment' aeri s'estén per la Franche Compté i l'Alsace.

Font: Elaboració pròpia a partir de les dades facilitades per les diferents companyies aèries esmentades.



■ **Comunicat de premsa** ■

## **Mercat emissor francès**

L'any 2006, Catalunya va rebre més de quatre milions de turistes francesos, xifra que suposa un augment del 3,5% respecte l'any 2005 i gairebé 34 milions de pernотacions. L'estada mitjana és de 8,3 dies.

Amb una població de poc més de 61 milions d'habitants i uns costums viatgers molt arrelats, el francès suposa el mercat emissor estranger més important per a Catalunya. La destinació catalana es consolida com a una de les principals destinacions turístiques dels francesos a nivell internacional, amb una oferta atractiva i variada que inclou un clima privilegiat, seguretat, proximitat i qualitat.

Pel que fa al perfil del turista francès, cal destacar que Internet es converteix en una eina imprescindible per a la preparació i la presa de decisions de compra dels seus viatges. En el cas del passatger aeri que arriba a Catalunya procedeix, principalment, de la regió de l'Ile-de-France i de les altres grans concentracions urbanes. El seu nivell adquisitiu acostuma a ser, en general, més alt que el dels viatgers de la resta del territori francès. Un dels productes que se'n pot beneficiar de l'augment en l'oferta d'aquests tipus de vols és el dels anomenats *city breaks*, estades curtes, principalment a ciutats, que contribueixen a la desestacionalització del turisme.

Turisme de Catalunya disposa d'un Centre de Promoció Turística a París des de l'any 1998. Un dels principals objectius d'aquestes oficines és mantenir un contacte directe i fluït amb els majoristes i els mitjans de comunicació francesos per apropar-los a la destinació catalana.