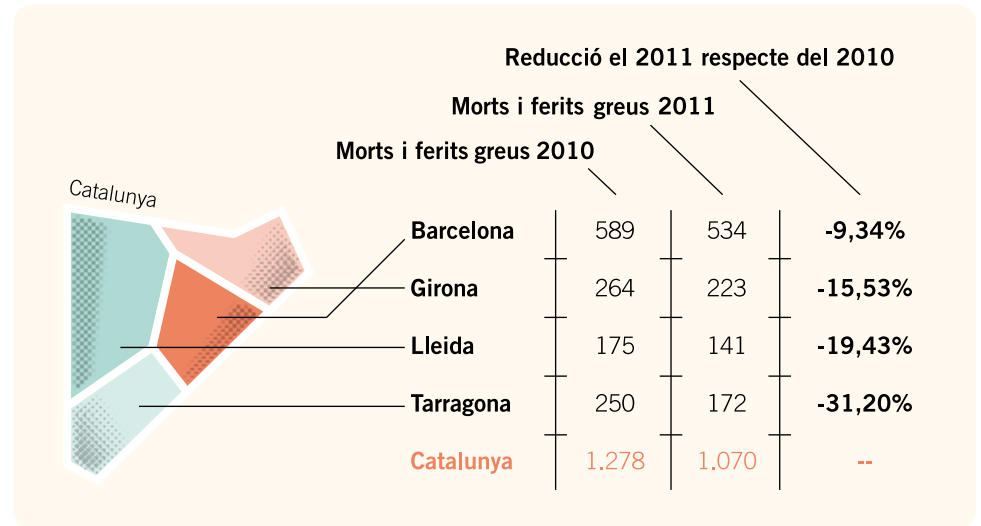


## Els morts i ferits greus en accident de trànsit disminueixen un 16,28% respecte del 2010 a la xarxa viària interurbana

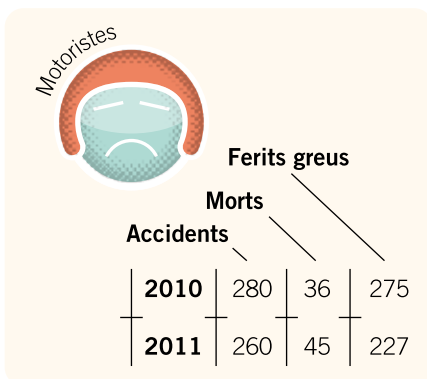
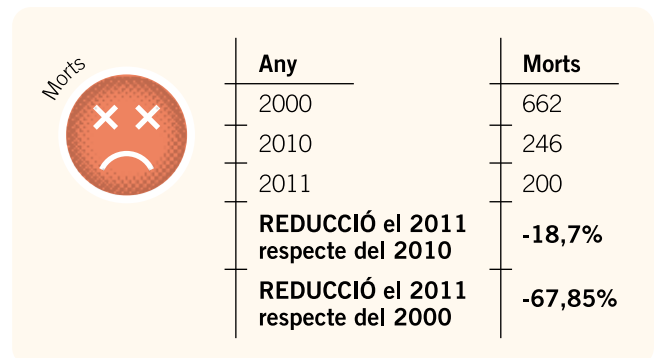
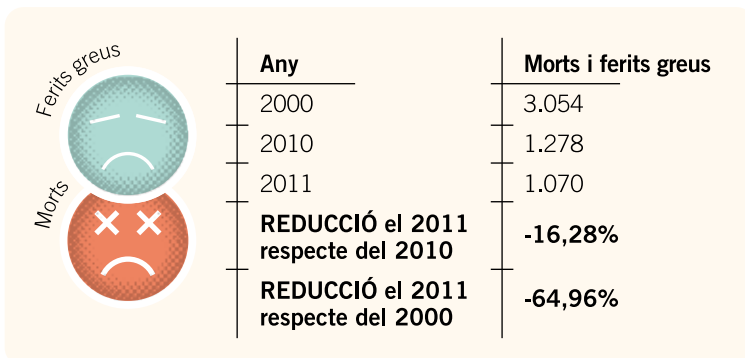
Entre l'1 de gener i el 31 de desembre del 2011 les carreteres i autopistes catalanes van registrar 1.070 morts i ferits greus per accident de trànsit. Això representa un decrement del 16,28% respecte del 2010, quan hi va haver 208 víctimes més, un indicador que el conseller d'Interior, Felip Puig, va qualificar d'“èxit de país i de compromís col·lectiu”. Per demarcacions, la reducció més accentuada es va donar a Tarragona, on hi va haver un 31,2% menys de víctimes que l'any anterior.

 Marta Carbó

## Balanç sinistralitat 2011



carolcarlos



Així doncs, Catalunya va tancar l'any passat acomplint amb l'objectiu de continuar reduint el nombre de morts i ferits greus a les carreteres. A més, la reducció dels accidents assolida respecte de l'any 2010 va ser molt superior al 5% que el govern català es va fixar com a disminució anual per al període 2011-2013. De fet, tan sols en un any es va aconseguir la fita de reducció de sinistralitat viària marcada pel nou Pla de seguretat viària de cara al 2013, és a dir, reduir com a mínim fins al 15% el nombre de morts i ferits greus enregistrats l'any 2010.

Considerant el total d'accidents amb morts o ferits greus, el 2011 hi va haver 844 sinistres, dels quals 172 van ser mortals. L'any anterior s'havien produït un total de 999 accidents amb morts o ferits greus, dels quals 212 havien estat mortals, cosa que implica una reducció del 18,9% respecte del 2010.

Si ens fixem en les víctimes per tipus de vehicle, la nota negativa del balanç de sinistralitat del 2011 la trobem entre els vehicles de dues

rodes. Si bé hi va haver una reducció en el nombre general de morts i ferits greus en vehicles de dues rodes (de l'11,5% en el cas de les motocicletes, del 17,44% en el cas dels ciclomotors i del 14% en bicicletes), el nombre de motoristes morts va augmentar un 25% respecte del 2010 (es va passar de 36 a 45 víctimes mortals).

Pel que fa a les persones mortes i ferides greus per trams d'edat, hi va haver una reducció significativa sobretot entre els joves. Si comparem els anys 2011 i 2010, el decrement va ser del 51,22% entre els 0 i els 14 anys (de 41 víctimes a 20). Així mateix, hi va haver una reducció del 29,28% en el tram d'edat comprès entre els 15 i els 34 anys. D'altra banda, convé destacar que la franja d'edat de 35 a 44 anys registra un augment del 9,77% (es va passar de 215 víctimes a 236). En canvi, hi va haver una reducció del 29,61% pel que fa a la franja d'edat de 55 a 64 anys i del 16,88% en el cas de les víctimes d'entre 65 i 74 anys.

**La reducció dels accidents assolida respecte de l'any 2010 va ser molt superior al 5% que el govern català es va fixar com a disminució anual per al període 2011-2013**