



DECLARACIÓ AMBIENTAL 2025

PORT DEL MASNOU

PROMOCIONES PORTUARIAS S.A.



INDEX

1.	PRESENTACIÓ DE L'ORGANITZACIÓ	5
1.	ACTIVITATS I INSTAL·LACIONS DEL PORT	6
2.	PRESENTACIÓ DEL SISTEMA DE GESTIÓ AMBIENTAL	7
3.	POLÍTICA PORT MASNOU	9
4.	IDENTIFICACIÓ I AVALUACIÓ DELS ASPECTES AMBIENTALS SIGNIFICATIUS	10
2.	PROGRAMA AMBIENTAL 2025-2026	12
3.	COMPORTAMENT AMBIENTAL DEL PDM	16
4.1	CONSUM D'AIGUA	16
4.2	AIGÜES RESIDUALS	18
4.3	CONSUM D'ENERGIA ELÈCTRICA	18
4.4	CONSUM DE COMBUSTIBLE	20
4.5	EMISSIONS ATMOSFÈRIQUES	21
4.6	CONSUM DE PAPER I TÒNERS	22
4.7	GENERACIÓ DE RESIDUS	23
4.8	SOROLL	28
4.9	BIODIVERSITAT	28
5.	AVALUACIÓ DEL COMPLIMENT LEGAL	30
6.	FORMACIÓ I SENSIBILITZACIÓ AMBIENTAL D'USUARIS, LOCALS I PROVEÏDORS	32
7.	SITUACIONS D'EMERGÈNCIA	35
8.	PROPERA VALIDACIÓ	36

La Direcció de **Promociones Portuarias S.A.**, com a empresa gestora del **Port del Masnou** (en endavant **PDM**), està sensibilitzada amb la protecció del seu entorn i amb la problemàtica local i global en temes ambientals. Des de mitjans de l'any 2005 el **PDM** té implantat un sistema de gestió ambiental segons la norma internacional ISO 14001 i el reglament europeu EMAS, certificat per una entitat acreditada.

Aquestes normes tenen com a principal objectiu la millora contínua del comportament ambiental de les activitats, i el seu abast són totes aquelles activitats que es desenvolupen a les instal·lacions de la seva propietat, i que formen aquest port i els seus impactes ambientals relacionats.

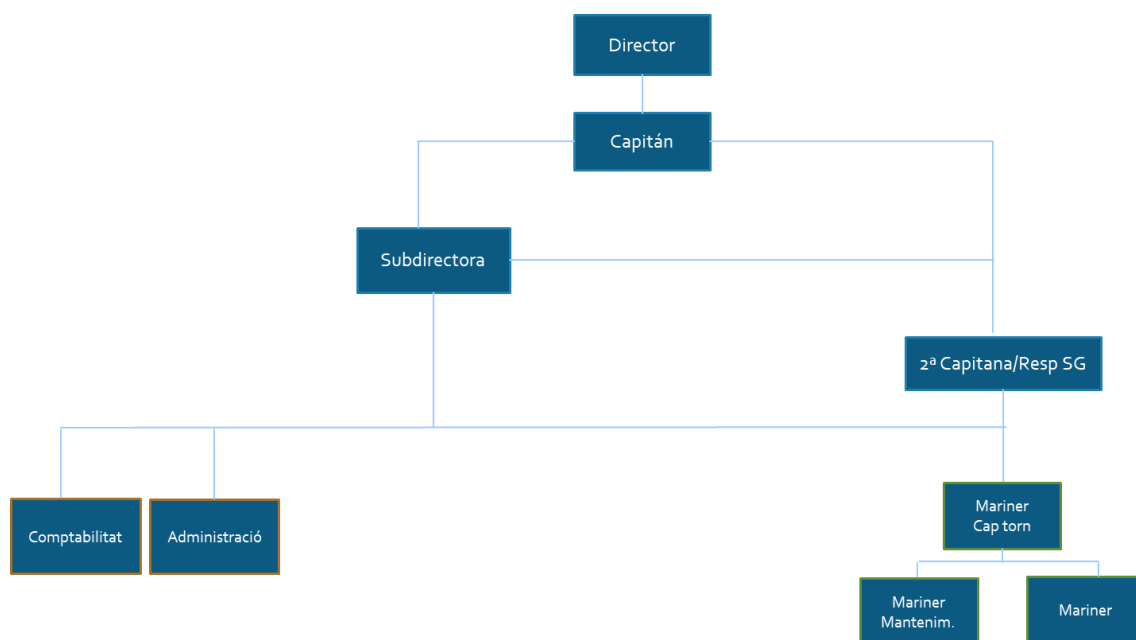
Amb aquest gest es vol demostrar a les parts implicades, usuaris, empreses externes, públic en general i Administració el compromís que **PDM** té en la millora del seu entorn més pròxim i en l'assoliment de pràctiques i activitats respectuoses amb el medi ambient.

Fernando Mestre Alloza, Director Gerent del **PDM** i
Jorge Bonal, Capità del **PDM**



1. PRESENTACIÓ DE L'ORGANITZACIÓ

El **PDM** és un port amb una capacitat per a 1054 amarradors, i en el qual hi treballen 22 persones. El control d'accessos, vigilància, neteja i jardineria és dut a terme per personal extern. L'organigrama del centre es mostra en l'esquema següent:



L'empresa que gestiona el port és **Promociones Portuarias S.A.**

Per qualsevol dubte amb qüestions relacionades amb temes ambientals, la persona de contacte a PDM és la Responsable del Sistema de Gestió, Laia Mercadé.



ALTRES DADES D' INTERÈS:

Nom	Port Masnou
Adreça	Torre de control – Port del Masnou- Apt.95
Municipi	El Masnou
Comarca	Maresme
Codi postal	08320
Telèfon	93 540 30 00
NIF	A-08339251
E-mail	portmasnou@portmasnou.com
Site Web	www.portmasnou.com
CCAE 09 / CNAE	93.29 Altres activitats recreatives i entreteniment (principal) 47.30 Comerç al detall de combustibles per a l'automoció en establiments especialitzats (secundari)
Registre EMAS	ES-CAT-000179

PDM disposa de la llicència municipal concedida per l'Ajuntament d'El Masnou, necessària per al desenvolupament de la seva activitat. L'activitat de la benzinera disposa de la llicència ambiental atorgada l'any 2007.

1. ACTIVITATS I INSTAL·LACIONS DEL PORT

L'abast del Sistema de Gestió Ambiental de **PDM** és la **gestió de port esportiu**.

En l'entorn d'aquest abast, l'activitat principal de **PDM**, ubicat en el terme municipal d'El Masnou, és proporcionar amarradors als seus usuaris. Disposa d'amarradors per a embarcacions d'entre 6 i 24 metres d'eslora. El **PDM** ha certificat dins el seu Sistema de Gestió Ambiental els següents serveis:

- ❖ Manteniment d'instal·lacions portuàries
- ❖ Gestió d'amarratges
- ❖ Estació de servei de combustible
- ❖ Marineria

Per completar la seva activitat, disposa dels següents serveis addicionals, **no inclosos** en l'abast del Sistema de Gestió Ambiental:

- ❖ 2 Escars amb capacitat de 50 Tn
- ❖ Escola Nàutica
- ❖ Serveis de xàrter de vaixells
- ❖ Bugaderia, restaurants, etc.



2. PRESENTACIÓ DEL SISTEMA DE GESTIÓ AMBIENTAL

El Sistema de Gestió Ambiental (SGA) de **PDM** està basat en la Norma Internacional **UNE-EN ISO 14001:2015** i el Reglament Europeu **EMAS III – Reglament CE 1221/2009 (i de les seves modificacions a través Reglament (UE) 2017/1505 i Reglament 2018/2026)**, mitjançant el qual es permet a les empreses que s'adhereixin amb caràcter voluntari a un Sistema Comunitari de Gestió i Auditoria Mediambientals (EMAS).

Els passos definits per al manteniment del Sistema de Gestió Ambiental han estat els següents:

- **Diagnosi inicial:** amb aquesta eina es varen detectar aquelles deficiències ambientals que podien existir en la gestió diària del port en una fase prèvia a la implantació.
- La Direcció ha definit una **Política Ambiental** on queden reflectits els compromisos de **PDM**.
- **Identificació de context:** en aquest punt, l'organització identifica els factors interns i externs amb un anàlisi DAFO, així com les necessitats i expectatives de les parts interessades.
- **Planificació:** en aquest punt, i tenint en compte el resultat de la diagnosi anterior, així com la identificació del context (riscos/oportunitats), els **aspectes ambientals significatius**, tots els **requisits legals** que afecten al medi i altres requisits que el Port subscrigui, els resultats de les auditories internes que es realitzen anualment, de les no conformitats i de les opinions i suggeriments de totes les parts implicades, es realitzarà, tant un pla d'accions com un **programa de gestió ambiental** on es defineixen els objectius i les fites pertinents per tal de millorar contínuament el comportament ambiental.
- **Execució:** **PDM** ha creat una sèrie de **procediments operacionals** per tal de mantenir un seguiment i control periòdic del compliment dels seus objectius i fites i de la legislació aplicable. Per altra banda, també manté una vigilància de totes aquelles situacions, activitats, serveis, etc. que poden produir un impacte negatiu.
- Es tracta d'un sistema de millora continuada en el camp ambiental i de sostenibilitat, que s'integra en la gestió global de **PDM**.
- Cal destacar la importància del personal perquè el sistema de gestió sigui eficaç. En aquest sentit, s'ha desenvolupat una metodologia d'informació, **formació i sensibilització** que permet estar en contacte permanent amb tots ells. S'ha desenvolupat un procediment de control d'emergències ambientals, a fi de controlar totes aquelles situacions potencials.
- **Comprovació i revisió:** amb periodicitat anual es realitzen auditories internes. Tant en aquestes auditories, com de forma contínua, s'evidencia el compliment de la legislació ambiental vigent, a través d'una sistemàtica d'actualització d'aquesta legislació que permet al **PDM** estar informat sobre qualsevol possible variació de la mateixa.
- Amb una periodicitat anual es realitza una **revisió** del sistema de gestió ambiental.

Amb aquest tancament del cicle es pretén aconseguir la millora contínua i arribar així a obtenir un Port de qualitat fruit del respecte del medi ambient de totes i cadascuna de les parts implicades en el seu ús.

Actualment no hi ha publicat cap document de referència sectorial (DRS) per part de la UE relacionat amb les activitats del **PDM**. En el moment que sigui d'aplicació, s'incorporaran els indicadors i requisits aplicables.



A banda, durant exercici 2016 **PDM** va implementar un Sistema de gestió de la Qualitat basat en la **UNE-EN ISO 9001:2015**, per tant, actualment es disposa d'un sistema integrat que engloba, per una banda el control i gestió de la qualitat dels serveis desenvolupats al port, així com l'assegurament de que aquests serveis es duen a terme, respectant el medi ambient de l'entorn en el qual es desenvolupen.



Conscients de la importància del desenvolupament turístic sostenible, **PDM** va decidir adherir-se a Biosphere a l'exercici 2019, i n'obté el certificat any rere any.



I, què és Biosphere?

La certificació Biosphere © l'atorga l'Institut de Turisme Responsable (ITR), un organisme independent creat el 1995 amb l'objectiu d'impulsar accions i programes de desenvolupament sostenible a destinacions i empreses turístiques. El ITR va néixer el suport de la UNESCO a través d'un Memoràndum d'Entesa que ha possibilitat el desenvolupament d'activitats, projectes i esdeveniments de cooperació entre ambdós organismes. També és membre fundador de el Consell Global de Turisme Sostenible (GSTC) patrocinat per la Fundació de les Nacions Unides.

L'Institut de Turisme Responsable (ITR) porta més de 20 anys liderant la contribució del turisme a al Desenvolupament Sostenible. Va néixer arran de la Conferència Mundial de Turisme Sostenible (1995) amb el patrocini de la UNESCO, l'OMT, el Programa de Nacions Unides per al Medi Ambient (PNUMA) i la UE. La missió de l'ITR ha estat des de llavors la promoció dels principis de la Carta Mundial de Turisme Sostenible (aprovada en aquesta Conferència) i de totes les directrius i preceptes sobre Desenvolupament Sostenible promoguts per l'ONU.

La base conceptual del Sistema de Gestió Integrat és la Política de Qualitat, Medi Ambient i Sostenibilitat, definida i aprovada per la Direcció el passat desembre del 2022.



3. POLÍTICA PORT MASNOU

POLÍTICA DE QUALITAT, MEDI AMBIENT I SOSTENIBILITAT DE PORT MASNOU

A Promociones Portuarias, S.A., com a empresa gestora de Port Masnou, tenim com a missió oferir la màxima qualitat en tots els serveis que oferim als nostres usuaris i concessionaris, així com garantir una gestió sostenible de les nostres instal·lacions, i sensibilitzar a totes les parts interessades envers la importància d'un correcte comportament ambiental.

Conscients de la importància del desenvolupament turístic sostenible, i assumits els principis i Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) adoptats específicament a la Cimera Mundial sobre el Desenvolupament Sostenible 2015, la COP 21 i la Carta Mundial de Turisme Sostenible + 20, ens comprometem a gestionar de forma sostenible les nostres activitats, oferint la màxima qualitat, a través de l'adopció de compromisos per a la protecció del medi ambient, incloent la prevenció de la contaminació. Tot això sota els requisits de les normes ISO 9001, ISO 14001, Reglament EMAS i certificació BIOSPHERE.

En aquest sentit, ens comprometem a complir amb la legislació vigent que ens és d'aplicació, així com amb tots aquells requisits de caràcter voluntari que decidim assumir com a propis.

En línia amb aquests principis, l'activitat de Promociones Portuarias, S.A. es regirà per:

- *Fer un seguiment i treballar per la millora de la satisfacció dels nostres usuaris.*
- *Controlar i minimitzar els impactes ambientals associats a la nostra activitat.*
- *Prendre mesures per reduir el consum de recursos naturals com són l'aigua i l'energia.*
- *Fer una correcta segregació dels residus generats.*
- *Promoure la formació i conscienciació del personal, tant en l'àmbit de qualitat, medi ambient com de turisme responsable.*
- *Comunicar als nostres usuaris la tasca que s'està realitzant, i implicar-los al màxim en la millora del comportament ambiental del port.*

De la mateixa manera, col·laborem estretament amb empreses que treballen amb col·lectius vulnerables i ens comprometem a adoptar mesures d'accessibilitat universals.

Tots aquests principis s'emmarquen en un procés de millora continua del servei ofert, el comportament ambiental i la gestió sostenible de Port Masnou, la qual cosa portarà a revisar aquesta Política i els Objectius de Qualitat, Medi Ambient i Sostenibilitat establerts de forma periòdica.

Sr. Fernando Mestre Alloza
Director-Gerent
Desembre 2022



A partir d'aquesta política, es du a terme un anàlisi dels aspectes ambientals relacionats amb l'activitat pròpia de **PDM** (consum d'aigua, d'energia, de paper, etc.), amb la dels seus usuaris, proveïdors i concessionaris, i s'estableixen uns objectius per tal de reduir l'impacte de l'activitat.

Finalment, hi ha un seguit de mecanismes d'autocontrol que periòdicament supervisen el bon funcionament del sistema.

4. IDENTIFICACIÓ I AVALUACIÓ DELS ASPECTES AMBIENTALS SIGNIFICATIU

Per tal de poder identificar els aspectes ambientals, **PDM** ha definit les diferents activitats que es desenvolupen a les seves instal·lacions, i ha identificat els aspectes ambientals generats associats a cada activitat.

Els **aspectes ambientals més rellevants** de l'activitat del **PDM** són:

- Alteració de la dinàmica litoral
- Consum d'energia elèctrica (pantalans)
- Consum d'aigua (pantalans)
- Consum de combustible (benzina i gasoli) per equips del port (draga, vehicles, embarcacions)

Pel que fa a l'alteració de la dinàmica del litoral, es plantegen activitats de seguiment ambiental que es duen a terme en les diferents àrees on es desenvolupa el projecte d'extracció i aportació de sorres, així com en el límit dels hàbitats identificats com a vulnerables. Es fa el seguiment de la terbolesa al límit dels hàbitats de praderies de Posidònia Oceànica cartografiades pel Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació de la Generalitat de Catalunya (DARPA). Tot i que es tracta d'un escull de praderia actualment mort, tenint en compte la seva vulnerabilitat i amb la finalitat de garantir -ne la preservació, es realitza un control in situ de la terbolesa durant els treballs de dragatge.

PDM, en els darrers anys ha treballat en millores i accions que han permès disminuir l'impacte dels esmentats aspectes, i actualment duu a terme un bon control operacional que ajuda a detectar desviacions dels mateixos i actuar de forma ràpida.

El sistema d'avaluació d'aspectes introdueix la perspectiva de cicle de vida, procedint a definir una metodologia més adequada a la nova realitat ambiental de l'entorn.

Un cop identificats els efectes que generen les diferents activitats de l'organització es realitza la seva valoració segons els conceptes i criteris que es defineixen a continuació:

- 1 **Magnitud:** Reflexa el canvi quantitatiu de l'aspecte ambiental respecte l'objectiu que l'organització defineix.
- 2 **Severitat:** Mesura la repercussió o perillositat de l'aspecte sobre el medi ambient.
- 3 **Grau intervenció:** reflecteix el grau d'intervenció de l'organització sobre un determinat aspecte.



Aquest any 2025 ha estat el primer any en què la dessalinitzadora ha estat funcionant a diari per a la neteja d'embarcacions. En aquesta fase inicial s'abasteix d'aigua dessalinitzada a les embarcacions de la part vella del port. En una fase posterior, s'abastirà a les embarcacions de la part nova; i finalment, ja en una tercera fase, s'estudiarà la viabilitat d'abastir també als locals comercials del port.

PDM va identificar per al 2025, com a **aspectes ambientals significatius** en situacions normal, anormal i d'emergència, els que s'inclouen en la taula següent:

Aspecte ambiental	Tipus	Activitat /Equip	Impacte	Total	27 Límit sign.
Consum energia elèctrica total	N/D / I	Climatització/il·luminació	Disminució RRNN	45	SIGN.
Consum total benzina	N/D	Marineria/oficina	Disminució RRNN	45	SIGN.
Residus no perillosos	N/D/I	Gestió port Oficines capitania	Contaminació medi i sòl	45	SIGN.
Consum aigua	E	Fuites canonades	Disminució RRNN	75	SIGN.

N: Normal / A: Anormal / E: Emergència
D: Directe / I: Indirecte

Es consideren significatius quan el valor en avaluar-los surt major o igual a 27 per als aspectes directes, indirectes i d'emergència. Això fa que el **PDM** hagi de fer un esforç major per tal de controlar-los tots i donar així un pas important dintre del seu sistema de gestió.

PDM ha definit les accions corresponents per a poder controlar els aspectes significatius detectats per a l'exercici 2025:

- **Consum energia elèctrica (total).** Aquest consum d'energia elèctrica es controla amb el seguiment dels consums de les factures mensuals dels comptadors corresponents a les quatre potències contractades i es fa una comparativa amb els consums d'anys anteriors (veure apartat 7.3 de la present declaració ambiental). Aquest aspecte ambiental està considerant dins del pla de millores del **PDM**, com ara la substitució de forma gradual amb noves torretes, de material reciclat, més eficient i intel·ligents. La flota de vehicles interns és elèctrica i les embarcacions són cada cop menys mecàniques i més



tecnificades. També detectem cada cop més gent vivint a bord de les embarcacions. Tot i això, ens trobem al límit dels valors que hem definit com a tolerables.

- **Consum total benzina.** El consum de benzina del **PDM** es controla mensualment per cada equip de **PDM** que consumeix aquest carburant. El consum de benzina del bot ha augmentat lleugerament; assumim que és a causa de l'ús continuat dels bots per a les tasques de manteniment subaquàtic i remolc d'embarcacions així com de les obres de substitució de pantalans que es van dur a terme durant el més de setembre del 2025 i que van requerir de l'ús continuat dels bots.. Aquest aspecte ambiental està considerant dins del pla de millores del **PDM**. S'ha de tenir en compte també l'ús més habituals dels vehicles per a gestions de representació de l'empresa a la vista de la nova concessió.
- **Residus no perillosos.** Els residus no perillosos es controlen amb seguiment del llibre de residus. A PDM només generem les aigües residuals que extraïem dels pous, és a dir, residus biodegradables provinents de les cuines i restaurants de la instal·lació. En funció del volum de recollides que es fan cada any pot ser més o menys significatiu.
- **Consum d'aigua.** Aspecte associat al control d'emergències ambientals per fuites d'aigua. Des de 2021 es quantifiquen les incidències de fuites d'aigua. Se n'ha millorat el control, ara és un aspecte ambiental significatiu. Cal tenir en compte el deteriorament de la instal·lació i la possibilitat de que hi hagi petites fuites. Durant el 2023 es van definir controls de manteniments preventius per preveure aquests incidents, que permet que les reparacions siguin més ràpides i les pèrdues d'aigua menors. S'han instal·lat comptadors d'aigua sectoritzant tota la zona d'amarradors, i se'n fa la lectura diària. D'aquesta manera, les fuites es poden detectar amb més rapidesa i, en conseqüència, la reparació és més ràpida la pèrdua d'aigua també és menor. A més, el 2025 hem començat a instal·lar progressivament comptadors digitals que ens faciliten i asseguren una millor lectura i més rapidesa en la detecció de possibles fuites.

2. PROGRAMA AMBIENTAL 2025-2026

PDM va definir un **programa d'objectius 2025-2026**. Durant l'exercici 2025 s'ha fet un seguiment del programa definit per tal de poder conèixer el grau d'assoliment del mateix.

Els resultats obtinguts en la darrera revisió han estat:



OBJECTIU 1: Implantació del model d'AENOR de gestió de sostenibilitat basat en la seva contribució als ODS

ODS Associat:					
Fites	Recursos	Costos	Data Inici	Data Fi	
Certificar el sistema per tal de disposar d'una Pla de Sostenibilitat senzill, pràctic i eficient.	Direcció	3000 €	Gener 2024	Desembre 2026	
Indicador	Registre Implantació Pla de Sostenibilitat				
Evidències del Seguiment	Treball en continu del personal de Direcció i de la responsable del SIG. Control trimestral.				
Data seguiment: juny 2024	S'ha redactat la versió definitiva del Pla de Sostenibilitat 2024-2026. Pendent definir els indicadors per poder fer el seguiment de les accions.				
Data seguiment: desembre 2024	Pendent revisar resultats enquesta i programar dates amb <u>Aenor</u> .				
Data seguiment: març 2025	S'han extret els resultats de les enquestes i s'han valorat aquelles respostes amb una puntuació de 4 o més (sobre 5) que seran la base dels indicadors de seguiment del Pla de Sostenibilitat i posterior certificació.				
Data seguiment: juny 2026					
Data seguiment: setembre 2026					
Data seguiment: desembre 2026					

OBJECTIU 2: Millora de la biodiversitat marina al Port del Masnou

ODS Associat:		 			
Fites	Recursos	Costos	Data Inici	Data Fi	
-Instal·lació i seguiment <u>Ecoestructures</u> submarines (esculls naturals de reproducció del medi) – <u>Ocean Ecoestructures</u>	Direcció	6700 €	Octubre 2024	En continu	
-DPOL: neteja de la làmina d'aigua (seguiment i registre quantitats residus recollits plataforma DPOL online)	<u>Direcció</u>	11700 €	Desembre 2025	En continu	
Indicador	Veure indicador seguiment <u>Ecoestructures</u> -Biodiversitat- Registre recollida residus DPOL				
Evidències del Seguiment	Control semestral en base a la presa de mostres i resultats. Informes <u>Ocean Ecoestructures</u> . Quantitats de recollida registrades online a plataforma DPOL.				
Data seguiment: octubre 2024	Informe instal·lació estructures				
Data seguiment: març 2025	Informe inicial carbonatació				
Data seguiment: juny 2025	Informe <u>Ocean Ecoestructures</u>				



OBJECTIU 3: Incrementar un 2% el volum de recollida i gestió de residus perillosos generats per les embarcacions

ODS Associat:  					
Fites	Recursos	Costos	Data Inici	Data Fi	
- Campanyes de sensibilització i comunicació - Seguiment proper i acompanyament als usuaris per a la correcta segregació de residus. - Tancament/delimitació física de zones per evitar que es deixin deixalles no apropiades. Interacció educativa amb el client quan es detecta una gestió inapropiada de residus perillosos.	Direcció		Octubre 2024	En continu	
Indicador	Llibre de residus				
Evidències de seguiment	Control semestral en base a la presa de mostres i resultats.				
Data seguiment: març 2025	S'ha fet un tancat a la zona de contenidors d'Alella i s'ha indicat amb un cartell que els residus voluminosos han d'anar a la deixalleria municipal.				
Data seguiment: juny 2025	Recollida residus a juny 2024: 4.278 Tn – Recollida residus a juny 2025: 4.376 Tn; suposa un increment del 0.9 %.				
Data seguiment: desembre 2025	Recollida residus a desembre 2024: 8.275 Tn – Recollida residus a desembre 2025: 7.542 Tn; suposa un decrement de l'1 %.				

OBJECTIU 4: Reduir el consum de gasoil propi en un 2% en comparació a l'any 2024

ODS Associat: 					
Fites:	Recursos	Costos	Data Inici	Data Fi	
Agrupar i planificar les tasques de manteniment dels bots per a l'optimització dels consums. Sensibilització per a l'ús del vehicle compartit, transport públic, etc.	Direcció	0 €	Gener 2025	Desembre 2025	
Indicador	Consum benzina pròpia al registre R-OPE-08_Consum Combustible Promociones Portuarias S.A.				
Evidències de seguiment	Registre dels consums mensuals				
Data seguiment: març 2025	Al març del 2024 s'havien consumit 1723,73 litres, mentre que al març del 2025 se n'han consumit 892,02, el que suposa una disminució del 52 % fins a aquesta data.				
Data seguiment: juny 2025	Al juny del 2024 s'havien consumit 2352,88 litres, mentre que al juny del 2025 se n'han consumit 1358,47, el que suposa una disminució del 57,7 % fins a aquesta data.				
Data seguiment: setembre 2025	Al setembre del 2024 s'havien consumit 2733,62 litres, mentre que al setembre del 2025 se n'han consumit 1609,63, el que suposa una disminució del 58,8 % fins a aquesta data.				
Data seguiment: desembre 2025	En global, l'any 2024 s'havien consumit 3059,69 litres, mentre que el global del 2025 és de 2037,03 litres. Per tant, el consum s'ha reduït en un 21.31 % anual. Assolit				



OBJECTIU 5: Reduir el consum d'aigua de xarxa potable l'any 2026 en comparació amb el 2025, optimitzant l'ús de la dessaladora

ODS Associat:					
Fites:		Recursos	Costos	Data Inici	Data Fi
2025: reducció en un 3% respecte del 2024		Direcció	0 €	Gener 2025	Desembre 2026
2026: reducció en un 5% respecte del 2025					
Indicador	Consum aigua al registre R-OPE-05-01_Consum aigua locals i amarres				
Evidències de seguiment	Registre dels consums mensuals per facturació Agbar/Sumem				
Data seguiment: desembre 2025	Al global de l'any 2025, s'havien consumit 3186 litres menys d'aigua de xarxa respecte del 2024, és a dir, un 13.8% menys. Assolit				
Data seguiment: març 2026					
Data seguiment: desembre 2026					

ACCIÓ DE MILLORA: Millora dels pantalans del port

ODS Associat:					
Fites		Recursos	Costos	Data Inici	Data Fi
1. Millora de l'estabilitat, durabilitat i seguretat dels pantalans 2. Incorporació de material d'origen reciclat al paviment del pantalà – Tecnologia Ecodeck (Amilibia)		Direcció	136.000 €	Agost 2025	Setembre 2025
Indicador	NA				
Evidències de seguiment	Projecte i execució d'obra. Data finalització Setembre 2025				
Data seguiment: Agost 2025	Projecte:				
Data seguiment:	Acta final obres				
	Assolit				



OPORTUNITAT DE MILLORA: Viabilitat en certificació de petjada de carboni i petjada hídrica					
ODS Associat:		13 ACCIÓ CLIMÀTICA	7 ENERGIA NETA I ASEQUIBLE		
Fites:	Recursos	Costos	Data Inici	Data Fi	
Estudiar la viabilitat de certificació ISO 14064 en petjada de carboni i la ISO 14046 en petjada hídrica	Direcció	26000 €	Gener 2025	juny 2026	
Indicador	Registre operacional d'emissions R-OPE-13_Emissions CO2 E _q GEH1_v2				
Evidències de seguiment	Registres de consums elèctrics i consums d'aigua				
Data seguiment: març 2025	S'ha iniciat el projecte de certificació de les dues petjades amb Veolia. Pendent de rebre les informacions que ens manquen per poder continuar amb el procés.				
Data seguiment: juny 2025	S'envien dades de consums i registres de seguiment a Veolia per poder crear un mapa de l'estat actual i veure quines informacions ens faltarien per poder seguir amb el procés				
Data seguiment: desembre 2025	S'envia enquesta als treballadors amb preguntes relacionades amb la mobilitat per ampliar la informació de què disposem per al càlcul de la petjada de carboni.				

3. COMPORTAMENT AMBIENTAL DEL PDM

El comportament ambiental de **PDM** ha estat estudiat en base als diferents indicadors de l'evolució ambiental controlats pel mateix **PDM**.

Considerem que, en relació a l'activitat que es desenvolupa a **PDM**, on es dona un servei als usuaris, els indicadors més adients són els que es calculen en base al nombre d'amarradors, excepte algun aspecte puntual relacionat amb el nombre de treballadors, com és el cas del consum de paper.

	2023	2024	2025
Nombre d'amarradors	1053	1054	1054
Nombre de treballadors	22	22	22

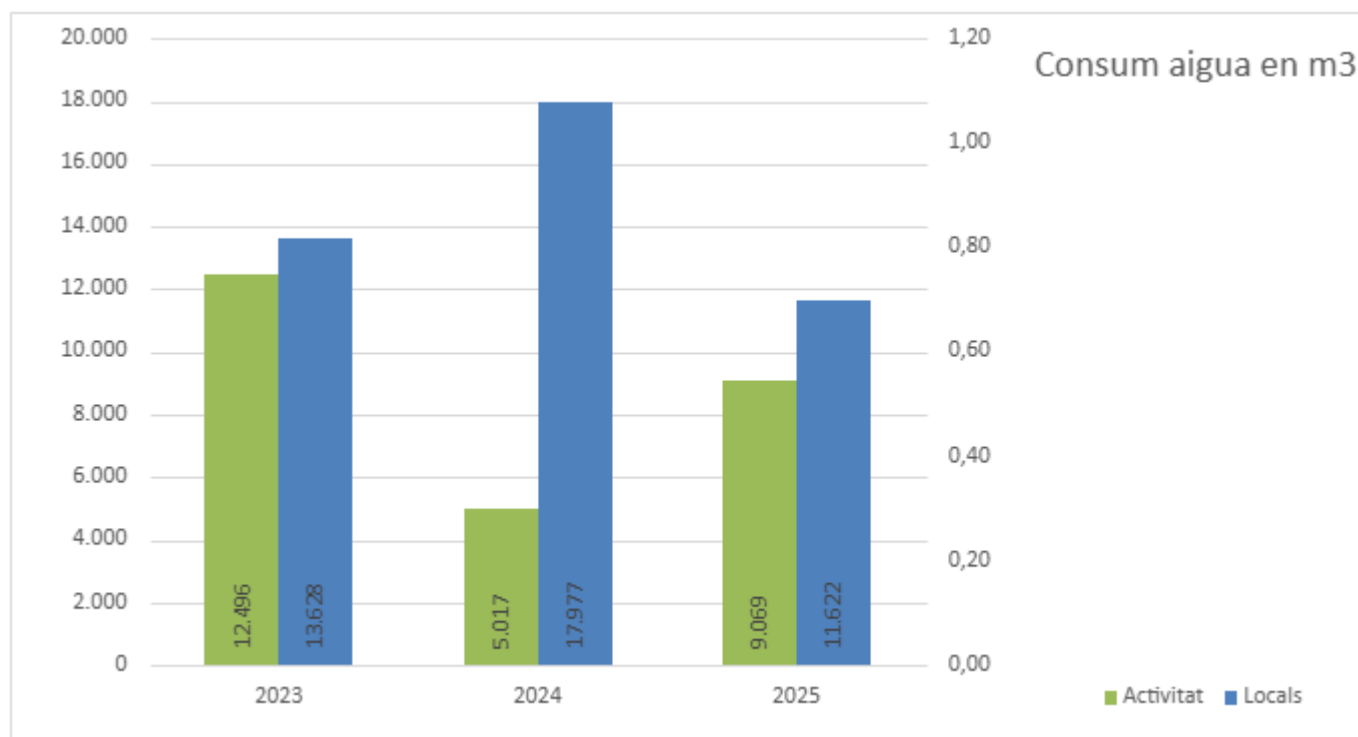
4.1 CONSUM D'AIGUA

El **PDM** duu a terme un control del consum d'aigua general i dels locals comercials, tots dos a través de les factures i de les lectures de comptadors. El consum total correspon a l'activitat del port.



Any	m³ Total Port (Activitat Port i locals comercials)	m³ Total Activitat Port	m³ Total Locals Comercials	m³ Total Activitat Port/amarre Activitat Port/amarrador
2023	26.124	12.496	13.628	11,90
2024	22.994	5.017	17.977	4,76
2025	20.691	9.069	11.622	8,60

- El consum d'aigua relatiu a l'activitat del PDM, és a dir, amarratges, edifici de capitania, vestuaris, etc. ha augmentat en un 80.8 % en comparació amb l'any 2024. El global d'aquest augment de consum es centra principalment als amarratges ja que el percentatge de gent que pernocta habitualment a l'embarcació (6.6 % segons la informació de què disposem actualment) és molt més elevat respecte d'altres anys i l'ocupació del port està vora el 100 %.



- El fet també de no haver pogut ampliar l'ús de la dessaladora per a la neteja de les embarcacions a la part nova del port, no ha permès reduir el consum de l'activitat tal i com hauríem volgut. Esperem poder fer-ho en un termini de temps no molt llunyà.



- El consum d'aigua de la dessaladora per a la neteja d'embarcacions a la part vella del port ha estat de 4590.47 m³ durant l'exercici 2025.
- Per contra, el consum d'aigua dels **locals comercials** ha disminuït en un 14 % respecte l'any 2024. Aquesta disminució es deu en gran part en que hi ha 21 locals que han cessat l'activitat i no se n'ha reprès cap vista la proximitat de la fi de la concessió del port. En un futur, també, es preveu poder proveir als locals amb aigua potable de la dessaladora, que ens permetrà reduir enormement el consum d'aigua potable de xarxa.

Es preveu seguir controlant el consum per detectar fuites i anomalies vàries, i d'aquesta manera actuar d'una manera més ràpida.

També se seguirà treballant en la millora del comportament ambiental dels usuaris del **PDM**, en especial dels amarristes.

4.2 AIGÜES RESIDUALS

PDM disposa de 3 pous amb reixes interceptores als punts potencialment més importants de generació d'aigües residuals (Coloma, Vestuari Mariners, Gallego). Els límits d'abocament es regeixen pel Reglament Regulador dels Abocaments d'Aigües Residuals del Consell Comarcal del Maresme.

A l'abril i al novembre de 2025, i atenent als requeriments del permís d'abocament obtingut per decret 426/2016 en data 23 de març del 2022 i vàlid fins al 23 de març del 2027, l'any 2025 es van realitzar dues analítiques de cada un dels tres punts d'abocament, considerant la comprovació dels olis i greixos, donant els següents resultats:

PARÀMETRES	Data	Coloma	Resultats	Star. Mariners	Resultats	Gallego	Resultats	Límits
Olis i greixos	Abril 2025	<10	OK	10	OK	<10	OK	250 mg/l
Olis i greixos	Nov. 2025	48	OK	59	OK	29	OK	250 mg/l

Un cop obtinguts els resultats de les anàlisis, es van comunicar al Consell Comarcal del Maresme (data de registre 8/1/2026) conjuntament amb la documentació que acredita les dues neteges dels pous realitzades durant l'any. Número de registre E/0000281-2026.

4.3 CONSUM D'ENERGIA ELÈCTRICA

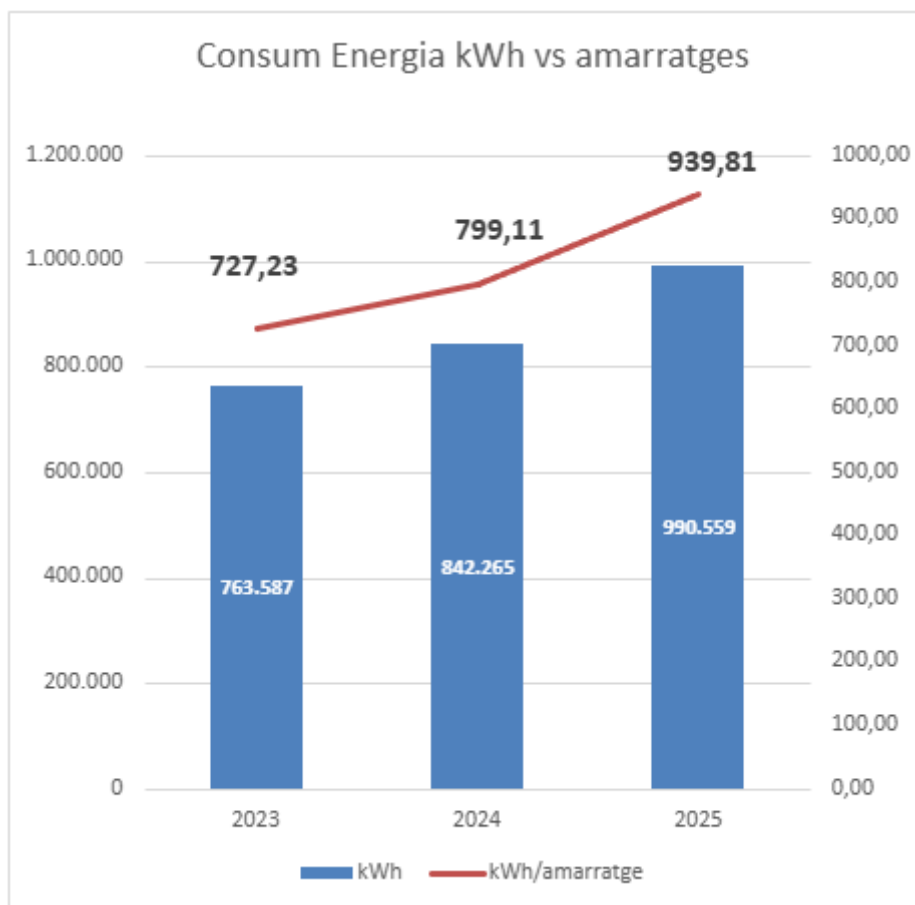
PDM controla mensualment del consum total d'electricitat a partir de 4 comptadors de llum; 2 per a la zona vella (70 kw per als amarres i 63 kw per als serveis) i 2 per a la zona nova del port (80 kw per als amarres i 25 kw per als serveis). Es té contractada una assessoria energètica (gestor energètic) per a l'estudi de l'evolució del consum i proposta d'actuacions d'eficiència energètica.

Aquest any 2025, el **consum total d'electricitat ha estat de 990.56 MWh**. Ha representat un **augment del 17.61 %** respecte l'any anterior. Taula resum de l'evolució del consum d'energia en els darrers anys:



Any	kWh	kWh/amarratge
2023	763.587	727,23
2024	842.265	799,11
2025	990.559	939,81

A la taula podem veure que el consum d'energia elèctrica del 2025 ha augmentat en comparació amb anys anteriors. Aquest augment és proporcional al grau d'ocupació del amarradors del **PDM**, que va en augment cada any. I, també, el volum d'usuaris que utilitzen l'embarcació com a habitatge habitual és molt més elevat que en anys anteriors, un 6.6 % dels vaixells durant el 2025. A més, cal tenir en compte que a nivell constructiu, les embarcacions cada cop son més grans i estan més tecnificades, per tant, requereixen de més recursos per al seu bon funcionament. La flota de vehicles interna és totalment elèctrica, la instal·lació i posada en funcionament de la dessaladora a la part vella del port i la instal·lació del rack d'intercanvi de bateries contribueixen a l'augment del consum.



El consum total d'energia elèctrica és de 990,56 MWh, del qual el 100% correspon a energia provinent de fonts renovables, amb garantia d'origen.



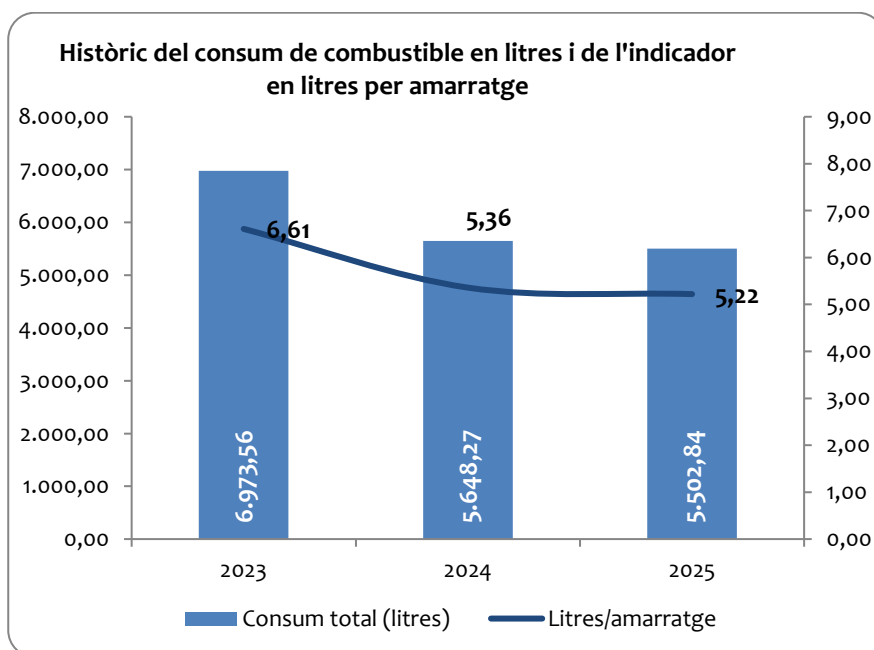
En l'actualitat, **PDM** disposa de generació d'energia renovable procedent dels fars de senyalització de la bocana i del canal d'entrada a port, que funcionen amb energia solar. En total **PDM** disposa de 4 fars, dos verds i dos vermells. No incloem aquesta dada en el càlcul d'emissions atmosfèriques per resultar irrellevant en quantitat.

4.4 CONSUM DE COMBUSTIBLE

En quant als combustibles a **PDM** es consumeix benzina i gasoil per al consum propi (2 bots, 1 embarcació auxiliar, draga, escombradora, bufadora i grup electrogen).

Durant l'exercici 2025, s'ha consumit un total de 5.502,84 litres de combustible. El consum total **ha disminuït** en un **2.57 %**; tot i haver augmentat lleugerament el consum de gasolina derivat de l'ús dels bots per tasques de manteniment i remolc d'embarcacions, l'augment no és significatiu i està estretament vinculat a l'activitat del port. El mateix succeeix amb la davallada del consum de gasoil, que ha disminuït en major mesura pel fet de no haver necessitat fes tasques de dragatge continuat i per haver optimitzat l'ús dels vehicles propis per a tasques de representació de l'empresa en haver compartit vehicle

El següent gràfic mostra l'evolució del consum total de combustible (benzina + gasoil).



Any	GA95 (Litres)	Gasoil (litres)	Consum total (litres)	Litres/amarratge
2023	2.382,82	4.590,74	6.973,56	6,61
2024	2.588,58	3.059,69	5.648,27	5,36
2025	3.465,81	2.037,03	5.502,84	5.22



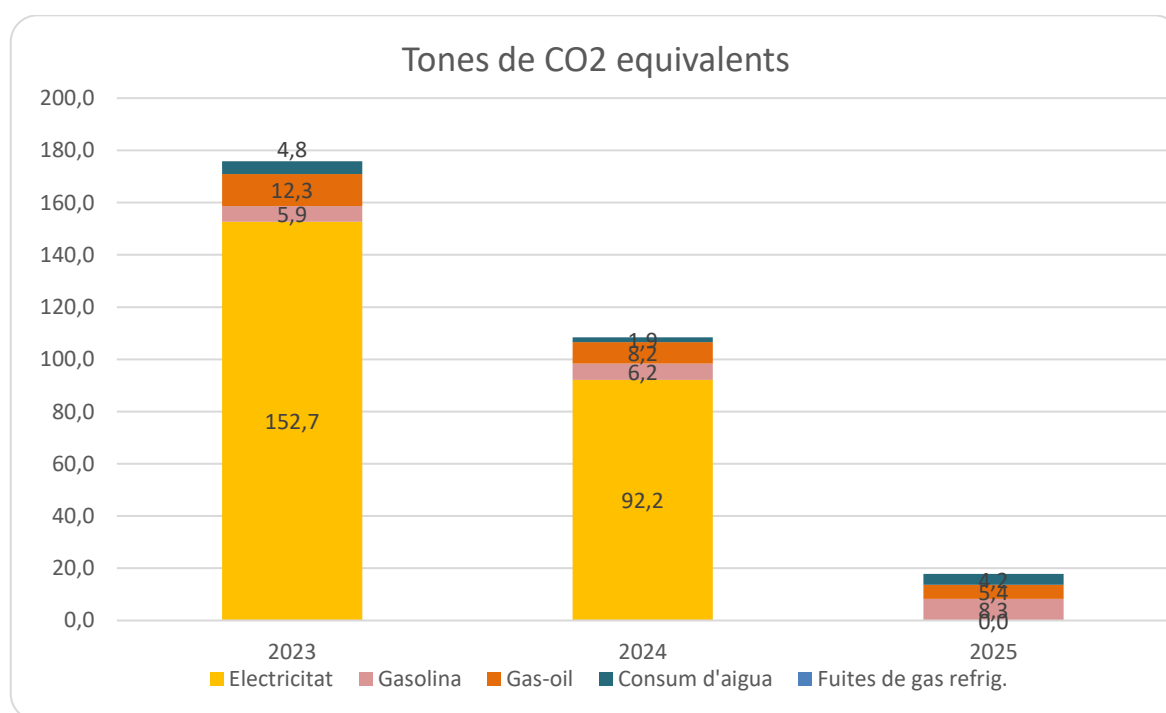
4.5 EMISSIONS ATMOSFÈRIQUES

Donada la naturalesa de l'activitat, les emissions existent son de CO₂ derivada de:

- Emissions de CO₂ derivades del consum d'energia elèctrica
- Emissions de CO₂ derivades del consum de combustible d'equips propis.
- Emissions de CO₂ derivades de les fuites de gasos refrigerants.
- Emissions de CO₂ derivades del consum d'aigua.

Aquest càlcul es realitza mitjançant la **calculadora de gasos d'efecte hivernacle de l'Oficina Catalana de Canvi Climàtic. (GEH)**

Per a l'exercici 2025, hem utilitzat la versió 2025 de la calculadora publicada al mes de juny del 2024 i els resultats han estat els següents:



El gràfic mostra una davallada de les emissions respecte a anys anteriors, vinculat al consum d'energia elèctrica de fonts 100% renovables i a la davallada del consum de gasoil, per tenir la flota de vehicles 100% elèctrica.

Emissions de CO₂ derivades del consum elèctric

Donat que el 100% de l'energia és d'origen 100% renovable, el factor d'emissió de CO₂ és 0 kgCO₂/kWh.

Emissions de CO₂ derivades del consum de benzina i gasoil:

Els consums de benzina i gasoil s'ha reduït exclusivament a les embarcacions de treball necessàries per dur a terme l'activitat normal del **PDM**. L'ús de vehicles de combustible es redueix exclusivament a despeses de



gestió i de representació de l'empresa.

Fuites de gasos refrigerants:

PDM disposa de diversos equips d'aire condicionat, tots ells amb gas refrigerant R410a i R32 (dins dels considerats HFC's), que són mantinguts per una empresa externa d'instal·lació i manteniment, de forma que, en cas de fuga de l'esmentat gas, es duen a terme les accions necessàries i se'n deixa registre als informes de treball de l'empresa mantenidora. Es té en compte que el gas R410a quedarà prohibit a partir del gener del 2025 en equips de fins a 3 kg.

Durant exercici 2025 es va detectar una fuga a l'aparell del vestuari dels mariners. Es va recarregar 0.50 Kg de gas R32, amb factor de conversió 0.675, és a dir, 0.3375 tones equivalents de CO₂.

4.6 CONSUM DE PAPER I TÒNERS

Pel que respecta al consum de material d'oficina, el **PDM** porta un registre de control de còpies realitzades i de consum de tòners. Durant els exercicis 2023 a 2025 s'han dut a terme les següents impressions:

Any	Còpies efectuades	Nº Full ¹	Tones ²	Tones/treballador
2023	44.096	28.662	0,1344	0,00584
2024	34.560	22.464	0,1054	0,00479
2025	37.046	24.080	0,1129	0.00513

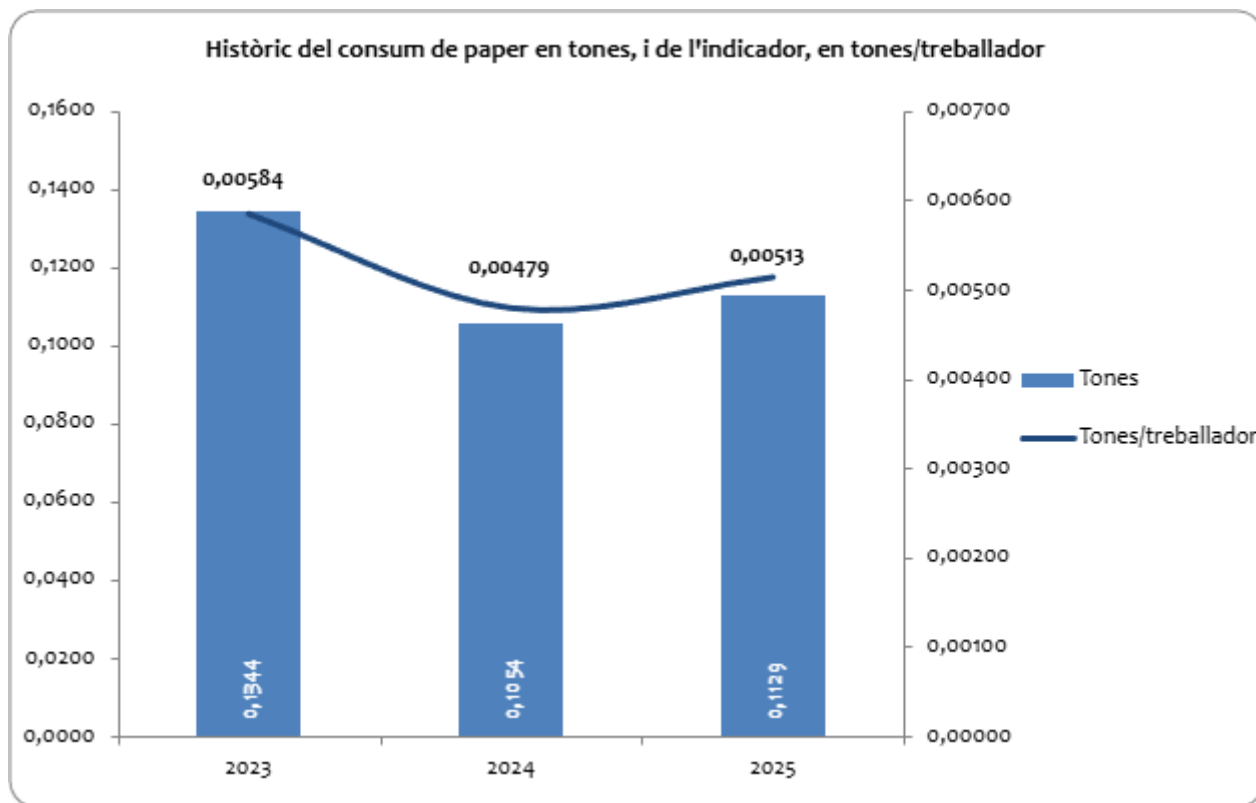
¹ Considerant que el 70% de les impressions són a doble cara i el 30% restant a una cara.

² Fins al maig del 2022 s'utilitza un full de paper de 80gsm que es considera pesa 5g. A partir del 2022 s'utilitza un full de paper de 75gsm que es considera pesa 4,69.

Les impressions realitzades al 2025 han augmentat en un 7% respecte l'exercici 2024. El 2023 es va implantar l'aplicació Eversign del programa de gestió Galatea que permet signar documents en línia (contractes de lloguer, LOPD, Reglament del pàrquing, cessions dret d'ús, etc.).

L'evolució de les còpies efectuades en els tres darrers exercicis es pot veure en el següent gràfic:





Al **PDM** s'utilitza un equip multi-funció que permet imprimir, copiar i escanejar, fet que permet enviar els documents sense generar còpies innecessàries.

A banda, la substitució de tòners ve sol·licitat pel propi equip multi-funcions.

4.7 GENERACIÓ DE RESIDUS

La major part dels residus generats al **PDM** procedeixen d'activitats indirectes, com és l'activitat dels locals comercials i l'activitat dels usuaris, amarristes i navegants que utilitzen les instal·lacions.

Tot i que, en general, ha disminuït el volum de recollida de residus especials, és necessari continuar amb les campanyes de sensibilització per tal d'assegurar l'ús del servei de recollida de què disposa PDM: Punt Net, bateries, ferro, olis i aigües de sentina.



A continuació, es detalla taula resum amb la quantitat de **residus gestionats** els darrers anys:

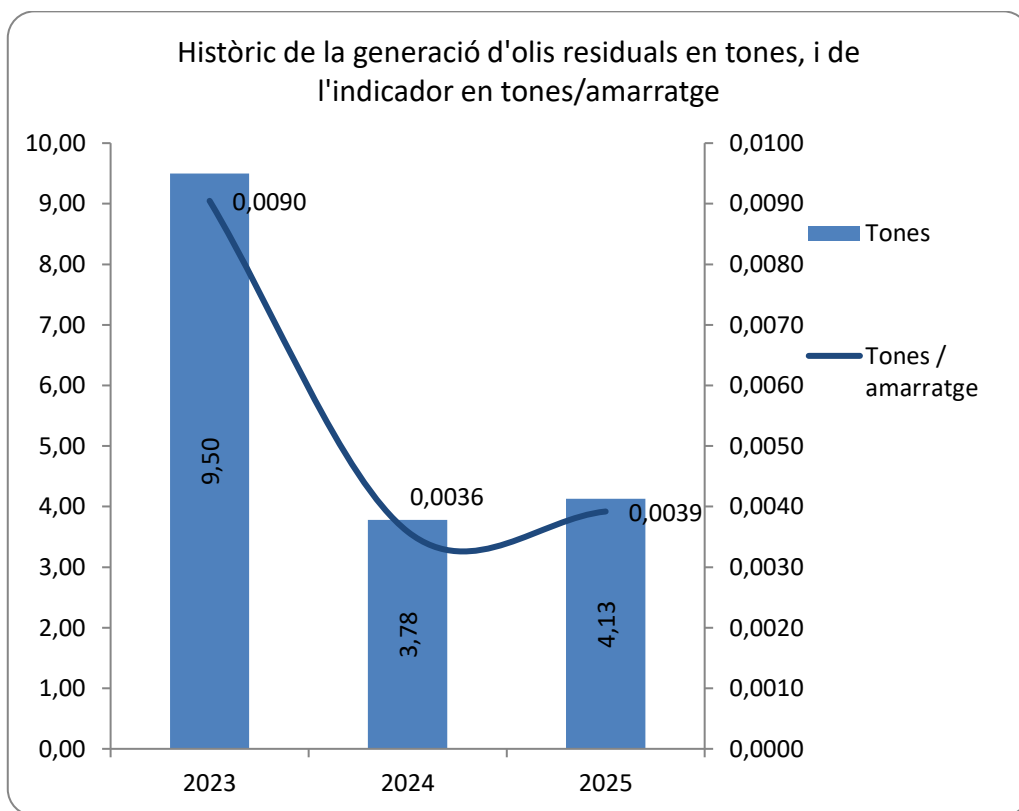
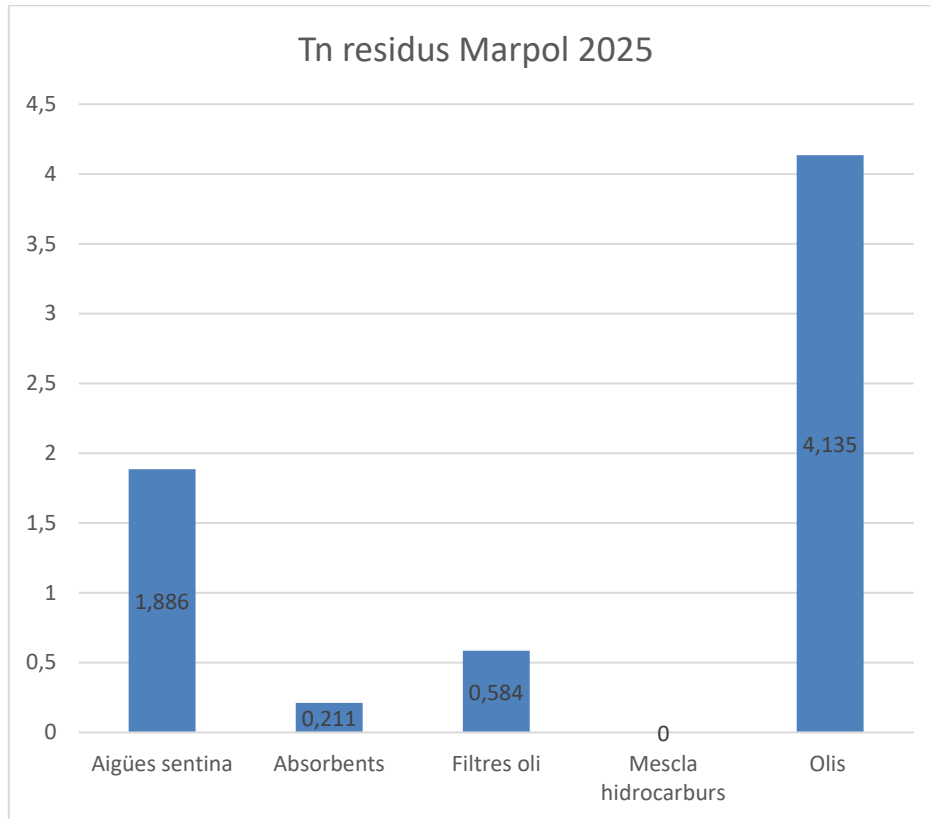
RESIDU	LER	Unitats	Tipus de residu	2023		2024		2025	
				Quantitat	Tn/amarrador	Quantitat	Tn/amarrador	Quantitat	Tn/amarrador
Envasos contaminats	150110	Tn	P	0,190	0,000	0,270	0,0003	0,174	0,000
Bateries	160601	Tn	P	0,450	0,000	0,470	0,0004	2,300	0,002
Aigües sentina (M)	130502	Tn	P	2,640	0,003	1,030	0,0010	1,886	0,002
Absorbents (M)	150202	Tn	P	0,070	0,000	0,164	0,0002	0,211	0,000
Filtres oli (M)	160107	Tn	P	0,570	0,001	0,566	0,0005	0,584	0,001
Mescla hidrocarburs (M)	130703	Tn	P	1,860	0,002	2,360	0,0022	0,000	0,000
Olis (M)	130205	Tn	P	3,630	0,003	3,780	0,0036	4,135	0,004
Fluorescents	200121	Tn	P	0,010	0,000	0,052	0,0000	0,000	0,000
Restes pintura	80111	Tn	P	0,020	0,000	0,027	0,0000	0,026	0,000
Aerosols	160504	Tn	P	0,010	0,000	0,000	0,0000	0,000	0,000
Aigües neteja pous	161001	Tn	NP	17,143	0,016	35,360	0,0335	26,960	0,026
Piles alcalines	160604	Tn	NP	0,000	0,000	0,012	0,0000	0,000	0,000
									0
TOTAL PERILLOSOS				9,450	0,009	8,719	0,008	9,316	0,0088
TOTAL NO PERILLOSOS				17,143	0,016	35,372	0,034	26,96	0,026
TOTAL				26,593	0,002	44,091	0,003	36,276	0,0029

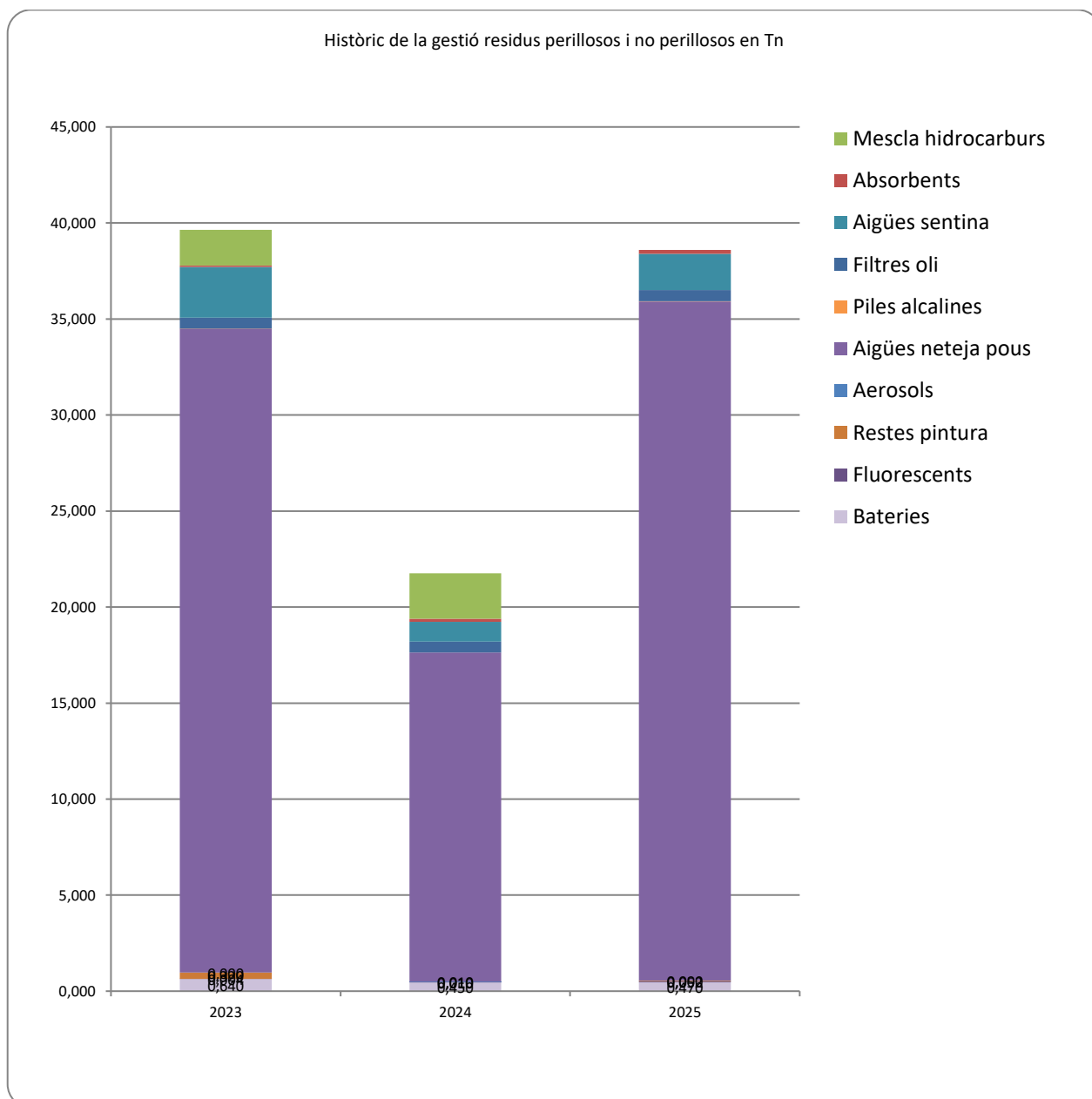
Residu perillós: RP; Residu no perillós: RNP.
*A partir de les dades de la declaració ambiental 2022 es diferencien els residus Marpol en una taula separada.

Si extraïem exclusivament els residus MARPOL, durant 2025 s’han retirat les següents quantitats:

RESIDU	LER	Unitats	Tipus de residu	2023		2024		2025	
				Quantitat	Tn/amarrador	Quantitat	Tn/amarrador	Quantitat	Kg/amarrador
Aigües sentina	130507	Tn	P	2,64	0,003	1,03	0,0010	1,886	0,002
Absorbents	150202	Tn	P	0,07	0,000	0,164	0,0002	0,211	0,000
Filtres oli	160107	Tn	P	0,57	0,001	0,566	0,0005	0,584	0,001
Mescla hidrocarburs	130703	Tn	P	1,86	0,002	2,36	0,0022	0	0,000
Olis	130205	Tn	P	3,63	0,003	3,78	0,0036	4,135	0,004
TOTAL Tn				8,770	-	7,900	-	6,816	-





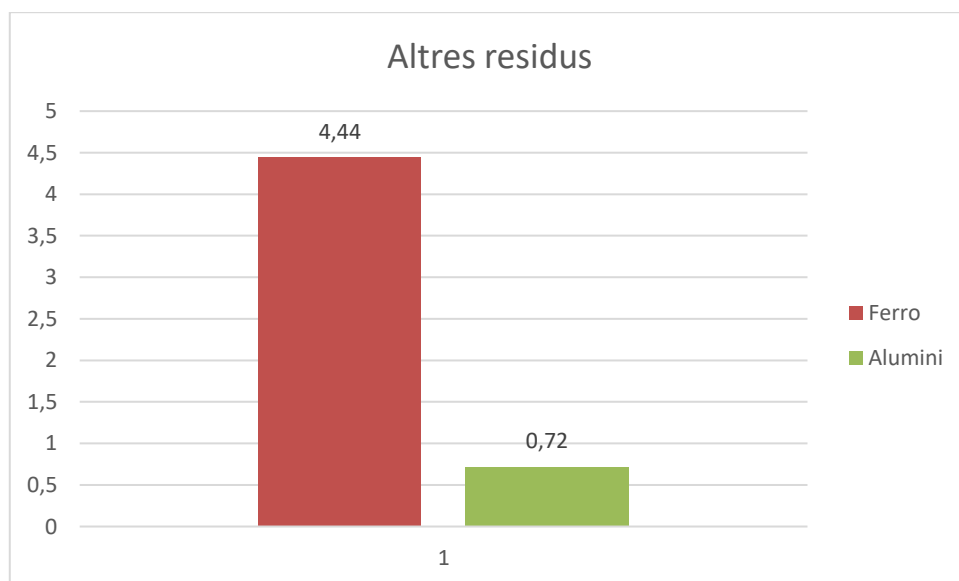
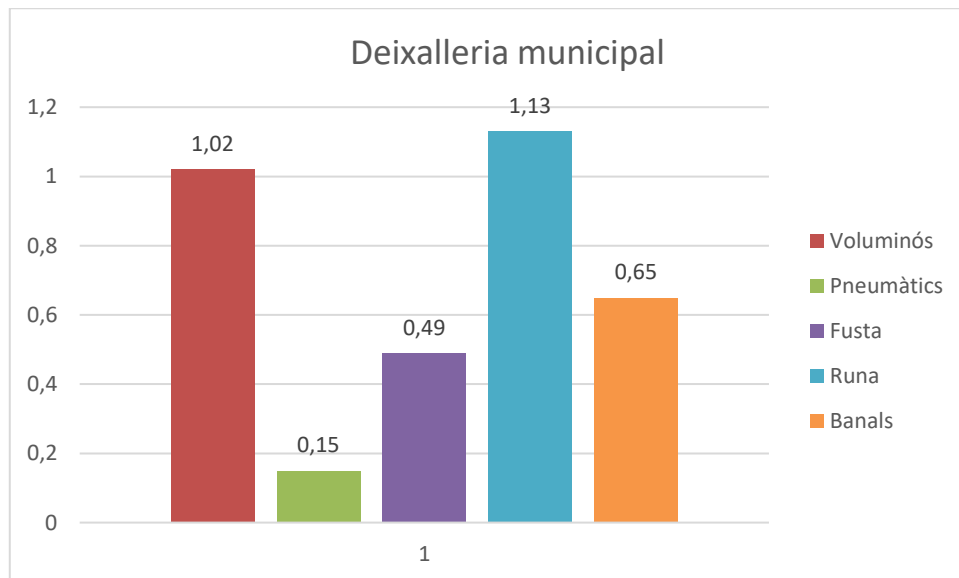


En general, la recollida de residus ha disminuït, tot i que la recollida d'olis i d'aigua de la neteja dels pous és superior respecte la del 2024. En tots els casos la gestió dels residus recollits es fa mitjançant un gestor autoritzat, SACMA Mediambiental SL per als residus especials, CATOR per als olis i DSB per a la neteja dels pous i tot el tractament dels mateixos es fa a la plataforma SDR. Anualment, a més, **PDM** presenta telemàticament la Declaració anual de residus industrials (DARI) a través de la mateixa plataforma SDR.

PDM continua fent campanya entre els usuaris de la instal·lació mitjançant la pàgina web i les xarxes socials, recordant als amarristes de la importància d'utilitzar els mitjans de recollida de residus existents al **PDM**, i en especial, els dels residus perillosos.



Aquest any 2025, a més hem començat a registrar les recollides d'altres residus com son el ferro, l'alumini i residus voluminosos que transportem directament a la deixalleria municipal del Masnou. Dels residus domèstics, dels quals l'Ajuntament del Masnou ens fa la recollida (paper, cartró, envasos, vidre i orgànica) no en tenim registre però esperem poder fer-ne la traçabilitat en un futur.



Gestió del material pirotècnic: l'empresa contractada per al Delegació del Govern a Catalunya per a l'emmagatzematge del material pirotècnic és Sistach SA. L'entrega del material es fa amb una fitxa normalitzada que s'ha d'enviar emplenada a aquesta empresa perquè en faci la retirada i, un cop segellada s'ha d'enviar còpia a l'Àrea d'Indústria i Energia de la Delegació del Govern a Catalunya. El 2025 es va fer una sola retirada de material pirotècnic, amb un total de 22 bengales i 17 kg.

4.8 SOROLL

PDM no disposa de cap activitat que generi un impacte acústic important pel que aquest no és un aspecte ambiental significatiu de la nostra activitat. Durant l'any 2025 hem rebut una queixa d'una usuària d'embarcació (Sra. N.H) per música massa alta provinent d'un local del copes del port en data 2 de novembre del 2025. Aquesta queda ha quedat registrada a la seva fitxa d'usuari així com la resposta que se li va donar per part de la Direcció.

PDM pertany a la zona acústica C1 d'usos recreatius i espectacles, on hi ha marcats els límits dels decibels permesos segons la franja horària matí, tarda i nit.

4.9 BIODIVERSITAT

PDM disposa d'una superfície de sòl total ocupada (amarratges) de 11.827,88 m². A nivell d'indicadors EMAS, l'expressem en 11,22 m²/amarratge.

A banda, considerant el Reglament 2018/2026, es detallen els següents indicadors en matèria de biodiversitat, no disposant de superfícies enjardinades (orientades a natura fora del centre):

- ✓ *Ús total del sòl: 105.025,97 m²*
- ✓ *Total superfície construïda: 16.796,21 m²*
- ✓ *Total superfície enjardinada: 915,35 m² (calculada a partir de les jardineres disponibles)*
- ✓ *Total superfície segellada: 104.110,92 m² (diferència entre ús total del sòl i superfície enjardinada)*

Considerant els amarradors disponibles:

- ✓ *Ús total del sòl / amarratge: 99,65*
- ✓ *Total superfície construïda / amarratge: 15,94*
- ✓ *Total superfície enjardinada / amarratge: 0,87*
- ✓ *Total superfície segellada / amarratge: 98,77*

PDM està situat proper a una zona de custòdia marina com són els Canons del Maresme. Es tracta d'estructures en forma de vall, de gran fondària i riques en nutrients, d'alta importància per a diverses espècies de balenes i dofins.

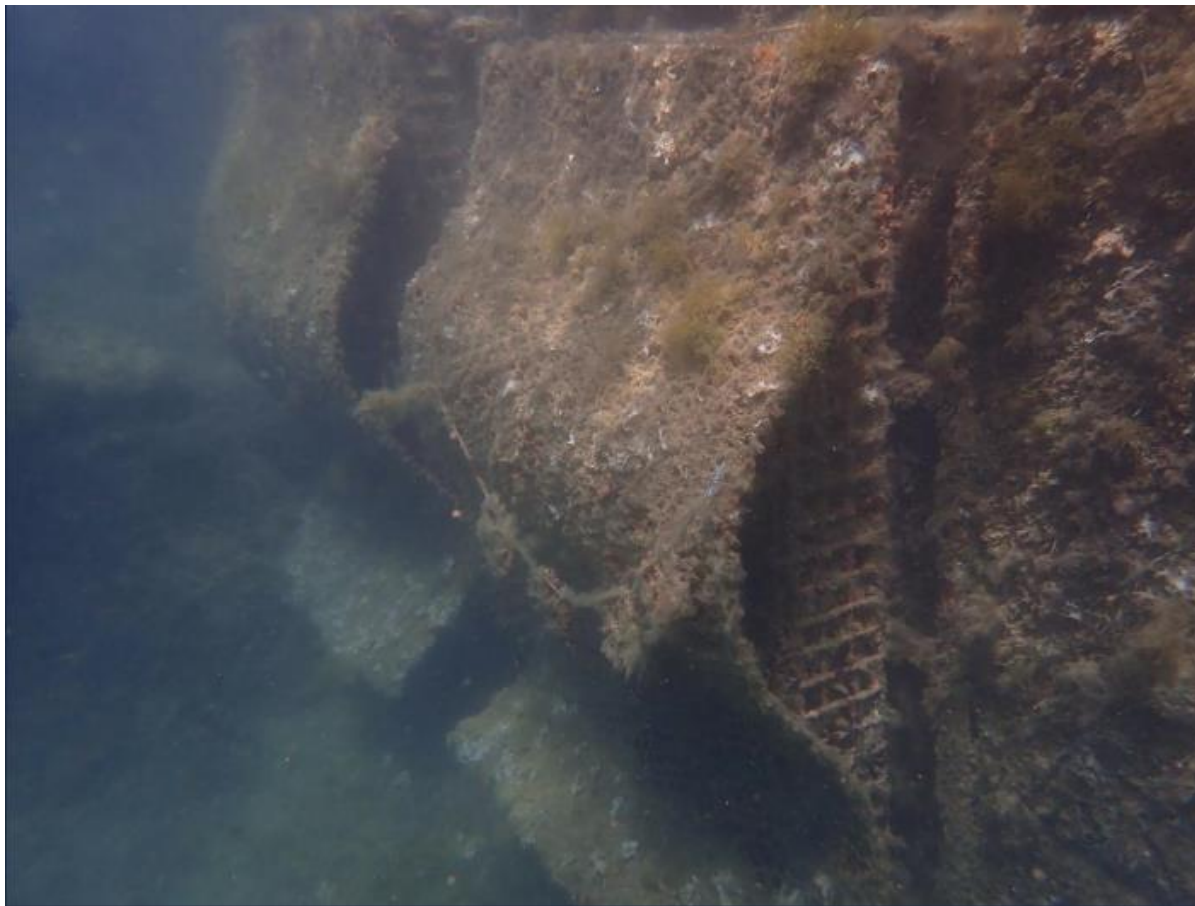
Així mateix, al Maresme també trobem alguers de fanerògames, el que es coneix com els boscos submarins del Mediterrani. Les fanerògames marines són plantes amb flor exclusives del mar Mediterrani, de vital importància per la fixació dels fons marins i per al manteniment dels seus ecosistemes, doncs constitueixen zones de reproducció i alevinatge d'espècies d'interès pesquer. En l'actualitat són un hàbitat fràgil i amenaçat, pel que les fanerògames són espècies protegides.

Tots podem participar i contribuir en la protecció dels fons marins. Procurem tenir en compte que en els hàbitats singulars com ara són els alguers, els grapissars o els fons rocosos, cal que les embarcacions amarrin a



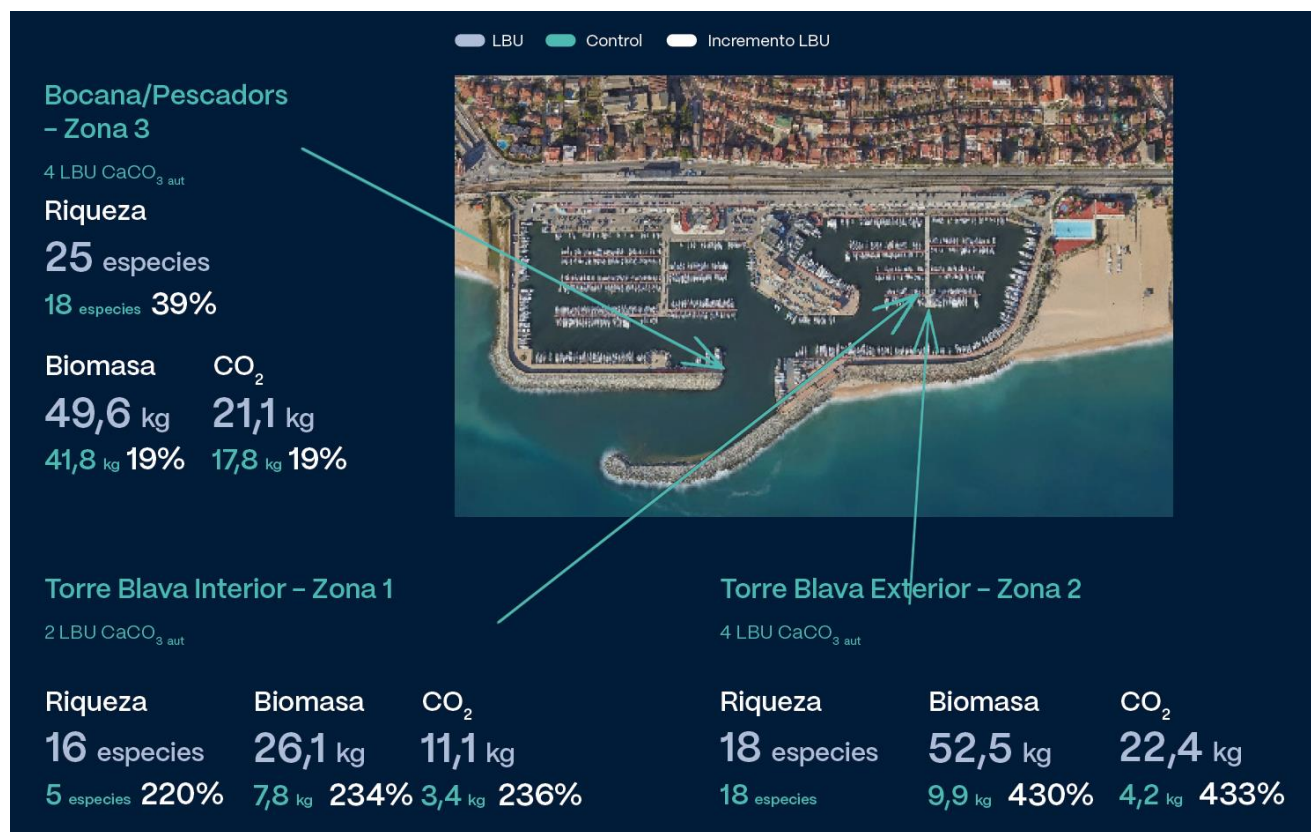
les boies habilitades a tal efecte; en cas contrari, s'ha de procurar ancorar sempre sobre fons tou de sorra.

Des de finals de l'any 2024, **PDM** ha instal·lat, en tres àrees del port, 10 esculls artificials que ajudaran, amb el temps, a naturalitzar i revitalitzar l'espai portuari, contribuirà a la regeneració de la biodiversitat desenvolupant ecosistemes resilients, i col·laboraran en la detecció d'espècie invasores. La millora ambiental es podrà mesurar mitjançant la generació i captació de CO2 i en la millora de la qualitat de l'aigua.



Durant aquest any 2025 s'ha completat el procés de carbonatació de les unitats de LBU, i per tant, després de fer-ne la desconexió el mes de novembre, es consideren plenament actives. Tot i que les LBU es troben encara en estadis inicials de colonització, la presència de peixos és un indicatiu positiu que evidencia l'avançament de procés. S'espera que, a mesura que avanci la maduració, augmenti la riquesa d'espècies de peixos associats a les LBU, així com la diversitat de mides, que reforçaria el valor d'aquestes estructures com a espais de refugi, cria i alimentació.

Com a resum general dels resultats d'aquest any 2025 tenim:



5. AVALUACIÓ DEL COMPLIMENT LEGAL

PDM està informat de la legislació ambiental vigent i dels nous requisits legals que li apliquen, i es comprova semestralment el seu compliment. Es declara que es compleix amb el compliment normatiu.

Aspectes a destacar d'aquest 2025 pel que fa referència al compliment dels requisits legals:

REQUISIT	ESTAT
Llicència Ambiental	Port Masnou disposa de la llicència ambiental de la benzinera de data desembre de 2007. Tot i haver gestionat la llicència sota la llei 3/1998, en l'actualitat és d'aplicació la llei en vigor 20/2009. El control periòdic de la benzinera es va realitzar en data 22/02/2022 amb resultat favorable i vàlid fins 2028.
Instal·lacions contra-incendis	Es disposa d'empresa de manteniment autoritzada per les tasques de manteniment anual de les instal·lacions contra incendis (TECFOC). Es tracta d'un proveïdor que fa tant el manteniment trimestral com l'anyal de les instal·lacions de PCI. El darrer manteniment anual s'ha fet en data: 17/12/2025.
Instal·lacions contra-incendis	Inspecció instal·lació protecció contra incendis realitzada en data 29/04/2019 amb deficiències greus a solucionar en 6 mesos. Finalment, es fa visita per comprovar resolució d'incidències en data març de 2020. Inspecció vàlida fins abril 2029.
Pla d'Autoprotecció	Es disposa de Pla d'autoprotecció presentat en data 18 d'agost 2022,

REQUISIT	ESTAT
	conjuntament amb la dàrsena pesquera. Homologació en data 24/2/2023. Vàlid fins al 24/2/2027.
Simulacre ambiental	Març 2025: simulacre intern incendi embarcació benzinera amb vessament. Cancomar i Repsol.
Informe anual transport mercaderies perilloses	Informe realitzat el novembre del 2025 i presentat a l'Administració competent en data 14/02/2026 (període 2024).
Instal·lacions de baixa tensió (inspeccions cada 5 anys)	Es fan els manteniments preventius anuals a través empresa mantenidora externa. Nº expedient: BT.D1.08.149744/09 – Darrera inspecció realitzada en data 4/7/2025 i vàlida fins a juliol 2030 Nº expedient: 99-2021-0000039937 – Darrera inspecció realitzada en data 15/12/2021 vàlida fins a 15/12/2026. Nº expedient: 99-2021-0000039939 – Solucionades les deficiències amb visita 24 de maig de 2022 ECA. Vàlida fins a 15/12/2026.
Control metrològic dels sortidors de la benzinera	Realitzat el febrer del 2026 i vàlid fins al febrer del 2027.
Inspecció benzinera (cada 10 anys)	Realitzada la inspecció de la benzinera en data 3/9/2019, resultat favorable. Propera inspecció a l'exercici 2029.
Proves d'estanqueïtat dels dipòsits benzinera (cada 3 o 10 anys)	Dipòsit gasoil realitzada en data 09/05/2024 (cada 10 anys) Favorable. Dipòsit benzina realitzada en data 05/05/2022 (cada 5 anys). Propera inspecció any 2027. Resultats favorables.
Proves d'estanqueïtat de les canalitzacions benzinera (cada 3 o 10 anys)	Canonades gasoil realitzada en data 10/05/2024. Resultat favorable. (Cada 10 anys) Canonades benzina realitzada en data 05/05/2022 (cada 5 anys). Propera inspecció any 2027.
Gasos refrigerants	Port Masnou disposa de tres equips d'aire condicionat que funcionen amb R-410A i R32: dos a l'edifici de capitania, i un al vestuari dels vigilants. Tots ells tenen una càrrega de gas inferior a 5tn de CO ₂ , pel que no cal tenir un registre per al control de fuites. El manteniment dels equips el realitza l'empresa Fujiclina. Durant l'exercici 2025 s'ha produït una única fuga.
Aigües residuals	Realitzades dues neteges a l'exercici 2025. Els resultats de les analítiques es troben dins dels límits aplicables. Veure apartat 7.2.
Residus	Es disposa de codi de productor de residus P-21789-2. Es disposa de contracte amb els gestor de residus, i també els documents que justifiquen les retirades dels mateixos. Es presenta la DARI per l'exercici 2025. Es presenta la declaració anual de Residus el 14/01/2026. No es generen més de 10 tones/any de residus perillosos, per tant no és necessari fer l'estudi de minimització.
Informe preliminar sòl	PDM ha presentat a l'Agència de Residus de Catalunya l'IPS amb data d'entrada 03/06/2021 i número de registre 32948/0137/2021, amb periodicitat de 10 anys.
Pla recepció i Manipulació de Residus	Es disposa del pla, es va presentar el passat 02/03/2022, adequant-lo al RD 128/2022, de 15 de febrer. Validesa de 5 anys. Propera revisió: febrer 2027.



6. FORMACIÓ I SENSIBILITZACIÓ AMBIENTAL D'USUARIS, LOCALS I PROVEÏDORS

Durant l'any 2025 s'han realitzat les formacions següents:

Activitat formativa	Personal
Funcionament dessaladora	Marineria
PER	Marineria
Formació Bàsica	Marineria
Fira Düsseldorf	Oficina
Patró Portuari	Marineria
Reciclatge DEA	Tot el personal
Simulacre	Tot el personal
Curs anglès	Oficina
Webinar Bakertilly: Petjada de carboni	Oficina
Welcome pack: nou treballador/a	Marineria
Jornada de benvinguda per a les entitats de renovació al Maresme-Biosphere	Oficina
Segregació Residus port	Marineria
Riscos que comporta el tràfic de drogues	Tot el personal
Màlaga: Congrés ANEN	Oficina
Sortida coneixement Jaciment Arqueològic de Vallmora - PIT Maresme	Oficina
Jornades tècniques ACPET Sitges	Oficina
Capacitació funcionament plataforma Trello	Oficina
Prevenió i control del consum d'alcohol i substàncies en l'àmbit laboral	Tot el personal
Prevenió i control de la Legionel·losi	Oficina + marineria
Taller de turisme: com comunicar de forma conscient i fugir del greenwashihng - Convalidable Biosphere	Oficina
Saló Nàutic Internacional La Grande-Motte	Oficina
Nuevo Real Decreto sobre huella de carbono	Oficina
Taller de turisme: Càlcul de la petjada de carboni: Taller pràctic per a entitats del Compromís	Oficina
Programa sortida de primavera i senderista. entre vinyes i pastures, descobrim la Serrlada Litoral (Alella)	Oficina
Sessió Col·lectiva de destinació: Hackathon exprés Compromís	Oficina



Reunión formativa - Reglamento de ordenación de la navegación marítima - mercantes y recreo	Oficina
Manteniment i neteja escombradora Hako	Marineria
Seminari: Rumb IA: Transformant el futur de la nàutica	Oficina
Smart City Expo	Oficina
Jornada tècnica sobre Lluita contra la contaminació marina	Oficina
Funcionament i manteniment DPOL - màquina per netejar de residus les aigües interiors	Marineria

En línies generals, s'ha mantingut actualitzada la informació ambiental que es publica al (www.portmasnou.com) i als plafons informatius del **PDM**, incloent-hi l'última Declaració ambiental validada.

Apostant per l'eliminació del consum de gots de plàstic, **PDM** els ha substituït per cartró, i a banda, ha engegat una campanya entre els seus treballadors:



Des de l'any 2024 la compra de fruita per al personal d'oficina i de marineria es fa directament a l'empresa Talkual, que ven a preus més econòmics aquelles peces de fruita i verdura que no son atractives per a la venda al detall evitant el malbaratament alimentari, generant menys residus i menys impacte ambiental.



Pel que fa a la sensibilització i conscienciació dels usuaris de les instal·lacions de **PDM**, s'ha mantingut actualitzada la informació ambiental que es publica a la web i als plafons informatius del port, ja que es considera important per tal d'implicar a les parts interessades en el projecte global de protecció de l'entorn.



A banda, l'Ajuntament, en col·laboració amb el **PDM**, l'any 2019 va iniciar una campanya per millorar la recollida selectiva del vidre en els locals de restauració; el 2022 va engegar la campanya de recollida de paper i cartró porta a porta al municipi i la va fer extensible als comerços del **PDM**.



ecovidrio

Per hissar la **BANDERA VERDA** necessitem la participació de tothom. **I cada dia.**

La bandera verda no es dona. ES GUANYA.
A Ecovidrio volem que els establiments de la costa presumiu de consciència recicladora i que al vostre municipi onegi amb orgull la bandera verda d'Ecovidrio. Per guanyar-la, segueix els passos següents:

1. Recicla tots els envasos de vidre.
2. Entra a banderaverde.es i registra-t'hi.
3. Acumula punts per guanyar una gran experiència.

Compta amb Ecovidrio per aconseguir-ho.
Et donarem un contenidor petit per ajudar-te a separar el vidre. A més, els nostres educadors t'informaran sobre com funciona la campanya i resoldran els teus dubtes.

Hi ha moltes maneres de sumar punts.

1. Si escoltes els nostres educadors, t'adonaràs de la importància de reciclar vidre. Facilitar-los la feina et farà ser més sostenible i aconseguir punts.
2. Col·loca el nostre adhesiu a l'entrada o a l'aparador del teu establiment perquè estigui sempre ben visible.
3. Penja el nostre póster perquè als clients també col·laborin en l'obtenció de la bandera verda i, a més, guanyin punts.
4. Dona d'alta el teu establiment a banderaverde.es i anima els teus clients a votar. Tens de l'1 de juliol al 31 d'agost per sumar punts.
5. Aconsegueix punts difonent el missatge mediambiental. Des del nostre web podràs compartir cada setmana una notícia de la campanya per mitjà del compte de Facebook o Twitter del teu establiment.

Premis que tothom vol aixecar.
Els establiments que acumulin més punts gaudiran d'un dels 5 viatges per a 2 persones a Bènia que tenim. Assistiran a una master class amb Quique Dacosta al seu restaurant, guardonat amb tres estrelles Michelin. I, només per adherir-se a la campanya i comprometre't amb el reciclatge de vidre, entraran al sorteig de packs d'experiència.

Reciclant vidre hi guanyem tots. Els teus clients, també.
Els teus clients podran guanyar un dels 20 plans gourmet per a 2 persones que sortejarem entre tots els que votin a banderaverde.es. Cada usuari podrà votar un cop al dia. Anima els teus clients a fer possible un estiu més sostenible.

GUANYA-TE-LA
cada dia

En relació a la sensibilització dels usuaris, **PDM** disposa d'una sèrie d'elements de comunicació com ara informació ambiental a la recepció, informació al plafó extern de l'edifici de capitania, informació a la pàgina web (www.portmasnou.com), tríptics per als usuaris sobre temes ambientals (Projecte Rorqual, els Canons del Maresme, A la platja cada espècie al seu lloc, etc.), cartells sobre la segregació dels residus, etc. Ha instal·lat, a més, vinils en diferents zones del port amb informacions relatives a les activitats ambientals que duem a terme.

S'han dut a terme diferents accions de millora com reduir el gramatge del paper fins a 75 g/m², que ajudarà a reduir encara més les emissions; de cara l'any 2026 s'utilitzarà paper amb gramatge de 70 g/m² que és el màxim al qual podem arribar. Tot i que no es podrà contemplar el consum de paper om un aspecte significatiu, sí que podem contribuir amb aquesta mesura a reduir l'impacte que pugui tenir un possible augment en el consum. També, la compra d'energia verda 100% amb garantia d'origen ajudarà a reduir les emissions.

A la pàgina web els usuaris tenen tota la informació sobre com obtenir la Bandera Blava per a embarcacions i patrons d'embarcacions.

En data 27 d'abril del 2023, es fa signar el Conveni de col·laboració entre l'Ajuntament del Masnou,



Promociones Portuarias S.A., i la Confraria de pescadors de Montgat-El Masnou-Premià de Mar, per a l'organització de la subhasta cantada de peix al Port del Masnou. Cada dimarts i dijous es duu a terme la subhasta de peix a la Plaça d'Europa, dins el port del Masnou, i està oberta al públic en general.



L'any 2025 **PDM** ha habilitat un local, Masnou Blau, per a la formació i difusió de la sostenibilitat dins el marc de l'activitat del port. És una aula oberta per a la formació i divulgació de tot allò relacionat amb el medi ambient i la sostenibilitat i tot allò relacionat amb la diversitat marina i l'art de navegar, accessible per a les escoles del municipi del Masnou, associacions i grups d gent gran i totes aquelles entitats que en vulguin fer ús en la línia dels continguts que s'han esmentat.

Les darreres enquestes de satisfacció als amarristes (anys 2023 i 2024), que es duen a terme biennalment, des de l'àmbit ambiental, es va obtenir la següent puntuació sobre un màxim de 10:

Preguntes realitzades	Puntuació obtinguda
Pel que fa a la gestió ambiental del port, com valora el Punt Net?	7,01
I la recollida selectiva d'escombraries?	7,27
Com valoraria els sistemes d'estalvi d'aigua i energia implantats?	6,80
Què li sembla la informació ambiental que proporciona el port?	6,13

7. SITUACIONS D'EMERGÈNCIA

Pel que fa a les mesures de seguretat, **PDM** compta amb els extintors i hidrants homologats, tots ells degudament revisats i dels que es realitza un seguiment trimestral per part de marineria i un manteniment anual per part d'una empresa mantenidora habilitada.



En casos d'abocament de substàncies líquides perilloses a mar o a terra, **PDM** compta amb un kit anti-contaminació amb absorbents minerals (sepiolita), draps absorbents i barreres absorbents i de contenció. Aquests mitjans estan instal·lats en els punts de major risc (benzinera), i a la disposició de tots els treballadors en cas d'un vessament.

Durant el 2025, s'ha realitzat un simulacre d'emergència de incendi, el resultat ha estat favorable.

8. PROPERA VALIDACIÓ

La propera validació serà la del període del 2026 i la seva publicació serà al segon trimestre de 2027.

Fernando Mestre
Director Gerent

DECLARACIÓ MEDIAMBIENTAL VERIFICADA I VALIDADA PER:

AENOR

Nº verificador: ES-V-0001





Declaració del verificador ambiental sobre les activitats de verificació i validació

Annex VII del Reglament 1221/2009, de 25 de novembre, del Parlament europeu i del Consell, relatiu a la participació voluntària d'organitzacions en un sistema comunitari de gestió i auditoria ambiental (EMAS)

L'entitat de verificació **AENOR CONFÍA, S.A.U.**, amb el número d'acreditació ES-V-0001 i el número d'habilitació de la Direcció General de Qualitat Ambiental **014-V-EMAS-R** acreditat per a l'àmbit 47.30, 93.29 (Grup NACE), declara a ver verificat que l'organització, segons indica la declaració ambiental de l'organització **PROMOCIONES PORTUARIAS, S.A.**, en possessió del número de registre ES-CAT-000179, compleix tots els requisits del Reglament (CE) 1221/2009, relatiu a la participació voluntària d'organitzacions en un sistema comunitari de gestió i auditoria ambiental EMAS, modificat d'acord amb el Reglament (UE) 2017/1505 i Reglament (UE) 2018/2026.

Amb la signatura d'aquesta declaració, declaro que:

- La verificació i validació s'han dut a terme respectant escrupolosament els requisits del Reglament (CE) 1221/2009 modificat pel Reglament (UE) 2017/1505 i Reglament (UE) 2018/2026;
- El resultat de la verificació i validació confirma que no hi ha indicis d'incompliment dels requisits legals aplicables en matèria de medi ambient;
- Les dades i la informació de la declaració ambiental de l'organització reflecteix una imatge fiable, convincent i correcta sobre totes les activitats de l'organització, en l'àmbit esmentat a la declaració ambiental.

Aquest document no equival al registre EMAS. El registre en EMAS només pot ser atorgat per un organisme competent en virtut del Reglament (CE) 1221/2009 modificat pel Reglament (UE) 2017/1505 i Reglament (UE) 2018/2026. Aquest document no servirà per si mateix per a la comunicació pública independent.

Fet a Madrid, 18/05/2026

Signatura del verificador
AENOR CONFÍA, S.A.U.

**Direcció General
de Qualitat Ambiental**
Av. Diagonal, 523-525
08029 Barcelona
Tel. 93 444 50 00
Fax 93 419 76 30