



Arxiu SCT

## PANELL DIVULGATIU

Mireia Camats

### El sistema dinàmic de velocitat entra en funcionament a la pota Nord (B-20)

Des del 29 de gener passat, i després de dues setmanes de proves i verificacions tècniques, la pota Nord (B-20) compta amb un sistema dinàmic de velocitat. En total hi ha 6,3 km de via afectats en el tram comprès entre el nus de la Trinitat i Montgat que s'han equipat amb senyals lluminosos variables laterals a través dels quals s'informa els usuaris de les diferents velocitats a les quals s'ha de circular depenent de l'estat del trànsit i les incidències viàries.

La posada en marxa del sistema suposa la modificació dels límits de velocitat de la B-20 en funció de les situacions de congestió, d'incidències de seguretat viària (accidents, avaries, obres, etc.) i de les inclemències meteorològiques (pluja, boira, vent, etc.). En concret, els límits oscil·len entre 60 i 100 km/h i el fet

de modificar-los respon a l'objectiu de reduir el nombre d'aturades i arrencades dels vehicles durant el trajecte i, per tant, d'aconseguir una homogeneïtzació de la mobilitat i una conducció més eficient amb la consegüent reducció del risc viari.

La velocitat variable també s'ampliarà a l'autopista del Maresme (C-31 nord), el 2013, i a l'autovia del Baix Llobregat (A-2), el 2014

El Servei Català de Trànsit (SCT) prossegueix així amb el projecte d'ampliació de la velocitat variable a la zona 1 de l'àrea metropolitana de Barcelona. Actualment està en funcionament a la C-31 sud (autovia de Castelldefels), des de Castelldefels fins a l'Hospitalet de Llobregat (19 km), a la C-32/B-20 sud (autopista del Garraf), en el tram comprès entre Castelldefels i el nus del Llobregat (14,3 km), i a la B-23/AP-2 entre Barcelona i Molins de Rei (11,5 km). De cara a aquest 2013, després d'haver-la aplicat a la pota Nord (B-20), està previst que s'estengui a la C-31 entre Sant Adrià de Besòs i Badalona (6 km) i, el 2014, a l'A-2 entre Cornellà i Sant Vicenç dels Horts (11,5 km).

La velocitat variable de la pota Nord ha tingut un cost d'uns 475 mil euros, un import inferior a la resta de vies amb aquest sistema instal·lat, atès que a la B-20 l'equipament s'ha fet només a través de senyals lluminosos laterals més espaiats. Convé destacar que en aquest nou tram de control dinàmic hi ha dos radars que s'adeqüen i sancionen a la velocitat que indiquen els panells lumínics.

### L'SCT, en col·laboració amb el Departament de Territori i Sostenibilitat, instal·la dos nous radars a Monistrol de Montserrat i Castellbell i el Vilar

Des del 12 de gener, la C-55 compta amb dos nous radars al seu pas pel Bages. En concret, al punt quilomètric 15,297 a Monistrol de Montserrat en sentit Barcelona, on hi ha un límit màxim de velocitat de 80 km/h, i al punt quilomètric 18,520 a Castellbell i el Vilar en sentit Manresa, on la velocitat màxima permesa és de 90 km/h. La instal·lació d'aquests cinemòmetres en cabines laterals constitueix una mesura de xoc davant l'elevada accidentalitat de la via.

La C-55 és una carretera convencional que té 79 quilòmetres de recorregut. Uneix les poblacions d'Abrera (Baix Llobregat) i Solsona (Solsonès). El 2012 aquesta carretera va registrar 15 víctimes mortals i 22 ferits greus, quan l'any 2011 hi havia hagut 3 persones mortes i 32 ferits de gravetat.

Actualment, hi ha set cabines de radar a la C-55. N'hi ha cinc al Bages, una al Baix Llobregat i una altra al Solsonès. Durant aquest 2013, està prevista la instal·lació d'un altre radar al Bages, a Manresa. En concret, el radar es col·locarà quan s'hagin executat les obres de millora de la infraestructura en aquest tram, que van començar el 15 de gener passat i s'allargaran uns sis mesos. Les obres programades inclouen actuacions com la redistribució de carrils, la millora de les incorporacions i sortides de la carretera i el reforç de la separació dels sentits de la circulació en els trams de Manresa i Castellbell i el Vilar. Tot plegat, forma part d'una acció conjunta del Servei Català de Trànsit (SCT) i el Departament de Territori i Sostenibilitat en el marc d'actuacions que es fan per controlar la velocitat i millorar la seguretat viària a la infraestructura de la C-55, i així prevenir la sinistralitat en aquesta via.

Magatzem d'Idees

