



Oriol Baylina

## PANELL DIVULGATIU

Mireia Camats

### Les persones d'edat avançada, agents actius en matèria de seguretat viària

Les persones de 65 anys o més que es desplacen a peu són un dels col·lectius més vulnerables a la via pública. Per aquest motiu, el Servei Català de Trànsit (SCT) ha elaborat un fullet adreçat a les persones d'aquesta franja d'edat. L'objectiu, però, no només és que aprenguin a escoltar el seu cos i adaptar-se així a les diferents situacions de mobilitat, sinó també que siguin part activa en matèria de seguretat viària. En aquest sentit, l'SCT entén que cada ciutadà és un agent i que ensenyant, aconsellant, fent de model i protegint, entre d'altres actituds, també és responsable de la seguretat de la resta de persones que comparteixen l'espai públic.

El fullet *Grans vianants*, del qual s'han imprès deu mil exemplars, el distribuïran els mossos d'esquadra i les policies locals quan facin xerrades o activitats de mobilitat segura a persones d'edat avançada, per exemple en casals o associacions. A més, també es farà arribar als ajuntaments i als consells comarcals, entre d'altres, perquè en facin la màxima difusió possible.

L'objectiu és que la gent gran activa, amb mobilitat autònoma, reflexioni sobre les possibilitats

del seu cos i actui en conseqüència, sense oblidar que, quan es desplaci, també pot contribuir activament al civisme i a la convivència entre els usuaris de l'espai públic. En aquest sentit, l'important és que, més enllà de les normes, el vianant sigui conscient de les altres persones i de l'entorn, ja que la seva seguretat depèn precisament d'això. Per exemple, de tenir consciència de les sortides de pàrquing, d'algunes voreres estretes, de ser visibles en un pas de vianants, etc.



El fullet motiva la gent gran a escoltar-se i a contribuir activament al civisme i a la convivència a la via pública

### La sinistralitat dels vianants

-El 2012, 20 persones que es desplaçaven a peu a la carretera o autopista van morir d'entre un total de 196 víctimes mortals en zona interurbana (dades provisionals).

-El 2011, en zona interurbana hi va haver 9 vianants morts entre les 205 víctimes mortals. Quant a zona urbana, eren vianants 37 dels 75 morts (dades definitives).

Mariadiazmantes

#### VÍCTIMES MORTALS ZONA INTERURBANA 2011



de 0 a 14 anys  
de 15 a 24 anys  
de 25 a 34 anys  
de 35 a 44 anys  
de 45 a 54 anys  
de 55 a 64 anys  
de 65 a 74 anys  
+ de 74 anys

#### VÍCTIMES MORTALS ZONA URBANA 2011



TOTAL VIANANTS MORTS

09

Si considerem l'indicador de morts i ferits greus en conjunt dels vianants, el 2011 hi va haver 47 morts i ferits greus en zona interurbana i 422 morts i ferits greus en zona urbana.

37

TOTAL VIANANTS MORTS