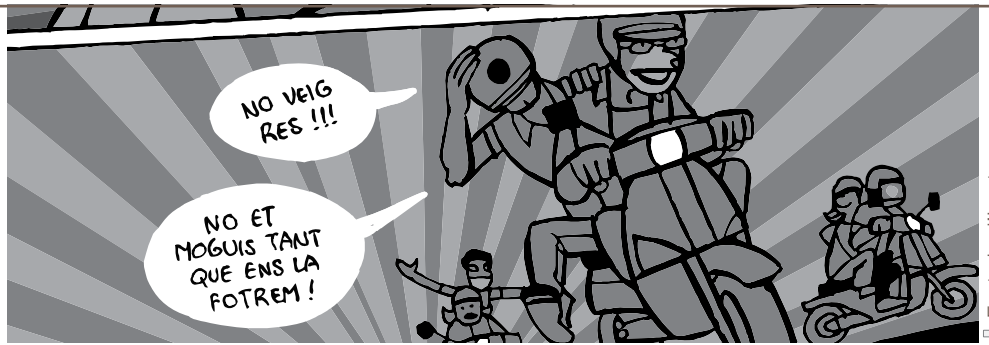


Mireia Camats



L'objectiu últim és promoure una conducció segura i reduir les xifres de sinistralitat registrades fins ara del col·lectiu de conductors de vehicles de dues rodes

Mariadiantes



Factoria d'imatges

Una història fictícia de joves motoristes per promoure conductes reals més segures

La Jana, en Marc, l'Oriol, en Robert, en Quim, en David i la Clara són els joves protagonistes de *Quina nit!*, el còmic editat pel Servei Català de Trànsit (SCT), en col·laboració amb la Factoria d'Imatges, i adreçat principalment a motoristes de 18 anys. Amb ells, i a través de 68 pàgines d'història il·lustrada, el lector podrà reflexionar sobre l'ús dels elements de seguretat passiva (com el casc), la conducció i el consum d'alcohol, l'excés de velocitat, el risc d'escoltar música mentre es condueix i les distraccions.

L'acció arrenca quan, després d'una nit de festa, desapareix una noia que anava amb moto, la Jana. El grup d'amics que va sortir amb ella la nit anterior comença a buscar-la. Mentre l'estan cercant, reflexionen sobre què ha passat aquell dia i com s'han comportat. D'aquesta manera, el lector se sent identificat amb moltes situacions que viuen els protagonistes i que li resulten familiars i, a partir d'aquí, pren consciència sobre la seva pròpia conducta al manillar.

En total s'han imprès deu mil exemplars del còmic. Malgrat que la publicació s'adreça sobretot a joves de 18 anys, és extensible a tots els conductors i passatgers de ciclomotors i motocicletes. L'objectiu últim és promoure una conducció segura i reduir les xifres de sinistralitat registrades fins ara entre els usuaris de vehicles de dues rodes. No obstant això, com que es tracta d'un recurs que també incideix en riscos generals (alcohol, ús del mòbil i auriculars, distraccions, conductes imprudents...) és perfectament aplicable als conductors i passatgers de turismes.

Què diuen les xifres de sinistralitat de vehicles de dues rodes?

-El 2012, 42 persones que viatjaven amb bicicleta, ciclomotor o motocicleta van morir a la carretera o autopista, d'entre un total de 196 víctimes mortals (dades provisionals).

-El 2011, 60 persones que es desplaçaven amb vehicle de dues rodes van morir en zona interurbana d'entre un total de 205 morts. Pel que fa a les dades de zona urbana, 28 persones van morir d'entre un total de 75 (dades definitives).

VÍCTIMES MORTALS ZONA INTERURBANA

2011



VÍCTIMES MORTALS ZONA URBANA

2011



TOTAL MORTS
DE VEHICLES
DE DUES RODES

60

Si considerem l'indicador de morts i ferits greus en conjunt de les persones que es desplaçaven en vehicles de dues rodes, el 2011 hi va haver 368 morts i ferits greus en zona interurbana i 517 morts i ferits greus en zona urbana.

28

TOTAL MORTS
DE VEHICLES
DE DUES RODES