

# Directiva Europea 2006/126/CE

S'han de donar les instruccions de manera precisa, amb claredat i utilitzant un llenguatge que sigui fàcilment comprensible

*A tenir en compte!*  
 Avant a l'examen teòric de conduir, també hi ha hagut canvis. S'ha ampliat la base de dades de possibles preguntes per evitar-ne la memorització.


## El nou examen pràctic de conduir valora la conducció autònoma i eficient

Des del 21 de gener, els aspirants a conductor han d'afrontar un nou examen pràctic de conduir. Ho estableix la Directiva Europea 2006/126/CE, així com l'annex VIII del Reglament general de conductors, que entra en vigor el 19 de gener de 2013, tal com ho fixa la seva Disposició transitòria dotzena. Les principals novetats que aporta aquest nou model són el protocol de qualitat i la conducció autònoma, i suposa no només un examen de conduir més eficaç per tal de garantir que s'accedeix amb les millors aptituds i comportaments al volant sinó també una subjecció de la prova a personal examinador ben format i qualificat.

### L'EXAMINADOR

Quant al personal examinador encarregat de qualificar les proves de control d'aptituds i comportaments, l'annex VIII estableix el següent de cara al desenvolupament de la prova:

- # S'ha de tractar l'aspirant de manera respectuosa i no discriminatòria.
- # S'han de donar les instruccions de manera precisa, amb claredat i utilitzant un llenguatge que sigui fàcilment comprensible per a l'aspirant.
- # S'han de donar explicacions clares sobre el resultat de la prova.



### L'EXAMEN PRÀCTIC

Pel que fa a l'examen, la durada de la prova és d'un mínim de 25 minuts per als permisos A1, A2, B i BTP, i de 45 minuts per als permisos restants. Per al permís AM de ciclomotor, s'exigeix un examen pràctic en circuit tancat i per l'A de motocicleta no es requereix prova. L'examen es desenvolupa de la manera següent:

#### COMPROVACIONS PRÈVIES



Durant els 10 primers minuts de la prova, l'aspirant de cadascun dels permisos -excepte l'A1 i l'A2 de motos- ha de conduir de forma independent sense rebre pràcticament cap indicació de l'examinador tot i que pot recórrer a l'ús d'un navegador.


Abans d'iniciar la prova, es demana a l'aspirant que realitzi alguna verificació o comprovació del vehicle (nivell de l'aigua o l'oli, estat dels pneumàtics, etc.).

#### CONDUCCIÓ AUTÒNOMA



Durant els 13 o 33 minuts restants -depenent del tipus de permís-, l'aspirant ha de conduir seguint les directrius de l'examinador. Aquest segueix aplicant els mateixos criteris de qualificació amb l'única novetat que també ha d'avaluar de manera global la realització d'una conducció eficient, és a dir, amb marxes llargues, velocitat estable i sense acceleracions brusques.

#### CONDUCCIÓ GUIADA



SI US PLAU, aparqui a on pugui

#### COMUNICACIÓ DEL RESULTAT



Quan acabi la prova, l'examinador, en presència només del professor, ha de comunicar el resultat de l'examen a l'aspirant. Li ha de donar una explicació breu i clara de la puntuació obtinguda -màxim de dos minuts- sense entrar en discussions sobre faltes concretes.

La prova s'interromp per la comissió d'una falta eliminatòria que comporti perill real, quan es produeix una intervenció justificada del professor o quan s'acredita la imperícia de l'aspirant.