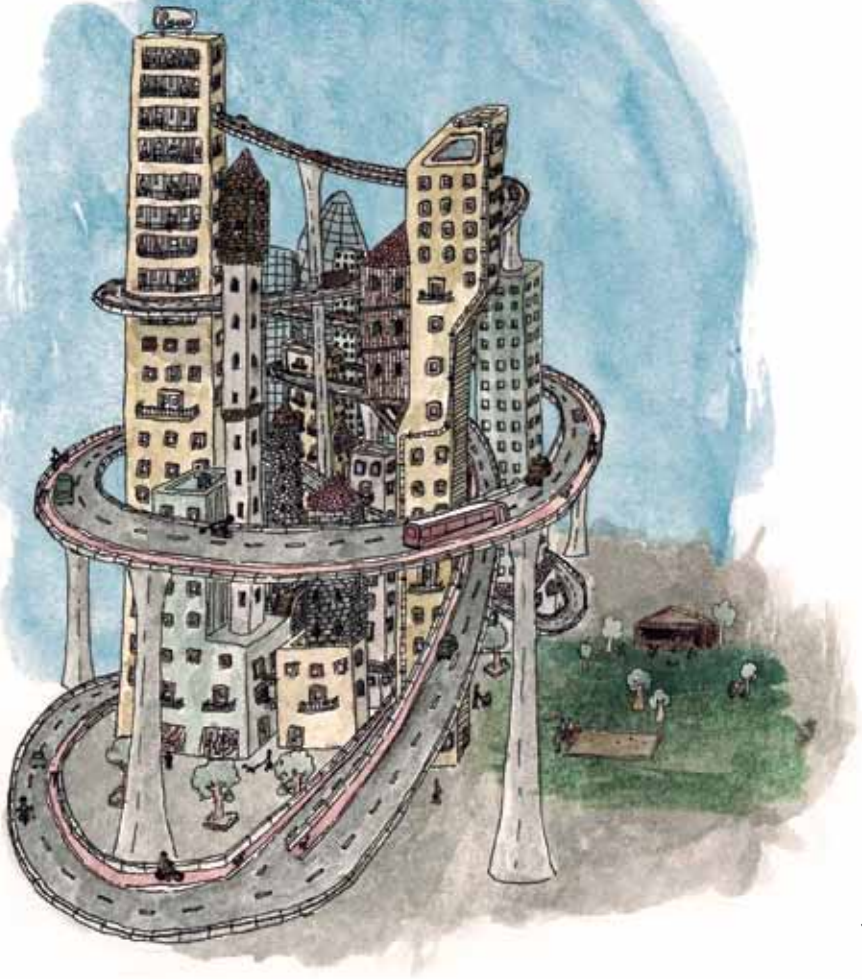


 Joan Josep Isern Aranda  
Director del Servei Català de Trànsit



 Asier Lasa

En aquesta nova legislatura, el Govern de la Generalitat m'ha encomanat la tasca de dirigir el Servei Català de Trànsit (SCT), una funció que desenvoluparé amb responsabilitat i amb el propòsit de continuar treballant per la reducció de la sinistralitat a la xarxa viària catalana.

En els darrers anys l'accidentalitat ha disminuït progressivament als nostres carrers i carreteres, gràcies a les polítiques actives de seguretat viària que s'han impulsat des de la creació de l'organisme que dirigeixo. Podem estar satisfets, però encara queda molt camí per fer amb l'objectiu d'anar consolidant pas a pas una mobilitat segura i sense riscos.

Les tres problemàtiques concretes que més ens preocupen i en les quals haurem de focalitzar els nostres esforços són la velocitat excessiva o inadequada, el binomi conducció i drogues-alcohol, i l'ús dels sistemes de seguretat passiva (cinturó, casc i sistemes de retenció infantil). Les estratègies que ens poden ajudar a assolir els nostres objectius són diverses i entre les més importants m'agradaria destacar les accions de conscienciació i sensibilització de la ciutadania, l'educació i la formació viària, i també l'aplicació dels avenços tecnològics en la seguretat viària, que de ben segur ens poden proporcionar molts profits.

Tenim una gran responsabilitat vers els ciutadans com a individus i com a col·lectiu. Hem adquirit el compromís amb la ciutadania de reduir al màxim la sinistralitat i les víctimes viàries. L'objectiu és ambiciós i fins i tot hem de pensar en una disminució de l'accidentalitat en termes absoluts; és a dir, ens hem de posar com a fita la xifra de zero morts i zero ferits amb seqüeles greus de per vida.

Per això, el conseller d'Interior i president de l'SCT, Ramon Espadaler, m'ha encarregat elaborar un pla estratègic de seguretat viària fins al 2020, que precisament reculli amb rigor i excel·lència les accions i estratègies per fer de la xarxa viària catalana un espai segur i amable.

**L'objectiu és ambiciós i fins i tot hem de pensar en una disminució de l'accidentalitat en termes absoluts**

**Podem estar satisfets, però encara queda molt camí per fer amb l'objectiu d'anar consolidant pas a pas una mobilitat segura i sense riscos**