

## Policia local del Prat de Llobregat

 Per veure el vídeo sobre la policia local del Prat de Llobregat: [infotransit.gencat.cat](http://infotransit.gencat.cat)



### *Fitxa tècnica*

**Regidoria:** Seguretat Ciutadana

**Cap:** Intendentia en cap  
Teresa Carrasco

**Nombre d'agents:** 120

**Parc de vehicles:** 37 (2 furgonetes, 11 turismes, 1 vehicle tot terreny, 3 vehicles sense distintiu, 12 escúters, 2 motocicletes trail i 6 bicicletes)

**Seu:** Carrer del riu Llobregat, 2-4

### *Fitxa tècnica del municipi*

**Comarca:** Baix Llobregat

**Extensió:** 31,4 km<sup>2</sup>

**Població:** 63.499 habitants

**Parc de vehicles:** 38.000 aproximadament (595,55 vehicles per cada 1.000 habitants)

**Pla local de seguretat viària:** 2006



Jordi Barreras

Agents de la policia local del Prat patrullen a diari davant les escoles.

## La seguretat viària a l'ADN

Tinc la sensació que el municipi del Prat de Llobregat és un gran desconegut pels que no hi viuen. És un dels municipis més grans del Baix Llobregat, tot i que gran part de la seva superfície és un pulmó verd format per camps de carxofes i reserves naturals a tocar de la platja. Això sí, també al costat mateix de les pistes de l'aeroport. El nucli urbà només ocupa una tercera part de la superfície, un altre terç és zona industrial i l'altre és el magnífic pulmó verd a tocar de les pistes d'atterratge, on a diferència d'altres municipis no s'hi ha construït. Però si prou curioses són la distribució i les característiques de la seva superfície, més ho és encara la seva mobilitat: el municipi és totalment pla, farcit de passos de vianants, rotondes i amb escassos semàfors. El Prat dona prioritat absoluta al vianant i, a més, des de fa un temps el seu ajuntament també impulsa la bicicleta com a nova manera de desplaçar-se pel municipi.

Hi ha altres aspectes que fan del Prat de Llobregat un municipi peculiar. Com diu el caporal Garcia, "el seu ADN". Un ADN que, des dels anys 80, vetlla cada matí pel control i regulació a l'entrada i sortida dels 17 centres escolars del poble. És tanta la importància que donen a la gestió viària i seguretat dels seus menors i progenitors que la comissaria queda pràcticament buida d'agents fins que tota la canalla és sana i estalvia a dins dels jardins d'infants, escoles i instituts. "Al Prat sempre s'ha donat molta importància a la regulació del trànsit pel que fa a la protecció del vianant, és un dels eixos vertebradors de la seguretat viària", emfatitza la intendentia en cap de la policia local del Prat de Llobregat, Teresa Carrasco. És sota aquesta premissa que treballen a diari els 120 agents municipals: protegir i educar tots els que comparteixen l'espai viari.

## Gent gran i bicicletes, la problemàtica

Cada vegada el carrer és més complex, no vivim en ciutats precisament fàcils. Però cal dir que el Prat no és un poble amb grans problemes de trànsit. El que sí s'ha detectat en

els últims mesos és un repunt de la sinistralitat entre la gent gran i també dels accidents amb implicació de bicicletes.

En el cas dels ciclistes, una clara aposta del govern municipal, aprofitant que és un municipi sense desnivells, s'ha detectat un increment tant del nombre de ciclistes com del nombre d'accidents. Sovint, comenten els agents, la culpa de les incidències la tenen els usuaris de la bicicleta perquè no tenen consciència que són un vehicle i no un vianant. Per això s'ha iniciat una important campanya informativa amb la distribució de díptics informatius per a la correcta utilització de l'espai viari per part dels ciclistes. Finalitzada aquesta campanya informativa, se sancionarà sense dilació.

Pel que fa a la gent gran, s'ha detectat un increment en el nombre d'accidents, tal com explica l'inspector sots-cap de la policia local del Prat, Albert Romero: "Hi ha un tema que ens preocupa, que són els vianants atropellats en passos zebra, sobretot gent gran. Per això hem mirat molt de fer xerrades a aquest col·lectiu i una mica d'educació del conductor, i també hem estat molt a sobre de fer respectar els passos de vianants".

## Escoles sota control

A la comissaria del Prat, a partir de quarts de vuit del matí, hi regna el silenci, no hi ha tràfec d'agents, ni telèfons sonant. I el motiu concret és que tots els seus agents, fins i tot els que fan tasques administratives, són fora de la prefectura. Els pares, mares, avis i àvies que porten els seus fills i nés a un col·legi del Prat de Llobregat ho fan tranquils. Saben que tant a l'entrada com a la sortida

## El control i protecció escolar és un servei prioritari

hi haurà la policia local regulant el trànsit per tal de donar-los prioritat als passos de vianants i perquè puguin creuar sense por. Com apunta la cap de la policia local, Teresa Carrasco, "intensem regular la protecció escolar, l'entrada i sortida de tots i cadascun dels col·legis del municipi". El control i protecció escolar, en tots els seus aspectes, és un servei prioritari. Amb regularitat, fan controls als conductors del transport escolar, però també quan surten d'excursió sol·liciten la presència dels agents perquè facin una revisió al transport.

## Seguretat viària per a tots

Principalment la formació en mobilitat segura que fan els agents de la policia local del Prat de Llobregat és a les escoles, sobretot com una aposta ferma en prevenció amb la idea d'anar tenint ciutadans cada dia més responsables i segurs. Joaquín Carrillo, responsable del programa de seguretat viària, explica que "aquest any 3.500 alumnes han rebut formació en mobilitat segura per part de la policia local del Prat".

Però tampoc s'obliden d'altres col·lectius com la gent gran, els nouvinguts, els joves, els treballadors dels serveis municipals... De fet, aquest any han incorporat a la formació per a la mobilitat segura els serveis municipals (jardineria, escombraries, etc.), així com els joves d'entre 17 i 24 anys, amb la representació al municipi del *Road Show*, una obra de teatre realitzada gràcies a la Fundació Mutual de Conductors i que treballa l'educació viària.

Fruit d'aquest esforç, a principis d'any se'ls va concedir el Diploma de Mèrit en els Premis FESVIAL, pel Programa d'Educació Cívica i Viària que desenvolupen des del 1991 en tots els centres escolars del municipi, l'extensió de l'educació viària a col·lectius socials vulnerables i pel seu enfocament cooperatiu.

## El camí de la platja

Des d'un dels cotxes patrulla de la policia local del Prat de Llobregat, dos agents ens mostren la part deshabitada del municipi. Una zona agrícola i de masies, on es planten majoritàriament carxofes. Un petit oasi de naturalesa i de pau a la zona del delta del Llobregat que va estar a punt d'acollir Eurovegas. Allà hi ha diversos camins, perfectament segregats i senyalitzats, que porten a la platja i on l'afluència de vianants i ciclistes és important, sobretot els caps de setmana. És el camí de la platja on, quan menys t'ho esperes, passa per sobre del teu cap un avió, a no més de 15 metres, que aterra a la tercera pista de l'aeroport.

Aquest camí entre horts, hípiques i masies també està sota control de la policia local, que cada dia supervisa la circulació. És així especialment a l'estiu, època en què molta gent s'acosta a la platja i quan es poden formar congestions considerables.



(Foto 1) La intendentia en cap de la policia local del Prat, Teresa Carrasco. (Foto 2) Control d'alcoholèmia a un transport escolar. (Foto 3) El responsable del programa de seguretat viària de la policia local del Prat, Joaquín Carrillo. (Foto 4) El camí de la platja, a tocar de la tercera pista de l'aeroport, on coincideixen bicicletes i vianants. (Foto 5) Agents de la policia local del Prat patrullen a diari davant les escoles. (Foto 6) Un agent entrega un díptic informatiu de la campanya per a ciclistes del Prat.