



Els llums diürns ja són obligatoris a tots els vehicles de nova fabricació amb l'objectiu de reduir la sinistralitat

Fer més visibles els vehicles durant el dia per reduir la sinistralitat i augmentar la seguretat viària. Amb aquesta finalitat la Unió Europea (UE) va adoptar la Directiva 2008/89/CE, per la qual al febrer del 2011 tots els vehicles de les categories M1 i N1 (turismes, furgonetes i camions de fins a 3,5 tones) de nova

homologació havien d'estar equipats amb aquests llums anomenats DRL (daytime running lamp). 18 mesos més tard, a l'agost d'enguany, la normativa també es va aplicar a la resta de vehicles, entre els quals hi ha camions i autobusos, de nova fabricació dels 27 països de la UE.

Enllumenat de dia, més seguretat

 Bulldog Studio

Els llums diürns...

- S'encenen automàticament quan s'arrenca el motor del vehicle i es desconnecten quan s'activen manualment els llums de posició o d'encreuament.
- Estan situats només a la part frontal del vehicle.
- Fan un tipus de llum per ser vista (fins i tot en condicions de molta llum solar), no per il·luminar.
- Poden ser halògens o LED.
- No són aptes per a l'ús nocturn o en situacions de foscor com en un túnel.
- Tenen un consum mínim d'energia i combustible, entre un 25 i un 30% menys que els llums d'encreuament convencionals.
- Tenen una vida útil de 10.000 hores i 300.000 quilòmetres.
- No són obligatoris per als vehicles comercialitzats anteriorment al que estipula la normativa comunitària.



Els avantatges...

- Els vehicles es fan més visibles.
- Els conductors veuen els vehicles des de més lluny i augmenta la distància de reacció.
- Les estimacions dels usuaris sobre la distància i velocitat dels altres vehicles són més segures.
- Faciliten el reconeixement de vehicles foscos en situacions de poca llum.
- La UE estima que el seu ús generalitzat pot suposar una reducció de les víctimes mortals per accident de trànsit entre un 3,5 i un 5%.

Una mica d'història...

Finlàndia va ser el primer país que va fer obligatori l'ús dels llums diürns. Així ho va establir l'any 1972 fora de poblacions i durant els mesos d'hivern, i el 1997 ho va estendre a tot l'any i a qualsevol via. Es van unir a l'experiència finesa Suècia l'any 1977, Noruega el 1988 i Dinamarca el 1990.