



Mireia Rozas-Simon

## ROADBOOK



Mireia Rozas-Simon  
Viu a Nova York i és mestra  
de secundària

### Una ciutat amb circulació a totes hores però sense massa cotxes

Si bé la majoria de ciutats nord-americanes van créixer alhora que l'ús del cotxe es generalitzava a tot el continent, no va ser el cas de la ciutat de Nova York. La colònia holandesa de Nova Amsterdam es va fundar a principis del segle XVII com a port comercial a l'illa de Manhattan. No va ser fins al segle XIX que la ciutat s'estengué tal com la coneixem ara, seguint un plànol quadrícula d'avingudes i carrers, interromput només pels quatre quilòmetres quadrats de Central Park. Avui dia, és difícil perdre's circulant en cotxe per Nova York, ja que tant les avingudes que travessen l'illa de nord a sud com la majoria dels carrers que les creuen estan numerats.

La major part dels cotxes que circulen pels barris de Nova York han de creuar algun dels més de dos mil ponts o túnels de la ciutat, com ara el famós pont de Brooklyn, el George Washington Bridge, el Lincoln Tunnel o el Holland Tunnel. Aquests túnels i ponts connecten l'urbs amb un sistema d'autovies, autopistes i vies de circumval·lació, i també amb la resta de la regió del nord-est dels Estats Units. Milions de persones condueixen per aquestes carreteres en un país on la cultura del cotxe predomina: la immensa majoria dels habitants dels Estats Units té l'automòbil com a mitjà de transport preferit per comoditat, conveniència i, fora de les grans ciutats, per manca d'alternatives de transport públic.

### Congestió de trànsit constant

Comparat amb altres metròpolis dels Estats Units, com ara Los Angeles o Chicago, els nova-iorquesos condueixen poc; menys de la meitat dels habitants de la ciutat tenen cotxe propi. Però si en altres capitals les hores punta de tràfic es concentren al matí i al vespre, a Nova York, la ciutat més poblada del país, la congestió és constant, ininterrompuda i inevitable qualsevol dia de la setmana. Els últims anys, l'ajuntament de la ciutat va proposar un peatge de congestió similar a l'instaurat a Londres per tal de reduir el trànsit i limitar-lo a les hores punta. La proposta va ser rebutjada per l'opinió pública, que va considerar la mesura discriminatòria; per portar el projecte endavant s'hauria d'establir una taxa fixa per a tothom, i els que en sortien més mal parats serien els ciutadans amb menys ingressos.

### Mil quilòmetres de tren i metro

L'àrea metropolitana de Nova York, que comprèn els estats de Nova Jersey, Connecticut i els cinc barris de la ciutat, és la zona més densament poblada dels Estats Units. Els vuit milions

d'habitants que viuen als barris de Manhattan, Brooklyn, Queens, Bronx i Staten Island viatgen majoritàriament amb transport públic o amb els famosos taxis, els *yellow cabs*. Es calcula que cada dia, l'illa de Manhattan dobla la seva capacitat acollint a més de tres milions de persones. Per sort, no tots el que circulen per Nova York ho fan en cotxe. La gran part dels treballadors i visitants que arriben a Manhattan, ho fan a través dels més de mil quilòmetres de vies de metro i de tren, bàsicament subterrànies. Un dels efectes positius de l'ús generalitzat del transport públic a la ciutat és un baix índex d'emissions de contaminants. A més, els nova-iorquesos tenen la mitjana de massa corporal més baixa en un país en què més del 60% dels habitants té problemes de sobrepès.

Els qui s'arrisquen a conduir s'han acostumat a consultar els sistemes de GPS incorporats als telèfons mòbils per estar informats dels carrers amb embussos de trànsit, especialment els dies que hi ha sessió a les Nacions Unides o festes de barri, com la de San Genaro a Little Italy, o les desfilades del Dia de Puerto Rico. Quan el trànsit es complica de veritat és durant els dies en què les celebracions populars tenen lloc en una de les ciutats ètnicament i culturalment més diverses del món.

L'ús del transport públic a la ciutat ha estat impulsat per una de les iniciatives de l'actual alcalde de Nova York, Michael Bloomberg. Des de l'any 2011, Times Square i Herald Square, les places de circulació massiva, són d'ús exclusiu per a vianants. Aquesta mesura ha fet que diversos trams del carrer Broadway estiguin tancats permanentment al trànsit de cotxes, i aportin el seu espai de via pública perquè els visitants de la ciutat gaudeixin de les vistes dels immensos gratacels restant dempeus i sense perill de ser atropellats.

## Nova York

Si voleu participar en aquesta secció, poseu-vos en contacte amb l'Oficina de Premsa i Comunicació de l'SCT: 93 567 39 73/74 o [premsasct@gencat.cat](mailto:premsasct@gencat.cat)



Els vuit milions d'habitants de Nova York viatgen majoritàriament amb transport públic o amb els famosos taxis, els *yellow cabs*.

**Un dels efectes positius de l'ús generalitzat del transport públic a la ciutat és un baix índex d'emissions de contaminants**