

L'SCT participa en l'elaboració del Manual de senyalització urbana d'orientació

El Servei Català de Trànsit (SCT) ha participat en l'elaboració del Manual de senyalització urbana d'orientació. Aquest document ha estat l'objectiu principal del grup de treball GT32 de fixació de criteris de senyalització viària dependent de la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària. Entre els organismes oficials que integren aquest grup, també hi ha el Col·legi d'Enginyers Tècnics d'Obres Públiques de Catalunya, el RACC, Acesa, la Federació de Municipis de Catalunya, les diputacions de Barcelona i Tarragona, la PAT i l'Ajuntament de Barcelona. Està previst que el Manual s'editi en format de dossier tècnic de seguretat viària i està previst que se'n distribueixin uns 3.000 exemplars.

El document pretén ser una guia que estableixi uns criteris de senyalització urbana d'orientació per tal d'executar la planificació del trànsit. D'aquesta manera, a través d'uns codis específics, s'intenta provocar una reacció immediata de l'usuari perquè pugui relacionar-se amb l'entorn urbà de la manera adequada. Així, s'intenta reduir el màxim possible el trànsit perturbador que es produeix quan es fan recorreguts superflus.

El Manual s'estructura en diversos apartats: introducció, objectius, principis generals, etapes del procés d'elaboració del Pla director, com, on i amb quins elements s'ha de senyalitzar, cas pràctic, annexos i bibliografia. Quant als principis, el Manual aposta per establir un sistema de missatges que faciliti informació orientativa que millori la mobilitat dels usuaris de dins i fora dels àmbits urbans i minimitzi els temps de recorregut. Aquest sistema ha de complir requisits com ara ser identificable, clar i uniforme.

Pel que fa al procés d'elaboració del Pla director –un document que ha servit per a l'elaboració del Manual– es consideren aspectes com l'àmbit geogràfic, la classificació de la xarxa urbana que es vol senyalitzar, la definició i selecció dels itineraris més adequats, la determinació dels pols o destinacions per senyalitzar, etc.

D'altra banda, quant a què, com i on senyalitzar, el document del GT32 estableix que les zones on s'apliqui aquesta senyalització siguin els carrers, les travessies, les rondes i les alineacions longitudinals d'edificis dins dels municipis. La senyalització s'haurà de regir per uns codis tipogràfics i direccionals i també s'utilitzaran pictogrames i colors. D'altra banda, també cal que els senyals en zona urbana compleixin el requisit de senyalitzar prèviament, establir la direcció final i confirmar la senyalització.

PANEL·L DIVULGATIU

 Mireia Camats



El Manual estableix criteris de senyalització urbana d'orientació per tal d'afavorir la planificació adequada del trànsit i millorar la mobilitat

L'SCT edita un DVD sobre la IV Jornada de les Víctimes d'Accident de Trànsit

 Marta Carbó

A finals de novembre de l'any passat va tenir lloc la IV Jornada de les Víctimes d'Accident de Trànsit, *Enfilant l'endemà*, amb l'objectiu de commemorar el Dia Mundial de les Víctimes per Accident de Trànsit. L'acte va servir per presentar el Servei d'Informació i Atenció a les Víctimes de Trànsit (SIAVT), l'objectiu del qual és informar, assessorar i donar suport a les víctimes i afectats per sinistres viaris. Així mateix, durant la jornada es va projectar el documental *Enfilant l'endemà*, que tracta sobre les experiències de dues famílies que han viscut de prop un accident de trànsit i les seqüeles que se'n deriven.

Ara, els continguts d'aquesta jornada organitzada pel Servei Català de Trànsit (SCT), en què també van participar representants de les associacions de víctimes i l'Institut Guttmann, es poden consultar a través d'un DVD que es pot veure a la pàgina web de l'SCT (http://www.gencat.cat/transit/iv_jornada_victimes2011/). El DVD recopilatori s'ha estructurat en cinc apartats: presentació, documentació, vídeos, galeria d'imatges i *making of*.

Convé destacar que l'apartat de vídeos del DVD incorpora el documental *Enfilant l'endemà*, realitzat per la periodista Neus Sala i que relata el testimoniatge de dues víctimes d'accident de trànsit i les seves famílies, unes experiències que s'intercalen també amb relats

de testimonis dels principals col·lectius que treballen en l'entorn d'un accident de trànsit, com els professionals sanitaris, els Bombers de la Generalitat, els Mossos d'Esquadra, el personal del Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM) i l'Institut Guttmann, entre d'altres.

Quant a documentació, s'inclou el programa de l'acte, la presentació del SIAVT que va dur a terme el director de l'SCT, Joan Aregio, i les notes de premsa de la jornada. Finalment, el bloc corresponent a la galeria fotogràfica conté una selecció d'una seixantena de fotografies que mostren el desenvolupament de tota la jornada, així com les intervencions més destacades, tal com passa en el cas de l'apartat de *making of*, però en format vídeo.



El DVD recull el material escrit, fotogràfic i audiovisual més rellevant d'una jornada que portava per títol *Enfilant l'endemà*