

 Elena López

## Sota la pupil·la dels cooperants viaris

Tots els joves que  
formen part d'aquest  
projecte pilot disposen  
de contracte laboral



 Paco Muñoz / ISPC

A la jornada van assistir 200 agents dels Mossos d'Esquadra i de policies locals que s'encarreguen de l'educació per a la mobilitat segura.



 Abertis

La Júlia a les portes de l'escola Orlandai, on ha observat el comportament viari dels alumnes i acompanyants a primera hora del matí.

## Joves amb síndrome de Down treballen per millorar la seguretat viària als voltants dels centres escolars

**08.30 h. Avinguda Josep Vicens Foix de Barcelona. Júlia Busquets, de 21 anys, observa detingudament el comportament viari dels primers alumnes i acompanyants que van arribant a l'entrada principal del Centre d'Educació Infantil i Primària Orlandai. La Júlia és un dels sis joves amb síndrome de Down o discapacitat intel·lectual que formen part del projecte pilot Cooperant viari, impulsat per l'Ajuntament de Barcelona, la Fundació Abertis i la Fundació Catalana Síndrome de Down. L'objectiu d'aquesta iniciativa ha estat millorar la seguretat viària a la rodalia dels centres escolars i integrar els joves amb síndrome de Down en l'àmbit laboral.**

“Tots hem de complir les normes, tots som iguals, no hi ha d'haver diferències” apunta la Júlia, que durant una hora cada matí pren nota de com es comporten els vianants i els conductors a l'entrada de l'escola Orlandai, del districte de Sarrià-Sant Gervasi. Després de gairebé un mes com a cooperant viària, la Júlia ja extreu les seves pròpies conclusions: “Els nens i nenes són els més respectuosos amb les normes. Els adults fan més imprudències. En aquesta escola no es formen grans caos circulatoris i m'he fixat que sobretot hi ha pares o acompanyants que no passen pels passos de vianants o per les cruïlles on hi ha semàfors”.

Els cooperants viaris, un cop tots els alumnes han entrat als centres escolars, anoten en unes fitxes tot allò que durant l'hora d'observació han detectat, com per exemple si han vist algun conductor o acompanyant que no portava el cinturó cordat, o vehicles estacionats en doble fila. Tots els joves que formen part d'aquest projecte pilot disposen de contracte laboral i han rebut una formació per part de la Guàrdia Urbana de Barcelona i de la Fundació Catalana Síndrome de Down. Aquesta experiència pilot s'ha desenvolupat durant un mes en tres escoles del districte de Sarrià-Sant Gervasi i l'objectiu és que en un futur s'estengui a altres col·legis de la ciutat.

## L'educació per a la mobilitat, una responsabilitat compartida

 Marta Carbó

La reflexió i l'intercanvi de coneixements sobre les diferents experiències relacionades amb l'educació per a la mobilitat segura, tant d'àmbit espanyol com europeu, van ser els eixos de la jornada de policies d'educació per a la mobilitat segura que es va dur a terme el desembre passat a l'Institut de Seguretat Pública de Catalunya (ISPC).

El secretari general d'Interior, Xavier Gibert, va ser l'encarregat d'inaugurar l'acte i va destacar que “educar en aquest àmbit no consisteix només a ensenyar unes normes sinó a crear valors i actituds per desenvolupar una consciència ciutadana i cívica”, i va subratllar la importància de continuar treballant “per integrar l'educació en mobilitat segura en el currículum escolar”. Els diferents ponents que hi van participar van reconèixer, per la seva banda, que la millora de la cultura en se-

guretat viària requereix temps i esforç de tota la societat i també van mostrar satisfacció per la tasca desenvolupada en els darrers anys.

A la jornada van assistir 200 membres dels Mossos d'Esquadra i de policies locals que van poder conèixer les accions que duen a terme institucions europees i els programes dels Mossos d'Esquadra, de la Guàrdia Urbana de Barcelona i de les policies locals d'Irun, de Palma i de la localitat asturiana de Siero.

En la cloenda de l'acte, el director del Servei Català de Trànsit (SCT), Joan Aregio, va recordar la necessitat de proporcionar les eines necessàries als diferents actors que intervenen en l'educació en mobilitat segura, i en especial a les famílies perquè aquesta tasca no recaigui només en les escoles o la policia.