

CINTUNINO CLAC

LA NOVA MASCOTA DE SEGURETAT VIÀRIA PER ALS INFANTS



1. Introducció

A Catalunya, entre el 2002 i el 2005, 1.632 menors de 12 anys han estat víctimes d'accidents de trànsit. D'aquests, 36 van morir, 170 van resultar ferits de gravetat i 1.426 van patir ferides lleus.

Els accidents de trànsit són la primera causa de mort dels infants de més de 4 anys, segons dades del Departament de Salut.

No hi ha cap mena de dubte que la utilització correcta dels sistemes de retenció infantil (SRI) homologats pot evitar en gran mesura aquestes lesions i, fins i tot, la mort d'aquestes víctimes infantils involucrades en un accident de circulació.

El Servei Català de Trànsit ha endegat diverses campanyes per fomentar l'ús dels SRI i la conscienciació de les famílies sobre la importància de protegir els més petits quan es viatja. Aquestes campanyes de sensibilització, juntament amb l'entrada en vigor el juliol del 2004 de les obligacions relatives als SRI, han contribuït a una major sensibilització de les famílies sobre l'ús d'aquests sistemes. Amb tot, les enquestes i estudis encara ens mostren un panorama desolador. En aquest sentit, 2 de cada 10 famílies continuen sense utilitzar cap sistema de seguretat per als seus fills, i encara més: l'ús dels SRI comença a decaure a partir del grup d'edat de 6 a 10 anys.

Davant d'això, el Servei Català de Trànsit ha estat treballant durant tot el 2006 per posar en marxa, a l'inici aquest setembre del curs escolar, una campanya de conscienciació adreçada bàsicament a la mainada i també a les seves famílies.

2. El Clac, la nova mascota de trànsit per fomentar la seguretat viària infantil

El Servei Català de Trànsit ha endegat un campanya que té com a eix central una mascota: el Cintunino CLAC.

El Clac és una mascota que neix a partir del cinturó de seguretat que té la cadireta, al qual s'ha donat vida pròpia. El Clac és una mascota que té la forma de la peça que serveix per cordar-se el cinturó, a la qual s'han afegit peus i mans que fan de ventoses per tal que s'enganxi a la finestra del vehicle.

A més, els nens i les nenes també poden protegir els seus ninots amb aquesta joguina. El fet que la mateixa joguina serveixi per cordar allò que els nens i les nenes estimen permet establir un símil amb l'actitud dels mateixos pares en relació amb els seus fills.



A més d'aquesta mascota, el Servei Català de Trànsit ha dissenyat i editat uns llibrets que acompanyen la mascota adreçats als pares i mares. Mitjançant aquest llibret es pretén que les famílies reflexionin i es sensibilitzin sobre la importància de fer servir els SRI amb els seus fills i implicar-los en l'adquisició d'aquest hàbit.



4. Producció i distribució del Cintunino CLAC

En total, s'han produït 600.000 Cintuninos Clac que aniran acompanyats dels corresponents llibrets per a les famílies.

A l'hora de distribuir aquesta mascota, el Servei Català de Trànsit compta amb la col·laboració i suport del Departament de Salut, el qual des de fa un temps du a terme accions perquè des dels centres sanitaris es fomenti l'adopció de diferents mesures per a la prevenció dels accidents de trànsit, aconsellant l'ús dels sistemes de protecció.

S'ha observat que el consell dels professionals sanitaris és una mesura efectiva per a la reducció de les lesions infantils derivades dels accidents de trànsit. En aquest sentit, la xarxa de pediatres i professionals d'infermeria faran arribar el Clac i el llibret a tots els nens i nenes i als seus pares que visiten les consultes dels pediatres.

La implicació dels pediatres i del personal d'infermeria en aquesta campanya és clau per aprofundir encara més en la sensibilització respecte d'aquesta qüestió i en l'assumpció d'un hàbit necessari per evitar i minimitzar riscos.



En concret, el Clac i el llibret es repartiran als 700 centres d'atenció primària, als serveis de pediatria dels 70 hospitals maternoinfantils i als 1.200 pediatres catalans, per tal de garantir una àmplia difusió del CLAC i la seva funció.

També es posarà a l'abast de totes les policies locals i àrees regionals de trànsit dels Mossos d'Esquadra que ho sol·licitin per a les seves activitats d'educació viària, que habitualment desenvolupen amb la mainada en el parcs infantils de trànsit i a les escoles.

5. Ús dels SRI en menors de 12 anys. Període 2002-2005

2002

Tipus vehicle	Accessoris seguretat	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total víctimes	% Total
Vehicles 2 rodes	Casc	0	2	24	26	48,1%
	Cap	0	5	8	13	24,1%
	Sense especificar	0	1	14	15	27,8%
	Total	0	8	46	54	100,0%
Vehicles lleugers	Cinturó	1	10	110	121	27,8%
	Sistema de retenció infantil	1	5	32	38	8,7%
	Cap	9	21	122	152	34,9%
	Sense especificar	1	8	116	125	28,7%
	Total	12	44	380	436	100,0%

2003

Tipus vehicle	Accessoris seguretat	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total víctimes	% Total
Vehicles 2 rodes	Casc	0	2	26	28	47,5%
	Cap	0	1	17	18	30,5%
	Sense especificar	0	3	10	13	22,0%
	Total	0	6	53	59	100,0%
Vehicles lleugers	Cinturó	0	14	127	141	31,3%
	Sistema de retenció infantil	0	6	43	49	10,9%
	Cap	6	22	108	136	30,2%
	Sense especificar	0	9	115	124	27,6%
	Total	6	51	393	450	100,0%

2004

Tipus vehicle	Accessoris seguretat	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total víctimes	% Total
Vehicles 2 rodes	Casc	0	4	24	28	49,1%
	Cap	0	8	12	20	35,1%
	Sense especificar	0	1	8	9	15,8%
	Total	0	13	44	57	100,0%
Vehicles lleugers	Cinturó	2	12	114	128	35,4%
	Sistema de retenció infantil	4	11	40	55	15,2%
	Cap	7	17	66	90	24,9%
	Sense especificar	1	3	85	89	24,6%
	Total	14	43	305	362	100,0%

2005

Tipus vehicle	Accessoris seguretat	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	Total víctimes	% Total
Vehicles 2 rodes	Casc	0	3	24	27	44,3%
	Cap	1	6	12	19	31,1%
	Sense especificar	1	1	13	15	24,6%
	Total	2	10	49	61	100,0%
Vehicles lleugers	Cinturó	1	7	98	106	27,6%
	Sistema de retenció infantil	3	10	93	106	27,6%
	Cap	0	8	52	60	15,6%
	Sense especificar	0	7	105	112	29,2%
	Total	4	32	348	384	100,0%



