



Direction technique Territoires et ville

L'Acció «codi del carrer» i les seves eines

El codi del carrer belga
com disparador



Objectius

Reforçar la seguretat dels desplaçaments dels usuaris, en particular els més vulnerables

Afavorir de forma més duradora solucions alternatives als desplaçaments en automòbil



Objectius

Reforçar la seguretat dels desplaçaments dels usuaris, en particular els més vulnerables

Afavorir de forma més duradora solucions alternatives als desplaçaments en automòbil



Objectius

Reforçar la seguretat dels desplaçaments dels usuaris, en particular els més vulnerables

Afavorir de forma més duradora solucions alternatives als desplaçaments en automòbil



Objectius

Reforçar la seguretat dels desplaçaments dels usuaris, en particular els més vulnerables

Afavorir de forma més duradora solucions alternatives als desplaçaments en automòbil



- Una acció participativa



- Pilotada per la Delegació per a la Seguretat i la Circulació Vials (Govern)
- Associacions nacionals d'usuaris
- Associacions nacionals d'electes i professionals

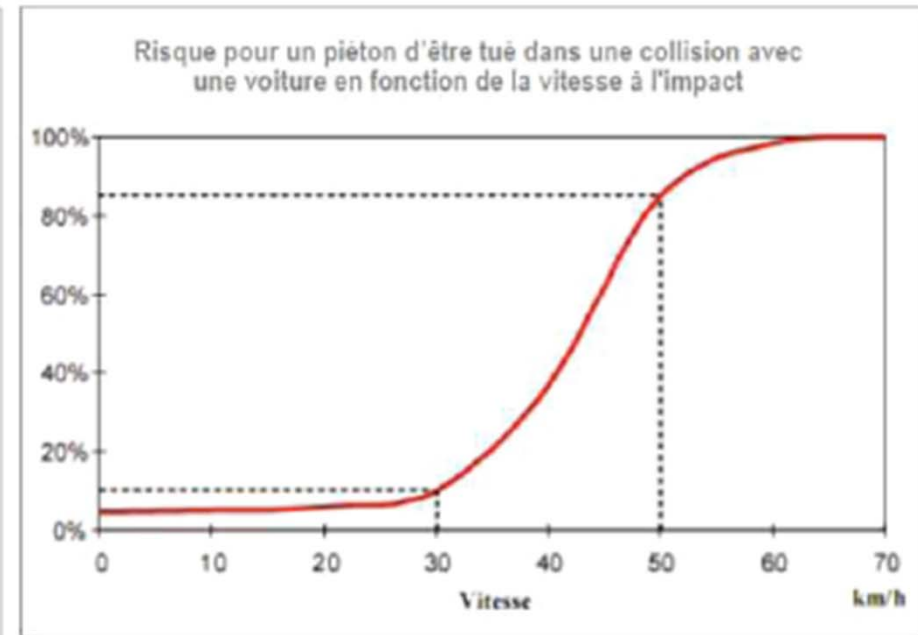
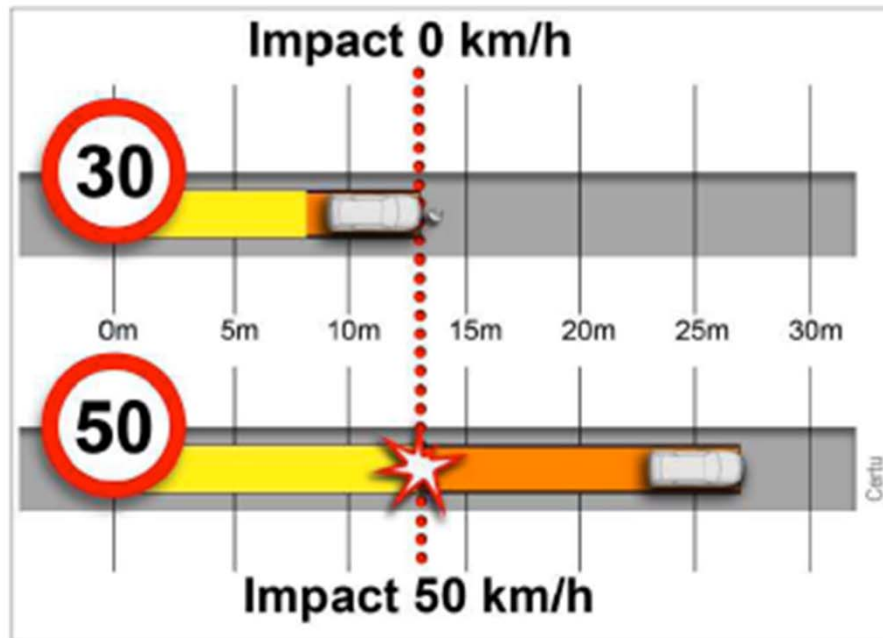
100 propostes d'evolucions reglamentàries

- Visites tècniques per reforçar el diàleg entre usuaris i tècnics



- Estudis particulars per assegurar la pertinència de les propostes

La moderació de les velocitats



Aplicació al Codi general de circulació

- El principi de prudència

Decret nº 2008-754 del 30 de juliol 2008

- La creació de la “zona de trobada”

Decret nº 2008-754 del 30 de juliol 2008

- La redefinició reglamentària de les zones de circulació particulars

Decret nº 2008-754 del 30 de juliol 2008

- **El principi de prudència**

Decret nº 2008-754 del 30 de juliol 2008

el conductor «deu, en tot moment, adoptar un comportament prudent i respectuós amb els altres usuaris de les vies obertes a la circulació. Ha de, per exemple, fer prova de més prudència de cara als usuaris més vulnerables».

Article R412-6 del Codi de Circulació

- **El principi de prudència**

Decret nº 2008-754 del 30 de juliol 2008

*el conductor «deu, en tot moment, adoptar un **comportament prudent** i respectuós amb els altres usuaris de les vies obertes a la circulació. Ha de, per exemple, fer prova de més prudència de cara als **usuaris més vulnerables**».*

Article R412-6 del Codi de Circulació

Aplicació a la Llei

- El principi de prudència

Decret nº 2008-754 del 30 de juliol 2008

- La creació de la “zona de trobada”

Decret nº 2008-754 del 30 de juliol 2008

- La redefinició reglamentària de les zones de circulació particulars

Decret nº 2008-754 del 30 de juliol 2008

- **La creació de la “zona de trobada”**

«(...) En aquesta zona, els vianants poden caminar sobre la carretera i gaudeixen de prioritat sobre tots. La velocitat dels vehicles es limita a 20 km/h. Totes les vies són de doble sentit per a les bicicletes»

article R 110-2 del codi de la circulació

- **La creació de la “zona de trobada”**

«(...) En aquesta zona, *els vianants poden caminar sobre la carretera i gaudeixen de prioritat sobre tots. La velocitat dels vehicles es limita a 20 km/h. Totes les vies són de doble sentit per a les bicicletes*»

article R 110-2 del codi de la circulació



- **La creació de la “zona de trobada”**

«(...) En aquesta zona, *els vianants poden caminar sobre la carretera i gaudeixen de prioritat sobre tots. La velocitat dels vehicles es limita a 20 km/h. Totes les vies són de doble sentit per a les bicicletes*»

article R 110-2 del codi de la circulació



- **La creació de la “zona de trobada”**

«(...) En aquesta zona, *els vianants poden caminar sobre la carretera i gaudeixen de prioritat sobre tots. La velocitat dels vehicles es limita a 20 km/h. Totes les vies són de doble sentit per a les bicicletes*»

article R 110-2 del codi de la circulació



- **La creació de la “zona de trobada”**

«(...) En aquesta zona, *els vianants poden caminar sobre la carretera i gaudeixen de prioritat sobre tots. La velocitat dels vehicles es limita a 20 km/h. Totes les vies són de doble sentit per a les bicicletes*»

article R 110-2 del codi de la circulació



Alguns exemples de zones de trobada



Aplicació a la Llei

- **Zona 30**

«En aquesta zona, la velocitat dels vehicles es limita a 30 km/h. La zona és coherent amb la limitació de velocitat. Totes les vies són de doble sentit per a les bicicletes»

article R 110-2 del codi de la circulació



Aplicació a la Llei

- **Zona 30**

«En aquesta zona, la velocitat dels vehicles es limita a 30 km/h. La zona és coherent amb la limitació de velocitat. Totes les vies són de doble sentit per a les bicicletes»

article R 110-2 del codi de la circulació



Aplicació a la Llei

- **Zona 30**

«En aquesta zona, la velocitat dels vehicles es limita a 30 km/h. La zona és coherent amb la limitació de velocitat. Totes les vies són de doble sentit per a les bicicletes»

article R 110-2 del codi de la circulació



- **Zona 30**

«En aquesta zona, la velocitat dels vehicles es limita a 30 km/h. La zona és coherent amb la limitació de velocitat. Totes les vies són de doble sentit per a les bicicletes»

article R 110-2 del codi de la circulació



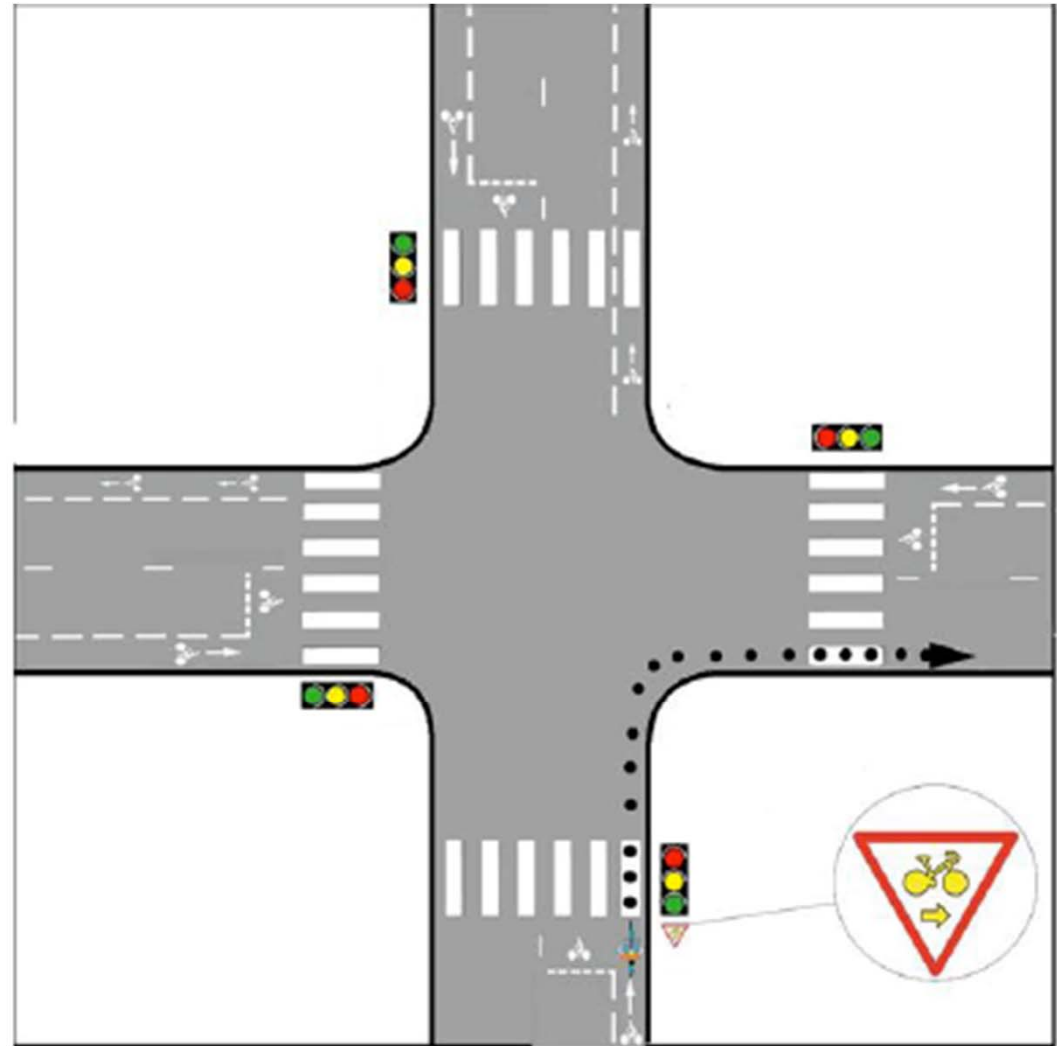
Alguns exemplos de zona 30



Una paleta d'eines per calmar el trànsit

Statut de la zone ou de la voie	 Aire piétonne	 Zone de rencontre	 Zone 30	 Agglomération	 Section 70
Vitesse maximale	Allure du pas	20 km/h	30 km/h	50 km/h	70 km/h
Équilibre vie locale fonction circulation ■ Circulation ■ Vie locale					

Eina per a ciclistes: girar a la dreta en el semàfor vermell



Noves disposicions el 2014?



DOSSIER DE PRESSE

Plan d'actions pour les mobilités actives (PAMA)

La marche et le vélo

Mercredi 5 mars 2014

Noves disposicions el 2014?

- Imposar majors multes quan es penalitzi vianants i ciclistes



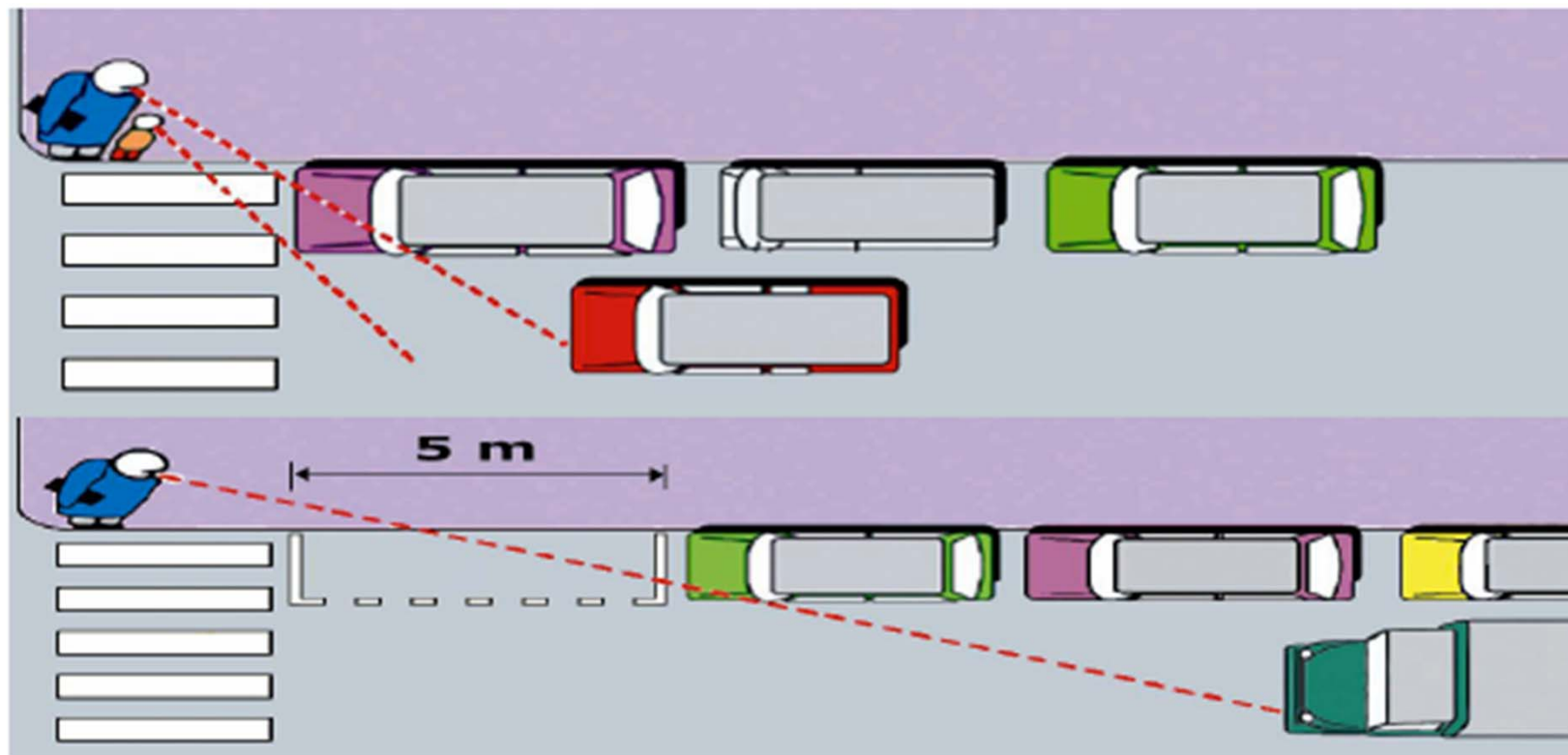
Noves disposicions el 2014?

- Millorar la visibilitat dels vianants



Noves disposicions el 2014?

- Millorar la visibilitat dels vianants



Noves disposicions el 2014?

- Millorar la senyalització



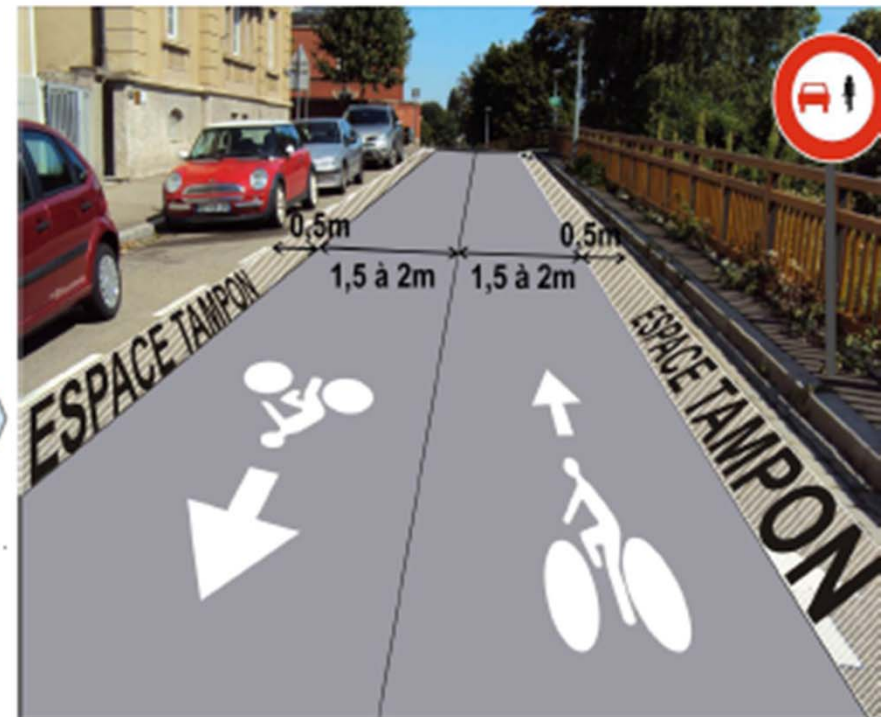
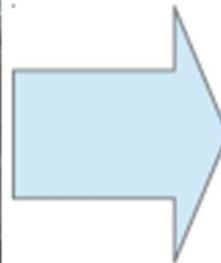
Noves disposicions el 2014?

- Millorar la senyalització



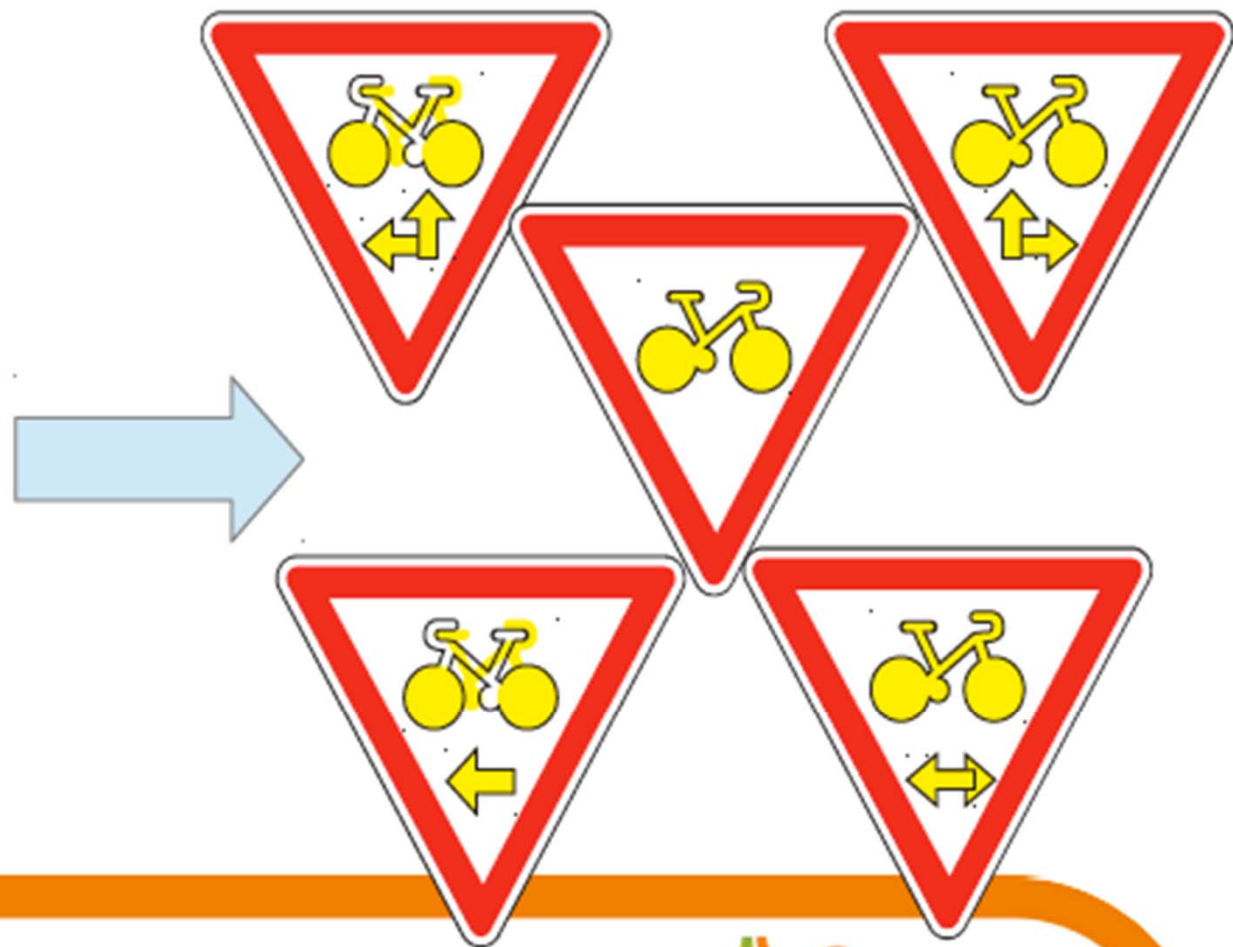
Noves disposicions el 2014?

- Millorar la posició del ciclista sobre la calçada



Noves disposicions el 2014?

- Cedir el pas per a ciclistes al semàfor vermell





Direction technique Territoires et ville

Gràcies

Thomas Jouannot

+33 (0)4 72 74 58 69

thomas.jouannot@cerema.fr

Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement - www.cerema.fr

Direction technique Territoires et ville - 2 rue Antoine Charial - 69426 LYON cedex 03 - Tél. : +33 (0)4 72 74 58 00

Siège social : Cité des mobilités - 25 avenue François Mitterrand - 69674 BRON cedex - Tél. : +33 (0)4 72 14 30 30