



www.ugt.cat

SEGURIDAD VIARIA LABORAL

UGT DE CATALUNYA

Barcelona, 15 de mayo de 2014

VI CONGRÉS INTERNACIONAL SOBRE
POLÍTIQUES EUROPEES DE TRÀNSIT

UGT de Catalunya



www.ugt.cat

CONSIDERACIONES GENERALES SOBRE MOVILIDAD:

- El modelo actual con dominio del vehículo privado nos lleva a un sistema difícilmente sostenible ambientalmente, socialmente y económicamente
- La falta de infraestructuras y medios de transporte adecuados genera desigualdades y limita las posibilidades de acceder a puestos de trabajo
- La distancia entre el lugar de trabajo y el de residencia obliga a los trabajadores a realizar desplazamientos cada vez más largos y más costosos
- En gran parte de polígonos industriales el transporte público es inexistente o simbólico
- Es necesario garantizar la movilidad del trabajador de forma sostenible y segura mediante transporte público

LA PROBLEMÁTICA DE LA MOVILIDAD

- **Principales repercusiones ambientales:**
 - ❖ **contaminación atmosférica**
 - ❖ **cambio climático**
 - ❖ **ocupación del suelo**



LA PROBLEMÁTICA DE LA MOVILIDAD

➤ **Repercusiones sociales:**

- ❖ **Elevado coste económico**
- ❖ **Pérdida tiempo y estrés**
- ❖ **Desigualdad social en la accesibilidad al puesto de trabajo**
- ❖ **Aumento de los costes externos derivados de la movilidad (sanidad, medio ambiente, infraestructuras, energía...etc).**
- ❖ **Accidentes: primera causa muerte no natural**

TRES GRANDES DATOS



www.ugt.cat

- **Un 40% de los accidentes de circulación son “in itinere”, yendo o viniendo del trabajo, o “in mision”**
- **Uno de cada 3 accidentes laborales mortales ha sido “in itinere”**
- **Y Un 60% de estos son por causa directa de accidente de tránsito. Los datos son muy dudosos porque nadie quiere reconocer estos accidentes laborales como “accidentes laborales de circulación”**

ACCIDENTES CATALUNYA IN-ITINERE



www.ugt.cat

ACCIDENTS IN-ITINERE A CATALUNYA				
	LLEUS	GREUS	MORTALS	TOTALS
Any 2010	16201	297	36	16534
Any 2011	14216	259	35	14610
Any 2012	13341	250	22	13613
Any 2013	13726	238	30	13994
% variació 2010-2013	-15'27%	-19'86%	-16'66%	-15'36%
% variació 2011-2013	-3'44%	-8'10%	-14'28%	-4'21%
% variació 2012-2013	2'88%	-4'8%	36'36%	2'80%

ACCIDENTS IN-INTINERE				
	LLEUS	GREUS	MORTALS	TOTALS
% variació 2011-2014	-4'32%	-22'05%	-18'18%	-4'66%
% variació 2012-2014	2'2%	-15'87%	125%	2'09%
% variació 2013-2014	10'1%	-8'62%	50%	9'87%

CAUSAS ACCIDENTALIDAD



www.ugt.cat

- **DISPERSIÓN DE LOS POLÍGONOS INDUSTRIALES Y CENTROS DE TRABAJO**
- **INSUFICIENTE REDUCCIÓN DE PUNTOS NEGROS EN LA RED VIARIA**
- **INSUFICIENTE RED DE TRANSPORTE PÚBLICO O COLECTIVO**

ESTO PROVOCA:

- **INCREMENTO SINIESTRALIDAD**
- **DESIGUALDAD SOCIAL EN LA ACCESIBILIDAD AL PUESTO DE TRABAJO**
- **ELEVADO Y TRAUMÁTICO COSTE ECONÓMICO**
- **PERDIDAS ECONÓMICAS EMPRESARIALES Y SOCIALES**

MEDIDAS DE PREVENCIÓN



www.ugt.cat

- **GARANTIZAR LA MOVILIDAD** DEL TRABAJADOR/A DE FORMA ACCESIBLE, SOSTENIBLE Y SEGURA.
- **POTENCIAR EL TRANSPORTE PÚBLICO** EN POLÍGONOS INDUSTRIALES Y OTRAS ZONAS OLVIDADAS.
- **SENSIBILIZAR A LA POBLACIÓN** SOBRE EL USO INJUSTIFICADO DEL COCHE Y DE LOS MEDIOS ALTERNATIVOS COMO SON EL METRO, FERROCARRIL, AUTOBÚS, BICICLETA O INCLUSO, EL DESPLAZAMIENTO A PIE PARA TRAYECTOS CORTOS.

UGT de Catalunya



www.ugt.cat

Beneficios de la movilidad sostenible

- **Beneficios ambientales y sociales:** reducción emisión gases y partículas contaminantes, mejora de la circulación, congestión, ruido...
- **Beneficios para las empresas:** mejora puntualidad, mejora absentismo laboral...
- **Beneficios para el trabajador:** mejora en la calidad de vida en general y beneficios económicos
- **Reducción de la accidentalidad**

UGT de Catalunya



www.ugt.cat

PROPUESTAS DE LA UGT DE CATALUNYA PARA LA MEJORA DE LA MOVILIDAD

- ❖ Reducir la movilidad laboral
- ❖ Reducir la necesidad de trayectos combinando movilidad laboral y no laboral
- ❖ Potenciación del transporte público y colectivo
- ❖ Reordenación de los turnos horarios de trabajo
- ❖ Car-pooling
- ❖ Favorecer transporte de empresa

UGT de Catalunya



www.ugt.cat

PROPUESTAS DE LA UGT DE CATALUNYA PARA UNA MAYOR SEGURIDAD VIARIA

- **Profundizar en la investigación sobre la realidad de los accidentes de tráfico en el entorno laboral**
- **Comunicar a las empresas la conveniencia de elaborar planes de prevención de riesgos en la movilidad obligada y sensibilizarlas**
- **Incluir en los planes de formación a los trabajadores cursos en seguridad vial adecuados a su puesto de trabajo**
- **Asesorar a las empresas en la elaboración de los planes y proporcionarles guías y material de apoyo**
- **Animar a las empresas a elaborar y ejecutar planes mediante incentivos económicos o fiscales**

UGT DE CATALUNYA



www.ugt.cat

CONCLUSIONES

- La movilidad no debe ser un riesgo para los trabajadores
- El cambio modal no debe ser una imposición, sino un cambio de mentalidad y de conciencia
- La movilidad es un valor para la competitividad social y económica
- La accidentalidad viaria sólo se puede reducir desde la potenciación de la movilidad sostenible y segura

UGT DE CATALUNYA



www.ugt.cat

¡¡ MUCHAS GRACIAS!!

www.ugt.cat