



www.ugt.cat

SEGURETAT VIÀRIA LABORAL

UGT DE CATALUNYA

Barcelona, 15 de maig 2014

VI CONGRÉS INTERNACIONAL SOBRE
POLÍTIQUES EUROPEES DE TRÀNSIT

UGT de Catalunya



www.ugt.cat

CONSIDERACIONS GENERALS SOBRE MOBILITAT:

- El model actual amb domini del vehicle privat ens porta a un sistema difícilment sostenible ambientalment, socialment i econòmicament
- La manca d'infraestructures i mitjans de transport adequats genera desigualtats i limita les possibilitats d'accedir a llocs de treball
- La distància entre el lloc de treball i el de residència obliga els treballadors a realitzar desplaçaments cada vegada més llargs i més costosos
- En gran part de polígons industrials, el transport públic és inexistent o simbòlic
- Cal garantir la mobilitat del treballador de forma sostenible i segura mitjançant transport públic

LA PROBLEMÀTICA DE LA MOBILITAT

➤ Principals repercussions ambientals:

❖ contaminació atmosfèrica

❖ canvi climàtic

❖ ocupació del sòl



LA PROBLEMÀTICA DE LA MOBILITAT

➤ Repercussions socials:

- ❖ Elevat cost econòmic
- ❖ Pèrdua de temps i estrès
- ❖ Desigualtat social en l'accessibilitat al lloc de treball
- ❖ Augment dels costos externs derivats de la mobilitat (sanitat, medi ambient, infraestructures, energia ... etc).
- ❖ Accidents: primera causa de mort no natural

TRES GRANS DADES



www.ugt.cat

- **Un 40% dels accidents de circulació són "in itinere", anant o venint de la feina, o "in missió"**
- **Un de cada 3 accidents laborals mortals ha estat "in itinere"**
- **I Un 60% d'aquests són per causa directa d'accident de trànsit. Les dades són molt dubtoses perquè ningú vol reconèixer aquests accidents laborals com "accidents laborals de circulació"**

ACCIDENTS CATALUNYA IN-ITINERE



www.ugt.cat

ACCIDENTS IN-ITINERE A CATALUNYA				
	LLEUS	GREUS	MORTALS	TOTALS
Any 2010	16201	297	36	16534
Any 2011	14216	259	35	14610
Any 2012	13341	250	22	13613
Any 2013	13726	238	30	13994
% variació 2010-2013	-15'27%	-19'86%	-16'66%	-15'36%
% variació 2011-2013	-3'44%	-8'10%	-14'28%	-4'21%
% variació 2012-2013	2'88%	-4'8%	36'36%	2'80%

ACCIDENTS IN-INTINERE				
	LLEUS	GREUS	MORTALS	TOTALS
% variació 2011-2014	-4'32%	-22'05%	-18'18%	-4'66%
% variació 2012-2014	2'2%	-15'87%	125%	2'09%
% variació 2013-2014	10'1%	-8'62%	50%	9'87%

CAUSES ACCIDENTALITAT



www.ugt.cat

- **DISPERSIÓ DELS POLÍGONS INDUSTRIALS I CENTRES DE TREBALL**
- **INSUFICIENT REDUCCIÓ DE PUNTS NEGRES A LA XARXA VIÀRIA**
- **INSUFICIENT XARXA DE TRANSPORT PÚBLIC O COL·LECTIU**

AIXÒ PROVOCA:

- **INCREMENT SINISTRALITAT**
- **DESIGUALTAT SOCIAL EN L'ACCESSIBILITAT AL LLOC DE TREBALL**
- **ELEVAT I TRAUMÀTIC COST ECONÒMIC**
- **PÈRDUES ECONÒMIQUES EMPRESARIALS I SOCIALS**

MESURES DE PREVENCIÓ



www.ugt.cat

- **GARANTIR LA MOBILITAT** DEL TREBALLADOR/A DE FORMA ACCESSIBLE, SOSTENIBLE I SEGURA.
- **POTENCIAR EL TRANSPORT PÚBLIC** A POLÍGONS INDUSTRIALS I ALTRES ZONES OBLIDADES.
- **SENSIBILITZAR LA POBLACIÓ** SOBRE L'ÚS INJUSTIFICAT DEL COTXE I DELS MITJANS ALTERNATIUS COM SÓN EL METRO, FERROCARRIL, AUTOBÚS, BICICLETA O FINS I TOT, EL DESPLAÇAMENT A PEU PER TRAJECTES CURTS

UGT de Catalunya



www.ugt.cat

Beneficis de la mobilitat sostenible

- **Beneficis ambientals i socials:** reducció de l'emissió de gasos i partícules contaminants, millora de la circulació, congestió, soroll ...
- **Beneficis per a les empreses:** millora de la puntualitat, millora de l'absentisme laboral ...
- **Beneficis per al treballador:** millora en la qualitat de vida en general i beneficis econòmics
- **Reducció de l'accidentalitat**

UGT de Catalunya



www.ugt.cat

PROPOSTES DE LA UGT DE CATALUNYA PER A LA MILLORA DE LA MOBILITAT

- ❖ Reduir la mobilitat laboral
- ❖ Reduir la necessitat de trajectes combinant mobilitat laboral i no laboral
- ❖ Potenciació del transport públic i col·lectiu
- ❖ Reordenació dels torns horaris de treball
- ❖ Car-pooling
- ❖ Afavorir el transport d'empresa

UGT de Catalunya



www.ugt.cat

PROPOSTES DE LA UGT DE CATALUNYA PER A UNA MAJOR SEGURETAT VIÀRIA

- **Aprofundir en la investigació sobre la realitat dels accidents de trànsit en l'entorn laboral**
- **Comunicar a les empreses la conveniència d'elaborar plans de prevenció de riscos en la mobilitat obligada i sensibilitzar-les**
- **Incloure en els plans de formació dels treballadors cursos en seguretat viària adients al seu lloc de treball**
- **Assessorar les empreses en l'elaboració dels plans i proporcionar guies i material de suport**
- **Animar les empreses a elaborar i executar plans mitjançant incentius econòmics o fiscals**

UGT DE CATALUNYA



www.ugt.cat

CONCLUSIONS

- La mobilitat no ha de ser un risc per als treballadors
- El canvi modal no ha de ser una imposició, sinó un canvi de mentalitat i de consciència
- La mobilitat és un valor per a la competitivitat social i econòmica
- L'accidentalitat viària només es pot reduir des de la potenciació de la mobilitat sostenible i segura

UGT DE CATALUNYA



www.ugt.cat

MOLTES GRÀCIES !!

www.ugt.cat