

LA EFICACIA DE LOS CURSOS DEL PERMISO POR PUNTOS EN CATALUÑA.

Cátedra del SCT y la UAB

1. Prevención de sanciones y accidentes

- Los Planes de Seguridad Vial desde el año 2.000 hasta la actualidad presentan resultados muy positivos.
- Pero ahora, con el compromiso heroico de cero muertos, debe haber un nuevo cambio de exigencia exponencial para reducir los muertos del 2010 a la mitad en 2020 y a cero en 2050.

2. Prevención de sanciones y accidentes

- Hasta ahora se han presentado los resultados de la seguridad vial en función de los accidentes leves, graves y víctimas mortales.
- A partir de ahora se pueden presentar también en función de las sanciones. Son más cercanas.

3. Prevención de sanciones y accidentes

Cambio de enfoque de la sanción

- Hasta ahora la sanción era como la causa preventiva de los accidentes
- Pero también es consecuencia indicadora del éxito - fracaso obtenido
- Queremos un futuro: con pocas sanciones, muchas acciones educativas y cero muertes de accidentes de tráfico en 2.050

3. Prevención de sanciones y accidentes

- Los objetivos a alcanzar nos piden esfuerzos que pasan, curiosamente, por la política, casi utópica, de crear una sociedad sin sanciones para que no haya accidentes mortales

5. Las sanciones y la seguridad vial

- La eficacia de los cursos SIMS impartidos durante los años 2.009 y 2.010 y de las sanciones dos años antes y después en Cataluña (2007 a 2012), se fundamenta en que hay relación entre la reducción de las sanciones de tráfico y la reducción de la accidentalidad.

6. Estudios relacionados con la perdurabilidad de las sanciones en la UE del sistema de puntos

- En general se presentan buenos resultados satisfactorios
- Hay resultados de algunas sanciones en intervalos de 6 meses y de más de 6 meses con resultados ambiguos
- Un resultado a 3 años en un factor específico (cinturón y casco)
- De todos los estudios encontrados de algunas sanciones, no superan los 18 meses. Todas las 24 sanciones de este estudio son de 24 meses después del curso.

7. Las 4+1 sanciones más frecuentes

De las 24 tipologías de sanciones utilizadas, 5 explican casi el 85% de las sanciones:

- La velocidad
- El consumo de alcohol y otras drogas
- Documentación del conductor
- Normas generales de comportamiento del conductor
- Uso del cinturón de seguridad, casco y otras medidas de seguridad

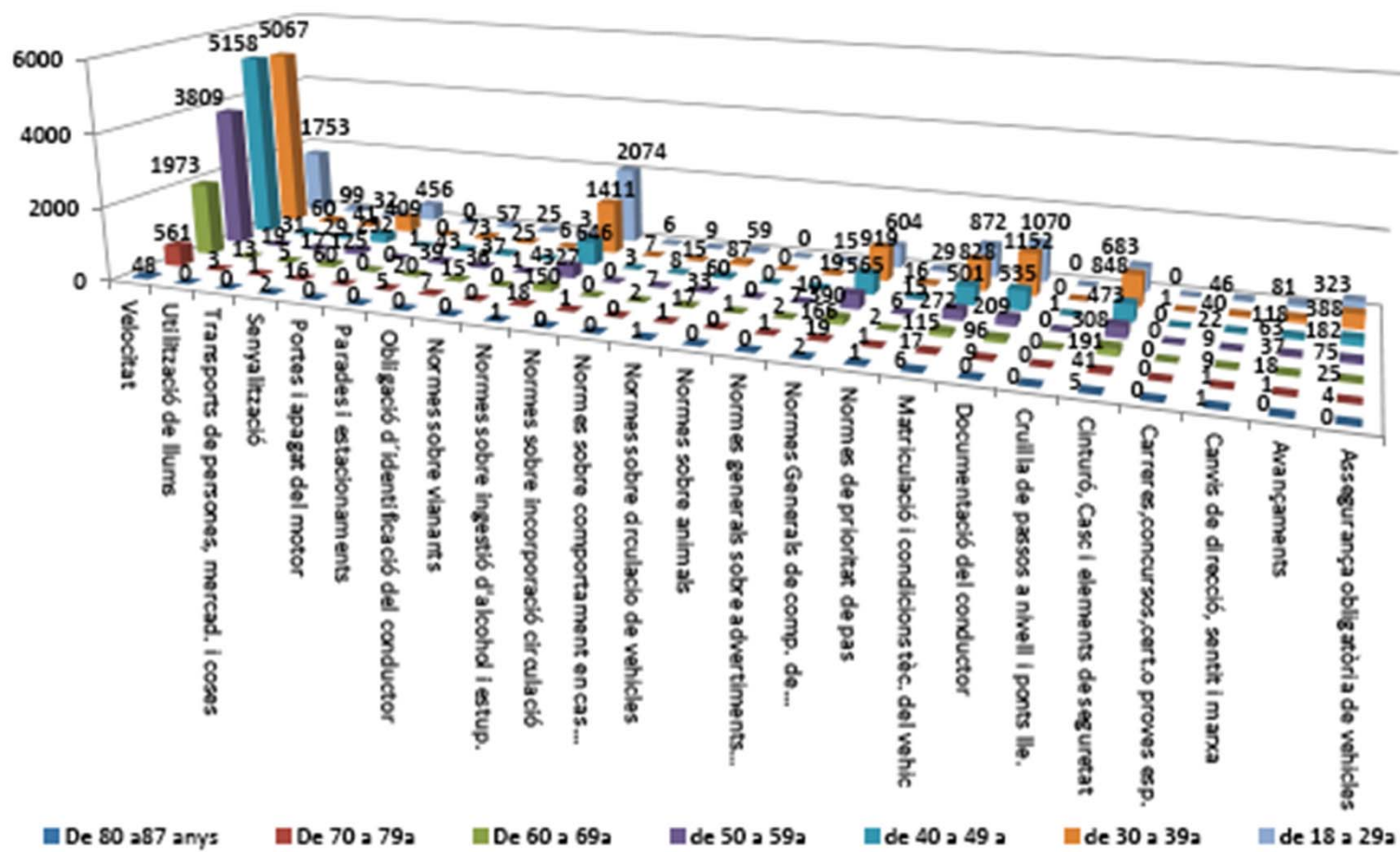


Gráfico 1. Sanciones por 7 grupos de edad

8. Descripción de la población analizada

Datos de los cursos del 2010 y sanciones del 2.008 a 2.012

De los 14.100 conductores infractores inscritos para la recuperación de puntos en Cataluña, tenemos sanciones dos años antes y después de 12.358.

9. Género y sanciones

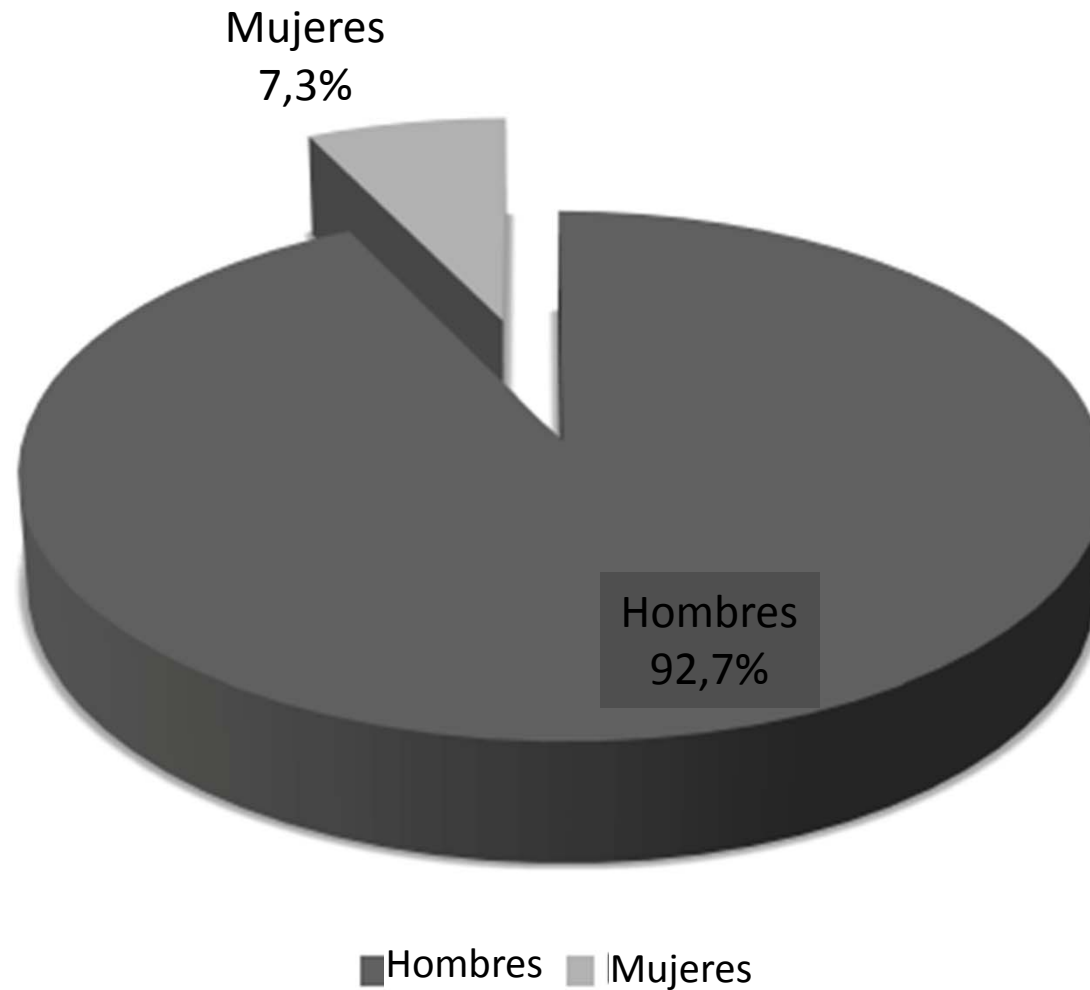
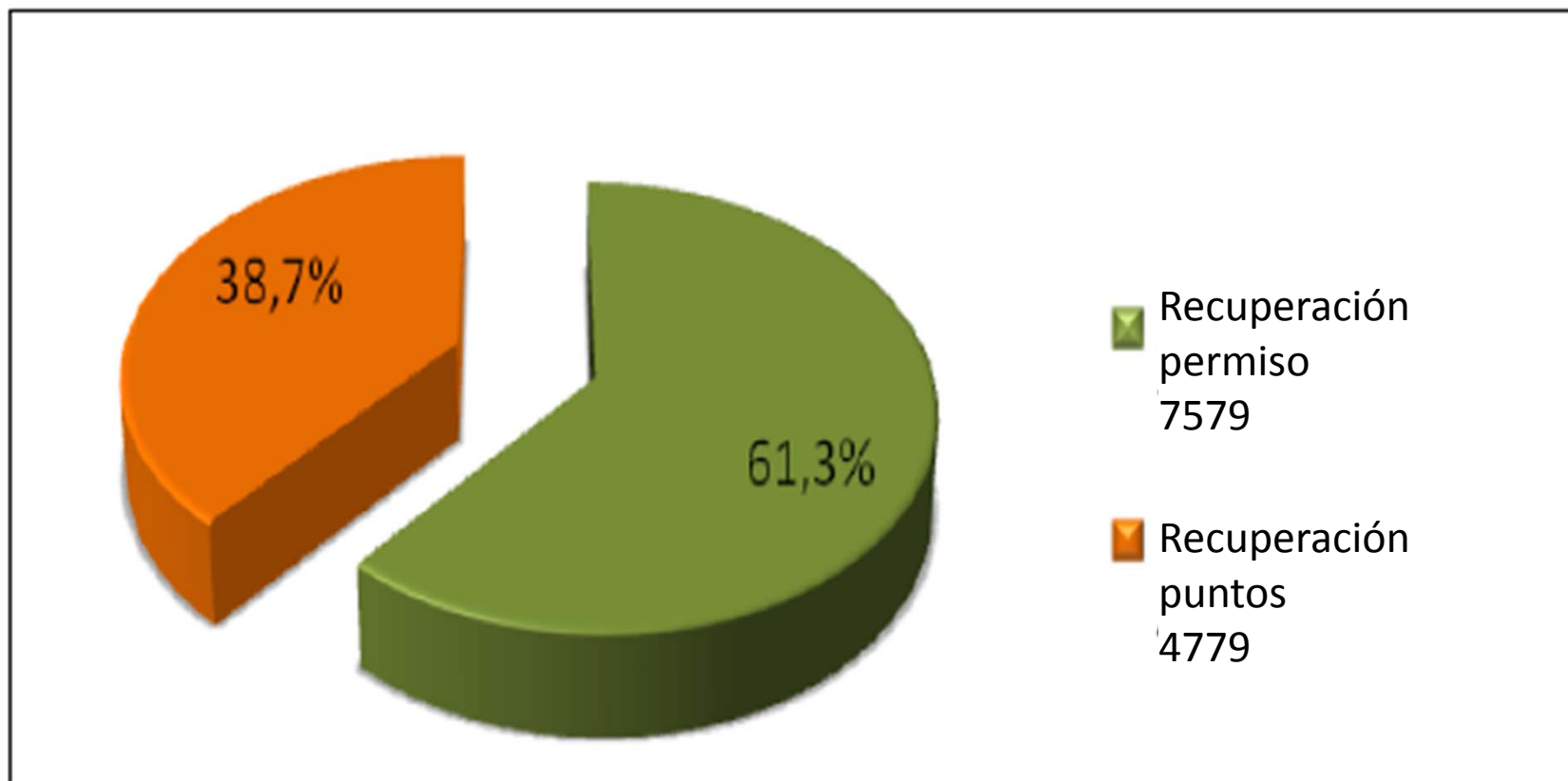


Gráfico 2. Distribución de la población por sexo

Las mujeres están presentes en un 7,3%. Y desaparecen en los grupos de mayor riesgo después del curso.

Un tema a definir, con las correcciones de horas y tiempo de conducción: la igualdad de género y el perfil de seguridad

10. Recuperación de puntos y del permiso



Por sexo: Hombres 11.462 y Mujeres 896 (7,3%). Total 12.358

Gráfico 3. Población de recuperación de puntos y de permiso

Curso de recuperación de puntos:
12 horas de cambio de actitudes

Curso de recuperación de permiso:
12 horas de cambio de actitud más
un examen teórico con un tiempo
de 12h de preparación

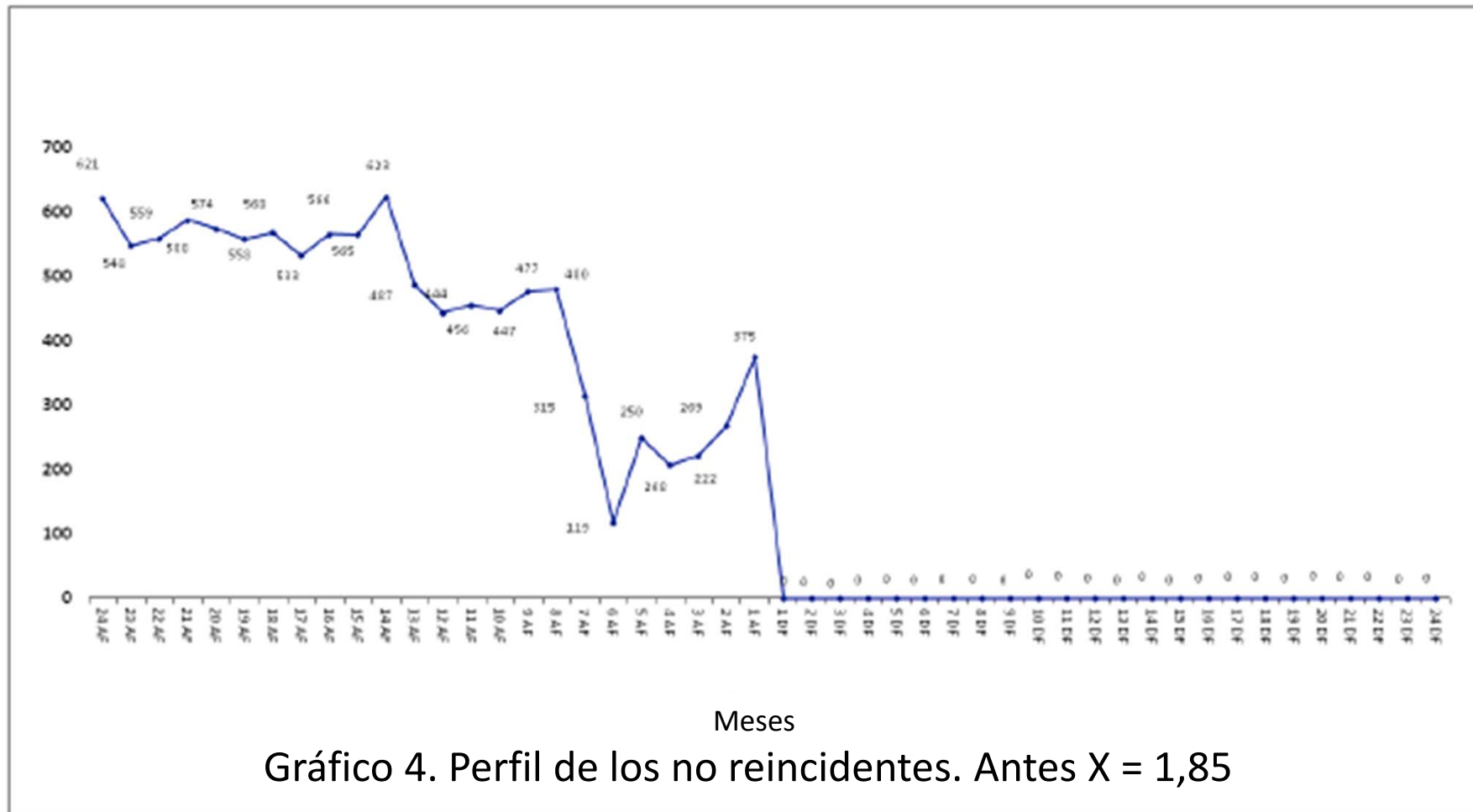
El castigo (sanciones) es eficaz de forma inmediata y no perduran los resultados

La educación (cambio de actitudes) es lenta pero perdura en el futuro

Las sanciones y la educación juntas son más eficaces y reducen estas sanciones.

Queremos un futuro donde predomine la educación, con pocas sanciones y cero accidentes con muertos

11. SIMS 2.010 12.358. 53% No reincide



12. SIMS 2.010. 47% Reincidentes

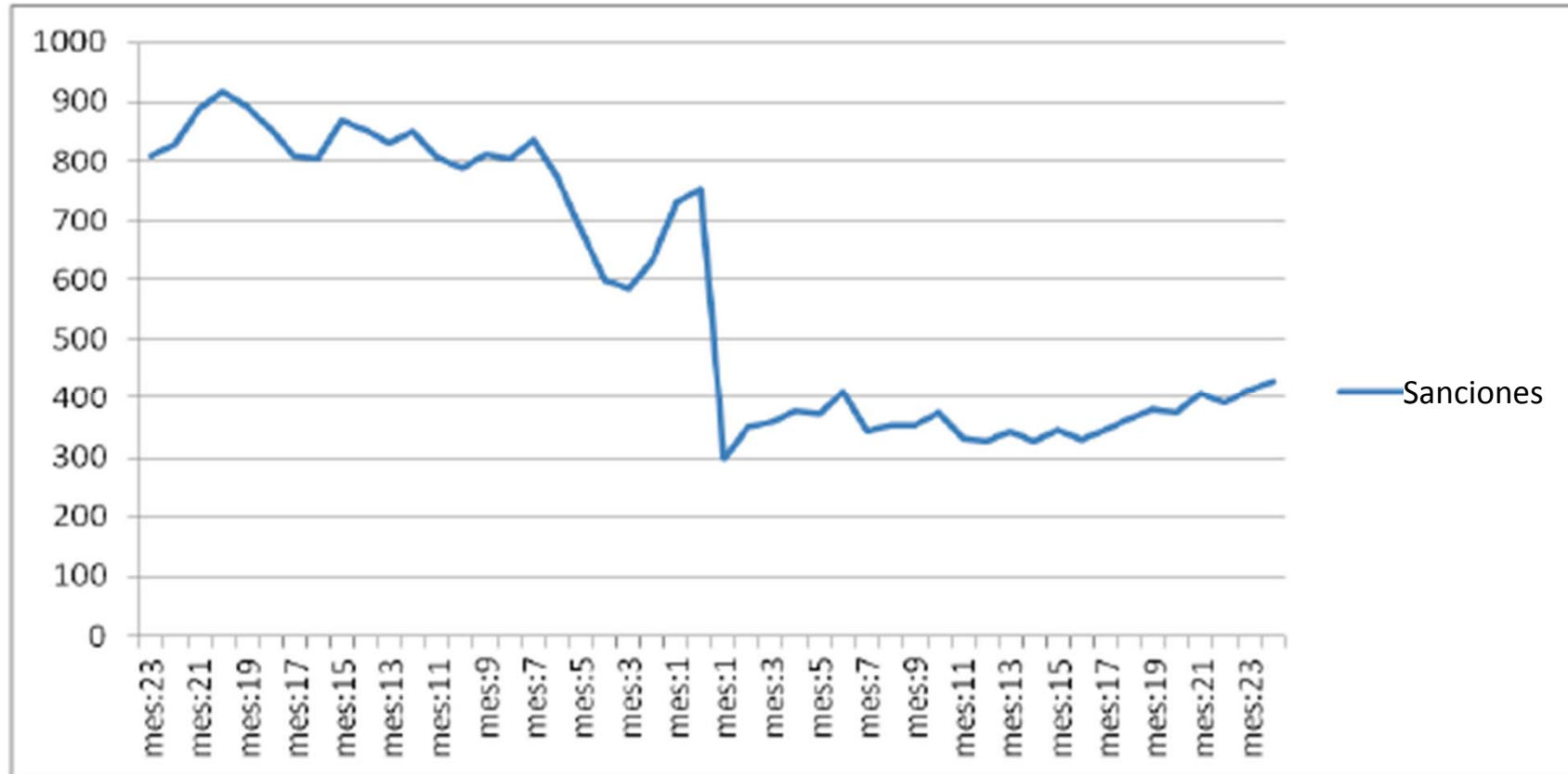


Gráfico 5. Perfil de los reincidentes antes y después del curso.
Antes, $X= 3,9$ en 24 meses. Después, $X=2,9$ sanciones

13. Sanciones de los reincidentes y no reincidentes $X = 3,9$ y $1,85$

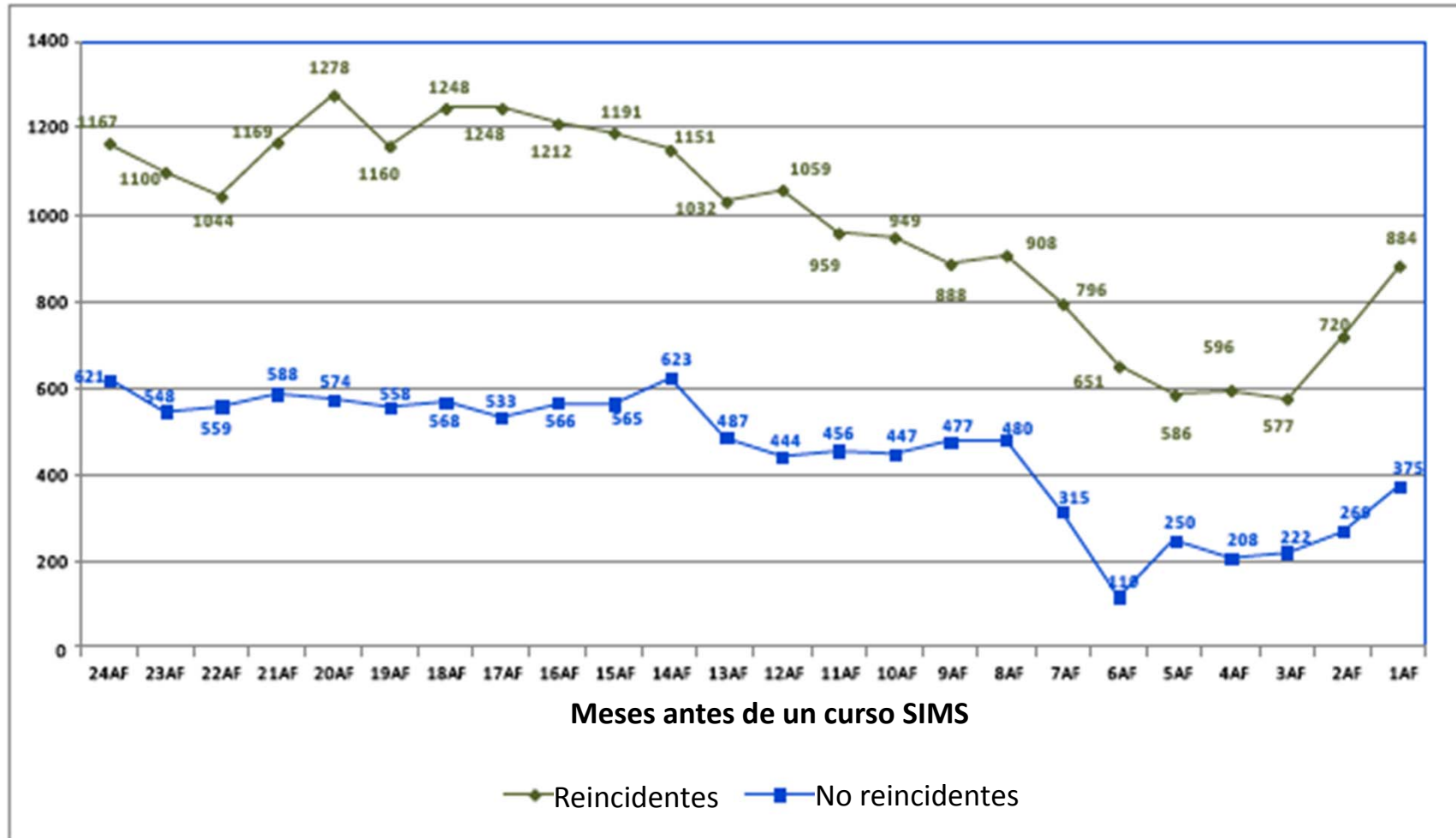


Gráfico 6. Sanciones de reincidentes y no reincidentes

14. Sanciones en función de la edad

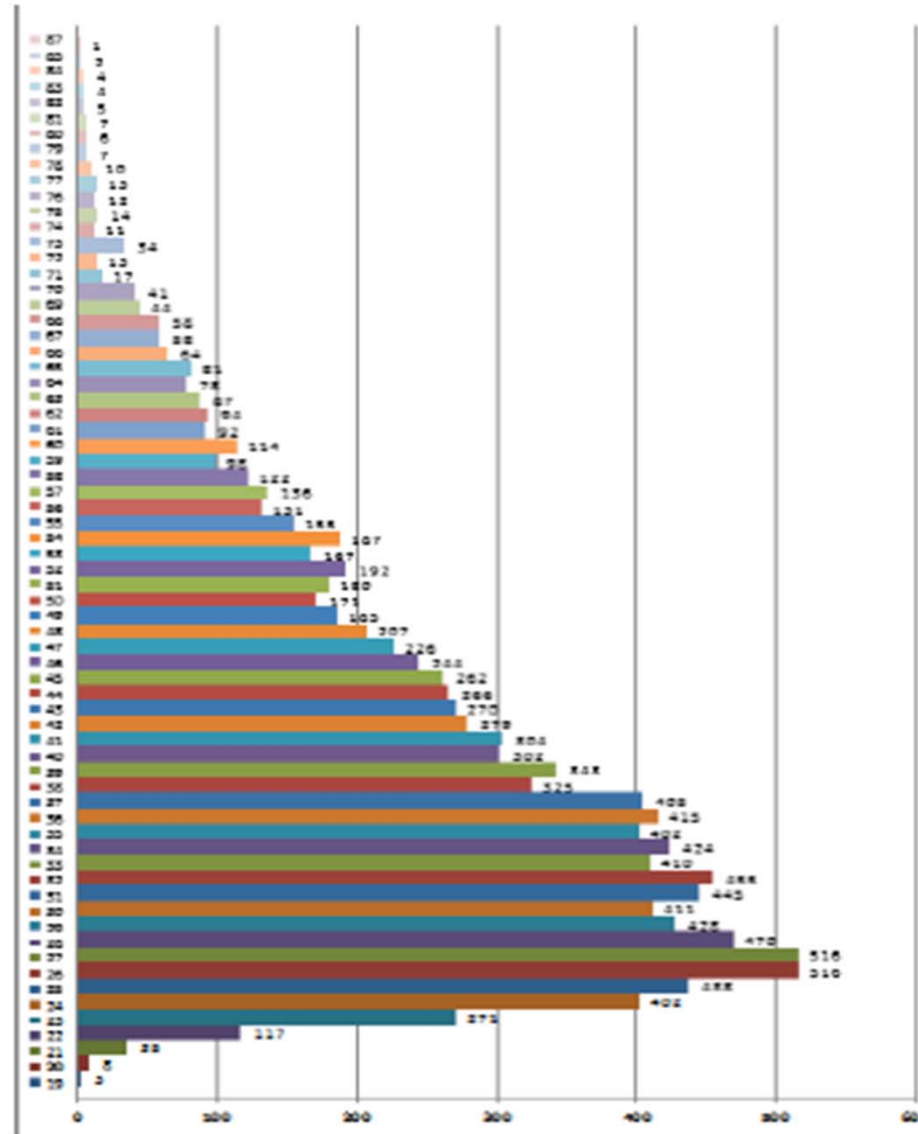
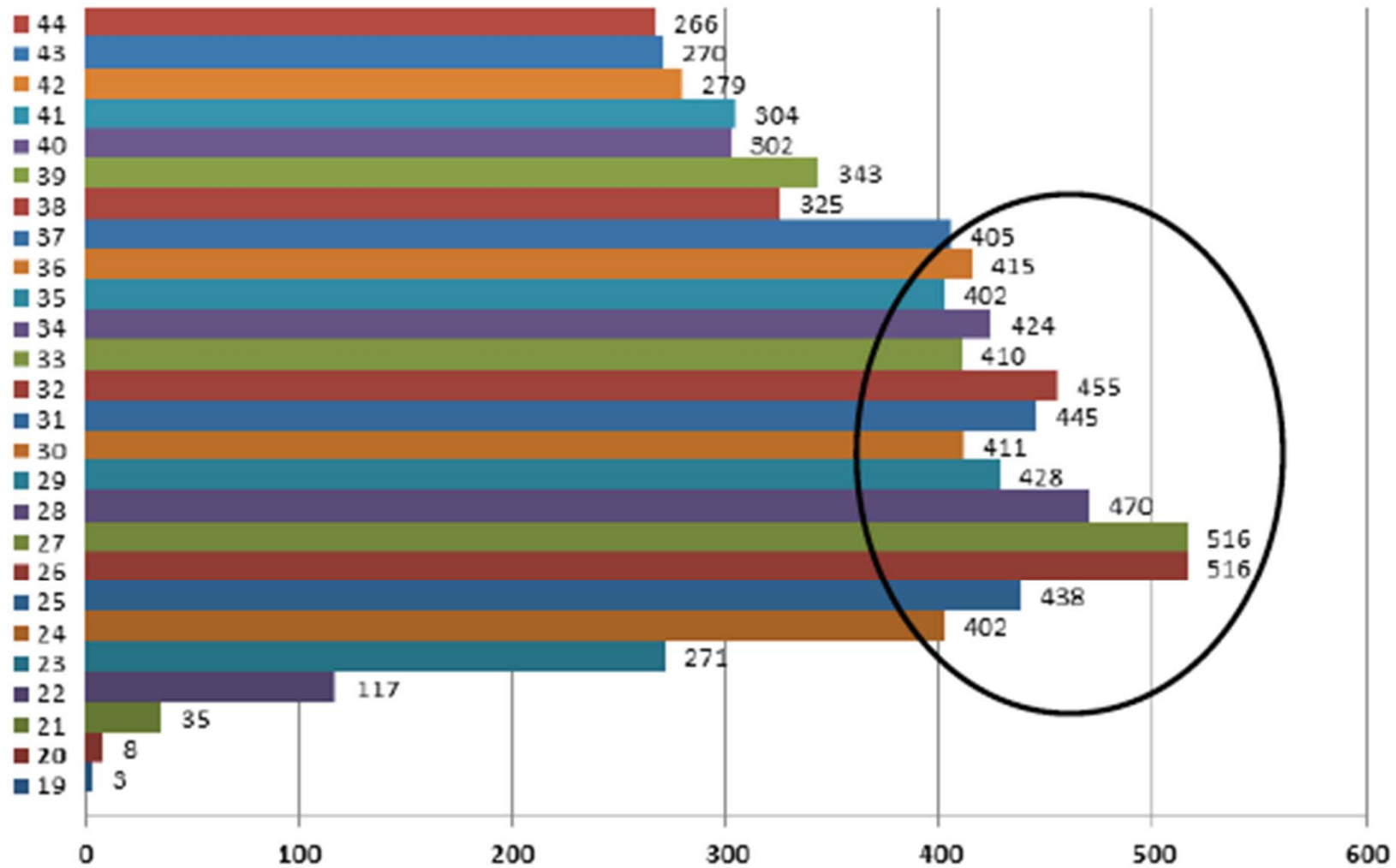


Gráfico 7. Sanciones en función de la edad

15. La franja de más sanciones está entre 22-37 años



16. Reducción de las 5 sanciones predominantes

Tipo sanción	antes	después	%
1 Velocidad	18.422	9.668	47,6
2 Alcohol y al.	4.627	1.167	74,8
3 <i>Documentación</i>	<i>3.071</i>	<i>1.044</i>	<i>66,0</i>
4 Normas generales	2.665	780	70,3
5 Cinturón, casco	2.549	593	76,7

17. Sanciones de la población

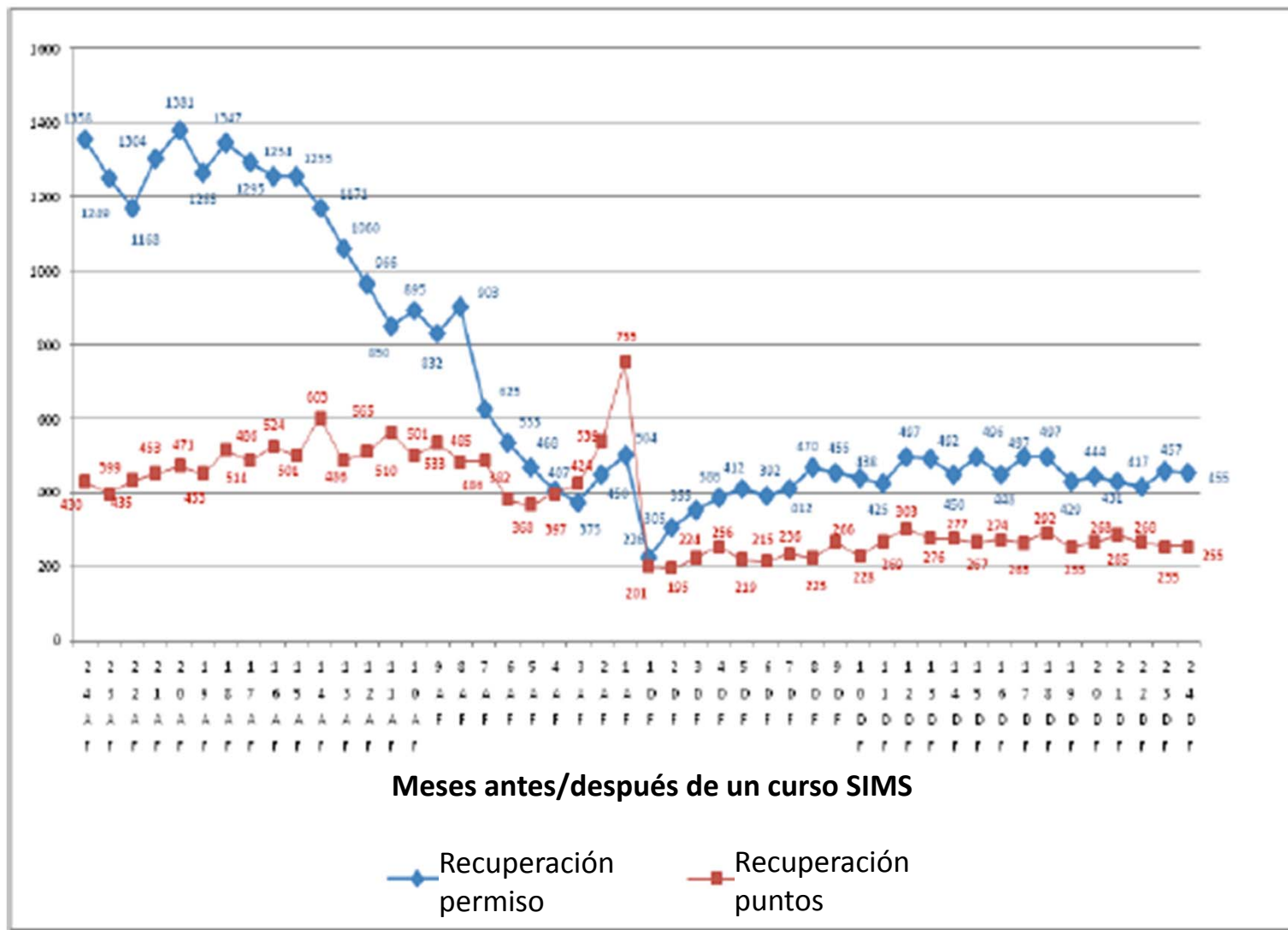


Gráfico 8. Sanciones de la población, permiso y puntos, antes y después del curso

Cuantas más
sanciones hay antes
del curso, más difícil
resulta reducirlas
después

CURSO	NO RECINICIDENTES	REINCIDENTES
Número de infractores	6.215	6.143
Número de sanciones antes del curso	11.507	24.559
Porcentaje de sanciones	31,94%	68,06%
X de sanciones por conductor antes del curso	1,85	3,99
Número de sanciones después del curso y sanciones reducidas	0 (11.507)	17.048 (7.511)
X de sanciones por conductor después del curso	0	2,92
Diferencias de sanciones entre antes y después del curso de los reincidentes y promedio obtenido		7.510,5 X = 1,07

Si queremos obtener la máxima eficacia: ¿cero sanciones? (cero muertos), tenemos que intentar que todos los conductores no superen 1,85 de promedio en dos años

Nuestra línea roja está en 3,99 de casi la mitad de los conductores y conductoras reincidentes.

Los dejamos en 2,92 y no en 1,85

Sorprende que:

Los que tienen menos sanciones son los que más bajan.

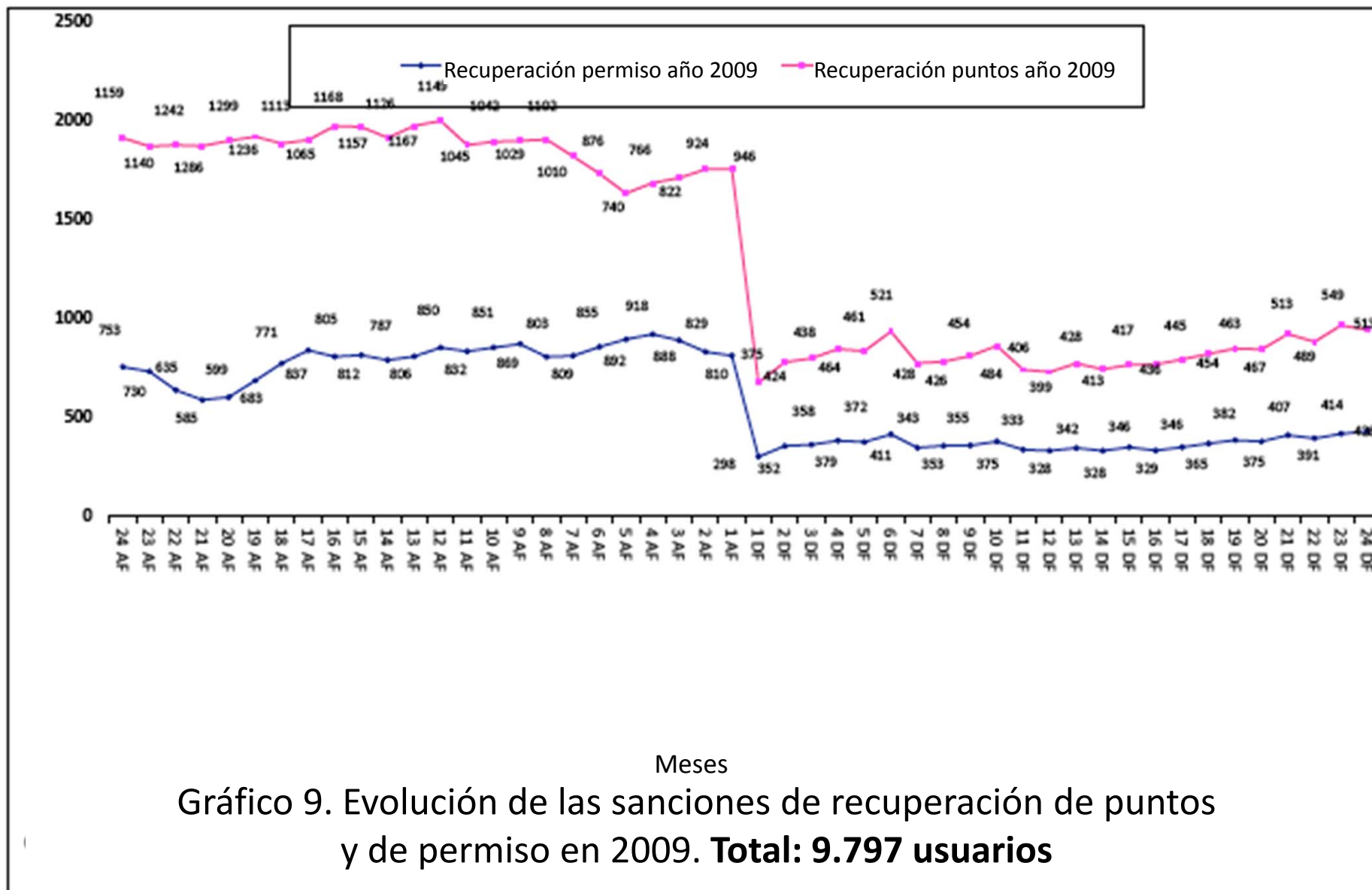
Los que están en un promedio de 1,85 las reducen todas (11507)

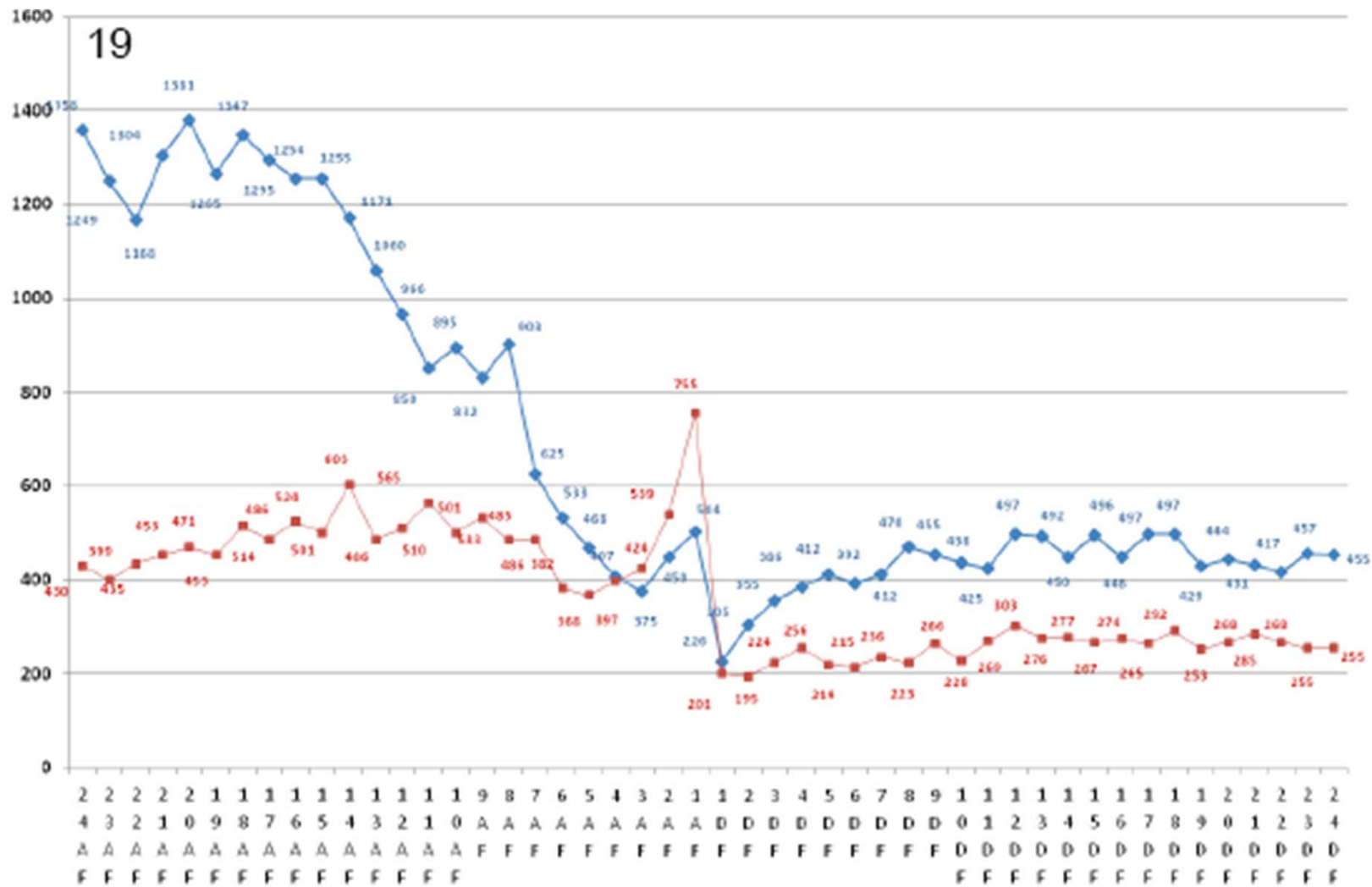
Y los que están en 3,99 con 24.559 sólo reducen 7.511

Conclusión:

Tenemos que conseguir que ningún conductor o conductora supere 1,85 de sanciones en dos años

18. Evolución de las sanciones





Meses antes / después del curso SIMS

—●— Recuperación permiso 2010 —■— Recuperación puntos 2010

Gráfico 10. Evolución de las sanciones globales, dos años antes y después de la formación realizada durante el año 2010

Las tendencias se mantienen, en los 22.155 casos analizados (9.797 en 2009 y 12.358 en 2010).

El incremento de sanciones de un 1,29% entre los dos años quizás no es significativo, pero hay que estar alerta en un futuro.

Vamos bien, pero no sólo nos hemos de mantener sino reducir las sanciones para poder llegar a un nivel de cero accidentes mortales.

Hay que insistir en la formación inicial y permanente de los conductores para llegar a un nivel de menos de 1,85 sanciones en dos años de los conductores reincidentes que pierden puntos y el permiso de conducir.

EL SISTEMA POR PUNTOS ES UNA
ACCIÓN EDUCATIVA Y PUNITIVA

NOS QUEDA MUCHO CAMINO PARA
LOGRAR QUE LA MOVILIDAD SEA LA
EXPRESIÓN DE LA ESTIMA QUE
TENEMOS A LA VIDA PROPIA Y A LA DE
LOS DEMÁS