

L'EFICÀCIA DELS CURSOS DEL PERMÍS PER PUNTS A CATALUNYA.

Càtedra del SCT i la UAB

1.- Prevenció de sancions i accidents

- Els Plans de Seguretat Viaria des de l'any 2.000 a l'actualitat presenten resultats molt positius.**
- Però ara, amb el compromís heroic de zero morts, hi ha d'haver un nou canvi d'exigència exponencial per reduir els morts del 2.010 a la meitat el 2.020 i a zero el 2.050.**

2.- Prevenció de sancions i accidents

- Fins ara s'han presentat els resultats de la seguretat viària en funció dels accidents lleus, greus i víctimes mortals.**
- A partir d'ara es poden presentar també en funció de les sancions. Son més properes**

3.- Prevenció de sancions i accidents

Canvi d'enfocament de la sanció

- Fins ara la sanció era com la causa preventiva dels accidents
- Però també és conseqüència indicadora de l'èxit - fracàs obtingut
- Volem un futur: amb poques sancions, moltes accions educatives i zero morts d'accidents de trànsit pel 2.050

4.- Prevenció de sancions i accidents

- Els objectius a assolir ens demanen esforços que passen, curiosament, per la política, quasi utòpica, de crear una societat sense sancions perquè no hi hagi accidents mortals**

5.- Les sancions i la seguretat viaria

- L'eficàcia dels cursos SIMS impartits durant els anys 2.009 i 2.010 i les sancions dos anys abans i després a Catalunya, (2.007-2.012), es fonamenta en que hi ha relació entre la reducció de les sancions de trànsit i la reducció de l'accidentalitat.

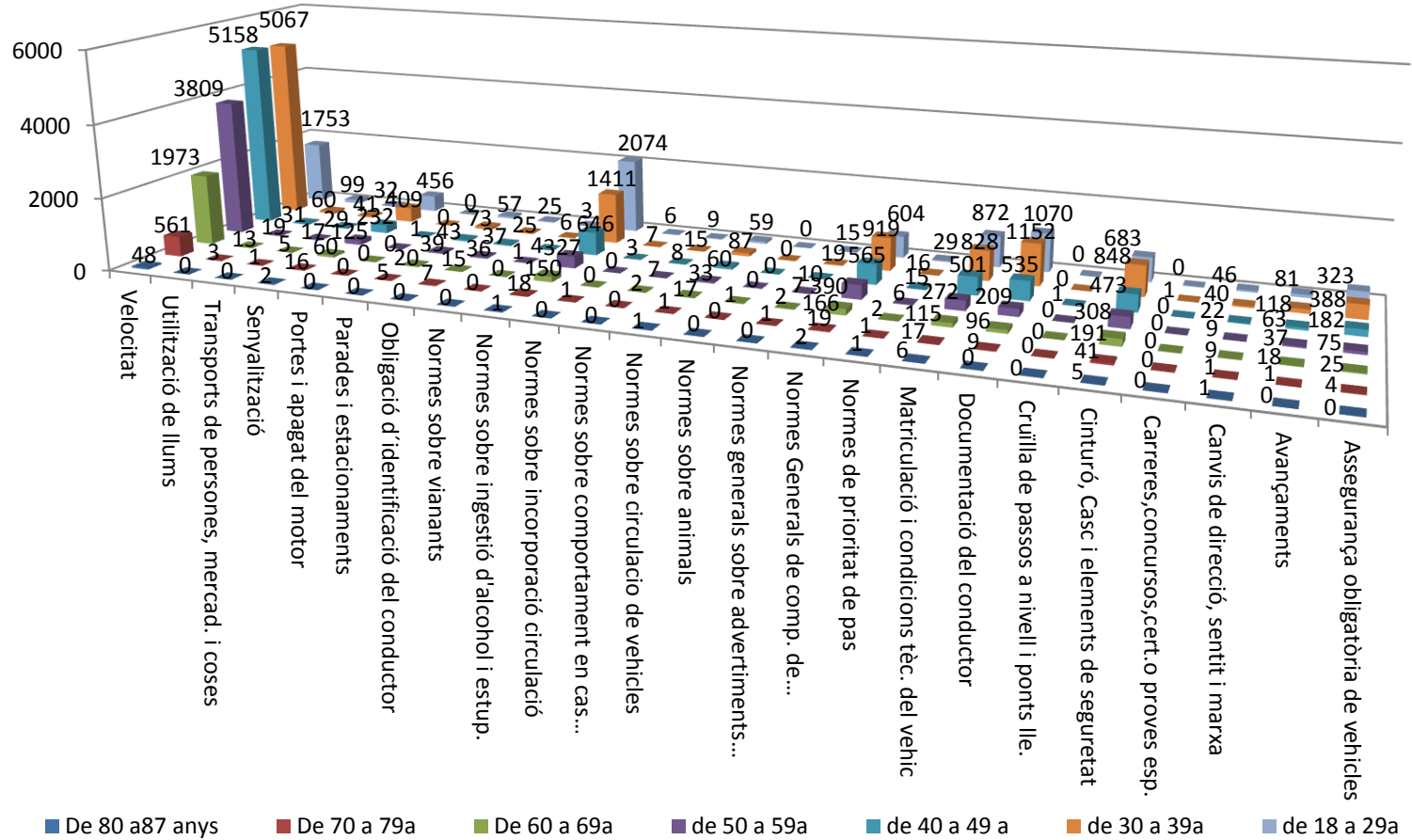
6.- Estudis relacionats amb la perdurabilitat de les sancions a la UE del sistema per punts

- En general es presenten bons resultats de satisfacció**
- Hi ha resultats d'algunes sancions en intervals de 6 mesos i de més de 6 mesos amb resultats ambigus**
- Un resultat a 3 anys en un factor específic (cinturó i casc)**
- De tots els estudis trobats d'algunes sancions, no superen el 18 mesos. Totes les 24 sancions d'aquest estudi son de 24 mesos després del curs.**

7.- Les 4+1 sancions més freqüents

De les 24 tipologies de sancions

- utilitzades 5 expliquen quasi el 85% de les sancions:
- La velocitat
- el consum d'alcohol i altres drogues,
- *Documentació del conductor.*
- Normes generals de comportament del conductor,
- Ús del cinturó de seguretat, casc i altres mesures de seguretat.



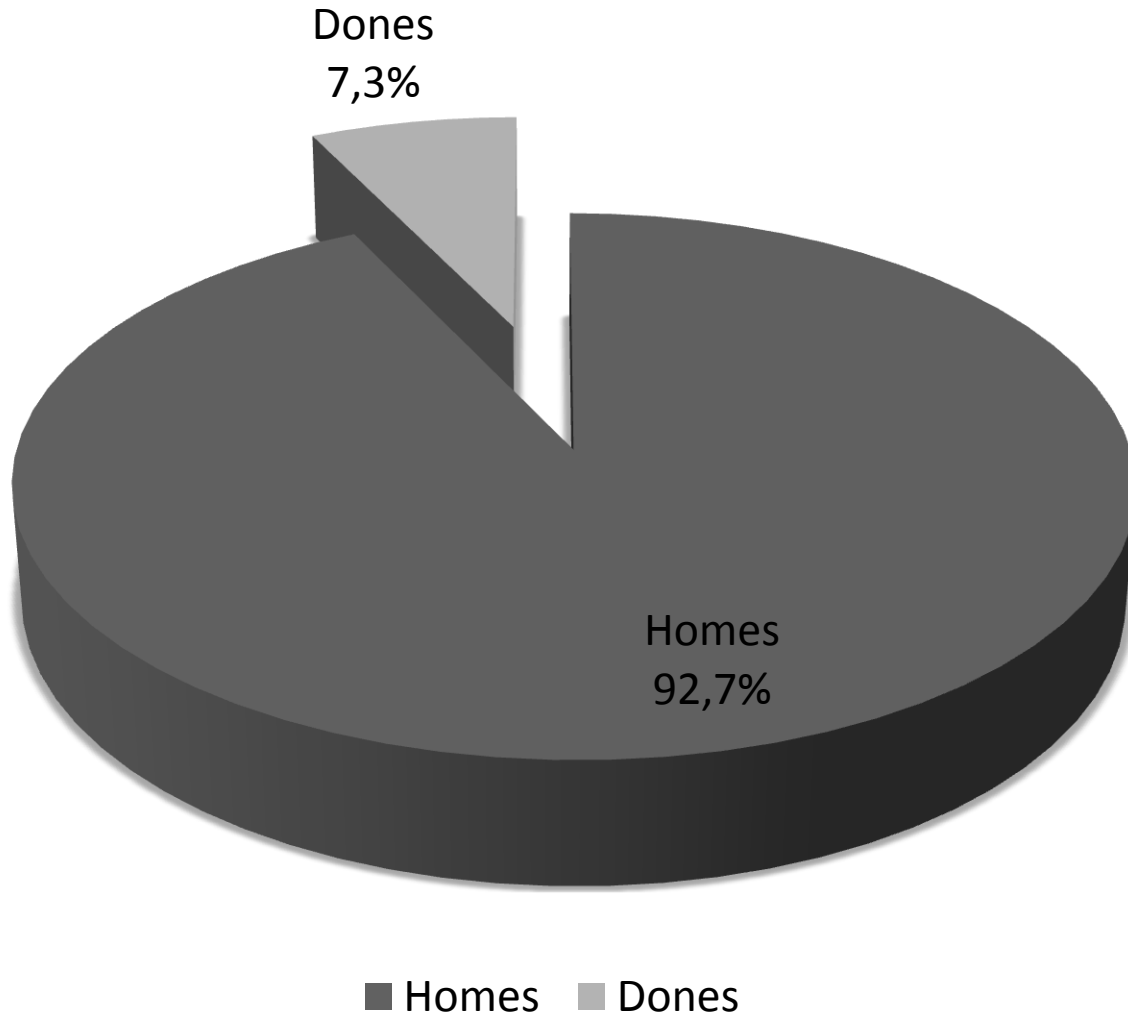
Gràfica 1 Sancions per grups de 7 anys d'edat

8.- Descripció de la població analitzada

**Dades dels cursos del 2.010
i sancions del 2.008 a 2.012**

**Dels 14.100 conductors infractors
inscrits per la recuperació de punts
a Catalunya tenim les sancions dos
anys abans i després de 12.358.**

9.- Gènere i sancions

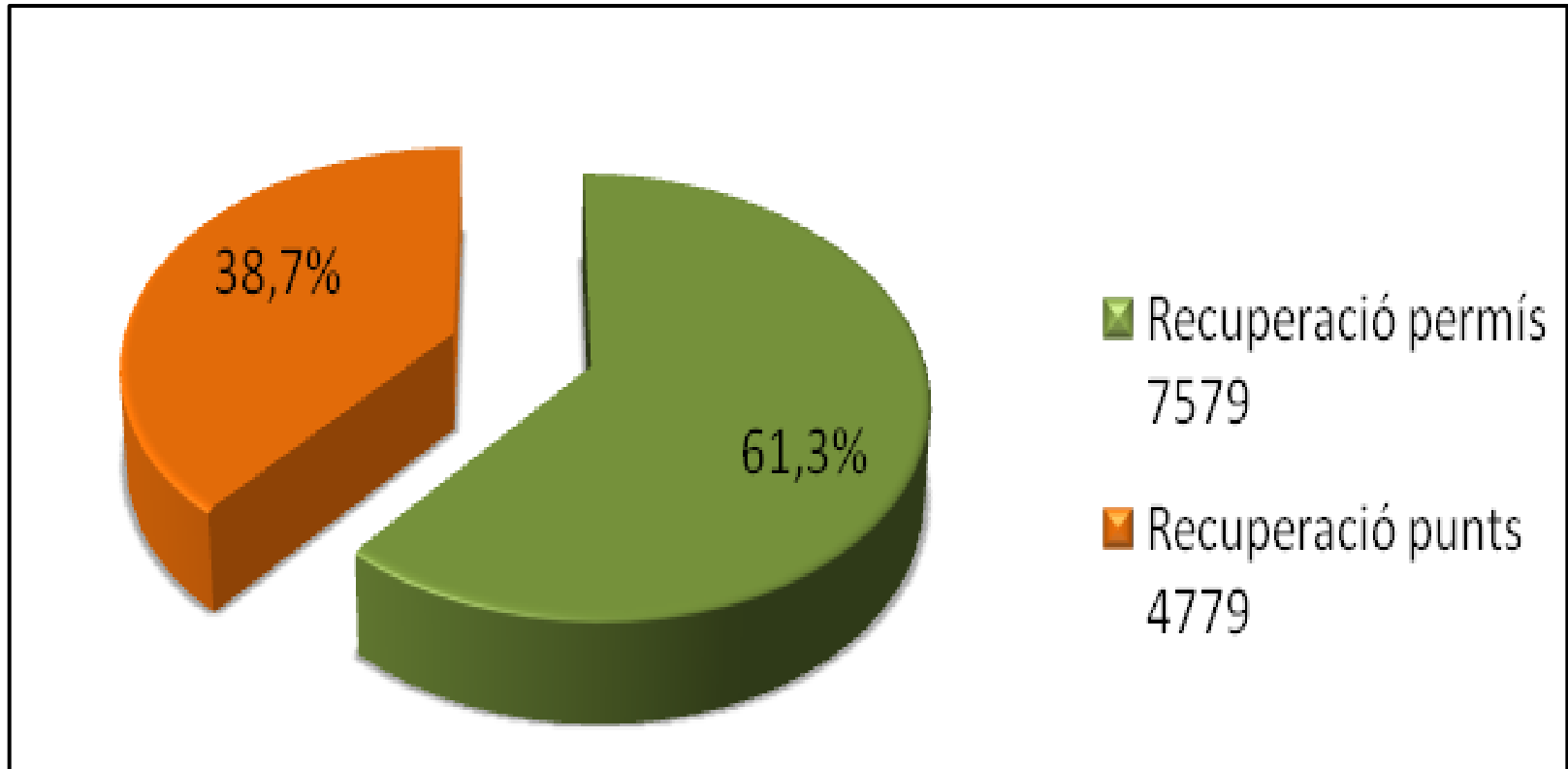


Gràfica 2 Distribució de la població per sexe.

Les dones estan present en un 7,3%. I desapareixen en els grups de més risc després del curs.

Un tema a definir, amb les correccions d'hores i temps de conducció: la igualtat de gènere i el perfil de seguretat

10.- Recuperació de punts i de permís



Per sexe: Homes 11.462 i dones 896 (7,3%). Total 12.358

Gràfica 3 Població de recuperació de punts i de permís

Curs de recuperació de punts:
12 hores de canvi d'actituds

Curs de recuperació de
permís : 12 hores de canvi
d'actitud més un examen
teòric amb un temps de 12h
de preparació

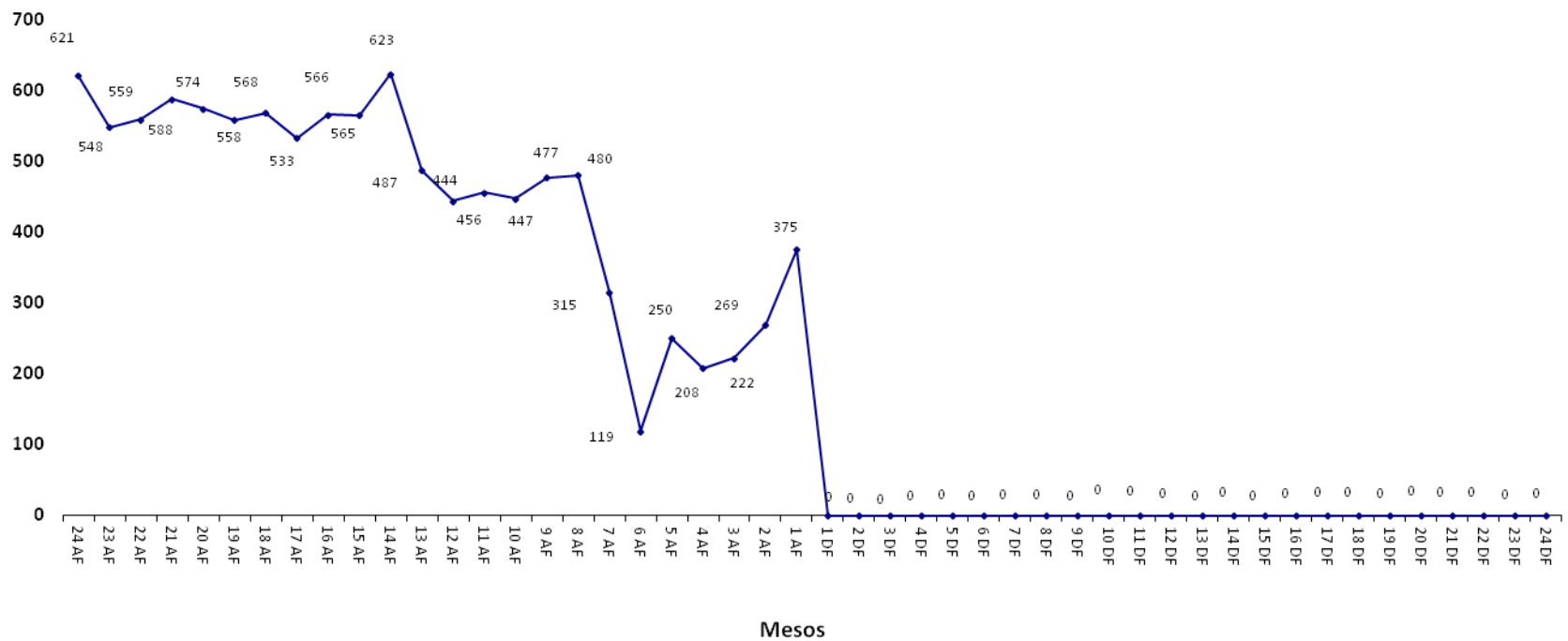
El càstig (sancions) és eficaç
d'immediat i no perduren els resultats

L'educació (canvi d'actituds) és lenta
però perdura en el futur

Les sancions i l'educació juntes són
més eficaces i redueixen aquestes
sancions .

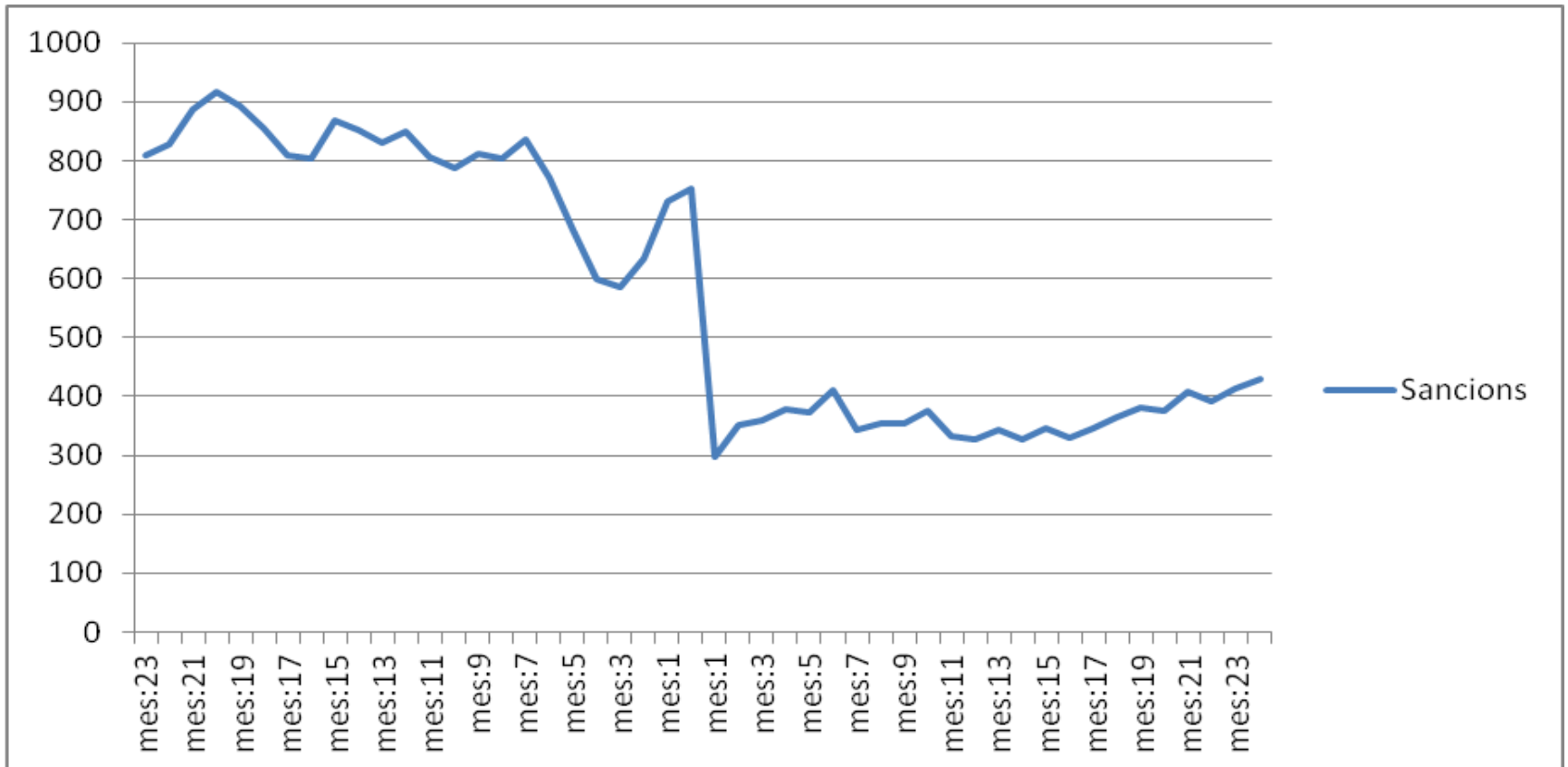
Volem un futur on predomini
l'educació, amb poques sancions i
zero accidents amb morts

11.- SIMS 2.010 12.358 53% .No reincideix



Gràfica 4.- Perfil dels no reincidents. Abans X= 1,85

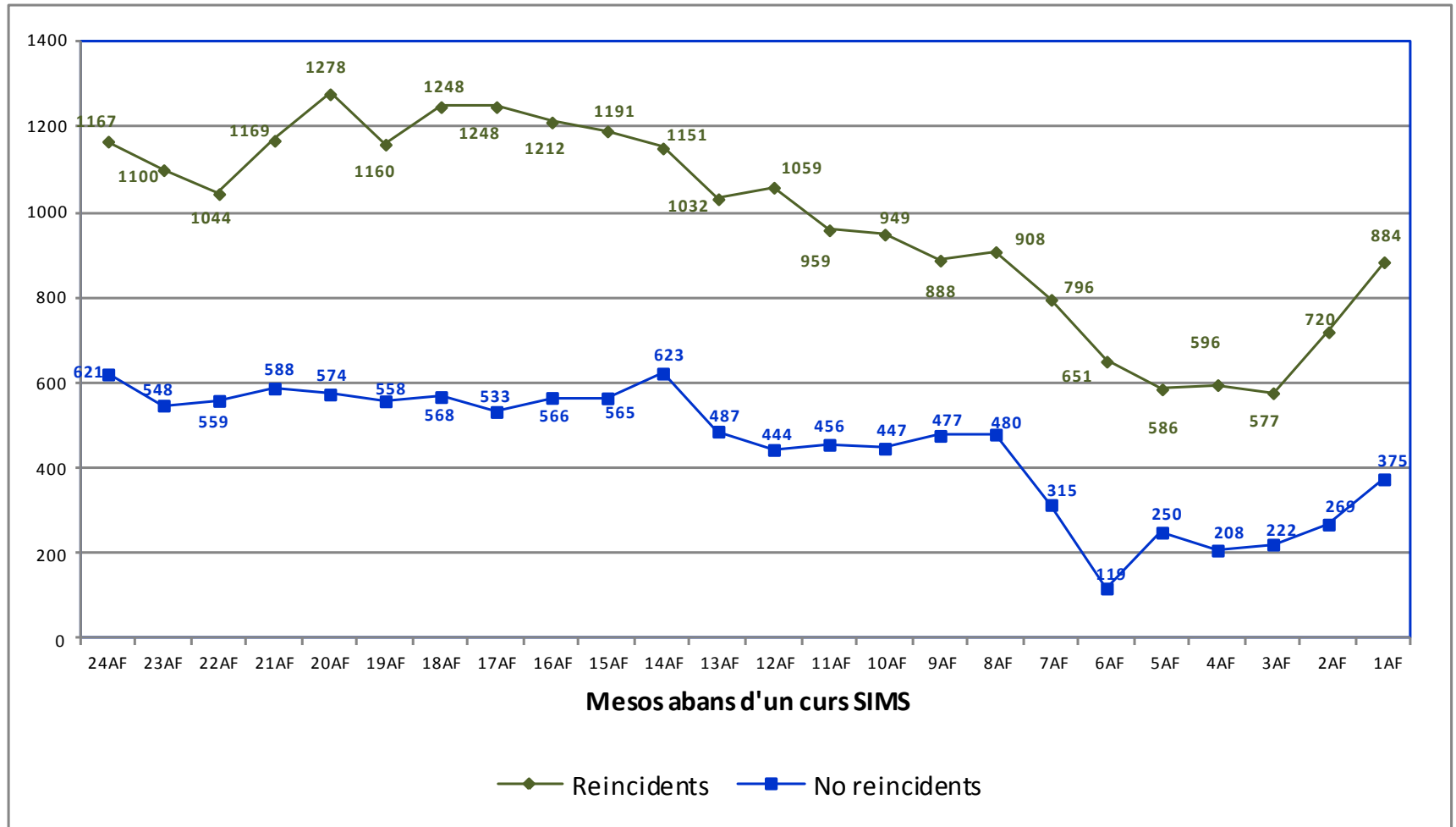
12.- SIMS 2.010. 47% Reincidents



Gràfica 5 Perfil dels reincidents abans i després del curs.

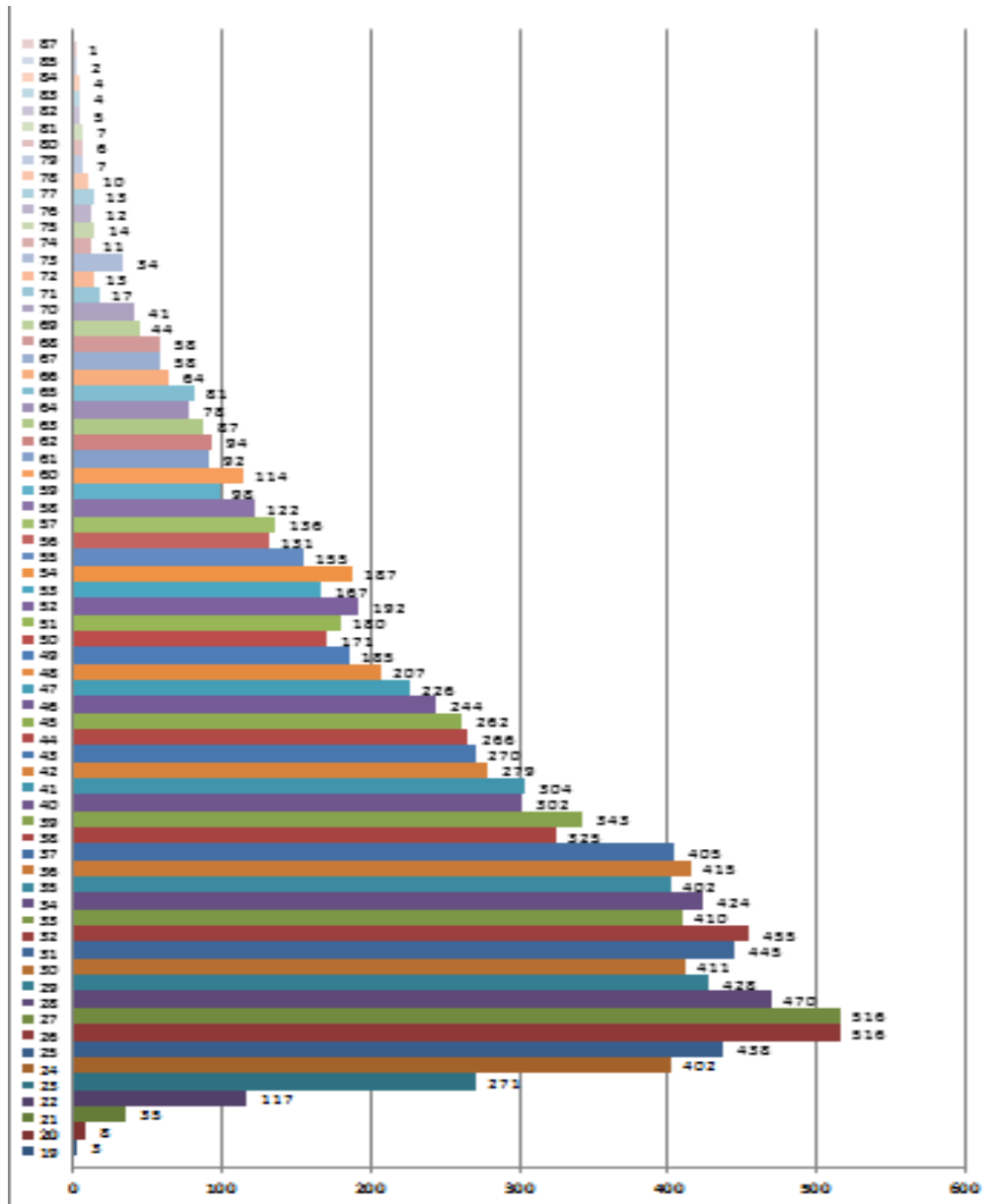
Abans $X = 3,9$ en 24 mesos. Després; $X = 2,9$ sanciones

13.- Sancions dels reincidents i no reincidents $X = 3,9$ i 1.85



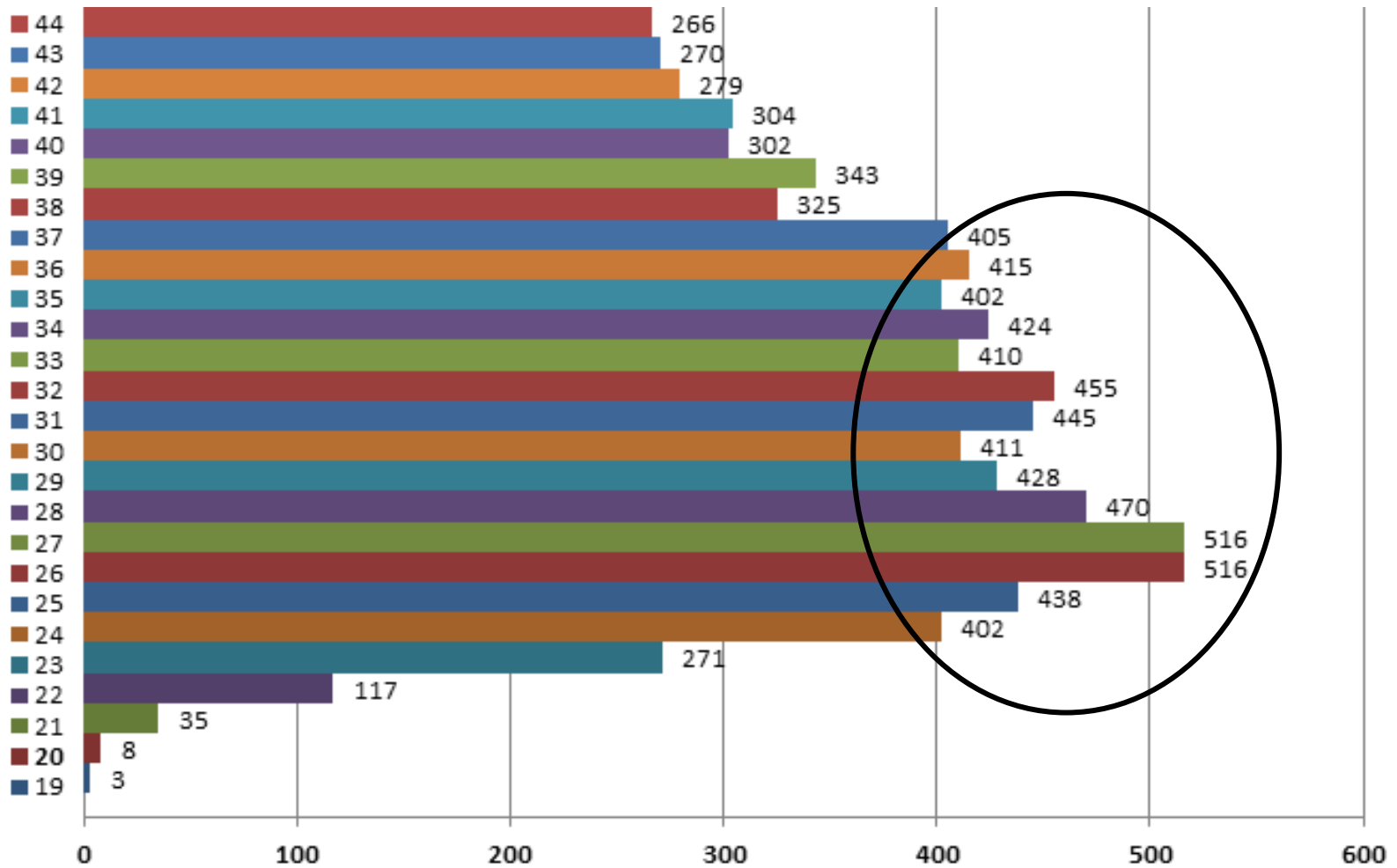
Gràfica 6 Sancions reincidents no reincidents

14.- Sancions en funció de l'edat



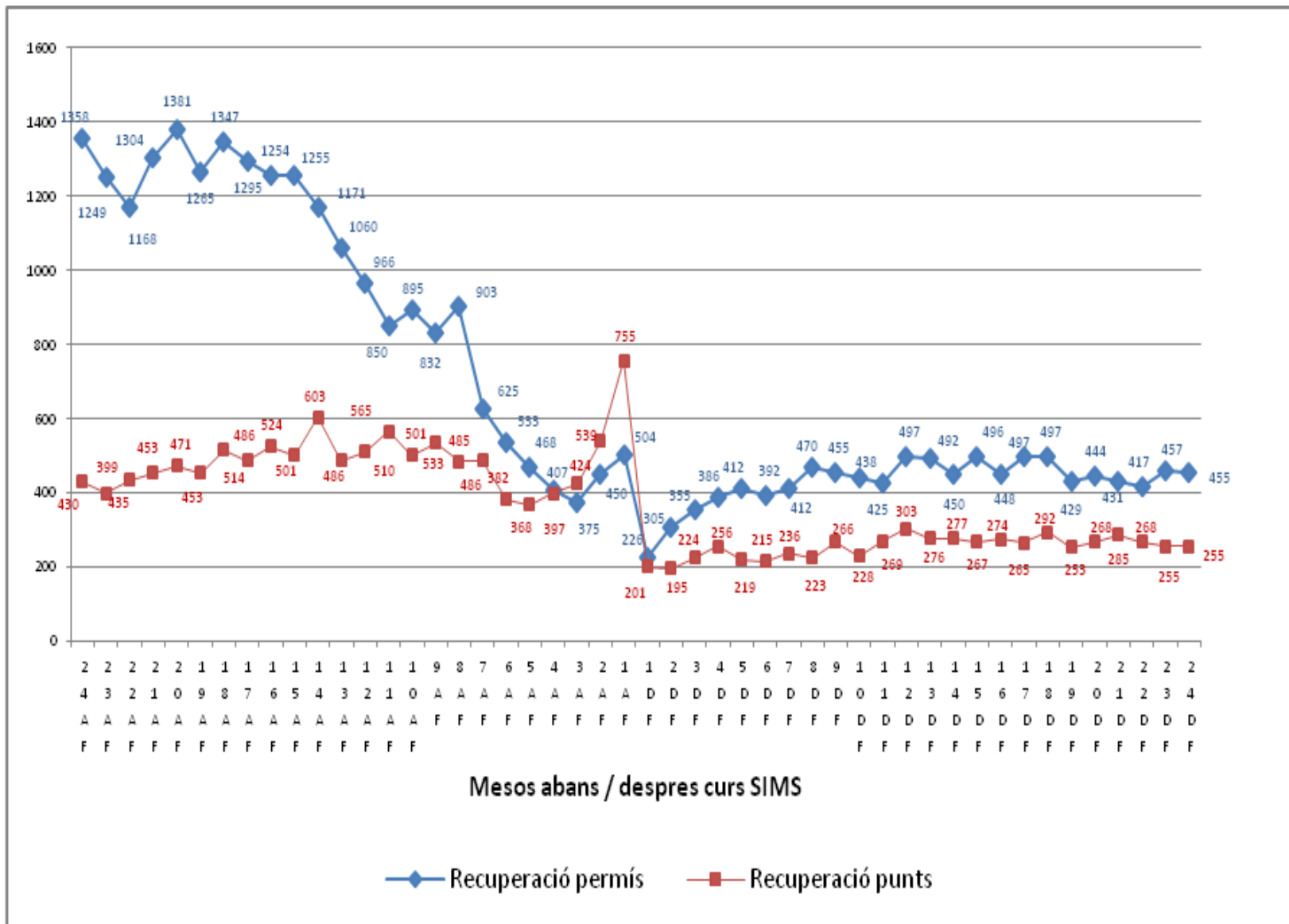
Gràfica 7. Sancions en funció de l'edat

15.- La franja de més sancions està entre 22-37 anys



16.- Reducció de les 5 sancions predominants

Tipus sanció	abans	després	%
1 Velocitat	18.422	9.668	47,6
2 Alcohol i al.	4.627	1.167	74,8
3 <i>Documentació</i>	<i>3.071</i>	<i>1.044</i>	<i>66,0</i>
4 Normes gen.	2.665	780	70,3
5 Cinturó casc	2.549	593	76,7



Gràfica 8. Sancions de la població permís i punts abans i després del curs.

Quantes més
sancions hi ha
abans del curs, més
difícil resulta reduir-
les després

CURS	NO REINCIDENTS	REINCIDENTS
Nombre d'infractors	6.215	6.143
Nombre de sancions abans del curs	11.507	24.559
Percentatge de sancions	31,94%	68,06%
X de sancions per conductor abans del curs	1,85	3,99
Nombre de sancions després del curs i sancions reduïdes	0 <i>(11.507)</i>	17.048 <i>(7.511)</i>
X de sancions per conductor després del curs	0	2,92
Diferències de sancions entre abans i després dels reincidents i promig obtingut		7.510,5 X = 1,07

Si volem obtenir la màxima eficàcia:
zero sancions? (zero morts), hem
d'intentar que tots els conductors
no superin 1,85 de promig en dos
anys

La nostra línia vermella està en
3,99 de quasi la meitat dels
conductors i conductores
reincidents.

Els deixem a 2,92 i no a 1,85

Sorprèn que:

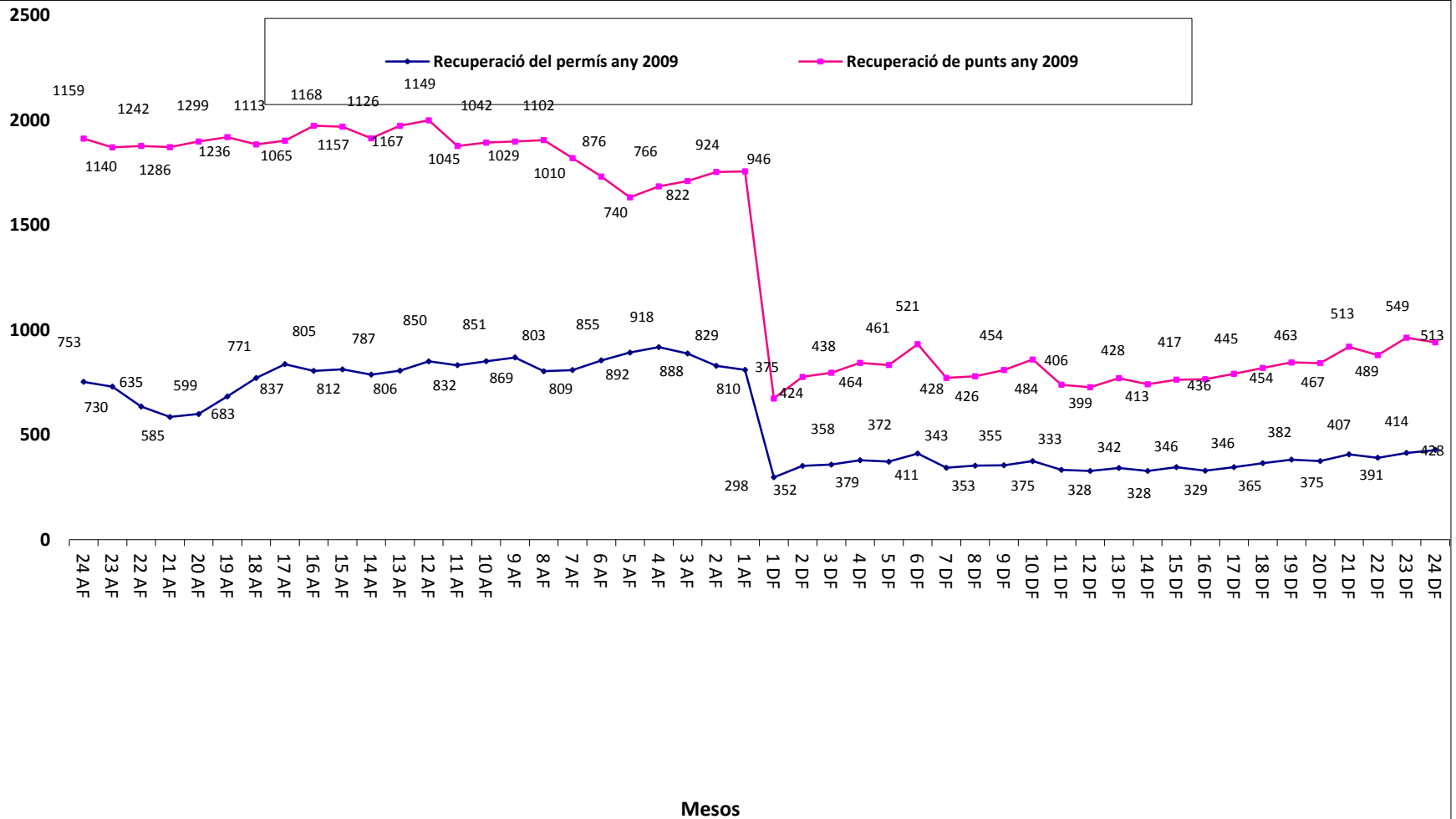
Els que tenen menys sancions son els que més baixen.

Els que estan en un promig 1,85 les redueixen totes (11.507)

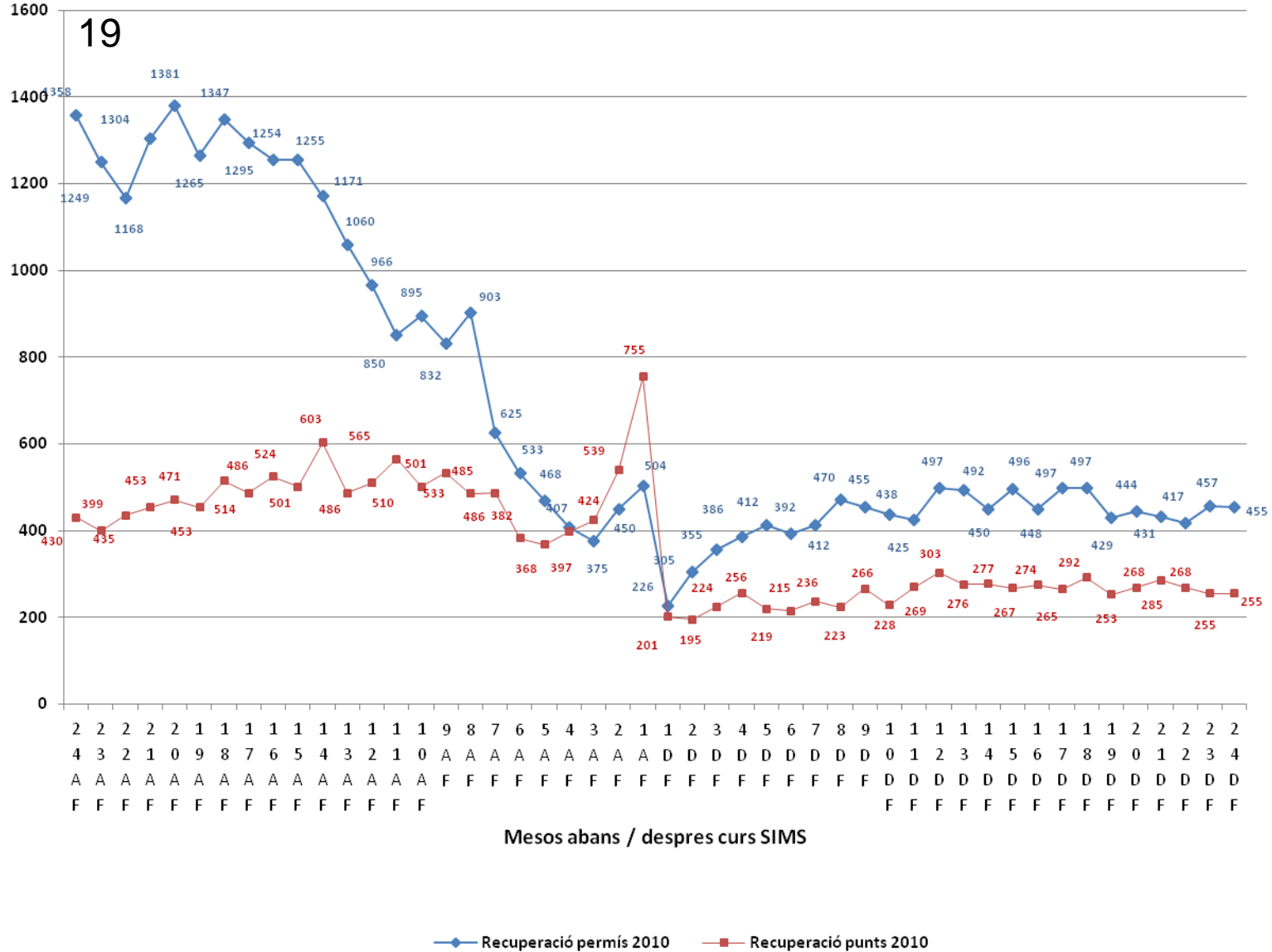
I els que estan a 3,99 amb 24.559 només en redueixen 7.511

Conclusió:

Hem d'aconseguir que cap conductor o conductora superi 1,85 de sancions en dos anys



Gràfica 9.- Evolució de les sancions de recuperació de punts i de permís en el 2009. **Total: 9.797 usuaris**



Gràfica 10 Evolució de les sancions globals dos anys abans i després de la formació realitzada durant l'any 2.010

Les tendències es mantenen, en els 22.155 casos analitzats (9.797 del 2.009 i 12.358 en el 2.010).

L'increment de sancions d'un 1,29%, entre els dos anys, potser no és signitificatiu però cal estar alerta en un futur.

Anem bé, però no solament ens hem de mantenir sinó reduir les sancions que ens permetin arribar a un nivell de zero accidents mortals.

Cal insistir en la formació inicial i permanent dels conductors per arribar a un nivell de menys 1,85 sancions en dos anys dels conductors reincidents que perden punts i el permís de conduir.

EL SISTEMA PER PUNTS ÉS UNA
ACCIÓ EDUCATIVA I PUNITIVA

ENS QUEDA MOLT CAMÍ PER
ACONSEGUIR QUE LA MOBILITAT
SIGUI L'EXPRESSIÓ DE
L'ESTIMACIÓ QUE TENIM A LA
VIDA PRÒPIA I A LA DELS ALTRES