

Gestión de la seguridad vial: cómo se comparan los arreglos en los países europeos

Richard Allsop
Jefe del Programa PIN del ETSC



Barcelona, 16 de mayo de 2014

ETSC - Consejo Europeo de Seguridad en el Transporte

El ETSC fue fundado en 1993 como una organización no gubernamental dedicada a reducir las muertes y lesiones en el transporte en Europa

que reúne profesionales, investigadores y parlamentarios de toda Europa

para proporcionar asesoramiento independiente a nivel europeo en materia de seguridad del transporte

que busca promover la seguridad del transporte de manera fuerte y constructiva con el Parlamento Europeo y la Comisión Europea y los países de Europa

Ver www.etsc.eu



El programa de evaluación comparativa PIN

- **La evaluación comparativa del progreso de los países en la seguridad vial a través de los índices de rendimiento puede ayudar a los tomadores de decisiones nacionales mediante:**
 - **El reconocimiento de los logros**
 - **La identificación de las deficiencias**
- **El ETSC es apoyado por la Administración Sueca de Transporte, la Administración de Carreteras de Noruega, Volvo Group y Volvo Trucksand, y Toyota Motor Europe para llevar a cabo esta evaluación comparativa en el programa PIN, en funcionamiento desde el año 2006**

Una instantánea de mediados de 2012

Se han identificado tres fases para la formulación y aplicación de la política de seguridad vial:

- 1. Fundamentos de la gestión de la seguridad vial**
- 2. De la estrategia a la acción**
- 3. Aplicación y actualización**

Las preguntas a los ponentes cubrieron cada una de las fases, y las respuestas se calificaron para obtener un ranking de desempeño de cada fase

- **Marcos de Gestión de la Seguridad Vial en los países del PIN, según los ponentes del PIN a principios de 2012 ***

* Extendido desde el capítulo 2 del 6º informe PIN para incluir a Sèrbia

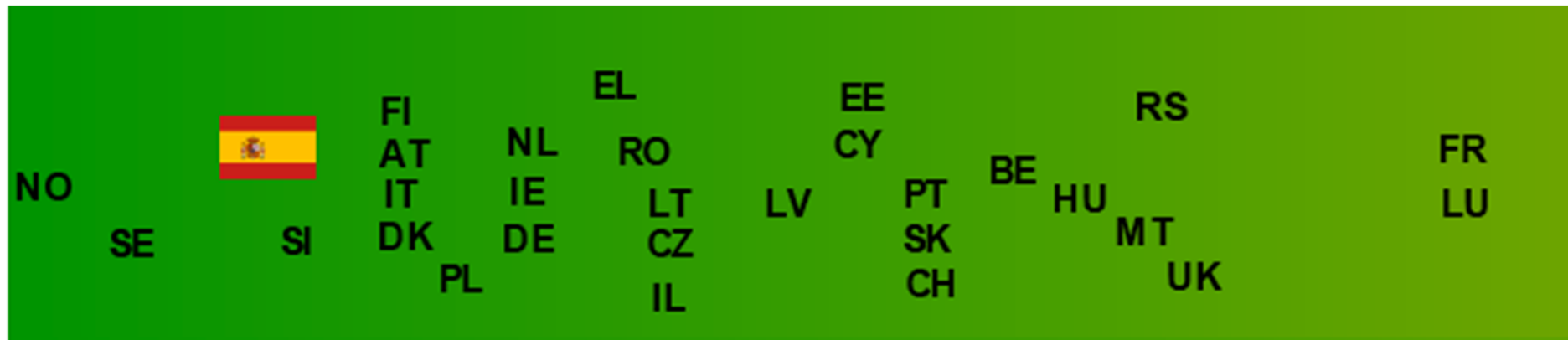
- **A los ponentes se les hicieron preguntas sobre la base de Revisión del ETSC de 2006: *Un Enfoque Metodológico para Políticas de Seguridad Vial Nacional***
- **Y varias preguntas que el entonces equipo de investigación DaCoTa hizo a los representantes gubernamentales**

1 Fundamentos de la gestión de la seguridad vial

Paracada país, se formularon preguntas sobre:

- **La visión** de la seguridad vial
- **Objetivos** para
 - Reducción de las muertes
 - Reducción de las lesiones graves
 - Otros indicadores cuantitativos
- El **programa o plan** nacional de seguridad vial
- El **liderazgo del gobierno con su ejemplo**

Ranking en los fundamentos

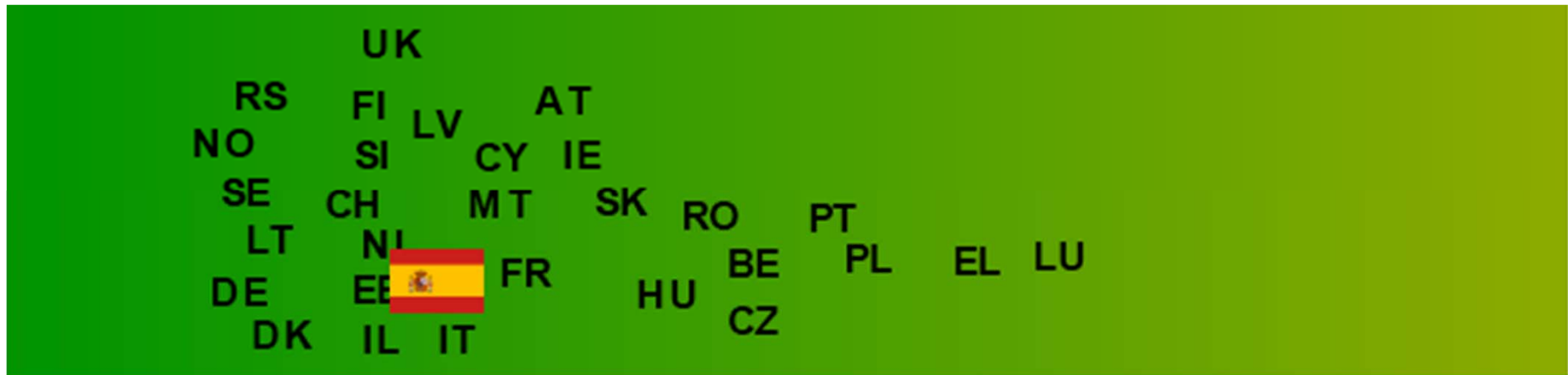


2 De la estrategia a la acción

Para cada país, se formularon preguntas sobre:

- **Organismo principal** y su función de coordinación
- **Presupuesto** para la seguridad vial
- **Datos de accidentes y víctimas** - accesibilidad
- **Investigación** - capacidad e influencia en la política
- **Medición** de
 - Comportamiento vial del usuario
 - Actitudes ante las medidas de seguridad vial
 - Actitudes hacia el comportamiento de otros usuarios de la vía
- **Capacitación** - inicial y en servicio
- **Intercambio y puesta en común** de las mejores prácticas

Ranking de la estrategia a la acción



3 Aplicación y actualización

Para cada país, se formularon preguntas sobre:


- **Aplicación** de las leyes de seguridad vial
- La **seguridad de las infraestructuras** - adopción de la Directiva y evaluación de las carreteras principales
- **Monitorización cuantitativa** del desempeño
- **Publicación** de los resultados del monitoreo
- **Informes** sobre las medidas aplicadas
- **Evaluación** de la eficacia de las medidas

(Se hizo una pregunta sobre la **respuesta de emergencia**, pero resultó ser ineficaz)

Ranking de aplicación y actualización



Resumen

	Fase 1	Fase 2	Fase 3		Fase 1	Fase 2	Fase 3
AT	Green	Yellow	Green	LT	Yellow	Green	Yellow
BE	Red	Red	Red	LU	Red	Red	Red
CY	Red	Yellow	Yellow	MT	Red	Yellow	Red
CZ	Yellow	Red	Red	NL	Yellow	Green	Green
DK	Green	Green	Yellow	NO	Green	Green	Green
EE	Red	Green	Yellow	PL	Yellow	Red	Yellow
FI	Green	Green	Green	PT	Red	Red	Red
FR	Red	Yellow	Green	RO	Yellow	Yellow	Yellow
DE	Yellow	Green	Yellow	RS	Red	Green	Red
EL	Yellow	Red	Red	SK	Red	Yellow	Yellow
HU	Red	Yellow	Green	SI	Green	Green	Yellow
IE	Yellow	Yellow	Yellow		Green	Yellow	Yellow
IL	Yellow	Green	Yellow	SE	Green	Green	Yellow
IT	Green	Yellow	Yellow	CH	Yellow	Green	Yellow
LV	Yellow	Yellow	Green	UK	Red	Green	Red

- **El cuadro de resumen sugiere que:**
 - **Las preguntas y el marcaje del PIN eran bastante duros**
 - **Aun hay margen para la mejora en gran medida los procedimientos de muchos países**
- **Sin embargo, en todos los países hay muchos elementos de una buena política de seguridad vial**
- **Y muchos países están trabajando en nuevas medidas para hacer carreteras más seguras para todos**

Algunos consejos para seguir avanzando

- **El objetivo de la UE de reducir a la mitad las muertes en carretera para 2020 en comparación con 2010 va por buen camino**
- **Las Orientaciones de Política de la CE, aunque están por debajo de un programa de acción, apuntan fuertemente en la dirección correcta**
- **El Parlamento Europeo ha pedido que éstas sean apoyadas por acciones**
- **La CE ha ido más allá de las mismas adoptando una visión para situar cerca de cero las muertes en carretera en la UE en 2050**

Algunos consejos para seguir avanzando

- Se ha acordado una **definición común de las lesiones graves**
- Se ha establecido el **ERSO - Observatorio Europeo de Seguridad Vial**
- **La Década de las Naciones Unidas de Acción para la Seguridad Vial, la Organización Mundial de la Salud y el Banco Mundial son alentadores progresos a nivel mundial**
 - Y esto incluye el progreso en Europa
- Se ha establecido la norma internacional **ISO 39001** para la gestión de la seguridad vial y las organizaciones la están adoptando

Un reto para los países del programa PIN

Pero el hecho es que

(Junto con el papel de la propia Unión Europea, que se prevé cada vez mayor), gran parte de la acción recae en cada país a nivel nacional y de forma más local

Así, el ETSC ofrece la evaluación dura del programa PIN de la gestión actual de la seguridad vial como

un desafío para cada país para hacerlo aún mejor!

Gracias por su atención

