

Gestió de la seguretat viària: com es comparen els arranjaments en els països europeus

Richard Allsop
Cap del Programa PIN de l'ETSC



Barcelona, 16 de maig de 2014

ETSC - Consell Europeu de Seguretat en el Transport

L'ETSC va ser fundat el 1993 com una organització no governamental dedicada a reduir les morts i lesions en el transport a Europa

que reuneix professionals, investigadors i parlamentaris de tot Europa

per proporcionar assessorament independent a nivell europeu en matèria de seguretat del transport

que busca promoure la seguretat del transport de manera forta i constructiva amb el Parlament Europeu i la Comissió Europea i als països d'Europa

Veure www.etsc.eu



El programa d'avaluació comparativa PIN

- **L'avaluació comparativa del progrés dels països en la seguretat viària a través dels índexs de rendiment pot ajudar els prenedors de decisions nacionals mitjançant:**
 - **El reconeixement dels èxits**
 - **La identificació de les deficiències**
- **L'ETSC és recolzat per l'Administració Sueca de Transport, Administració de Carreteres de Noruega, Volvo Group i Volvo Trucksand, i Toyota Motor Europe per dur a terme aquesta avaluació comparativa en el programa PIN, en funcionament des de l'any 2006**

Una instantània de mitjans de 2012

Tres fases s'han identificat per a la formulació i aplicació de la política de seguretat viària:

- 1. Fonaments de la gestió de la seguretat viària**
- 2. De l'estratègia a l'acció**
- 3. Aplicació i actualització**

Les preguntes als ponents van cobrir cadascuna de les fases, i les respostes es van qualificar per obtenir un rànquing d'acompliment de cada fase

- **Marc de Gestió de la Seguretat Viària als països del PIN, segons els ponents del PIN a principis de 2012***

* Estès des del capítol 2 del 6è informe PIN per incloure Sèrbia

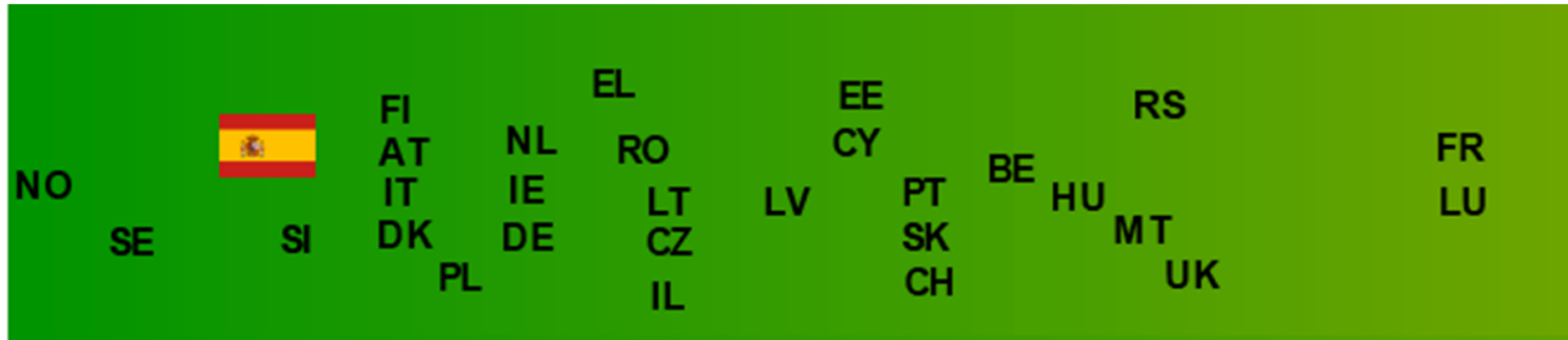
- **Als ponents se'ls van fer preguntes sobre la base de Revisió del ETSC de 2006: *Un Enfocament Metodològic per a Polítiques de Seguretat Viària Nacional***
- **I diverses preguntes que el llavors equip de recerca DaCoTa va fer als representants governamentals**

1 Fonaments de la gestió de la seguretat viària

Per cada país, es van formular preguntes sobre:

- **La visió** de la seguretat viària
- **Objectius** per
 - Reducció de les morts
 - Reducció en les lesions greus
 - Altres indicadors quantitatius
- El **programa o pla** nacional de seguretat viària
- El **lideratge del govern amb l'exemple**

Ranqing en els fonaments

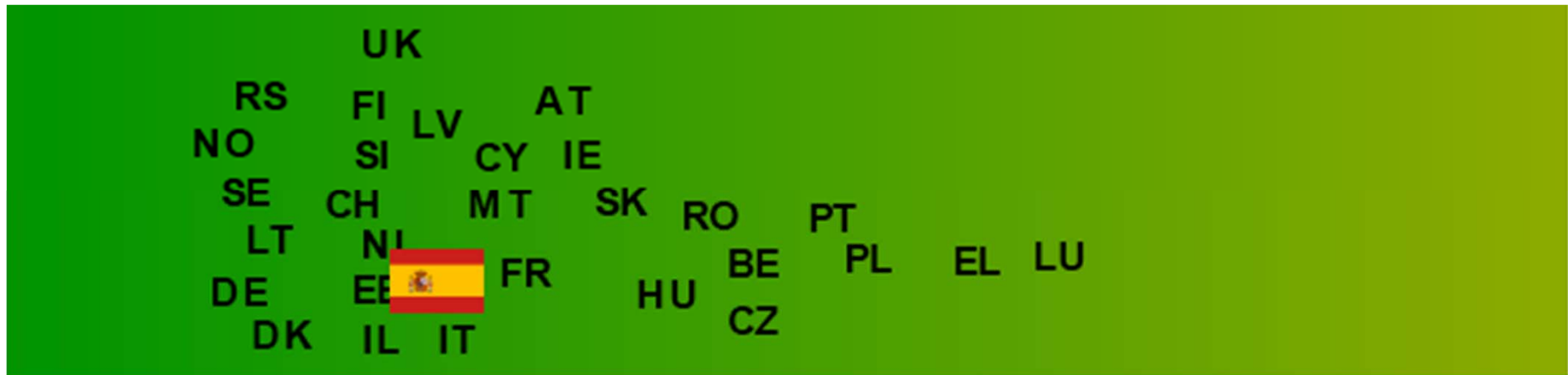


2 De l'estratègia a l'acció

Per cada país, es van formular preguntes sobre:

- **Organisme principal** i la seva funció de coordinació
- **Pressupost** per a la seguretat viària
- **Dades d'accidents i de víctimes** – accessibilitat
- **Investigació** – capacitat i influència en la política
- **Mesura** de
 - Comportament viari de l'usuari
 - Actituds envers les mesures de seguretat viària
 - Actituds envers el comportament d'altres usuaris de la via
- **Capacitació** – inicial i en servei
- **L'intercanvi i posada en comú** de les millors pràctiques

Ranqing de l'estratègia a l'acció



3 Aplicació i actualització

Per cada país, es van formular preguntes sobre:


- **Aplicació** de les lleis de seguretat viària
- La **seguretat de les infraestructures** – adopció de la Directiva i l'avaluació de les carreteres principals
- **Monitorització quantitativa** de l'acompliment
- **Publicació** dels resultats del monitoratge
- **Informes** sobre les mesures aplicades
- **Avaluació** de l'eficàcia de les mesures

(Es va fer una pregunta sobre la **resposta d'emergència**, però va resultar ser ineficaç)

Ranqing d'aplicació i actualització



Resum

	Fase 1	Fase 2	Fase 3		Fase 1	Fase 2	Fase 3
AT	Green	Yellow	Green	LT	Yellow	Green	Yellow
BE	Red	Red	Red	LU	Red	Red	Red
CY	Red	Yellow	Yellow	MT	Red	Yellow	Red
CZ	Yellow	Red	Red	NL	Yellow	Green	Green
DK	Green	Green	Yellow	NO	Green	Green	Green
EE	Red	Green	Yellow	PL	Yellow	Red	Yellow
FI	Green	Green	Green	PT	Red	Red	Red
FR	Red	Yellow	Green	RO	Yellow	Yellow	Yellow
DE	Yellow	Green	Yellow	RS	Red	Green	Red
EL	Yellow	Red	Red	SK	Red	Yellow	Yellow
HU	Red	Yellow	Green	SI	Green	Green	Yellow
IE	Yellow	Yellow	Yellow		Green	Yellow	Yellow
IL	Yellow	Green	Yellow	SE	Green	Green	Yellow
IT	Green	Yellow	Yellow	CH	Yellow	Green	Yellow
LV	Yellow	Yellow	Green	UK	Red	Green	Red

- **El quadre de resum suggereix que:**
 - **Les preguntes i el marcatge del PIN eren bastant durs**
 - **Així i tot hi ha marge per a la millora en gran mesura dels procediments de molts països**
- **No obstant això, en tots els països hi ha molts elements d'una bona política de seguretat viària**
- **I molts països estan treballant en noves mesures per fer carreteres més segures per a tots**

Alguns consells per seguir avançant

- **L'objectiu de la UE de reduir a la meitat les morts en carretera per 2020 en comparació amb 2010 està en bon camí**
- **Les Orientacions de Política de la CE, tot i que estan per sota d'un programa d'acció, apunten fortament en la direcció correcta**
- **El Parlament Europeu ha demanat que aquestes siguin recolzades per accions**
- **La CE ha anat més enllà de les mateixes adoptant una visió per situar prop de zero les morts en carretera a la UE el 2050**

Alguns consells per seguir avançant

- S'ha acordat **una definició comuna de les lesions greus**
- S'ha establert l'**ERSO – Observatori Europeu de Seguretat Viària**
- La **Dècada de les Nacions Unides d'Acció per a la Seguretat Viària**, l'**Organització Mundial de la Salut** i el **Banc Mundial** són encoratjadors progressos a nivell mundial – i això inclou el progrés a Europa
- S'ha establert la **norma internacional ISO 39001** per a la gestió de la seguretat viària i les organitzacions l'estan adoptant

Un repte per als països del programa PIN

Però el fet és que

(Juntament amb el paper de la pròpia Unió Europea, que es preveu cada vegada més gran), gran part de l'acció recau en cada país a nivell nacional i de forma més local

Així, l'ETSC ofereix l'avaluació dura del programa PIN de la gestió actual de la seguretat viària com

un desafiament per a cada país per fer-ho encara millor!

Gràcies per la seva atenció

