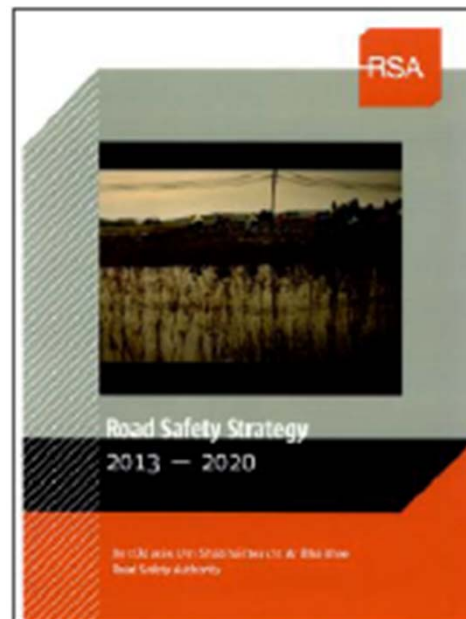



Trabajando para salvar vidas



## Planificación Estratégica de la Seguridad Vial en Irlanda



# Índice del informe

A vertical decorative bar on the left side of the page, consisting of a series of parallel diagonal lines in black and white, with a thin orange line at the top.

Historia de la seguridad vial  
en Irlanda

Planificación estratégica de la  
nueva estrategia en Irlanda

Estrategia de Seguridad Vial  
2013-2020



# Historia de la Seguridad Vial en Irlanda



Durante décadas Irlanda era una  
**SOCIEDAD QUE VIVÍA EN LA NEGACIÓN**

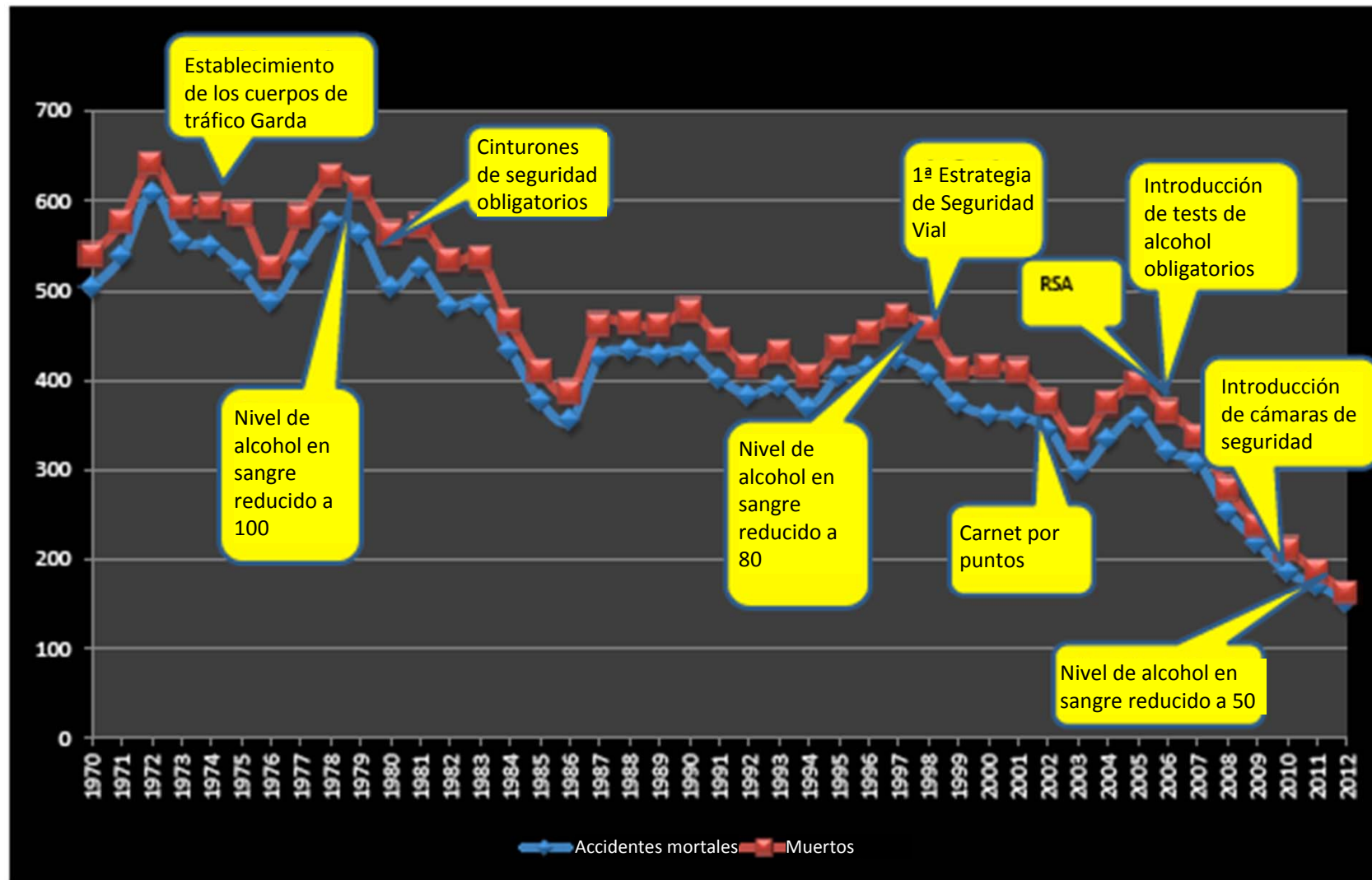




Las muertes alcanzaron su punto máximo en 1972, y su nivel más bajo en el año 2012



# Muertos / accidentes mortales – 1970-2012



# Fase de Planificación



# Enfoque Estratégico de Irlanda



- 1998 – 2002
- 2004 – 2006
- 2007 – 2012
- 2013 – 2020 “Cerrar la brecha”







**Mirando atrás para mirar adelante:**  
*La eficacia de la Estrategia 2007-2012 dio confianza para el enfoque 2013-2020*

**¿Qué ha funcionado?**

- **Plantilla del Plan de Acción:**
  - Rendición de cuentas
  - Responsabilidad compartida
  - Los plazos para la entrega
  - Monitorización regular
  
- **Alto Nivel de Compromiso:**
  - Ministro
  - Gobierno
  - Partes Interesadas
  
- **Consulta**
  - Interesados involucrados desde las primeras etapas
  - Compromiso iniciado antes de lanzar la Estrategia
  
- **Relación coste-beneficio de 3:1; justifica la inversión**

# Proceso de Consulta



- Debe centrarse en los retos clave que deben abordarse para reducir accidentes, muertes y lesiones.
- Proceso de consulta sustancial:
  1. Taller
  2. Proceso detallado de consulta pública
  3. Consulta cara a cara con las principales partes interesadas responsables de la aplicación de las medidas contenidas en la Estrategia



An Roinn Iompair  
Turasóireachta agus Spóirt  
Department of Transport,  
Tourism and Sport



Cumann na mBainisteoirí Contae agus Ceathroch  
County and City Managers' Association

# Visión general de la Nueva Estrategia



# Objetivos para Irlanda



*Si uno no sabe adónde va, terminará probablemente en otro lugar. Lawrence J. Peter*

Nuestro enfoque debe ser ***ir más lejos***, alentando acciones sólidas para reducir el riesgo de accidentes, lesiones o muertes

## **Cerrar la brecha entre Irlanda y países con mejores resultados:**

- Reducir las muertes a 124 en 2020, o 25 muertes por millón
- Establecer una definición de lesiones graves y un método científico de conteo
- Un objetivo provisional de reducir las lesiones graves en un 30% desde 472 (2011) o menos a 330 en 2020, o 61 por millón de habitantes

## **Otros objetivos:**

- Se ha fijado un objetivo de 100% de cumplimiento para los límites de velocidad y el uso del cinturón, aunque se reconoce que puede ser difícil de lograr



# Objetivos y Medidas

3 áreas clave de intervención:

## Educación

- Medidas relativas a la sensibilización, educación formal y capacitación para asegurar que todos los usuarios de las vías tienen actitudes, conocimientos y habilidades apropiadas

## Ingeniería

- Medidas relacionadas con el diseño de carreteras y vehículos, la operación del sistema de carreteras, la integración del uso del suelo y la planificación de carreteras para promover espacios seguros y tolerantes

## Cumplimiento

- Medidas para la prevención, la vigilancia y mitigación de los efectos de los accidentes para garantizar que los usuarios de la carretera se comporten de una manera segura y que, si se producen lesiones, el impacto sobre las víctimas se reduzca al mínimo

# Enfoque Estratégico General





# Nuestros Retos



- Seguridad de los vehículos de trabajo
- Aptitud física para conducir
- Conducción bajo los efectos de drogas
- Fatiga
- Distracción (Teléfonos móviles)
- Usuarios vulnerables
- Obras en carretera
- Respuesta y Atención de Emergencia
- Análisis y evaluación de datos
- Investigación Post-accidentes (Ingeniería)

El éxito depende de un compromiso continuo:

- ✓ Político
- ✓ Comunitario
- ✓ Cumplimiento de las normas
- ✓ La seguridad vial ante todo
- ✓ Cuidado con la complacencia y otras prioridades públicas en competencia

# Factores Críticos de Éxito



- Compromiso Político
- Apoyo público
- Aplicación de Políticas
- Enfoque de Colaboración
- Cuerpo de Tráfico Garda
- Ingeniería de Caminos
- Apoyo de los Medios
- Legislación
- Financiación
- Proceso de Consulta en curso
- Agencias y Organizaciones No Gubernamentales



El éxito empieza internamente: Todo el personal de la RSA debe estar comprometido con el Sistema de Seguridad Vial



# Monitorización y Evaluación



# Monitorización y Evaluación



- Los acuerdos que hayan jugado un papel decisivo en la estrategia anterior se mantendrán
- Cada Agencia tiene sus propias estructuras y procesos
- Control y Supervisión ministerial
- Se pondrá en marcha un programa de monitorización, evaluación e investigación
  - Consejo de la Autoridad de Seguridad Vial
  - Comité Ministerial de Seguridad Vial para supervisar la ejecución
- Revisión anual involucrando a los principales Departamentos y Agencias
- Evaluación a medio plazo
- Presentación de informes a la UE
- Presentación de informes a la OCDE (IRTAD)



# 1. Medidas Educativas



No.	Action	Lead Agency or Department	Responsibility	Completion Date	Support Department or Agency
5.	Conduct an education/awareness campaign on the use of seatbelts on school bus transport.	RSA	Director—Road Safety, Research & Driver Education	Q3 2013	LAs/DES/ Bus Éireann
11.	Develop a Code of Practice to inform retailers and parents on the appropriate and correct fitment of child restraints in line with legal requirements and best practice.	RSA	Director—Road Safety, Research & Driver Education	Q4 2013	Retailers
14.	Develop, disseminate and implement national medical fitness to drive guidelines for medical practitioners for Category 1 and 4 drivers.	RSA /NPOTM	CEO/Director NPOTM	Q1 2013 Category 1 drivers Q3 2013 Category 4 drivers	Medical Practitioners
36.	Develop an Emergency Services Driving Standards & Syllabus for front line personnel required to drive emergency vehicles.	RSA	CEO	Q4 2013	HSE/NAS, Defence Forces, AGS, Coastguard, PHECC, CFOA, Civil Defence, Coastguard

[www.roadsafetystrategy.ie](http://www.roadsafetystrategy.ie)

## Sitio web de Monitorización de la Estrategia de Seguridad Vial



The screenshot shows the RSA website's 'Education' page. The page features a navigation menu on the left with categories like 'Education', 'Enforcement', 'Engineering', and 'Legislation'. The main content area displays a table of actions with the following data:

ACTION NUMBER	MEASURE OR ACTION	LEAD BODY OR AGENCY	SUPPORT DEPT. OR AGENCY	RESPONSIBILITY	COMPLETION DATE	MORE INFO
3	Implement mass media campaigns which target the main causal factors for collisions, deaths and serious injuries for all road users but in particular the high risk groups.	RSA	DoEAO	RSA Director - Road Safety, Research and Driver Education	Annually	<a href="#">More &gt;</a>
3	Integrate mass media campaigns with the policing plans of An Garda Síochána and other enforcement agencies.	RSA	Garda Síochána / NSA	RSA Director - Road Safety, Research and Driver Education	Annually	<a href="#">More &gt;</a>
4	Apply new media techniques / initiatives to road safety awareness / education which are interactive and age-appropriate.	RSA	DoEAO	RSA Directors	2nd Qtr 2008	<a href="#">More &gt;</a>
5	Continue to promote joint North/South co-operation on road safety awareness campaigns.	RSA / Dúch M	DoT / North / South Ministerial Council	RSA CEO	Annually	<a href="#">More &gt;</a>

# Sistema de Monitorización de Semáforos



## Enforcement

KEY: ■ Actions completed in 2008  
■ Actions partially completed in 2008  
■ Actions not completed in 2008

Action No.	Measure or Action	Lead Dept or Agency	Support Dept or Agency	Completion Date	Outcome
22	Publish an Annual Garda Road Safety Policing Plan.	Garda Síochána	RSA/ DoJELR	Annually	This action has been completed and is available from the Garda website.
23	Rollout of Garda Traffic Corps across all Divisions to planned manning level and with all necessary equipment, technology and administrative support, 1,200 Traffic Corps personnel by 2008.	Garda Síochána	MBRS/DoJ ELR/DoT	4th Qtr 2008/ Annually	21 Gardai are now qualified forensic investigators with a further 22 in the process of being trained. 8 new mobile speed detection systems have been purchased which utilise up to date technology. 89 vehicles have been fitted with Automated Number Plate Recognition technology. 1,200 Traffic Corps personnel were in place.
24	The RSA accepts that to strive for 100% compliance is desirable but recognises that it can never be achieved. However demanding targets are required. Achieve a target level of compliance with speed limits for cars and motor cycles by 2012.	Garda Síochána	DoJELR/ DoT/ Courts Services/ RSA	Annually	At least 80% of overall speed enforcement will be conducted on road sections with the greatest propensity for speed related collisions. The Gardai have enhanced management information systems in terms of use of mobile detection systems in respect of locations, collision times and days of week.
25	Achieve a target level of compliance with speed limits for goods vehicles and single deck buses by 2012.	An Garda Síochána	DoJELR/ DoT/ Courts Services/ RSA	Annually	The Gardai have implemented six operations with a view to increasing awareness as well as enhancing their management information system in terms of use of mobile detection system.
26	Implement a Safety Camera Network in the region of 6,000 hours enforcement per month.	An Garda Síochána	DoJELR/ IAS/ NRA/RSA	2nd Qtr 2008	The procurement process has been advanced.
27	Continue the operation of M&T, determine the incidence of drink driving in Ireland and achieve a target level of compliance with drink driving law. (See action number 122, 123).	An Garda Síochána	DoJELR/ MBRS	Annually	Detailed analyses with regard to drink driving over the last three years have been conducted and published on the Garda website.



RESPONSABILID  
AD





Gracias

