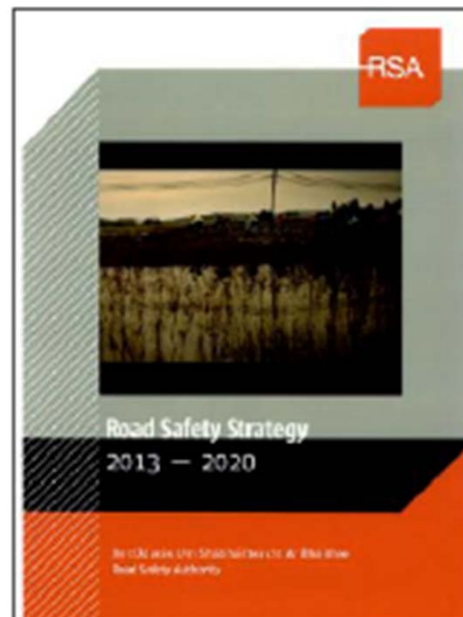



Treballant per salvar vides



## Planificació Estratègica de la Seguretat Viària a Irlanda



# Índex de l'informe

A vertical decorative bar on the left side of the page, featuring a series of diagonal black and white stripes.

Història de la seguretat viària  
a Irlanda

Planificació estratègica de la  
nova estratègia a Irlanda

Estratègia de Seguretat Viària  
2013-2020



# Història de la Seguretat Viària a Irlanda

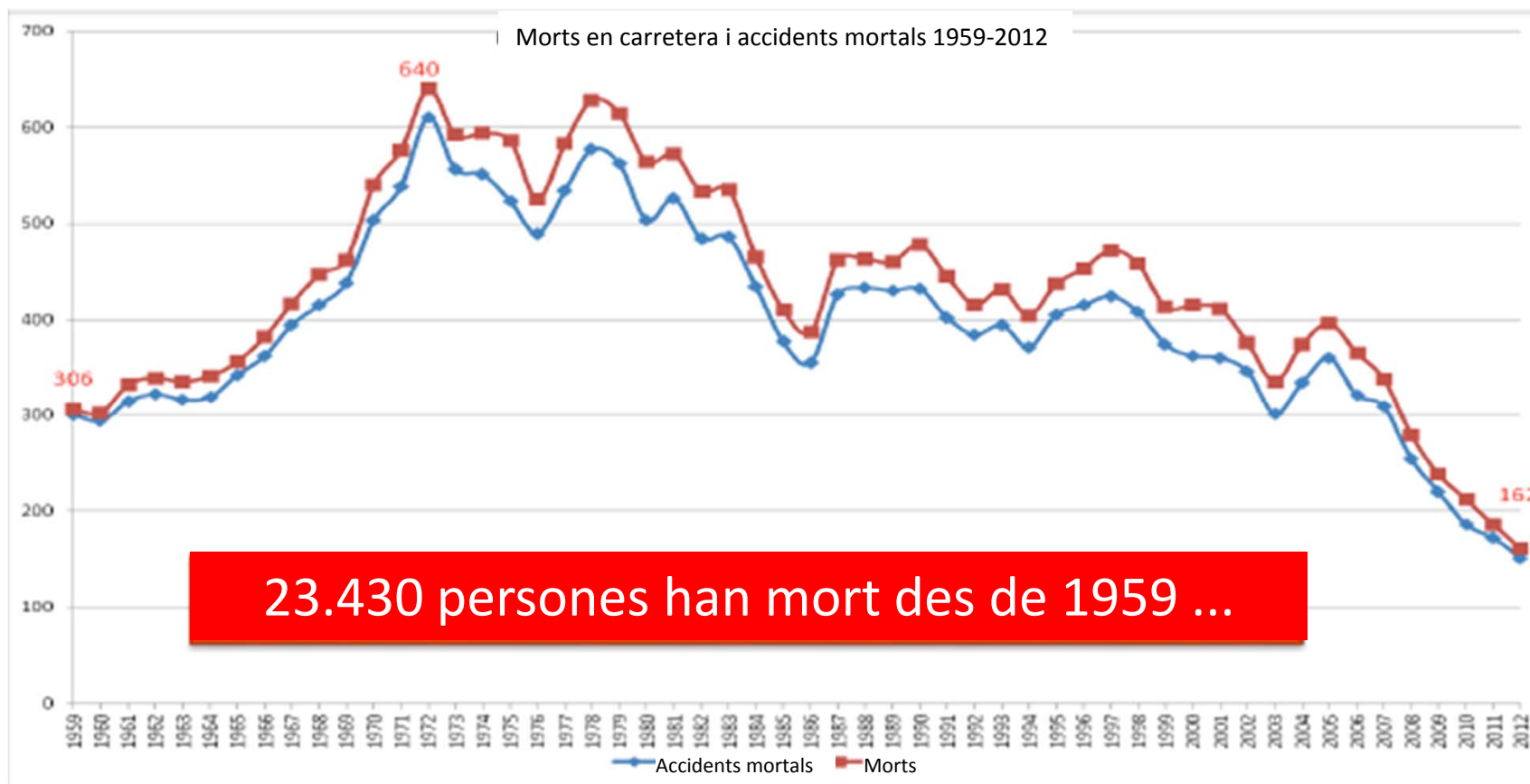


Durant dècades Irlanda era una  
SOCIETAT QUE VIVIA EN LA NEGACIÓ

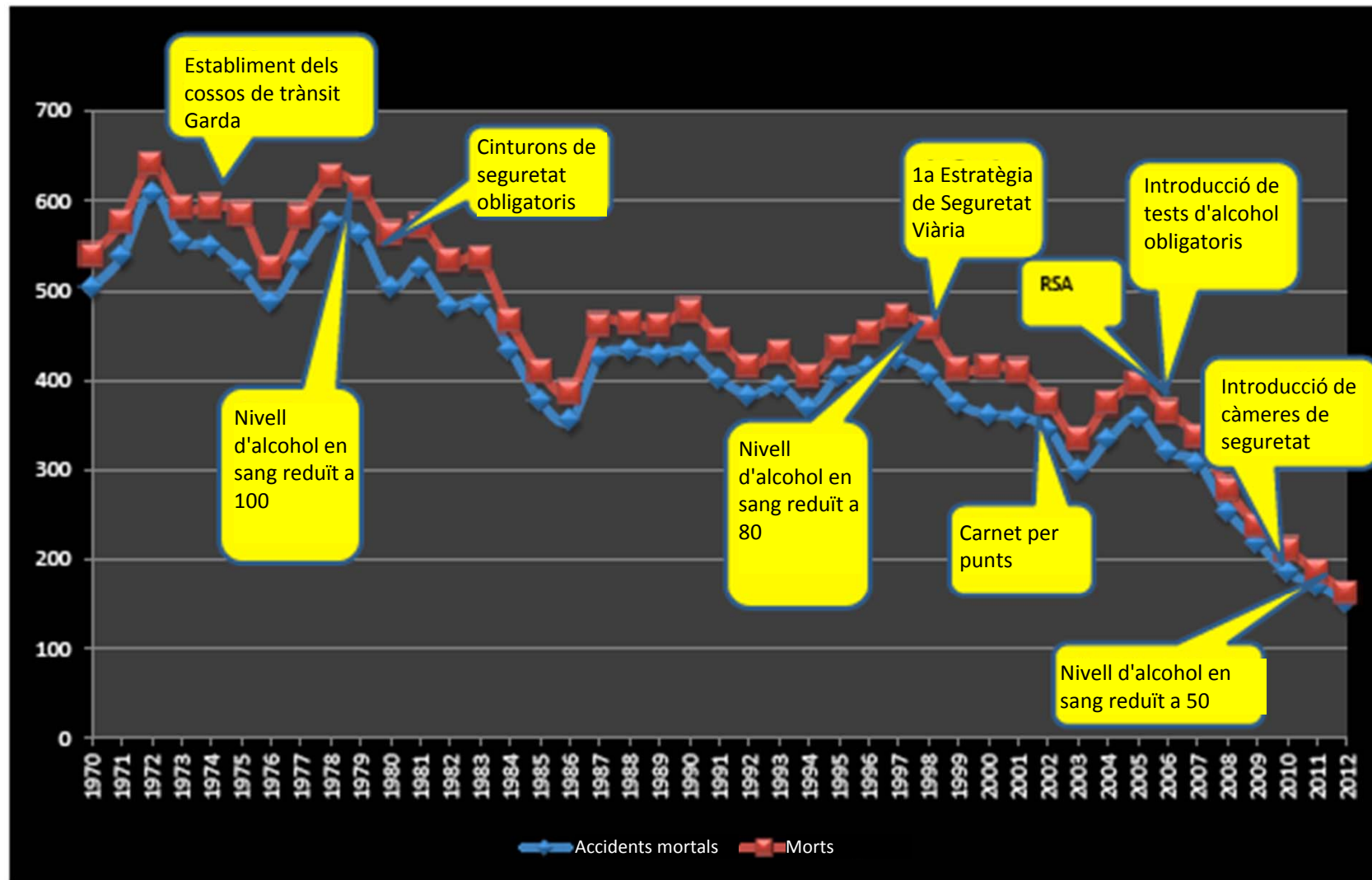




Les morts van aconseguir el seu punt màxim el 1972, i el seu nivell més baix l'any 2012



# Morts / accidents mortals – 1970-2012





# Fase de Planificació



# Enfocament Estratègic d'Irlanda



- 1998 – 2002
- 2004 – 2006
- 2007 – 2012
- 2013 – 2020 “Tancar l’escletxa”







**Mirant enrere per mirar endavant:**  
*L'eficàcia de l'Estratègia 2007-2012 va donar confiança per  
l'enfocament 2013-2020*

**Què ha funcionat?**

- **Plantilla del Pla d'Acció:**
  - Rendició de comptes
  - Responsabilitat compartida
  - Els terminis per al lliurament
  - Monitorització regular
  
- **Alt Nivell de Compromís:**
  - Ministre
  - Govern
  - Parts Interessades
  
- **Consulta**
  - Interessats involucrats des de les primeres etapes
  - Compromís iniciat abans de llançar l'Estratègia
  
- **Relació cost-benefici de 3:1; justifica la inversió**

# Procés de Consulta



- S'ha de centrar en els reptes clau que s'han d'abordar per reduir accidents, morts i lesions.
- Procés de consulta substancial:
  1. Taller
  2. Procés detallat de consulta pública
  3. Consulta cara a cara amb les principals parts interessades responsables de l'aplicació de les mesures contingudes en l'Estratègia



An Roinn Iompair  
Turasoireachta agus Spóirt  
Department of Transport,  
Tourism and Sport



# Visió general de la Nova Estratègia



# Objectius per a Irlanda



*Si un no sap on va, acabarà probablement en un altre lloc. Lawrence J. Peter*

El nostre enfocament ha de ser **anar més lluny**, encoratjant accions sòlides per reduir el risc d'accidents, lesions o morts.

## **Tancar la escletxa entre Irlanda i països amb millors resultats:**

- Reduir les morts a 124 el 2020, o 25 morts per milió
- Establir una definició de lesions greus i un mètode científic de comptatge
- Un objectiu provisional de reduir les lesions greus en un 30% des 472 (2011) o menys a 330 el 2020, o 61 per milió d'habitants

## **Altres objectius:**

- S'ha fixat un objectiu de 100% de compliment per als límits de velocitat i l'ús del cinturó, encara que es reconeix que pot ser difícil d'aconseguir



# Objectius i Mesures

3 àrees clau d'intervenció:

## Educació

- Mesures relatives a la sensibilització, educació formal i capacitació per assegurar que tots els usuaris de les vies tenen actituds, coneixements i habilitats apropiades

## Enginyeria

- Mesures relacionades amb el disseny de carreteres i vehicles, l'operació del sistema de carreteres, la integració de l'ús del sòl i la planificació de carreteres per promoure espais segurs i tolerants

## Compliment

- Mesures per a la prevenció, la vigilància i mitigació dels efectes dels accidents per garantir que els usuaris de la carretera es comportin d'una manera segura i que, si es produeixen lesions, l'impacte sobre les víctimes es redueixin al mínim

# Enfocament Estratègic General







## Els Nostres Reptes



- Seguretat dels vehicles de treball
- Aptitud física per conduir
- Conducció sota els efectes de drogues
- Fatiga
- Distracció (Telèfons mòbils)
- Usuaris vulnerables
- Obres a la carretera
- Resposta i Atenció d'Emergència
- Anàlisi i avaluació de dades
- Investigació Post-accidents (Enginyeria)

L'èxit depèn d'un compromís continu:

- ✓ Polític
- ✓ Comunitari
- ✓ Compliment de les normes
- ✓ La seguretat viària abans que res
- ✓ Compte amb la complaença i altres prioritats públiques en competència

# Factors Crítics d'Èxit



- Compromís polític
- Suport públic
- Aplicació de Polítiques
- Enfocament de Col·laboració
- Cos de Trànsit Garda
- Enginyeria de Camins
- Suport dels Mitjans
- Legislació
- Finançament
- Procés de Consulta en curs
- Agències i Organitzacions No Governamentals



L'èxit comença internament: Tot el personal de l'RSA ha d'estar compromès amb el Sistema de Seguretat Viària

# Monitorització i Avaluació





# Monitorització i Avaluació

- Els acords que hagin jugat un paper decisiu en l'estratègia anterior es mantindran
- Cada Agència té les seves pròpies estructures i processos
- Control i Supervisió ministerial
- Es posarà en marxa un programa de monitorització, avaluació i recerca
  - Consell de l'Autoritat de Seguretat Viària
  - Comitè Ministerial de Seguretat Viària per supervisar l'execució
- Revisió anual involucrant els principals departaments i agències
- Avaluació a mig termini
- Presentació d'informes a la UE
- Presentació d'informes a l'OCDE (IRTAD)



# 1. Mesures Educatives



No.	Action	Lead Agency or Department	Responsibility	Completion Date	Support Department or Agency
5.	Conduct an education/awareness campaign on the use of seatbelts on school bus transport.	RSA	Director—Road Safety, Research & Driver Education	Q3 2013	LAs/DES/ Bus Éireann
11.	Develop a Code of Practice to inform retailers and parents on the appropriate and correct fitment of child restraints in line with legal requirements and best practice.	RSA	Director—Road Safety, Research & Driver Education	Q4 2013	Retailers
14.	Develop, disseminate and implement national medical fitness to drive guidelines for medical practitioners for Category 1 and 4 drivers.	RSA /NPOTM	CEO/Director NPOTM	Q1 2013 Category 1 drivers Q3 2013 Category 4 drivers	Medical Practitioners
36.	Develop an Emergency Services Driving Standards & Syllabus for front line personnel required to drive emergency vehicles.	RSA	CEO	Q4 2013	HSE/NAS, Defence Forces, AGS, Coastguard, PHECC, CFOA, Civil Defence, Coastguard



[www.roadsafetystrategy.ie](http://www.roadsafetystrategy.ie)

# Lloc web de Monitorització de l'Estratègia de Seguretat Viària



The screenshot shows the 'Education' page of the Road Safety Strategy website. It features a table with the following columns: ACTION NUMBER, MEASURE OR ACTION, LEAD BODY OR AGENCY, SUPPORT DEPT. OR AGENCY, RESPONSIBILITY, COMPLETION DATE, and MORE INFO.

ACTION NUMBER	MEASURE OR ACTION	LEAD BODY OR AGENCY	SUPPORT DEPT. OR AGENCY	RESPONSIBILITY	COMPLETION DATE	MORE INFO
3	Implement mass media campaigns which target the main causal factors for collisions, deaths and serious injuries for all road users but in particular the high risk groups.	RSA	DoEAO	RSA Director - Road Safety, Research and Driver Education	Annually	<a href="#">More &gt;</a>
3	Integrate mass media campaigns with the policing plans of An Garda Síochána and other enforcement agencies.	RSA	Garda Síochána / RSA	RSA Director - Road Safety, Research and Driver Education	Annually	<a href="#">More &gt;</a>
4	Apply new media techniques / initiatives to road safety awareness / education which are interactive and age-appropriate.	RSA	DoEAO	RSA Directors	2nd Qtr 2008	<a href="#">More &gt;</a>
5	Continue to promote joint North/South co-operation on road safety awareness campaigns.	RSA / Dúch M	DoT / North / South Ministerial Council	RSA CEO	Annually	<a href="#">More &gt;</a>



# Sistema de Monitorització de Semàfors



## Enforcement

KEY: ■ Actions completed in 2008  
■ Actions partially completed in 2008  
■ Actions not completed in 2008

Action No.	Measure or Action	Lead Dept or Agency	Support Dept or Agency	Completion Date	Outcome
22	Publish an Annual Garda Road Safety Policing Plan.	Garda Síochána	RSA/ DoJELR	Annually	This action has been completed and is available from the Garda website.
23	Rollout of Garda Traffic Corps across all Divisions to planned manning level and with all necessary equipment, technology and administrative support, 1,200 Traffic Corps personnel by 2008.	Garda Síochána	MBRS/DoJ ELR/DoT	4th Qtr 2008/ Annually	21 Gardai are now qualified forensic investigators with a further 22 in the process of being trained. 8 new mobile speed detection systems have been purchased which utilise up to date technology. 89 vehicles have been fitted with Automated Number Plate Recognition technology. 1,200 Traffic Corps personnel were in place.
24	The RSA accepts that to strive for 100% compliance is desirable but recognises that it can never be achieved. However demanding targets are required. Achieve a target level of compliance with speed limits for cars and motor cycles by 2012.	Garda Síochána	DoJELR/ DoT/ Courts Services/ RSA	Annually	At least 80% of overall speed enforcement will be conducted on road sections with the greatest propensity for speed related collisions. The Gardai have enhanced management information systems in terms of use of mobile detection systems in respect of locations, collision times and days of week.
25	Achieve a target level of compliance with speed limits for goods vehicles and single deck buses by 2012.	An Garda Síochána	DoJELR/ DoT/ Courts Services/ RSA	Annually	The Gardai have implemented six operations with a view to increasing awareness as well as enhancing their management information system in terms of use of mobile detection system.
26	Implement a Safety Camera Network in the region of 6,000 hours enforcement per month.	An Garda Síochána	DoJELR/ LAS/ NRA/RSA	2nd Qtr 2008	The procurement process has been advanced.
27	Continue the operation of M&T, determine the incidence of drink driving in Ireland and achieve a target level of compliance with drink driving law. (See action number 122, 123).	An Garda Síochána	DoJELR/ MBRS	Annually	Detailed analyses with regard to drink driving over the last three years have been conducted and published on the Garda website.



RESPONSABILITA

T





Gràcies

