



# ANÀLISI DELS ACCIDENTS LABORALS DE TRÀNSIT

**Institut Nacional de Seguretat i Higiene en el Treball (INSHT)**

# Parts d'accident de treball MEYSS

## Sistema Delt@

Trànsit

En jornada de treball: en el centre de treball

En jornada de treball: en desplaçaments (en missió)


In itinere

## Dades d'accidents de treball 2012

### ALT: ACCIDENT LABORAL DE TRÀNSIT

EN  
JORNADA

	nº ALT	%
Al centre de treball	2.240	4,6
En desplaçament (en missió)		
En anar o tornar de la feina (in itinere)		
<b>Total ALT</b>	<b>52.411</b>	<b>100.0</b>



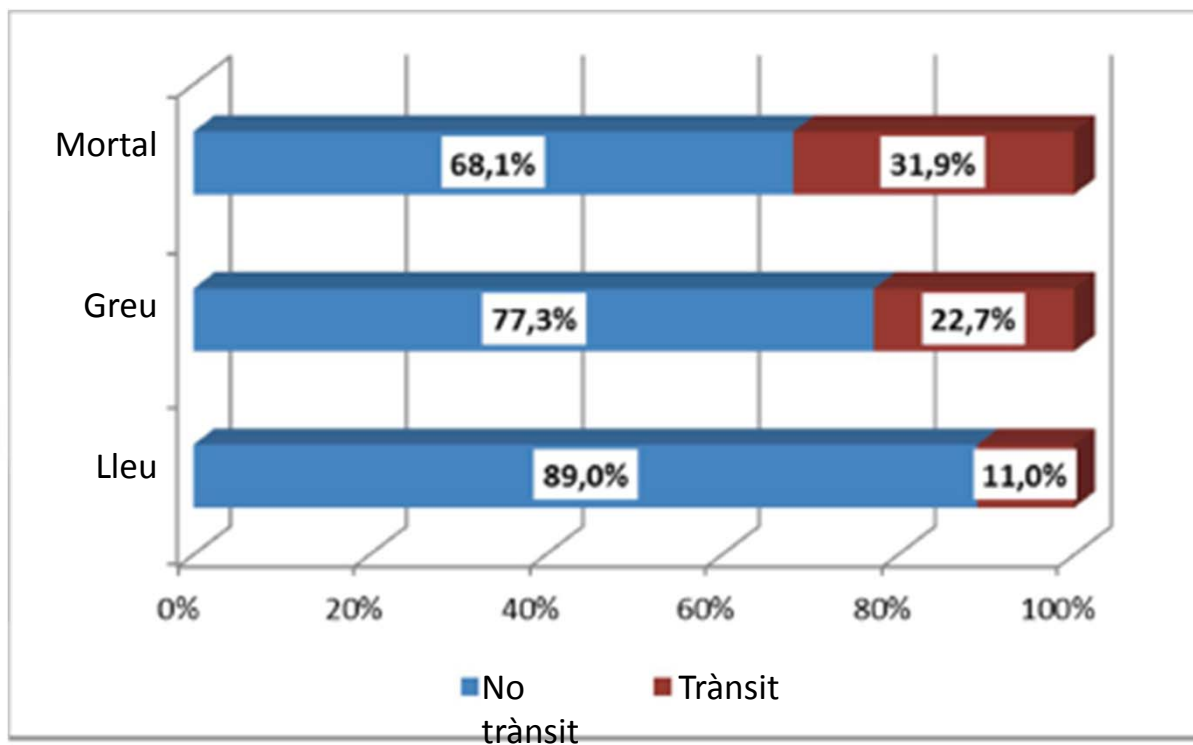
## LA REPERCUSSIÓ DE L'ACCIDENT DE TRÀNSIT COM CONTINGÈNCIA PROFESSIONAL .....



**EN TERMES DE GRAVETAT I GÈNERE**

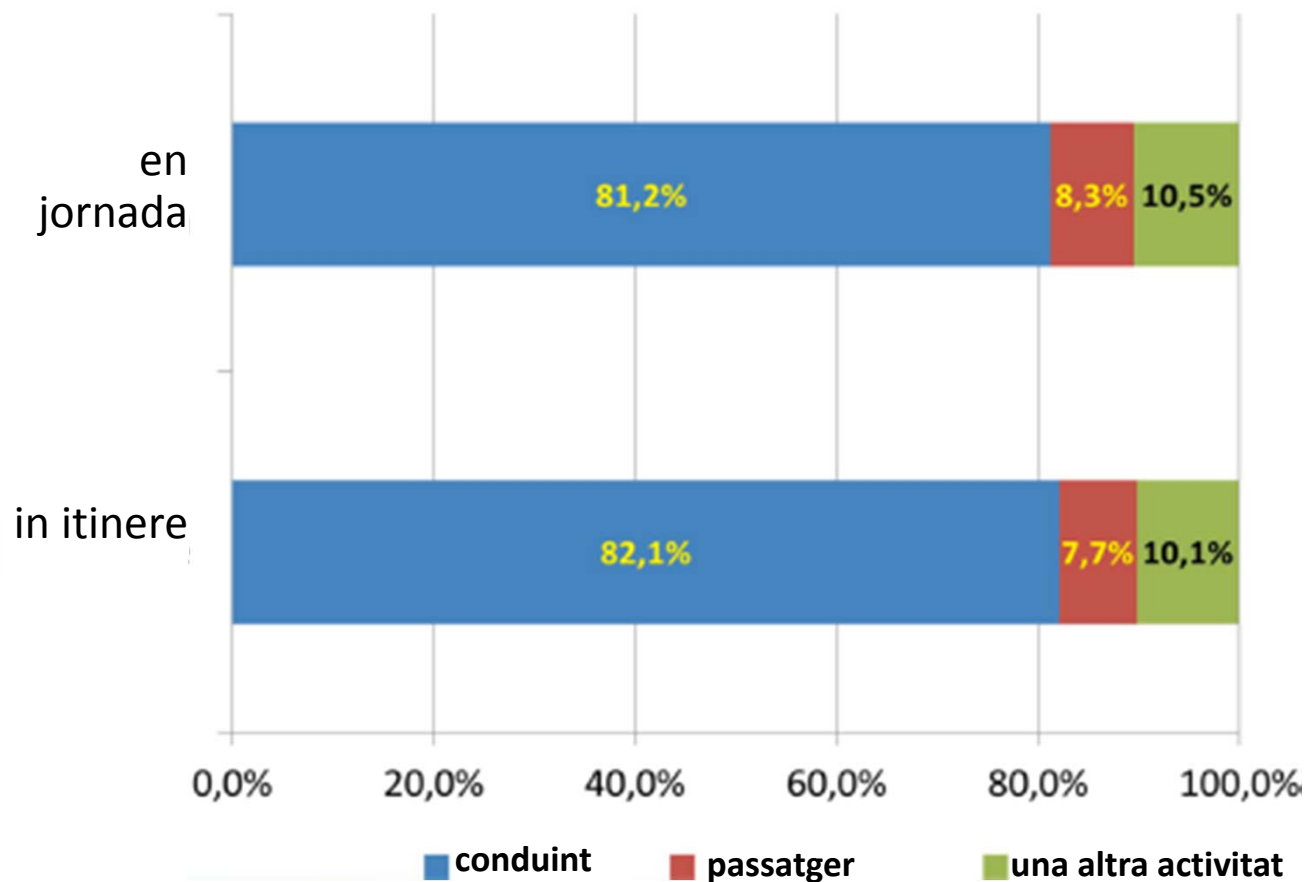


## Pes de l'ALT en la contingència professional per Accident de Treball segons gravetat



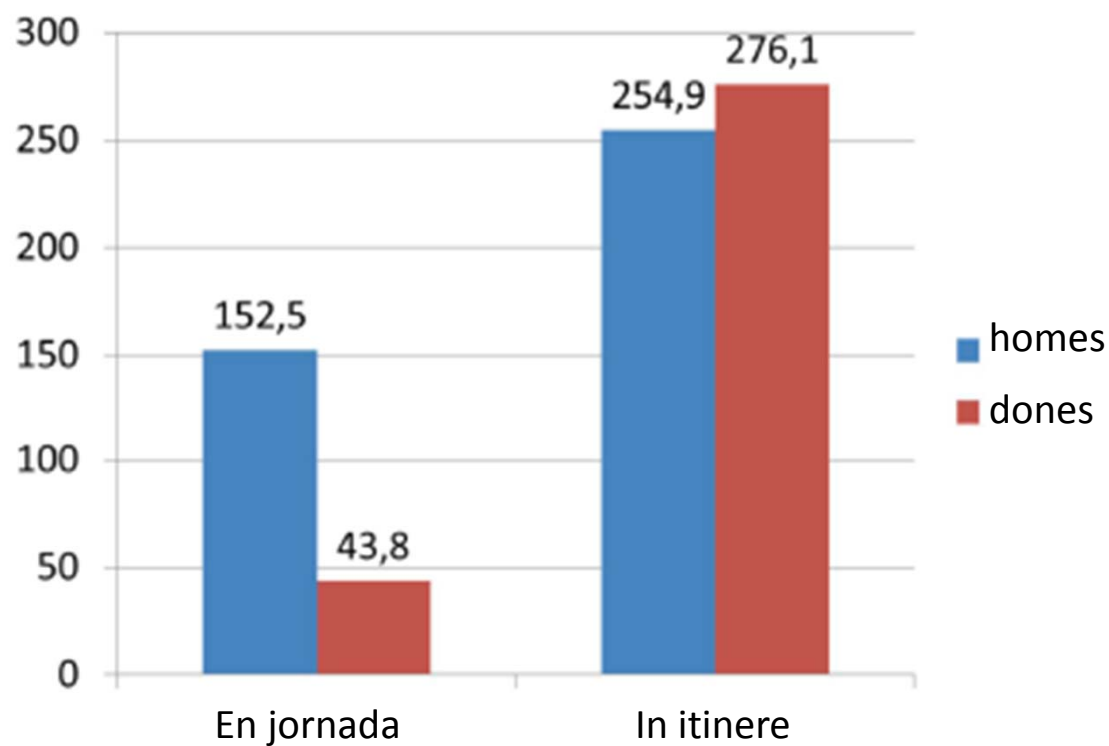
Font: elaboració pròpia del OECT (INSHT) a partir del fitxer informatitzat dels parts oficials d'accidents de treball (MEYSS). 2012

## ALT: Distribució segons activitat específica



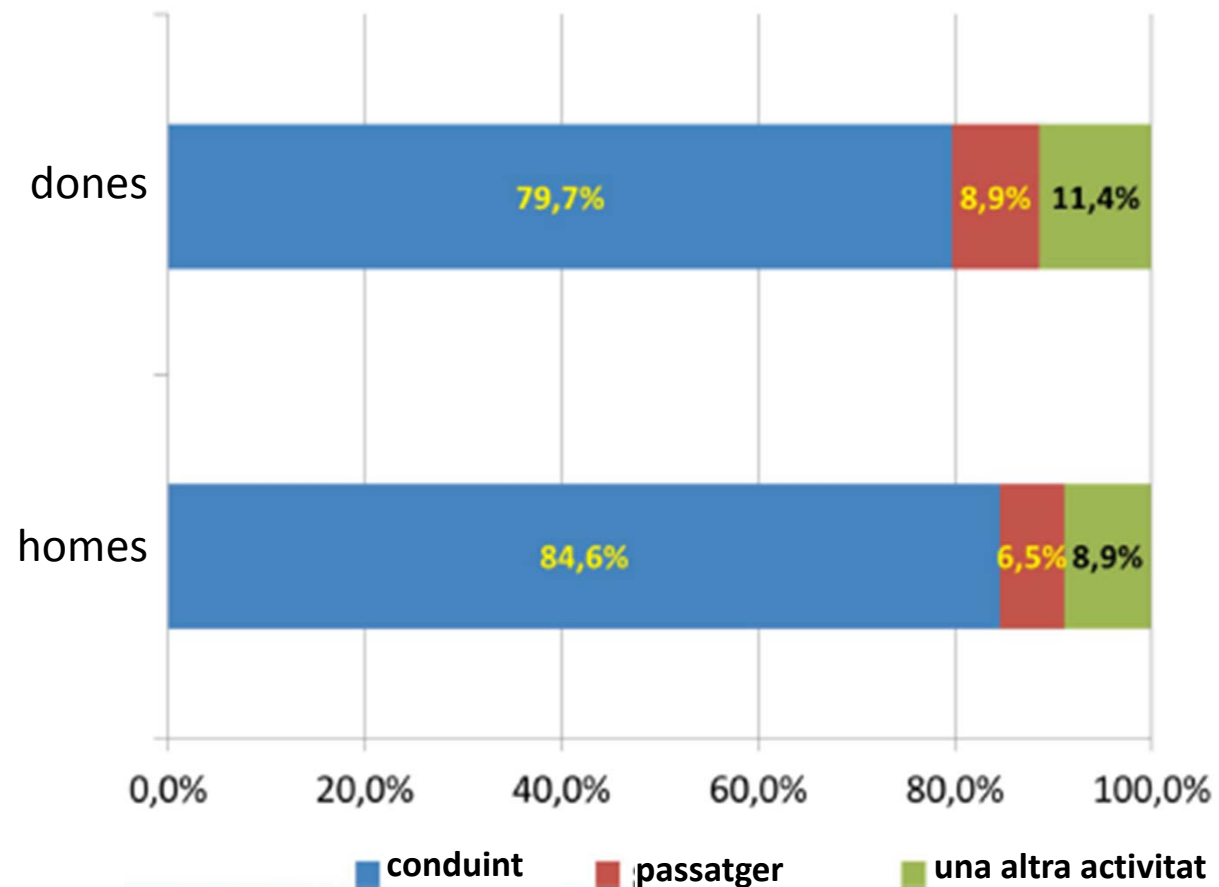
Font: elaboració pròpia del OECT (INSHT) a partir del fitxer informatitzat dels parts oficials d'accidents de treball (MEYSS). 2012

## Incidència de l'ALT en jornada de treball i in itinere segons gènere



Font: elaboració pròpia del OECT (INSHT) a partir del fitxer informatitzat dels parts oficials d'accidents de treball (MEYSS). 2012

## ALT in itinere: Distribució segons sexe i activitat específica



Font: elaboració pròpia del OECT (INSHT) a partir del fitxer informatitzat dels parts oficials d'accidents de treball (MEYSS). 2012





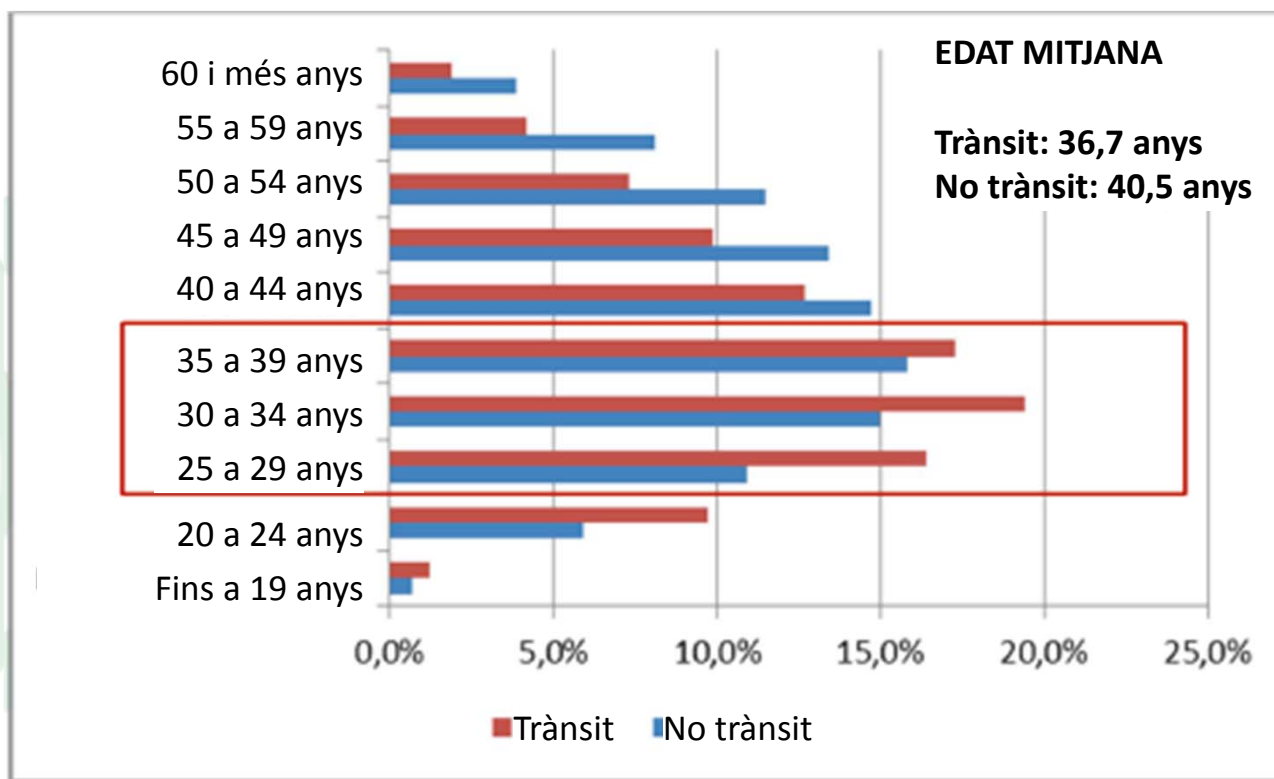
## LA REPERCUSSIÓ DE L'ALT COM CONTINGÈNCIA PROFESSIONAL .....



**LA JOVENTUT DE LA POBLACIÓ VULNERABLE**



## Edat

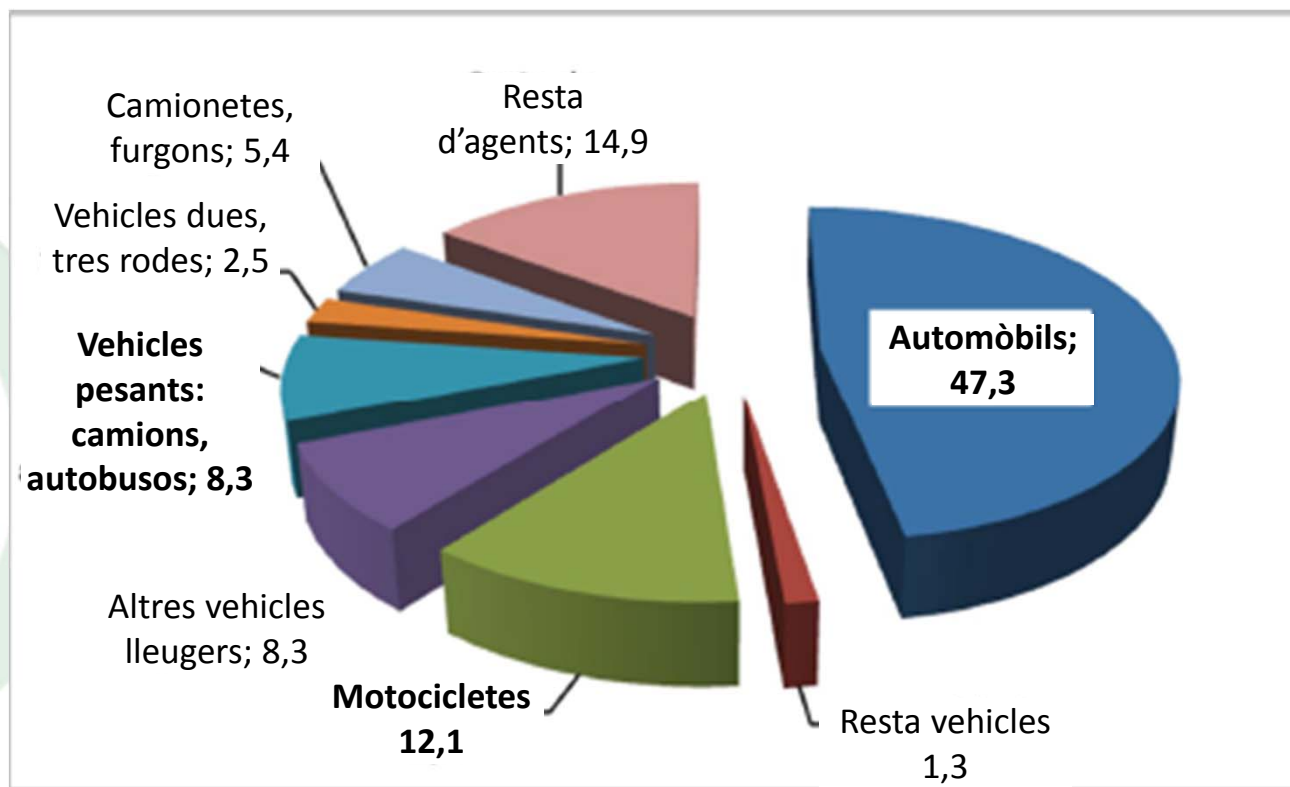


Font: elaboració pròpia del OECT (INSHT) a partir del fitxer informatitzat dels parts oficials d'accidents de treball (MEYSS). 2012

## PERFIL dels ALT

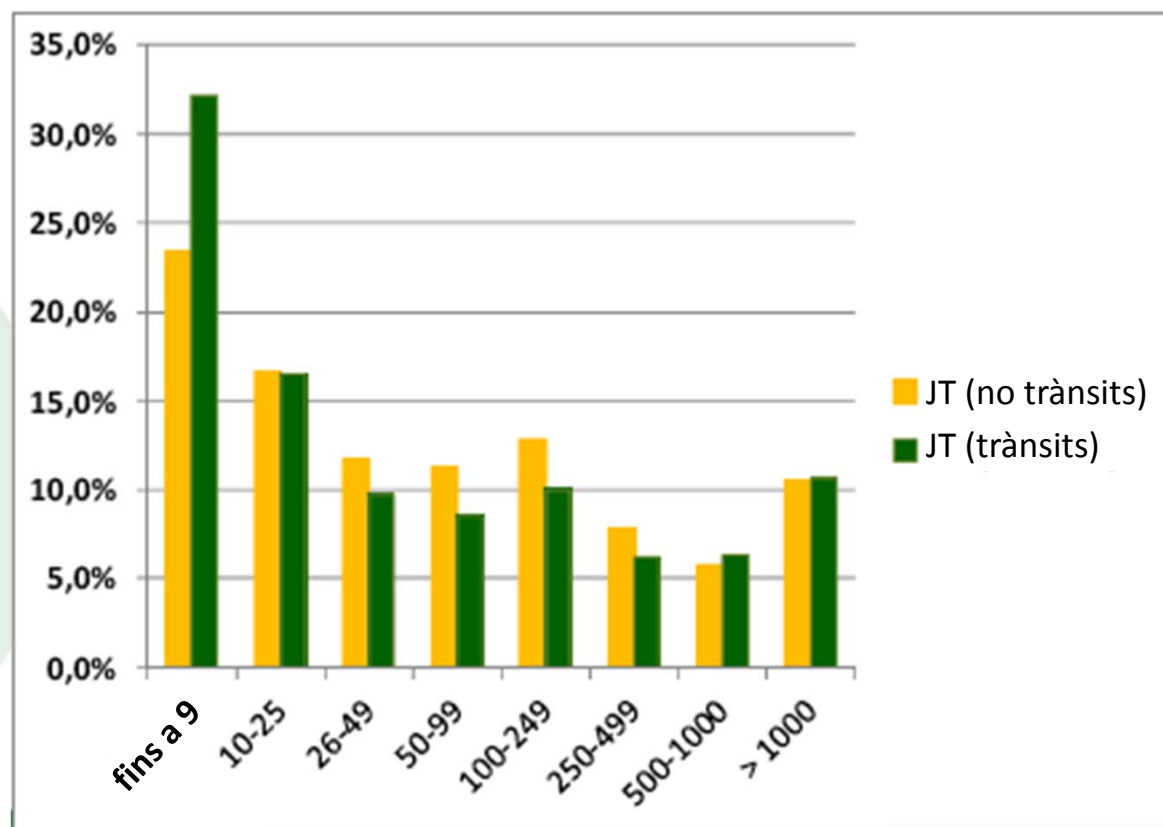
**Els vehicles implicats**  
**Tamany de l'empresa**  
**Priorització d'activitats vulnerables**

## Vehicle implicat en l'ALT en jornada de treball



Font: elaboració pròpia del OECT (INSHT) a partir del fitxer informatitzat dels parts oficials d'accidents de treball (MEYSS). 2012

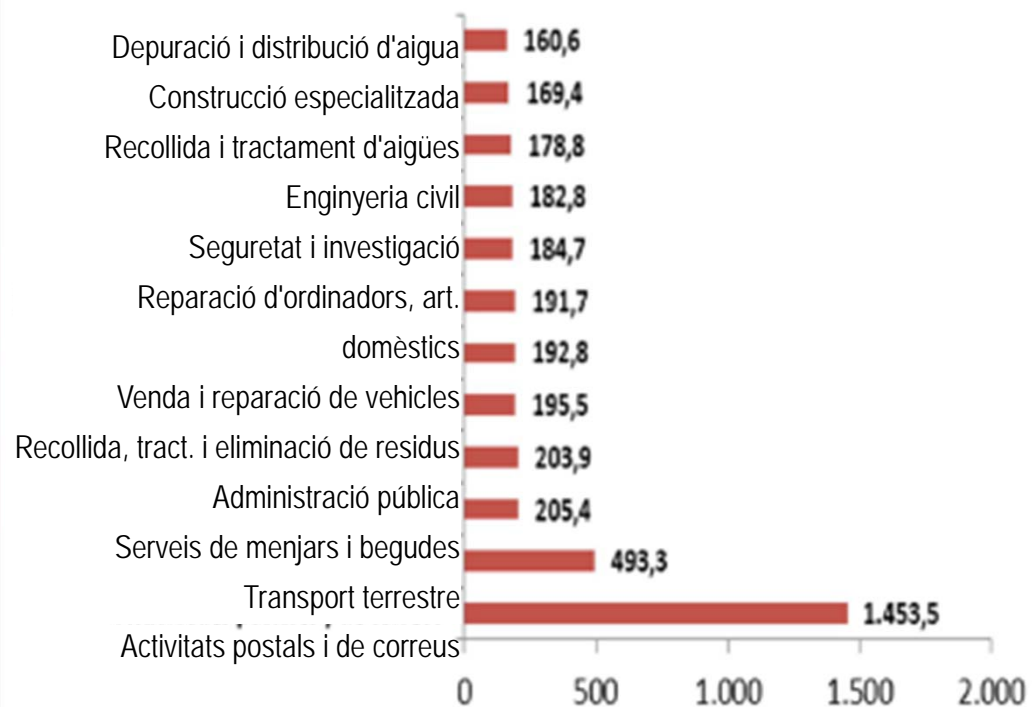
## Distribució dels AT en jornada de treball segons rangs de plantilla: trànsits versus no trànsits



Font: elaboració pròpia del OECT (INSHT) a partir del fitxer informatitzat dels parts oficials d'accidents de treball (MEYSS). 2012

## L'activitat concreta

### II ALT en jornada per divisió d'activitat



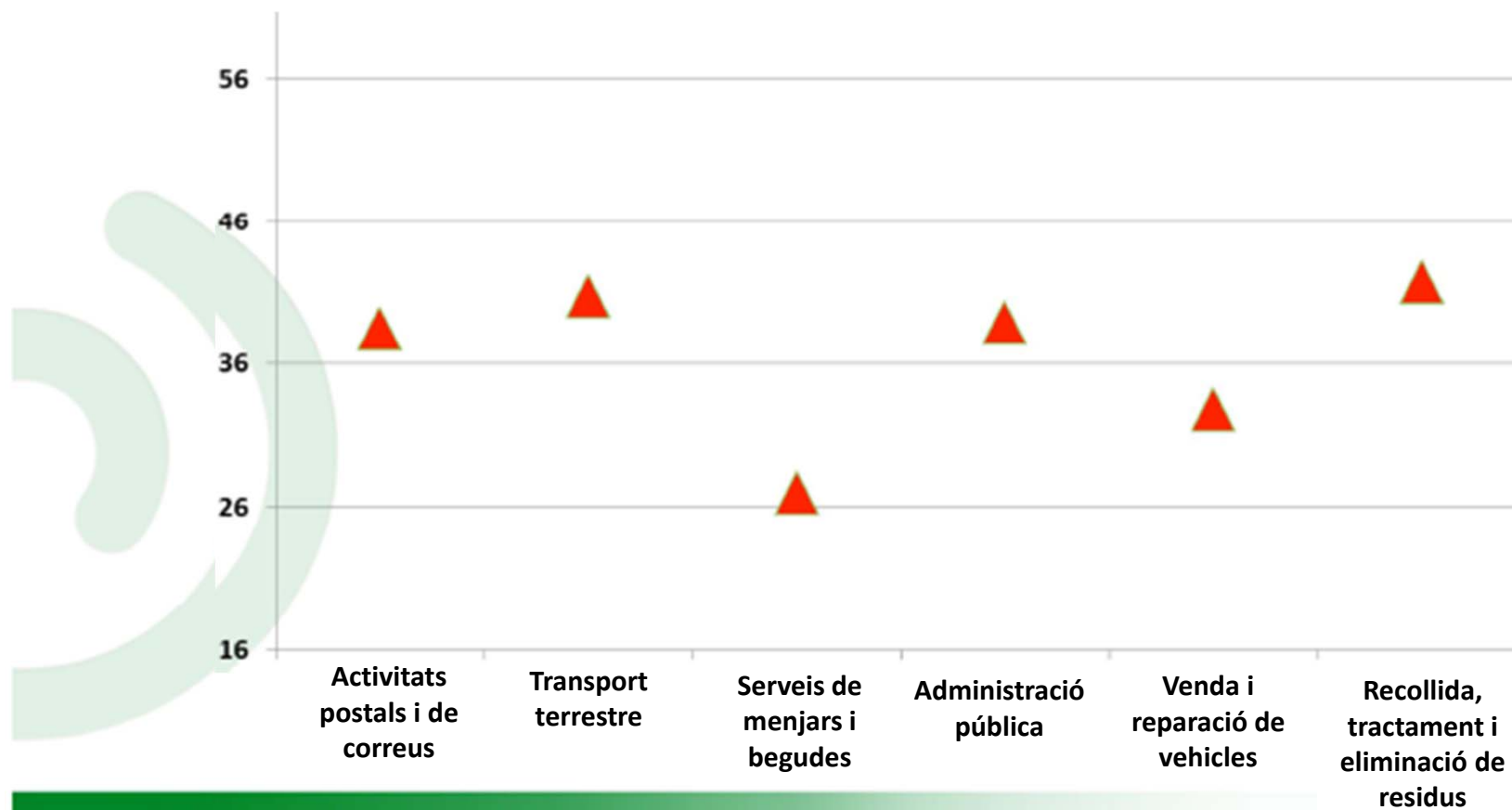
Font: elaboració pròpia del OECT (INSHT) a partir del fitxer informatitzat dels parts oficials d'accidents de treball (MEYSS). 2012



## **ALT en jornada: características de les activitats prioritàries**

## ALT en jornada: característiques de les activitats prioritàries

### Edat de l'accidentat



Font: elaboració pròpia del OECT (INSHT) a partir del fitxer informatitzat dels parts oficials d'accidents de treball (MEYSS). 2012



## ALT en jornada: característiques de les activitats prioritàries

### Distribució dels accidentats per sexe

	Activitats postals, correus	Transport terrestre	Serveis de menjars i begudes	Administració pública	Venda i reparació de vehicles	Recollida, tractament i eliminació de residus
homes	72,9%	92,7%	90,9%	81,9%	91,2%	85,7%
dones	27,1%	7,3%	9,1%	18,1%	8,8%	14,3%

Font: elaboració pròpia del OECT (INSHT) a partir del fitxer informatitzat dels parts oficials d'accidents de treball (MEYSS). 2012

## ALT en jornada: característiques de les activitats prioritàries

### Ocupacions més representades en l'ALT

Activitats postals, correus	Transport terrestre	Serveis de menjars i begudes	Administració pública	Venda i reparació de vehicles	Recollida, tractament i eliminació de residus
<b>Empleats de serveis de correus (64%)</b>	<b>Conductors d'automòbils i furgonetes (41%)</b>	<b>Conductors motocicletes (70%)</b>	<b>Policies (66,8%)</b>	<b>Mecànics i ajustadors de màquines (21,3%)</b>	<b>Recollidors de residus urbans (60,1%)</b>
<b>Conductors de motocicleta (15,3%)</b>	<b>Conductors de camions (38%)</b>			<b>Conductors de automòbils i furgonetes (13,4%)</b>	<b>Conductors de camions (19%)</b>

Font: elaboració pròpia del OECT (INSHT) a partir del fitxer informatitzat dels parts oficials d'accidents de treball (MEYSS). 2012

## ALT en jornada: característiques de les activitats prioritàries

### Activitat física específica

	Activitats postals, correus	Transport terrestre	Serveis de menjars i begudes	Administració pública	Venda i reparació de vehicles	Recollida, tractament i eliminació de residus
Conduint	92,0	91,4	93,1	66,0	89,9	63,7
Passatger	0,6	2,4	1,2	21,3	3,7	11,9
Una altra activitat	7,4	6,2	5,7	12,7	6,4	14,4
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Font: elaboració pròpia del OECT (INSHT) a partir del fitxer informatitzat dels parts oficials d'accidents de treball (MEYSS). 2012

## ALT en jornada: característiques de les activitats prioritàries

### Tipus de vehicle implicat

	Activitats postals, correus	Transport terrestre	Serveis de menjars i begudes	Administració pública	Venda i reparació de vehicles	Recollida, tractament i eliminació de residus
Vehicles pesants	1,5	33,4	0,2	2,6	3,7	19,0
Vehicles lleugers	5,7	9,7	2,0	5,4	9,2	9,5
<b>Automòbils</b>	<b>31,3</b>	<b>37,0</b>	<b>37,1</b>	<b>55,9</b>	<b>47,9</b>	<b>39,9</b>
Furgonetes	3,1	5,2	0,9	3,6	9,0	9,5
Camió tractor	0,1	0,3		0,0	0,4	0,6
Altres vehicles lleugers	0,5	0,5	0,1	1,0	0,4	3,6
Vehicles de 2-3 rodes	34,0	1,6	40,0	15,8	16,5	5,4
Altres vehicles terrestres	0,5	0,8	0,6	1,2	0,9	1,2
Altres vehicles	0,7	0,7	0,6	0,3	0,7	
Altres agents	22,7	10,9	18,5	14,2	11,2	11,3
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Font: elaboració pròpia del OECT (INSHT) a partir del fitxer informatitzat dels parts oficials d'accidents de treball (MEYSS). 2012


## ALT en jornada: característiques de les activitats prioritàries

### Mida de plantilla de l'empresa

	Activitats postals, correus	Transport terrestre	Serveis de menjars i begudes	Administració pública	Venda i reparació de vehicles	Recollida, tractament i eliminació de residus
<b>Fins a 9</b>	14,1	63,8	24,8	2,1	43,7	3,0
<b>10-25</b>	11,1	14,3	20,1	4,3	24,8	7,7
<b>26-49</b>	6,5	6,8	12,0	6,0	10,5	8,3
<b>50-99</b>	5,4	3,6	7,7	9,9	13,0	8,3
<b>100-249</b>	7,4	3,0	11,4	19,4	6,6	12,5
<b>250-499</b>	8,5	2,1	4,3	13,0	0,9	16,1
<b>500-1000</b>	18,0	3,1	9,0	12,0	0,4	22,6
<b>Més de 1000</b>	29,0	3,3	10,7	33,3	0,0	21,4
<b>Total</b>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Font: elaboració pròpia del OECT (INSHT) a partir del fitxer informatitzat dels parts oficials d'accidents de treball (MEYSS). 2012

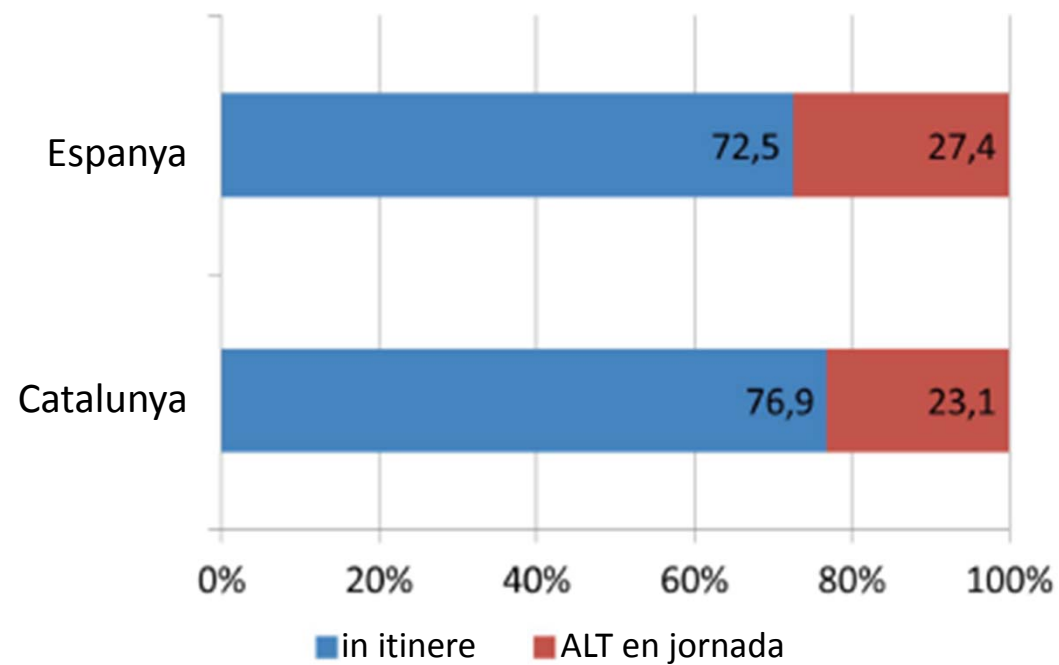
## ALT a Catalunya 2012



10.553 ALT {

- 2.433 en jornada de treball
- 8.110 in itinere

## ALT a Catalunya 2012



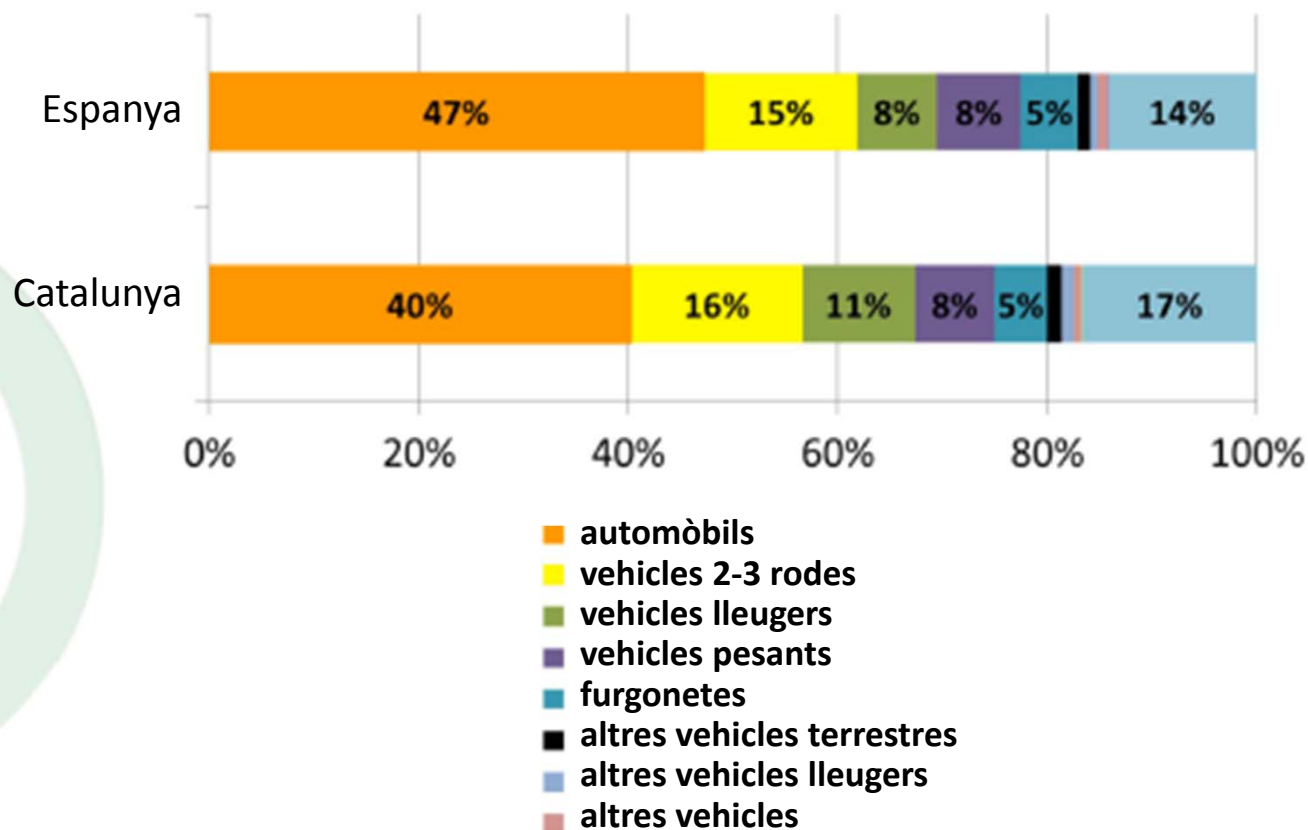
Font: elaboració pròpia del OECT (INSHT) a partir del fitxer informatitzat dels parts oficials d'accidents de treball (MEYSS). 2012

## ALT totals i ALT JT 2012: distribució segons comunitats autònomes

	ALT 2012	ALT JT 2012
	%	%
Andalucía	18,6	17,9
Aragón	1,9	2,0
Asturias	2,2	2,8
Baleares	3,0	2,8
Canarias	4,9	5,9
Cantabria	1,2	1,3
Castilla La Mancha	2,2	3,0
Castilla y León	3,3	3,6
Cataluña	20,3	17,0
Comunidad Valenciana	8,5	7,9
Extremadura	1,1	1,3
Galicia	5,9	6,4
Madrid	17,6	18,6
Murcia	3,4	3,3
Navarra	1,1	1,1
País Vasco	4,1	4,1
Rioja (La)	,5	,5
Ceuta y Melilla	,3	,5
Total	100,0	100,0



## ALT en jornada laboral Catalunya 2012



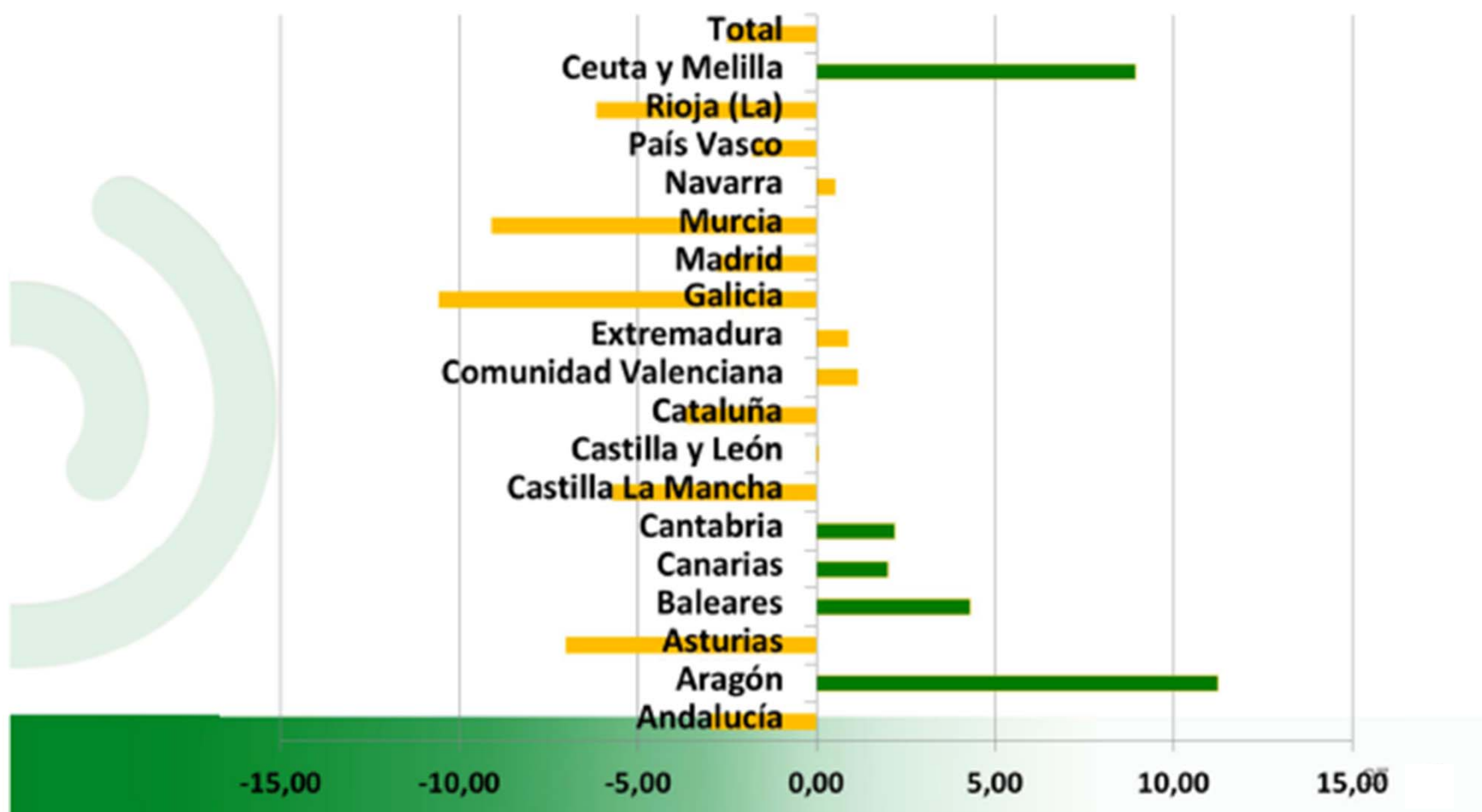
Font: elaboració pròpia del OECT (INSHT) a partir del fitxer informatitzat dels parts oficials d'accidents de treball (MEYSS). 2012



## Comparativa provisional 2013 (avanz) -2012



## Increment percentual del nombre d'ALT 2013 (dades provisionals) versus 2012





**GRÀCIES PER LA SEVA ATENCIÓ**