

ANÁLISIS DE LOS ACCIDENTES LABORALES DE TRÁFICO

Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo (INSHT)

Partes de accidente de trabajo MEYSS

Sistema Delt@

x

Tráfico

En jornada de trabajo: en el centro de trabajo

En jornada de trabajo: en desplazamientos (en misión)

In itinere

Datos de accidente de trabajo 2012

ALT: ACCIDENTE LABORAL DE TRÁFICO

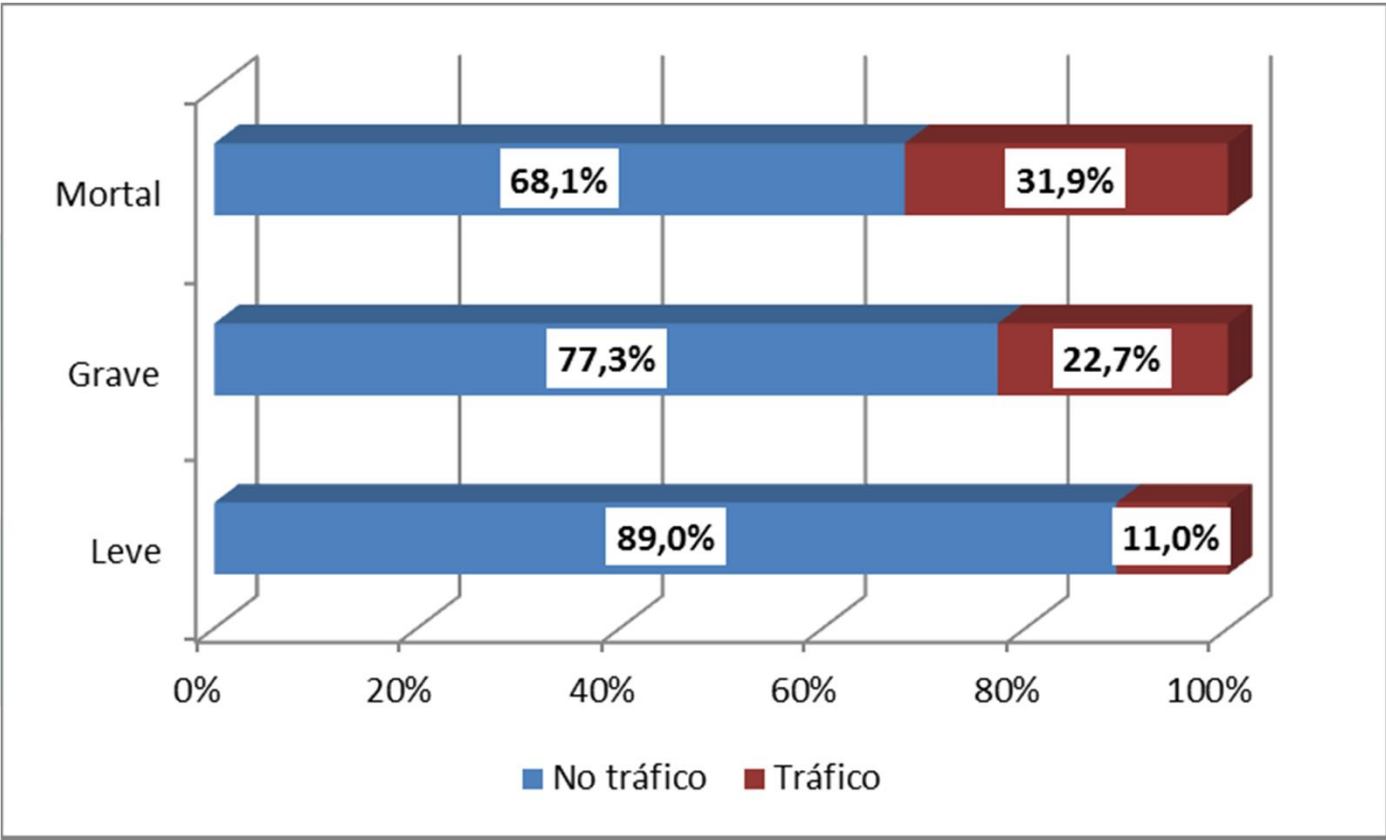
		nº ALT	%
EN JORNADA	En el centro de trabajo	2.240	4,6
	En desplazamiento (en misión)	12.161	23,2
	Al ir o volver del trabajo (in itinere)	38.010	72,1
Total ALT		52.411	100,0

LA REPERCUSIÓN DEL ACCIDENTE DE TRÁFICO COMO CONTINGENCIA PROFESIONAL.....



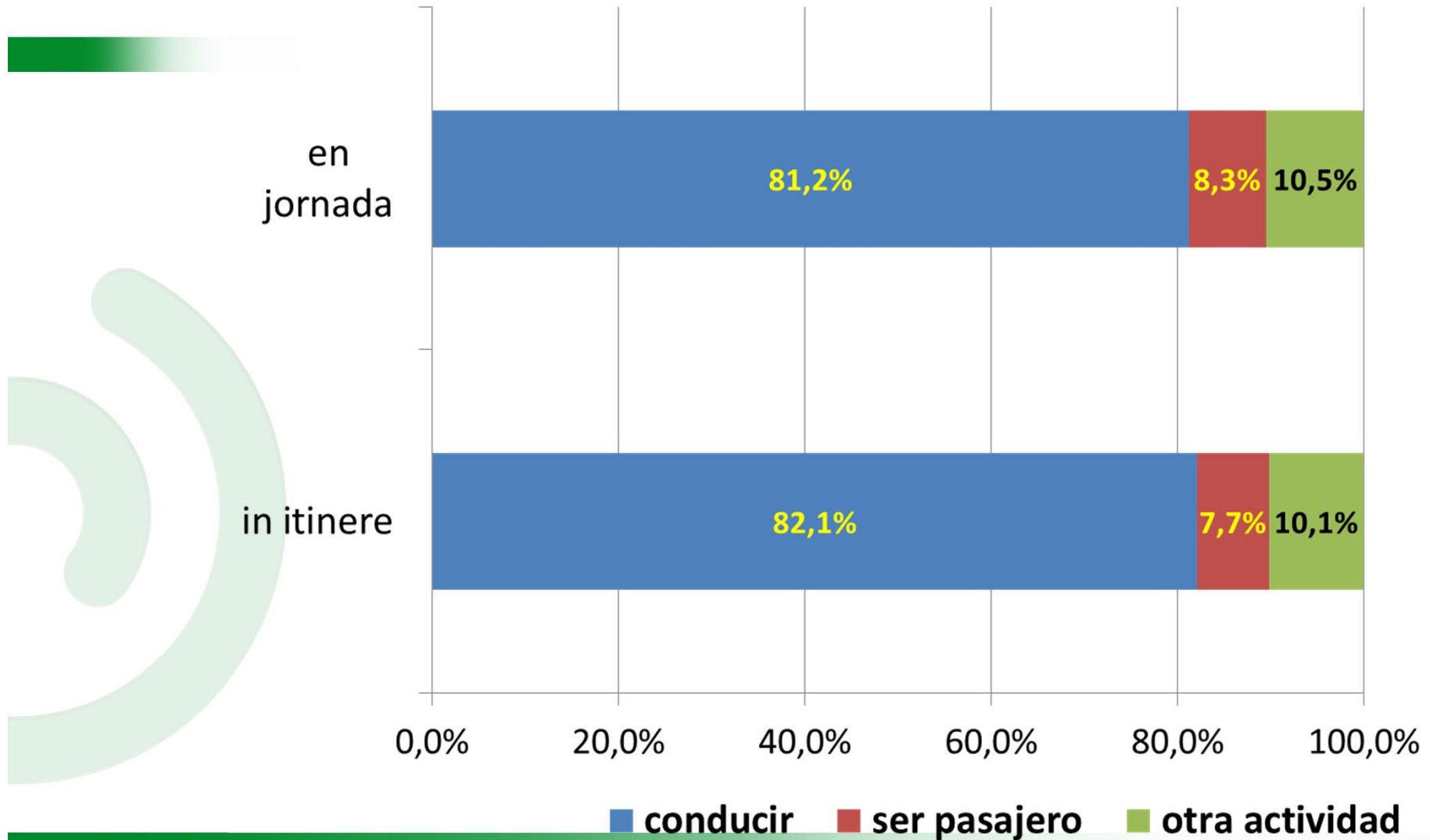
→ **EN TÉRMINOS DE GRAVEDAD y GÉNERO**

Peso del ALT en la contingencia profesional por Accidente de Trabajo según gravedad



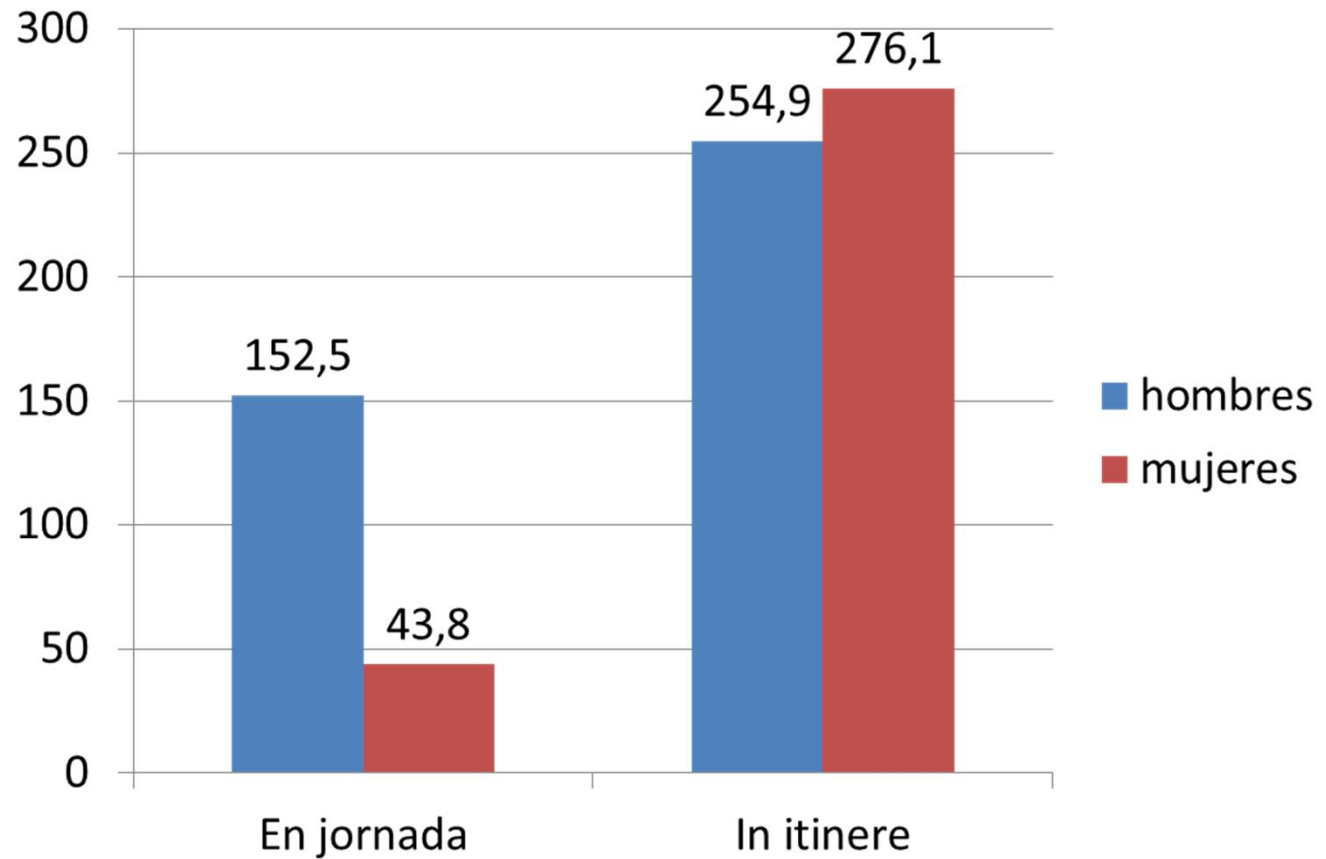
Fuente: elaboración propia del OECT (INSHT) a partir del fichero informatizado de los partes oficiales de accidentes de trabajo (MEYSS). 2012

ALT : Distribución según actividad específica

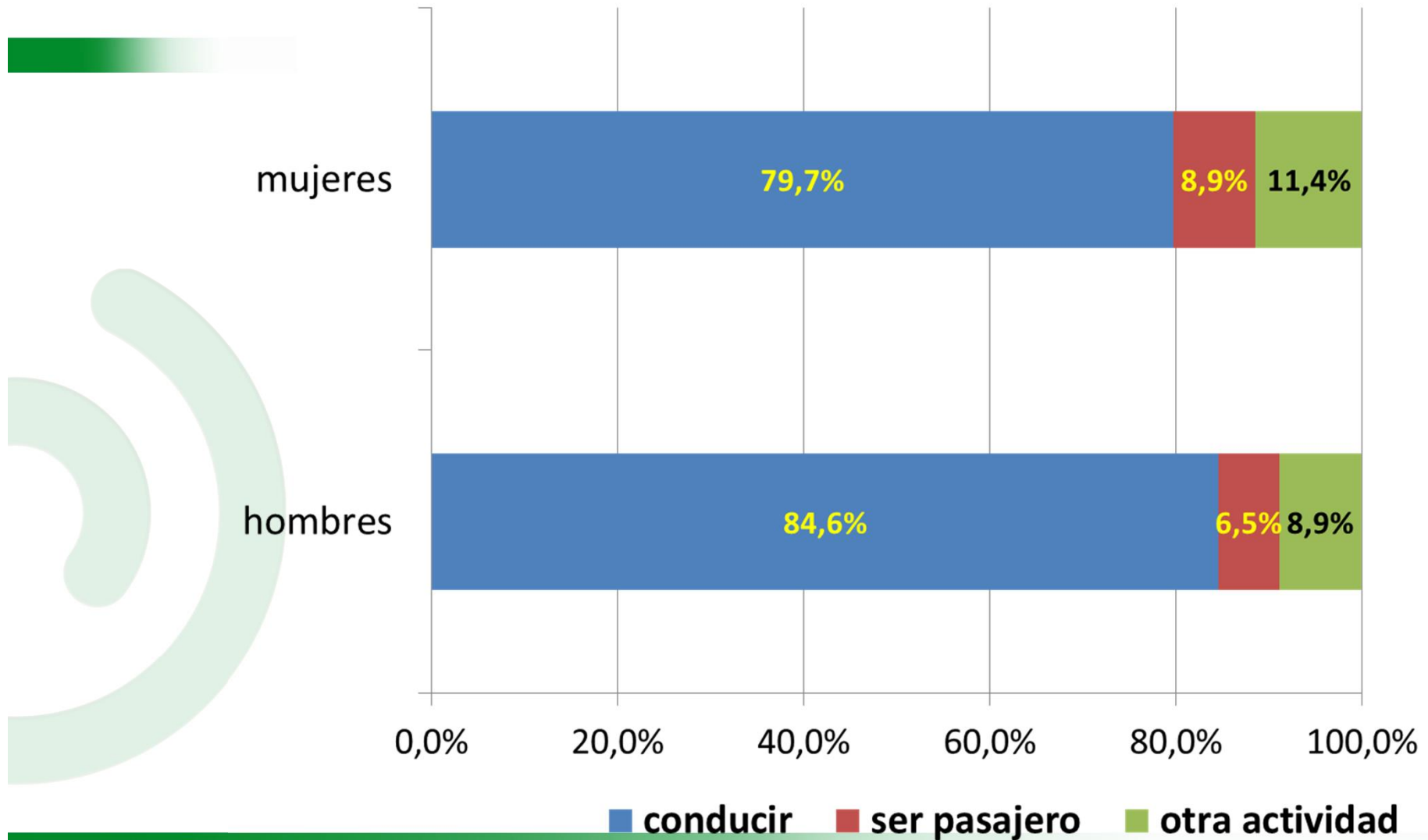


Fuente: elaboración propia del OECT (INSHT) a partir del fichero informatizado de los partes oficiales de accidentes de trabajo (MEYSS). 2012

Incidencia del ALT en jornada de trabajo e in itinere según género



ALT in itinere: Distribución según sexo y actividad específica



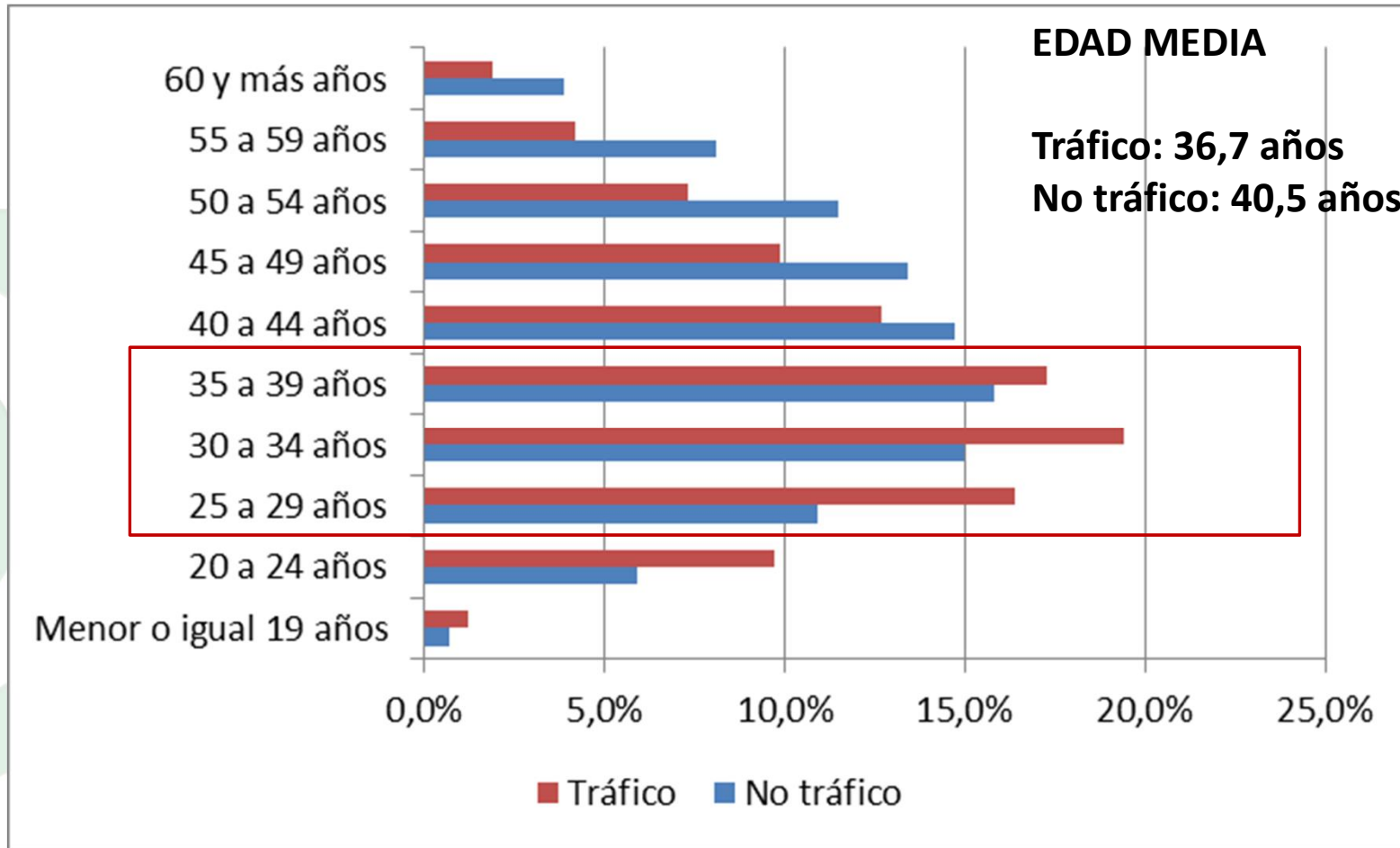
Fuente: elaboración propia del OECT (INSHT) a partir del fichero informatizado de los partes oficiales de accidentes de trabajo (MEYSS). 2012

LA REPERCUSIÓN DEL ALT COMO CONTINGENCIA PROFESIONAL.....



LA JUVENTUD DE LA POBLACIÓN VULNERABLE

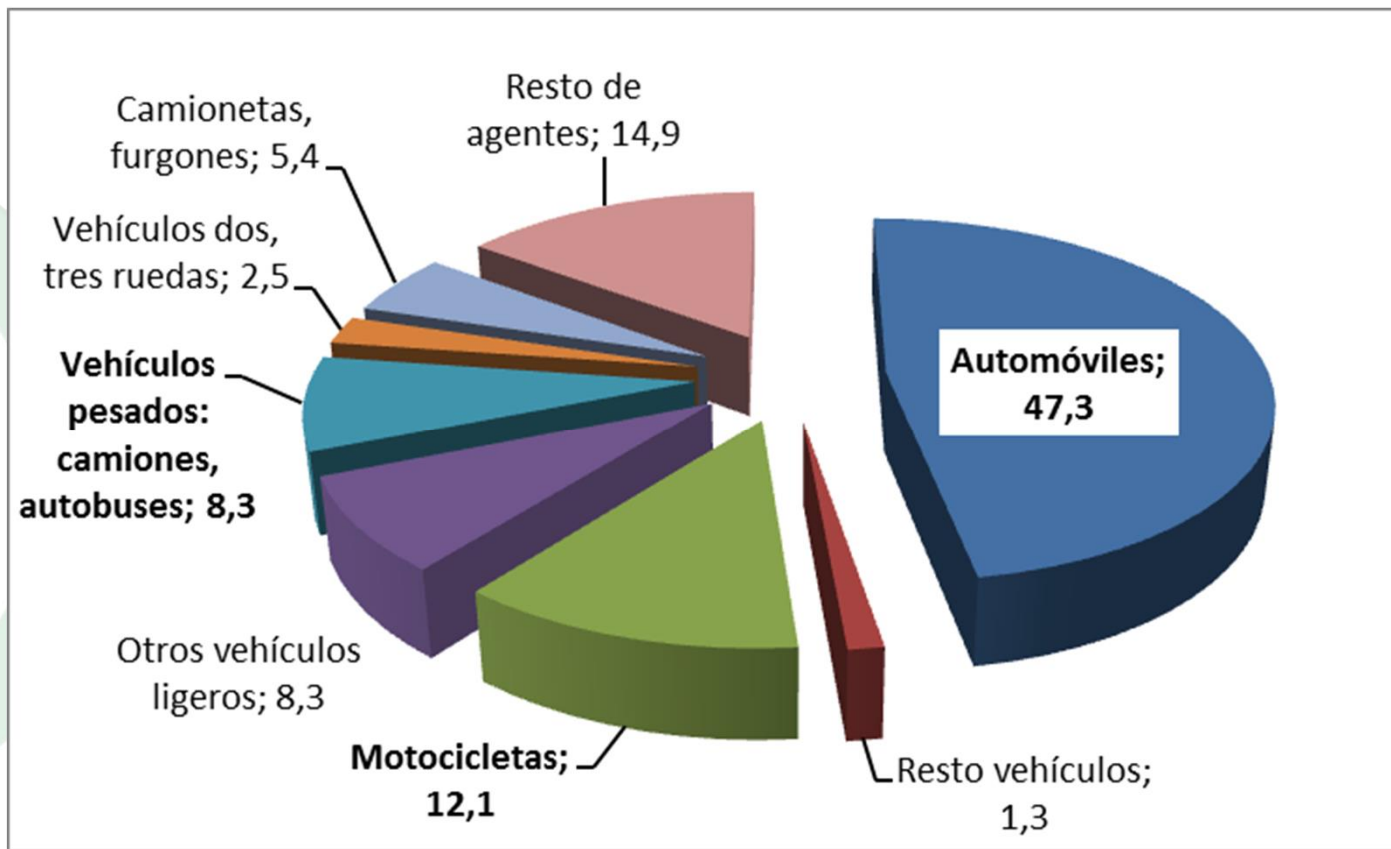
La edad



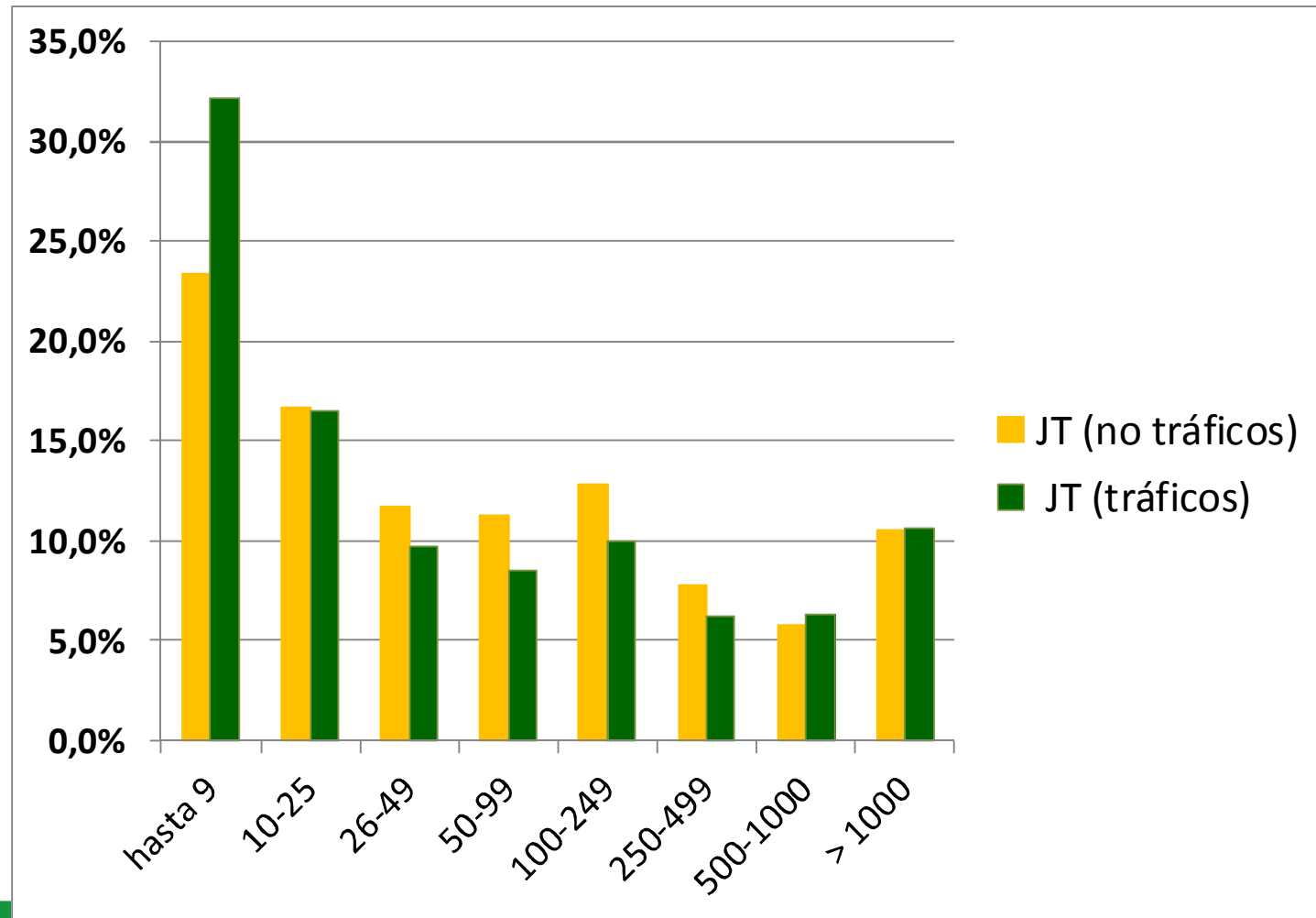
PERFIL de los ALT

Los vehículos implicados
Tamaño de la empresa
Priorización de actividades vulnerables

Vehículo implicado en el ALT en jornada de trabajo



Distribución de los AT en jornada de trabajo según rangos de plantilla: tráficos versus no tráficos



Fuente: elaboración propia del OECT (INSHT) a partir del fichero informatizado de los partes oficiales de accidentes de trabajo (MEYSS). 2012

La actividad concreta

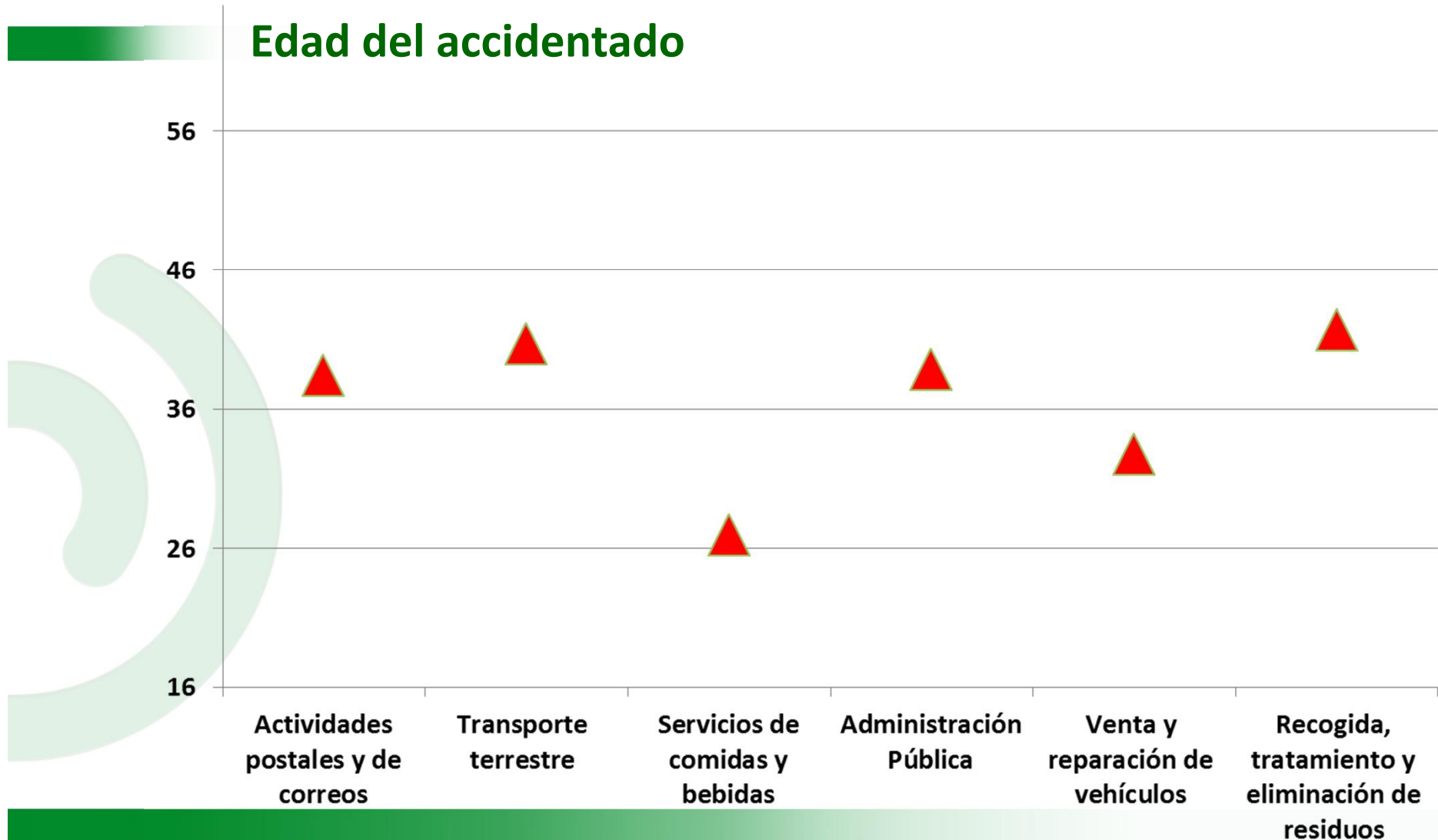
II ALT en jornada por división de actividad



Fuente: elaboración propia del OECT (INSHT) a partir del fichero informatizado de los partes oficiales de accidentes de trabajo (MEYSS). 2012

ALT en jornada: características de las actividades prioritarias

ALT en jornada: características de las actividades prioritarias



Fuente: elaboración propia del OECT (INSHT) a partir del fichero informatizado de los partes oficiales de accidentes de trabajo (MEYSS). 2012

ALT en jornada: características de las actividades prioritarias

Distribución de los accidentados por sexo

	Activi. postales correos	Transporte terrestre	Serv. de comidas bebidas	Admón. Pública	Venta reparación vehículos	Recogida, tratamiento eliminación residuos
hombres	72,9%	92,7%	90,9%	81,9%	91,2%	85,7%
mujeres	27,1%	7,3%	9,1%	18,1%	8,8%	14,3%

ALT en jornada: características de las actividades prioritarias

Ocupaciones más representadas en el ALT

Activi. postales correos	Transporte terrestre	Serv. comidas bebidas	Admón. Pública	Venta reparación vehículos	Recogida, tratamiento eliminación residuos
Empleados de servicios de correos (64%)	Conductores de automóviles y furgonetas (41%)	Conductores motocicletas (70%)	Policías (66,8%)	mecánicos y ajustadores de máquinas (21,3%)	Recogedores de residuos urbanos (60,1%)
Conductores de motocicleta (15,3%)	Conductores de camiones (38%)			Conductores de automóviles y furgonetas (13,4%)	Conductores de camiones (19%)

ALT en jornada: características de las actividades prioritarias

Actividad física específica

	Activi. postales correos	Transporte terrestre	Serv. de comidas bebidas	Admón. Pública	Venta reparación vehículos	Recogida, tratamiento eliminación residuos
conducir	92,0	91,4	93,1	66,0	89,9	63,7
ser pasajero	,6	2,4	1,2	21,3	3,7	11,9
otra actividad	7,4	6,2	5,7	12,7	6,4	24,4
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

ALT en jornada: características de las actividades prioritarias

Tipo de vehículo implicado

	Activi. postales correos	Transporte terrestre	Serv. de comidas bebidas	Admón. Pública	Venta reparación vehículos	Recogida, tratamiento eliminación residuos
vehículos pesados	1,5	33,4	,2	2,6	3,7	19,0
vehículos ligeros se automóviles	5,7	9,7	2,0	5,4	9,2	9,5
automóviles	31,3	37,0	37,1	55,9	47,9	39,9
furgonetas	3,1	5,2	,9	3,6	9,0	9,5
camión tractor	,1	,3		,0	,4	,6
otros vehículos ligeros	,5	,5	,1	1,0	,4	3,6
vehículos 2-3 ruedas	34,0	1,6	40,0	15,8	16,5	5,4
otros vehículos terrestres	,5	,8	,6	1,2	,9	1,2
otros vehículos	,7	,7	,6	,3	,7	
otros agentes	22,7	10,9	18,5	14,2	11,2	11,3
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

ALT en jornada: características de las actividades prioritarias

Tamaño de plantilla de la empresa

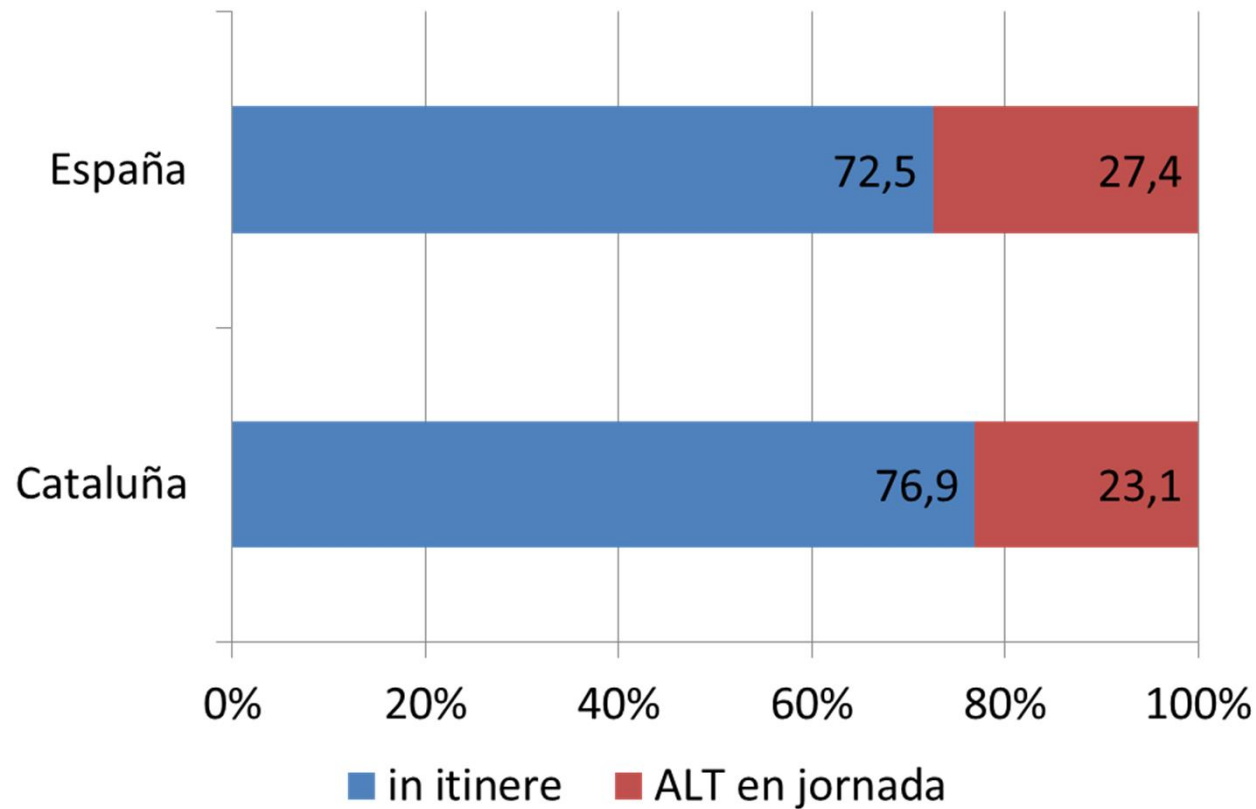
	Activi. postales correos	Transporte terrestre	Serv. de comidas bebidas	Admón. Pública	Venta reparación vehículos	Recogida, tratamiento eliminación residuos
hasta 9	14,1	63,8	24,8	2,1	43,7	3,0
10-25	11,1	14,3	20,1	4,3	24,8	7,7
26-49	6,5	6,8	12,0	6,0	10,5	8,3
50-99	5,4	3,6	7,7	9,9	13,0	8,3
100-249	7,4	3,0	11,4	19,4	6,6	12,5
250-499	8,5	2,1	4,3	13,0	0,9	16,1
500-1000	18,0	3,1	9,0	12,0	0,4	22,6
Más de 1000	29,0	3,3	10,7	33,3	0,0	21,4
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

ALT en Cataluña 2012

10.553 ALT

- 2.443 en jornada de trabajo
- 8.110 in itinere

ALT en Cataluña 2012

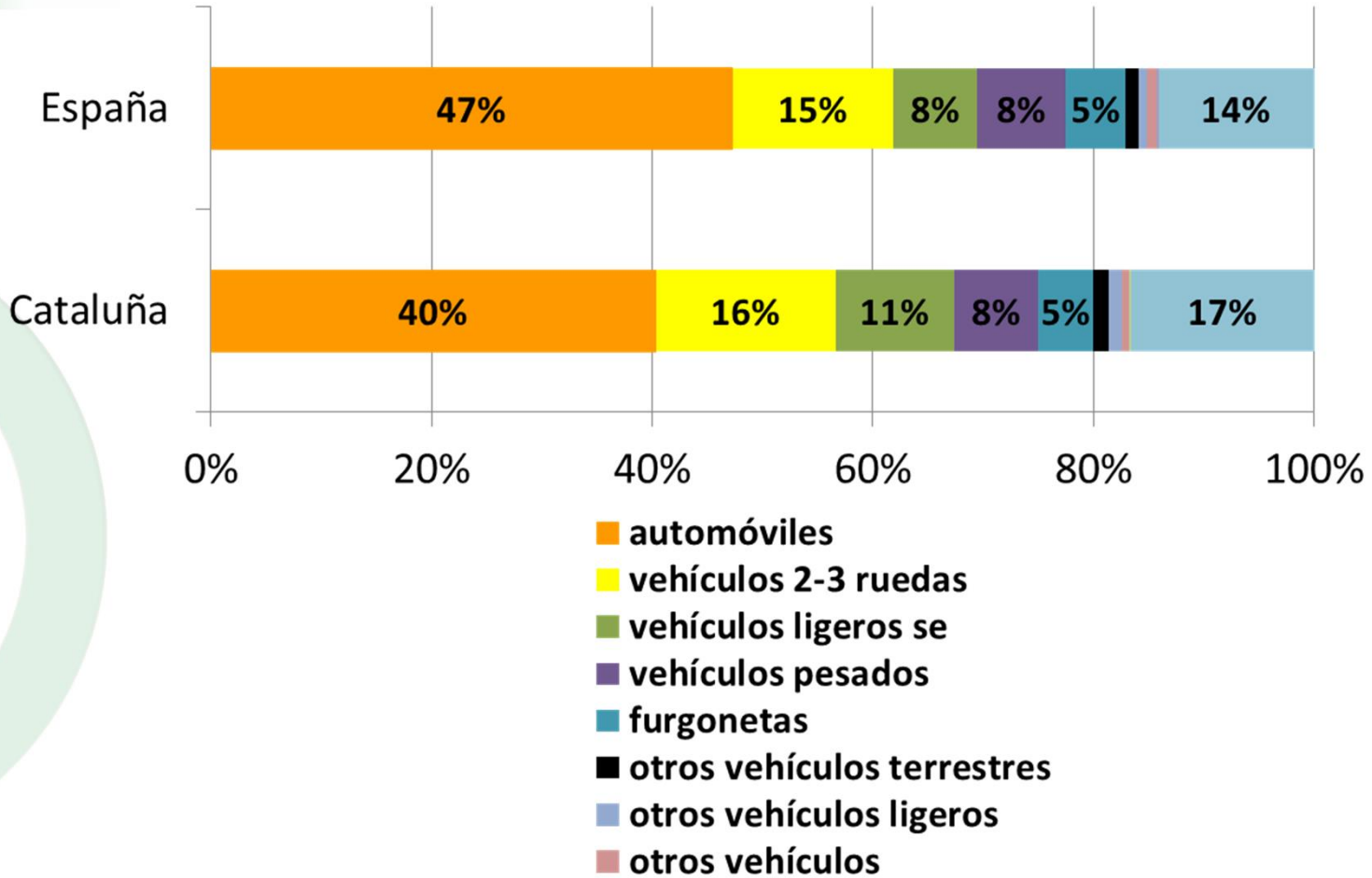


Fuente: elaboración propia del OECT (INSHT) a partir del fichero informatizado de los partes oficiales de accidentes de trabajo (MEYSS). 2012

ALT totales y ALT JT 2012: distribución según CCAA

	ALT 2012	ALT JT 2012
	%	%
Andalucía	18,6	17,9
Aragón	1,9	2,0
Asturias	2,2	2,8
Baleares	3,0	2,8
Canarias	4,9	5,9
Cantabria	1,2	1,3
Castilla La Mancha	2,2	3,0
Castilla y León	3,3	3,6
Cataluña	20,3	17,0
Comunidad Valenciana	8,5	7,9
Extremadura	1,1	1,3
Galicia	5,9	6,4
Madrid	17,6	18,6
Murcia	3,4	3,3
Navarra	1,1	1,1
País Vasco	4,1	4,1
Rioja (La)	,5	,5
Ceuta y Melilla	,3	,5
Total	100,0	100,0

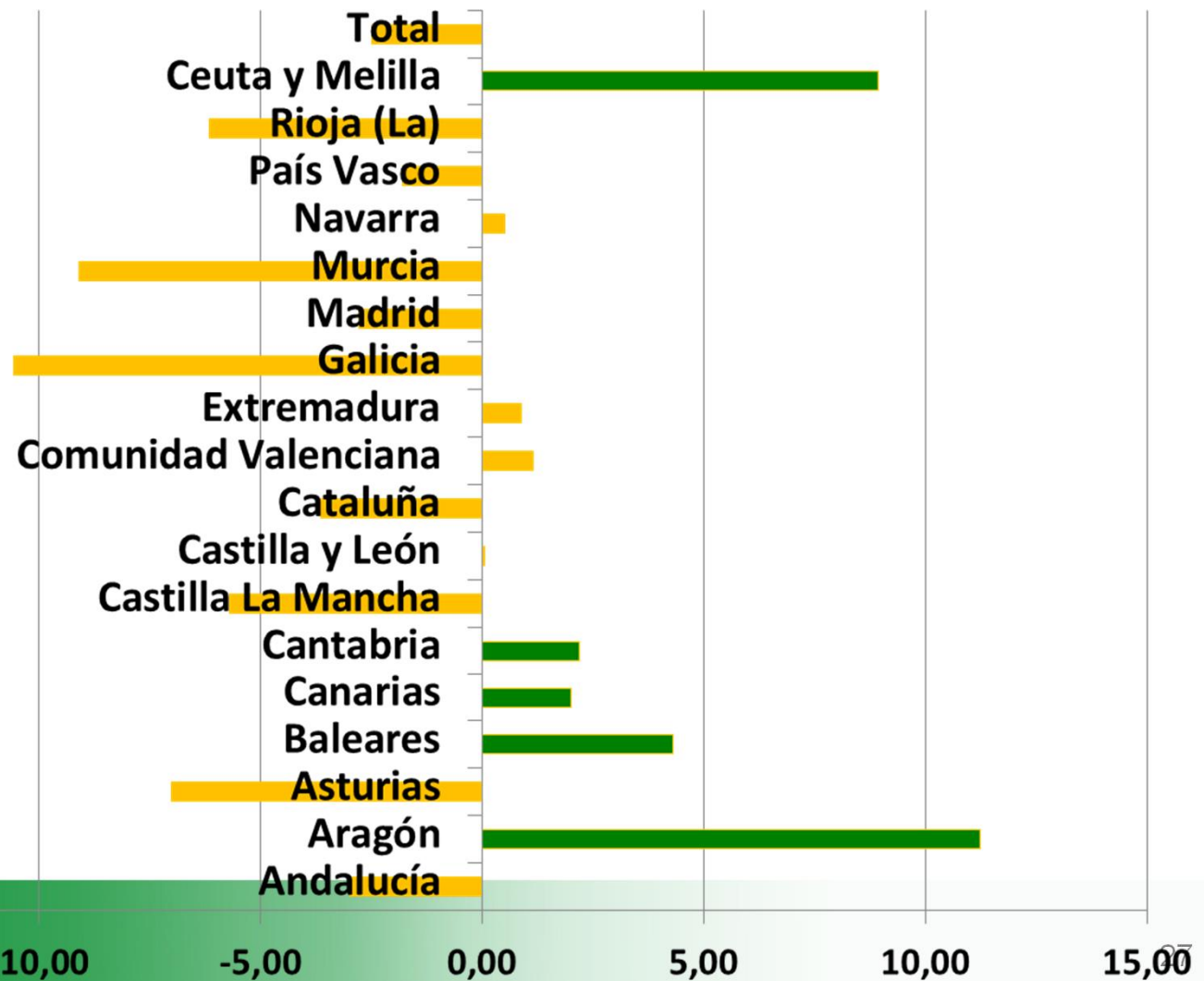
ALT en Jornada de Trabajo Cataluña 2012



Comparativa provisional 2013 (avance) -2012



Incremento porcentual del nº de ALT 2013 (datos provisionales) versus 2012





GRACIAS POR SU ATENCIÓN