



VI Congrés Internacional de Seguretat Viària
Plans Estratègics de Seguretat Viària

Barcelona 2014



COM OPTIMITZAR ELS PROGRAMES DE FORMACIÓ VIÀRIA, ESPECIALMENT PER A CONDUCTORS JOVES I NOVELLS?

José Miguel Báez Calvo
President de CNAE





La Confederació Nacional d'Autoescoles

- Va ser fundada el 1961.
- Representa més del 90% de les AE espanyoles.
- Gestiona actualment el Permís per Punts en territori DGT.
- Porta més de 50 anys formant conductors i professionals de la formació viària.



Col·laboracions...

- European Transport Safety Council: La CNAE és membre de l'ETSC des de 2010.
- Servei Català de Trànsit: La CNAE començarà a treballar juntament amb l'SCT en la gestió dels cursos de sensibilització i reeducació viària de Catalunya.



Un programa de formació viària?

Depèn de:

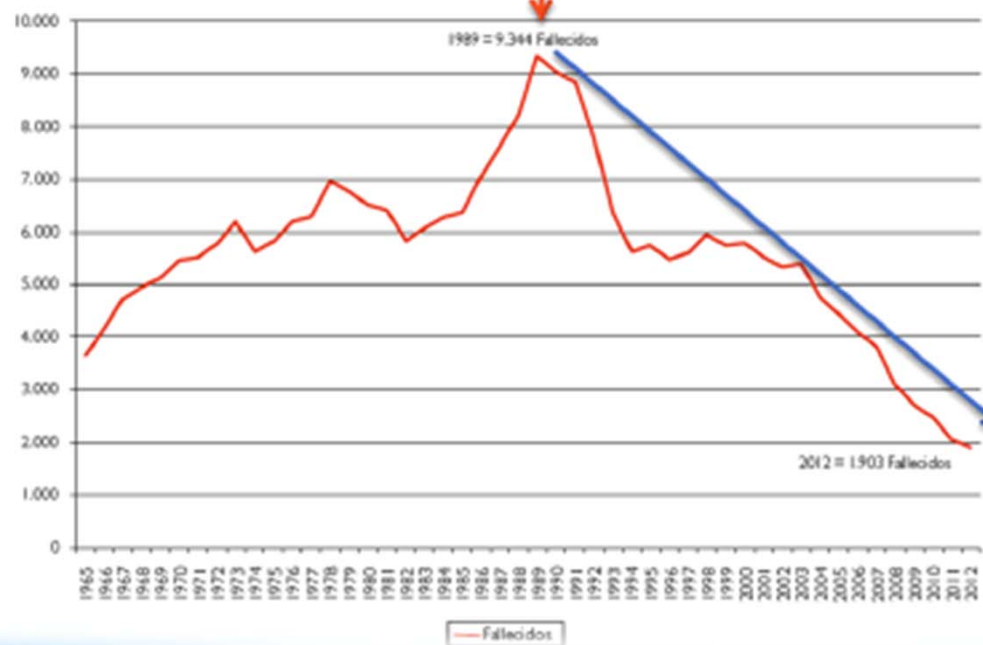
- Administracions.
- Professionals:
 - Professors
 - Examinadors
- Entitats públiques i privades
- Societat



Les dades ens avalen...

1989: 9.344 morts

Figura 1. Evolució de los fallecidos en accidente de tráfico con víctimas. Serie 1965-2012



2012: 1.903 morts

Però encara segueix morint gent



Al món ...

+ 1,2 milions morts/any al món ➡ 3.300 morts/dia
= 10 Jumbos s'estavellessin cada dia
+ 30 milions pateixen traumatismes no mortals.

A Europa ...

+ 30.000 morts / any



Què diu la Comissió Europea?

- Els usuaris de les vies públiques són la primera baula de la cadena de la seguretat viària. Per això, són essencials l'educació, la formació i el coneixement i compliment de les normes.
- Reduir a la meitat el nombre total de víctimes mortals a les carreteres de la Unió Europea per al 2020.

COM?

Font CE: Cap a un espai europeu de seguretat viària: orientacions polítiques sobre seguretat viària 2011-2020





Objectiu n° 1: Millora de l'educació i la formació dels usuaris de la carretera.

- Educació i formació com una tasca contínua.
- Avaluació de valors, comportaments i competències.

UN SISTEMA DE FORMACIÓ IDEAL



A Espanya...

- Una de les millors polítiques en seguretat viària del món.
- 5,4 morts/100.000 habitants.
- 12è país del món, per davant de França, Alemanya o Finlàndia.
- Una reducció anual del 13% en accidents mortals des de 2011.
- Una legislació adequada i integral que reuneix els principals factors de risc:
 - Velocitat.
 - Alcohol.
 - Casc.
 - Cinturó de seguretat.
 - SRI.
 - Distraccions i elements distractors com fumar durant la conducció, utilització del telèfon mòbil i maneig del GPS.



I no obstant... ens segueix passant això

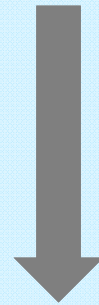


- El 15% excedia el límit de velocitat.
- El 17% va donar positiu en alcohol o drogues.
- El 38,8% dels vianants morts va donar positiu.
- No va utilitzar el cinturó de seguretat:
 - Un 22% en vies interurbanes.
 - Un 41% en vies urbanes.
- No va utilitzar el casc:
 - Un 21% en vies urbanes.
 - El 31% en vies interurbanes.



Llavors ... on falla el sistema?

En un dels seus EIXOS fonamentals



LA FORMACIÓ



Optimitzant la formació

- 1) Formació contínua per a professors, examinadors i alumnes. Realitzada per professionals i sustentada en criteris formatius i de qualitat.

- 2) Canvi en la reglamentació respecte a:
 - Requisits i formació de les professions (professor/avaluador).
 - Accés.
 - Formació.
 - Titulació.
 - Formació teòrica i pràctica obligatòria per a l'alumnat.
 - Sensibilització i reeducació viària sempre des del centre de formació viària.
 - Exàmens?
 - Moltes més preguntes.
 - Potenciar les preguntes de seguretat viària.
 - Preguntar el perquè de la norma.



Professor de formació viària

- Major nivell d'accés a la professió.
- Formació de professors més completa.
- Vida laboral:
 - Formació contínua (refrescar el coneixement)
 - Mètodes nous i més actualitzats
 - Coaching
 - Percepció del risc. Entitats públiques i privades
- Titulació professional o universitària
 - Reconeguda pel Ministeri d'Educació



Formació TRONCAL

+

Especialització

Formació inicial

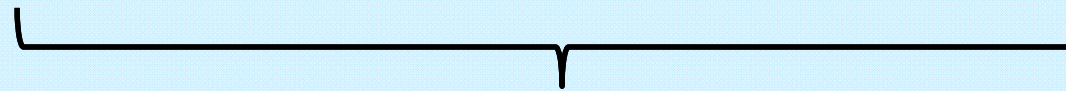
+

Formació contínua

Formació general

+

Formació específica



Uniformitat del model de formació del professorat



Ensenyament homogènia i de qualitat



Millora de la Seguretat Viària



Examinadors

Responsables de l'avaluació dels futurs conductors

- Majors exigències d'accés:
 - Nivell educatiu
 - Ser professor de formació viària
- Millor qualitat de la formació inicial i contínua.
- Especialitzacions en la formació en funció de l'examen a realitzar



Exàmens

El punt de tall

- Han millorat, però hem de treballar en això
 - Més complets. Avaluació global de l'alumne
 - Nous conceptes d'avaluació
 - Més adequats a les TICs de que disposen els nostres propis vehicles
 - Avaluació d'actituds, valors, comportaments i competències



Alumnes

- Primer contacte amb el vehicle ➡ auto escola.
- Primer contacte amb l'educació en seguretat viària ➡ col·legi
- Formació teòrica obligatòria a l'aula
- L'examen no és l'objectiu
- Formació contínua cada 5 anys



Perquè segueixen...

Produint-se + 40.000 accidents en joves d'entre 15 i 34 anys, en els quals:

Moren +500

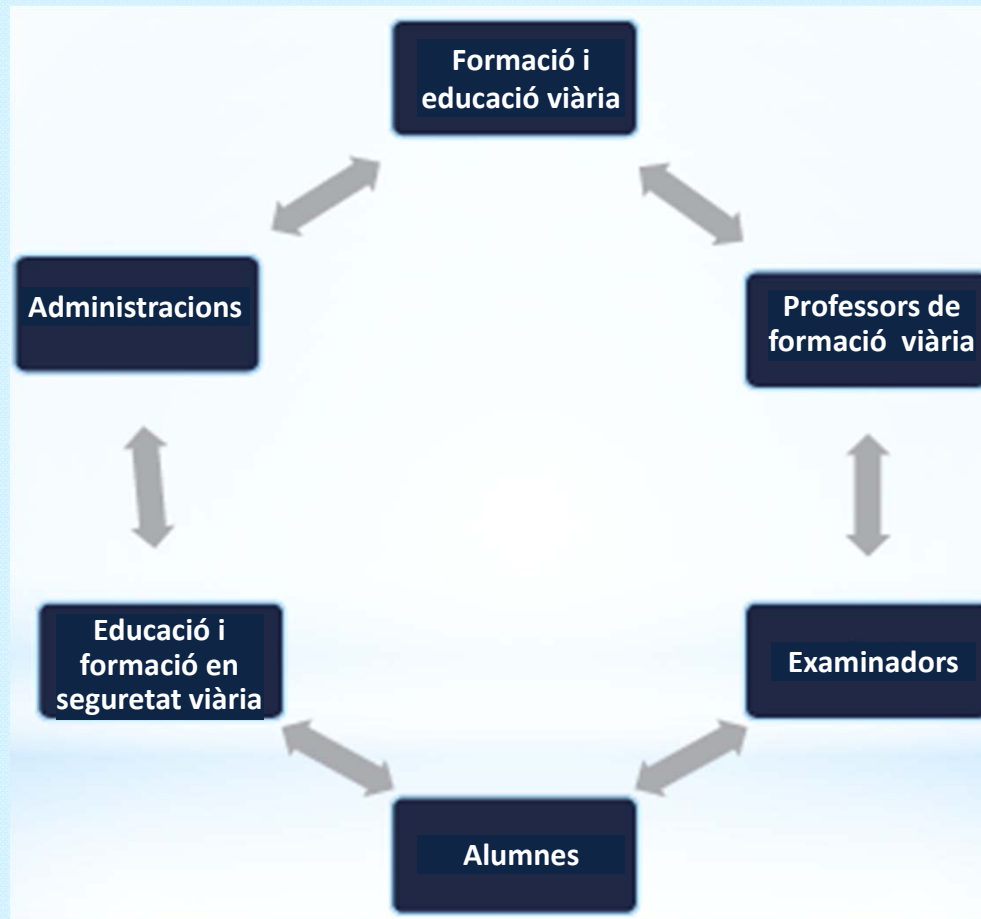
Lesionats greus +3500

Lesionats lleus +44.000

Font: Direcció General de Trànsit



S'optimitzarà la formació si...





*Eduqueu els nens i no caldrà
castigar els homes*

PITÀGORES

Moltes gràcies