

DESPLAÇAMENT MÉS SEGUR A LA FEINA

INFORME TEMÀTIC PRAISE



JESÚS MONCLÚS

Cap d'Investigació de Seguretat Viària

FUNDACIÓN MAPFRE



**VI CONGRÉS INTERNACIONAL
SOBRE POLÍTIQUES EUROPEES
DE TRÀNSIT**

Plans Estratègics de Seguretat Viària



- **Fundació MAPFRE**
- **Xifres de referència**
- **El projecte PRAISE**
- **L'informe PRAISE "Desplaçament més segur a la feina"**
- **Últimes notícies a Espanya**
- **Consideracions finals**
- **Accés a l'informe PRAISE**
- **Una data a recordar: Bilbao 12 de juny**



FUNDACIÓ MAPFRE va ser creada el 1975 per la companyia d'assegurances MAPFRE amb l'objectiu de contribuir al benestar dels individus i la societat a Espanya i en altres països a través d'activitats en les següents àrees:

- **Promoció de la seguretat de les persones i els seus actius, amb especial atenció a la seguretat viària**
- **Millora de la qualitat de vida i el medi ambient**
- **Difusió dels afers culturals, les arts i la literatura**
- **Formació i la recerca en Ciències de assegurances**
- **Millora de les condicions econòmiques, socials i culturals dels sectors i persones amb determinats problemes socials**

FUNDACIÓ MAPFRE compta amb la certificació ISO 39001



Les nostres activitats en l'àmbit de la seguretat viària relacionada amb el treball:

- Cursos online per a treballadors (13 mòduls diferents)**
- Eina en línia per preparar plans de seguretat viària relacionats amb el treball**
- Suport personalitzat, incloent conferències in situ, cursos per multiplicadors ...**
- Estudis realitzats amb socis nacionals**
- Participació en el projecte PRAISE**
- Lloc web: www.seguridadvialenlaempresa.org**
- ...**



SEGURIDAD VIAL EN LA EMPRESA
Instituto de Seguridad Vial

FUNDACIÓNMAPFRE



Euskera Català Castellano

- Home
- Programa de Formación
- Plan de Prevención
- Biblioteca
- Jornadas Técnicas
- Praie
- Noticias
- Contacto
- Acuerdos



> ACCÉS

> REGISTRE

Pla de Prevenció de riscos laborals

Evitar o disminuir els possibles riscos laborals és una tasca tant de l'empresa com de cadascun dels seus membres. És un treball en equip. Per això es creen els plans de prevenció de riscos laborals, tot un seguit de mesures adoptades entre tots per tenir cura de la seguretat, la higiene, l'ergonomia i la vigilància de la salut a la feina.

Home > Benvingut al Plan de Prevención de Riesgos Laborales

Benvingut!

El futur de les empreses inclou un bon pla de prevenció de riscos laborals

El primer pas per millorar la seguretat laboral d'una empresa és formar degudament els seus empleats per a la prevenció de riscos laborals.

Cal crear un bon pla de prevenció de riscos laborals, adequat a la mida i les peculiaritats de cada empresa i dels seus treballadors.



La seva empresa, al dia





- **1 de cada 3 accidents de treball mortals succeeixen en el trànsit**
- **1 de cada 10 accidents de trànsit mortals estan relacionats amb el treball (inclosos desplaçaments)**
- **L'any 2012 a Espanya es van registrar més de 52.000 accidents de trànsit relacionats amb el treball**
- **1 de cada 275 treballadors es veuen afectats cada any per un accident de trànsit relacionat amb la feina**
- **1 de cada 7 treballadors es veurà afectat per un accident de trànsit relacionat amb la feina durant la seva vida laboral**
- **Els accidents in itinere, inclosos trajectes a peu i en bicicleta, representen ...???????????**



- **PRAISE: Prevenció d'Accidents de Trànsit i Lesions per a la Seguretat dels Empleats**
- **Coordinat pel ETSC**
- **Patrocinat per la Comissió Europea, la Fundació MAPFRE, el Consell de Seguretat Viària d'Alemanya (DVR), l'Institut de Bèlgica per a la Seguretat Viària (BISR) i el Consell Suís per a la Prevenció d'Accidents (BFU)**
- **Pretén avançar en la Gestió de la Seguretat Viària relacionada amb el treball i proporcionar els coneixements tècnics als empresaris que han d'assumir aquest repte**
- **Activitats: informes, esdeveniments a nivell de la UE, tallers nacionals, premis ...**





| País | Any | Accidents de trànsit in itinere en % dels accidents laborals mortals | Nombre de morts in itinere | Nombre de morts in itinere en carretera (i % de totes les maneres) |
|----------|------|--|----------------------------|--|
| Austria | 2007 | 32,3% | 62 | 62 (100%) |
| Bèlgica | 2007 | 36,6% | 79 | 64 (81%) |
| França | 2007 | 34% | 407 | 350 (86%) |
| Alemanya | 2008 | 41,5% | 475 | 463 (97,5%) |
| Espanya | 2007 | 26,1% | 341 | 305 (89,4%) |



**El desplaçament suposa un important risc comercial,
financer, legal i social**

**Els empresaris tenen l'obligació de
gestionar adequadament aquest risc**



"PRAISE": Preventing Road Accidents
and injuries for the Safety of Employees

WORLDWIDE
2010
REPORT
4

Safer Commuting to Work

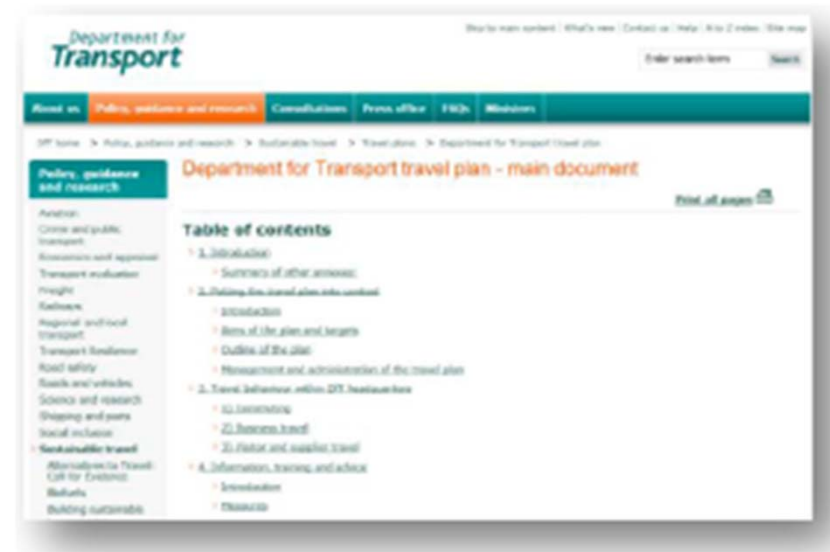
PRAISE is a project co-funded by the European Commission and implemented by ETSC on Preventing Road Accidents and Injuries for the Safety of Employees (PRAISE). The project aims to advance work-related Road Safety Management and provide the know-how to employers who have to take on that challenge. It also aims to present the work-related road safety standards of EU Member States and carry out advocacy work at the EU level: work-related road safety is an area of road safety policy that clearly needs renewed political commitment.

- **Descripció general i definicions**
- **Riscos modals**
- **Plans de viatge i desplaçaments a l'empresa**
- **Exemples de bones pràctiques i estudis de casos**
- **Factors que influeixen en els desplaçaments**
- **La UE i respostes a nivell nacional**



Consells per a la UE, el govern nacional i local

- Quantificar i comprendre totalment la magnitud dels costos i els riscos dels desplaçaments i enllaços a altres àmbits, com la planificació de l'ús de la terra
- Tancar els buits normatius i de dades
- Les agències governamentals han de donar exemple
- Fomentar i ajudar a altres empresaris a comprendre i gestionar els riscos dels desplaçaments





Consells per als empresaris

- Gestionar els riscos in itinere com a part d'una política més àmplia de seguretat viària relacionada amb el treball i salut i seguretat laboral
- Revisar dades sobre l'abast dels riscos i els costos
- Implementar, monitoritzar i revisar un estudi / pla de viatges per identificar oportunitats específiques
 - ex.: http://www.etsc.eu/wp-content/uploads/ETSC_travel_policy.pdf
- Posar en pràctica programes apropiats



Consells per a particulars

- Revisar els comportaments in itinere per entendre plenament els riscos
- Col·laborar amb l'empresari per mitigar els costos i els riscos dels desplaçaments



Resum

– **El 4t informe temàtic mostra:**

- L'abast dels costos i riscos dels desplaçaments
- La forma en què les mesures adoptades pels empresaris per mitigar aquests riscos poden millorar la seguretat viària per al treballador

Llegiu l'informe complet i encoratgeu els governs, organitzacions i individus perquè centrin la seva atenció en aconseguir desplaçaments segurs



29 de enero de 2014

Accidentes in itinere: el Supremo amplía los supuestos.



El pleno de la sala de lo social del Tribunal Supremo ha ampliado los supuestos de accidentes in itinere con el fin de adaptarlos a la realidad actual. Desde FUNDACIÓN MAPFRE os informamos sobre esta nueva medida y os explicamos qué tipo de accidentes serán considerados a partir de ahora **accidentes in itinere**.

En primer lugar, os recordamos que los **accidentes in itinere son aquellos que se producen al ir o volver del lugar de trabajo**. Aunque la Ley no señala ningún otro factor necesario para que el accidente sea considerado in itinere, los sucesivos pronunciamientos judiciales hablan sistematizado con el tiempo cuatro requisitos específicos:

- 1 – El motivo del traslado debe ser única y exclusivamente el trabajo
- 2 – El accidente debe ocurrir en un tiempo próximo a las horas de entrada o salida
- 3 – El accidente debe ocurrir entre el domicilio del trabajador su centro de trabajo
- 4 – El medio de transporte utilizado en el momento del accidente, ha de ser el adecuado para desplazarse entre el lugar de trabajo y el domicilio del trabajador o viceversa.

EL MUNDO

Edición España | Versión Clásica

ECONOMÍA | Economía | Vivienda | Mercados | Innovadores | Bex 35 | Índices | Comparadores

LABORAL | Sentencia 'revolucionaria' del Tribunal Supremo

La movilidad geográfica pasa a ser considerada como un factor para los accidentes 'in itinere'

- El Supremo la estima en el caso de traslados al domicilio laboral
- La sentencia marcó el día internacional de la seguridad en el trabajo
- Las nuevas formas de organización laboral, "obligan a los trabajadores a ajustes continuos"

ANA BRAVO GUÑAS | Madrid

Actualizado: 05/05/2014 22:34 horas





**Consell: anar més enllà dels requisits estrictament legals.
Si s'està en posició de fer alguna cosa, èticament s'ha de fer**

Feu aquest auto-test ràpid:

- 1. Inclou el vostre pla estratègic de seguretat viària la seguretat viària in itinere?*
- 2. Les vostres activitats de seguretat viària relacionades amb el treball inclouen els accidents in itinere?*

**Si heu respost NO a qualsevol d'aquestes dues preguntes
... n'esteu absolutament segurs???**






Esteu preparats per al repte?



VI INTERNATIONAL
CONFERENCE ON
EUROPEAN TRAFFIC POLICIES

Strategic Plans for Road Safety

Contact / Media / Newsletter / Old site



European Transport Safety Council

ABOUT ▾ NEWS PUBLICATIONS EVENTS ▾ PROJECTS ▾

PRAISE Award 2014

About the awards


As part of the **PRAISE project**, ETSC presents annual awards in recognition of organisations that have made an outstanding commitment to improving work-related road safety.

The competition is divided into three separate categories according to the size and type of the applicant organisations: SME (Small-Medium Enterprise), large company and public authority. The winners will be chosen by a independent panel of experts appointed by ETSC.

Why apply?

Past winners have included Royal Dutch Shell, VokerRail Ltd, Electricity Supply Board, KTL and British Telecom. Winners receive positive recognition of efforts they have made to improve road safety from ETSC, a leading voice in transport safety at the EU level - with members across the continent. Winners are invited to a high-profile event in Brussels, which includes networking opportunities with policymakers and other organisations active in the field.

Criteria for selecting the winners



PRAISE
Work-Related Road Safety

FUNDACIÓN **MAPFRE**



Accés a l'informe PRAISE



VI INTERNATIONAL
CONFERENCE ON
EUROPEAN TRAFFIC POLICIES

Strategic Plans for Road Safety

Safer Commuting to Work
This report aims to present how measures taken by employers to mitigate the commuting risk of their employees can...

Fitness to Drive
Driving is a demanding task and the risk of crash is high when individuals are not physically or mentally...

Fit for Road Safety: From Risk Assessment to Training
This second thematic report aims to present how driver risk assessment and training can improve work related road safety....

SEGURIDAD VIAL EN LA EMPRESA
Instituto de Seguridad Vial

FUNDACIÓN MAPFRE

Home | Programa de Formación | Plan de Prevención | Biblioteca | Jornadas Técnicas | **Praise** | Noticias | Contacto | Acuerdos

INFORMES

Para mantener informados a sus empleados, el ETSC publicará diferentes informes anuales, con información relativa a la seguridad en carretera.

¿Cómo puede el equipo de seguridad del vehículo mejorar la seguridad vial en el entorno laboral?
Autor: Informe PRAISE
Año de publicación: Diciembre 2009
[VER](#)

Una data a recordar: Bilbao 12 de juny



VI INTERNATIONAL
CONFERENCE ON
EUROPEAN TRAFFIC POLICIES

Strategic Plans for Road Safety

FUNDACIÓN MAPFRE

ETSC
European Transport Safety Council

Bilbao, 12 de juny de 2014
Palacio de Congresos Euskalduna



Seguridad Vial en el Entorno Laboral Seminario Internacional PRAISE

"La gestión de los riesgos laborales - viales"

El proyecto PRAISE "Prevención de accidentes y lesiones de tráfico y mejora de la seguridad de los trabajadores" versa sobre los riesgos viales en el contexto laboral. Este proyecto está coordinado por el Consejo Europeo de Seguridad en el Transporte (European Transport Safety Council, ETSC) y ha sido cofinanciado por la Comisión Europea, y actualmente está siendo apoyado por FUNDACIÓN MAPFRE, el Consejo Alemán de Seguridad Vial (DADR) y la Instituto Belga de Seguridad Vial (IRREG). El objetivo del proyecto es recopilar las buenas prácticas, con el fin de ayudar a las empresas y todo de tipo de instituciones a elevar sus exigencias de seguridad vial y prevenir lesiones entre sus empleados.

En el marco de este proyecto, el ETSC organiza una serie de seminarios en los Estados Miembros reuniendo a expertos, técnicos en prevención de riesgos laborales y viales, gerentes de seguridad de flotas de vehículos, autoridades nacionales y regionales así como expertos en seguridad vial.

FUNDACIÓN MAPFRE y el Consejo Europeo de Seguridad en el Transporte organizan este seminario PRAISE donde se presentarán las principales conclusiones del primer informe elaborado en el marco de este proyecto europeo, en el que se expone por qué la inversión en prevención de accidentes laborales-viales constituye una inversión rentable para las empresas y las organizaciones. En la segunda de sus sesiones, el seminario reúne responsables de los institutos de salud e higiene laboral europeos, español y vasco. Por último, diversas empresas presentarán su experiencia en relación con la gestión de los riesgos laborales-viales y la implantación de la nueva norma ISO 29001 "Sistemas de Gestión de la Seguridad Vial". Esta norma presenta una herramienta de reciente aparición que permite a cualquier organización pública o privada reducir y, en última instancia, eliminar la incidencia y riesgos asociados con los accidentes de tráfico.

La asistencia es gratuita y contará con traducción simultánea (español/inglés). Sin embargo, las plazas son limitadas. Para registrarse por favor, haga clic aquí o envíe un correo electrónico a Ives.David@etsc.eu antes del 4/6.

Colaboran:



FUNDACIÓN MAPFRE



ETSC
European Transport Safety Council

Altres lectures recomanades



VI INTERNATIONAL
CONFERENCE ON
EUROPEAN TRAFFIC POLICIES

Strategic Plans for Road Safety



<http://www.etrasa.com/etrasa/revistas>

FUNDACIÓN MAPFRE



Gràcies pel seu temps i atenció!



VI INTERNATIONAL
CONFERENCE ON
EUROPEAN TRAFFIC POLICIES

Strategic Plans for Road Safety

jmonclu@fundacionmapfre.org

www.fundacionmapfre.org

www.seguridadvialenlaempresa.org

etsc.eu/projects/praise/praise-award-2014/

FUNDACIÓN MAPFRE



ETSC
European Transport Safety Council