

SAFER COMMUTING TO WORK

PRAISE THEMATIC REPORT



JESÚS MONCLÚS

Head of Road Safety Research



**VI INTERNATIONAL
CONFERENCE ON
EUROPEAN TRAFFIC POLICIES**

Strategic Plans for Road Safety



- **MAPFRE Foundation**
- **Framing figures**
- **The PRAISE project**
- **The PRAISE report “Safer Commuting to Work”**
- **Latest news in Spain**
- **Final remarks**
- **Access to the PRAISE report**
- **Save the date: Bilbao, June 12th**



- **FUNDACIÓN MAPFRE was created in 1975 by MAPFRE insurance company with the aim of contributing to the well being of individuals and the society in Spain and other countries by means of activities in the following areas:**
 - **Promotion of safety of people and their assests, with particular focus on road safety**
 - **Improvement of quality of life and the environment**
 - **Dissemination of cultural matters, the arts and literature**
 - **Training and research in insurance sciencies**
 - **Improvement of the economic, social and cultural conditions of sectors and individuals with particular social challenges**

FUNDACIÓN MAPFRE proudly holds the ISO 39001 certification

- **Our activities in the area of work-related road safety:**
 - Online courses for workers (13 different modules)
 - Online tool to prepare work-related road safety plans
 - Personalized support, including on-site conferences, courses for multipliers...
 - Studies with national partners
 - Participation in the PRAISE project
 - Website www.seguridadvialenlaempresa.org
 - ...



SEGURIDAD VIAL EN LA EMPRESA
Instituto de Seguridad Vial

FUNDACIÓN **MAPFRE**



Euskera Català Castellano

Home Programa de Formación **Plan de Prevención** Biblioteca Jornadas Técnicas Praise Noticias Contacto Acuerdos



> ACCÉS

> REGISTRE

Pla de Prevenció de riscos laborals

Evitar o disminuir els possibles riscos laborals és una tasca tant de l'empresa com de cadascun dels seus membres. És un treball en equip. Per això es creen els plans de prevenció de riscos laborals, tot un seguit de mesures adoptades entre tots per tenir cura de la seguretat, la higiene, l'ergonomia i la vigilància de la salut a la feina.

Home > Bienvenido al Plan de Prevención de Riesgos Laborales

Benvingut!

El futur de les empreses inclou un bon pla de prevenció de riscos laborals

El primer pas per millorar la seguretat laboral d'una empresa és formar degudament els seus empleats per a la prevenció de riscos laborals.

Cal crear un bon pla de prevenció de riscos laborals, adequat a la mida i les peculiaritats de cada empresa i dels seus treballadors.



La seva empresa,
al dia





- Because 1 out of 3 fatal work accidents happen in traffic
- Because around 1 out of 10 fatal traffic accidents are work-related (including commuting)
- Because in 2012 in Spain more than 52.000 work-related traffic accidents were recorded
- Because 1 out of 275 workers are affected each year by a work-related traffic accident
- Because 1 out of 7 workers will be affected by a work-related traffic accident during its working life
- Commuting accidents, including walk&cycle, represent... ????????????



- **PRAISE: Preventing Road Accidents and injuries for the Safety of Employees**
- **Coordinated by ETSC**
- **Sponsored by: the European Commission, MAPFRE Foundation, the German Road Safety Council (DvR), the Belgium Institute for Road Safety (BISR) and the Swiss Council for Accident Prevention (BfU)**
- **Aims to advance work-related Road Safety Management and provide the know-how to employers who have to take on that challenge**
- **Activities: reports, EU events, national workshops, awards...**

The PRAISE report “Safer Commuting to Work”



Country	Year	Commuting road accidents as % of fatal occupational accidents	Number of commuting deaths	Number of commuting deaths on the road (and % out of all modes)
Austria	2007	32.3%	62	62 (100%)
Belgium	2007	36.6%	79	64 (81%)
France	2007	34%	407	350 (86%)
Germany	2008	41.5%	475	463 (97.5%)
Spain	2007	26.1%	341	305 (89.4%)

Eurogip (2009)



**Commuting is a significant business, financial,
legal & societal risk**

**Employers have a duty of
care to risk manage it**



“PRAISE”: Preventing Road Accidents
and injuries for the Safety of Employees

NOVEMBER
2010

REPORT
4

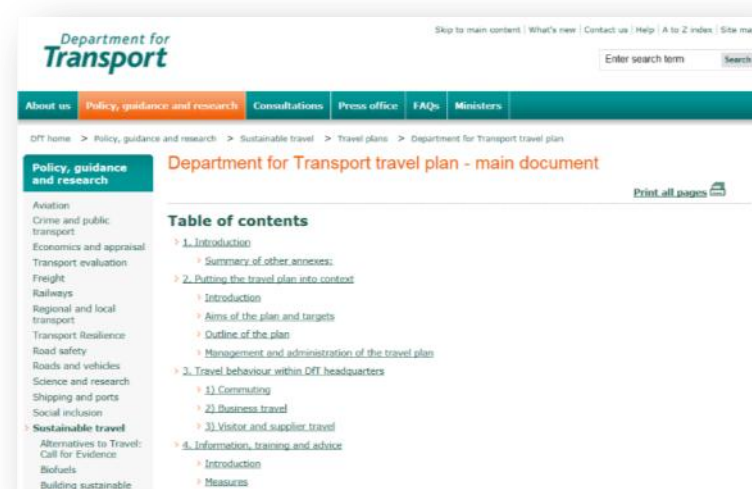
Safer Commuting to Work

PRAISE is a project co-funded by the European Commission and implemented by ETSC on Preventing Road Accidents and Injuries for the Safety of Employees (PRAISE). The project aims to advance work-related Road Safety Management and provide the know-how to employers who have to take on that challenge. It also aims to present the work-related road safety standards of EU Member States and carry out advocacy work at the EU level: work-related road safety is an area of road safety policy that clearly needs renewed political commitment.

- **Overview & definitions**
- **Modal risks**
- **Employer travel plans & commuting**
- **Good practice examples & case studies**
- **Factors influencing commuting**
- **EU and national level responses**



- **Tips for EU, national & local government**
 - Fully quantify and understand the extent of the costs and risk of commuting and links to other policy areas such as land use planning
 - Close regulatory and data gaps
 - Government agencies to lead by example
 - Encourage and support other employers to understand & manage commuting risks





- **Tips for employers**

- Manage commuting risks as part of their wider work-related road safety & OHS
- Review data on extent of risks and costs
- Implement, monitor & review travel survey/ plan to identify specific opportunities
 - eg http://www.etsc.eu/wp-content/uploads/ETSC_travel_policy.pdf
- Implement appropriate programs



- **Tips for individuals**
 - Review commuting behaviours to fully understand the risks
 - Engage with employer to mitigate costs and risks of commuting



- **Summary**

- **4th thematic report shows:**

- **Extent of commuting costs and risks**
- **How measures taken by employers to mitigate such risks can improve road & worker safety**

- **Read full report, & encourage governments, organisations and individuals to focus attention on safe commuting**



29 de enero de 2014

Accidentes in itinere: el Supremo amplía los supuestos.



El pleno de la sala de lo social del **Tribunal Supremo ha ampliado los supuestos de accidentes in itinere con el fin de adaptarlos a la realidad actual**. Desde **FUNDACIÓN MAPFRE** os informamos sobre esta nueva medida y os explicamos qué tipo de accidentes serán considerados a partir de ahora **accidentes in itinere**.

En primer lugar, os recordamos que los **accidentes in itinere son aquellos que se producen al ir o volver del lugar de trabajo**. Aunque la Ley no señala ningún otro factor necesario para que el accidente sea considerado in itinere, los sucesivos pronunciamientos judiciales habían sistematizado con el tiempo cuatro requisitos específicos:

- 1 – El motivo del traslado debe ser única y exclusivamente el trabajo
- 2 – El accidente debe ocurrir en un tiempo próximo a las horas de entrada o salida
- 3 – El accidente debe ocurrir entre el domicilio del trabajador su centro de trabajo
- 4 – El medio de transporte utilizado en el momento del accidente, ha de ser el adecuado para desplazarse entre el lugar de trabajo y el domicilio del trabajador o viceversa.

EL MUNDO Edición España Versión Clásica

SECCIONES Economía Vivienda Mercados Innovadores Ibex 35 Índices Comparadores

LABORAL Sentencia 'revolucionaria' del Tribunal Supremo

La movilidad geográfica pasa a ser considerada como un factor para los accidentes 'in itinere'

- El Supremo la estima en el caso de traslados al domicilio laboral
- La sentencia marcó el día internacional de la seguridad en el trabajo
- Las nuevas formas de organización laboral, "obligan a los trabajadores a ajustes continuos"

ANA BRAVO CUIÑAS > Madrid
Actualizado: 05/05/2014 22:04 horas



La siniestralidad laboral repunta en la región tras 7 años de caída

Entre enero y marzo de 2014 hubo 713 accidentes más que en el mismo periodo del año anterior, un incremento del 3,7%

ÁNGEL CALLEJA
@angelcallejainformacion / twitter:angelcallejainformacion

El número de madrileños que sufren accidentes laborales vuelve a crecer. Según datos de UGT y CC.OO, los siniestros que concluyeron en baja laboral o, incluso, en fallecimiento repuntaron un 3,72% durante los tres primeros meses del año, rompiendo una tendencia a la baja que se mantenía desde 2007.

En total, 19.882 personas padecieron daños en su puesto de trabajo entre enero y marzo, 713 más que en el mismo periodo del año anterior. De ellos, 19.776 se vieron afectados por heridas leves (un 3,70% más que obligaron a guardar reposo. Otros 89 (+7,23%) sufrieron accidentes graves, mientras que 17 (+13,3%) perdieron la vida.

Por sectores, los heridos graves en la construcción pasaron de 5 a 9 (un 80% más). Solo se registró un muerto.

El área de servicios contabiliza el mayor aumento total de incidentes, con un 4,5% más (de 12.109 a 12.733). Sin embargo, el grueso lo acapara la industria, donde los acciden-

tes y las muertes se duplicaron y triplicaron, respectivamente, con 14 personas hospitalizadas frente a las siete de 2013 y tres fallecidos frente a uno. «Es preocupante que esto ocurra en un sector con alta cualificación y especialización de las tareas», advirtió ayer Carmelo Plaza, secretario de Salud Laboral de CC.OO.

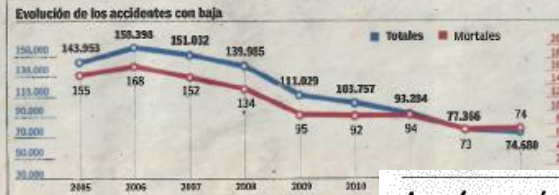
Crecen los in itinere

Si se atiende al lugar donde se produjeron los hechos, crecen tanto los accidentes en el puesto de trabajo (16.107, +2,8%) como los que ocurren in itinere o en el trayecto (3.669, +7,7%). Para Susana Huertas, portavoz sectorial de UGT, la presión que sufren los asalariados se mantiene una vez que cumplen su horario: «Los empresarios les hacen asumir más riesgos y se nota».

El repunte quiere la mejora que venía experimentándose desde 2006. Ese año, la siniestralidad llegó a su máximo con 158.398 afectados, 168 vidas perdidas. En 2012, cuando se aprobó la reforma laboral, los accidentes tocaron sueto con 77.366, 73 muertos.

Mar Alarcón, directora ge-

LA SINIESTRALIDAD LABORAL EN LA COMUNIDAD DE MADRID



Culpan a la reforma laboral

«La reforma laboral ha dado más poder a los empresarios y a más poder, menos prevención, más accidentes y más muertos», denunció ayer Jaime Cedrón, secretario general de CC.OO. José Ricardo Martínez, su homólogo en UGT, añadió que los jueces deben ser tajantes con los que incumplan la legislación, al contrario, en su opinión, de lo ocurrido con el joven mostoleño David Martín Pareda, cuyo caso costó 20 millones: «Desmontaba un escenario y murió por una negligencia. Lo condena a los responsables, menos de dos años de cárcel, no es preponderante a su muerte. Todos los accidentes son evitables».

Aragón sumó 321 accidentes laborales en autónomos

MADRID. Aragón registró el año pasado 321 accidentes laborales entre los trabajadores autónomos, en los que hubo un fallecido, según la Federación Nacional de Asociaciones de Trabajadores Autónomos (ATA). ATA dio a conocer ayer un informe en el que indica que 12.876 autónomos con la contingencia profesional cubierta sufrieron un accidente de trabajo a lo largo de 2013, de los cuales 15 resultaron mortales. Por sectores, las construcción y la agricultura concentraron seis de cada diez accidentes mortales, con 5 y 4 víctimas mortales, respectivamente, a lo largo de 2013.

El informe incluye datos de siniestralidad del colectivo según las comunidades autónomas a partir de un índice de incidencia que mide la siniestralidad en función de los autónomos con los que cuenta cada región cotizando por contingencias profesionales. Solo el 2,5% de los autónomos (653.188 personas) cuenta con cobertura por contingencias profesionales, según datos de ATA, que precisa, que este porcentaje ha aumentado en 16 décimas respecto a 2012.

AGENCIAS

por de los otetas incluidas en el comparador de la CNMC y que corresponde a la compañía Alcanía (61 euros). También son superiores al PVPC fijo para los tres primeros meses del año vía decreto por el Gobierno tras la anulación de la subasta trimestral

En la práctica estas diferencias serán mayores, puesto que el coste real de la energía en el primer trimestre ha sido inferior a los 49,48 euros por megavatio a la hora de creadores por industria, de forma que los más de 16 millones de usuarios acogidos al PVPC verán cómo

parar cuidadosamente otras ofertas disponibles en el mercado, dado que no todas ellas son directamente comparables al incluir diferentes condiciones y servicios». En concreto, advierte de que, antes de contratar cualquier oferta de electricidad, el consumidor debe

ros servicios adicionales al suministro ofrecidos sin coste alguno». El consumidor debe de saber, además, que si decide rescindir el contrato de manera unilateral antes de que finalice, tendrá una penalización.

JORGE MURCIA

Prevención | Más recursos y mayor coordinación entre la Seguridad Social, el Sistema Nacional de Salud y las Comunidades es lo que reclaman UGT y CC. OO. Aragón para dar más visibilidad a las enfermedades profesionales

«La crisis se está comiendo la salud laboral»

La infradeclaración de enfermedades profesionales como el cáncer de origen laboral, que apenas se detecta y por tanto no se puede prevenir ni corregir, fue uno de los puntos sobre el que ayer llamaron la atención los sindicatos en una jornada organizada en Zaragoza con motivo, el 28 de abril, del Día Internacional de Seguridad y Salud en el Trabajo.

El difícil contexto económico no solo está provocando un adelgazamiento en el registro de enfermedades asociadas al trabajo sino que está suponiendo una amenaza para las políticas de prevención y salud laboral. «La crisis se está comiendo no solo las

«La crisis no puede ser la excusa para bajar la guardia en políticas de prevención, hoy más necesarias que nunca porque está creciendo la cifra de personas que aunque estén enfermas acuden al trabajo por el miedo a perder el empleo», dijo la UGT. La jornada organizada en Zaragoza con motivo, el 28 de abril, del Día Internacional de Seguridad y Salud en el Trabajo.

Retirar la reforma de las Mutuas. Además, Buey criticó la reforma de la Ley de Mutuas que está preparando el Gobierno y pidió que la retire por su carácter mercantilista. «No es admisible que la incapacidad laboral la gestionen las mutuas por silencio administrativo ni tampoco que se haga sin contar con los agentes sociales cuya representatividad es legalmente incontestable», dijo.

Al exceso de normativa en este

pasó además Jerónimo Maqueda, director de la Escuela Nacional de Medicina de Trabajo. «Consumimos mucho tiempo en regular y poco en conocer. Apenas hay registro en las empresas de los trabajadores expuestos a carcinógenos y en epidemiología es fundamental tener información para la acción», advirtió.

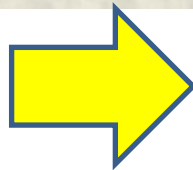
Refiriéndose en concreto al cáncer laboral, Maqueda dijo que «es un problema grave de salud pública el sistema tendría que implicarse más, no solo notificando la enfermedad cuando ya se ha manifestado sino ayudando a prevenirla». En este sentido, reclamó la creación de un centro en España especializado en las enfermedades profesionales y la dotación de un fondo para investigar. «Así evitaríamos muchos cánceres en este país. Pese a que España tiene un registro de 14 tipos de cáncer relacionados con el trabajo y 17 agencias carcinógenas, es decir, que en normativa está armonizada

con Europa, en sistema de alertas sanitarias queda mucho por hacer. Algo que reconoció también Mootserat García, jefa del área de salud laboral del Ministerio de Sanidad, al señalar que «hay que profundizar en el seguimiento de los cánceres de origen laboral de los que se han reconocido 340 en los últimos años y en otro tipo de patologías laborales. «Hay 328 desórdenes mentales reconocidos como enfermedad causada por el trabajo». No obstante, dijo, «hay mucho que mejorar en la detección y la prevención de la enfermedad profesional».

«Donde tropiezan los jueces es en la exclusividad de la causa», explicó el profesor de Derecho Manuel Álvarez que ha sido 16 años juez de lo Social. «A los jueces, que en el mejor de los casos saben algo de Derecho, pero no de Medicina, hay que llevarles a la causalidad directa, es decir, a la prueba pericial médica», ironizó.

M. LLORENTE

20 Minutos 25-04-2014



Heraldo de Aragón 26-04-2014

Advice: go beyond strictly legal requirements. If you are in the position of doing something, ethically you must do it

Take this quick self-quiz:

- 1. Does your strategic plan for road safety include work-related road safety?***
- 2. Does your work-related road safety activities include commuting accidents?***

If you answered NO to any of these two questions... are you absolutely sure????

Are you up to the challenge?

Contact / Media / Newsletter / Old site



European Transport Safety Council

ABOUT ▾

NEWS

PUBLICATIONS

EVENTS ▾

PROJECTS ▾

PRAISE Award 2014

About the awards

As part of the **PRAISE project**, ETSC presents annual awards in recognition of organisations that have made an outstanding commitment to improving work-related road safety.

The competition is divided into three separate categories according to the size and type of the applicant organisations: SME (Small-Medium Enterprise), large company and public authority. The winners will be chosen by a independent panel of experts appointed by ETSC.

Why apply?

Past winners have included Royal Dutch Shell, VolkerRail Ltd, Electricity Supply Board, KTL and British Telecom. Winners receive positive recognition of efforts they have made to improve road safety from ETSC, a leading voice in transport safety at the EU level – with members across the continent. Winners are invited to a high-profile event in Brussels, which includes networking opportunities with policymakers and other organisations active in the field.

Criteria for selecting the winners



Access to the PRAISE report



VI INTERNATIONAL
CONFERENCE ON
EUROPEAN TRAFFIC POLICIES

Strategic Plans for Road Safety

PRAISE | ETSC

Safer Commuting to Work
This report aims to present how measures taken by employers to mitigate the commuting risk of their employees can...

Fitness to Drive
Driving is a demanding task and the risk of crash is high when individuals are not physically or mentally...

Fit for Road Safety: From Risk Assessment to Training
This second thematic report aims to present how driver risk assessment and training can improve work related road safety....

SEGURIDAD VIAL EN LA EMPRESA
Instituto de Seguridad Vial

FUNDACIÓN **MAPFRE**

Home Programa de Formación Plan de Prevención Biblioteca Jornadas Técnicas **Praise** Noticias Contacto Acuerdos

Praise | Informes | Buenas Prácticas | 1 Octubre 2013 | 18 Octubre 2012 | 7 Junio 2012 | 23 Noviembre 2011

INFORMES

Para mantener informados a sus empleados, el ETSC publicará diferentes informes anuales, con **información relativa a la seguridad en carretera**.

¿Cómo puede el equipo de seguridad del vehículo mejorar la seguridad vial en el entorno laboral?

Autor: Informe PRAISE
Año de publicación: Diciembre 2009

VER



FUNDACIÓN MAPFRE



Bilbao, 12 de junio de 2014
Palacio de Congresos Euskalduna



Seguridad Vial en el Entorno Laboral Seminario Internacional PRAISE

“La gestión de los riesgos laborales – viales”

El proyecto PRAISE “Prevención de accidentes y lesiones de tráfico y mejora de la seguridad de los trabajadores” versa sobre los riesgos viales en el contexto laboral. Este proyecto está coordinado por el Consejo Europeo de Seguridad en el Transporte (*European Transport Safety Council*, ETSC) y ha sido cofinanciado por la Comisión Europea, y actualmente está siendo apoyado por FUNDACIÓN MAPFRE, el Consejo Alemán de Seguridad Vial (DVR) y la Instituto Belga de Seguridad Vial (BRSI). El objetivo del proyecto es reconocer las buenas prácticas, con el objetivo de ayudar a las empresas y todo de tipo de instituciones a elevar sus exigencias de seguridad vial y prevenir lesiones entre sus empleados.

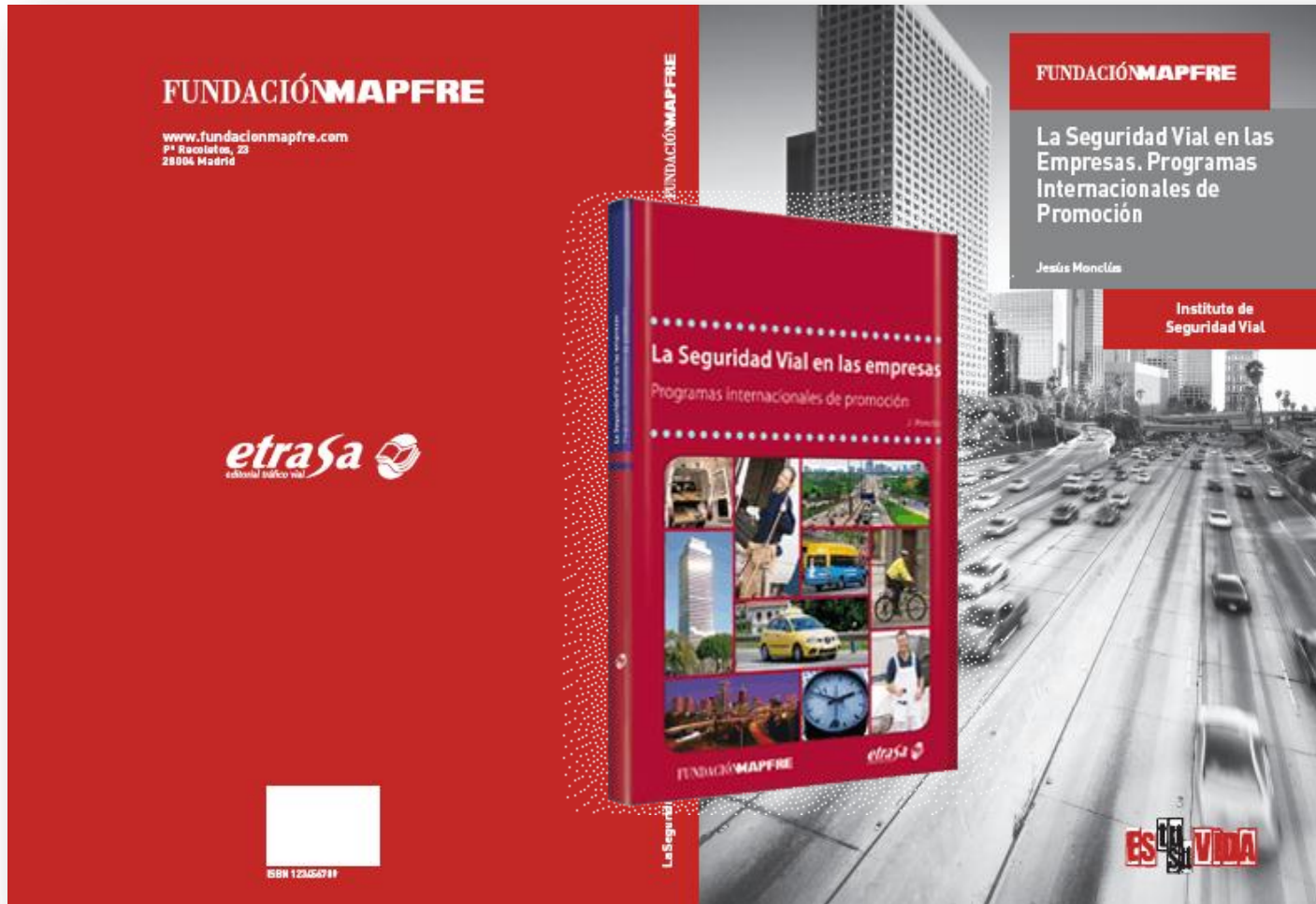
En el marco de este proyecto, el ETSC organiza una serie de seminarios en los Estados Miembros reuniendo a empresas, técnicos en prevención de riesgos laborales y viales, gerentes de seguridad de flotas de vehículos, autoridades nacionales y regionales así como expertos en seguridad vial.

FUNDACIÓN MAPFRE y el Consejo Europeo de Seguridad en el Transporte organizan este seminario PRAISE donde se presentan las principales conclusiones del primer informe elaborado en el marco de este proyecto europeo, en el que se expone por qué la inversión en prevención de accidentes laborales-viales constituye una inversión rentable para las empresas y las organizaciones. En la segunda de sus sesiones, el seminario reúne a responsables de los institutos de salud e higiene laboral europeo, español y vasco. Por último, diversas empresas presentarán su experiencia en relación con la gestión de los riesgos laborales-viales y la implantación de la nueva norma ISO 39001 “Sistemas de Gestión de la Seguridad Vial”. Esta norma representa una herramienta de reciente aparición que permite a cualquier organización pública o privada reducir y, en última instancia, eliminar la incidencia y riesgos asociados con los accidentes de tráfico.

La asistencia es gratuita y contará con traducción simultánea (español/inglés). Sin embargo, las plazas son limitadas. **Para registrarse por favor haga clic aquí o envíe un correo electrónico a Ilyas.Daoud@etsc.eu antes del 2?**

Colaboran:





<http://www.etrasa.com/etrasa/revistas>

Thanks for you time and your attention!



VI INTERNATIONAL
CONFERENCE ON
EUROPEAN TRAFFIC POLICIES

Strategic Plans for Road Safety

jmonclu (at) fundacionmapfre.org

www.fundacionmapfre.org

www.seguridadvialenlaempresa.org

etsc.eu/projects/praise/praise-award-2014/