

05/16/2014

# Planificación Estratégica para la Seguridad Vial en Dinamarca

Jesper Sølund  
Jefe del Departamento de Documentación  
Consejo de Seguridad Vial de Dinamarca

## La presentación

Centrarse en las experiencias especiales de la Seguridad Vial de Dinamarca

- Estrategia y Política de Seguridad Vial
- Gestión de la Seguridad Vial
- El futuro – Plan de Acción de Seguridad Vial 2013-2020



## Dinamarca

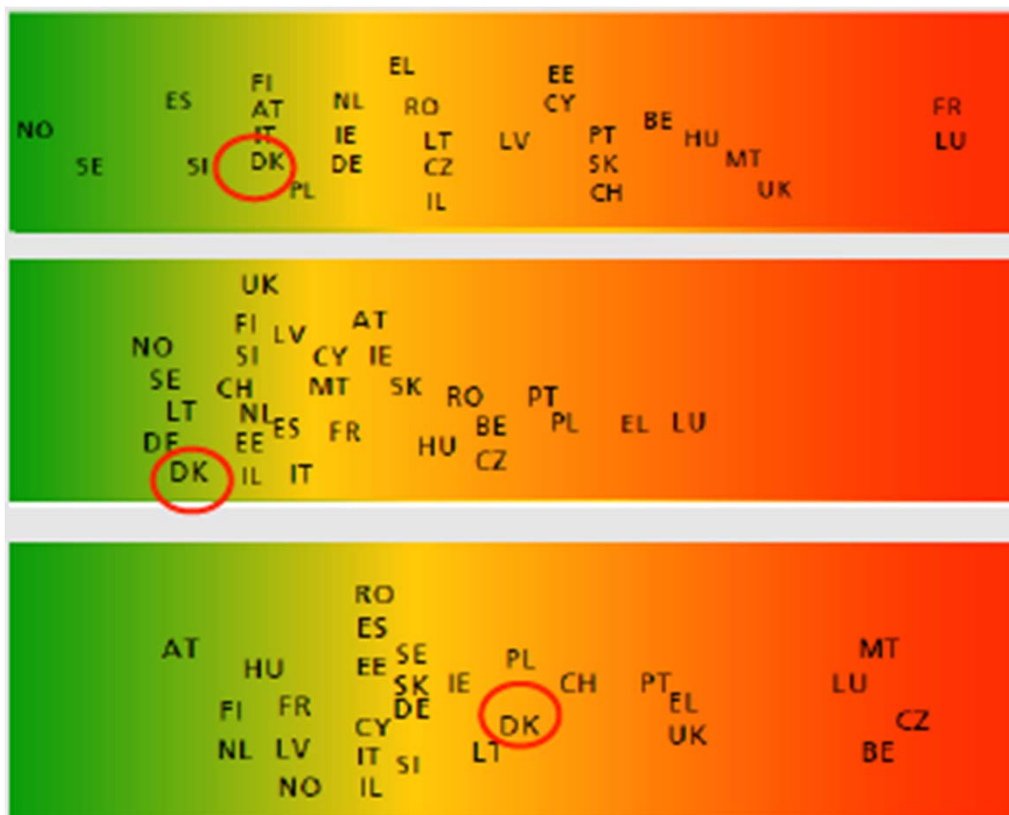
- País escandinavo
- Población 5,4 millones
- 43.000 kilómetros cuadrados
- Punto más alto 200 m sobre el nivel del mar
- 5 regiones
- 12 distritos de policía
- 98 municipios
- Muchos ciclistas, casi todos los daneses son propietarios de una bicicleta

## 2013-un año especial para la Seguridad Vial de Dinamarca



- Se cumplen 25 años del primer Plan Nacional de Acción sobre Seguridad Vial
- Cifras históricas bajas de fallecidos y heridos
- Ganadora del Premio PIN del Consejo Europeo de Seguridad en el Transporte (PIN = Índice de Rendimiento)
- Nuevo Plan Nacional de Acción sobre Seguridad Vial 2013-2020

¿Cómo se ha logrado?



## Ejecución de la Gestión Estratégica de Seguridad Vial

1. Estrategia
2. Aplicación de políticas
3. Monitorización y actualización

Dinamarca ha mejorado la estrategia y la gestión en el nuevo Plan de Acción para la Seguridad Vial 2013 -2020

## Estrategia y Planes de Acción de la Comisión de Seguridad Vial

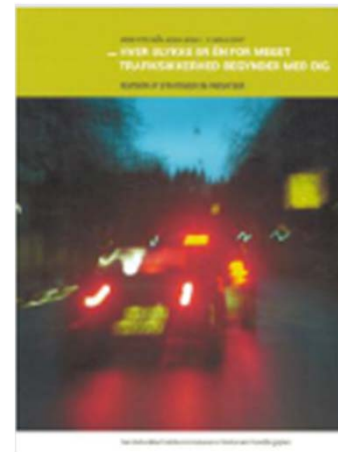
1988-2000



2001-2012



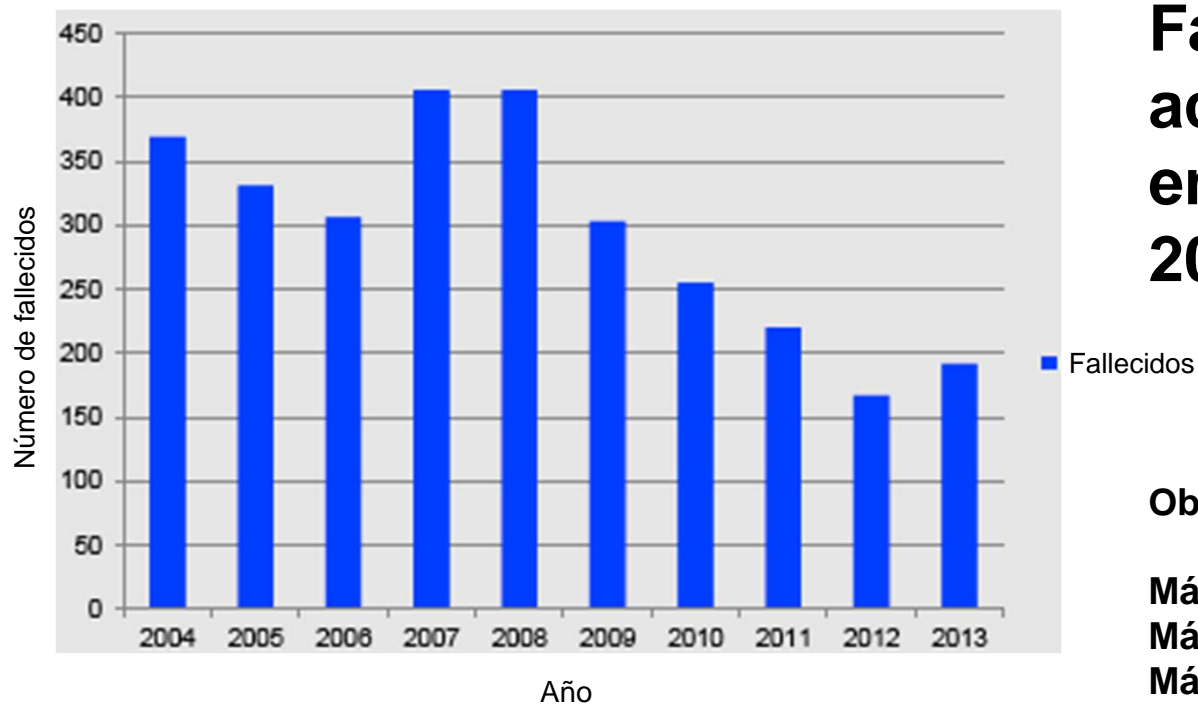
2006-2012



2013-2020



Dirección y metas para la Seguridad Vial en Dinamarca desde 1988



## Fallecidos en accidentes de tráfico en Dinamarca 2004-2013

Objetivo 2020:

Máx. 120 fallecidos

Máx. 1000 heridos graves

Máx. 1000 heridos leves



## Política de Seguridad Vial – Visión Cero – El Enfoque Danés

La Comisión de Seguridad Vial de Dinamarca está trabajando para asegurar que:

- *Los errores de circulación de los usuarios de las carreteras no causen accidentes graves*
- *La conducción temeraria deliberada se mantenga al mínimo*





## Centrarse siempre y priorizar las áreas con alto potencial de seguridad vial - 2013-2020

- Exceso de velocidad
- Alcohol y drogas
- Falta de atención
- Falta de uso de cinturones de seguridad y cascos
- Peatones
- Ciclistas y conductores de ciclomotores
- Conductores jóvenes de hasta 24 años
- Accidentes por colisión
- Accidentes de un solo vehículo
- Accidentes en cruces rurales
- Necesidad de investigación y conocimiento



## Legislación

- Aumento de las sanciones por exceso de velocidad y por conducir ebrio
- Sistema de puntos de penalización
- Mejora de los controles policiales
- Normas especiales para los conductores jóvenes
- Aumento de las multas



## Gestión de la Seguridad Vial

Las principales áreas de intervención combinan:

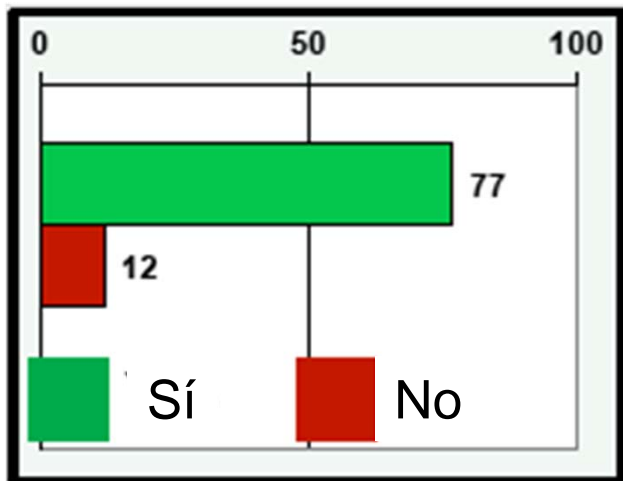
- Legislación
- Ingeniería de carreteras
- Cumplimiento de las normas
- Seguridad de los Vehículos
- Comunicación y Educación



## Estrecha cooperación y coordinación entre los actores clave

- Ministerio de Transporte – Administración de carreteras y vehículos
- Ministerio de Justicia - Cumplimiento, concienciación pública y educación sobre seguridad vial
- Municipios, policía, ONGs, etc.

Número de municipios  
con un Plan de Acción de  
Seguridad Vial en 2013



## Gestión de la Seguridad Vial

- El Plan de Acción de Seguridad Vial Nacional se transforma en Planes de Acción de Seguridad Vial locales en los municipios
- Una estrecha cooperación y coordinación entre los organismos centrales y los municipios responsables
- Una estrecha cooperación entre las autoridades de tráfico locales y la policía local



## Datos de accidentes e investigación

- Los datos de accidentes de Dinamarca son muy detallados
- El Consejo de Investigación de Accidentes de Dinamarca elabora informes temáticos sobre diferentes tipos de accidentes, que han desempeñado un papel importante en los medios de comunicación y las decisiones políticas
- Estudios anuales en profundidad de todos los accidentes mortales desde 2011



## Medidas contra el exceso de velocidad – Ingeniería vial

- Medidas de reducción de velocidad
- Las intersecciones que son puntos negros se señalan y se transforman en rotondas
- Bandas sonoras en los caminos rurales de dos carriles
- Guardarraíles en el centro



## Medidas contra el exceso de velocidad – Cumplimiento

- Control de velocidad “automático” desde el año 2000
- Sistema permiso por puntos desde 2005
- Velocidad de ciclomotores: nuevas normas para descubrir ciclomotores trucados
- Campañas en cooperación con la Policía





## **Seguridad de los vehículos – Reducción de impuestos para tecnologías de seguridad**

Ha fomentado su rápida difusión, también en coches pequeños:

- ABS
- Airbags dobles
- ESC



## Conciencia pública y política en los medios de comunicación

Actividades de prensa proactivas desde 2001

La prensa danesa actualiza puntualmente las cifras de “fallecidos en las carreteras”

Registro y breve descripción de todos los accidentes de tráfico mortales desde 2001



## Cobertura de prensa: desde unas líneas a la portada

- Las descripciones de los accidentes han cambiado
- Centrada en las iniciativas políticas
- Exposición de la acción policial
- De los medios impresos a la TV



## Cobertura de prensa: desde unas líneas a la portada

- Las descripciones de los accidentes han cambiado
- Centrada en las iniciativas políticas
- Exposición de la acción policial
- Informes de investigación
- De los medios impresos a la TV



## Niños

- Reducción del 90% en los niños muertos y heridos desde los años 70
- Educación vial obligatoria en la escuela
- Centrarse en la seguridad infantil en los automóviles y en bicicleta
- Los padres participan en la educación y son modelos a seguir en el tráfico real
- Políticas de tráfico en las escuelas



## Plan de Acción de Seguridad Vial 2013-2020 – Mejoras importantes

- Indicadores
- Monitorización continua
- Educación Vial
- Conducción en el ámbito laboral
- Hojas informativas
- Datos hospitalarios

### Versión en Inglés:

<http://www.faerdselssikkerhedskommissionen.dk/sites/kombelt.dev2.1508test.dk/files/files/Danish%20National%20Action%20plan%202013-2020%20%E2%80%9CEvery%20Accident%20is%20one%20too%20many%20%E2%80%93%20a%20shared%20responsibility.pdf>



## Conclusiones

- Es legal robar ideas, de experiencias buenas en el extranjero y países vecinos
- Datos de accidentes y riesgo
- Objetivos y medios claros
- Responsabilidades y expectativas claras
- Apoyo político: legislación y financiación
- Corporación y coordinación central y local
- Cooperación proactiva de los medios de comunicación
- Medidas policiales tanto de cumplimiento como de información



RÅDET FOR  
SIKKER TRAFIK







Gracias por su atención

[js@sikkertrafik.dk](mailto:js@sikkertrafik.dk)