

05/16/2014

Planificació Estratègica per a la Seguretat Viària a Dinamarca

Jesper Sølund
Cap del Departament de Documentació
Consell de Seguretat Viària de Dinamarca

La presentació

Centrar-se en les experiències especials de la Seguretat Viària de Dinamarca

- Estratègia i Política de Seguretat Viària
- Gestió de la seguretat viària
- El futur - Pla d'Acció de Seguretat Viària 2013-2020



Dinamarca

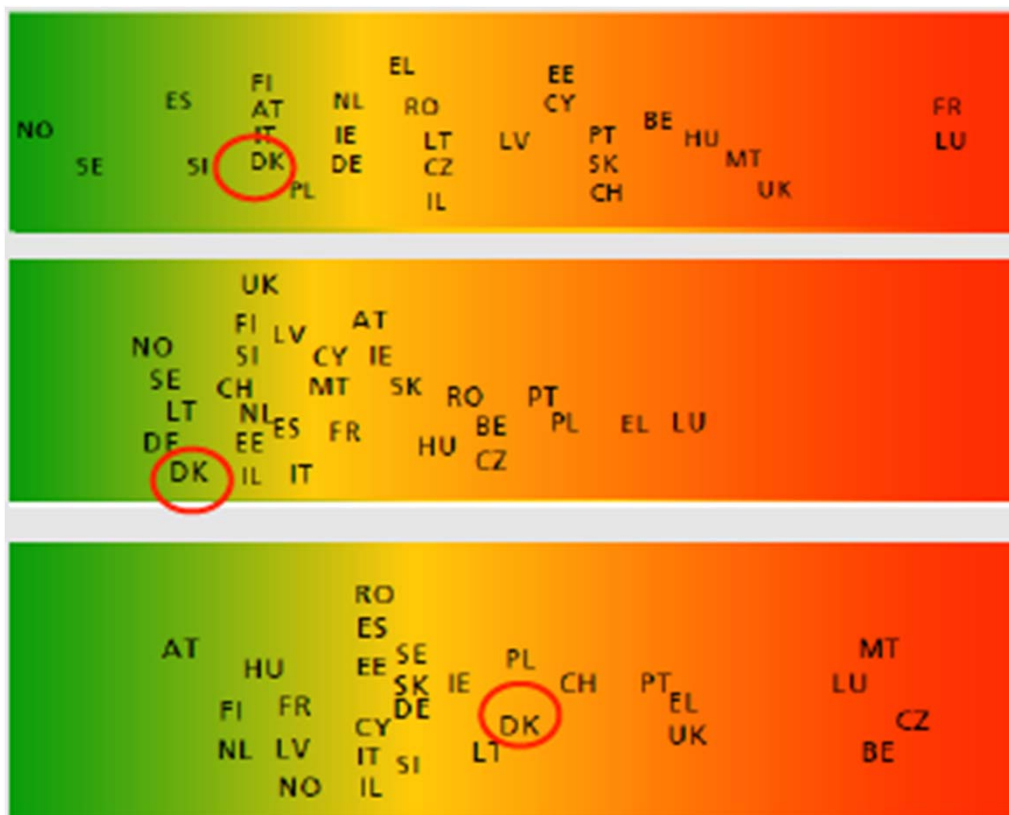
- País escandinau
- Població 5,4 milions
- 43.000 quilòmetres quadrats
- Punt més alt 200 m sobre el nivell del mar
- 5 regions
- 12 districtes de policia
- 98 municipis
- Molts ciclistes, gairebé tots els danesos són propietaris d'una bicicleta

2013-un any especial per a la Seguretat Viària de Dinamarca



- Es compleixen 25 anys del primer Pla Nacional d'Acció sobre seguretat viària
- Xifres històriques baixes de morts i ferits
- Guanyadora del Premi PIN del Consell Europeu de Seguretat en el Transport (PIN = Índex de Rendiment)
- Nou Pla Nacional d'Acció sobre seguretat viària 2013-2020

Com s'ha aconseguit?



Execució de la Gestió Estratègica de Seguretat Viària

1. Estratègia
2. Aplicació de polítiques
3. Monitorizació i actualització

Dinamarca ha millorat l'estratègia i la gestió en el nou Pla d'Acció per a la Seguretat Viària 2013 - 2020

Estratègia i Plans d'Acció de la Comissió de Seguretat Viària

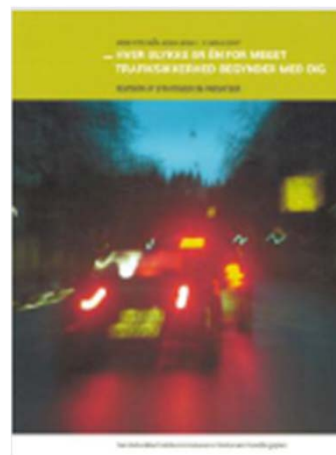
1988-2000



2001-2012



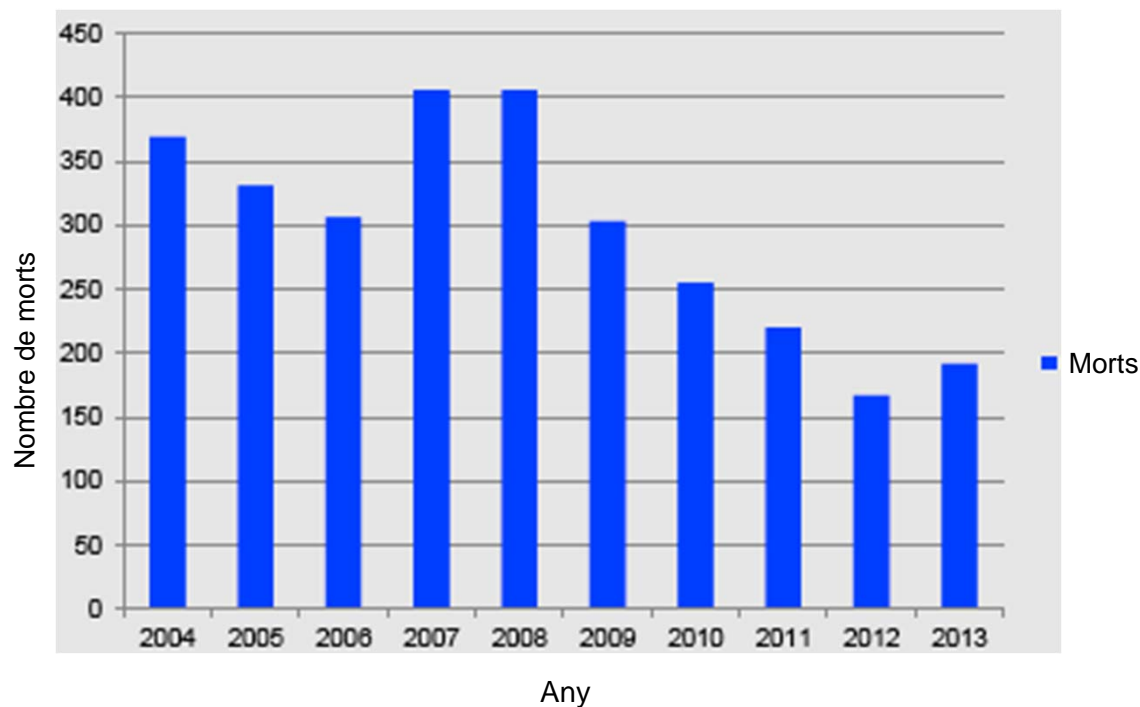
2006-2012



2013-2020



Direcció i metes per a la Seguretat Viària a Dinamarca des de 1988



Morts en accidents de trànsit a Dinamarca 2004-2013

Objectiu 2020:

Màx. 120 morts

Màx. 1000 ferits greus

Màx. 1000 ferits lleus



Política de seguretat viària - Visió Zero - L'Enfocament Danès

La Comissió de Seguretat Viària de Dinamarca està treballant per assegurar que:

- *Els errors de circulació dels usuaris de les carreteres no causin accidents greus*
- *La conducció temerària deliberada es mantingui al mínim*



Centrar sempre i prioritzar les àrees amb alt potencial de seguretat viària - 2013-2020

- Excés de velocitat
- Alcohol i drogues
- Manca d'atenció
- Manca d'ús de cinturons de seguretat i cascos
- Vianants
- Ciclistes i conductors de ciclomotors
- Conductors joves fins a 24 anys
- Accidents per col·lisió
- Accidents d'un sol vehicle
- Accidents en interseccions rurals
- Necessitat d'investigació i coneixement



Legislació

- Augment de les sancions per excés de velocitat i per conduir ebri
- Sistema de punts de penalització
- Millora dels controls policials
- Normes especials per als conductors joves
- Augment de les multes



Gestió de la seguretat viària

Les principals àrees d'intervenció combinen:

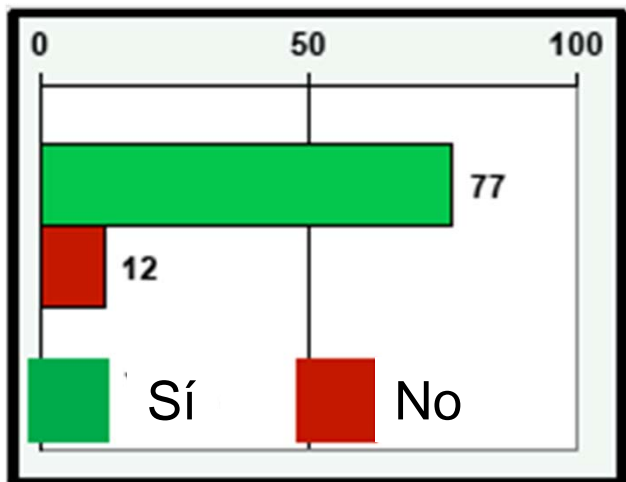
- Legislació
- Enginyeria de carreteres
- Compliment de les normes
- Seguretat dels Vehicles
- Comunicació i Educació



Estreta cooperació i coordinació entre els actors clau

- Ministeri de Transport - Administració de carreteres i vehicles
- Ministeri de Justícia - Compliment, conscienciació pública i educació sobre seguretat viària
- Municipis, policia, ONG, etc.

Nombre de municipis amb
un Pla d'Acció de
Seguretat Viària a 2013



Gestió de la Seguretat Viària

- El Pla d'Acció de Seguretat Viària Nacional es transforma en Plans d'Acció de Seguretat Viària locals als municipis
- Una estreta cooperació i coordinació entre els organismes centrals i els municipis responsables
- Una estreta cooperació entre les autoritats de trànsit locals i la policia local



Dades d'accidents i investigació

- Les dades d'accidents de Dinamarca són molt detallades
- El Consell d'Investigació d'Accidents de Dinamarca elabora informes temàtics sobre diferents tipus d'accidents, que han tingut un paper important en els mitjans de comunicació i les decisions polítiques
- Estudis anuals en profunditat de tots els accidents mortals des de 2011



Mesures contra l'excés de velocitat - Enginyeria viària

- Mesures de reducció de velocitat
- Les interseccions que són punts negres s'assenyalen i es transformen en rotondes
- Bandes sonores en els camins rurals de dos carrils
- Barreres al centre



Mesures contra l'excés de velocitat - Compliment

- Control de velocitat "automàtic" des de l'any 2000
- Sistema permís per punts des de 2005
- Velocitat de ciclomotors: noves normes per descobrir ciclomotors trucats
- Campanyes en cooperació amb la Policia



Seguretat dels vehicles - Reducció d'impostos per tecnologies de seguretat

Ha fomentat la seva ràpida difusió, també en cotxes petits:

- ABS
- Airbags dobles
- ESC



Consciència pública i política en els mitjans de comunicació

Activitats de premsa proactives des de 2001

La premsa danesa actualitza puntualment les xifres de "morts a les carreteres"

Registre i breu descripció de tots els accidents de trànsit mortals des de 2001



Cobertura de premsa: des d'unes línies a la portada

- Les descripcions dels accidents han canviat
- Centrada en les iniciatives polítiques
- Exposició de l'acció policial
- Dels mitjans impresos a la TV



Cobertura de prensa: des d'unes línies a la portada

- Les descripcions dels accidents han canviat
- Centrada en les iniciatives polítiques
- Exposició de l'acció policial
- Informes d'investigació
- Dels mitjans impresos a la TV



Nens

- Reducció del 90% en els nens morts i ferits des dels anys 70
- Educació viària obligatòria a l'escola
- Centrar-se en la seguretat infantil en els automòbils i en bicicleta
- Els pares participen en l'educació i són models a seguir en el trànsit real
- Polítiques de trànsit a les escoles



Pla d'Acció de Seguretat Viària 2013-2020 - Millores importants

- Indicadors
- Monitorització contínua
- Educació Viària
- Conducció en l'àmbit laboral
- Fulls informatius
- Dades hospitalàries

Versió en anglès:

<http://www.faerdselssikkerhedskommissionen.dk/sites/kombelt.dev2.1508test.dk/files/files/Danish%20National%20Action%20plan%202013-2020%20%E2%80%9CEvery%20Accident%20is%20one%20too%20many%20%E2%80%93%20a%20shared%20responsibility.pdf>



Conclusions

- És legal robar idees, d'experiències bones a l'estranger i països veïns
- Dades d'accidents i risc
- Objectius i mitjans clars
- Responsabilitats i expectatives clares
- Suport polític: legislació i finançament
- Corporació i coordinació central i local
- Cooperació proactiva dels mitjans de comunicació
- Mesures policials tant de compliment com d'informació





Gràcies per la seva atenció

js@sikkertrafik.dk