



# El Desarrollo de sistemas SIT en Alemania

Promoción de nuevas estrategias  
que mejoran la seguridad

Campaña “**bester beifahrer**” del DVR



VI Congreso Internacional de Seguridad Vial  
"Planes Estratégicos de Seguridad Vial"  
Barcelona, 15/16 de mayo 2014

---

Lic. Jacqueline Lacroix, Consejo Alemán de Seguridad Vial, DVR

El 90 por ciento de todos los accidentes de tráfico son consecuencia de un error humano

---



**Las razones subyacentes** son, por ejemplo:

- > La falta de conciencia de los riesgos
- > Una mala evaluación de situaciones
- > Reacción demasiado lenta o incorrecta a la situación



El 90 por ciento de todos los accidentes de tráfico son consecuencia de un error humano

---



## Los Sistemas Avanzados de Asistencia al Conductor (ADAS) ayudan en caso de fallo humano

- > Proporcionan información
- > Emiten advertencias
- > Dan apoyo
- > Intervienen
- > Reconocen situaciones críticas



# Potencial de seguridad de los sistemas ADAS

---



**ACC:** Reducción de los accidentes graves con lesiones personales en un 17%

**Asistencia a la frenada de emergencia:** Reducción de las colisiones posteriores con lesiones personales en un 28%

**Asistente de mantenimiento de carril:** Reducción de los accidentes causados por vehículos pesados por cambio involuntario de carril en autopistas en un 49%

**Asistente de cambio de carril:** Reducción de los accidentes que ocurren mientras se cambia de carril / durante los cambios de carril en un 26%

**Asistente de estacionamiento:** Un 30% de las pérdidas aseguradas se producen durante las maniobras de aparcamiento

**Sistemas de alumbrado adaptativos:** Reducción de las muertes en la carretera debido a una mejor visibilidad en las autopistas y carreteras del país en un 18%

**Asistente de visión nocturna:** Reducción de las muertes en carretera durante la noche en un 6%

**Reconocimiento de señales de tráfico:** Reducción de las infracciones de tráfico causadas por el exceso de velocidad en un 60%

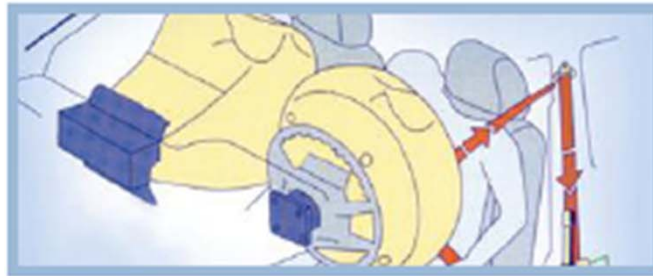
Fuente: diferentes estudios de investigación de Alemania y de la UE

---



## Sistemas Pasivos

Mitigación de accidentes  
Reducción de las  
consecuencias de un accidente



- > Reposacabezas
- > Cinturones de seguridad
- > Airbags
- > ...



## Sistemas Activos

Prevención de accidentes



- > Sistema antibloqueo de frenos ABS
- > Programa Electrónico de Estabilidad ESP/ESC
- > Control de crucero adaptativo (ACC)
- > Asistente de frenada de emergencia EBA
- > Alerta de cambio de carril LDW
- > ...

# Obstáculo para el despliegue: El desconocimiento de los consumidores de los sistemas ADAS





Diga lo que diga la etiqueta,  
siempre hay que mirar de cerca su  
contenido.



## La campaña “bester Beifahrer” (mejor copiloto)

---



La campaña "bester Beifahrer" es la primera campaña en Alemania que se centra en Sistemas Avanzados de Asistencia al Conductor (ADAS).

La llevan a cabo DVR y sus socios desde el año 2006 con el fin de aumentar la seguridad vial a través de la utilización de los sistemas de asistencia al conductor. Se ha estado difundiendo información sobre las ventajas y la disponibilidad de las tecnologías ADAS en los automóviles.



Proporciona información sobre las ventajas, el funcionamiento y la disponibilidad de tecnologías de seguridad y sistemas de asistencia en vehículos.

---



## La campaña “bester Beifahrer” (mejor copiloto)

---



**El objetivo** de todos los elementos de la campaña es explicar los sistemas de una manera clara y comprensible y en un lenguaje fácil, para poner de relieve el potencial que aportan para la seguridad y la comodidad.

**Los grupos destinatarios** son los usuarios finales, multiplicadores como monitores e instructores de autoescuelas, empleados de talleres de reparación, concesionarios de automóviles y gestores de flotas, así como tomadores de decisiones.



# Principales objetivos de la campaña

---



- Comunicar los beneficios de los sistemas ADAS actuales a los conductores de automóviles
- Apoyar a los conductores individuales a encontrar sistemas ADAS que se adapten a su propio estilo de conducción
- Sensibilizar acerca del modo en que los sistemas ADAS pueden aumentar la seguridad del vehículo
- Aumentar la aceptación de los sistemas ADAS y reducir los criterios típicos de rechazo



# Sistemas ADAS incluidos en la campaña



<b>Control de crucero adaptativo ACC</b> 	<b>Asistente de frenada de emergencia EBA</b> 	<b>Asistente de mantenimiento de carril LKA</b> 
<b>Asistente de cambio de carril</b> 	<b>Asistente de aparcamiento</b> 	<b>Sistemas de iluminación adaptativos</b> 
<b>Asistente de visión nocturna</b> 	<b>Reconocimiento de señales de tráfico</b> 	<b>Control electrónico de estabilidad ESP</b> 

## Puesta en práctica de la campaña

---



La campaña se basa en una mezcla de teoría y práctica.

El elemento de comunicación principal es el sitio web:

[www.bester-beifahrer.de](http://www.bester-beifahrer.de)

con gran cantidad de información específica sobre los sistemas ADAS para descargar



# La página web



Incluye la primera base de datos nacional que permite consultar la disponibilidad de sistemas de asistencia al conductor de tipo específico.



# La base de datos



PRÜFEN SIE DIE VERFÜGBARKEIT VON FAHRERASSISTENZSYSTEMEN FÜR IHR FAHRZEUG.

Seat Alhambra

Fahrerassistenzsystem

+ weiteres Fahrzeug hinzufügen

+ weiteres Fahrerassistenzsystem hinzufügen

SUCHEN >>

Fahrzeug	Fahrerassistenzsysteme	Herstellerinformationen	serie   optional
<input checked="" type="checkbox"/> Seat, Alhambra	Lichtassistent Müdigkeitswarner Parkassistent Spurhalteassistent Verkehrszeichenassistent	    	    

Vergleichen Sie Ihr Ergebnis, indem Sie bis zu drei Fahrzeuge markieren.

FAHRZEUGE VERGLEICHEN >>



# La base de datos



Fahrzeug	Fahrerassistenzsysteme	Herstellerinformationen	serie   optional
<input checked="" type="checkbox"/> Seat, Alhambra	Lichtassistent	- Fernlichtassistent Funktion: Fernlichtassistent	S O
	Müdigkeitswarner	- Müdigkeitserkennung Funktion: Müdigkeitswarner	S O
	Parkassistent	- Parklenkassistent Funktion: Parkassistent mit Parklückenvermessung - Parklenkassistent Funktion: Parkassistent mit automatischer Lenkung	S O
	Spurhalteassistent	- Spurhalteassistent; enthalten in Multifunktionskamera Funktion: Spurverlassenswarnung	S O
	Verkehrszeichenassistent	- Verkehrszeichenerkennung; enthalten in Multifunktionskamera Funktion: Verkehrszeichenassistent	S O



# Descargas

---



íconos



poster



folletos



presentación



Videos  
explicativos



Informes





## Actividades 2013: App

---



El **concepto** de la aplicación tiene como objetivo aumentar la conciencia hacia los sistemas ADAS y apoyar a los compradores de vehículos en su decisión de compra individual.

Por otra parte, la aplicación busca educar a los conductores de vehículos en la hoja de ruta del futuro de la seguridad del vehículo y aportarles información sobre la conducción autónoma.



# Actividades 2013: App

---



## Contenido de la aplicación:

- Una prueba de perfil simple que ayuda a los usuarios a determinar su perfil personal como conductor y el sistema ADAS mejor adaptado a sus hábitos de conducción.
- Única base de datos y léxico de Alemania sobre sistemas ADAS: un índice de disponibilidad, que permite a los usuarios localizar los distintos tipos de sistemas ADAS con los respectivos fabricantes de automóviles y modelos.
- Películas de animación que demuestran cómo funcionan los distintos sistemas ADAS.



# Actividades destacadas 2013: IAA y App



**VISION ZERO.**  
KEINER KOMMT UM. ALLE KOMMEN AN.



Deutscher  
Verkehrssicherheitsrat



## “bester Beifahrer” en el Salón IAA

---



Para difundir nuestra información lo más ampliamente posible, "bester Beifahrer" organizó un concurso durante el Salón, ofreciendo a los usuarios la oportunidad de ganar uno de los diez iPads simplemente descargando la aplicación para su smartphone o tablet y recibiendo más información acerca de los sistemas ADAS.



# Salón del Automóvil de Frankfurt, IAA

---



Nos dirigimos a los **siguientes grupos objetivo:**

- Conductores de automóviles
- Compradores de automóviles
- Representantes de la prensa
- Expertos y multiplicadores como:
  - Instructores de autoescuelas,
  - Clubes de automóviles y
  - Fabricantes de equipos originales



# Actividades en 2014

## Eventos – ejemplos

---



Coche de Empresa del Año

Evento en el Europa Park de Rust el 08 de abril 2014

Mesa redonda sobre los sistemas ADAS

Deutsche Post



Formación para gestores de flotas el 07 de mayo 2014



”Parlamento del Tráfico” del Süddeutsche Zeitung:

Vision Zero - ¿Qué pueden aportar los sistemas ADAS para aumentar la seguridad vial?



# Actividades de prensa y medios de comunicación

---



- Actividades regulares de prensa y medios de comunicación
- Distribución mensual de notas de prensa
- Orientación a objetivos específicos, tales como los gestores de flotas de vehículos, concesionarios de automóviles, etc.
- Un mayor desarrollo de la página de la campaña en Facebook



## Socios de la campaña

---

La campaña fue iniciada por DVR y sus socios Bosch, Continental, DEKRA, DGUV, GTÜ, Hella y Valeo.



Robert Bosch GmbH



HELLA KGaA Hueck & Co.



Continental AG



Valeo Schalter und Sensoren GmbH



Deutscher  
Verkehrssicherheitsrat



Unfallkassen und Berufsgenossenschaften

---



En 2008,  
la campaña fue premiada por la Comisión  
Europea por su destacado trabajo por la  
seguridad vial.



**VISION ZERO.**  
KEINER KOMMT UM. ALLE KOMMEN AN.





¡Muchas gracias  
por su atención!

[jlacroix@dvr.de](mailto:jlacroix@dvr.de)

**VISION ZERO.**  
KEINER KOMMT UM. ALLE KOMMEN AN.

