



El desenvolupament de sistemes SIT a Alemanya

Promoció de noves estratègies que milloren la seguretat

Campanya “**bester beifahrer**” del DVR



VI Congr s Internacional de Seguretat Viària
"Plans Estratègics de Seguretat Viària"
Barcelona, 15/16 maig 2014

Lic. Jacqueline Lacroix, Consell Alemany de Seguretat Viària, DVR

El 90 per cent de tots els accidents de trànsit són conseqüència d'un error humà



Les raons subjacents són, per exemple:

- > La manca de consciència dels riscos
- > Una mala avaluació de situacions
- > Reacció massa lenta o incorrecta a la situació



El 90 per cent de tots els accidents de trànsit són conseqüència d'un error humà



Els Sistemes Avançats d'Assistència al Conductor (ADAS) ajuden en cas de error humà

- > Proporcionen informació
- > Emeten advertències
- > Donen suport
- > Intervenir
- > Reconeixen situacions crítiques



Potencial de seguretat dels sistemes ADAS



ACC: Reducció dels accidents greus amb lesions personals en un 17%

Assistència a la frenada d'emergència: Reducció de les col·lisions posteriors amb lesions personals en un 28%

Assistent de manteniment de carril: Reducció dels accidents causats per vehicles pesants per canvi involuntari de carril en autopistes en un 49%

Assistent de canvi de carril: Reducció dels accidents que ocorren mentre es canvia de carril/durant els canvis de carril en un 26%

Assistent d'estacionament: Un 30% de les pèrdues assegurades es produeixen durant les maniobres d'aparcament

Sistemes d'enllumenat adaptatiu: Reducció de les morts a la carretera gràcies a una millor visibilitat en les autopistes i carreteres del país en un 18%

Assistent de visió nocturna: Reducció de les morts a la carretera durant la nit en un 6%

Reconeixement de senyals de trànsit: Reducció de les infraccions de trànsit causades per l'excés de velocitat en un 60%

Font: diferents estudis d'investigació d'Alemanya i de la UE



Sistemes Passius

Mitigació d'accidents
Reducció de les
conseqüències d'un accident



- > Reposacaps
- > Cinturons de seguretat
- > Airbags
- > ...



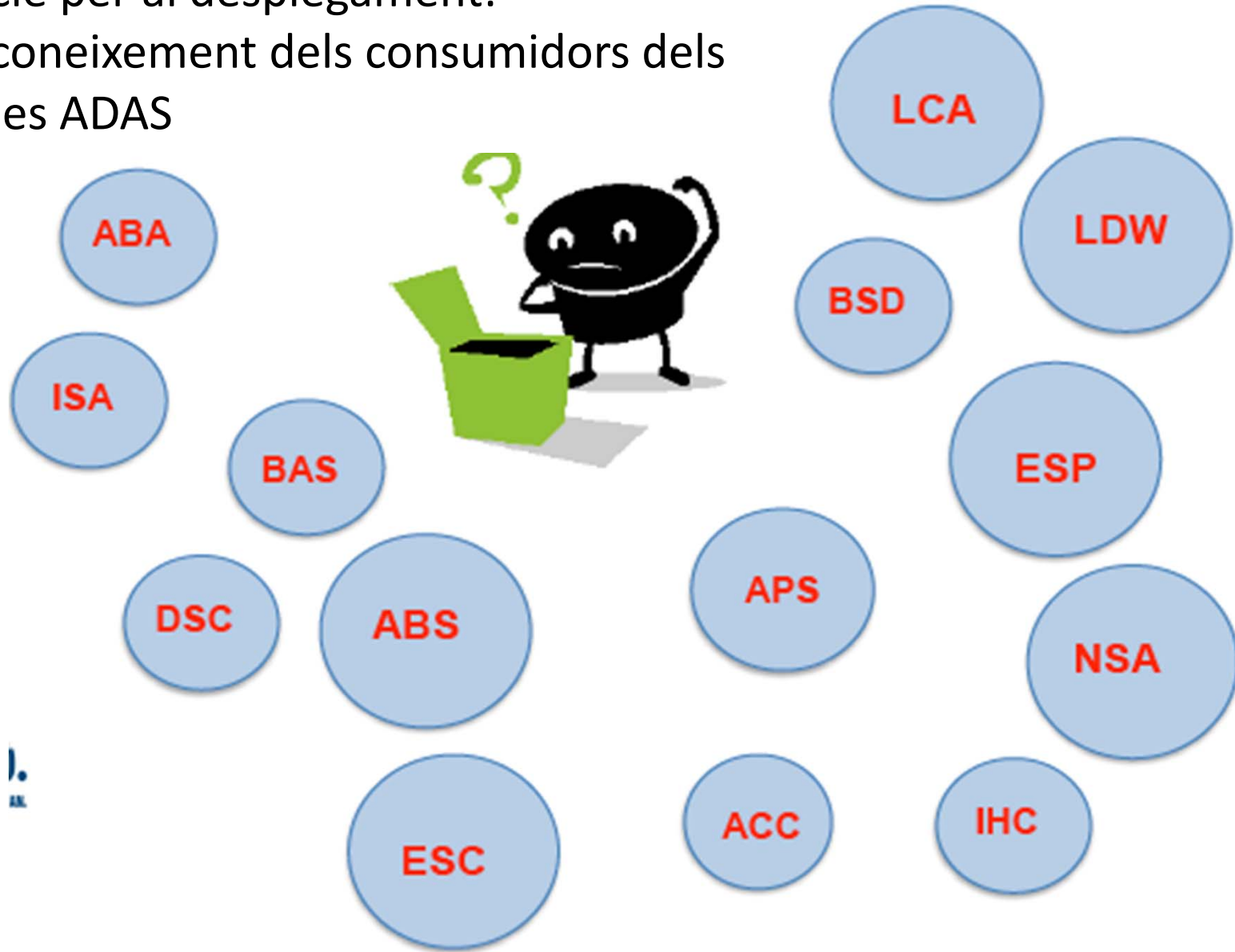
Sistemes Actius

Prevenió d'accidents



- > Sistema antibloqueig de frens
ABS
- > Programa Electrònic d'Estabilitat
ESP/ESC
- > Control de creuer adaptatiu
(ACC)
- > Assistent de frenada
d'emergència EBA
- > Alerta de canvi de carril LDW
- > ...

Obstacle per al desplegament:
El desconeixement dels consumidors dels
sistemes ADAS





Digui el que digui l'etiqueta,
sempre cal mirar de prop el seu
contingut.



La campanya “bester Beifahrer” (millor copilot)



La campanya "bester Beifahrer" és la primera campanya a Alemanya que se centra en Sistemes Avançats d'Assistència al Conductor (ADAS).

La porten a terme el DVR i els seus socis des de l'any 2006 per tal d'augmentar la seguretat viària a través de la utilització dels sistemes d'assistència al conductor. S'ha estat difonent informació sobre els avantatges i la disponibilitat de les tecnologies ADAS en els automòbils.



Proporciona informació sobre els avantatges, el funcionament i la disponibilitat de tecnologies de seguretat i sistemes d'assistència en vehicles.



La campanya “bester Beifahrer” (millor copilot)



L'objectiu de tots els elements de la campanya és explicar els sistemes d'una manera clara i entenedora i en un llenguatge fàcil, per posar en relleu el potencial que aporten per a la seguretat i la comoditat.

Els grups destinataris són els usuaris finals, multiplicadors com ara monitors i instructors d'autoescoles, empleats de tallers de reparació, concessionaris d'automòbils i gestors de flotes, així com prenedors de decisions.



Principals objectius de la campanya



- Comunicar els beneficis dels sistemes ADAS actuals als conductors d'automòbils
- Donar suport als conductors individuals per tal de trobar sistemes ADAS que s'adaptin al seu propi estil de conducció
- Sensibilitzar sobre la manera en què els sistemes ADAS poden augmentar la seguretat del vehicle
- Augmentar l'acceptació dels sistemes ADAS i reduir els criteris típics de rebuig



Sistemes ADAS inclosos en la campanya



Control de creuer adaptatiu ACC



Assistent de frenada d'emergència EBA



Assistent de manteniment de carril LKA



Assistent de canvi de carril



Assistent d'aparcament



Sistemes d'il·luminació adaptatius



Assistent de visió nocturna



Reconeixement de senyals de trànsit



Control electrònic d'estabilitat ESP



Posada en pràctica de la campanya



La campanya es basa en una barreja de teoria i pràctica.

L'element de comunicació principal és el lloc web:

www.bester-beifahrer.de

amb gran quantitat d'informació específica sobre els sistemes ADAS per descarregar



La pàgina web

Inclou la primera base de dades nacional que permet consultar la disponibilitat de sistemes d'assistència al conductor de tipus específic.



La base de dades



PRÜFEN SIE DIE VERFÜGBARKEIT VON FAHRERASSISTENZSYSTEMEN FÜR IHR FAHRZEUG.

Seat ▾ Alhambra ▾

Fahrerassistenzsystem ▾

+ weiteres Fahrzeug hinzufügen

+ weiteres Fahrerassistenzsystem hinzufügen

SUCHEN >>

Fahrzeug	Fahrerassistenzsysteme	Herstellerinformationen	serie optional
<input checked="" type="checkbox"/> Seat, Alhambra	Lichtassistent Müdigkeitswarner Parkassistent Spurhalteassistent Verkehrszeichenassistent	+ + + + +	S O S O S O S O S O

Vergleichen Sie Ihr Ergebnis, indem Sie bis zu drei Fahrzeuge markieren.

FAHRZEUGE VERGLEICHEN >>

VISION ZERO.
KEINER KOMMT UM, ALLE KOMMEN AN.

DVR
Deutscher
Verkehrssicherheitsrat

La base de dades



Fahrzeug	Fahrerassistenzsysteme	Herstellerinformationen	serie optional
<input checked="" type="checkbox"/> Seat, Alhambra	Lichtassistent	- Fernlichtassistent Funktion: Fernlichtassistent	S O
	Müdigkeitswarner	- Müdigkeitserkennung Funktion: Müdigkeitswarner	S O
	Parkassistent	- Parklenkassistent Funktion: Parkassistent mit Parklückenerkennung - Parklenkassistent Funktion: Parkassistent mit automatischer Lenkung	S O
	Spurhalteassistent	- Spurhalteassistent; enthalten in Multifunktionskamera Funktion: Spurverlassenswarnung	S O
	Verkehrszeichenassistent	- Verkehrszeichenerkennung; enthalten in Multifunktionskamera Funktion: Verkehrszeichenassistent	S O

Descàrregues



icones



pòster



fullets



presentació



vídeos
explicatius



informes



Activitats 2013: App



El concepte de l'aplicació té com a objectiu augmentar la consciència cap als sistemes ADAS i donar suport als compradors de vehicles en la seva decisió de compra individual.

D'altra banda, l'aplicació busca educar els conductors de vehicles en el full de ruta del futur de la seguretat del vehicle i aportar informació sobre la conducció autònoma.



Activitats 2013: App



Contingut de l'aplicació:

- Una prova de perfil simple que ajuda als usuaris a determinar el seu perfil personal com a conductor i el sistema ADAS millor adaptat als seus hàbits de conducció.
- Única base de dades i lèxic d'Alemanya sobre sistemes ADAS: un índex de disponibilitat, que permet als usuaris localitzar els diferents tipus de sistemes ADAS amb els respectius fabricants d'automòbils i models.
- Pel·lícules d'animació que demostren com funcionen els diferents sistemes ADAS.



Activitats destacades 2013: IAA i App



VISION ZERO.
KEINER KOMMT UM. ALLE KOMMEN AN.



Deutscher
Verkehrssicherheitsrat



“bester Beifahrer” al Saló IAA



Per difondre la nostra informació el més àmpliament possible, "bester Beifahrer" va organitzar un concurs durant el Saló, oferint als usuaris l'oportunitat de guanyar un dels deu iPads simplement descarregant l'aplicació per a la seva smartphone o tablet i rebent més informació sobre els sistemes ADAS.



Saló de l'Automòbil de Frankfurt, IAA



Ens adrecem als **següents grups objectiu:**

- Conductors d'automòbils
- Compradors d'automòbils
- Representants de la premsa
- Experts i multiplicadors com ara:
 - Instructors d'autoescoles,
 - Clubs d'automòbils i
 - Fabricants d'equips originals



Activitats durant el 2014

Esdeveniments – exemples



Cotxe d'Empresa de l'Any

Esdeveniment en el Europa Park de Rust el 8 abril 2014

Taula rodona sobre els sistemes ADAS

Deutsche Post



Formació per a gestors de flotes el 7 maig 2014



"Parlament del Trànsit" del Süddeutsche Zeitung:

Vision Zero - Què poden aportar els sistemes ADAS per augmentar la seguretat viària?



Activitats de premsa i mitjans de comunicació



- Activitats regulars de premsa i mitjans de comunicació
- Distribució mensual de notes de premsa
- Orientació a objectius específics, com ara els gestors de flotes de vehicles, concessionaris d'automòbils, etc.
- Un major desenvolupament de la pàgina de la campanya a Facebook



Socis de la campanya

La campanya va ser iniciada per DVR i els seus socis Bosch, Continental, DEKRA, DGUV, GTÜ, Hella i Valeo.



Robert Bosch GmbH



HELLA KGaA Hueck & Co.



Continental AG



Valeo Schalter und Sensoren GmbH



Deutscher
Verkehrssicherheitsrat



Unfallkassen und Berufsgenossenschaften

El 2008,
la campanya va ser premiada per la
Comissió Europea pel seu destacat treball
per la seguretat viària.



VISION ZERO.
KEINER KOMMT UM. ALLE KOMMEN AN.





Moltes gràcies

per la seva atenció!

jlacroix@dvr.de

VISION ZERO.
KEINER KOMMT UM. ALLE KOMMEN AN.

