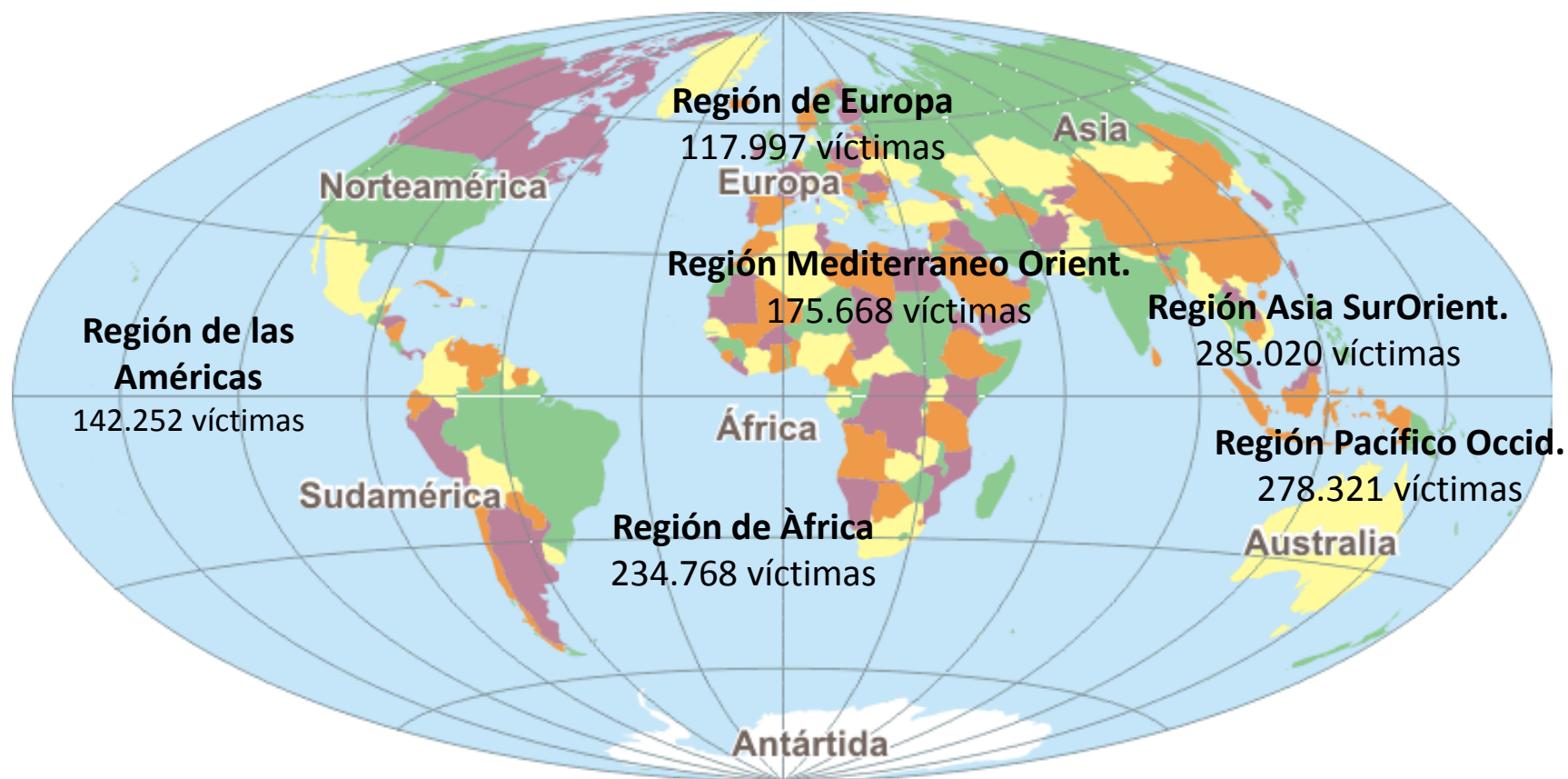




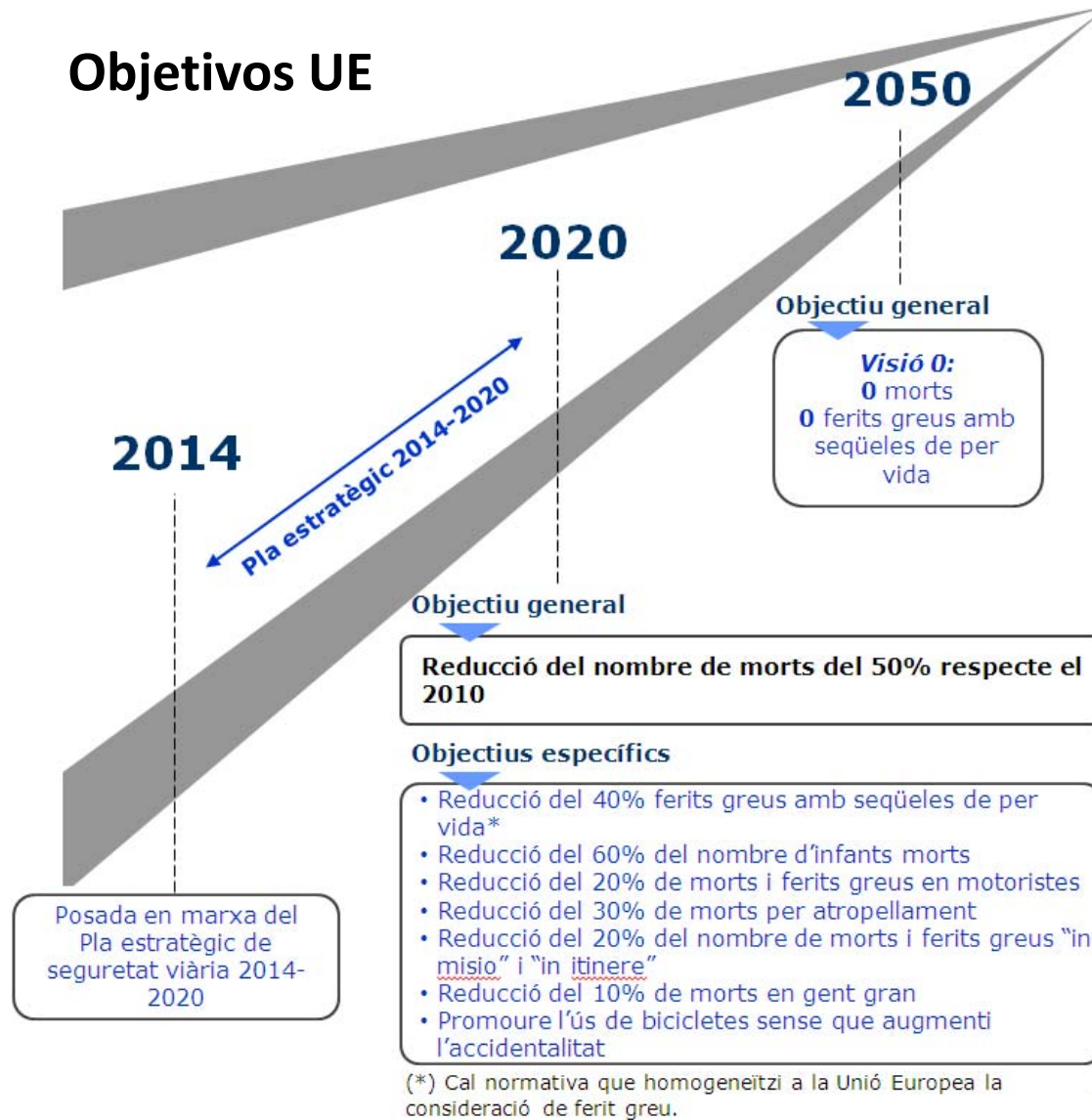
**Plan estratégico de seguridad vial de Cataluña 2014-2020.
Compromiso con Europa**

Las víctimas mortales por accidente de tráfico en el mundo



La Organización Mundial de la Salud ha cuantificado las defunciones por accidentes de tráfico en 1,23 millones, divididas en seis regiones con datos notificados y modelados

Font: OMS

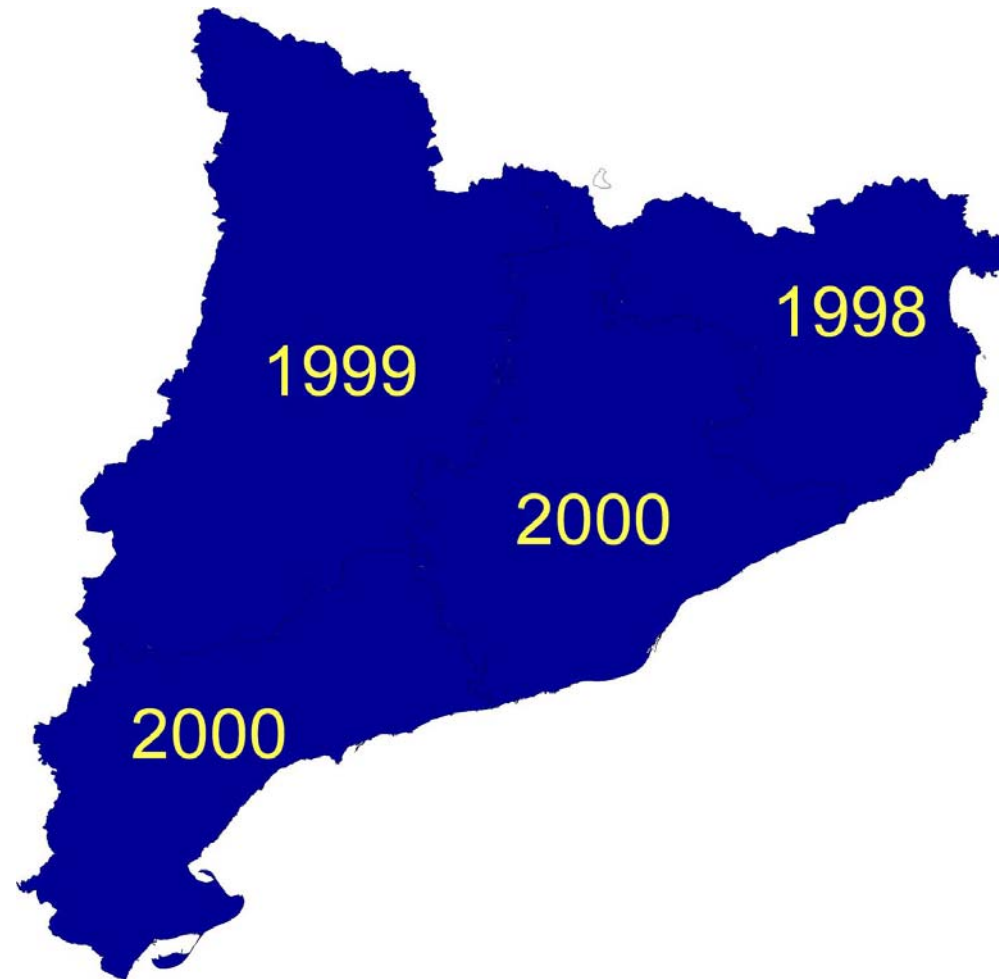


Parque de vehículos *versus* Mortalidad

AÑO	PAQUE AUTOMOVILÍSTICO ESPAÑA	PAQUE AUTOMOVILÍSTICO CATALUÑA	ACCIDENTES ESPAÑA	ACCIDENTES CATALUÑA	MORTALIDAD ESPAÑA	MORTALIDAD CATALUÑA
1990	15.969.715	2.918.122	101.507	27.789	6.948	1.041
2000	23.284.215	4.000.205	101.729	23.438	5.776	891
2010	31.086.035	5.014.131	85.503	24.132	2.478	381
2012	31.203.203	5.025.372	83.115	23.368	1.903	336

En 22 años, con el doble de parque de vehículos, hay cada año 5.000 muertes menos en España, 700 de ellos en Cataluña

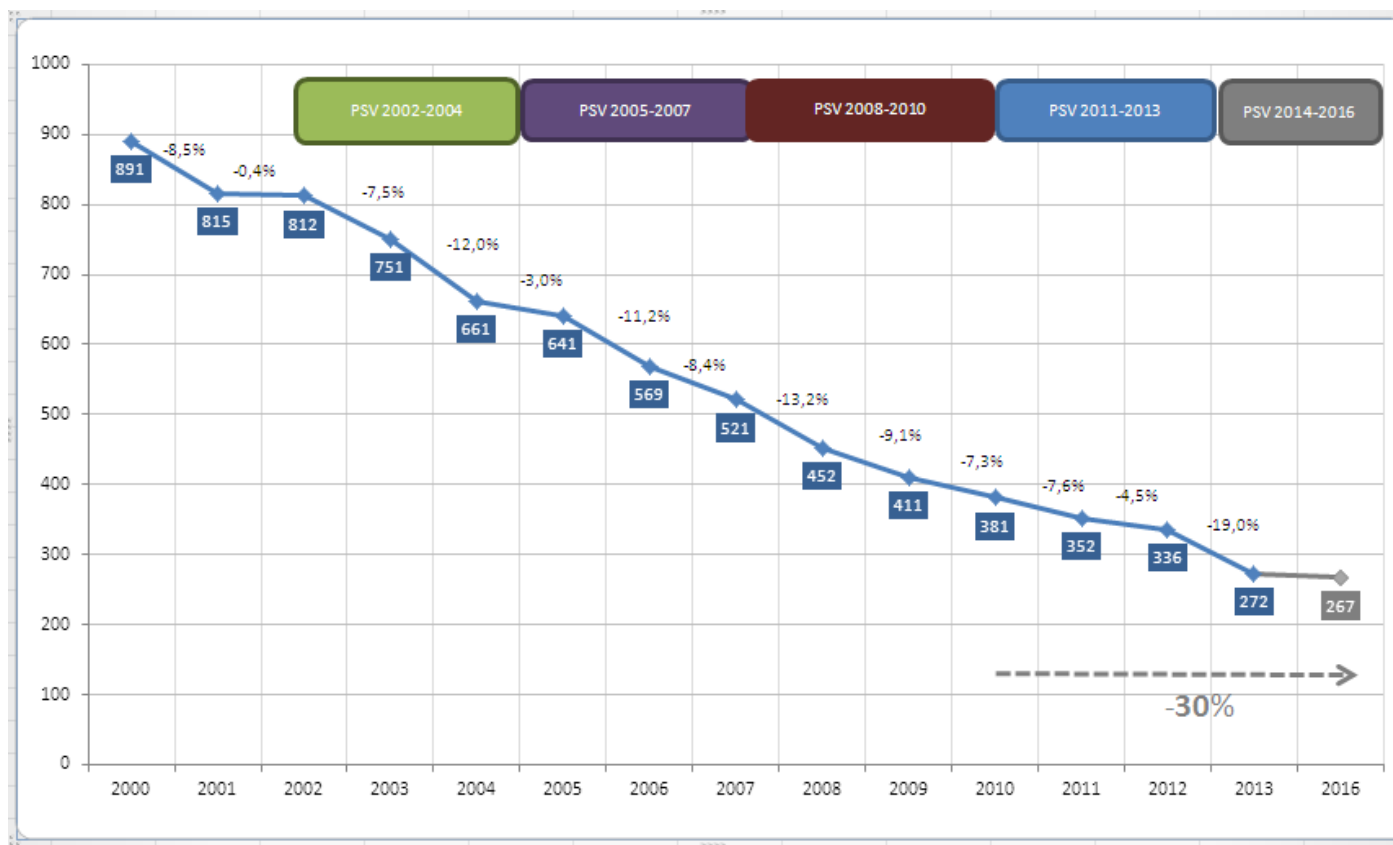
Despliegue del Servei Català de Trànsit



Implantación del modelo catalán 2000-2010

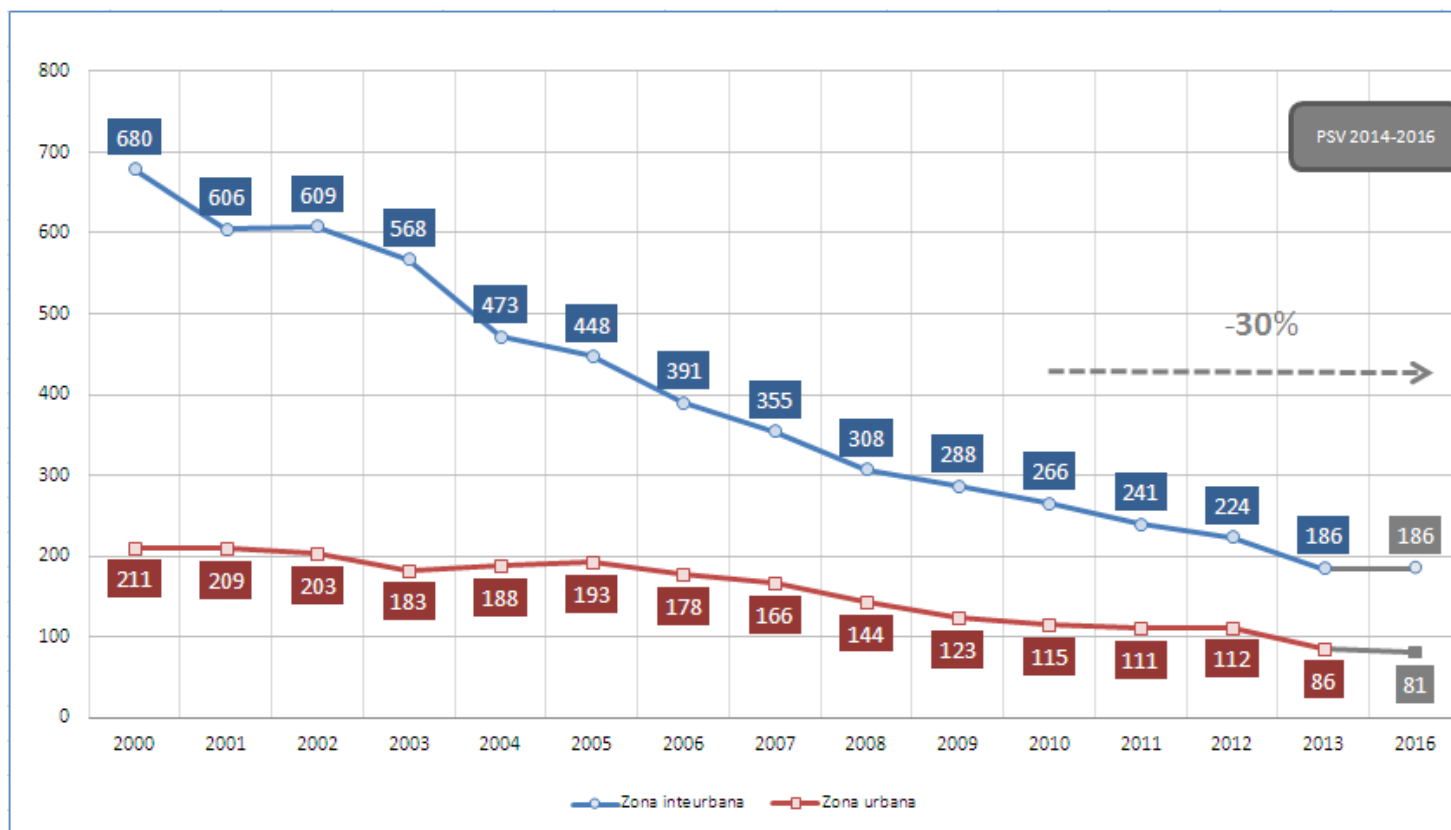
- La **educación y la formación** llegan a las escuelas con los parques infantiles de bicicletas y ciclomotores
- **El cambio cultural** se empieza a producir a partir de la asunción general de los sistemas de seguridad pasiva (sobre todo casco y cinturón), del control de la velocidad y de la implantación del permiso por puntos
- La atención especial a la vía interurbana se concentra también en la vía urbana a través del desarrollo de los **planes locales de seguridad vial** con los ayuntamientos
- El SCT toma el relevo de la DGT como referente de las **campañas de concienciación** para los conductores

Víctimas mortales a 30 días. Zona interurbana + zona urbana



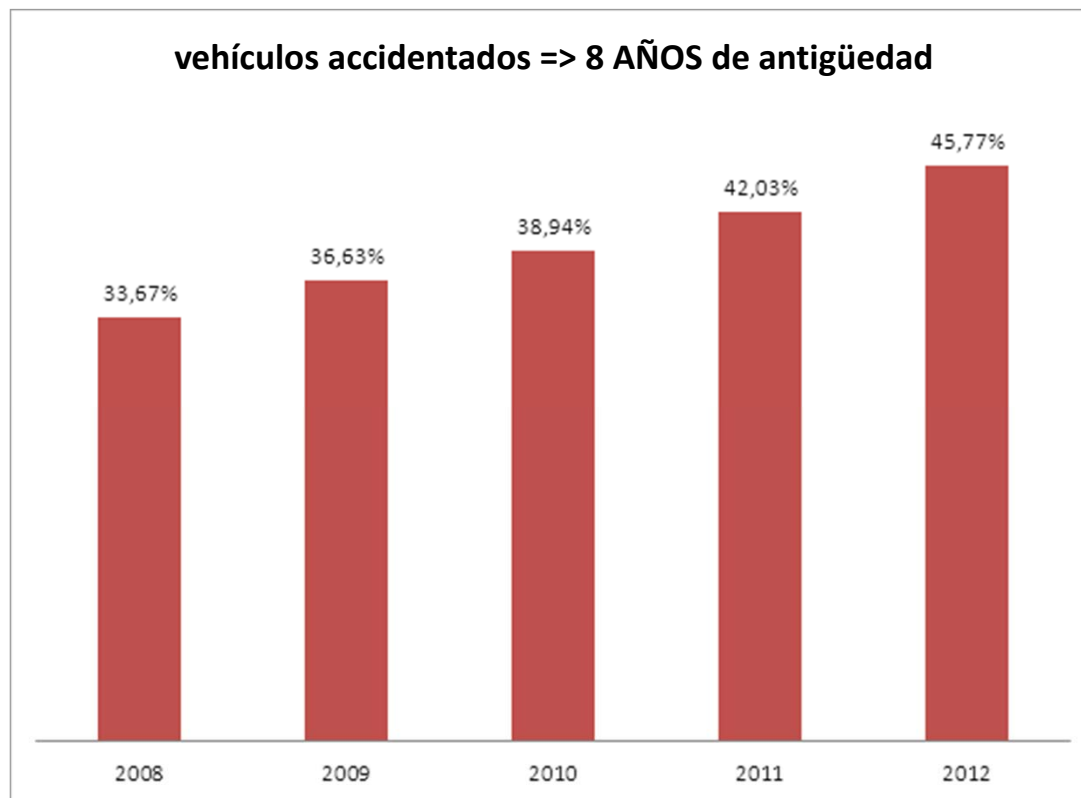
El Plan de Seguridad Vial 2014-2016 fija una reducción del 30% de víctimas mortales respecto 2010, lo que está a punto de alcanzar

Víctimas mortales a 30 días. Zona interurbana + zona urbana



La reducción de la mortalidad en Cataluña ya ha cumplido el mandato de la UE, tres años antes de lo previsto, al menos en vía interurbana

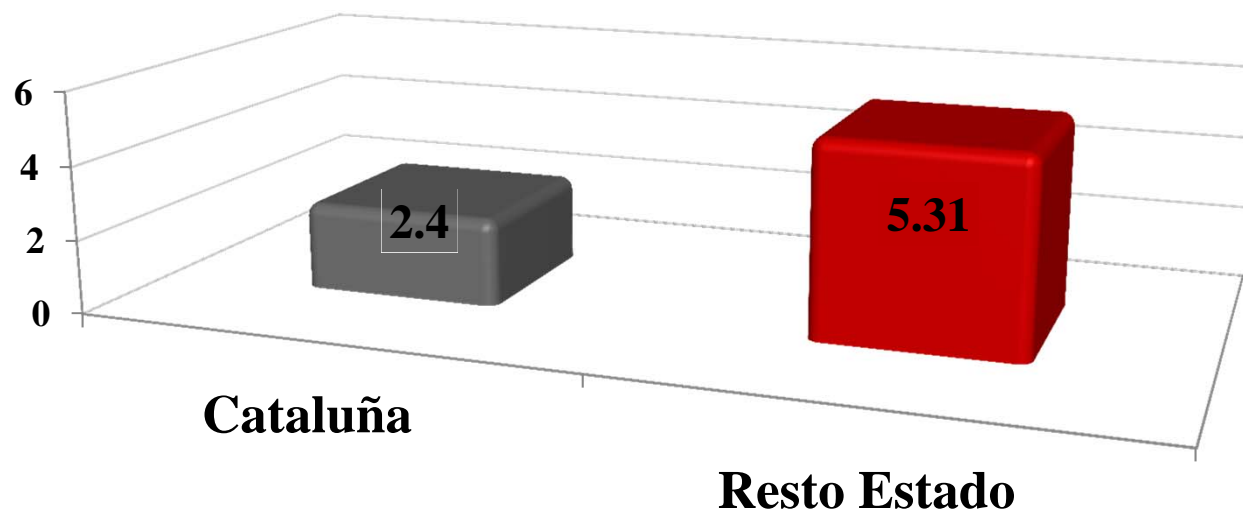
Atención especial al parque de vehículos envejecido



La mitad de los vehículos accidentados tiene una antigüedad superior a los 8 años. La campaña sobre las ITV ha hecho aumentar las revisiones más de un 20% en los últimos meses de 2013

Cataluña *versus* España 2013

KM DE CARRETERA POR 1000 VEHÍCULOS



Cataluña soporta una intensidad de tráfico de paso y de concentración turística superior a la del resto de territorios líderes, a la que se añade el histórico déficit de infraestructuras

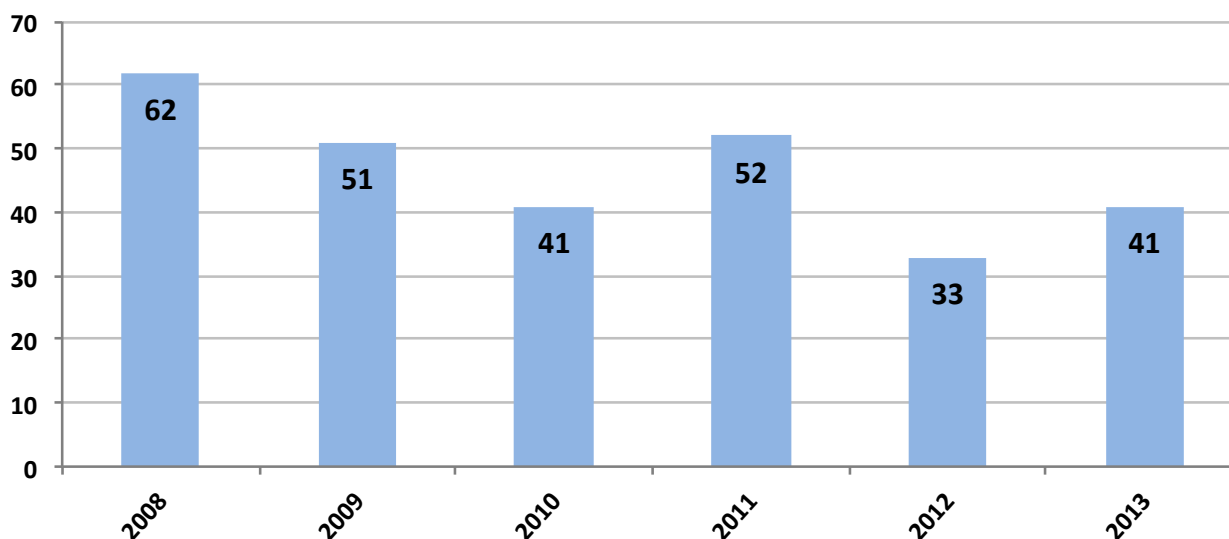
Cambio de la movilidad

1º semestre	2012	2013	dif	%
total	158.975.819	154.321.252	-4.654.567	-2,9278%
laborables	119.565.218	115.054.917	-4.510.301	-3,7723%
festivos	39.410.601	39.266.335	-144.266	-0,3661%
2º semestre	2.012	2.013	dif	%
total	154.902.825	154.893.235	-9.590	-0,0062%
laborables	114.187.977	116.114.046	1.926.069	1,6868%
festivos	40.714.848	38.779.189	-1.935.659	-4,7542%
Año	2012	2013	dif	%
total	313.878.644	309.214.487	-4.664.157	-1,4860%
laborables	233.753.195	231.168.962	-2.584.233	-1,1055%
festivos	80.125.449	78.045.524	-2.079.925	-2,5958%

A lo largo de 2013 se detiene el descenso de los últimos años; en día laborable, en el segundo semestre hay un incremento del 1,7%, con puntas del 3% en el último trimestre del año

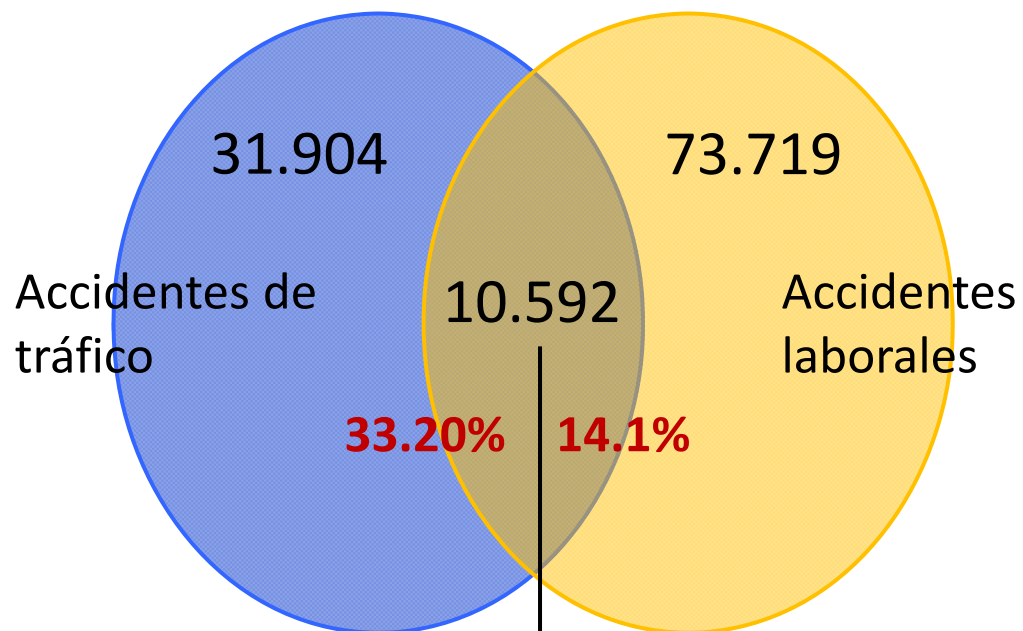
Protección de los usuarios más vulnerables

MUERTES MOTORISTAS



En el año 2013 una de cada cuatro víctimas mortales fueron motoristas. Este año ampliaremos la educación vial en secundaria para motocicletas

Atención especial a la seguridad vial laboral



Datos de 2012

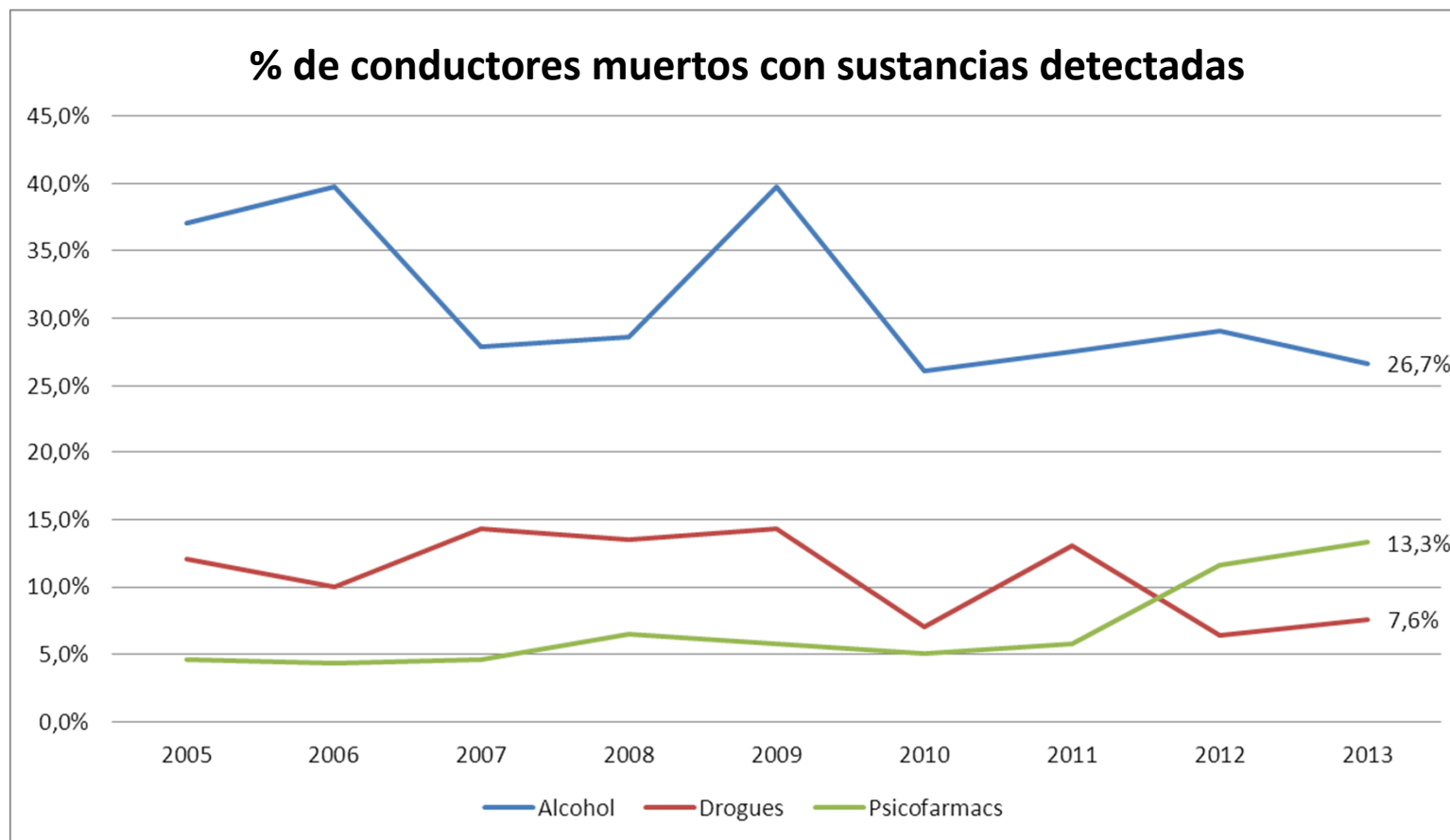
Accidentes de tráfico en entorno laboral

El año 2013 uno de cada tres accidentes se produjo in itinere o en misión. Este año ofreceremos formación en seguridad vial laboral en las empresas

Accidentes *in itinere*

Accidentes en misión

Atención especial a las conductas de riesgo



Los psicofármacos, más presentes que las drogas en víctimas mortales

El Plan Estratégico se estructura sobre cuatro ejes



1. Involucrar y coordinar a entidades públicas y privadas en la mejora de la movilidad segura
2. Impulsar un espacio continuo de seguridad vial (zonas urbanas e interurbanas) con la colaboración de los ayuntamientos
3. Investigación + Desarrollo + innovación en la seguridad vial con la colaboración de las universidades
4. Facilitar la educación y la formación en la movilidad segura a lo largo del ciclo vital

1- Implicación de entidades públicas y privadas en responsabilidad compartida



Trabajo interdepartamental:

➤ **Empresa y Empleo, Territorio Enseñanza, Salud y Justicia**

Colaboración con empresas, asociaciones y sociedad civil:

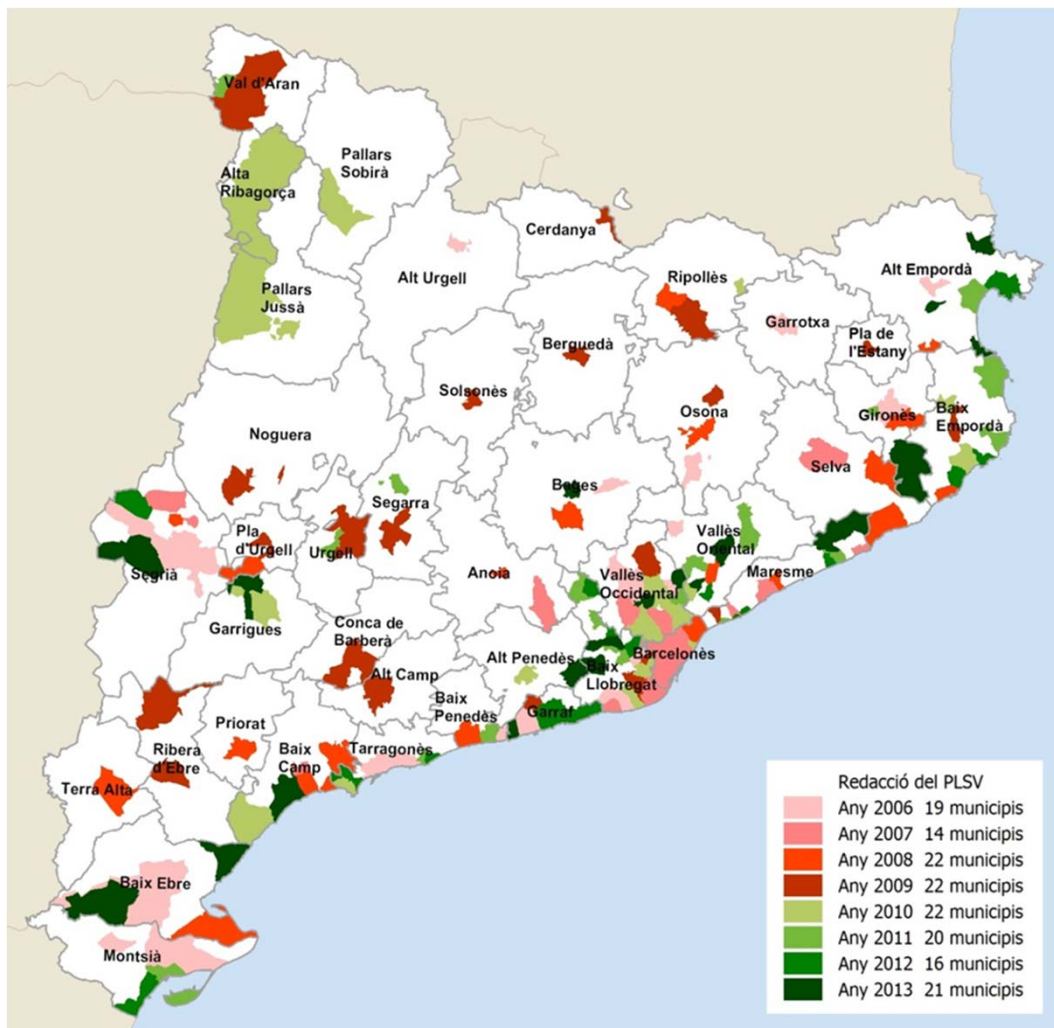
➤ **RACC, Asoc. víctimas, aseguradoras, fabricantes, entidades sectoriales**

Creación de grupos de trabajo

➤ **GT sobre Motocicletas**

➤ **Seguridad Vial Laboral**

2- Espacio continuo de seguridad vial urbana e interurbana



-En el año 2013 se ha llegado al 81% de la población con la firma y seguimiento de 160 planes locales de seguridad vial con los ayuntamientos.

-También crearemos el Observatorio de Seguridad Vial

3- I+D+i en colaboración con las universidades

Cinemómetros de velocidad media por tramo (Plan 2012)

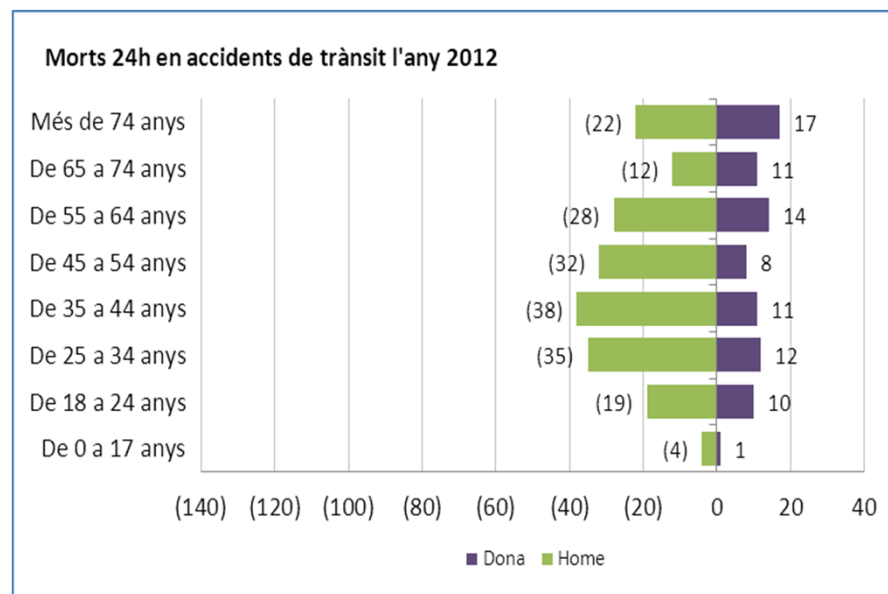
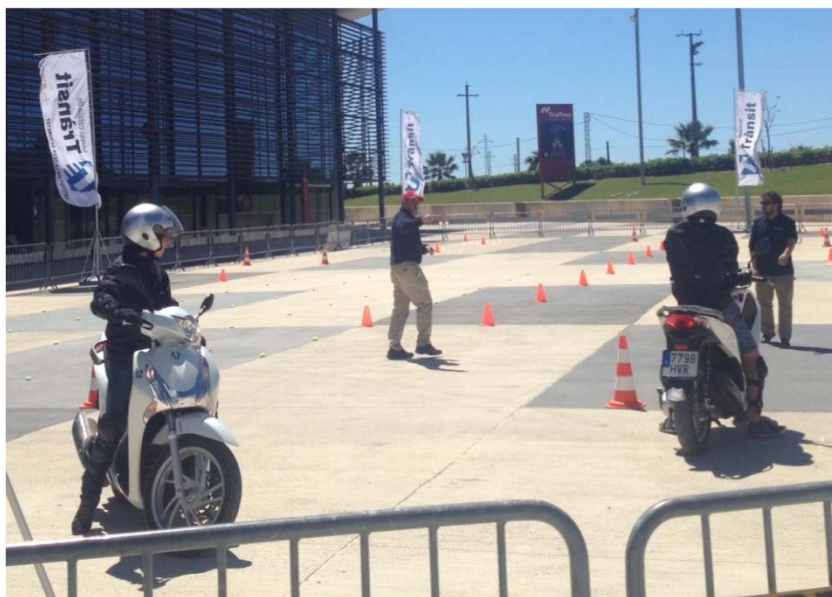
Proyecto del conjunto de 3 radares de tramo

ID	Dem	Ctra.	pk Inici	pk Final	Longitud (kms)	Municipis	Sentit	Carrils
RT-1	T	N-340	1.074,78	1.079,45	4,69	Sant Carles de la Ràpita - Amposta	Amposta	1
RT-2	T	N-340	1.079,45	1.074,78	4,69	Amposta - Sant Carles de la Ràpita	St Carles de la Ràpita	1
RT-3	G	C-65	17,00	12,00	5,00	Cassà de la Selva - Llagostera	Llagostera	1

NOTA: Se entiende por Radar de Tramo el equipo necesario para controlar la velocidad en un sentido de circulación. Cuando se controlen los dos sentidos de un tramo de carretera se hablará de 2 Radares de Tramo distintos.

- Esta primavera desplegamos nuevos dispositivos de radares por tramo
- Este año vamos a crear una nueva cátedra de seguridad vial

4- Educación y Formación



Los jóvenes ya no son el primer grupo de víctimas mortales gracias a la educación vial (Cambio de Marcha, Game Over, training...)

Hacia la tendencia cero antes de 2050

- El Plan Estratégico pretende ser un referente al servicio de Europa para el trabajo cada vez más común que la Comisión Europea debe liderar
- Hemos superado la fase de ataque del problema, estamos en una fase de consolidación y ahora tenemos que mirar hacia una fase de unificación de políticas de seguridad vial
- Hemos homogeneizado la señalización, estamos trabajando la definición de herido grave ... Hay que abordar la implantación del alcolock, la unificación de tasas de alcoholemia, las limitaciones de velocidad, el tráfico de mercancías
- Si tenemos al alcance reducir un 50% antes de 2020, ¿por qué no avanzamos ya hacia la tendencia cero?

L'actual normativa europea aconsella posar reflectors al casc.

Et veuran i augmentaràs la teva seguretat.



Aquí els tens, enganxa'ls al teu casc.

Trànsit servei català de



Millor que et vegin.

Gracias por su atención