



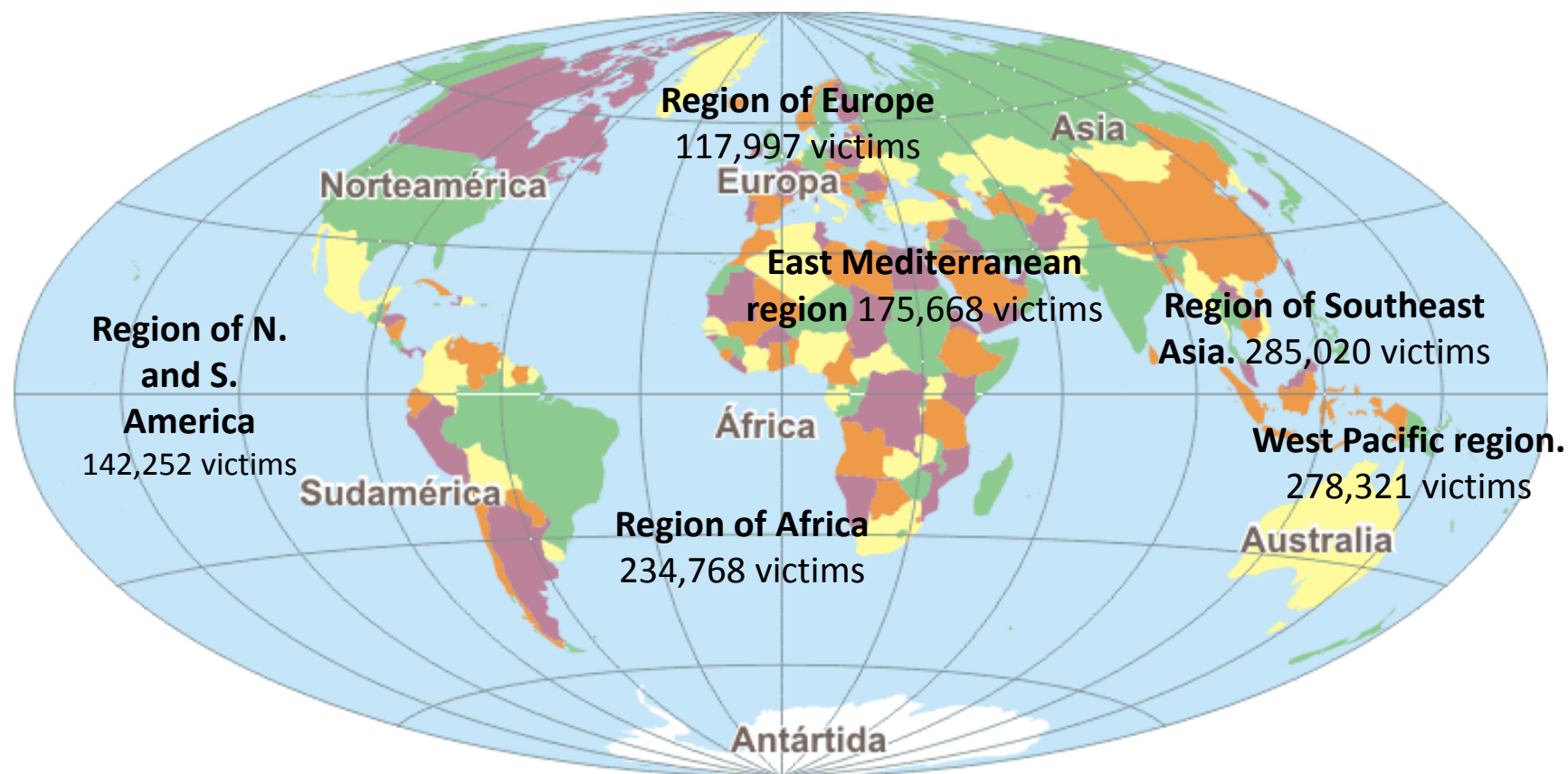
Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior



servei català de
Trànsit

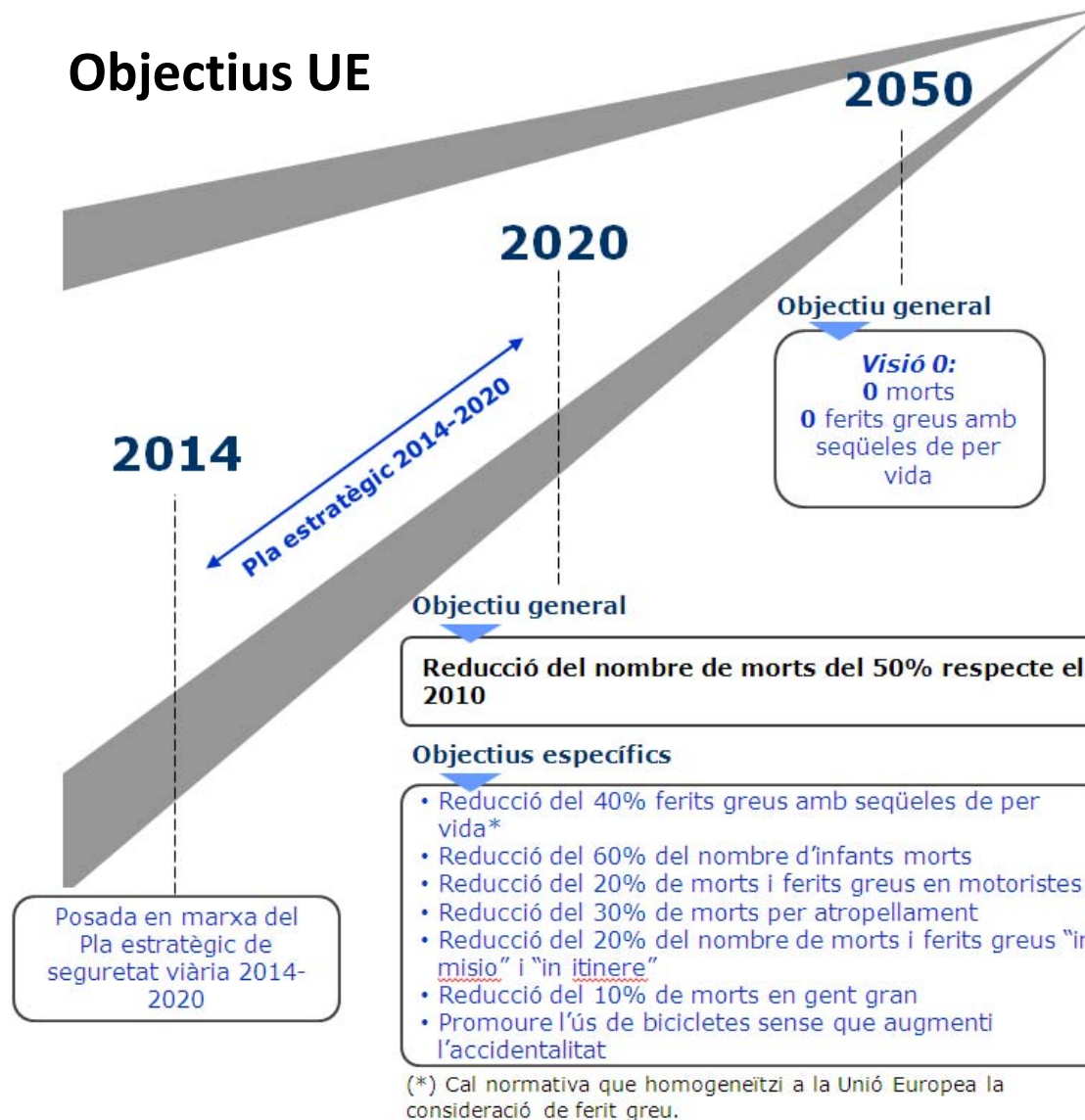
**Strategic plan for road safety in Catalonia 2014-2020.
Compromís amb Europe**

Les víctimes mortals per accident de trànsit al món



The WHO has calculated the deaths from road accidents at 1.23 million, divided in six regions with reported and data **modelades**

Font: OMS

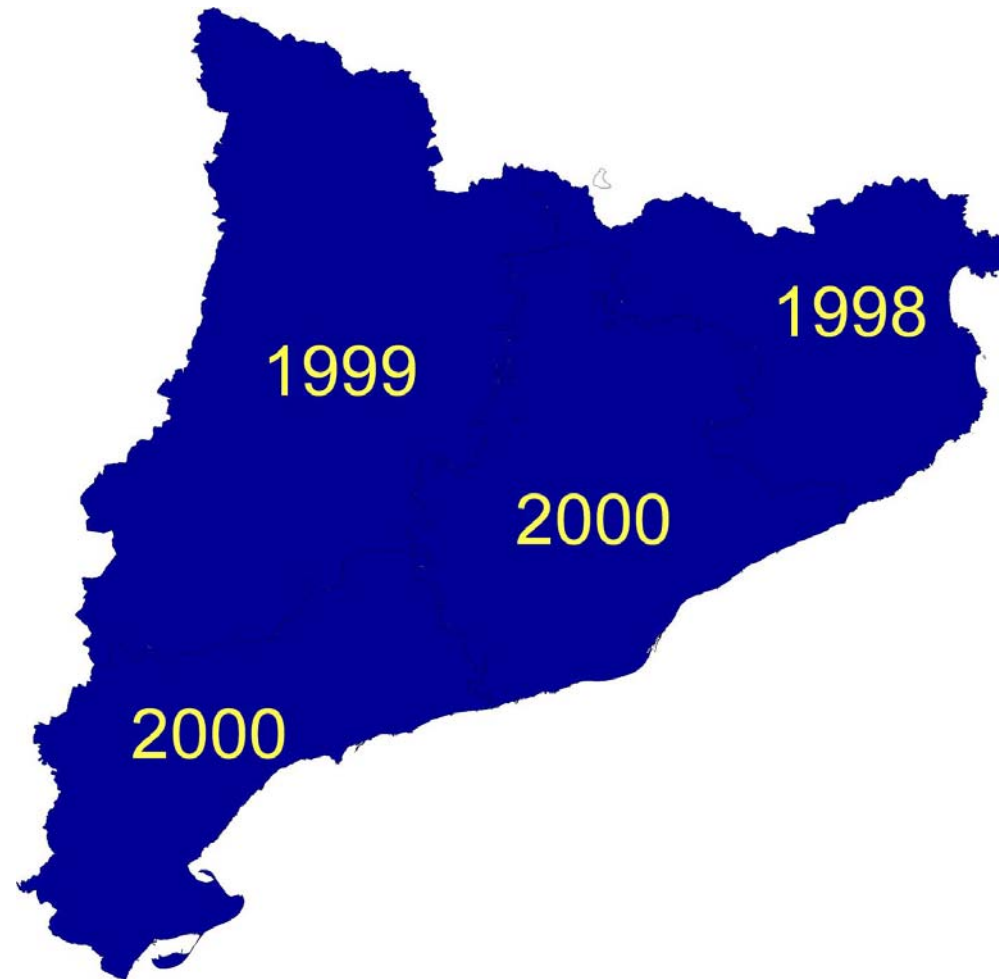


Parc de vehicles *versus* Mortalitat

ANY	PARC AUTOMOBILÍSTIC ESPANYA	PARC AUTOMOBILÍSTIC CATALUNYA	ACCIDENTS ESPANYA	ACCIDENTS CATALUNYA	MORTALITAT ESPANYA	MORTALITAT CATALUNYA
1990	15.969.715	2.918.122	101.507	27.789	6.948	1.041
2000	23.284.215	4.000.205	101.729	23.438	5.776	891
2010	31.086.035	5.014.131	85.503	24.132	2.478	381
2012	31.203.203	5.025.372	83.115	23.368	1.903	336

En 22 anys, amb el doble de parc de vehicles, hi ha cada any 5.000 morts menys a Espanya, 700 dels quals a Catalunya

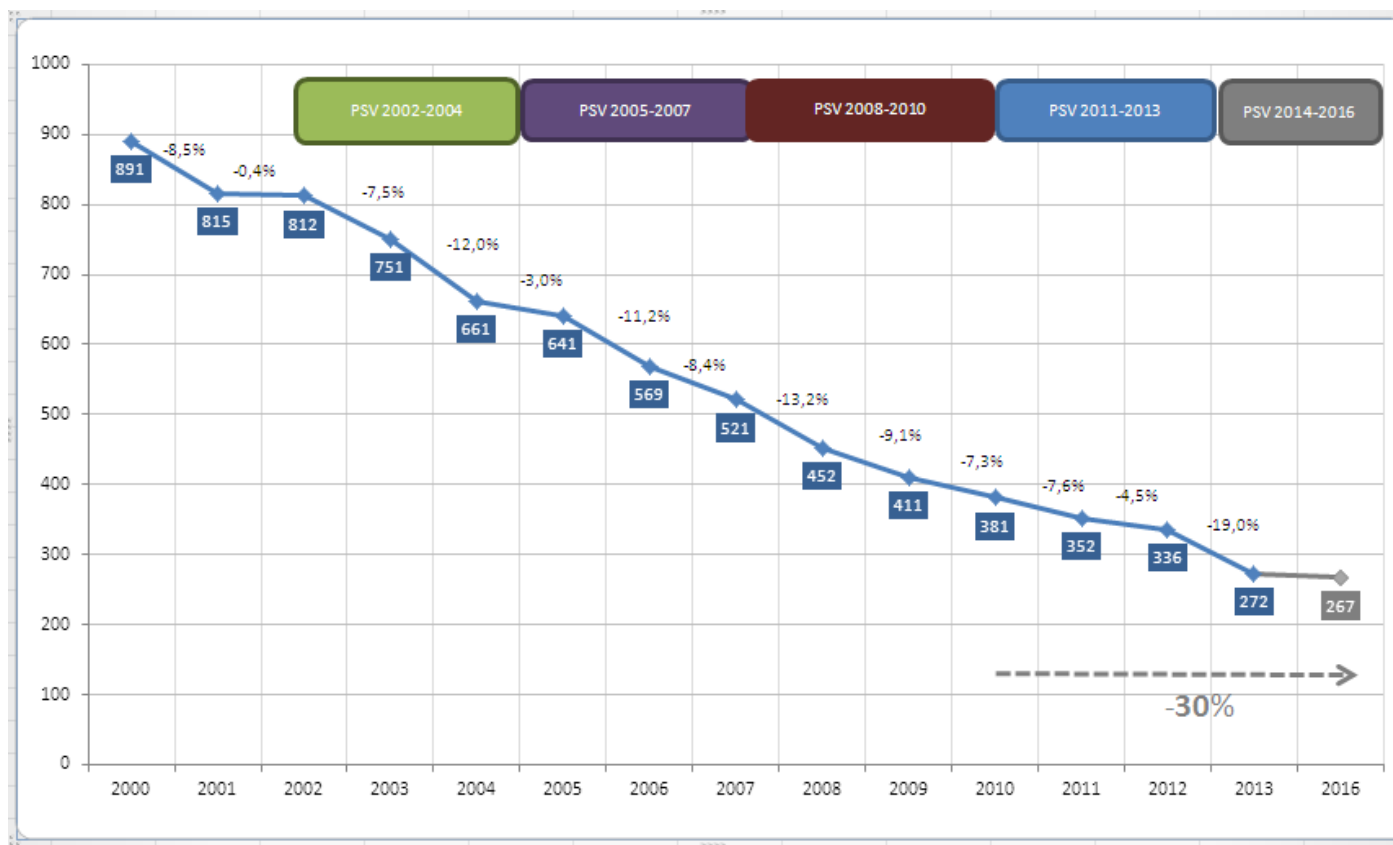
Desplegament del Servei Català de Trànsit



Implantació del model català 2000-2010

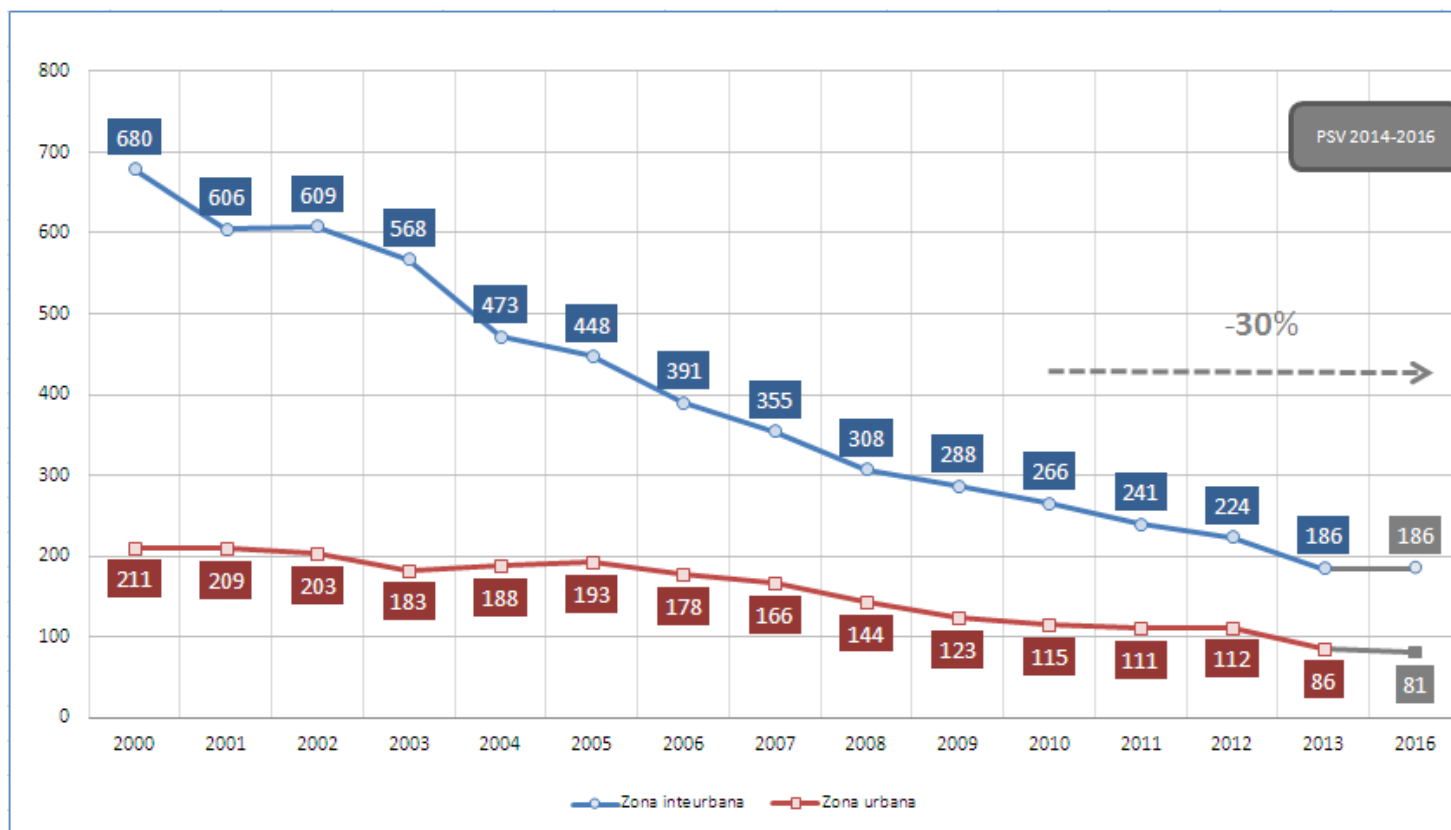
- **l'educació i la formació** arriba a les escoles amb els parcs infantils de bicicletes i ciclomotors
- **el canvi cultural** es comença a produir a partir de l'assumpció general dels sistemes de seguretat passiva (sobretot casc i cinturó), del control de la velocitat i de la implantació del permís per punts
- L'atenció especial a la via interurbana es concentra també en la via urbana a través del desplegament dels **plans locals de seguretat viària** amb els ajuntaments
- l'SCT agafa el relleu de la DGT com a referent de les **campanyes de conscienciació** per als conductors

Víctimes mortals a 30 dies. Zona interurbana + zona urbana



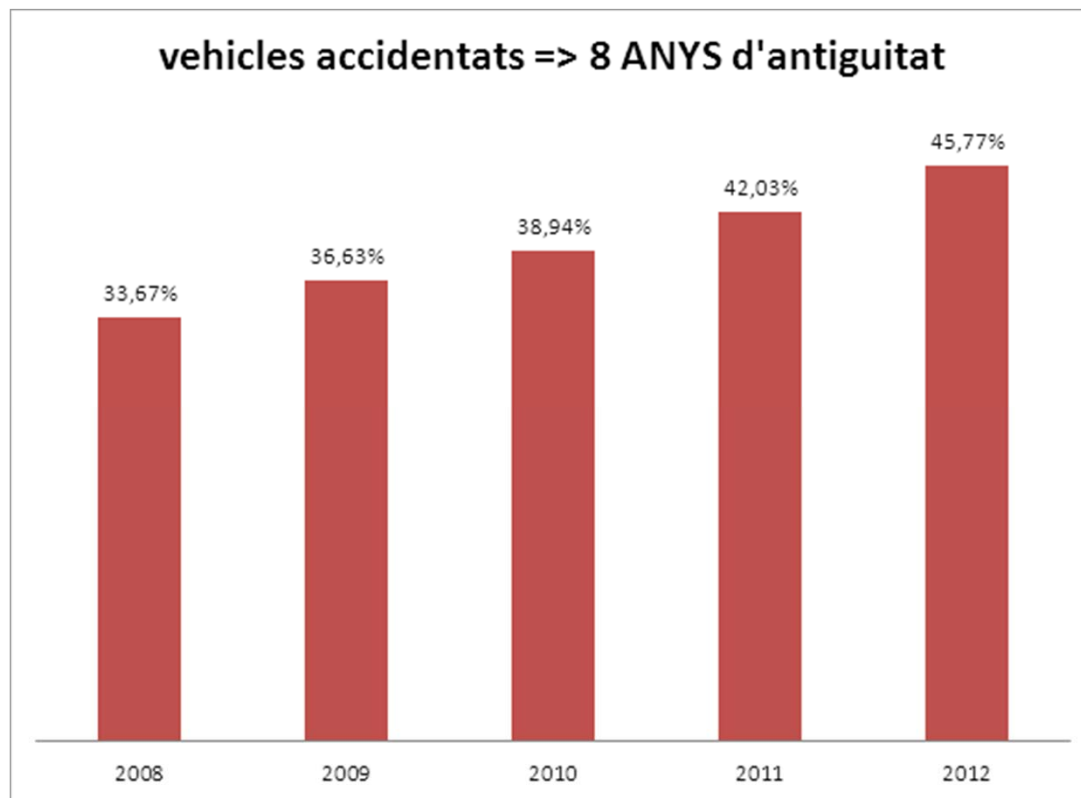
El Pla de Seguretat Viària 2014-2016 fixa una reducció del 30% de víctimes mortals respecte 2010, fet que s'està a punt d'assolir

Víctimes mortals a 30 dies. Zona interurbana + zona urbana



La reducció de la mortalitat a Catalunya ja ha complert el mandat de la UE, tres anys abans del previst, almenys en via interurbana

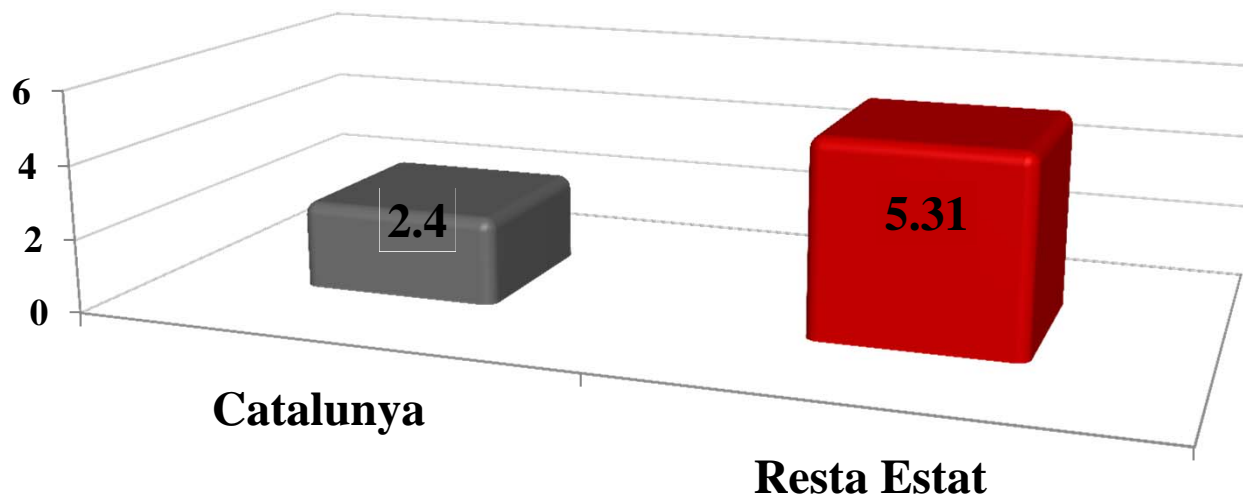
Atenció especial al parc de vehicles envellit



La meitat dels vehicles accidentats tenen una antiguitat superior als 8 anys. La campanya sobre les ITV ha fet augmentar les revisions més d'un 20% en els últims mesos de 2013

Catalunya *versus* Espanya 2013

KM DE CARRETERA PER 1000 VEHICLES



Catalunya suporta una intensitat de trànsit de pas i de concentració turística superior a la de la resta de territoris líders, a la qual s'afegeix l'històric dèficit d'infraestructures

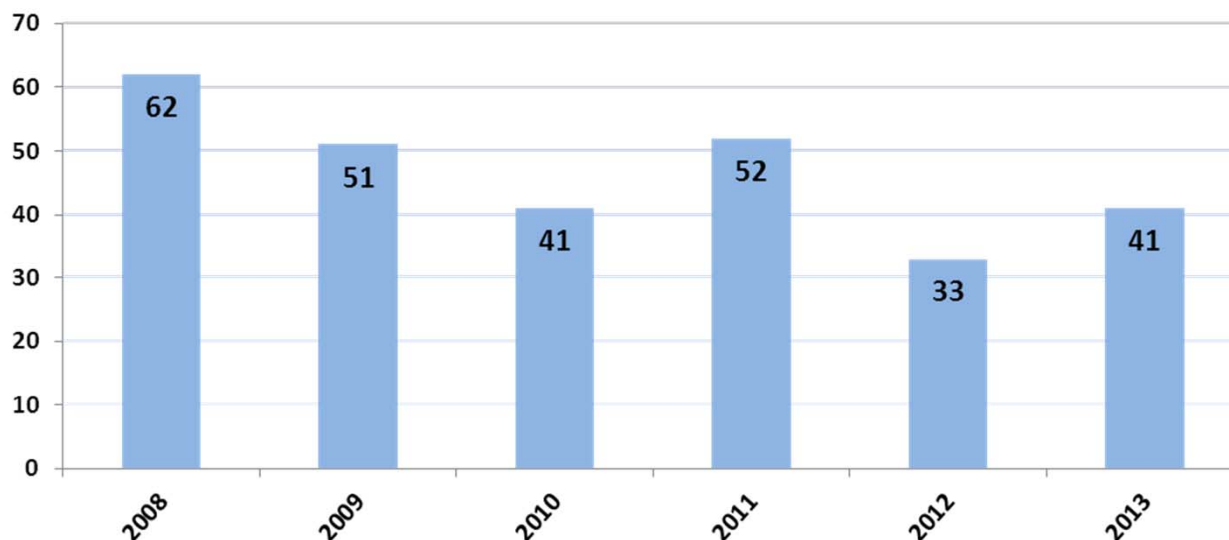
Canvi de la mobilitat

1r semestre	2012	2013	dif	%
tot	158.975.819	154.321.252	-4.654.567	-2,9278%
lab	119.565.218	115.054.917	-4.510.301	-3,7723%
fest	39.410.601	39.266.335	-144.266	-0,3661%
2n semestre	2.012	2.013	dif	%
tot	154.902.825	154.893.235	-9.590	-0,0062%
lab	114.187.977	116.114.046	1.926.069	1,6868%
fest	40.714.848	38.779.189	-1.935.659	-4,7542%
Any	2012	2013	dif	%
tot	313.878.644	309.214.487	-4.664.157	-1,4860%
lab	233.753.195	231.168.962	-2.584.233	-1,1055%
fest	80.125.449	78.045.524	-2.079.925	-2,5958%

Al llarg de 2013 s'atura la davallada dels últims anys; en dia laborable el segon semestre hi ha un increment de l'1,7%, amb puntes del 3% en l'últim trimestre de l'any

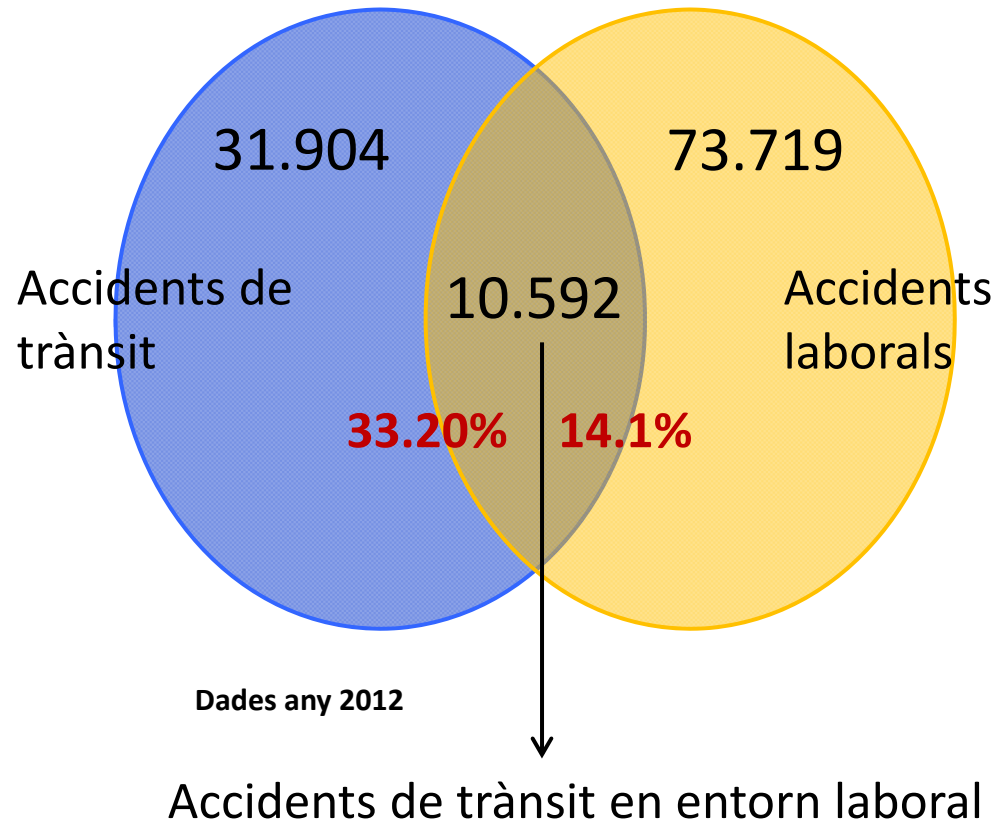
Protecció dels usuaris més vulnerables

MORTS MOTORISTES

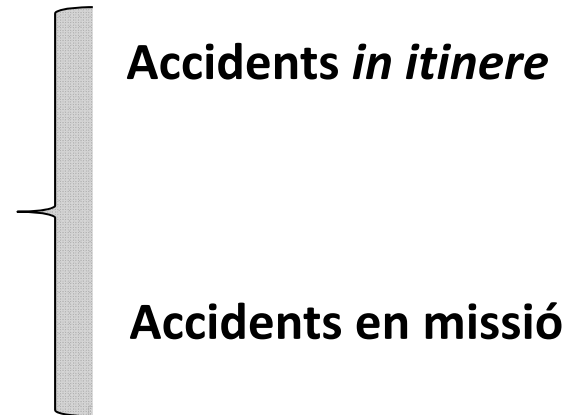


L'any 2013 una de cada quatre víctimes mortals van ser motoristes.
Enguany ampliarem l'educació viària a secundària per a motocicletes

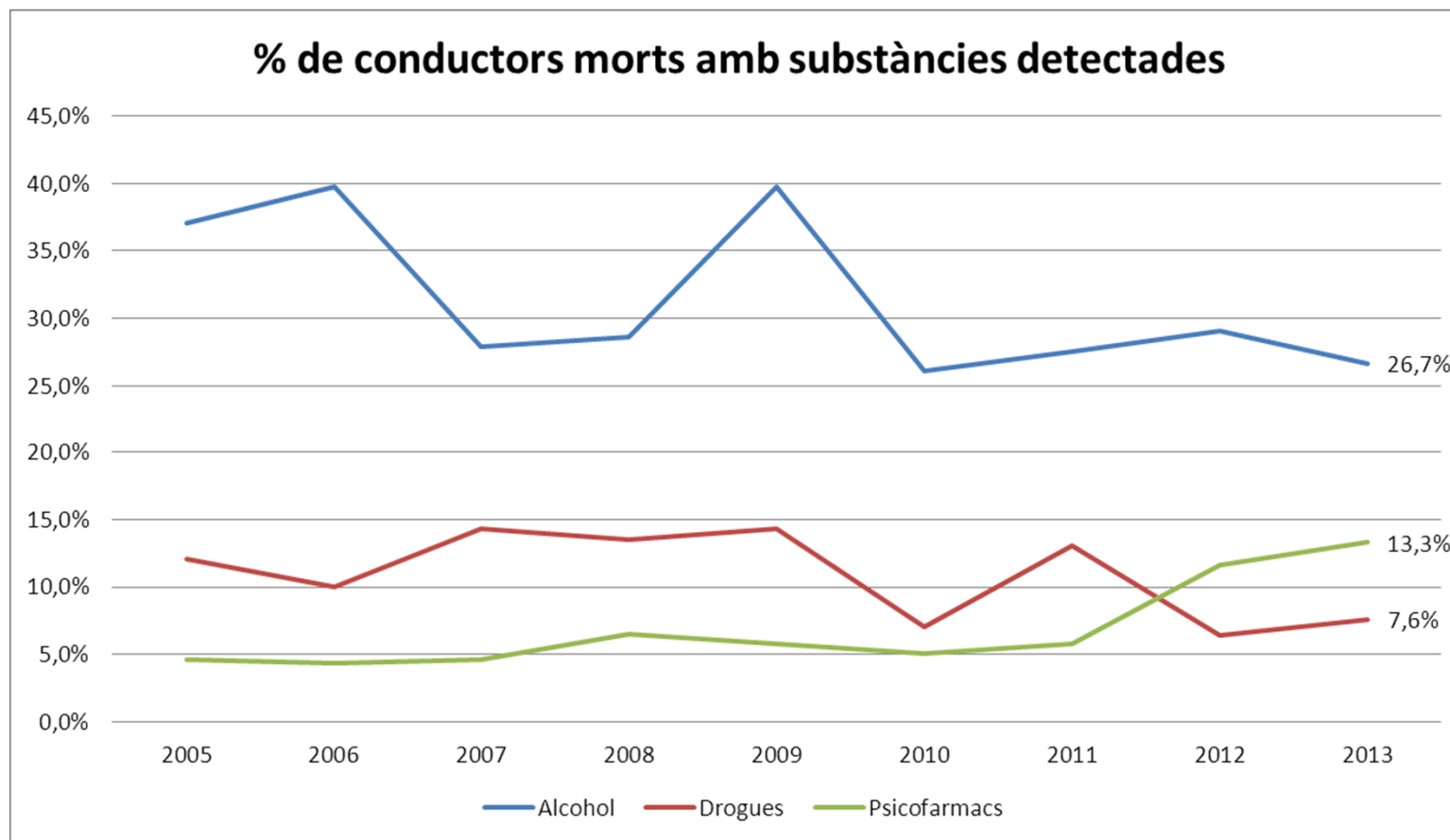
Atenció especial a la seguretat viària laboral



L'any 2013 un de cada tres accidents es va produir in itinere o en missió. Enguany oferirem formació en seguretat viària laboral a les empreses



Atenció especial a les conductes de risc



Els psicofàrmacs, més presents que les drogues en víctimes mortals

El Pla Estratègic s'estructura sobre quatre eixos



1. Involucrar i coordinar entitats públiques i privades en la millora de la mobilitat segura
2. Impulsar un espai continu de seguretat viària (zones urbanes i interurbanes) amb la col·laboració dels ajuntaments
3. Recerca + Desenvolupament + innovació a la seguretat viària amb la col·laboració de les universitats
4. Facilitar l'educació i la formació en la mobilitat segura al llarg del cicle vital

1- Implicació d'entitats públiques i privades en responsabilitat compartida



Treball interdepartamental:

➤ **Empresa i Ocupació, Territori
Ensenyament, Salut i Justícia**

Col·laboració amb empreses,
associacions i societat civil:

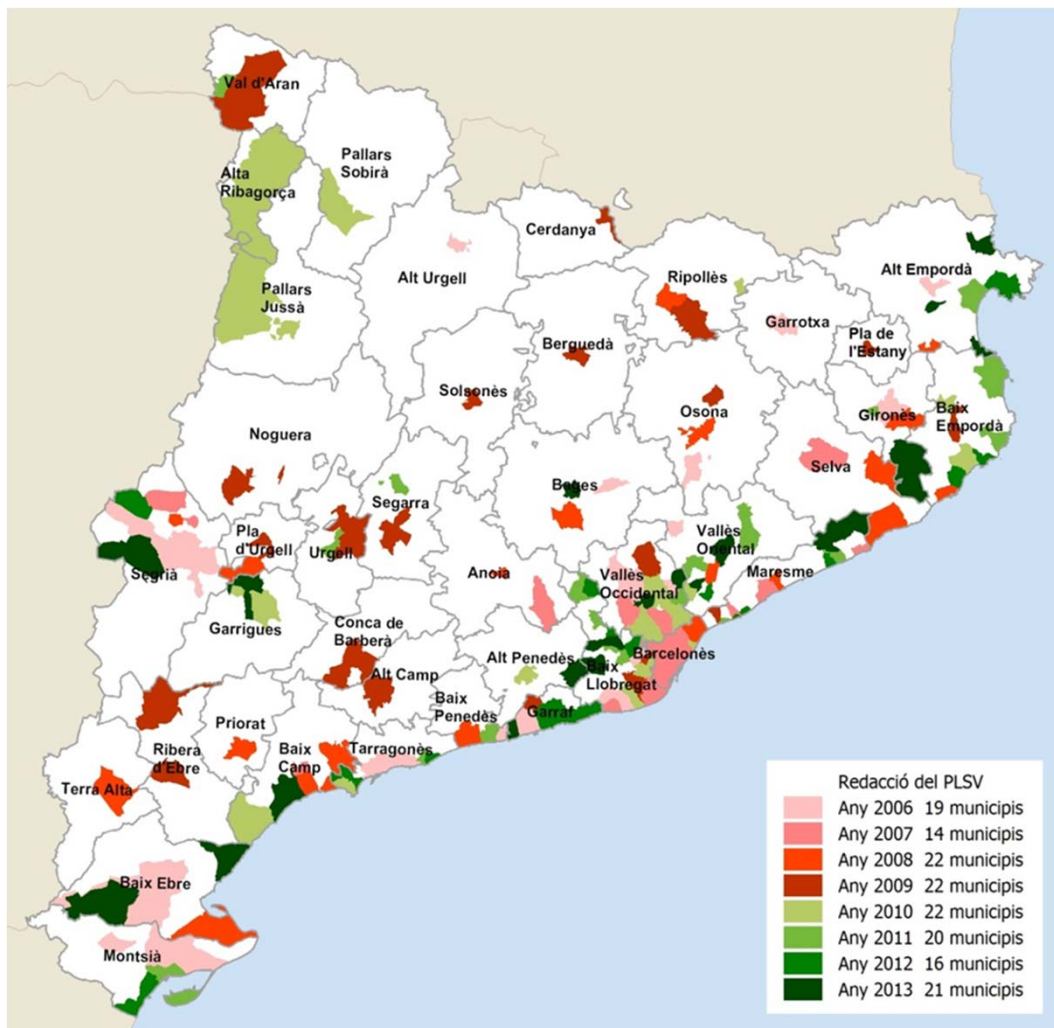
➤ **RACC, Assoc. Víctimes,
asseguradores, fabricants,
entitats sectorials**

Creació de grups de treball

➤ **GT sobre Motocicletes**

➤ **GT Seguretat Viària Laboral**

2- Espai continu de seguretat viària urbana i interurbana



-L'any 2013 s'ha arribat al 81% de la població amb la signatura i seguiment de 160 plans locals de seguretat viària amb els ajuntaments.

-També crearem l'Observatori de Seguretat Viària

3- R+D+i en col·laboració amb les universitats

Cinemòmetres de velocitat mitjana per tram (Pla 2012)

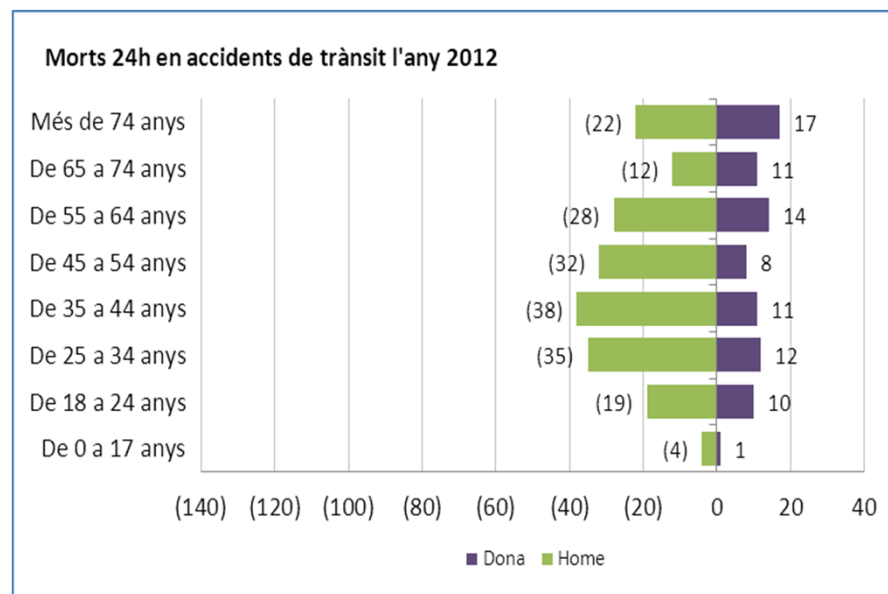
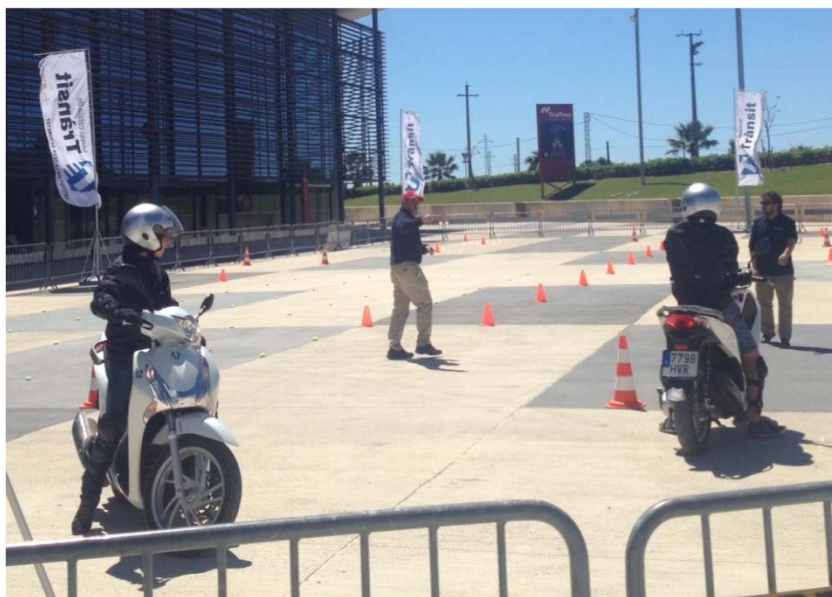
Projecte del conjunt de 3 Radars de Tram

ID	Dem	Ctra.	pk Inici	pk Final	Longitud (kms)	Municipis	Sentit	Carrils
RT-1	T	N-340	1.074,78	1.079,45	4,69	Sant Carles de la Ràpita - Amposta	Amposta	1
RT-2	T	N-340	1.079,45	1.074,78	4,69	Amposta - Sant Carles de la Ràpita	St Carles de la Ràpita	1
RT-3	G	C-65	17,00	12,00	5,00	Cassà de la Selva - Llagostera	Llagostera	1

NOTA: S'enten com a Radar de Tram l'equipament necessari per controlar la velocitat en un sentit de circulació. Quan es controlin els dos sentits d'un tram de carretera es parlarà de 2 Radars de Tram diferents.

- Aquesta primavera despleguem nous dispositius de radars per tram
- Enguany crearem una nova càtedra de seguretat viària

4- Educació i Formació



Els joves ja no són el primer grup de víctimes mortals gràcies a l'educació viària (Canvi de Marxa, Game Over, tràining...)

Cap a la tendència zero abans del 2050

- El Pla Estratègic vol ser un referent al servei d'Europa per al treball cada cop més comú que la Comissió Europea ha de liderar
- Hem superat la fase d'atac del problema, estem en una fase de consolidació i ara hem de mirar cap a una fase d'unificació de polítiques de seguretat viària
- Hem homogeneïtzat la senyalització, estem treballant la definició de ferit greu... Cal abordar la implantació de l'alcolock, la unificació de taxes d'alcoholèmia, les limitacions de velocitat, el trànsit de mercaderies
- Si tenim a l'abast reduir un 50% abans del 2020, per què no avancem ja cap a la tendència zero

L'actual normativa europea aconsella posar **reflectors** al casc.

Et veuran i augmentaràs la teva seguretat.



Aquí els tens, enganxa'ls al teu **casc**.

servei català de Trànsit



Millor que et vegin.

Gràcies per la seva atenció