



PROYECTO ATENEA



mossos d'esquadra



**Generalitat
de Catalunya**

VI CONGRESO INTERNACIONAL DEL TRAFICO: INVESTIGACIÓN Y *TECNOLOGÍA APLICADA A LA SEGURIDAD DEL TRÁFICO*

NÚMERO DE ACCIDENTES POR COMPLEJIDAD:

ACCIDENTES / AÑO	22.000
ACCIDENTES DAA	8.000
INFORME POLICIAL TRÁFICO	14.000
INVESTIGACIÓN - In depth	1.000



VI CONGRESO INTERNACIONAL DEL TRAFICO: INVESTIGACIÓN Y *TECNOLOGÍA APLICADA A LA SEGURIDAD DEL TRÁFICO*

INFORMACIÓN GESTIONADA POR LOS SISTEMAS :

VEHÍCULOS IMPLICADOS	30.000
PERSONAS IMPLICADAS	40.000
INFORMES A TRAMITAR	25.000



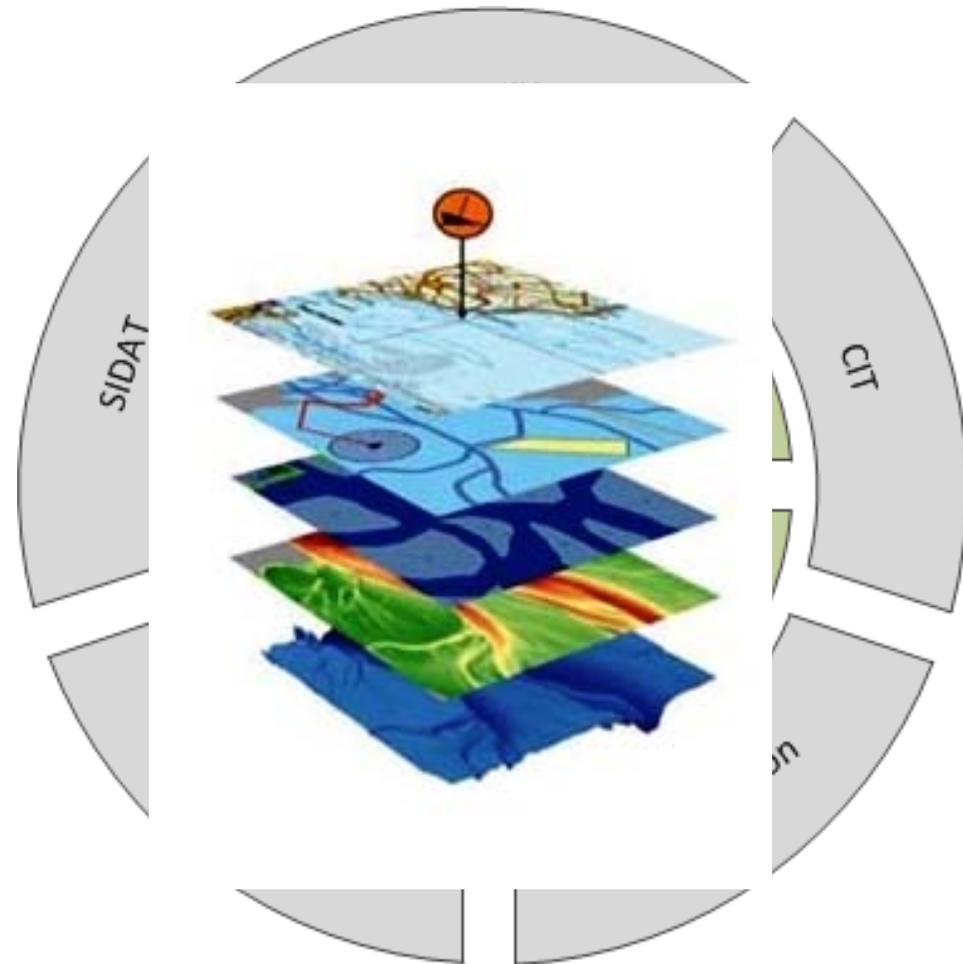
VI CONGRESO INTERNACIONAL DEL TRAFICO: INVESTIGACIÓN Y *TECNOLOGÍA APLICADA A LA SEGURIDAD DEL TRÁFICO*

SISTEMAS DE INFORMACIÓN



VI CONGRESO INTERNACIONAL DEL TRAFICO: INVESTIGACIÓN Y *TECNOLOGÍA APLICADA A LA SEGURIDAD DEL TRÁFICO*

- **Consolidación de la información**
- **Cantidad de información**
- **Calidad de la información**



VI CONGRESO INTERNACIONAL DEL TRAFICO: INVESTIGACIÓN Y *TECNOLOGÍA APLICADA A LA SEGURIDAD DEL TRÁFICO*

LÍNEAS DE TRABAJO



**MESAS DE
COORDINACION**

“ÁREAS DE MEJORA”



EQUIPOS DE TRABAJO

“ÁREAS DE VALOR”



**VI CONGRESO INTERNACIONAL DEL TRAFICO:
INVESTIGACIÓN Y *TECNOLOGÍA APLICADA A LA SEGURIDAD DEL TRÁFICO***

OBJETIVOS ATENEA

**INTEGRACIÓN CON EL PLAN CATALAN DE SEGURIDAD
VIAL 2014 - 2020**

**COPARTICIPACIÓN: INTEGRACIÓN CON OTROS
DEPARTAMENTOS y/o EMPRESAS**

AGILIDAD: REDUCIR EL TIEMPO DE DISPONIBILIDAD DE DATOS

CONSTRUIR SISTEMAS DE INFORMACIÓN EN RED



**VI CONGRESO INTERNACIONAL DEL TRAFICO:
INVESTIGACIÓN Y *TECNOLOGÍA APLICADA A LA SEGURIDAD DEL TRÁFICO***

INTERÉS DE LA ESTRUCTURA DE DATOS

INTERÉS POLICIAL

ANÁLISIS DE DATOS

ADAPTACIÓN A LOS “CLIENTES”

ADECUACIÓN A LA LEY 11/2007 Adm. e.



**VI CONGRESO INTERNACIONAL DEL TRAFICO:
INVESTIGACIÓN Y *TECNOLOGÍA APLICADA A LA SEGURIDAD DEL TRÁFICO***

OBJETIVOS INICIALES DEL SISTEMA

MEJORA EN EL ENVÍO DE INFORMACIÓN

**ACCESO A LA INFORMACIÓN DE LOS ACCIDENTES DE LA
PGME**

AUMENTO DE LA CALIDAD DE LOS INFORMES POLICIALES

**REDUCCIÓN TRÁMITES ADMINISTRATIVOS / TIEMPO y
COSTE**

REDUCCIÓN DEL ARCHIVO DE PAPEL



VI CONGRES INTERNACIONAL DEL TRANSIT :
RECERCA i TECNOLOGIA APLICADA A LA SEGURETAT DEL TRÀNSIT

DESTINATARIOS DEL SISTEMA

PARTICULARES

ENTIDADES ASEGURADORAS

SERVEI CATALÀ DEL TRÀNSIT

SERVICIOS DE EMERGENCIAS MÉDICAS

TITULARES DE LAS VÍAS



**VI CONGRESO INTERNACIONAL DEL TRAFICO:
INVESTIGACIÓN Y *TECNOLOGÍA APLICADA A LA SEGURIDAD DEL TRÁFICO***

DESTINATARIOS DEL SISTEMA

INTEGRACIÓN CON POLICÍAS LOCALES

**SISTEMAS OPEN SOURCE : CLIENTES y PROYECTOS
POSIBLES**

ej. : fabricantes de vehículos

ACCESO A USUARIOS PREFERENTES : ÓRGANO JUDICIAL

PROYECTOS INTERNACIONALES



VI CONGRESO INTERNACIONAL DEL TRAFICO: INVESTIGACIÓN Y *TECNOLOGÍA APLICADA A LA SEGURIDAD DEL TRÁFICO*

¿QUE ES ATENEA ?

Diseño de un sistema específico y global que permita LA INTEGRACIÓN Y TRATAMIENTO de TODA LA INFORMACIÓN DE LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO



VI CONGRESO INTERNACIONAL DEL TRAFICO:

INVESTIGACIÓN Y *TECNOLOGÍA APLICADA A LA SEGURIDAD DEL TRÁFICO*

CÓMO SE ESTRUCTURA EL SISTEMA ?

FRONT OFFICE

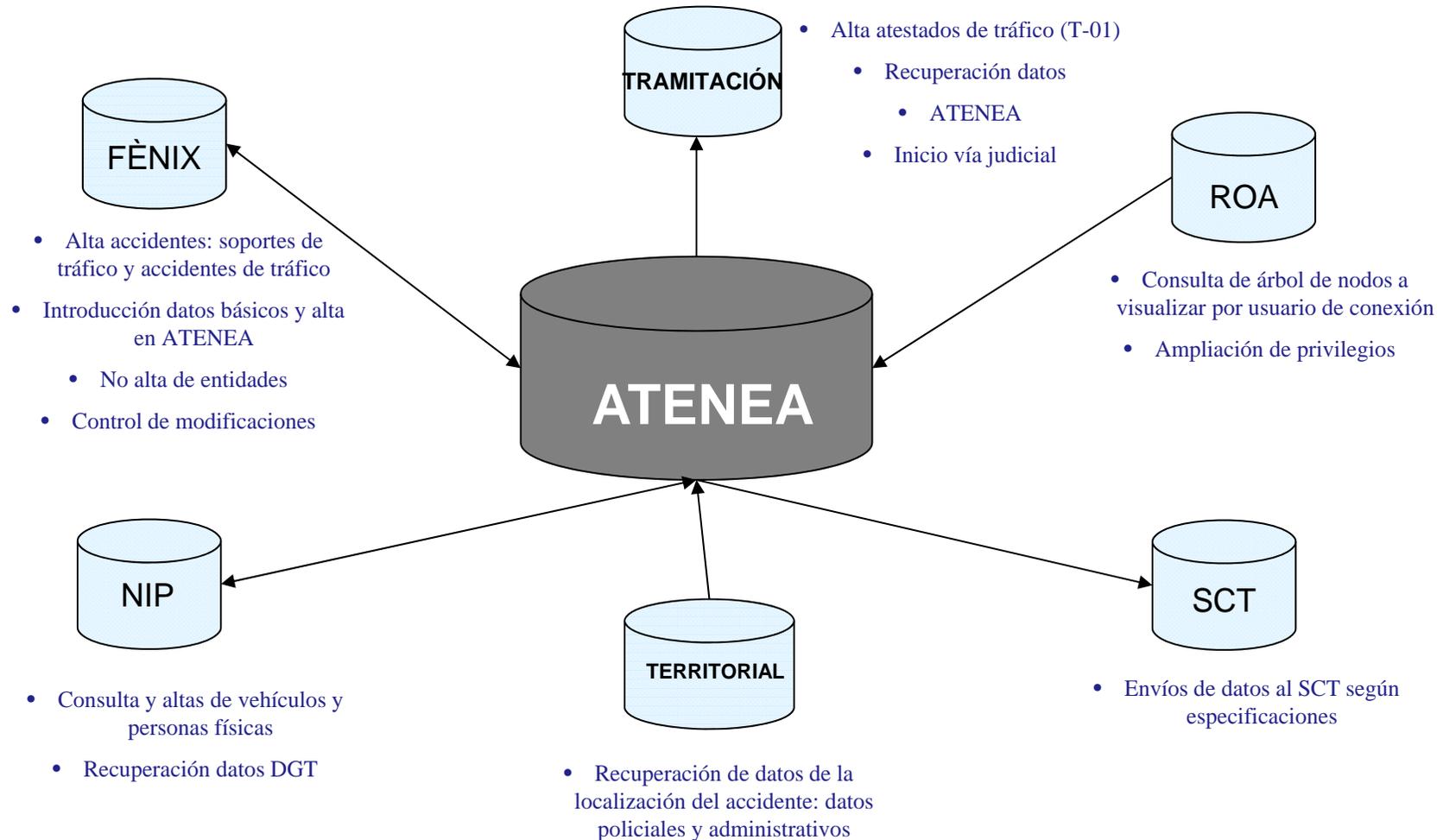
Parte del sistema que gestiona permite a las aseguradoras la consulta vía web y la tramitación telemática del informe del accidente

BACK OFFICE

Parte del sistema "interno" integrado en la PGME con validación de usuarios, auditoría y gestión de usuarios de agentes

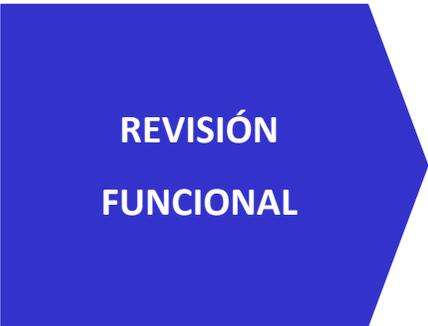


VI CONGRESO INTERNACIONAL DEL TRAFICO: INVESTIGACIÓN Y *TECNOLOGÍA APLICADA A LA SEGURIDAD DEL TRÁFICO*



VI CONGRESO INTERNACIONAL DEL TRAFICO: INVESTIGACIÓN Y *TECNOLOGÍA APLICADA A LA SEGURIDAD DEL TRÁFICO*

¿CÓMO SE ESTRUCTURA EL SISTEMA ?



REVISIÓN
FUNCIONAL

- ✓ Conocimiento del sistema definir para el BackOffice, FrontOffice e integración con otras aplicaciones de la PGME (Fénix, Tramitación y Núcleo)
- ✓ Definición nuevos requisitos para el envío a SCT (variables críticas - 24h - y croquis de accidentes)
- ✓ Revisión de aspectos de seguridad y auditoría de sistemas
- ✓ Revisión de requisitos de infraestructura y comunicaciones



VI CONGRESO INTERNACIONAL DEL TRAFICO:

INVESTIGACIÓN Y *TECNOLOGÍA APLICADA A LA SEGURIDAD DEL TRÁFICO*

¿CÓMO SE ESTRUCTURA EL SISTEMA ?

ASPECTOS ORGANIZATIVOS

- ✓ Valoración jurídica de accesos desde el portal y LOPD para los informes de accidentes
- ✓ Difusión del proceso de solicitud a OVT y FUE
- ✓ Actualización de documento de compromiso para empresas aseguradoras
- ✓ Adecuación del proceso pre-ATENEA en ATENEA



VI CONGRESO INTERNACIONAL DEL TRAFICO: INVESTIGACIÓN Y *TECNOLOGÍA APLICADA A LA SEGURIDAD DEL TRÁFICO*

¿CÓMO SE ESTRUCTURA EL SISTEMA ?

DESARROLLO Y
VALORACIÓN DE
SOFTWARE

- ✓ Solicitud de accesos PICA para la plataforma de pago y registro
- ✓ Compra de primeras licencias de la herramienta de dibujo para homologar y contrastar nuevas versiones del producto
- ✓ Solicitud de configuración de entorno de FrontOffice
- ✓ Inicio de la fase de desarrollo propiamente



VI CONGRESO INTERNACIONAL DEL TRAFICO:

INVESTIGACIÓN Y *TECNOLOGÍA APLICADA A LA SEGURIDAD DEL TRÁFICO*

- ¿En qué fase del proyecto nos encontramos?
 - Integración de los sistemas de información policial
 - Construcción del software ATENEA

44 Entidades aseguradoras

16 Colegios de abogados de Cataluña

4 Colegios de mediadores de seguros de Cataluña

[enlace ATENEA](#)



VI CONGRESO INTERNACIONAL DEL TRAFICO:
INVESTIGACIÓN Y *TECNOLOGÍA APLICADA A LA SEGURIDAD DEL TRÁFICO*

...“ fue un pequeño error que los coches fueran inventados antes que los ordenadores”....

Eric Schmidt

... “gracias por su atención”

