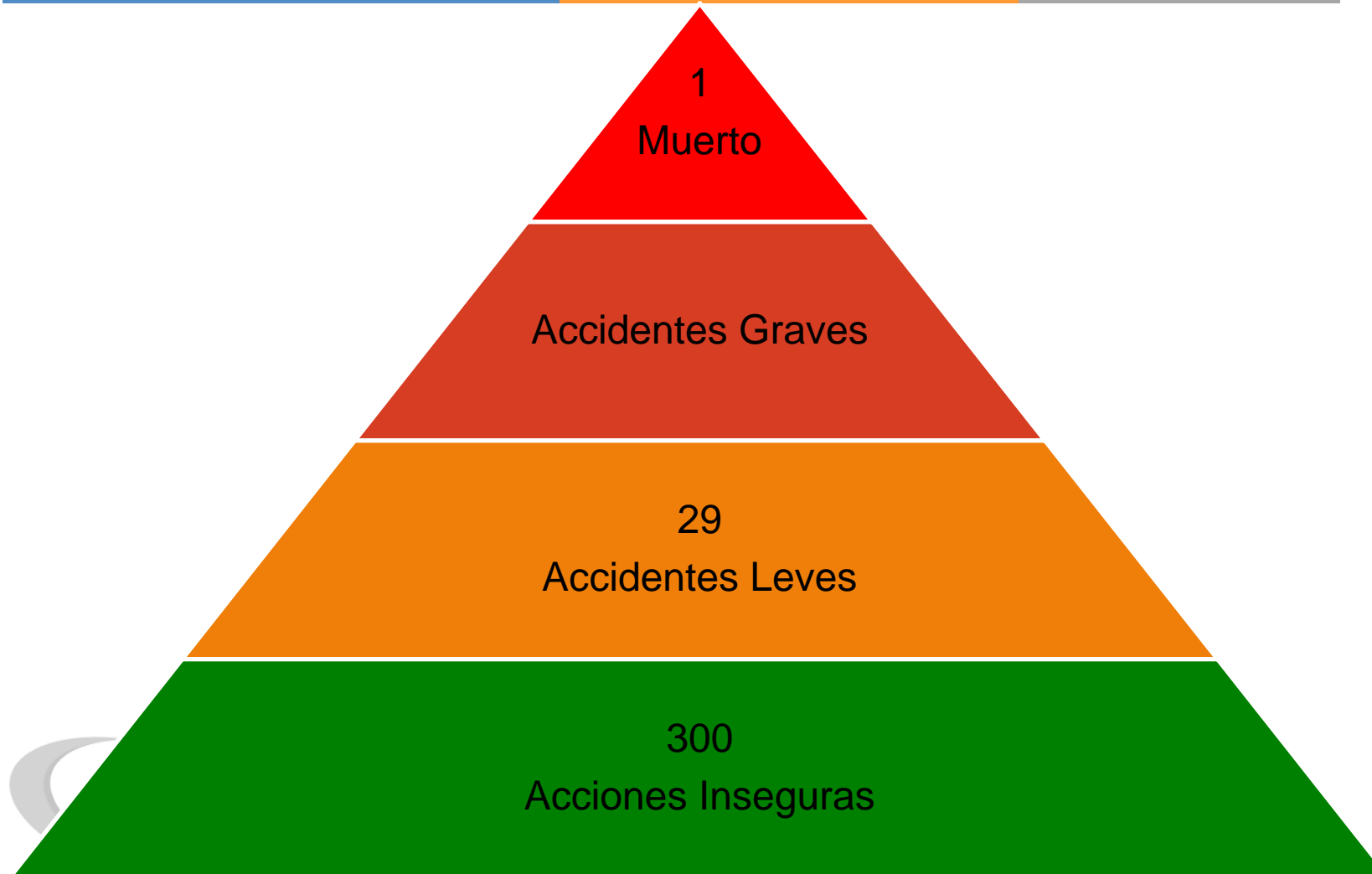


CONGRESO DE POLÍTICAS EUROPEAS DE TRÁFICO

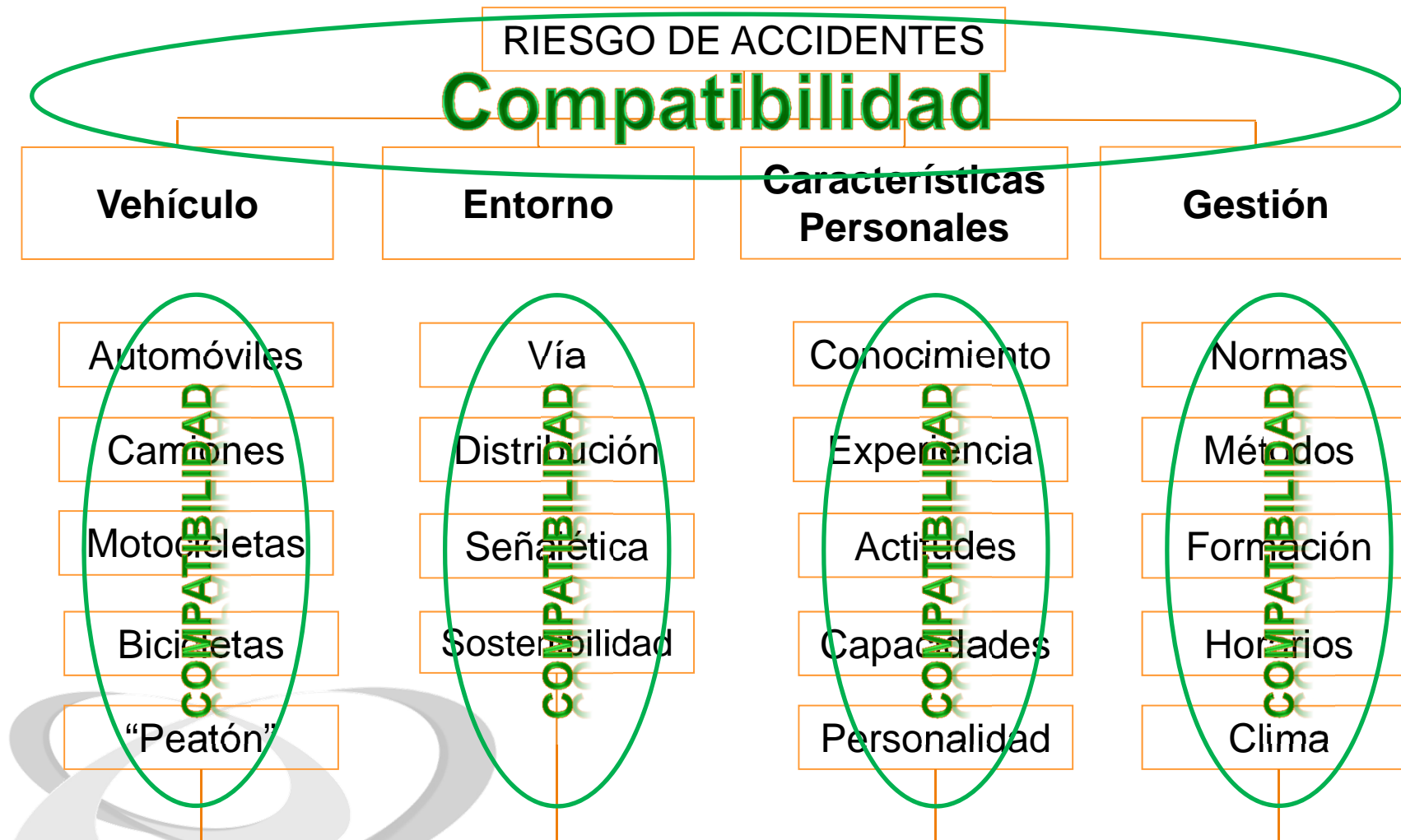
INVESTIGACIÓN Y TECNOLOGÍA APLICADAS A LA SEGURIDAD VIAL

Controlar Riesgo para Controlar la Probabilidad de Accidentes



Pirámide de Driehoek van Heinrich

Algunos Factores que Intervienen en la Producción de Accidentes



Tecnología a Escala Humana



Límites a Considerar en el Diseño Integral

Auditivo

Visual

t reacción

Motriz

Toma de decisión

PROCESOS MENTALES

Memoria corto plazo

Memoria largo plazo

Toma de decisión

Atención

Percepción

t Reacción (complejidad E., audi. y vis.)

BÁSICOS

Visuales

Auditivos

Cinestésicos

Táctiles

Vestibulares

Térmico

Motricidad

EDAD

DIFERENCIAS INTRAINDIVIDUALES

ANALFABETO TECNOLÓGICO

EXPERIENCIA

CULTURA

Controlar Riesgo para Controlar la Probabilidad de Accidentes

