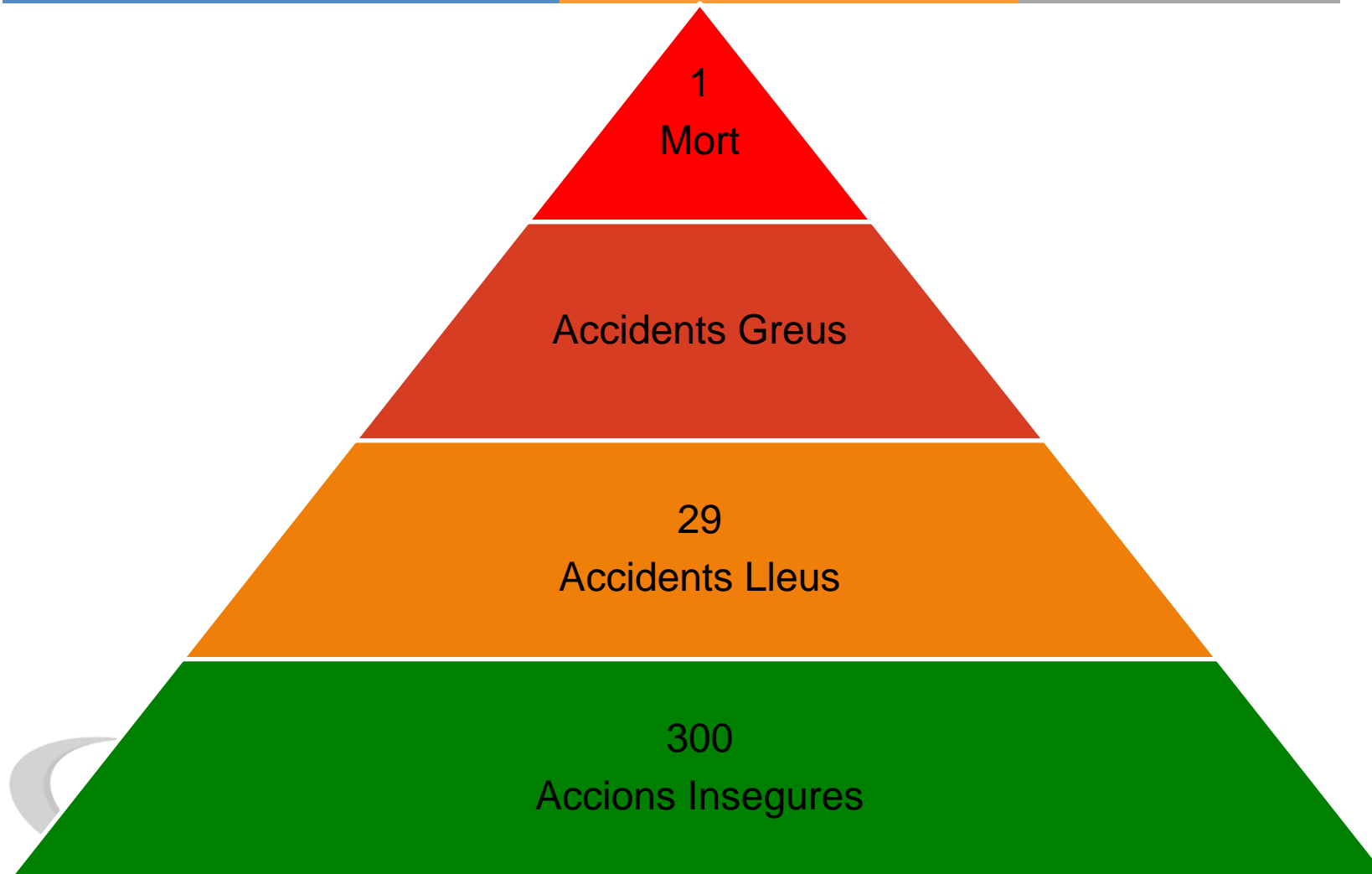


CONGRÈS POLÍTIQUES EUROPEES DEL TRÀNSIT

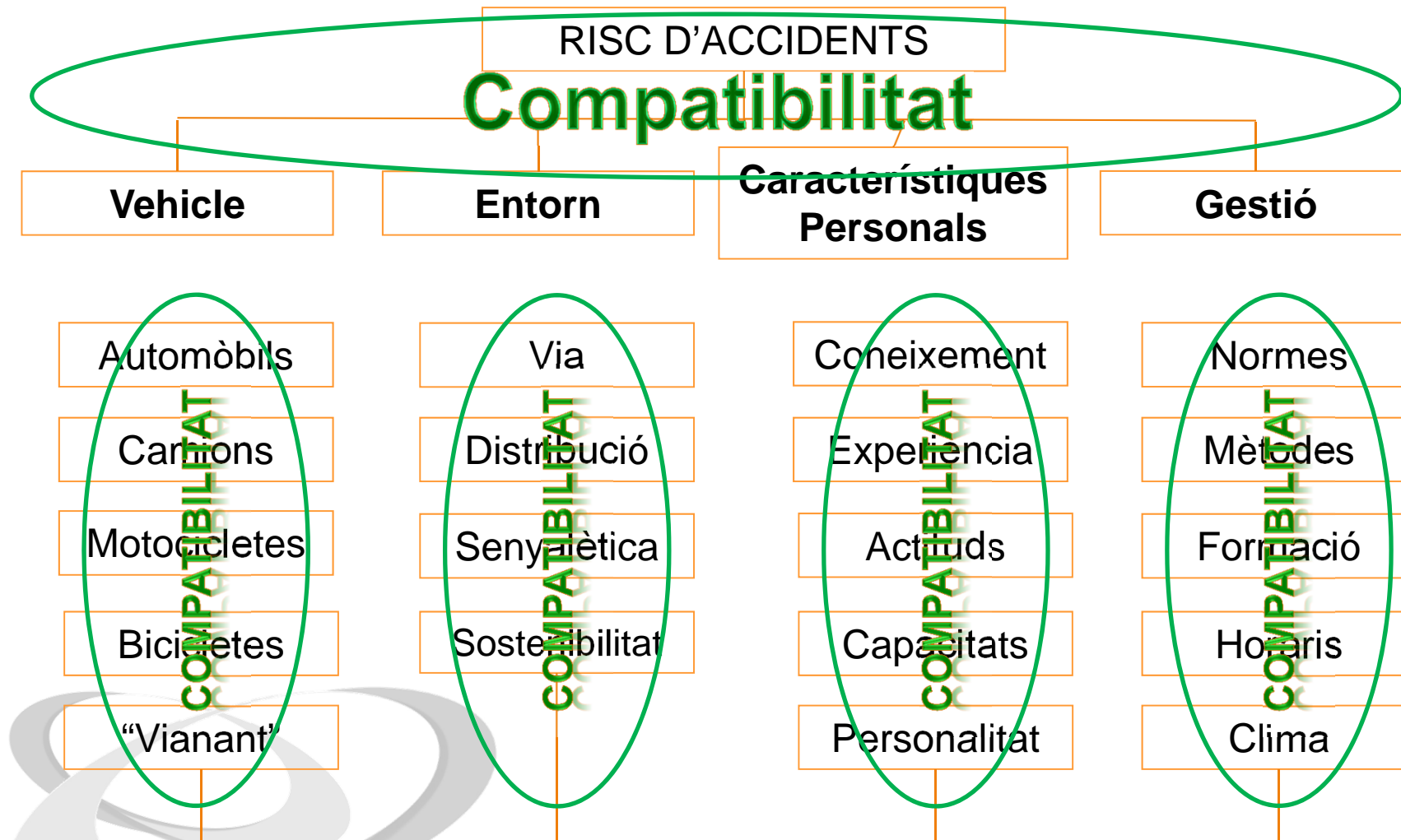
INVESTIGACIÓ I TECNOLOGÍA APLICADES A LA SEURETAT VIARIA

Controlar el Risc per Controlar la Probabilitat d'Accidents

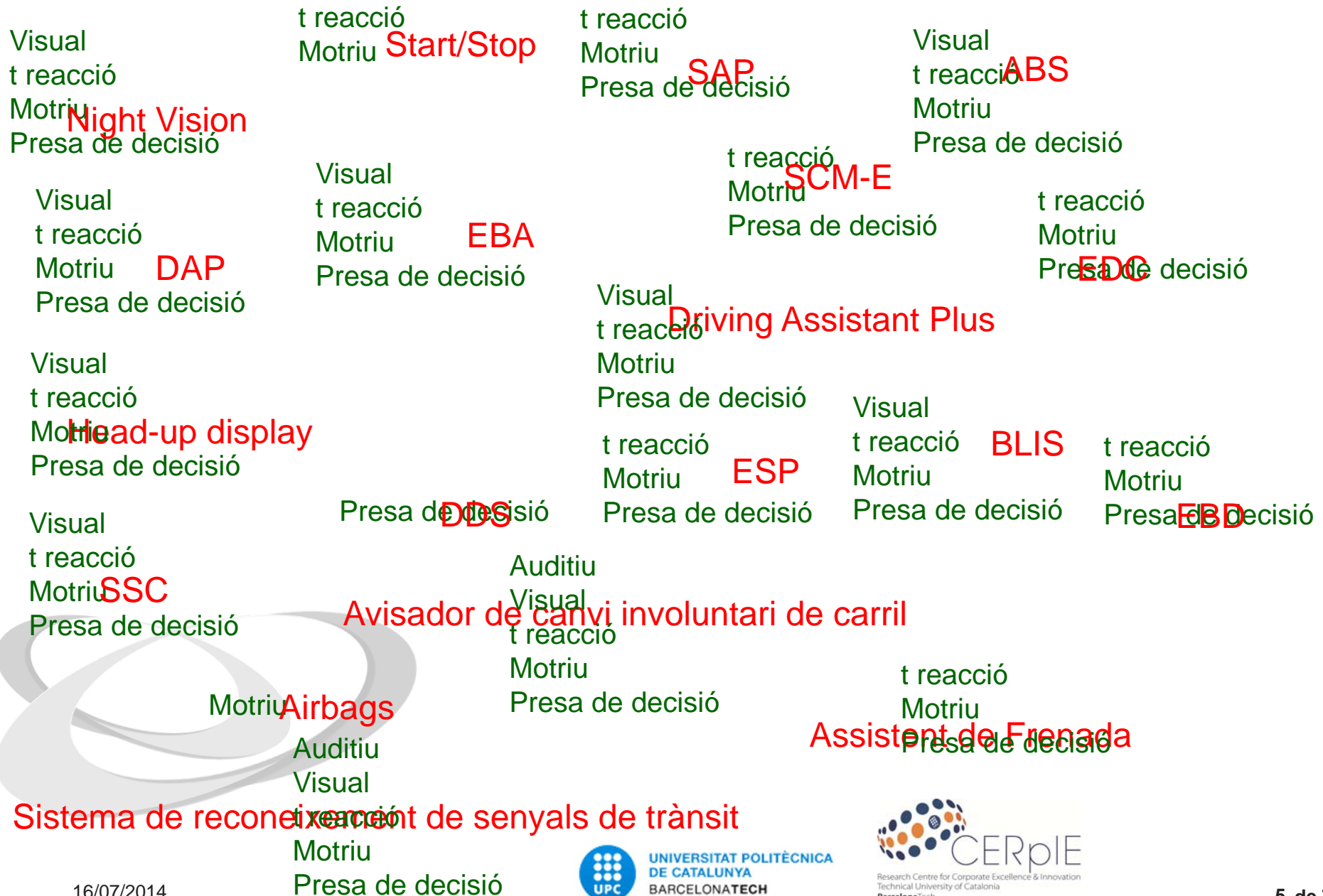


Piràmide de Driehoek van Heinrich

Alguns Factors que intervenen en la Producció d'Accidents



Tecnologia a Escala Humana



Límits a Considerar en el Disseny Integral

Auditiu

Visual

t reacció

Motriu

Preses de decisió

PROCESSOS MENTALS

Memòria curt termini

Memòria llarg termini

Preses de decisió

Atenció

Percepció

t Reacció (complexitat E., audi. i vis.)

BÀSICS

Visuals

Auditius

Cinestèsics

Tactils

Vestibulars

Tèrmic

Motricitat

EDAT

DIFERÈNCIES INTRAINDIVIDUALS

ANALFABET TECNOLÒGIC

EXPERIÈNCIA

CULTURA

Controlar el Risc per Controlar la Probabilitat d'Accidents

