**Una mesa redonda sobre los colectivos vulnerables cierra la primera jornada del VI Congreso Internacional sobre Políticas Europeas de Tráfico**

Un debate sobre la seguridad de los usuarios más débiles de la movilidad (peatones, motoristas y ciclistas) ha cerrado el primer día del **VI Congreso Internacional** **sobre Políticas Europeas de Tráfico** que ha tenido lugar en el World Trade Center y que proseguirá mañana viernes, 16 de mayo . Esta última mesa redonda ha contado con la participación de expertos de Holanda, Suiza, Francia y del ayuntamiento de la capital catalana.

El moderador de la mesa ha sido el concejal de movilidad del Ayuntamiento de Barcelona, **Eduard Freixedes,** que ha destacado que durante 2013 murieron en la capital catalana 22 personas a raíz de accidentes de tráfico. Freixedes ha subrayado que **"tenemos un compromiso absoluto para reducir el número de víctimas mortales y también para poner el foco de atención en los heridos con secuelas severas".**

En la mesa redonda ha participado **Henk Stipdonk,** del Instituto Holandés de Investigación de Seguridad Vial (SWOV), que ha centrado su exposición en los siniestros con bicicletas implicadas y en las posibles soluciones para mejorar la seguridad de estos vehículos. **Stipdonk** ha explicado que en Holanda la mayoría de los accidentes viales con bicicletas son graves y que para mejorar la seguridad de los ciclistas, Holanda apuesta sobre todo por **"un planteamiento de seguridad sostenible integral donde tiene un peso importante la educación y las infraestructuras". Stipdonk** destacó que **"el entorno debe ser tolerante y los** **ciclistas deben estar sensibilizados sobre su estado cuando van en** **bicicleta"** y añadió que **"ir en bicicleta es muy saludable pero hay que ser consciente de que conlleva muchos riesgos".**

El director de Asuntos Públicos de la Federation Internationale de Motocyclisme de Suiza, **John Chatterton,** ha resaltado que **"tenemos la** **tecnología y los recursos necesarios para mejorar la seguridad vial"** y ha citado como elementos importantes para evitar accidentes de motocicleta la ropa de protección de sus usuarios, la formación y las condiciones de las infraestructuras. El experto suizo también ha hecho hincapié en un "manual básico" impulsado por la Unión Europea que contiene reglas básicas para conducir motocicletas con seguridad.

Por su parte, **Thomas Jouannot,** responsable del Proyecto de Seguridad Vial y Desarrollo de Ciclismo del Ministerio de Transporte de Francia, ha propuesto algunas soluciones que deben permitir mejorar la seguridad de las bicicletas, como reforzar la seguridad en el entorno urbano, la extensión de las zonas de 30 km/h "donde los peatones estén segregados y **"donde los ciclistas puedan circular con normalidad"** y las vías de doble sentido. Según **Jouannot, "hay que seguir haciendo esfuerzos para que el código de circulación se adapte a todos los usuarios de la vía y no sólo a los vehículos".**

Por último, el gerente de prevención y movilidad del ayuntamiento de Barcelona, **Joan Delort,** ha expuesto cómo la capital catalana afronta la seguridad de los colectivos más vulnerables del espacio público. **Delort** ha centrado su intervención en los ejes principales del Plan de Movilidad Urbana 2013-2018, el que tiene entre sus objetivos **"la preservación y la protección de los modos más débiles de la movilidad y conseguir un cambio modal que favorezca la movilidad de los peatones".** Tal y como ha dicho **Joan Delort,** algunas de las nuevas medidas que está impulsando actualmente el ayuntamiento de Barcelona para garantizar la seguridad de los más vulnerables son **"reforzar la señalización y la reducción de la velocidad"** aparte de otras que ya se han desarrollado, como por ejemplo, la ampliación de las zonas de 30 km/h, las de prioridad invertida (20 km/h) o las de restricción alta (10 km/h).