**La presidenta del Parlamento de Cataluña, Núria de Gispert, abre el VI Congreso Internacional sobre Políticas Europeas de Tráfico**

**El simposio, que se alargará hasta el viernes, 16 de mayo, se centra en los planes estratégicos de seguridad vial**

La presidenta del Parlamento de Cataluña, **Núria de Gispert,** ha abierto el VI Congreso Internacional sobre Políticas Europeas de Tráfico. El simposio, que organiza el Servicio Catalán de Tráfico (SCT) en el World Trade Center de Barcelona, reúne expertos de varios países europeos y este año se centra en los planes estratégicos de seguridad vial. Durante su intervención, **de Gispert** ha destacado que el Plan Estratégico de Seguridad Vial 2014-2020, impulsado por el SCT y que el pasado mes de enero aprobó el Gobierno y fue enviado al Parlamento, será presentado en el marco del Congreso como **"un documento que pueda convertirse en una pequeña parte de la hoja de ruta de unas políticas europeas de tráfico que, necesariamente, han de ser cada vez más unitarias".**

La presidenta del Parlamento ha destacado también que el Congreso se hace **"en un momento positivo en cuanto a la reducción de la siniestralidad en la red viaria en Cataluña"** y en que el Gobierno de Cataluña ha asumido nuevos retos **"a corto y medio plazo en relación con los mandatos que plantea la Unión Europea, de reducir al 50% las víctimas mortales de tráfico en 2020 respecto a las que hubo en 2010 ".**

En su intervención, también ha explicado que, durante el transcurso del VI Congreso, se reflexionará y debatirá sobre los principales temas en materia de seguridad vial, como son la seguridad vial laboral, la educación y la formación para la movilidad segura, los colectivos vulnerables, la salud y la seguridad vial, la investigación y tecnología aplicada a la seguridad vial y la planificación estratégica de la seguridad vial.

De Gispert también ha subrayado el hecho de que en materia de seguridad vial hay **"una sensibilidad transversal"** entre los partidos del Parlamento de Cataluña, como lo demuestra el hecho de que se ha impulsado la Comisión de Estudio de la Seguridad Vial. Asimismo, también ha querido destacar **"la responsabilidad compartida entre instituciones públicas, entidades privadas y sociedad civil en general".**