

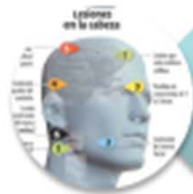
La planificació estratègica a la Direcció General de Trànsit.

VI Congrés Internacional de Polítiques Europees de Trànsit
Barcelona, 16 de maig de 2014

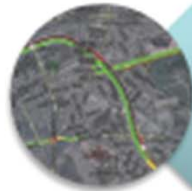
Guió

- Objectiu
- Context: Present i Evolució. Avaluacions
- Estratègia
 - Àrees de millora: curt, mitjà i llarg termini
 - DPO

Mobilitat segura i Govern: Objectius Espanya 2020-2050



0 Lesionats



0 Congestió



0 Contaminació



0 Deute y Competitivitat

Indicadors de Seguretat Viària 2011-2020



Indicadors	Xifra basal 2009	Objectiu 2020
1. Baixar la taxa de morts a 37 per milió d'habitants	59	Inferior a 37
2. Reducció del nombre de ferits greus en un 35%	13.923	9.050
3. Zero nens morts sense sistema de retenció infantil ¹	12	0
4. 25% menys conductors de 18 a 24 morts i ferits greus en cap de setmana	730	548
5. 10% menys de conductors morts majors de 64 anys	203	183
6. 30% reducció de morts per atropellament	459	321
7. 1 milió de ciclistes més sense que s'incrementi la seva taxa de mortalitat	1,2	1,2
8. Zero morts en turismes en zona urbana	101	0
9. 20% morts i ferits greus usuaris de motocicleta	3.473	2.778
10. 30% menys de morts per sortida de via a la carretera convencional	520	364
11. 30% menys de morts en itinere	170	119
12. Baixar de l'1% dels positius en aire espirat en els controls preventius aleatoris. DRUID, punt de tall 0,05 mg/l ²	6,7%	Inferior al 1%
13. Reduir en 50% el % de vehicles lleugers que superen el límit de velocitat en més de 20 km / hora	12,3% (autop.) 6,9% (autov.) 15,8% (conv.90) 16,4% (conv.100)	6,2% (autop.) 3,5% (autov.) 7,9% (conv.90) 8,2% (conv. 100)

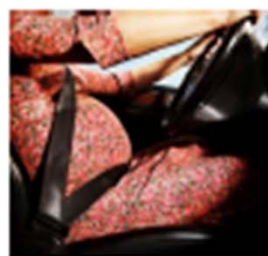
Present: La DGT en xifres, 2012



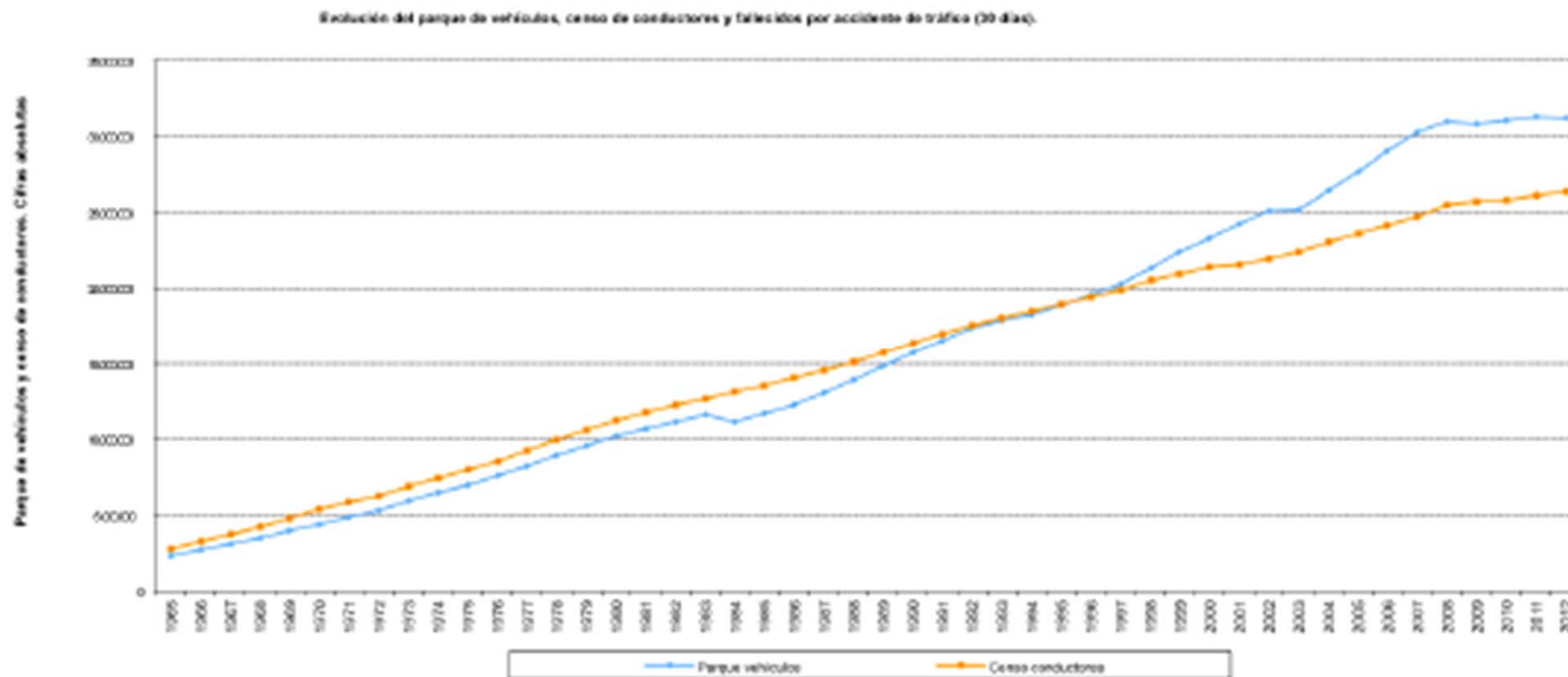
Població: 46.163.116
Turistes: (prov.): 57.700.713
Vies públiques: > 660.000 km
Viatges en vies públiques d'alta
Capacitat: 365 M
Viatges (2007): 42,000 M

Nous permisos: 424.152
Permisos renovats: 3 M
Nous vehicles: 924.310
Vehicles transferits: 2.891.722
Vehicles donats de baixa: 894.490

Sancions: 4.136.888 (ex. C i PV)



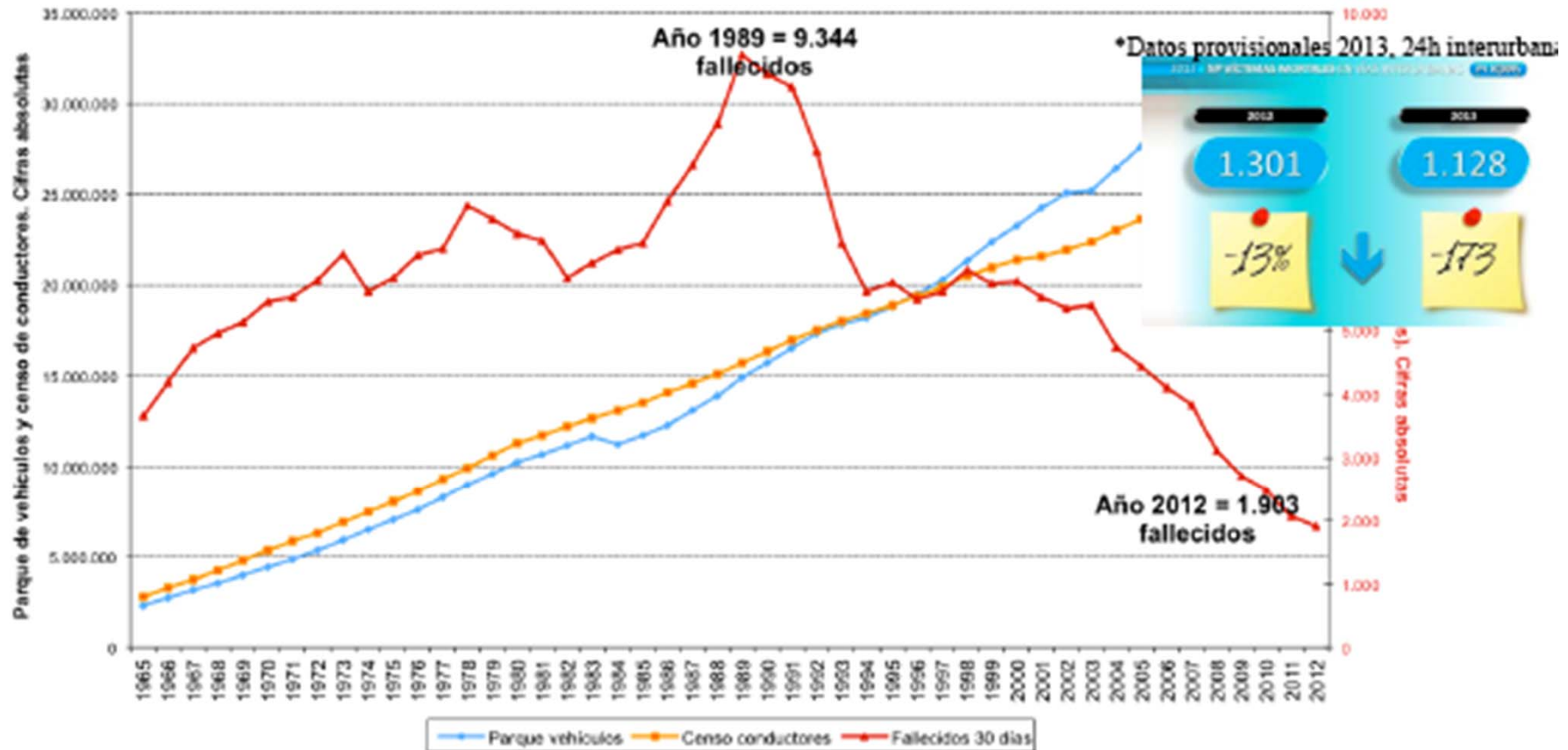
Evolució Històrica 1965-2012



	2012	Diferència respecte al 2011
Km de via interurbana	165.595	-0,2% (-290 km)
Km viatjats vies selectes (10 ⁶)	224.285	-4%

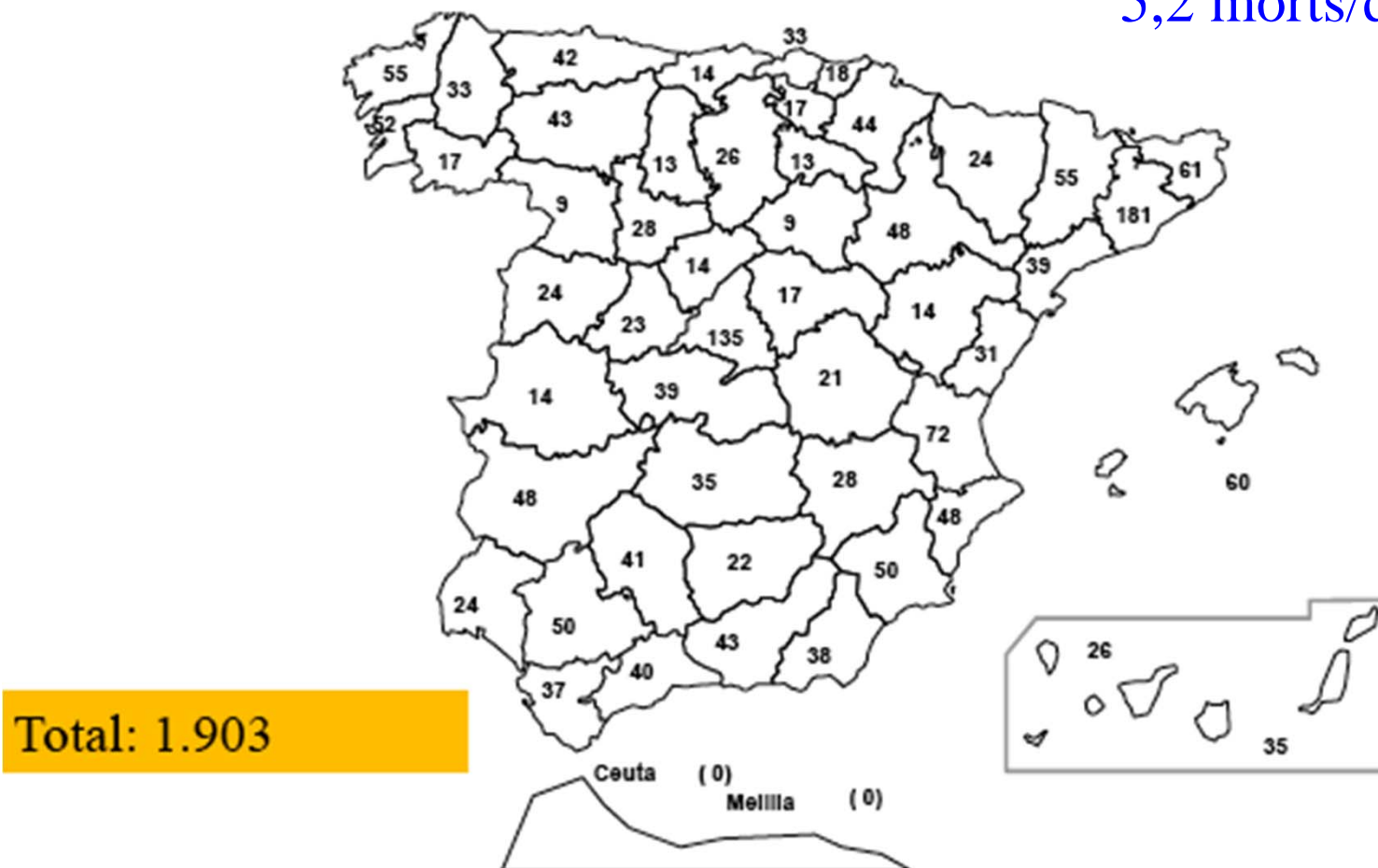
Evolució Històrica, Espanya 1965-2012 (2013*)

Evolución del parque de vehículos, censo de conductores y fallecidos por accidente de tráfico (30 días).



Morts per lesions per accident de trànsit segons província, Espanya 2012

5,2 morts/dia

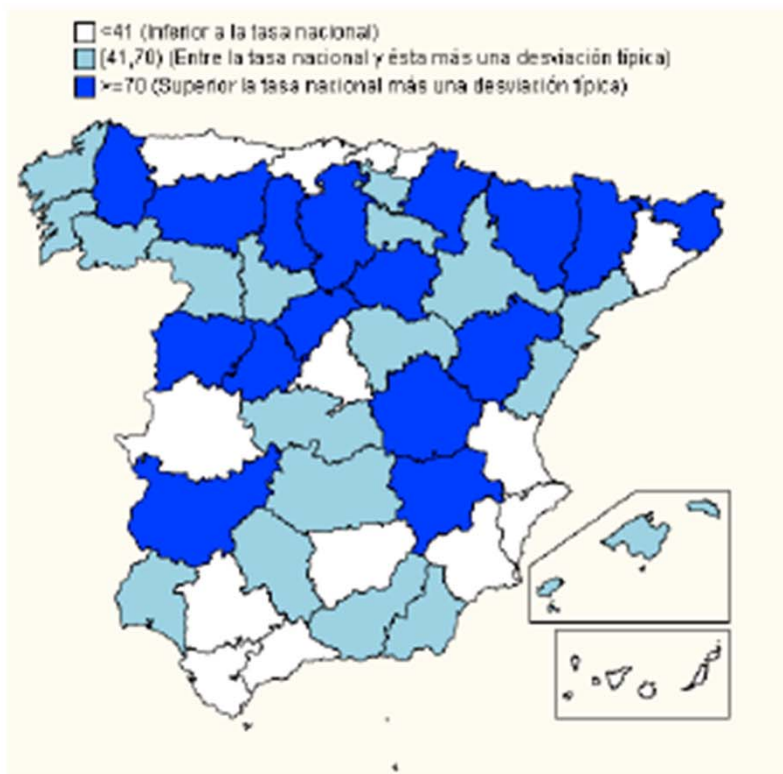


Total: 1.903

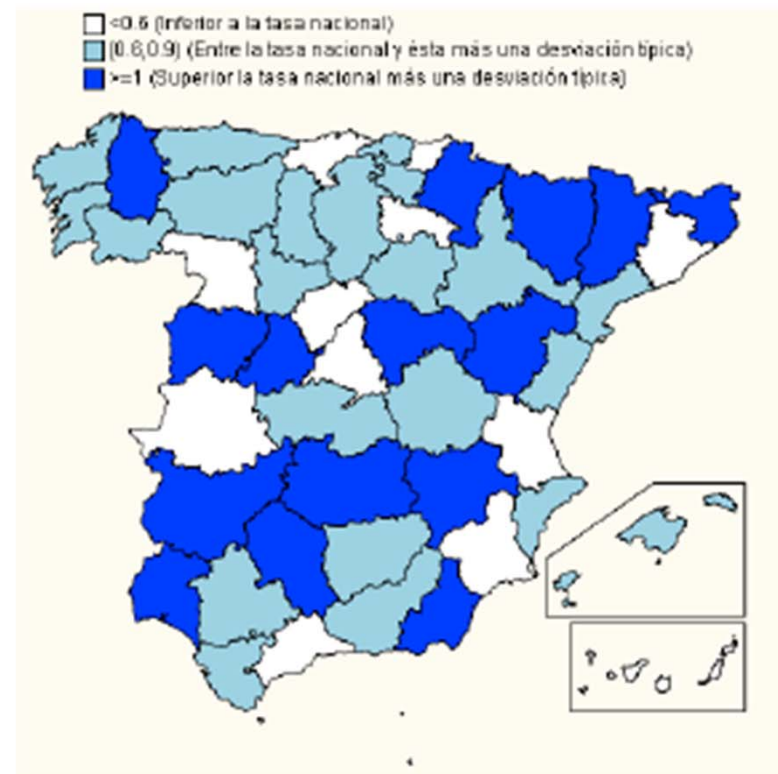
Informe sinistralitat viària 2012; dades 2012 per a Espanya
llevat que s'indiqui un altre criteri.

Morts per lesions per accident de trànsit segons província (de l'accident), Espanya 2012 (30 dies, urbana i interurbana)

Per 1.000.000 hab




Per 100 milions veh km



Víctimes mortals segons tipus de via

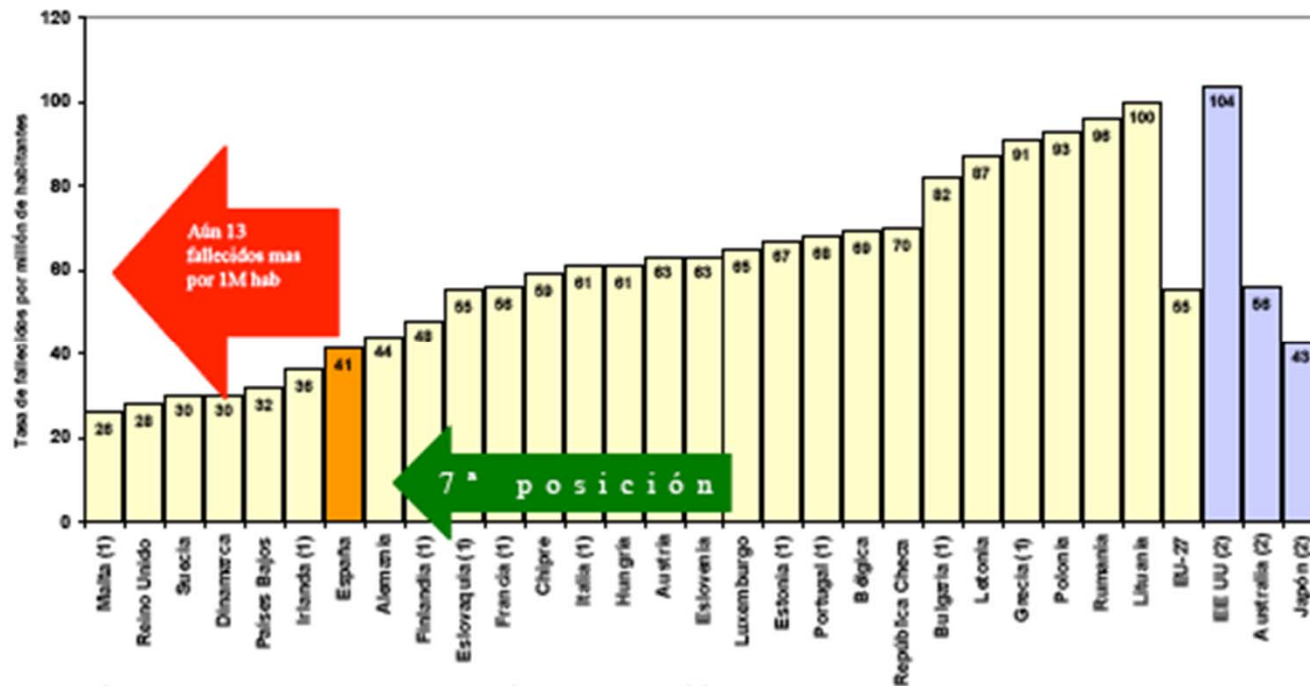
	2012	Diferència respecte al 2011
Interurbana	1.442 (76%)	-10%
Autopista i autovia	298 (16%)	-11%
Convencional	1.144 (60%)	-10%
Urbana	461 (24%)	1%
travessera	37 (2%)	+1%
carrers	424 (22%)	1%



Tamany de la població	2011	2012	Dist. 2012	Núm. Municipis 2012	Dist. població 2012
Menys de 5.000 hab.	49	48	10%	6.802	13%
Entre 5.000 i 20.000 hab.	49	47	10%	915	19%
Entre 20.001 i 60.000 hab.	55	65	14%	274	18%
Entre 60.001 i 100.000 hab.	43	54	12%	62	10%
Entre 100.001 i 500.000 hab.	121	110	24%	57	24%
Entre 500.001 i 1.000.000 hab.	50	32	7%	4	6%
Més d'un milió d'habitants	85	102	22%	2	10%
TOTAL	457	461	100%	8.116	100%

Present (2012) i futur: Un regal per a la societat i un desitg

Morts per milió d'habitants



Fons països UE: Comissió Europea, Base dades CARE i Eurostat.

(1) 2012. Dades provisionals

(2) Dades any 2011. Font IRTAD

Present: Espanya a l'Informe OMS 2013

SPAIN



Population: 46 074 900
 Income group: High
 Gross national income per capita: USD 27 791

INSTITUTIONAL FRAMEWORK	
Lead agency	Direcció General de Tràfic
Is there a national strategy	Yes
National road safety authority	Yes
Is there a national road safety plan	Yes
Is there a national road safety strategy	Yes

SAFER ROADS AND MOBILITY	
Are road safety measures in place for road construction	Yes
Are road safety measures in place for road maintenance	Yes
Are there measures in place to improve road safety	Yes
Are there measures in place to improve road safety	Yes
Are there measures in place to improve road safety	Yes

SAFER VEHICLES	
Total registered motor vehicles	27 000 000
Motorcycles	1 000 000
Light trucks	1 500 000
Heavy trucks	1 000 000
Other	23 500 000
Are there measures in place to improve road safety	Yes
Are there measures in place to improve road safety	Yes
Are there measures in place to improve road safety	Yes

DATA	
Reported road traffic fatalities (RTF)	2 434 (2012), 2 517 (2011)
Reported RTF per 100 000 road traffic deaths	5.2

SAFER ROAD USERS	
Are there measures in place to improve road safety	Yes
Are there measures in place to improve road safety	Yes
Are there measures in place to improve road safety	Yes
Are there measures in place to improve road safety	Yes
Are there measures in place to improve road safety	Yes

POST-CRASH CARE	
Are there measures in place to improve road safety	Yes
Are there measures in place to improve road safety	Yes
Are there measures in place to improve road safety	Yes
Are there measures in place to improve road safety	Yes
Are there measures in place to improve road safety	Yes



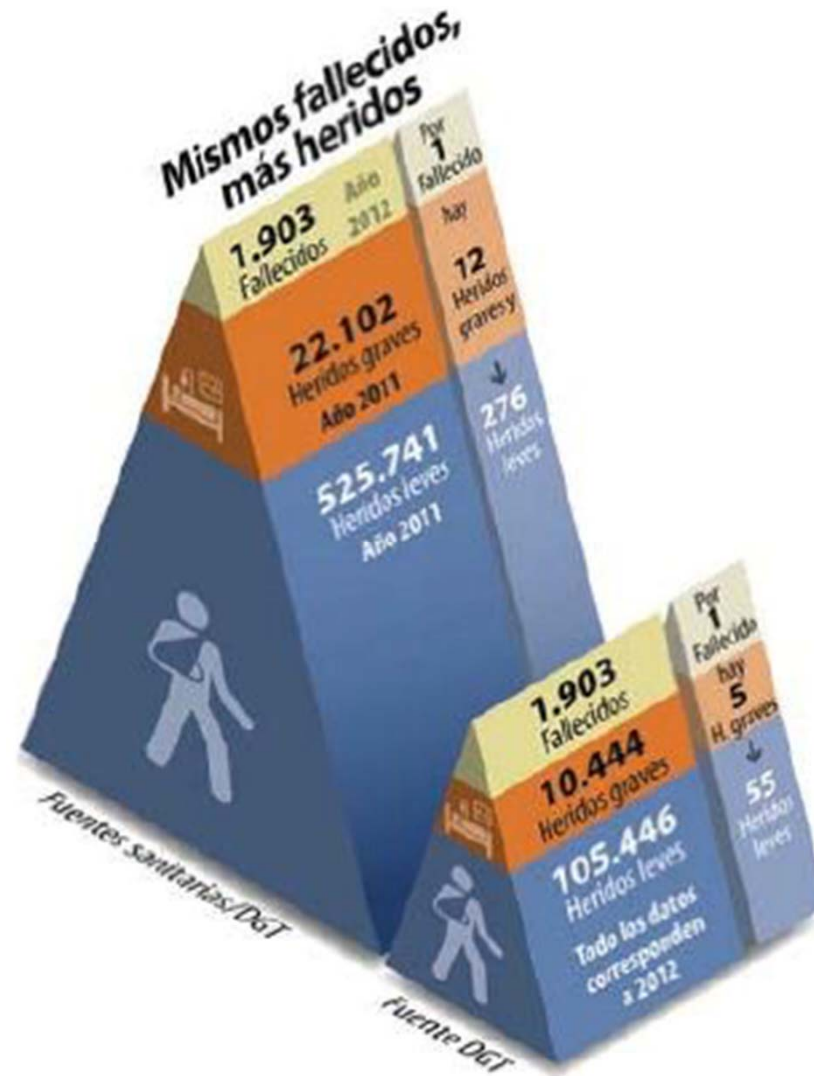
- Taxes mortalitat espanyoles, entre 20 millors de 180 països avaluats
- Espanya, 1 de 28 països (a través de la DGT), regula:
 - Velocitats
 - Ús cinturó seguretat
 - Ús cadiretes retenció infants
 - Ús casc
 - Alcohol
- Compliment de les lleis encara millorable (6/7 sobre 10)

Més enllà dels morts... Espanya 2012



Informe siniestralitat viària; dades 2012 i 2011 per Espanya.

O més, Espanya 2012

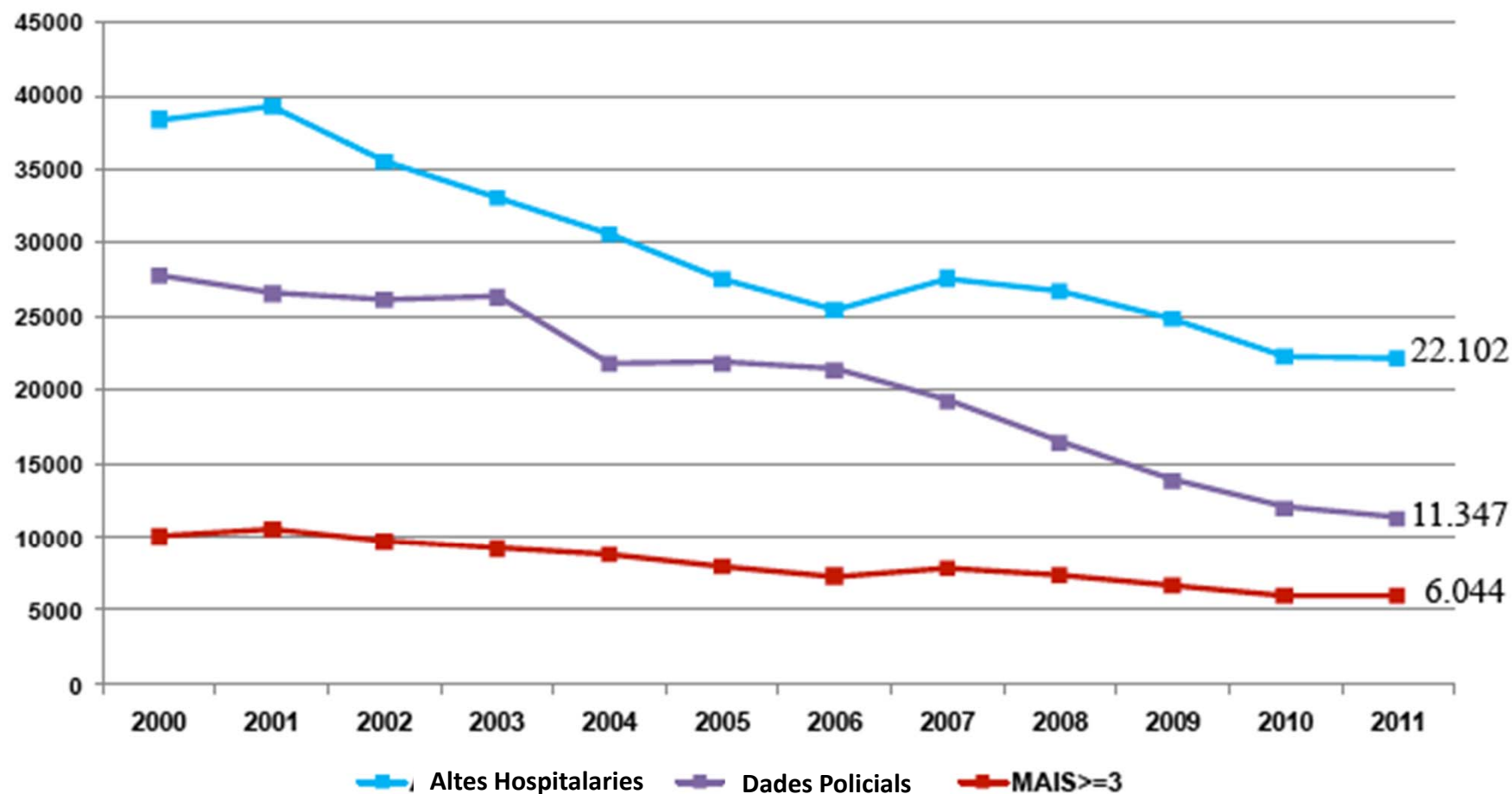


Informe siniestralitat viària; dades 2012 i 2011 per Espanya.

Matriu de Barell (22.102 altes i 40.678 lesions)

		Fracturas	Dislocación	Esguince y torceduras	Interno	Herida	Amputaciones	Vieco sangüineo	Contusión superficial	Apilastamiento	Quemaduras	Nervios	NE	Total	
Cabeza y cuello	Lesión craneal	Tipo 1	2,28%	0	0	4,57%	0	0	0	0	0	0	0	0	6,84%
		Tipo 2	0,61%	0	0	3,73%	0	0	0	0	0	0	0	0	4,34%
		Tipo 3	0,32%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,32%
	Otros cabeza, cara y cuello	Cabeza	0	0	0	0	0,61%	0	0	0	0	0	0,05%	0,36%	0
		Cara	3,92%	0,01%	0,00%	0	1,67%	0	0	0	0	0	0	0	5,79%
		Ojo	0	0	0	0	0,34%	0	0	0,23%	0	0	0,01%	0	0,58%
Cuello		0,02%	0	0,00%	0	0,05%	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0	0,08%	
	Cabeza, cara y cuello NE	0	0	0	0	0	0	0,02%	0,91%	0	0,01%	0	0,23%	1,18%	
Médula espinal y espaldas	Médula espinal	Cervical	0,18%	0	0	0,10%	0	0	0	0	0	0	0	0	0,28%
		Tóraco/dorsal	0,18%	0	0	0,02%	0	0	0	0	0	0	0	0	0,20%
		Lumbar VCI	0,13%	0	0	0,00%	0	0	0	0	0	0	0	0	0,13%
		Sacro coccigeo	0,01%	0	0	0,00%	0	0	0	0	0	0	0	0	0,01%
		Médula/espalde NE	0	0	0	0,01%	0	0	0	0	0	0	0	0	0,01%
	Columna vertebral	Cervical	1,48%	0,17%	1,08%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,70%
		Tóraco/dorsal	1,66%	0,01%	0,07%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,74%
		Lumbar VCI	2,37%	0,01%	0,08%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,46%
		Sacro coccigeo	0,49%	0,04%	0,00%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,53%
		Médula/espalde NE	0,01%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,01%
Tórax	Tórax	Pecho (tórax)	7,64%	0,02%	0,01%	4,77%	0,02%	0	0,09%	0,67%	0	0,00%	0	0	13,19%
		Abdomen	0	0	0	3,83%	0,11%	0	0,05%	0,36%	0	0,00%	0,01%	0	4,36%
		Pelvis / urogenital	3,52%	0,07%	0,00%	0,14%	0,10%	0	0,01%	0,06%	0	0,00%	0,00%	0	3,93%
		Tronco	0,00%	0	0	0	0,03%	0	0	0,14%	0	0,01%	0	0,56%	1,17%
		Espalde y nalgas	0	0	0,00%	0	0,02%	0	0	0,26%	0,01%	0,02%	0	0	0,31%
Extremidades	Superior	Hombro y brazo	6,79%	0,89%	0,15%	0	0,13%	0	0,27%	0,00%	0,01%	0,00%	0,10%	0	8,36%
		Antebrazo y codo	5,59%	0,17%	0,05%	0	0,49%	0,01%	0	0,07%	0,00%	0,02%	0	0	6,39%
		Carpó, manos y dedos	2,44%	0,39%	0,12%	0	0,71%	0,09%	0	0,18%	0,03%	0,02%	0	0,02%	4,00%
		Otros NE	0,01%	0	0	0	0,07%	0,03%	0,05%	0,20%	0,00%	0,03%	0,26%	0,05%	0,68%
	Inferior	Cadera	2,08%	0,29%	0,04%	0	0	0	0	0,12%	0	0	0	0	2,52%
		Muslo	2,67%	0	0	0	0	0	0	0,14%	0,01%	0,00%	0	0	2,83%
		Rodilla	0,83%	0,20%	0,25%	0	0	0	0	0,21%	0,00%	0,01%	0	0	1,50%
		Pierna y tobillo	11,02%	0,12%	0,33%	0	0	0,03%	0	0,13%	0,03%	0,01%	0	0	11,67%
		Pie y dedos del pie	2,13%	0,18%	0,00%	0	0,31%	0,03%	0	0,10%	0,05%	0,01%	0	0	2,83%
		Otros NE	0,02%	0	0,18%	0	1,56%	0,00%	0,14%	0,41%	0,02%	0,03%	0	0,20%	2,57%
Incluíble per localització	Otros / sistema NE	Otros / múltiple	0,04%	0	0	0	0	0	0,01%	0	0	0,00%	0	0,14%	
		Localización NE	0,00%	0,01%	0,02%	0,02%	0,08%	0	0,00%	3,42%	0,00%	0,04%	0,00%	0,57%	4,45%
		Todo el sistema y efectos tardíos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,57%
TOTAL		56,47%	2,57%	2,40%	17,20%	6,67%	0,21%	0,35%	7,92%	0,18%	0,28%	0,42%	2,81%	100%	

Nova definició de ferit greu – requisit UE 2015+





Evolució dels Indicadors de Seguretat Viària 2011-2020

Indicadors	Xifra basal 2009	Xifra 2012	Objectiu 2020
1. Baixar la taxa de morts a 37 per milió d'habitants	59	41	Inferior a 37
2. Reducció del nombre de ferits greus en un 35%	13.923	10.444	9.050
3. Zero nens morts sense sistema de retenció infantil ¹	12	9	0
4. 25% menys conductors de 18 a 24 morts i ferits greus en cap de setmana	730	406	548
5. 10% menys de conductors morts majors de 64 anys	203	202	183
6. 30% reducció de morts per atropellament	459	355	321
7. 1 milió de ciclistes més sense que s'incrementi la seva taxa de mortalitat	1,2	1.6	1,2
8. Zero morts en turismes en zona urbana	101	71	0
9. 20% morts i ferits greus usuaris de motocicleta	3.473	2.760	2.778
10. 30% menys de morts per sortida de via a la carretera convencional	520	369	364
11. 30% menys de morts en itinere	170	--	119
12. Baixar de l'1% dels positius en aire espirat en els controls preventius aleatoris. DRUID, punt de tall 0,05 mg/l2	6,7%	No disponible Estudi periòdic	Inferior al 1%
13. Reduir en 50% el % de vehicles lleugers que superen el límit de velocitat en més de 20 km / hora	12,3% (autop.) 6,9% (autov.) 15,8% (conv.90) 16,4% (conv.100)	8,0% (autop.) 4,3% (autov.) 14,0% (conv.90) 10,8% (conv.100)	6,2% (autop.) 3,5% (autov.) 7,9% (conv.90) 8,2% (conv. 100)

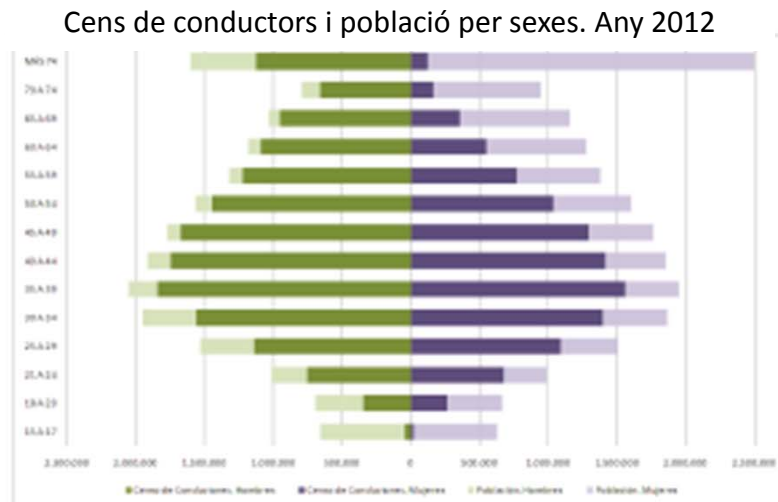
Característiques dels morts 2012 (30 dies, urbana i interurbana)

DESTACANT:

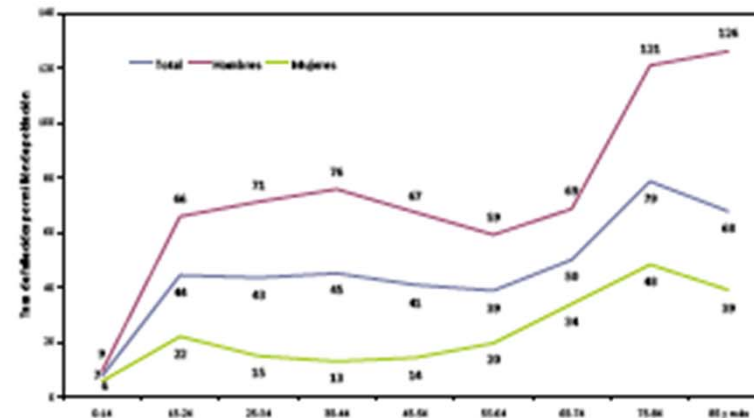
- Edat 3% <14 a; 51% ≥ 45 a; edat mitjana 46 anys
- Sexe 76% homes
- Hora, dia, mes 63% de 8 matí a 8 tarda; 66% de dilluns a divendres; El 82% de setembre a juny
- Tipus usuari 61% conductors; 20% vianants
- Tipus vehicle 46% turismes; 16% motocicleta; 3% ciclomotor; 4% bicicleta, 8% vehicles mercaderies; edat mitjana vehicles sinistrats 9,6 anys
- Tipus via 76% vies interurbanes; 60% vies convencionals; 26% vies urbanes
- Tipus col·lisió 35% sortida via

Edat (2012): Població (N=46.163.116); Conductors (N=26.323.971)

Piràmide (població vs. conductors)

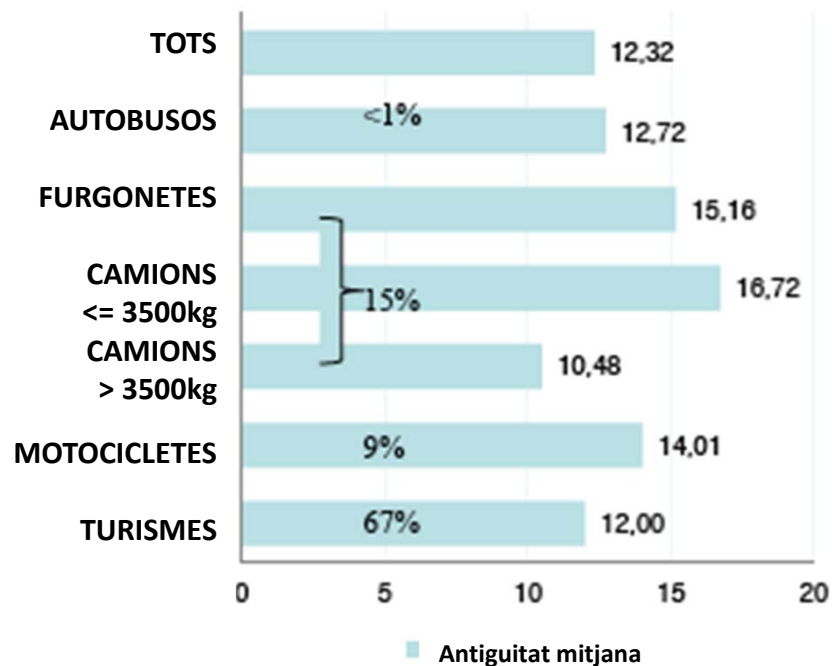


Risc per edat poblacional (Taxa de morts per 1 M hab)



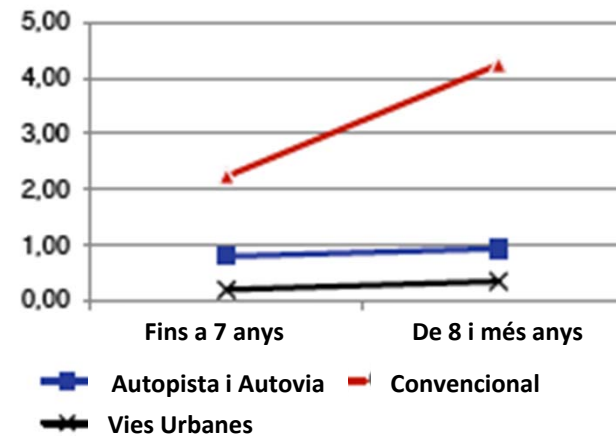
Edat (2012): Vehicles motoritzats (N=32.962.502)

Edat mitjana parc



Letalitat segons edat del turisme

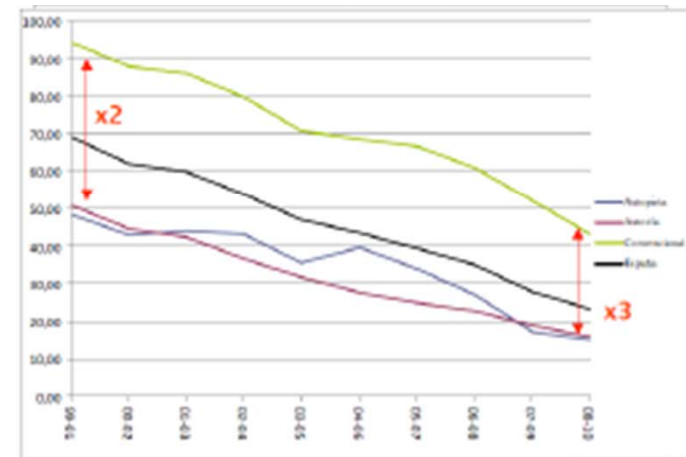
Taxa de morts per 100.000 Turismes



Vies (2012): > 660.000 km (166.000 interurbanes)



Evolució de l'índex de risc, per tipus de via, 2000-2010



Font: RACC

(+ I.
Canàries)

Població general i població específica

Baix risc x Moltes persones

- Racionalització viatges
- Racionalització vehicles particulars motoritzats
- Usos sistemes de retenció (cinturó, cadiretes, casc)
- Alcohol
- Distracció
- Velocitat via convencional

Alt risc x “poques” persones

- Reincidents
 - Velocitat autovia i autopista
 - Alcohol
- Drogues
- Envelliment població

Reptes prioritaris

- Fer coherent l'aplicació de mesures legals
 - Vies convencionals i vies urbanes (per exemple, velocitat, alcohol, drogues, ús de sistemes retenció)
- Millorar lleis (recent modificació LSV, immediata modificació de reglaments (per exemple, circulació, vehicles))
- Educar / formar / refrescar coneixement
 - Als joves i conductors novells
 - A la població general-tots som usuaris de diverses modalitats
 - ¿Com aproximar-se a aquesta població? Entre d'altres, món laboral
- Determinar aptituds psicofísiques en entorn més complex
- Manteniment / Renovació parc vehicles
 - Introducció de nous models de mobilitat
- Esforç i il·lusió col·lectiva: Fes la teva part

Concretant: Escollint àrees prioritàries 2012

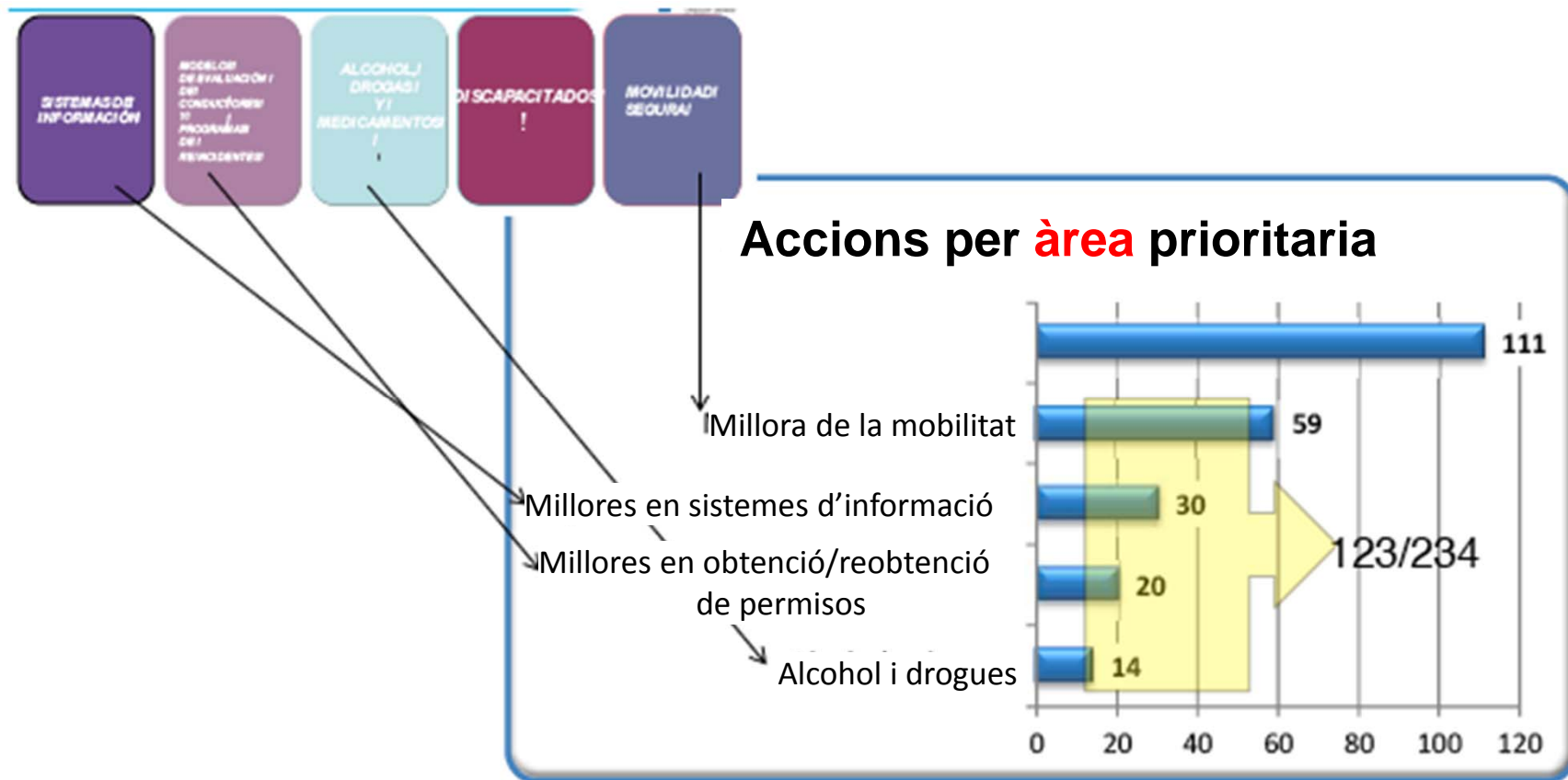


**I concretant encara més -- DPO DGT 2014:
27 objectius, 234 accions, 957 activitats**

Àrees Prioritàries 2012-2016

Intervencions i Polítiques viàries

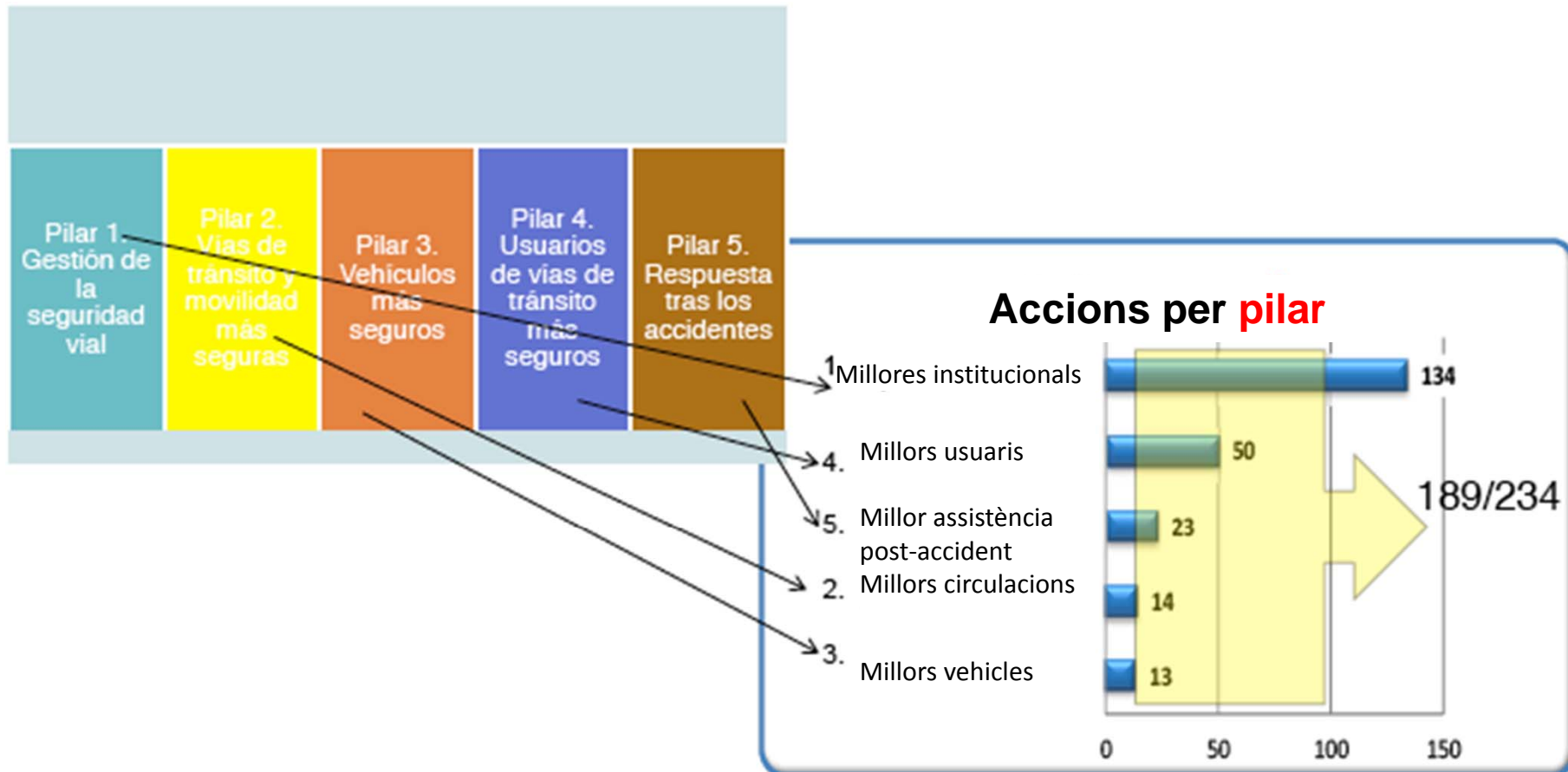
DGT 2014



Pilars d'Acció – Dècada d'Acció (2011-2020)

Organització Mundial de la Salut

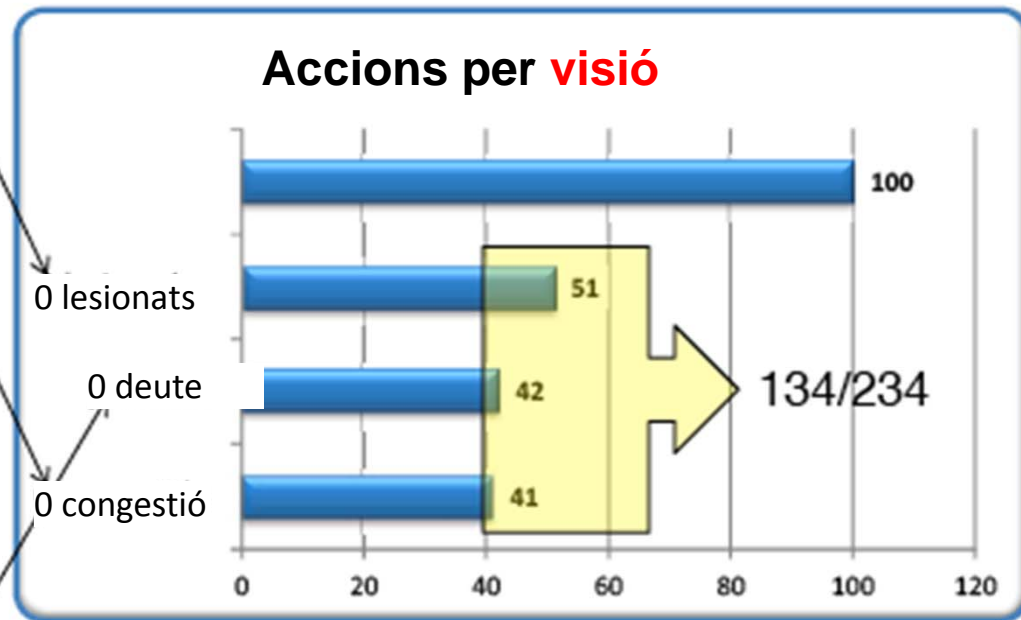
DGT 2014



Àrees Prioritàries 2012-2016

Objectius Espanya 2020-2050

DGT 2014

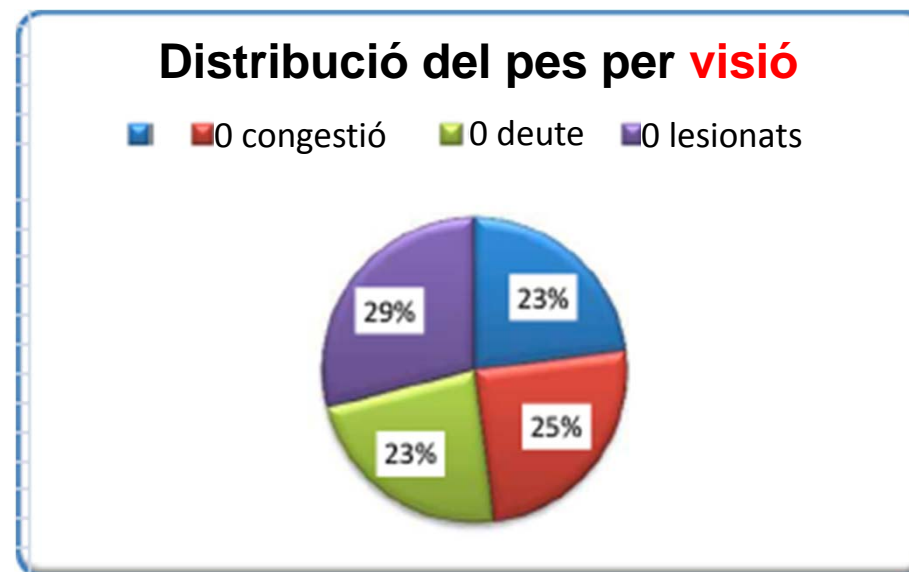


... i tot suma

Pes de cada objectiu (N=27)

Objectius	Pes
Millorar el compliment de les normes de trànsit	14
Ampliar les mesures d'atenció i assistència al ciutadà en relació amb la mobilitat i les seves conseqüències	12
Millora del diagnòstic i predicció de la congestió	7
Millora del diagnòstic i predicció de la sinistralitat viària	7
Reducció de la dependència d'ingressos per causa de sancions	7
Enfortir la credibilitat de l'organisme	7
Desenvolupament de la normativa preventiva	5
Millora de l'eficiència	5
Ser referent en informació sobre mobilitat segura per col·lectius professionals / governamentals	5
Consolidació de la DGT com a exemple de bon gestor	4
Facilitar la presa de decisions sobre intervencions i polítiques vials	4
Assegurar el compliment de la carta de serveis única	3
Liderar la formació continuada en matèria de mobilitat segura	3
Optimitzar l'execució del pressupost	3
Reducció de la despesa	2
Adequació preu - cost dels serveis	1
Automatització de processos administratius	1
Desenvolupament de la informàtica preventiva	1
Diagnòstic de necessitats en TIC	1
Disseny de perfils de llocs de treball no administratius en direccions	1
Facilitar l'execució de les actuacions d'intervenció en mobilitat segura	1
Facilitar la tramitació de serveis mitjançant TICs	1
Foment de la incorporació de nous efectius	1
Millora de la qualitat de vida laboral	1
Millora de la qualitat en els processos de treball	1
Pla de retenció de talent	1
Transparència en la gestió	1
Total	100

Distribució del pes segons visió dels objectius (Pesos x accions/objectiu)



I al seleccionar...

- Ser objectiu (dades, no percepcions)
- Ser honest (tot és millorable)
- Ser humil (què se sap)
- Ser ambiciós (és la vida i qualitat de vida de la població!)
- Ser eficient (cost oportunitat)
- Ser perseverant (resistències internes i externes)

www.dgt.es