

La planificación estratégica en la Dirección General de Tráfico.

VI Congreso Internacional de Políticas Europeas de Tráfico
Barcelona, 16 de mayo de 2014.



MINISTERIO
DEL INTERIOR



Guión

- Objetivo
- Contexto: Presente y Evolución. Evaluaciones
- Estrategia
 - Áreas de mejora: corto, medio y largo plazo
 - DPO

Movilidad segura y Gobierno: Objetivos España 2020-2050



0 Lesionados



0 Congestión



0 Contaminación



0 Deuda y + competitividad



Indicadores de Seguridad Vial 2011-2020

Indicadores	Cifra basal 2009	Cifra objetivo 2020
1. Bajar la tasa de fallecidos a 37 por millón de habitantes	59	Inferior a 37
2. Reducción del número de heridos graves en un 35%	13.923	9.050
3. Cero niños fallecidos sin sistema retención infantil ¹	12	0
4. 25% menos conductores de 18 a 24 fallecidos y heridos graves en fin de semana	730	548
5. 10% menos de conductores fallecidos mayores de 64 años	203	183
6. 30% reducción de fallecidos por atropello	459	321
7. 1 millón de ciclistas más sin que se incremente su tasa de mortalidad	1,2	1,2
8. Cero fallecidos en turismos en zona urbana	101	0
9. 20% fallecidos y heridos graves usuarios de motocicleta	3.473	2.778
10. 30% menos de fallecidos por salida de vía en carretera convencional	520	364
11. 30% menos de fallecidos en itinere	170	119
12. Bajar del 1% los positivos en aire espirado en los controles preventivos aleatorios. DRUID, punto de corte 0,05 mg/l ²	6,7%	Inferior al 1%
13. Reducir en 50% el % de vehículos ligeros que superan el límite de velocidad en más de 20 km/hora	12,3% (autop.) 6,9% (autov.) 15,8% (conv.90) 16,4% (conv.100)	6,2% (autop.) 3,5% (autov.) 7,9% (conv.90) 8,2% (conv.100)

Presente: La DGT en cifras, 2012



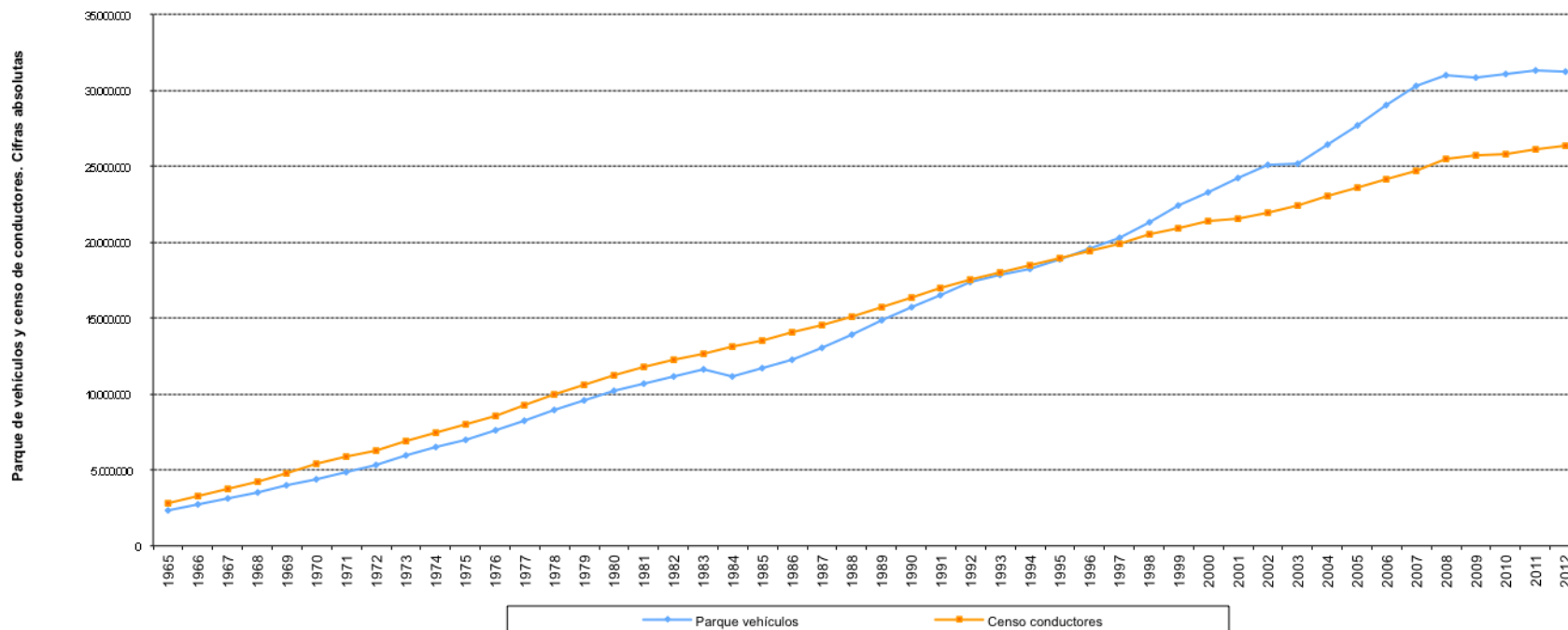
Población: 46.163.116
Turistas: (prov.) 57.700.713
Vías públicas: >660.000 km
Viajes en vías públicas de alta
Capacidad: 365 M
Viajes (2007):42,000 M

Nuevos permisos: 424.152
Permisos renovados: 3 M
Nuevos vehículos: 924.310
Vehículos transferidos: 2.891.722
Vehículos dados de baja: 894.490
Sanciones: 4.136.888 (ex. C y PV)



Evolución Histórica 1965-2012

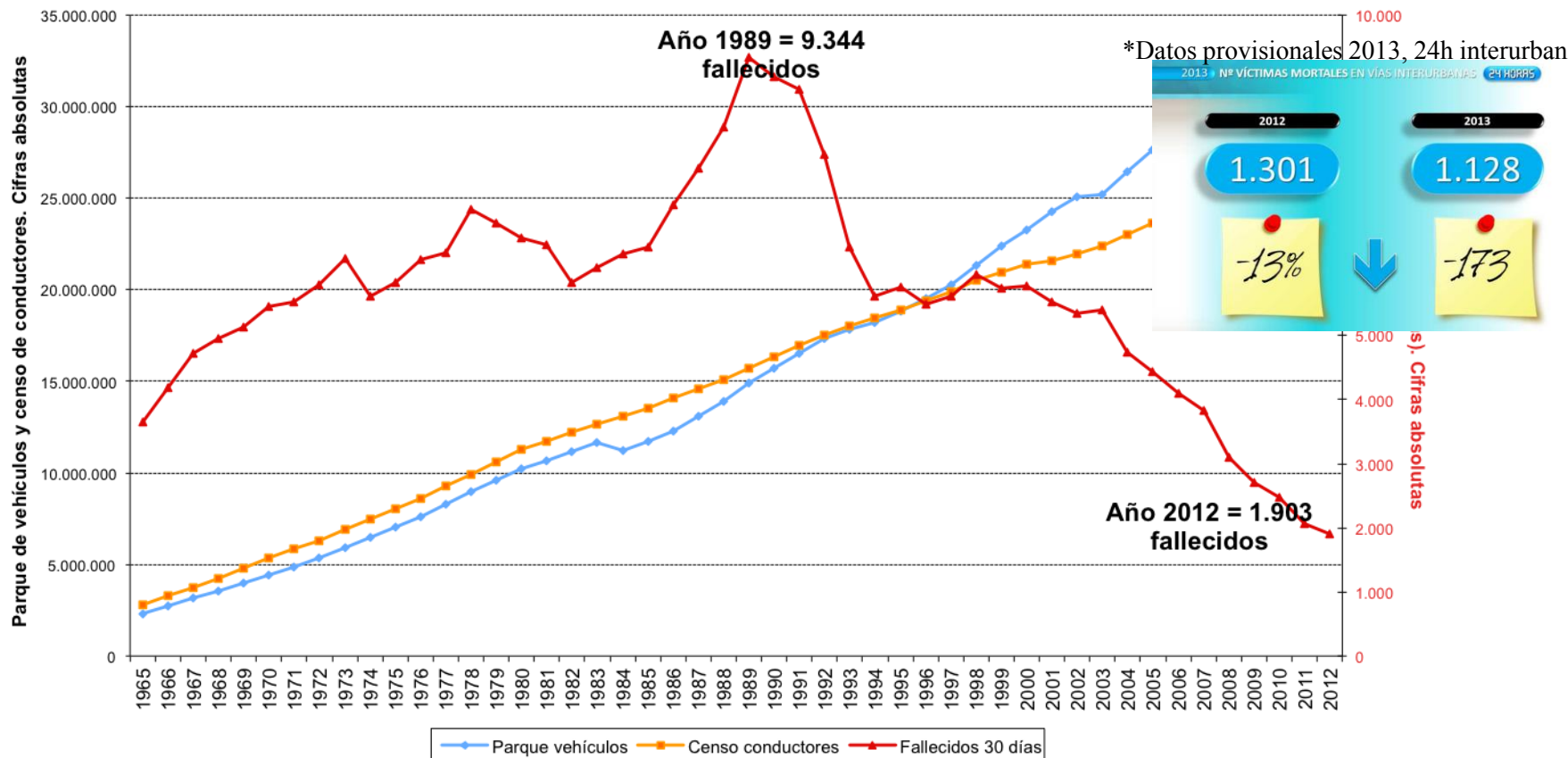
Evolución del parque de vehículos, censo de conductores y fallecidos por accidente de tráfico (30 días).



	2012	Diferencia respecto al 2011
Km de vía interurbana	165.595	-0,2% (-290 km)
Km viajados vías selectas (10 ⁶)	224.285	-4%

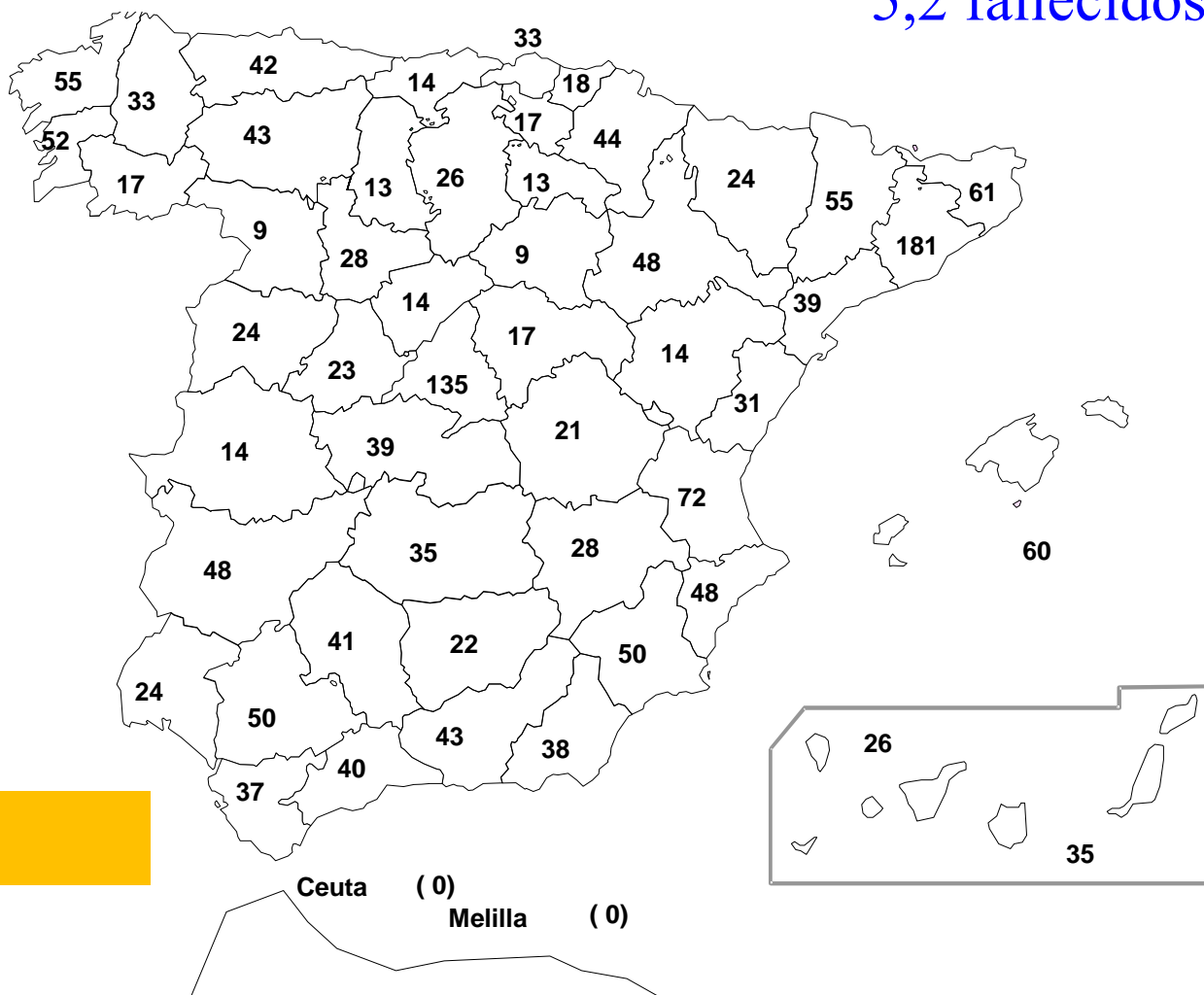
Evolución histórica, España 1965-2012 (2013*)

Evolución del parque de vehículos, censo de conductores y fallecidos por accidente de tráfico (30 días).



Fallecidos por lesiones por accidente de tráfico según provincia, España 2012

5,2 fallecidos/día

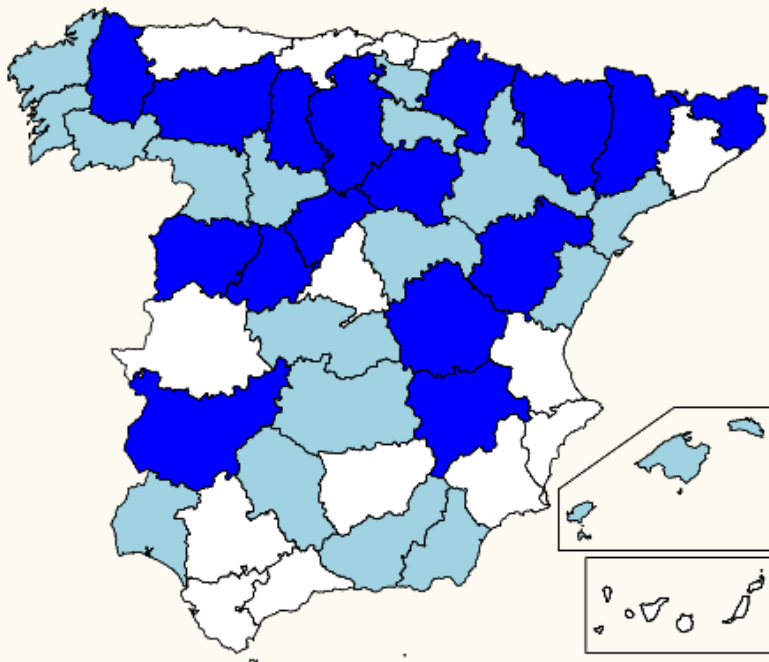


Total: 1.903

Tasas fallecidos por lesiones de tráfico según provincia (del accidente), España 2012 (30 días, urbana e interurbana)

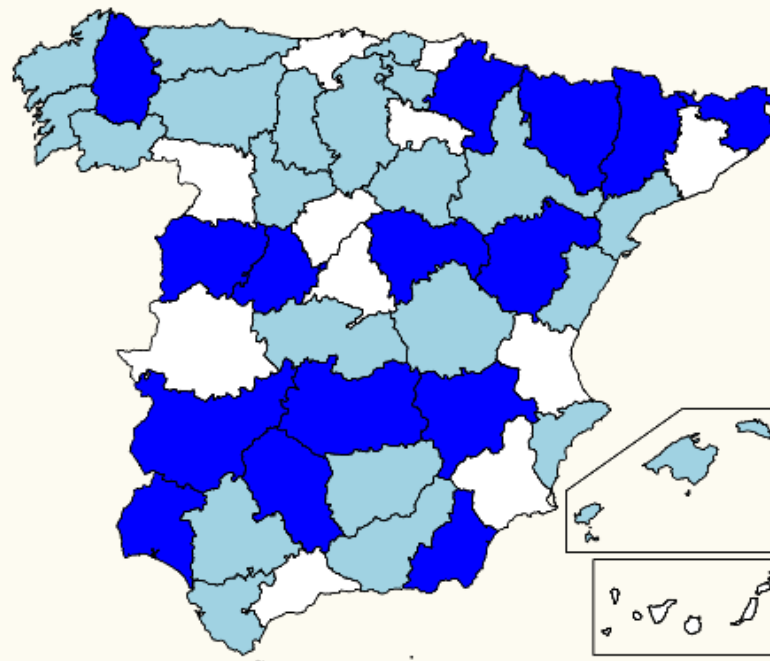
Por 1.000.000 hab

- <41 (Inferior a la tasa nacional)
- [41,70) (Entre la tasa nacional y ésta más una desviación típica)
- ≥ 70 (Superior la tasa nacional más una desviación típica)




Por 100 millones veh km

- <0.6 (Inferior a la tasa nacional)
- [0.6,0.9) (Entre la tasa nacional y ésta más una desviación típica)
- ≥ 1 (Superior la tasa nacional más una desviación típica)



Víctimas mortales según tipo vía

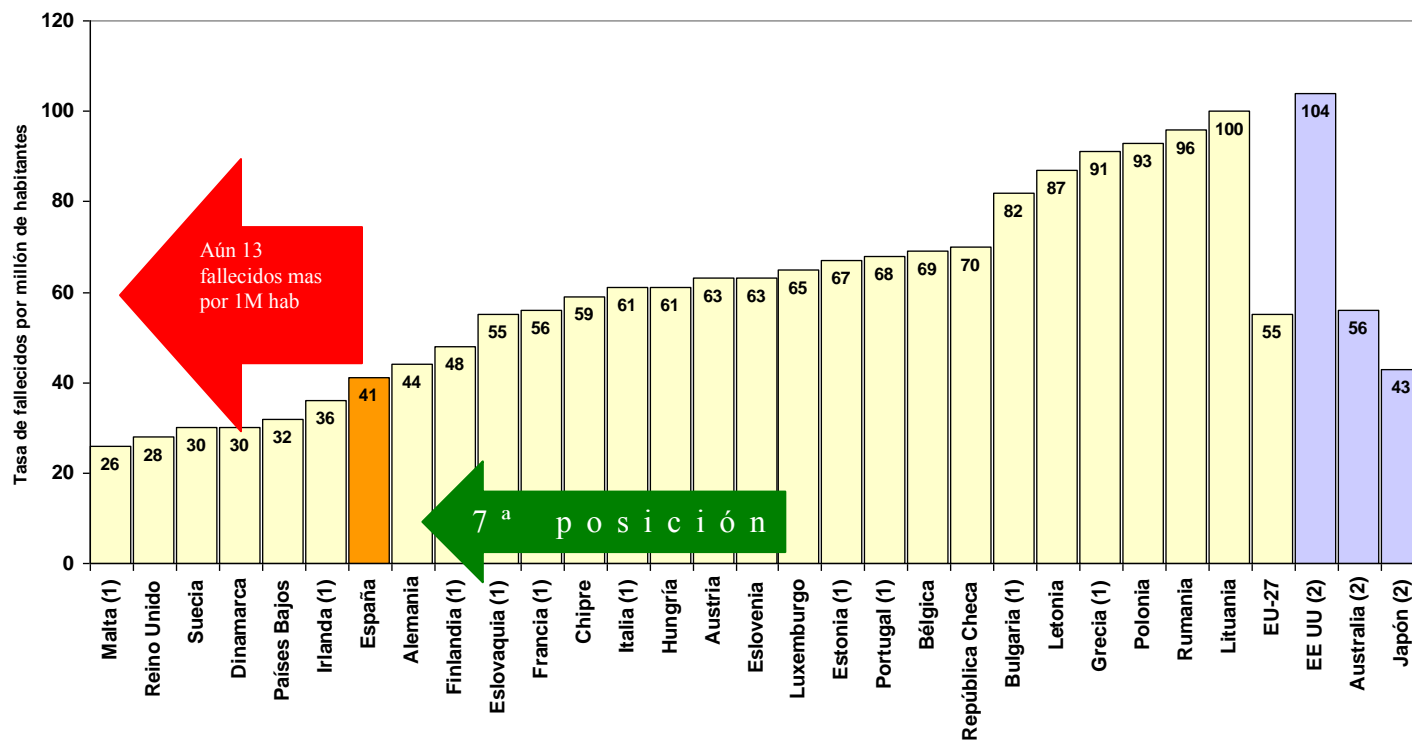
	2012	Diferencia con respecto al 2011
Interurbana	1.442 (76%)	-10%
Autopista y autovía	298 (16%)	-11%
Convencional	1.144 (60%)	-10%
Urbana	461 (24%)	1%
travesía	37 (2%)	+1
calles	424 (22%)	1%



Tamaño de la población	2011	2012	Dist. 2012	Num. Municipios 2012	Dist. % población 2012
Menos de 5.000 hab.	49	48	10%	6.802	13%
Entre 5.000 y 20.000 hab.	49	47	10%	915	19%
Entre 20.001 y 60.000 hab.	55	65	14%	274	18%
Entre 60.001 y 100.000 hab.	43	54	12%	62	10%
Entre 100.001 y 500.000 hab.	121	110	24%	57	24%
Entre 500.001 y 1.000.000 hab.	50	32	7%	4	6%
Más de un millón de hab.	85	102	22%	2	10%
TOTAL	457	461	100%	8.116	100%

Presente (2012) y futuro: Un regalo para la sociedad y un deseo

Fallecidos por millón de habitantes



Fuentes países UE: Comisión Europea, Base datos CARE y Eurostat.

(1) 2012. Datos provisionales

(2) Datos año 2011. Fuente IRTAD

Presente: España en el Informe OMS 2013

SPAIN

Population: 46 076 990
 Income group: High
 Gross national income per capita: US\$ 31 460



INSTITUTIONAL FRAMEWORK	
Lead agency	Directorate General of Traffic
Funded in national budget	Yes
National road safety strategy	Yes
Funding to implement strategy	Partially funded
Fatality reduction targets set	Yes (2011–2020)
Fatality reduction target	3.7 deaths per 100 000 population

SAFER ROADS AND MOBILITY	
Formal audits required for new road construction	Yes
Regular inspections of existing road infrastructure	Yes
Policies to promote walking or cycling	Yes
Policies to encourage investment in public transport	Yes
Policies to separate road users to protect VRUs	Yes

SAFER VEHICLES	
Total registered vehicles (2010)	31 086 035
Cars and 4-wheeled light vehicles	24 480 538
Motorized 2- and 3-wheelers	2 707 482
Heavy trucks	2 970 383
Buses	62 445
Other	865 187
Vehicle standards applied	Yes
UN World forum on harmonization of vehicles standards	Yes
New car assessment programme	No
Vehicle regulations	Yes
Front and rear seat-belts required in all new cars	Yes
Front and rear seat-belts required all imported cars	Yes

DATA	
Reported road traffic fatalities (2010)	2 478 ^a ; 78% ^M , 22% ^F
Estimated GDP lost due to road traffic crashes	0.4% ^b

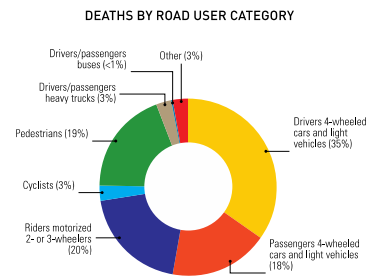
^a Police records. Defined as died within 30 days of crash.
^b 2008. DGT, Ministry Evaluation of a Statistical Life in Spain. Assessment in the framework of road traffic injuries. (Includes fatalities only).

SAFER ROAD USERS	
Penalty/demerit point system in place	Yes
National speed limits	Yes
Local authorities can set lower limits	Yes
Maximum limit urban roads	50 km/h
Enforcement	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
National drink-driving law	Yes
BAC limit – general population	0.05 g/dl
BAC limit – young or novice drivers	0.03 g/dl
BAC limit – professional/commercial drivers	0.03 g/dl
Random breath testing and/or police checkpoints	Yes
Enforcement	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
% road traffic deaths involving alcohol	31% ^a
National motorcycle helmet law	Yes
Applies to drivers and passengers	Yes
Helmet standard mandated	Yes
Enforcement	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Helmet wearing rate	98% Drivers ^a 91% Passengers ^a
National seat-belt law	Yes
Applies to front and rear seat occupants	Yes
Enforcement	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Seat-belt wearing rate	88% Front seats ^a 80% Rear seats ^a
National child restraint law	Yes
Enforcement	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
National law on mobile phones while driving	Yes
Law prohibits hand-held mobile phone use	Yes
Law also applies to hands-free mobile phones	No

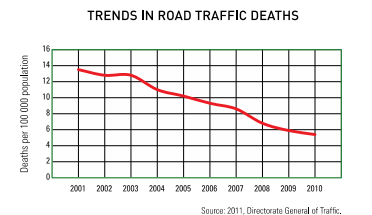
^a 2010. National Institute of Toxicology and Forensic Medicine. For alcohol levels over 0.03 g/dl.
^b 2010. Directorate General of Traffic.

POST-CRASH CARE	
Vital registration system	Yes
Emergency Room based injury surveillance system	No
Emergency access telephone number(s)	112
Seriously injured transported by ambulance	≥75%
Permanently disabled due to road traffic crash	2.1% ^a
Emergency medicine training for doctors	No
Emergency medicine training for nurses	Yes

^a 2008. Disability Survey.



Source: 2010, Directorate General of Traffic.



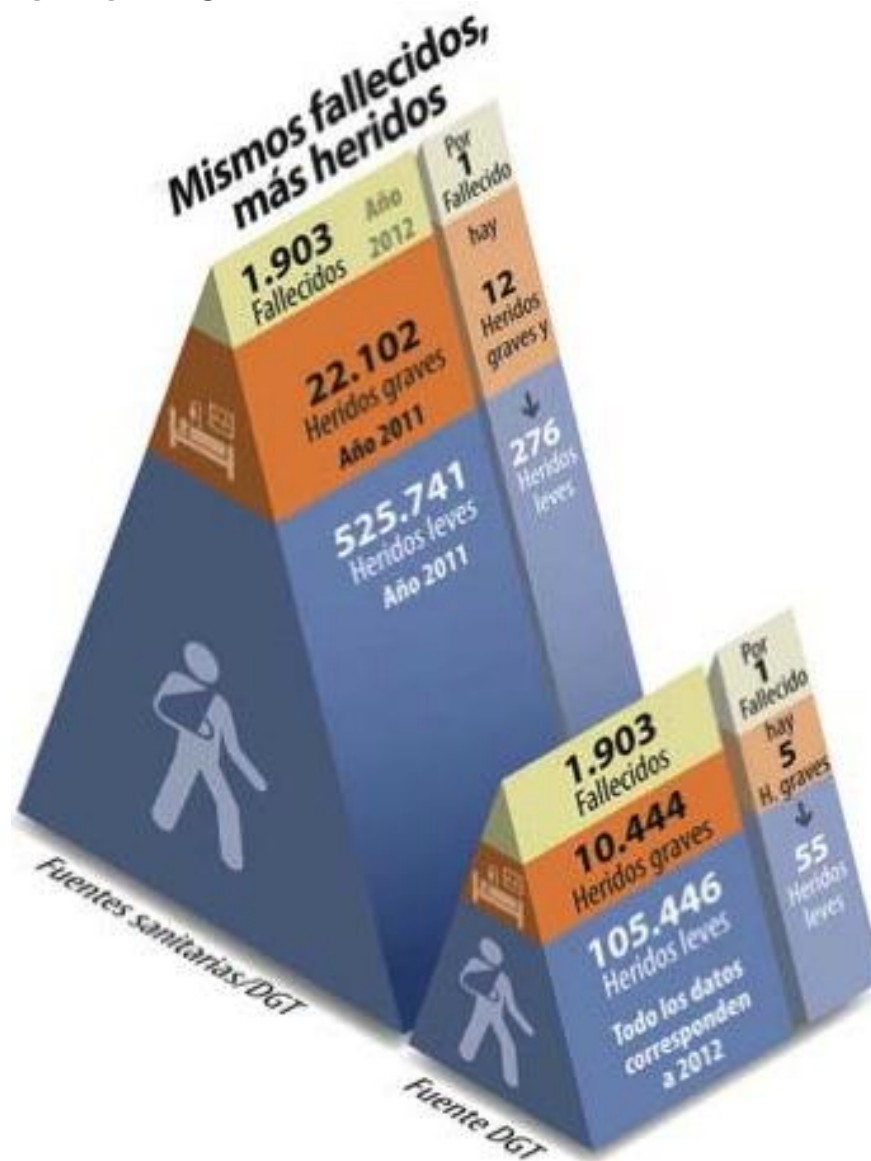
Source: 2011, Directorate General of Traffic.

- Tasas mortalidad españolas, entre 20 mejores de 180 países evaluados
- España, 1 de 28 países que (a través DGT) regula:
 - Velocidades
 - Uso cinturón seguridad
 - Uso sillitas retención infantiles
 - Uso casco
 - Alcohol
- Cumplimiento leyes aún mejorable (6/7 sobre 10)

Mas allá de los fallecidos.... España, 2012



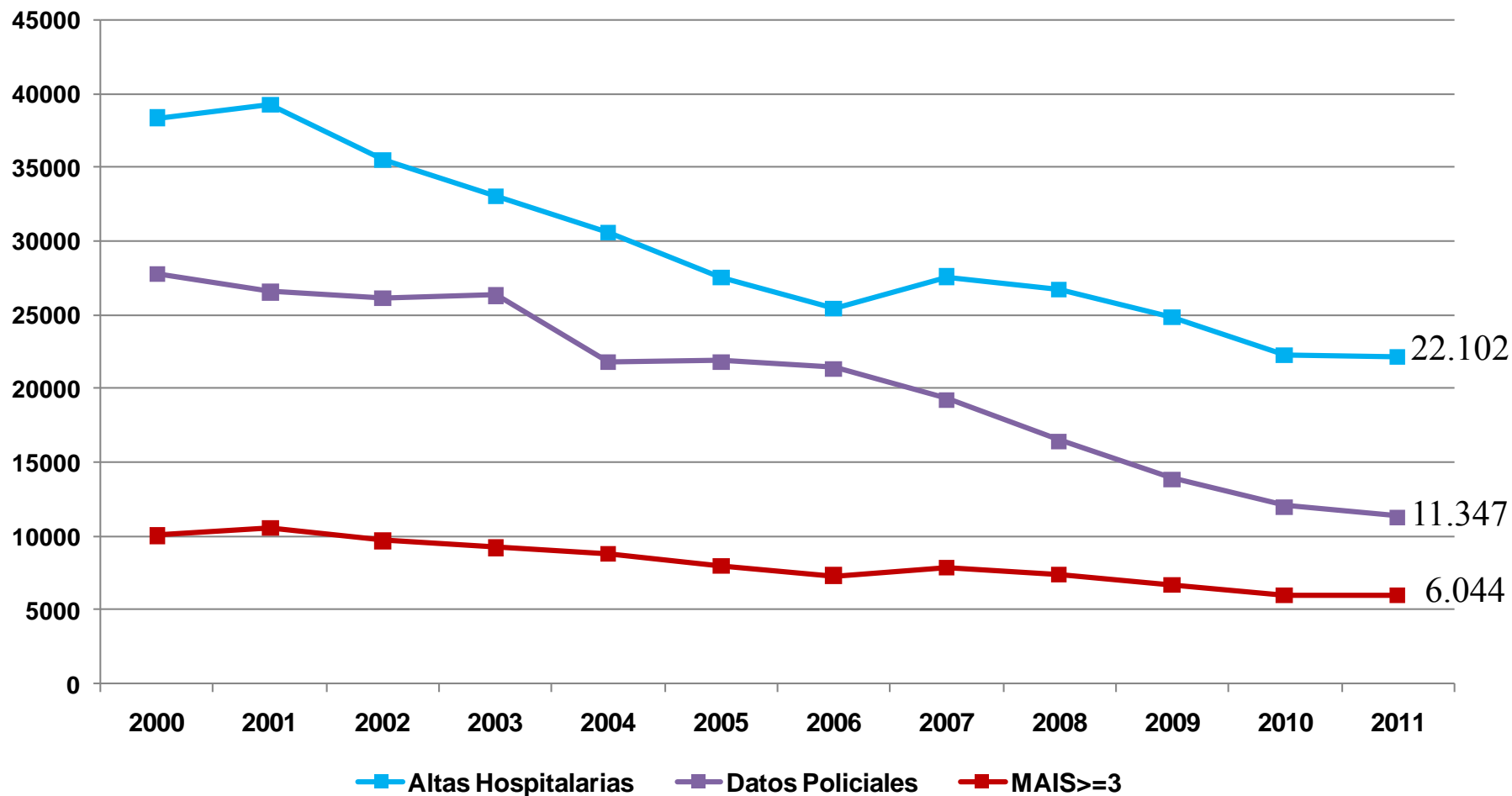
O mas, España 2012



Matriz de Barell (22.102 altas y 40.678 lesiones)

			Fracturas	Dislocación	Esguince y torcedura	Interno	Herida	Amputaciones	Vasos sanguíneos	Contusión superficial	Aplastamiento	Quemaduras	Nervios	NE	Total	
Cabeza y cuello	Lesión cerebral	Tipo 1	2,28%	0	0	4,57%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,84%
		Tipo 2	0,61%	0	0	3,73%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,34%
		Tipo 3	0,32%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,32%
	Otros cabez, cara y cuello	Cabeza	0	0	0	0	0,81%	0	0	0	0	0	0	0,05%	0,35%	0
		Cara	3,92%	0,01%	0,00%	0	1,87%	0	0	0	0	0	0	0	0	5,79%
		Ojo	0	0	0	0	0,34%	0	0	0	0,23%	0	0	0,01%	0	0,58%
		Cuello	0,02%	0	0,00%	0	0,05%	0	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0	0,08%
		Cabeza, cara y cuello	0	0	0	0	0	0	0	0,02%	0,91%	0	0,01%	0	0,23%	1,18%
		NE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Médula espinal y espalda	Médula espinal	Cervical	0,18%	0	0	0,10%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,28%
		Torácico/dorsal	0,18%	0	0	0,02%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,20%
		Lumbar VCI	0,13%	0	0	0,00%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,13%
		Sacro coccígeo	0,01%	0	0	0,00%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,01%
		Médula/espalda NE	0	0	0	0,01%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,01%
	Columna vertebral	Cervical	1,66%	0,17%	1,08%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,70%
		Torácico/dorsal	1,66%	0,01%	0,07%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,74%
		Lumbar VCI	2,37%	0,01%	0,08%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,46%
		Sacrococcígeo	0,49%	0,04%	0,00%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,53%
Médula/espalda NE	0,07%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,07%		
Torso	Torso	Pecho (tórax)	7,64%	0,02%	0,01%	4,77%	0,02%	0	0,06%	0,67%	0	0,00%	0	0	0	13,19%
		Abdomen	0	0	0	3,83%	0,11%	0	0,05%	0,38%	0	0,00%	0,01%	0	0	4,39%
		Pelvis y urogenital	3,52%	0,07%	0,00%	0,14%	0,10%	0	0,01%	0,08%	0	0,00%	0,00%	0	0	3,93%
		Tronco	0,00%	0	0	0	0,03%	0	0	0,14%	0	0,01%	0	0,98%	0	1,17%
		Espalda y nalgas	0	0	0,00%	0	0,02%	0	0	0,26%	0,01%	0,02%	0	0	0	0,31%
Extremidades	Superior	Hombro y brazo	6,79%	0,89%	0,15%	0	0,13%	0	0,27%	0,00%	0,01%	0,00%	0,01%	0	0,10%	8,36%
		Antebrazo y codo	5,59%	0,17%	0,05%	0	0,49%	0,01%	0	0,07%	0,00%	0,02%	0	0	0	6,39%
		Carpo, manos y dedos	2,44%	0,39%	0,12%	0	0,71%	0,09%	0	0,18%	0,03%	0,02%	0	0,02%	0	4,00%
		Otros NE	0,01%	0	0	0	0,07%	0,01%	0,05%	0,20%	0,00%	0,03%	0,26%	0,05%	0	0,68%
	Inferior	Cadera	2,08%	0,29%	0,04%	0	0	0	0	0,12%	0	0	0	0	0	2,52%
		Muslo	2,67%	0	0	0	0	0	0	0,14%	0,01%	0,00%	0	0	0	2,83%
		Rodilla	0,83%	0,20%	0,25%	0	0	0	0	0,21%	0,00%	0,01%	0	0	0	1,50%
		Pierna y tobillo	11,02%	0,12%	0,33%	0	0	0,03%	0	0,13%	0,03%	0,01%	0	0	0	11,67%
		Pie y dedos del pie	2,13%	0,18%	0,00%	0	0,31%	0,03%	0	0,10%	0,05%	0,01%	0	0	0	2,83%
Inclasificable por localización	Otros / sistema NE	Otros NE	0,02%	0	0,18%	0	1,56%	0,00%	0,14%	0,41%	0,02%	0,03%	0	0,20%	2,57%	
		Other / múltiple	0,04%	0	0	0	0	0	0,01%	0	0	0	0,09%	0	0,14%	
		Localización NE	0,00%	0,01%	0,02%	0,02%	0,06%	0	0,00%	0,00%	3,42%	0,00%	0,04%	0,00%	0,87%	4,45%
	Todo el sistema y efectos tardíos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,57%	
TOTAL			58,47%	2,57%	2,40%	17,20%	6,67%	0,21%	0,35%	7,92%	0,16%	0,26%	0,42%	2,81%	100%	

Nueva definición de herido grave –requisito UE 2015+





Evolución de Indicadores de Seguridad Vial 2011-2020

Indicadores	Cifra basal 2009	Cifra 2012	Cifra objetivo 2020
1. Bajar la tasa de fallecidos a 37 por millón de habitantes	59	41	Inferior a 37
2. Reducción del número de heridos graves en un 35%	13.923	10.444	9.050
3. Cero niños fallecidos sin sistema retención infantil ¹	12	9	0
4. 25% menos conductores de 18 a 24 fallecidos y heridos graves en fin de semana	730	406	548
5. 10% menos de conductores fallecidos mayores de 64 años	203	202	183
6. 30% reducción de fallecidos por atropello	459	355	321
7. 1 millón de ciclistas más sin que se incremente su tasa de mortalidad	1,2	1,6	1,2
8. Cero fallecidos en turismos en zona urbana	101	71	0
9. 20% fallecidos y heridos graves usuarios de motocicleta	3.473	2.760	2.778
10. 30% menos de fallecidos por salida de vía en carretera convencional	520	369	364
11. 30% menos de fallecidos en itinere	170	--	119
12. Bajar del 1% los positivos en aire espirado en los controles preventivos aleatorios. DRUID, punto de corte 0,05 mg/l ²	6,7%	No disponible. Estudio periódico	Inferior al 1%
13. Reducir en 50% el % de vehículos ligeros que superan el límite de velocidad en más de 20 km/hora	12,3% (autop.) 6,9% (autov.) 15,8% (conv.90) 16,4% (conv.100)	8,0% (autop.) 4,3% (autov.) 14,0% (conv.90) 10,8% (conv.100)	6,2% (autop.) 3,5% (autov.) 7,9% (conv.90) 8,2% (conv. 100)

Características fallecidos 2012 (30 días, urbana e interurbana)

DESTACANDO:

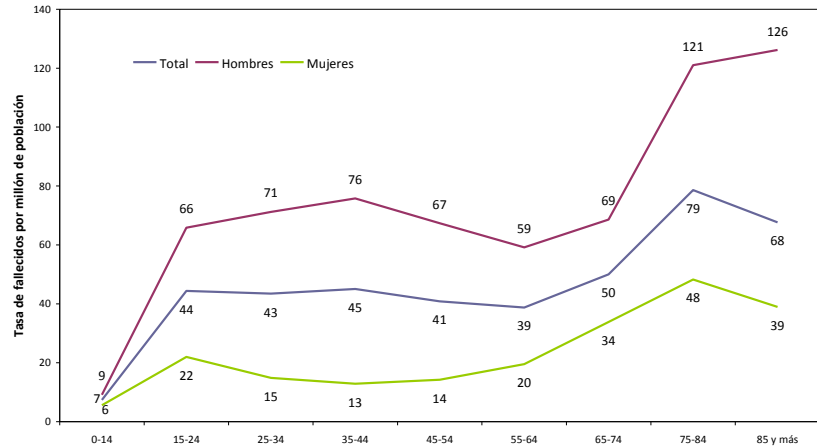
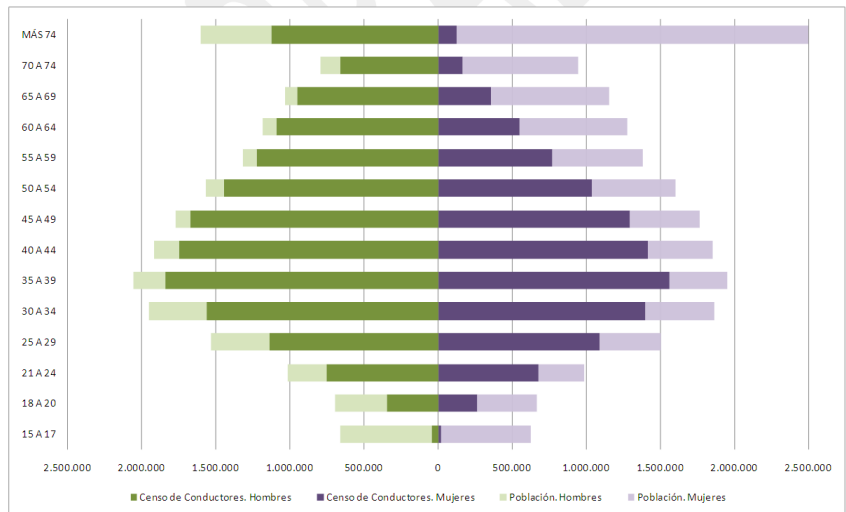
- Edad 3% <14 a; 51% ≥ 45 a; edad media 46 años
- Sexo 76% hombres
- Hora, día, mes 63% de 8 mañana a 8 tarde; 66% de lunes a viernes; 82% de septiembre a junio
- Tipo usuario 61% conductores; 20% peatones
- Tipo vehículo 46% turismos; 16% motocicleta; 3% ciclomotor; 4% bicicleta, 8% vehículos mercancias; edad media vehículos siniestrados 9,6 años
- Tipo vía 76% vías interurbanas; 60% vías convencionales; 26% vías urbanas
- Tipo colisión 35% salida vía

Edad (2012): Población (N=46.163.116); Conductores (N= 26.323.971)

Pirámide (población vs. conductores)

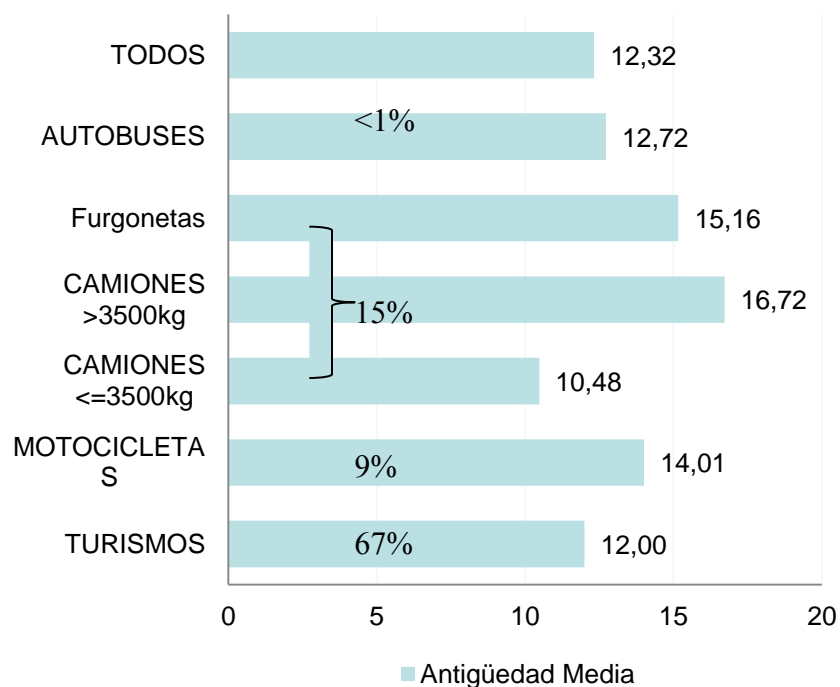
Riesgo por edad poblacional (Tasa fallecidos por 1 M hab)

Censo de conductores y población por sexos. Año 2012



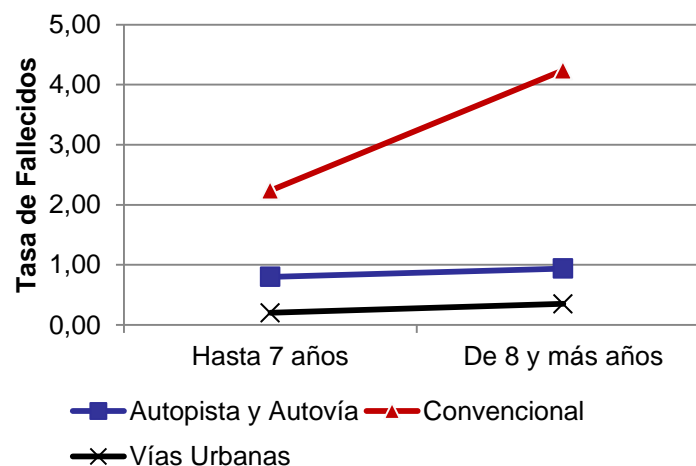
Edad (2012): vehículos motorizados (N=32.962.502)

Edad media parque

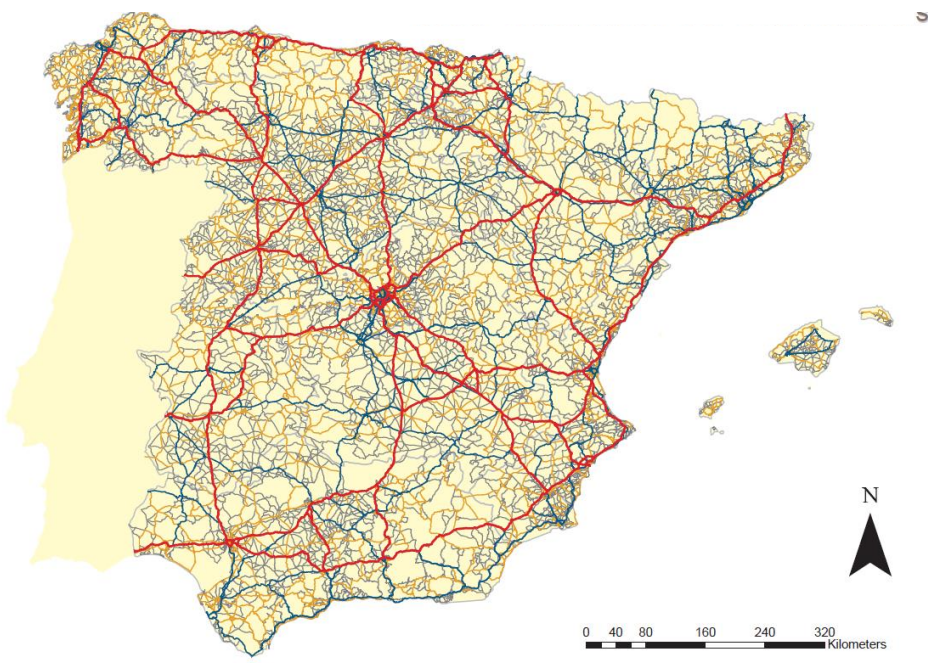


Letalidad según edad turismo

Tasa de Fallecidos por 100.000 Turismos

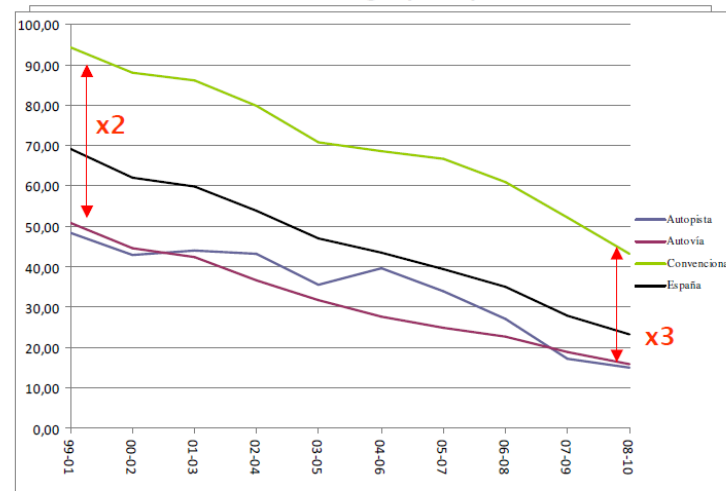


Vías (2012): >660.000 km (166.000 interurbanas)



(+I. Canarias)

Evolución del índice de riesgo, por tipo de vía, 2000-2010



Fuente: RACC

Población general y población específica

Bajo riesgo x Muchas personas

- Racionalización viajes
- Racionalización vehículos particulares motorizados
- Usos sistemas de retención (cinturón, sillitas, casco)
- Alcohol
- Distracción
- Velocidad via convencional

Alto riesgo x “pocas” personas

- Reincidentes
 - Velocidad autovía y autopista
 - Alcohol
- Drogas
- Envejecimiento población

Retos prioritarios

- Hacer coherente aplicación medidas legales
 - Vías convencionales y vías urbanas (e.g., velocidad, alcohol, drogas, uso sistemas retención)
- Mejorar leyes (reciente modificación LSV, inmediata modificación reglamentos (e.g., circulación, vehículos))
- Educar/formar/refrescar conocimiento
 - A los jóvenes y conductores noveles
 - A la población general –todos somos usuarios de varias modalidades
 - ¿como aproximarse a esta población? Entre otros, mundo laboral
- Determinar aptitudes psicofísicas en entorno mas complejo
- Mantenimiento/Renovación parque vehículos
 - Introducción nuevos modelos movilidad
- Esfuerzo e ilusión colectiva: Haz tu parte

Concretando: Escogiendo áreas prioritarias 2012

*SISTEMAS DE
INFORMACIÓN*

*MODELOS
DE EVALUACIÓN
DE
CONDUCTORES
Y
PROGRAMAS
DE
REINCIDENTES*

*ALCOHOL,
DROGAS
Y
MEDICAMENTOS*

DISCAPACITADOS

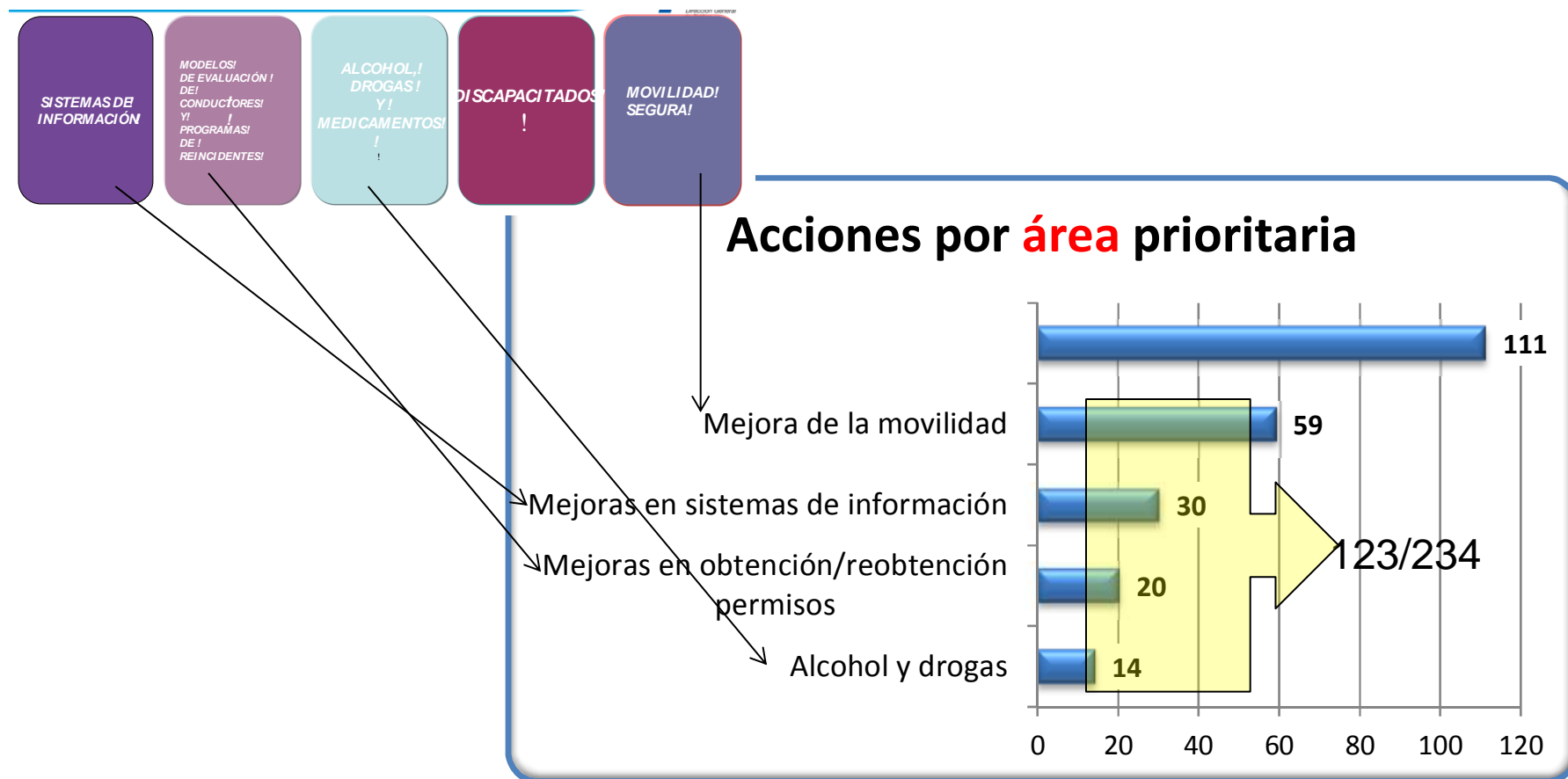
*MOVILIDAD
SEGURA*

**Y concretando aún mas --DPO DGT 2014:
27 objetivos, 234 acciones, 957 actividades**

Áreas Prioritarias 2012-2016

Intervenciones y Políticas viales

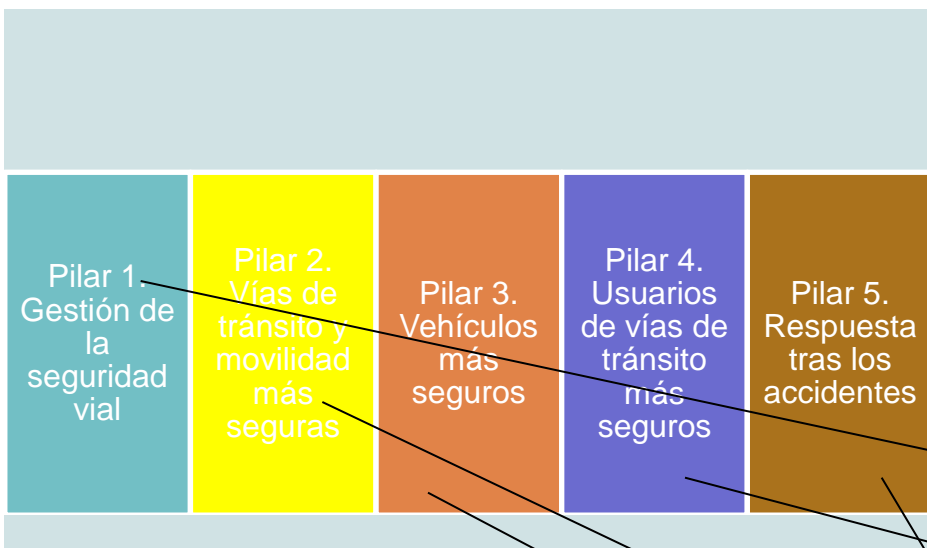
DGT 2014



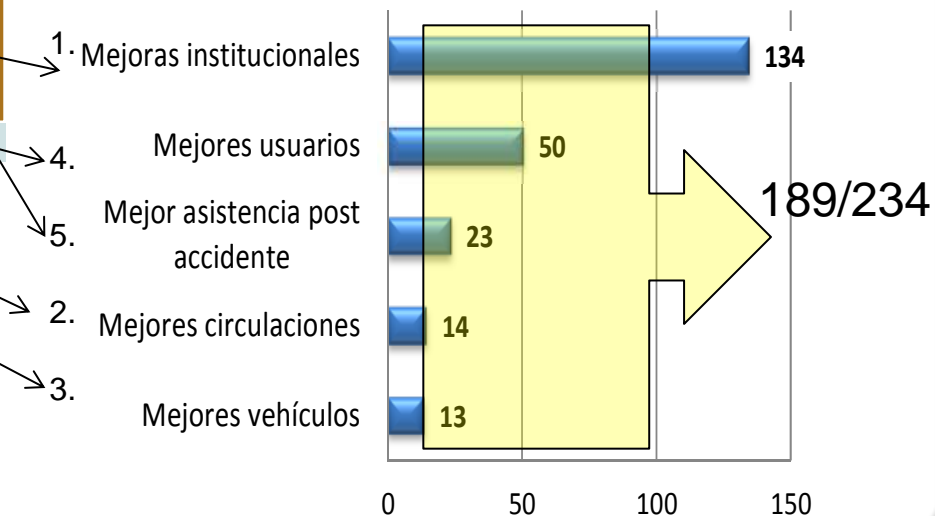
Pilares de Acción –Década de Acción (2011-2020)



Organización Mundial de la Salud -NU DGT 2014



Acciones por pilar



Visión 0 (hacia las consecuencias)

Objetivos España 2020-2050



0 Lesionados



0 Congestión



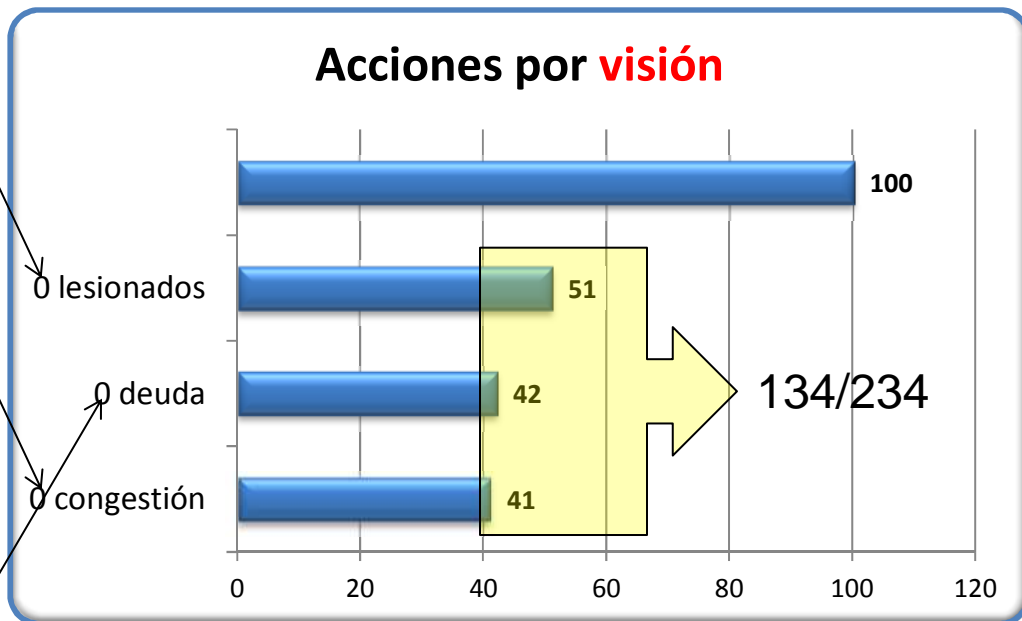
0 Contaminación



0 Deuda y +
competitividad

DGT 2014

Acciones por **visión**



...y todo suma

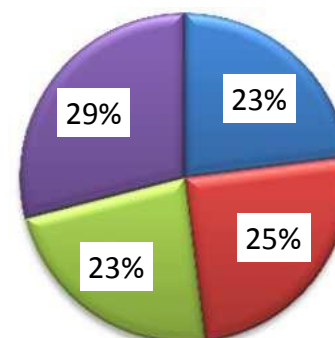
Peso de cada objetivo (N=27)

Objetivos	Peso
Mejorar el cumplimiento de las normas de tráfico	14
Ampliar las medidas de atención y asistencia al ciudadano en relación con la movilidad y sus consecuencias	12
Mejora del diagnóstico y predicción de la congestión	7
Mejora del diagnóstico y predicción de la siniestralidad vial	7
Reducción de la dependencia de ingresos por causa de sanciones	7
Robustecer la credibilidad del organismo	7
Desarrollo de la normativa preventiva	5
Mejora de la eficiencia	5
Ser referente en información sobre movilidad segura para colectivos profesionales/gubernamentales	5
Consolidación de la DGT como ejemplo de buen gestor	4
Facilitar la toma de decisiones sobre intervenciones y políticas viales	4
Asegurar el cumplimiento de la carta de servicios única	3
Liderar la formación continuada en materia de movilidad segura	3
Optimizar la ejecución del presupuesto	3
Reducción del gasto	2
Adecuación precio-coste de los servicios	1
Automatización de procesos administrativos	1
Desarrollo de la informática preventiva	1
Diagnostico de necesidades en TICs	1
Diseño de perfiles de puestos de trabajo no administrativos en jefaturas	1
Facilitar la ejecución de las actuaciones de intervención en movilidad segura	1
Facilitar la tramitación de servicios mediante TICs	1
Fomento de la incorporación de nuevos efectivos	1
Mejora de la calidad de vida laboral	1
Mejora de la calidad en los procesos de trabajo	1
Plan de retención de talento	1
Transparencia en la gestión	1
Total	100

Distribución del peso según visión de los objetivos (Pesos x acciones/objetivo)

Distribución del peso por **visión**

■ 0 congestión
 ■ 0 deuda
 ■ 0 lesionados
 ■ 0 lesionados



Y al seleccionar....

- Ser objetivo (datos, no percepciones)
- Ser honesto (todo es mejorable)
- Ser humilde (qué se sabe)
- Ser ambicioso (!es la vida y calidad de vida de la población!)
- Ser eficiente (coste oportunidad)
- Ser perseverante (resistencias internas y externas)

www.dgt.es



MINISTERIO
DEL INTERIOR

