



Drink Driving Towards Zero Tolerance



La implantació de l'alcolock com a mesura de disuasió

VI Congrés Internacional sobre
Polítiques Europees de Trànsit
16 de maig 2104 - Barcelona

Ilyas Daoud
Project Manager
European Transport Safety Council

Un enfocament sobre les polítiques de seguretat dels transports basat en la ciència i la investigació

45 organitzacions de tot Europa promovent mesures i intercanvi de bones pràctiques basades en la ciència i la investigació a nivell europeu

Més de **200 experts** que col·laboren amb les nostres ressenyes, informes, butlletins de notícies, postures polítiques, conferències, comunicats de premsa, etc.

La Comissió Europea, les organitzacions participants, els Estats Membre i les empreses financen la nostra feina.



Activitats i projectes



Observatori de les polítiques europees de seguretat dels transports



**ÍNDEX DE DESENVOLUPAMENT EN SEGURETAT VIÀRIA
Road Safety Performance Index (PIN)**



Seguretat viària laboral



**Campanya Alcolock
Safe & Sober**

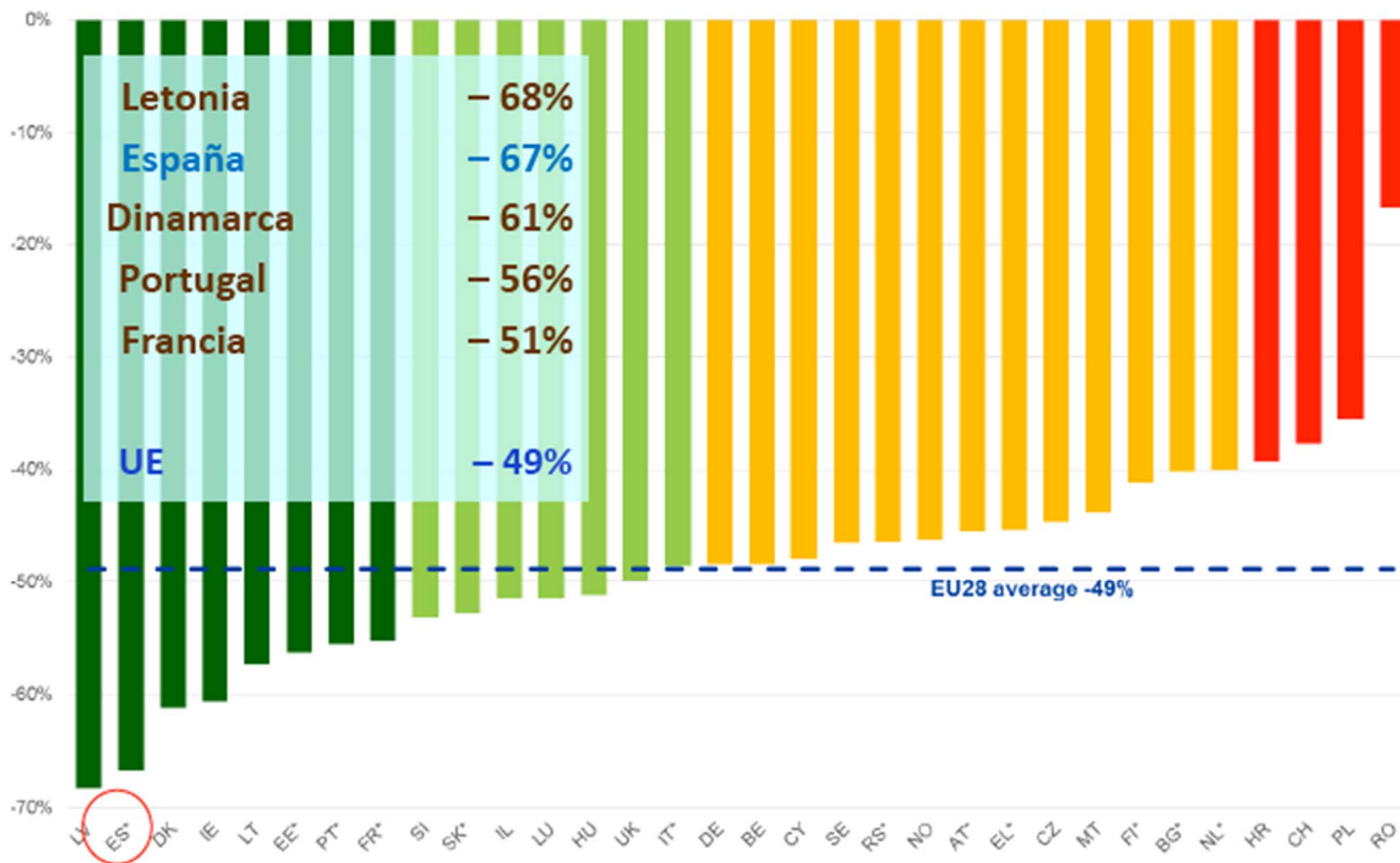


**Bike Pal
Seguretat dels Ciclistes**

Magnitud del problema

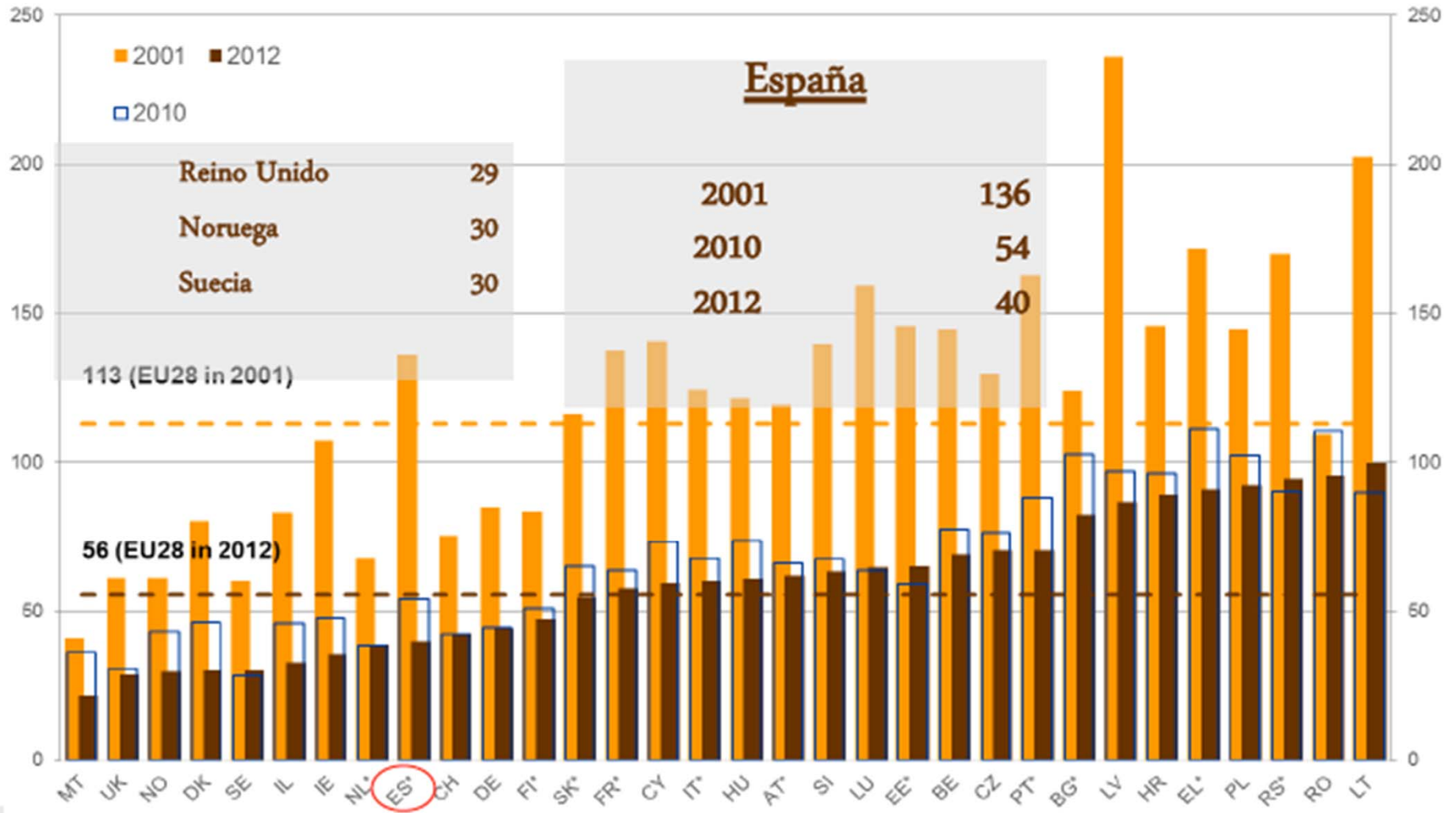
- **28.000 persones van morir** a les carreteres europees el 2012
- Prop de **313.000 ferits greus recopilats per la policia**
- **1 mort, 11 ferits greus, 40 ferits**
- Considerable impacte econòmic (**2% del PIB de la UE o 250.000 milions d'EUR**)
- **358.000** homes i **113.000** dones van morir a la UE 27 en l'última dècada

Evolució de la sinistralitat des de 2001



On estem?

Nombre de morts per milió d'habitants. Ja no hi ha països amb més de 100 morts per milió d'habitants!



Què és el que ha canviat?

1472 - ANNONCES L'ILLUSTRATION 4 OCTOBRE 1929

"UNE BONNE RECOMMANDATION"

NE PRENEZ JAMAIS LA ROUTE AUSSITOT APRES UN BON REPAS SANS UN PETIT VERRE DE LA MARQUE MONDIALE

COINTREAU

LIQUEUR

RICARD!

"sur toute la ligne"

Les Cheminots, qui ont besoin de tous leurs esprits, ont immédiatement adopté le **RICARD**

A LA MARSEILLAISE!

Le RICARD doit sa haute renommée à la "Marseillaise", son goût à la fleur de St-Joseph. Sa fraîcheur et sa douceur sont un véritable plaisir, et il est toujours d'actualité, aussi facile d'apprécier que généralement le meilleur de l'existence.

RICARD

LE VRAI PASTIS DE MARSEILLE

AGENCE GÉNÉRALE: BOURGEOIS, BOURGEOIS, BOURGEOIS, BOURGEOIS - DÉPÔT: PARIS, LYON, CHARENTAIS, BRETAGNE, NICE, SOUVIGNY, VALENTIGNEY

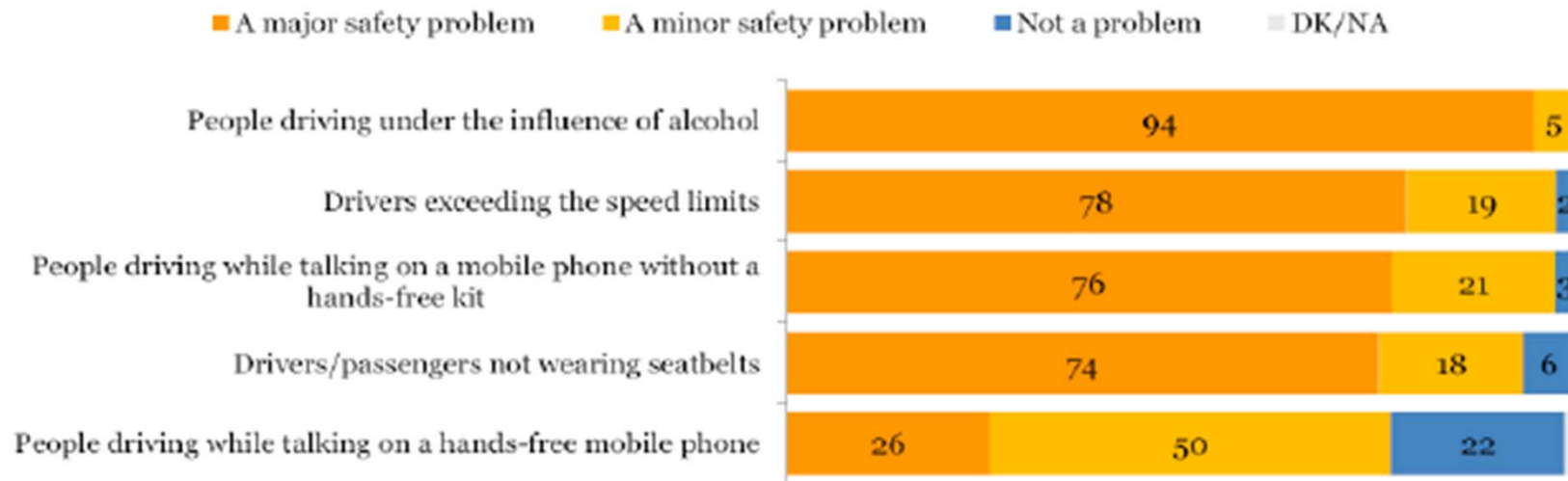
El context europeu

- A la Unió Europea: fins al 2% d'usuaris es desplaça amb un nivell il·legal d'alcohol
- L'11% dels 28.000 morts a causa del alcohol al volant segons els Estats Membres (el 25%, segons la Comissió Europea)
- Prop de 6.500 accidents mortals cada any
- Principal causa de mort a les carreteres en el grup de 16-24 anys



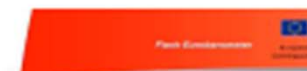
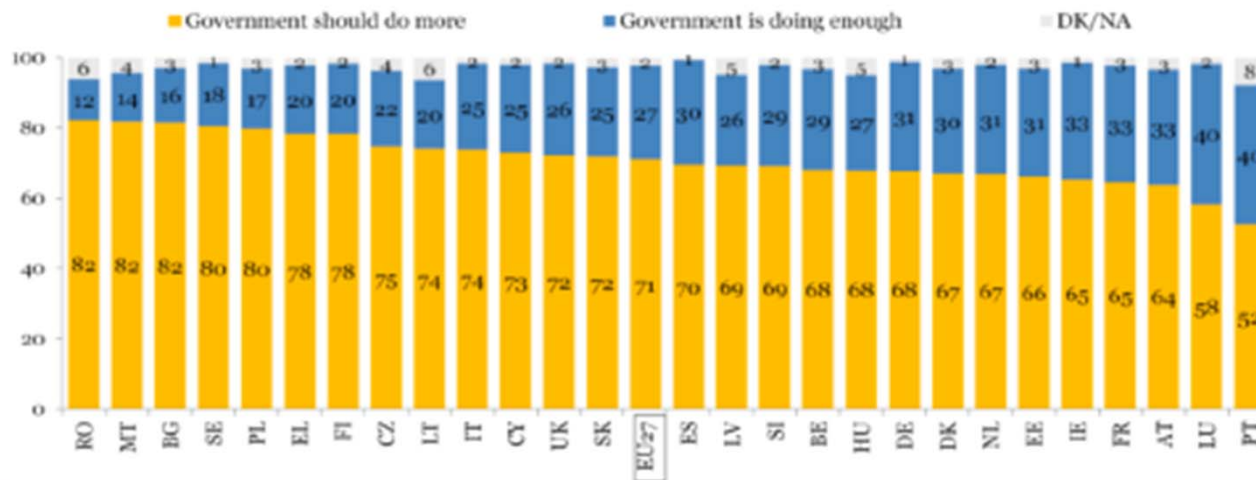
Opinió pública

Percepcions sobre els problemes de seguretat viària a la UE



Reduction of road safety problems by national governments

People driving under the influence of alcohol



Road safety

Analytical report

Published: June 2010
Publication: June 2010

This report was prepared by the European Transport Safety Council (ETSC) and funded by the European Union. The content does not represent the views of the European Commission. The Commission and Member States are not liable for any errors or omissions.

Taxes màximes d'alcoholèmia a la UE

- Un nombre creixent de països de la UE estan baixant les seves taxes màximes d'alcoholèmia en línia amb les recomanacions de la UE sobre el límit màxim legal d'alcoholèmia (2001)
- 18 països apliquen taxes més estrictes per als conductors novells (0,0-0, 2 g d'alcohol per litre de sang)
- 18 països de la UE apliquen una taxa d'alcoholèmia per als conductors professionals (0,0-0,2)

	Standard	BAC Commercial drivers	BAC Novice Drivers
Austria	0.5	0.1	0.1
Belgium	0.5	0.5	0.5
Bulgaria	0.5	0.5	0.5
Cyprus	0.5	0.5	0.5
Czech	0.0	0.0	0.0
Denmark	0.5	0.5	0.5
Estonia	0.2	0.2	0.2
Finland	0.5	0.5	0.5
France	0.5	0.5 (0.2 bus drivers)	0.5
Germany	0.5	0.0	0.0
Greece	0.5	0.2	0.2
Hungary	0.0	0.0	0.0
Ireland	0.5	0.2	0.2
Italy	0.5	0.0	0.0
Latvia	0.5	0.5	0.2
Lithuania	0.4	0.2	0.2
Luxembourg	0.5	0.1	0.1
Malta	0.8	0.8	0.8
Netherlands	0.5	0.2	0.2
Poland	0.2	0.2	0.2
Portugal	0.5	0.5	0.5
Romania	0.0	0.0	0.0
Slovakia	0.0	0.0	0.0
Slovenia	0.2	0.0	0.0
Spain	0.5	0.3	0.3
Sweden	0.2	0.2	0.2
UK	0.8	0.8	0.8

Controls

Un màxim d'1 de cada 5 conductors són controlats en un any determinat.

Sartre-3 (2004): només el 26% dels conductors a la UE van ser controlats.

Molts conductors reincidents en la conducció sota efectes de l'alcohol són bevedors amb un problema greu.

Country	Checks per 1,000 population	Percentage above legal limit	Country	Checks per 1,000 population	Percentage above legal limit
FI	429	0,9%	HU	120	3,6%
NO	367	0,2%	ES	114	1,8%
SE	287	0,6%	PT	106	3,8%
CY	217	5,3%	EE	105	0,7%
SI	198	4,7%	PL	88	4,9%
FR	173	3,4%	LT	40	1,7%
EL	161	2,1%	DK	36	6,7%
IE	126	1,9%	IT	27	2,5%
AT	122	3,7%	GB	14	11,6%
IL	122	1,0%			

ETSC (2012), Drink Driving: Towards Zero Tolerance

Recomanacions - Estats Membres

- Considerar l'adopció de la **tolerància zero** en relació amb l'alcohol al volant
- Intensificar l'aplicació de les lleis mitjançant **l'establiment d'uns objectius relatius al nombre mínim de controls** (per exemple, que un conductor de cada 5 serà controlat cada any)
- Introduir **proves d'alcoholèmia** rutinàries sempre que es produeixi una col·lisió
- Introduir **programes de rehabilitació** i incrementar les sancions en cas de reincidència
- Organitzar regularment **campanyes nacionals de conscienciació** sobre el risc de l'alcohol al volant

Alcohol interlocks

- Com a part dels programes de rehabilitació que s'imposin com a condició per al restabliment del permís en els casos següents:
 - Alts nivells d'alcoholèmia i delinqüents reincidents
 - Conductors alcohòlics
- Com a mecanisme de garantia de qualitat en el transport comercial (licitacions públiques, seguretat, rebaixes en les primes de l'assegurança, etc.), instal·lació "seca"
 - En els autobusos escolars
 - En vehicles d'emergència
 - En el transport de mercaderies perilloses



Alcolocks

Dispositiu que consta d'un alcoholímetre instal·lat al vehicle que detecta el nivell d'alcohol en l'aire espirat pel conductor.



L'accés a les dades recollides està protegit pel marc jurídic i normatiu de protecció de dades.

El dispositiu està connectat al sistema d'arrencada del cotxe i una caixa electrònica recopila les dades que genera el dispositiu i els emmagatzema. El dispositiu permet l'arrencada del vehicle si el nivell d'alcohol és inferior a la taxa màxima legal



El dispositiu necessita una mostra d'aire per arrencar i també a intervals aleatoris durant el viatge. El dispositiu es comprova periòdicament (cada 30 o 60 dies) per verificar la seva integritat.

Les dades es recullen durant les visites periòdiques d'inspecció. En cas d'infracció, un informe es transmet a les autoritats.



Ús de l'alcolocks a la UE

	Pilot	Legislació en preparació	Rehabilitació	Transport Comercial	Voluntari en Transport Comercial
Austria	x			x	x
Bèlgica			x		x
Dinamarca			x	x	
Finlàndia			x	x	x
França			x	x	
Alemanya	x	x	x		x
Holanda			x		
Noruega		x	x		x
Suècia			x	x	x
Suïssa		x	x		
EE/ES/IE					x

El cas finlandès

- Projecte pilot entre juliol 2005 i juny 2008
- Implementació al juliol 2008
- Després d'una infracció, el conductor pot tenir l'oportunitat de seguir conduint sota el programa de rehabilitació (el qual inclou la instal·lació d'un alcolock) i evitar la suspensió del seu permís de conduir.
 - La policia atorga un nou permís amb el codi nacional 111
 - Durada entre 1-3 anys: decisió del jutge
 - La policia fa un seguiment cada 60 dies -> Monitoring
- Després del període de provació, el dispositiu es pot treure i la policia lliura el permís original.
- No obstant això, el dispositiu pot romandre en el vehicle amb paràmetres individualitzats. Més del 30% dels conductors mantenen l'alcolock en el seu vehicle

Avaluació del programa Finlandès

Publicada al febrer de 2013:

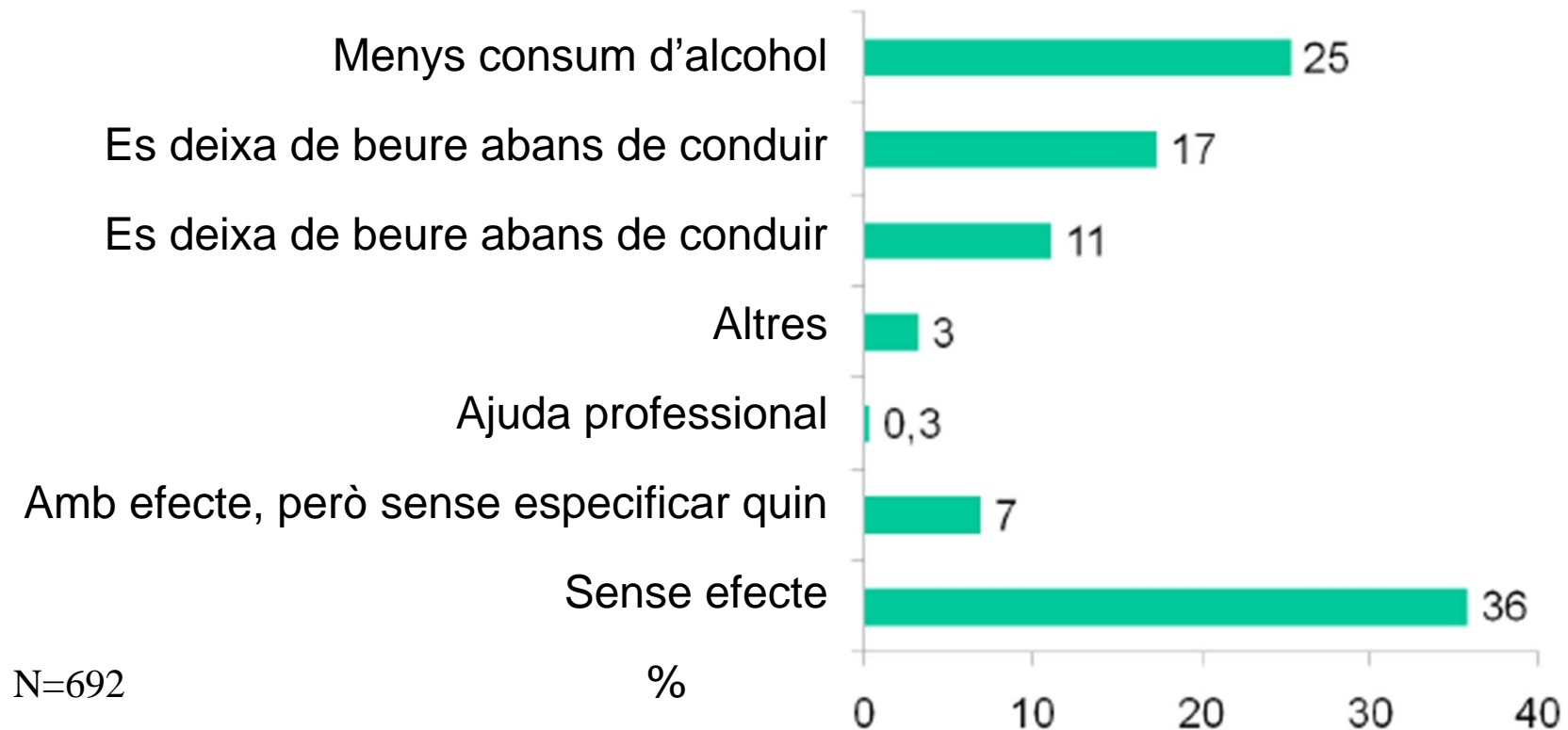
Trafi Publications 6/2013: “Effectiveness and impact of alcohol interlock-controlled driving rights”

http://www.trafi.fi/palvelut/julkaisut/2013_julkaisut/effectiveness_and_impact_of_alcohol_interlock-controlled_driving_rights)

Inclou:

- Un qüestionari dirigit a les persones que van participar en el programa des de Juliol 2008 (N = 1569; contestació del 45%),
- Anàlisi de les infraccions abans de la participació en el programa, i del consum durant i després del mateix
- Anàlisi de les dades recopilades pel dispositiu
- Entrevistes amb les autoritats durant tot el procés

Efectes de l'alcolock en el consum d'alcohol



Recidivisme amb l'alcolock

- **Més de la meitat** dels conductors han estat condemnats per conduir sota la influència de l'alcohol **diverses vegades abans** de participar en un programa de conducció controlada amb alcolocks
- Un **total del 5,7% dels conductors van ser detinguts conduint sota els efectes de l'alcohol durant o després** del període de conducció controlada amb alcolock
- Els alcolocks usats durant el període de conducció controlat han previngut almenys **12.000 procediments** per conducció sota els efectes de l'alcohol (per sobre de 0,5) **des de Juliol de 2008** a Finlàndia
- La taxa de reincidència dels usuaris d'alcolock és significativament menor que la taxa general de les persones condemnades per conduir sota els efectes de l'alcohol (**la taxa general de reincidència a Finlàndia és del voltant del 30%**)

Elements claus



- Un aparell certificat que compleix amb els requisits tècnics A 50436-1
- Instal·lació en un centre homologat



- Un gerent de programa
- Un procés d'informació a l'autoritat competent
- El seguiment dels participants



- Paràmetres per definir:
- Sanció addicional o alternativa?
 - Durada, freqüència de les reunions, nivell, costos, seguiment, suport al participant ...?

Ajustar: reincidents / conductors d'alt risc / primera infracció?

Multiplicació de codis nacionals



112



103



105 (vàlid fins al 2014)

107



111



Sense codi específic però amb un certificat addicional



- Pràcticament desconeguts fora de cada país
- Necessitat d'harmonització
- Més codis en preparació .. (ES, SI, UK, DE, DK, IE, etc.)

Recomanacions

- Intercanvi de bones pràctiques i coneixements entre Estats Membres
- Harmonitzar els requisits tècnics i investigar els aspectes transfronterers
- Disseny de guies per als programes de rehabilitació per a conductors reincidentes
- Estimular el desenvolupament de noves generacions de dispositius amb l'objectiu d'instal·lar alcolocks com a equipament de sèrie en determinats tipus de vehicles (mercaderies perilloses i altres tipus de vehicles pesats)

Anàlisi Socioeconòmic

Altres escenaris

- Instal·lació obligatòria per a vehicles pesants
- Instal·lació obligatòria per a autobusos i autocars
- Instal·lació obligatòria per a tot tipus de vehicles





D'aquesta manera
s'enfortiria una cultura de
seguretat viària basada en
fonaments sòlids!

Més informació?

Butlletins

www.etsc.eu

- Safety Monitor
- Drink Driving Monitor
- Speed Monitor
- Reviews & Policy Papers
- Fact Sheets

Ilyas.Daoud@etsc.eu

Moltes gràcies

Drink Driving Monitor

ETSC's Newsletter on Drink Driving Policy Developments in the EU

May
2010
Number
10

Speed Monitor

ETSC's Newsletter on Speed Policy Developments in the EU

Safety Monitor

ETSC's Newsletter on Transport Safety Policy Developments in the EU

EU News

Eurobarometer Drink Driving

A new Eurobarometer opinion poll findings include more correct answer regarding driving in their of respondents (20% fewer which agreed for driving is an incorrect in awareness level Czech Republic, w

Contents

EU News

Country News

Drink Driving: Young Drivers and Reckless Offenders



Drink driving in
commercial transport

p.4

Barometre__ p.5