

---

# **EVALUACIÓN DE LOS FACTORES PSICOPATOLÓGICOS IMPLICADOS EN LA CONDUCCIÓN DE RIESGO Y EN LA SINIESTRALIDAD VIAL**

**VI Congreso Internacional sobre Políticas Europeas de Tráfico  
Barcelona, 16 de mayo de 2014**



**Miquel Casas y Sergi Valero**  
**Hospital Universitario Vall d'Hebron**  
**Grupo Clínico vinculado al CIBERSAM**  
**Universidad Autónoma de Barcelona**



**UAB**  
Universitat Autònoma de Barcelona



## **Servicio de Psiquiatría**

**Hospital Universitario Vall d'Hebron**  
**Grupo Clínico vinculado al CIBERSAM**  
**Universidad Autónoma de Barcelona**



# ESPECTRO IMPULSIVO

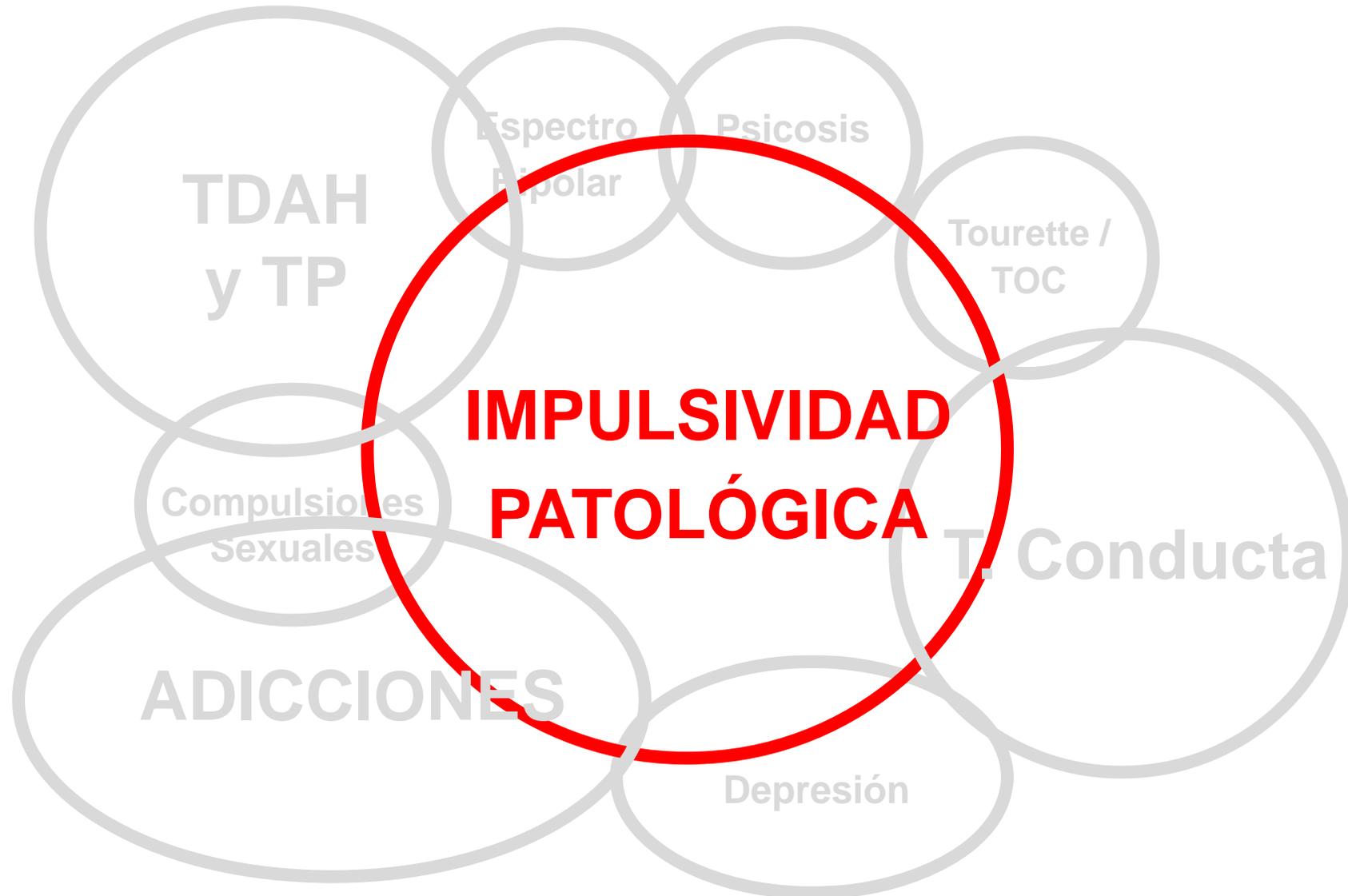
---



**IMPULSIVIDAD  
PATOLÓGICA**

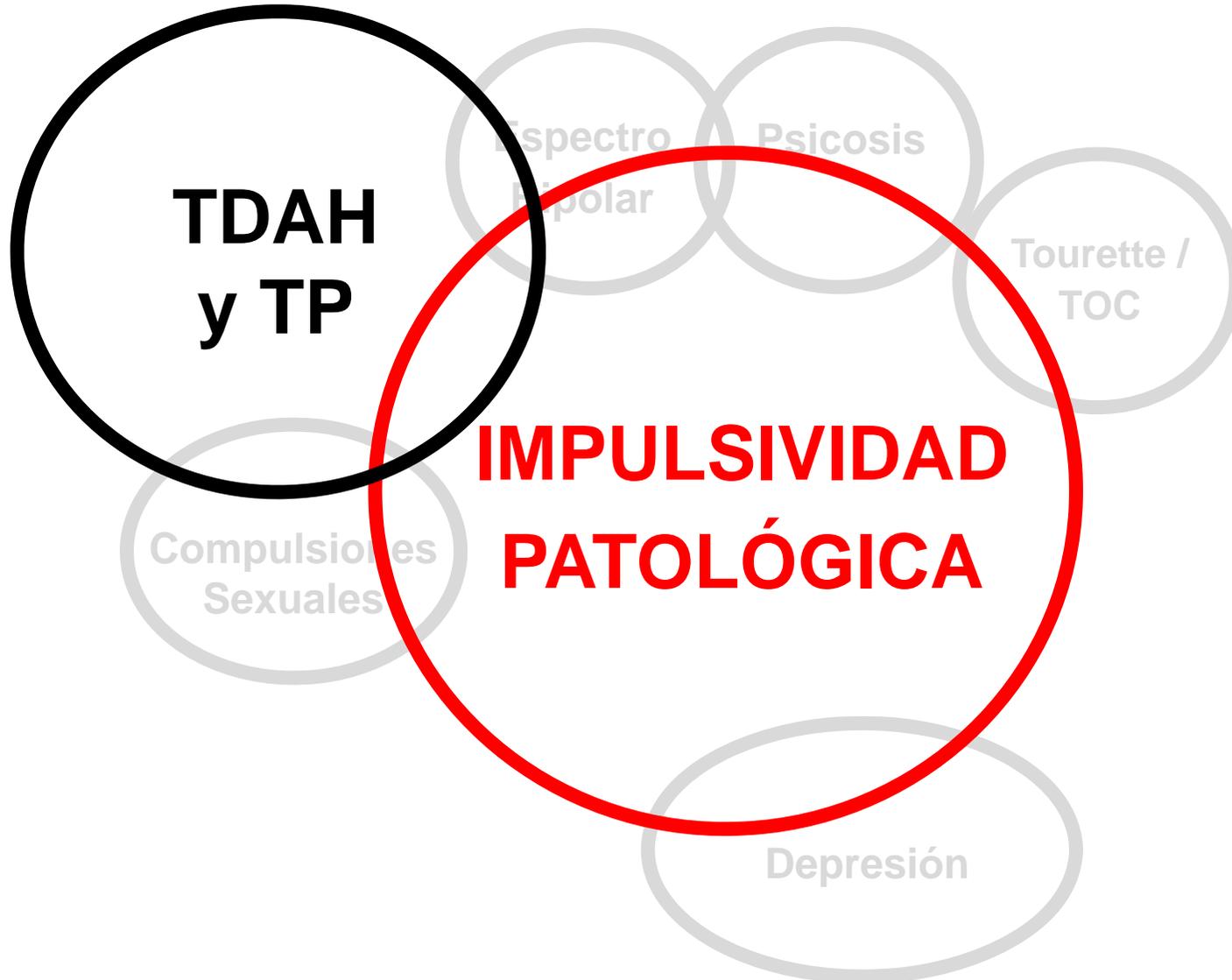
# ESPECTRO IMPULSIVO

---



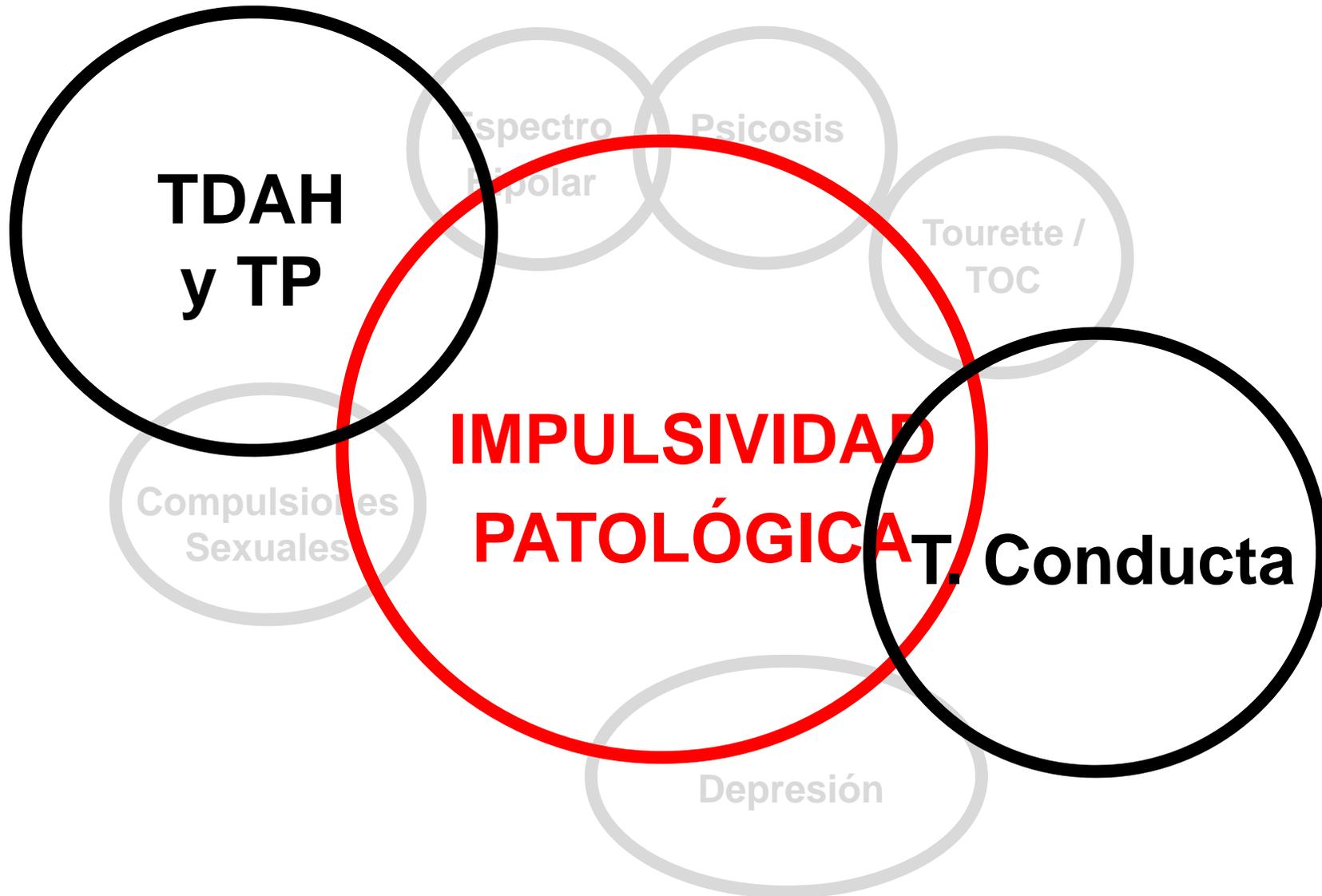
# ESPECTRO IMPULSIVO

---



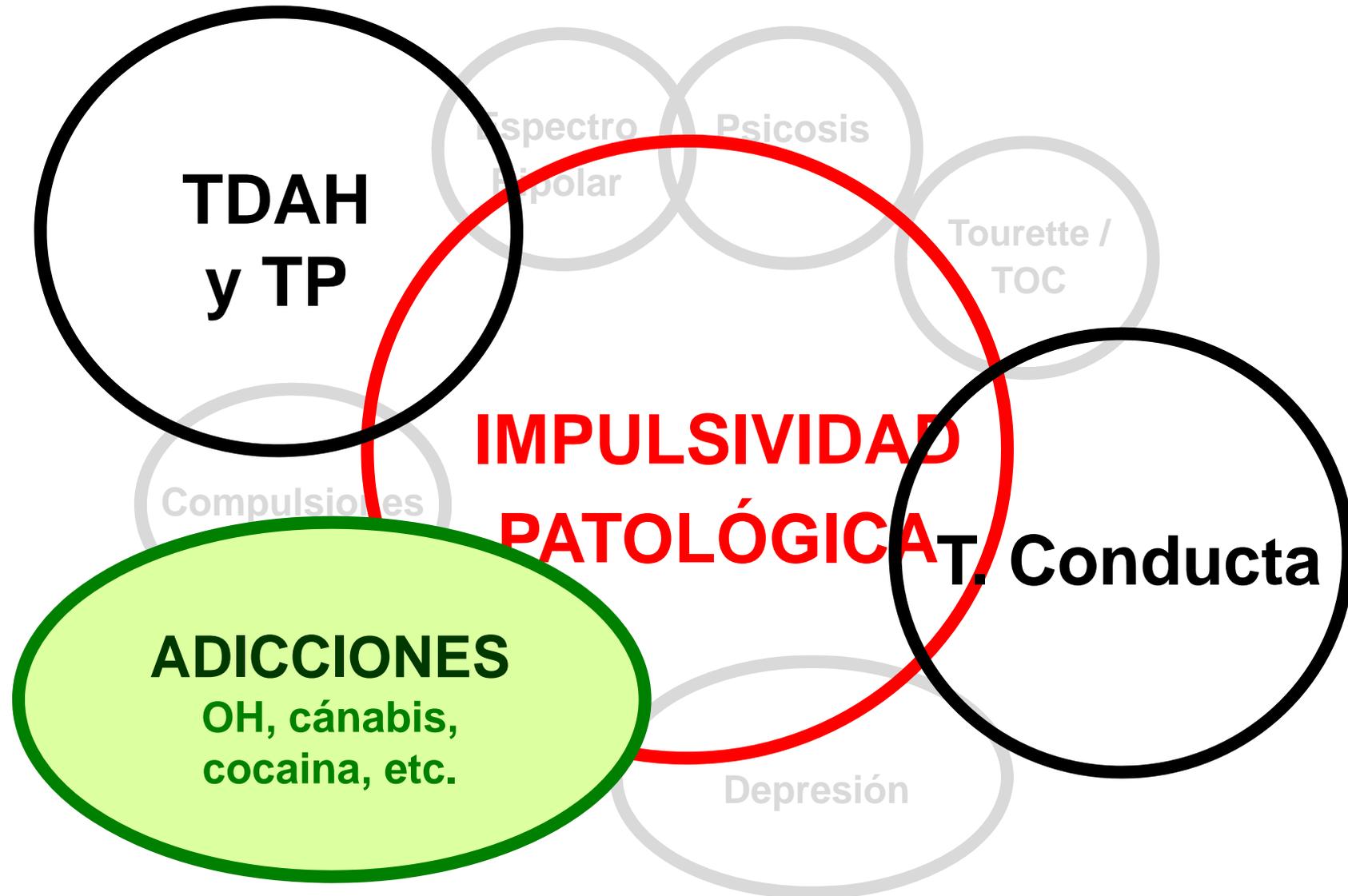
# ESPECTRO IMPULSIVO

---



# ESPECTRO IMPULSIVO

---



# La psiquiatrización de la vida cotidiana

---

# La psiquiatrización de la vida cotidiana

---

**“Ni tanto”:**      • Conflictiva familiar

# La psiquiatrización de la vida cotidiana

---

- “Ni tanto”:**
- Conflictiva familiar
  - Problemas

# La psiquiatrización de la vida cotidiana

---

- “Ni tanto”:**
- Conflictiva familiar
  - Problemas
  - Insatisfacción personal

# La psiquiatrización de la vida cotidiana

---

- “Ni tanto”:**
- Conflictiva familiar
  - Problemas
  - Insatisfacción personal
  - etc.

# La psiquiatrización de la vida cotidiana

---

**“Ni tanto”:**

personal

- Conflictiva familiar
- Problemas
- Insatisfacción
  
- etc.

**“Ni tan poco”:**

# La psiquiatrización de la vida cotidiana

---

- “Ni tanto”:**
- Conflictiva familiar
  - Problemas
  - Insatisfacción personal
  - etc.

- “Ni tan poco”:**
- Fracaso escolar

# La psiquiatrización de la vida cotidiana

---

- “Ni tanto”:**
- Conflictiva familiar
  - Problemas
  - Insatisfacción personal
  - etc.

- “Ni tan poco”:**
- Fracaso escolar
  - Violencia adolescente

# La psiquiatrización de la vida cotidiana

---

- “Ni tanto”:**
- Conflictiva familiar
  - Problemas
  - Insatisfacción personal
  - etc.

- “Ni tan poco”:**
- Fracaso escolar
  - Violencia adolescente
  - Maltrato doméstico

# La psiquiatrización de la vida cotidiana

---

- “Ni tanto”:**
- Conflictiva familiar
  - Problemas
  - Insatisfacción personal
  - etc.

- “Ni tan poco”:**
- Fracaso escolar
  - Violencia adolescente
  - Maltrato doméstico
  - Adicciones

# La psiquiatrización de la vida cotidiana

---

**“Ni tanto”:**

- Conflictiva familiar
- Problemas
- Insatisfacción personal
- etc.

**“Ni tan poco”:**

- Fracaso escolar
- Violencia adolescente
- Maltrato doméstico
- Adicciones
- Conducción de riesgo

# La psiquiatrización de la vida cotidiana

---

**“Ni tanto”:**

- Conflictiva familiar
- Problemas
- Insatisfacción personal
- etc.

**“Ni tan poco”:**

- Fracaso escolar
- Violencia adolescente
- Maltrato doméstico
- Adicciones
- Conducción de riesgo
- etc.

# La psiquiatrización de la vida cotidiana

---

## “Ni tanto”:

- Conflictiva familiar
- Problemas
- Insatisfacción personal
- etc.

## “Ni tan poco”:

- Fracaso escolar
- Violencia adolescente
- Maltrato doméstico
- Adicciones
- Conducción de riesgo
- etc.

## Las distracciones al volante causan 650 muertes al año

Son la primera causa de siniestralidad en las carreteras, según un estudio del RACE

Vida | 29/05/2013 - 17:15h | Última actualización: 29/05/2013 - 21:10h



Imagen de un coche accidentado en la AP-7 en Constantí (Tarragonés), el pasado 28 de agosto Roger Segura / Aca



0

• Notificar error • Tengo más información



AA

Seguir ▾

Tweet 24

Me gusta 14

Mando 0

+1 0

Share

Madrid. (Efe).- Las **distracciones**, entre ellas **fumar**, **chatear** con el **WhatsApp** y manejar el **teléfono móvil**, son la primera causa de siniestralidad en las carreteras, están presentes en uno de cada dos accidentes mortales y provocan 650 fallecimientos al año.

SÁBADO, 5 de junio de 2010

## El 33% de los reincidentes tarda solo seis meses en tener otro accidente

- Los siniestros más graves, los de varones entre 40 y 50 años

ELSA GRANDA | Madrid | 5 JUN 2010

Archivado en: [Estadísticas](#) [Seguridad vial](#) [Accidentes tráfico](#) [Tráfico](#) [Accidentes](#) [Transporte](#)  
[Sucesos](#)



0



0



0



0



Enviar

Imprimir

Guardar

La reincidencia está en el punto de mira de la lucha contra la siniestralidad en las carreteras españolas. Muchos conductores se han mostrado inmunes a las estrictas medidas puestas en marcha en los últimos años. Nada parece hacerles virar su rumbo temerario. Un estudio elaborado por la Fundación Mutua Madrileña con datos de 2007, 2008 y 2009 y una muestra de 1.800.000 conductores no profesionales de toda España da algunas pistas sobre su comportamiento. La principal conclusión es que existe un porcentaje de conductores, que aunque es pequeño supone medio millón de personas, a quienes no les disuaden ni sus propios accidentes.

[Actualitat](#) > [Societat](#) ▾ > [Barcelona Méteo](#)1 **Comentaris** M'agrada

3

 Tweet

14

 +1

0

SEGURETAT

## El presos per delictes de trànsit es multipliquen un 150% en sis anys

L'enduriment del Codi Penal del 2007 n'és la causa, i es podria eixamplar amb la reforma Gallardón

ALBERT SOLÉ Barcelona | Actualitzada el 30/09/2013 00:00

El 8,2% dels interns a les presons catalanes estan complint penes per delictes contra la seguretat viària. Aquest percentatge podria no semblar tan important si no fos perquè el 2005 les penes de trànsit només suposaven el 2,8% dels reclusos. Aquest augment tan significatiu no vol dir que avui es condueixi pitjor que fa vuit anys. L'explicació es deu al fet que des del 2007 les infraccions de trànsit que fins llavors eren una falta administrativa greu van passar a ser un delictes penal, amb la reforma del Codi Penal que va fer el govern socialista. Les infraccions per velocitat excessiva, per conducció temerària, per conduir sense carnet, amb una taxa d'alcohol excessiva o pel fet de negar-se a passar un control van deixar de ser sancionades només amb una multa elevada i la possible retirada del

## 2.000 empresonats per delictes de trànsit el 2012

▶ Els ingressos a la presó es disparen per la duresa amb la reincidència

Dimarts, 15 d'octubre del 2013 - 07:22h.



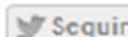
Comentaris (5) Vots: +7 -2



2



4



0

J. G. ALBALAT / Barcelona

Els ingressos a la presó per **delictes de trànsit**, sobretot per conduir sota els efectes de l'alcohol o sense carnet per la pèrdua de punts, han augmentat de forma significativa en els últims anys. La Fiscalia General de l'Estat estima que el 2012 van passar per les presons espanyoles més de 2.000 persones condemnades per aquest tipus de conductes. L'increment "alarmant" de presos està associat, segons aquesta institució, al creixement dels infractors multireincidents, generalment amb problemes d'addicció a l'alcohol o a drogues il·legals. Els ingressos a la **presó** es disparen per la duresa legal amb la reincidència.



Si es té en compte que les penes per alcoholèmia o conduir sense carnet no excedeixen de sis mesos de presó, la fiscalia dedueix que els reclusos complint condemna al gener no són els de desembre i, per tant, la població reclusa acumulada l'any passat "excedeix" dels 2.000 presos.

## Las distracciones al volante causan 650 muertes al año

Son la primera causa de siniestralidad en las carreteras, según un estudio del RACE

Vida | 29/05/2013 - 17:15h | Última actualización: 29/05/2013 - 21:10h



Imagen de un coche accidentado en la AP-7 en Constantí (Tarragonés), el pasado 28 de agosto Roger Segura / Acp



Notificar error

Tengo más información



Seguir

Tweet 24

Me gusta 14

Menciona 0

+1 0

Share

Madrid. (Efe) - Las **distracciones**, entre ellas **fumar**, **chatear** con el **WhatsApp** y manejar el **teléfono móvil**, son la primera causa de siniestralidad en las carreteras, están presentes en uno de cada dos accidentes mortales y provocan 650 fallecimientos al año.

## Las distracciones del conductor son la primera causa de accidentes de tráfico

**Fumar, chatear y hablar por el móvil, y los niños, son los principales motivos para perder la concentración al volante**

Miércoles, 29 de mayo del 2013 - 17:33h.



Comentarios (0) Votos: +0 -0



7



6



+1

0

AGENCIAS / Madrid

Las **distracciones**, entre ellas **fumar, chatear** con el WhatsApp y manejar el **teléfono móvil**, son la primera causa de siniestralidad en las carreteras, están presentes en uno de cada dos accidentes mortales y provocan 650 fallecimientos al año.



Una cifra que el RACE, BP y Castrol pretenden disminuir a través de la campaña "Stop a las distracciones", resultado de una encuesta que a 4.473 conductores de todas las comunidades autónomas y presentada este miércoles por sus responsables.

El 77% de los conductores explica que se distrae con los ocupantes del vehículo y

# PSICOPATOLOGÍA Y TRÁFICO

---

# PSICOPATOLOGÍA Y TRÁFICO

---

- **Déficits de atención**

# PSICOPATOLOGÍA Y TRÁFICO

---

- **Déficits de atención**
- **Dificultad para la evaluación objetiva de la realidad**

# PSICOPATOLOGÍA Y TRÁFICO

---

- **Déficits de atención**
- **Dificultad para la evaluación objetiva de la realidad**
- **Elevado nivel de impulsividad**

# PSICOPATOLOGÍA Y TRÁFICO

---

- **Déficits de atención**
- **Dificultad para la evaluación objetiva de la realidad**
- **Elevado nivel de impulsividad**
- **Necesidad de buscar situaciones que resulten estimulantes**

# PSICOPATOLOGÍA Y TRÁFICO

---

- **Consumos de alcohol y drogas**

# PSICOPATOLOGÍA Y TRÁFICO

---

- **Consumos de alcohol y drogas**
- **Una baja capacidad para aceptar consejos o advertencias**

# PSICOPATOLOGÍA Y TRÁFICO

---

- **Consumos de alcohol y drogas**
- **Una baja capacidad para aceptar consejos o advertencias**
- **Elección de actividades peligrosas**

# PSICOPATOLOGÍA Y TRÁFICO

---

- **Consumos de alcohol y drogas**
- **Una baja capacidad para aceptar consejos o advertencias**
- **Elección de actividades peligrosas**
- **Predisposición a sustos o accidentes, especialmente laborales y de tráfico**

# CONDUCCIÓN DE RIESGO

---

# CONDUCCIÓN DE RIESGO

---

**“Motivos aducidos” :**

# CONDUCCIÓN DE RIESGO

---

**“Motivos aducidos” :** • “Irresponsables”

# CONDUCCIÓN DE RIESGO

---

- “Motivos aducidos”** :
- “Irresponsables”
  - “Buscadores de sensaciones”

# CONDUCCIÓN DE RIESGO

---

- “Motivos aducidos”** :
- “Irresponsables”
  - “Buscadores de sensaciones”
  - “Consumidores o adictos”

# CONDUCCIÓN DE RIESGO

---

- “Motivos aducidos” :**
- “Irresponsables”
  - “Buscadores de sensaciones”
  - “Consumidores o adictos”
  - “Psicópatas”

# CONDUCCIÓN DE RIESGO

---

- “Motivos aducidos” :**
- “Irresponsables”
  - “Buscadores de sensaciones”
  - “Consumidores o adictos”
  - “Psicópatas”
  - etc.

# CONDUCCIÓN DE RIESGO

---

- “Motivos aducidos” :**
- “Irresponsables”
  - “Buscadores de sensaciones”
  - “Consumidores o adictos”
  - “Psicópatas”
  - etc.

**“Motivos psiquiátricos”:**

# CONDUCCIÓN DE RIESGO

---

- “Motivos aducidos”** :
- “Irresponsables”
  - “Buscadores de sensaciones”
  - “Consumidores o adictos”
  - “Psicópatas”
  - etc.

**“Motivos psiquiátricos”**: • T.D.A.H. (4%-5%)

# CONDUCCIÓN DE RIESGO

---

- “Motivos aducidos”** :
- “Irresponsables”
  - “Buscadores de sensaciones”
  - “Consumidores o adictos”
  - “Psicópatas”
  - etc.

- “Motivos psiquiátricos”**:
- T.D.A.H. (4%-5%)
  - T. de conducta (1%-2%)

# CONDUCCIÓN DE RIESGO

---

- “Motivos aducidos”** :
- “Irresponsables”
  - “Buscadores de sensaciones”
  - “Consumidores o adictos”
  - “Psicópatas”
  - etc.

- “Motivos psiquiátricos”**:
- T.D.A.H. (4%-5%)
  - T. de conducta (1%-2%)
  - T. del sueño (2%-5%)

# CONDUCCIÓN DE RIESGO

---

- “Motivos aducidos” :**
- “Irresponsables”
  - “Buscadores de sensaciones”
  - “Consumidores o adictos”
  - “Psicópatas”
  - etc.

- “Motivos psiquiátricos”:**
- |                  |         |
|------------------|---------|
| • T.D.A.H.       | (4%-5%) |
| • T. de conducta | (1%-2%) |
| • T. del sueño   | (2%-5%) |
| • Fatiga crónica | (1%-2%) |

# CONDUCCIÓN DE RIESGO

---

- “Motivos aducidos”** :
- “Irresponsables”
  - “Buscadores de sensaciones”
  - “Consumidores o adictos”
  - “Psicópatas”
  - etc.

- “Motivos psiquiátricos”**:
- T.D.A.H. (4%-5%)
  - T. de conducta (1%-2%)
  - T. del sueño (2%-5%)
  - Fatiga crónica (1%-2%)
  - Consumo de alcohol (>15%)

# CONDUCCIÓN DE RIESGO

---

- “Motivos aducidos”** :
- “Irresponsables”
  - “Buscadores de sensaciones”
  - “Consumidores o adictos”
  - “Psicópatas”
  - etc.

- “Motivos psiquiátricos”**:
- T.D.A.H. (4%-5%)
  - T. de conducta (1%-2%)
  - T. del sueño (2%-5%)
  - Fatiga crónica (1%-2%)
  - Consumo de alcohol (>15%)
  - Consumo de drogas (3%)

# CONDUCTAS ADICTIVAS

---

**“Hipótesis del vicio”**

*versus*

**“Hipótesis de la Automedicación”**

# CONDUCCIÓN DE RIESGO

---

- “Motivos aducidos”** :
- “Irresponsables”
  - “Buscadores de sensaciones”
  - “Consumidores o adictos”
  - “Psicópatas”
  - etc.

- “Motivos psiquiátricos”** :
- T.D.A.H. (4%-5%)
  - T. de conducta (1%-2%)
  - T. del sueño (2%-5%)
  - Fatiga crónica (1%-2%)
  - Consumo de alcohol (>15%)
  - Consumo de drogas (3%)
  - etc.

# CONDUCCIÓN DE RIESGO

---

- **Lamentablemente, pese a estar bien fundamentados y reportados en la bibliografía especializada, el análisis científico de la siniestralidad no suele contemplar este conjunto de factores de vulnerabilidad.**

# CONDUCCIÓN DE RIESGO

---

- Lamentablemente, pese a estar bien fundamentados y reportados en la bibliografía especializada, el análisis científico de la siniestralidad no suele contemplar este conjunto de factores de vulnerabilidad.
- Al tratarse de factores no identificados o evaluados de manera sistemática, pasan a ser prácticamente invisibles.

# CONDUCCIÓN DE RIESGO

---

- En consecuencia, se convierten en variables sobre las que no se diseñan protocolos de detección de psicopatologías, ni se implementan estrategias de prevención de conductas de riesgo.

# CONDUCCIÓN DE RIESGO

---



Generalitat de Catalunya  
**Departament d'Interior**



servei català de

**Trànsit**

# CONDUCCIÓN DE RIESGO

---



Generalitat de Catalunya  
**Departament d'Interior**



servei català de

**Trànscit**

**UAB**

Universitat Autònoma de Barcelona

Càtedra de Movilidad  
y Seguridad Vial.  
Facultad de Ciencias  
de la Educación

# CONDUCCIÓN DE RIESGO

---



Generalitat de Catalunya  
**Departament d'Interior**



servei català de  
**Trànsit**

**UAB**

Universitat Autònoma de Barcelona

Cátedra de Movilidad y  
Seguridad Vial.  
Facultad de Ciencias  
de la Educación

**RACC**

Inici > Vídeos TV3alacarta > Cursos de sensibilització per reduir els accidents de trànsit

Telenotícies | 05/04/2012 | 1.52

## Cursos de sensibilización para reducir los accidentes de tráfico



# OBJETIVO DEL PROYECTO

---

**Detección, diagnóstico y tratamiento de los trastornos psicopatológicos que se convierten en factores de vulnerabilidad para la conducción y la siniestralidad vial.**

# PROCEDIMIENTO

---

## Fase I. Criba

# PROCEDIMIENTO

---

**Fase I. Criba**

**Fase II. Diagnóstico**

# PROCEDIMIENTO

---

**Fase I. Criba**

**Fase II. Diagnóstico**

**Fase III. Tratamiento**

# POBLACIONES DE INTERÉS

---

## 1. Pérdida del permiso de conducir.

**Cursos de Sensibilización y Reeducción**

**Vial (RACC)**

# POBLACIONES DE INTERÉS

---

## 1. Pérdida del permiso de conducir.

**Cursos de Sensibilización y Reeducción Vial (RACC)**

## 2. Medidas Penales Alternativas.

**Cursos de Formación (ARC y UAB)**

# POBLACIONES DE INTERÉS

---

## 1. Pérdida del permiso de conducir.

**Cursos de Sensibilización y Reeducación Vial (RACC)**

## 2. Medidas Penales Alternativas.

**Cursos de Formación (ARC y UAB)**

## 3. Cárceles

# HIPÓTESIS

---

- T.D.A.H. (4%-5%)
- T. de conducta (1%-2%)
- T. del sueño (2%-5%)
- Fatiga crónica (1%-2%)
- Problemas de alcohol (>15%)
- Consumo de drogas (3%)

# HIPÓTESIS

---

- T.D.A.H. (4%-5%)
  - T. de conducta (1%-2%)
  - T. del sueño (2%-5%)
  - Fatiga crónica (1%-2%)
  - Problemas de alcohol (>15%)
  - Consumo de drogas (3%)
- NO DIAGNOSTICADOS**

# RESULTADOS

---

**50 Grupos  
Recuperación  
del  
Permiso de Conducir**

# RESULTADOS

---

**50 Grupos  
Recuperación  
del  
Permiso de Conducir**

**Participación  
43 %**

# RESULTADOS

---

**Participación**  
**43 %**

# RESULTADOS

---

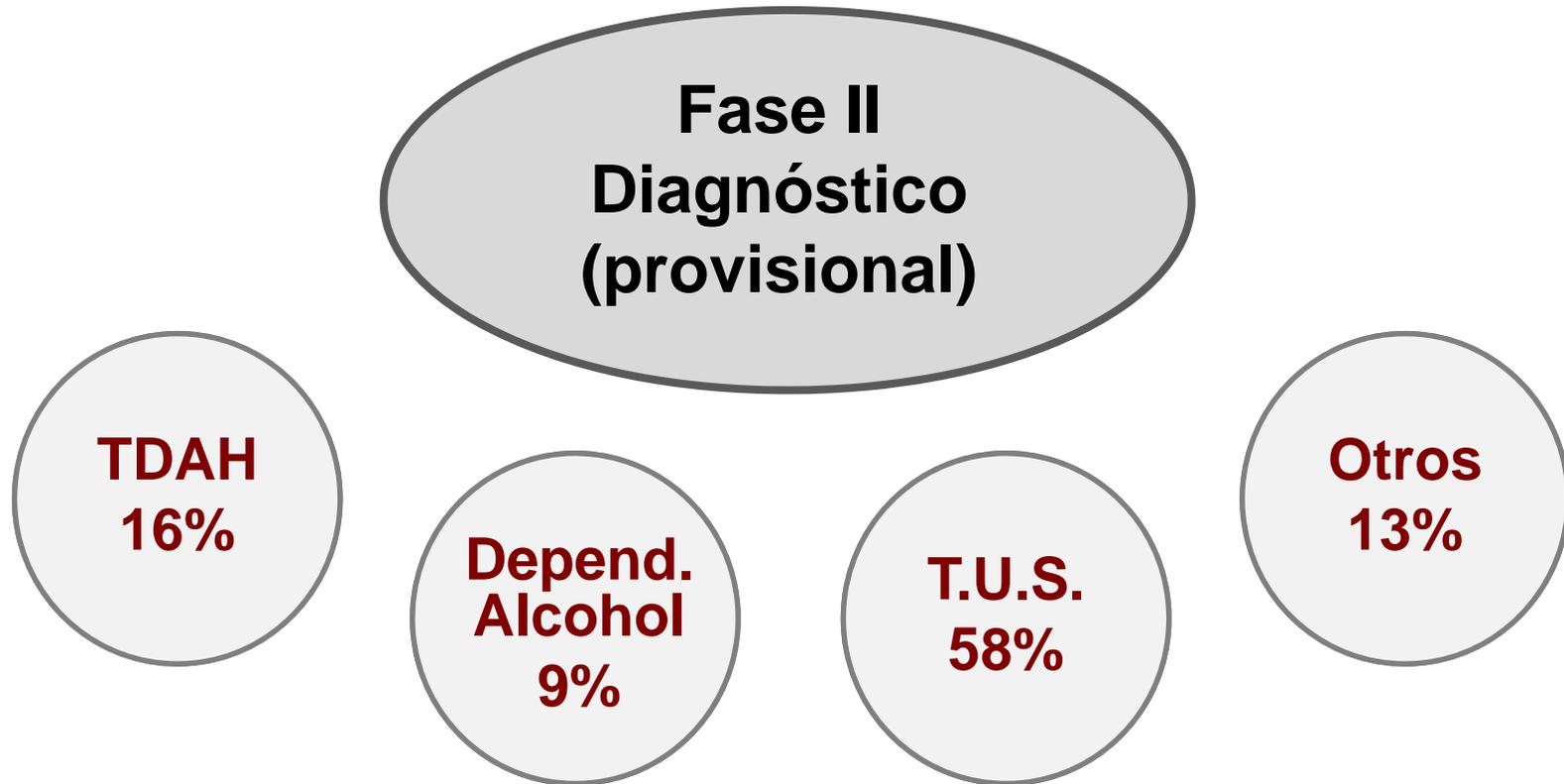
**Participación  
43 %**



**Probables positivos  
según instrumentos  
criba estándar  
90% !!**

# RESULTADOS

---



# CONCLUSIONES

---

- **Primer estudio de detección de psicopatología entre personas de riesgo**

# CONCLUSIONES

---

- **Primer estudio de detección de psicopatología entre personas de riesgo**
- **Alta participación criba**

# CONCLUSIONES

---

- **Primer estudio de detección de psicopatología entre personas de riesgo**
- **Alta participación criba**
- **Alta prevalencia de probables positivos**

# CONCLUSIONES

---

- **Primer estudio de detección de psicopatología entre personas de riesgo**
- **Alta participación criba**
- **Alta prevalencia de probables positivos**
- **Diagnóstico en el sentido esperado**

# CONCLUSIONES

---

- **Primer estudio de detección de psicopatología entre personas de riesgo**
- **Alta participación criba**
- **Alta prevalencia de probables positivos**
- **Diagnóstico en el sentido esperado**
- **Dificultades de seguimiento, baja adherencia**

# CONCLUSIONES

---

- **Primer estudio de detección de psicopatología entre personas de riesgo**
- **Alta participación criba**
- **Alta prevalencia de probables positivos**
- **Diagnóstico en el sentido esperado**
- **Dificultades de seguimiento, baja adherencia**
- **Propuestas...**

**Cànnabis i Adolescència**  
què en saps?

**CONCERT**

**MANU GUIX**

**BRUNO ORO**

**PEP PLAZA**

**LIDIA GUEVARA**

**PJ HERMOSILLA**



**Divendres 16 de Maig**  
**Portes 21:00 - Concert 21:30**  
**- entrada lliure -**

Muntaner 246, Barcelona - Tel: 93.209.77.11 - [www.luzdegas.com](http://www.luzdegas.com)

 Generalitat de Catalunya  
Departament de Salut

 Generalitat de Catalunya  
Departament d'Interior

 Generalitat de Catalunya  
Departament d'Ensenyament

 Obra Social "la Caixa"

 Ajuntament de  
Barcelona

 **Trànsit**

 Vall d'Hebron  
Hospital

 **SEPD**

 **TDAH**

---

# **EVALUACIÓN DE LOS FACTORES PSICOPATOLÓGICOS IMPLICADOS EN LA CONDUCCIÓN DE RIESGO Y EN LA SINIESTRALIDAD VIAL**

**VI Congreso Internacional sobre Políticas Europeas de Tráfico  
Barcelona, 16 de mayo de 2014**



**Miquel Casas y Sergi Valero**  
**Hospital Universitario Vall d'Hebron**  
**Grupo Clínico vinculado al CIBERSAM**  
**Universidad Autónoma de Barcelona**



**UAB**  
Universitat Autònoma de Barcelona

# TRÁFICO

---

# TRÁFICO

---

- 1. Aumento de los controles sobre el tráfico (policía, radares, etc.)**

# TRÁFICO

---

- 1. Aumento de los controles sobre el tráfico (policía, radares, etc.)**
- 2. Incremento de las amonestaciones y sanciones a los infractores (multas, puntos, etc.)**

# TRÁFICO

---

- 1. Aumento de los controles sobre el tráfico (policía, radares, etc.)**
- 2. Incremento de las amonestaciones y sanciones a los infractores (multas, puntos, etc.)**
- 3. Identificación de las conductas de riesgo (uso de móviles, uso del cinturón de seguridad, consumo de alcohol, drogas, etc.).**

# TRÁFICO

---

- 1. Aumento de los controles sobre el tráfico (policía, radares, etc.)**
- 2. Incremento de las amonestaciones y sanciones a los infractores (multas, puntos, etc.)**
- 3. Identificación de las conductas de riesgo (uso de móviles, uso del cinturón de seguridad, consumo de alcohol, drogas, etc.).**
- 4. Mayor exigencia en los conocimientos y aptitudes necesarios para conseguir el permiso de conducir.**

# TRÁFICO

---

- 5. Inspecciones más rigurosas de las habilidades de los conductores y de los vehículos (ITV, evaluaciones neuropsicológicas en las renovaciones de los carnés de conducir**

# TRÁFICO

---

- 5. Inspecciones más rigurosas de las habilidades de los conductores y de los vehículos (ITV, evaluaciones neuropsicológicas en las renovaciones de los carnés de conducir**
- 6. Detección y solución de los problemas estructurales y de gestión de la red viaria**

# TRÁFICO

---

- 5. Inspecciones más rigurosas de las habilidades de los conductores y de los vehículos (ITV, evaluaciones neuropsicológicas en las renovaciones de los carnés de conducir**
- 6. Detección y solución de los problemas estructurales y de gestión de la red viaria**
- 7. Mejora de las características técnicas y de seguridad de los vehículos.**

# TRÁFICO

---

- 5. Inspecciones más rigurosas de las habilidades de los conductores y de los vehículos (ITV, evaluaciones neuropsicológicas en las renovaciones de los carnés de conducir**
- 6. Detección y solución de los problemas estructurales y de gestión de la red viaria**
- 7. Mejora de las características técnicas y de seguridad de los vehículos.**
- 8. Concienciación de la población, etc.**

## Catalunya // Vallès Oriental

# Un 30% dels conductors reincideixen en les infraccions després d'haver perdut els punts del carnet

26/09/2013 - 18.00h.

Mollet del Vallès (ACN).- Un 30% dels conductors que han fet el curs per recuperar els punts del carnet tornen a cometre la mateixa infracció per la qual van ser sancionats. El director del Servei Català de Trànsit, Joan Josep Isern, ha detallat que es tracta de persones que han anat perdent els punts progressivament o que surten d'una condemna per un delicte contra el trànsit. Per aquest motiu, Trànsit ha iniciat un projecte amb el Departament de psiquiatria de l'Hospital de la Vall d'Hebron per descobrir les "psicopatologies" d'aquest tipus de conductors. Isern, d'altra banda, ha destacat que el grup de menors de 30 anys ha reduït en un 80% la mortalitat a les carreteres en deu anys.



RSS



Imprimir notícia

ESPAÑA

## Más del 60% de los conductores se ven responsables de los accidentes de tráfico

E. MONTAÑÉS  / MADRID | Día 07/10/2013 - 16.35h

- ▶ La misma proporción mejoraría, no obstante, el estado de las carreteras y su señalización. Cuatro de cada diez ciclistas creen que es más peligroso hoy ir en bici que hace diez años y un 3,8% de la población desconoce que hay un carné por puntos



S

7.4

# FRACASO ESCOLAR

---



# CONDUCCIÓN DE RIESGO

---



Generalitat de Catalunya  
**Departament de Salut**



Generalitat de Catalunya  
**Departament d'Interior**



servei català de

**Trànsit**

**UAB**

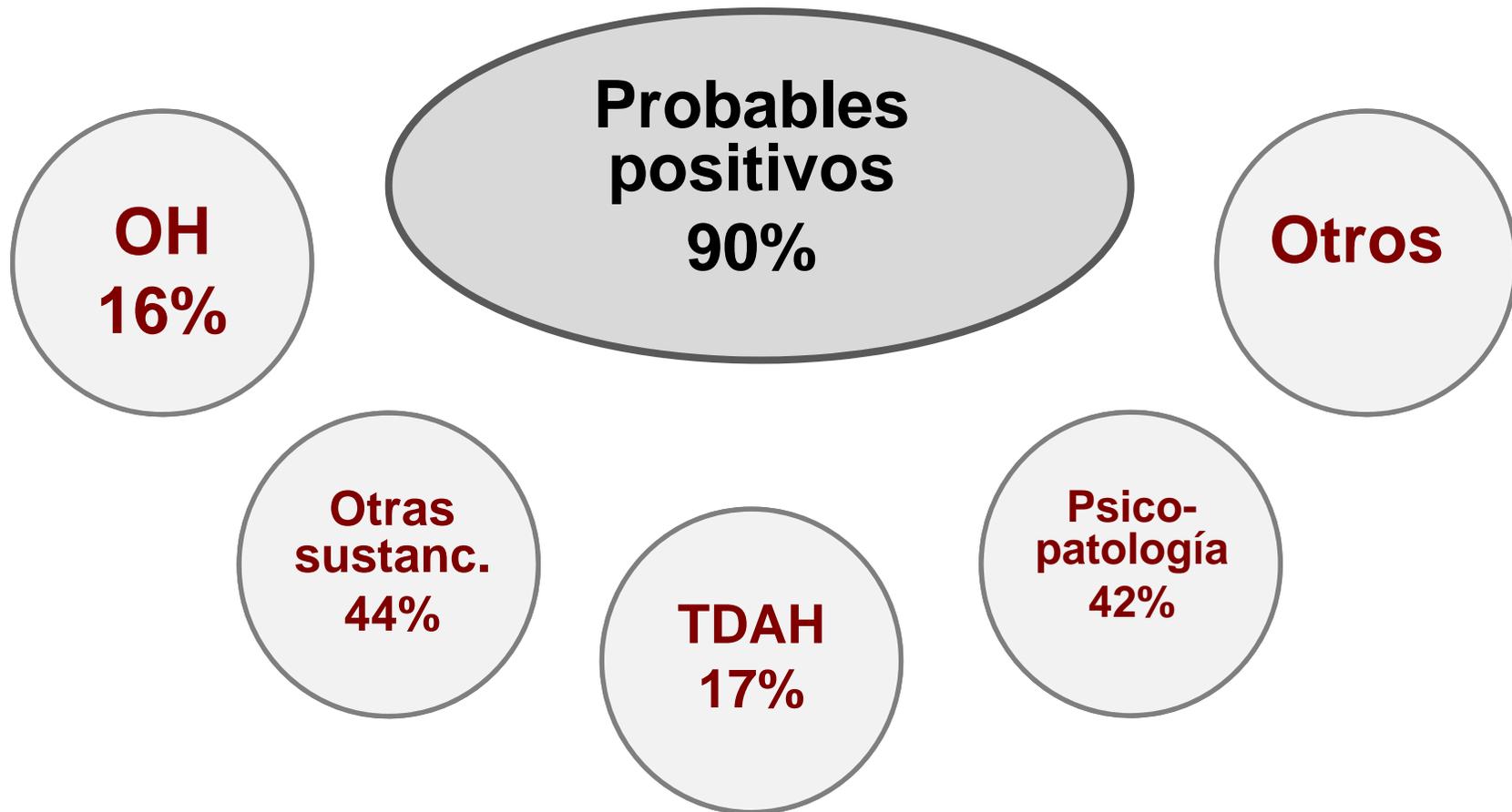
Universitat Autònoma de Barcelona

Cátedra de Movilidad y  
Seguridad Vial.  
Facultad de Ciencias  
de la Educación

**RACC**

# RESULTADOS

---



# LIMITACIONES

---

- **Un tercio de las personas que han sido consideradas probable positivo en la criba no pueden ser localizadas en el momento del diagnóstico.**

# LIMITACIONES

---

- **Un tercio de las personas que han sido consideradas probable positivo en la criba no pueden ser localizadas en el momento del diagnóstico.**
- **Un tercio de los que comienzan el proceso de diagnóstico lo abandonan prematuramente.**

# PROPUESTAS

---

# PROPUESTAS

---

1. **Posibilidad de implementar unas pruebas básicas voluntarias de evaluación psicopatológica en los exámenes para la obtención del permiso de conducir.**

# PROPUESTAS

---

1. Posibilidad de implementar unas pruebas básicas voluntarias de evaluación psicopatológica en los exámenes para la obtención del permiso de conducir.
2. Ofrecer diagnóstico y tratamiento voluntario para los alumnos de las autoescuelas que den positivo.

# PROPUESTAS

---

1. Posibilidad de implementar unas pruebas básicas voluntarias de evaluación psicopatológica en los exámenes para la obtención del permiso de conducir.
2. Ofrecer diagnóstico y tratamiento voluntario para los alumnos de las autoescuelas que den positivo.
3. Ofrecer cribas psicopatológicas voluntarias a todos los conductores que pierdan por primera vez la totalidad de puntos del carné de conducir, informando del resultado solo al conductor y aconsejándole, dado el caso, seguir un proceso diagnóstico.

# PROPUESTAS

---

4. Proponer la necesidad de seguir un proceso diagnóstico obligatorio para todos aquellos conductores reincidentes que hayan perdido todos los puntos más de una vez con siniestralidad vial y quieran volver a tener el carné de conducir.

# PROPUESTAS

---

- 4. Proponer la necesidad de seguir un proceso diagnóstico obligatorio para todos aquellos conductores reincidentes que hayan perdido todos los puntos más de una vez con siniestralidad vial y quieran volver a tener el carné de conducir.**
- 5. Proponer la necesidad de seguir un tratamiento regulado y obligatorio, si el proceso diagnóstico ha dado positivo, para todos aquellos conductores reincidentes que hayan perdido todos los puntos más de una vez con siniestralidad y quieran volver a obtener el carné de conducir.**

# PROPUESTAS

---

- 4. Proponer la necesidad de seguir un proceso diagnóstico obligatorio para todos aquellos conductores reincidentes que hayan perdido todos los puntos más de una vez con siniestralidad vial y quieran volver a tener el carné de conducir.**
- 5. Proponer la necesidad de seguir un tratamiento regulado y obligatorio, si el proceso diagnóstico ha dado positivo, para todos aquellos conductores reincidentes que hayan perdido todos los puntos más de una vez con siniestralidad y quieran volver a obtener el carné de conducir.**
- 6. Posibilidad de ofrecer, como parte del cumplimiento de las medidas penales alternativas, procesos de diagnósticos y de tratamiento a todos aquellos infractores que hayan sido condenados a penas de prisión por problemas de tráfico.**

# PARTICIPANTES

---

## RACC

**Míriam Monfort**

**Vicky Novell**

**Víctor Nadal**

**Jaime Gómez**

**Amor Cárdenas**

**Javier Figueras**

# PARTICIPANTES

---

## RACC

Míriam Monfort  
Vicky Novell  
Víctor Nadal  
Jaime Gómez  
Amor Cárdenas  
Javier Figueras

## ARC

Irene Pons  
Tomás Ruiz  
Marta Lladó  
Xènia Rodrigo

# PARTICIPANTES

---

## RACC

Míriam Monfort  
Vicky Novell  
Víctor Nadal  
Jaime Gómez  
Amor Cárdenas  
Javier Figueras

## ARC

Irene Pons  
Tomás Ruiz  
Marta Lladó  
Xènia Rodrigo

## UAB

Josep Muntané  
Mercè Jariot  
Màrius Martínez  
Montserrat Rodríguez  
Sebastià Sánchez  
Laura Arnau  
Adrià Pagès