

AVALUACIÓ DELS FACTORS PSICOPATOLÒGICS IMPLICATS EN LA CONDUCCIÓ DE RISC I EN LA SINISTRALITAT VIÀRIA

**VI Congrés Internacional sobre Polítiques Europees de Trànsit
Barcelona, 16 maig 2014**



Miquel Casas i Sergi Valero
Hospital Universitari Vall d'Hebron
Grup Clínic vinculat al CIBERSAM
Universitat Autònoma de Barcelona

UAB
Universitat Autònoma de Barcelona



Servei de Psiquiatria

Hospital Universitari Vall d'Hebron
Grup Clínic vinculat al CIBERSAM
Universitat Autònoma de Barcelona

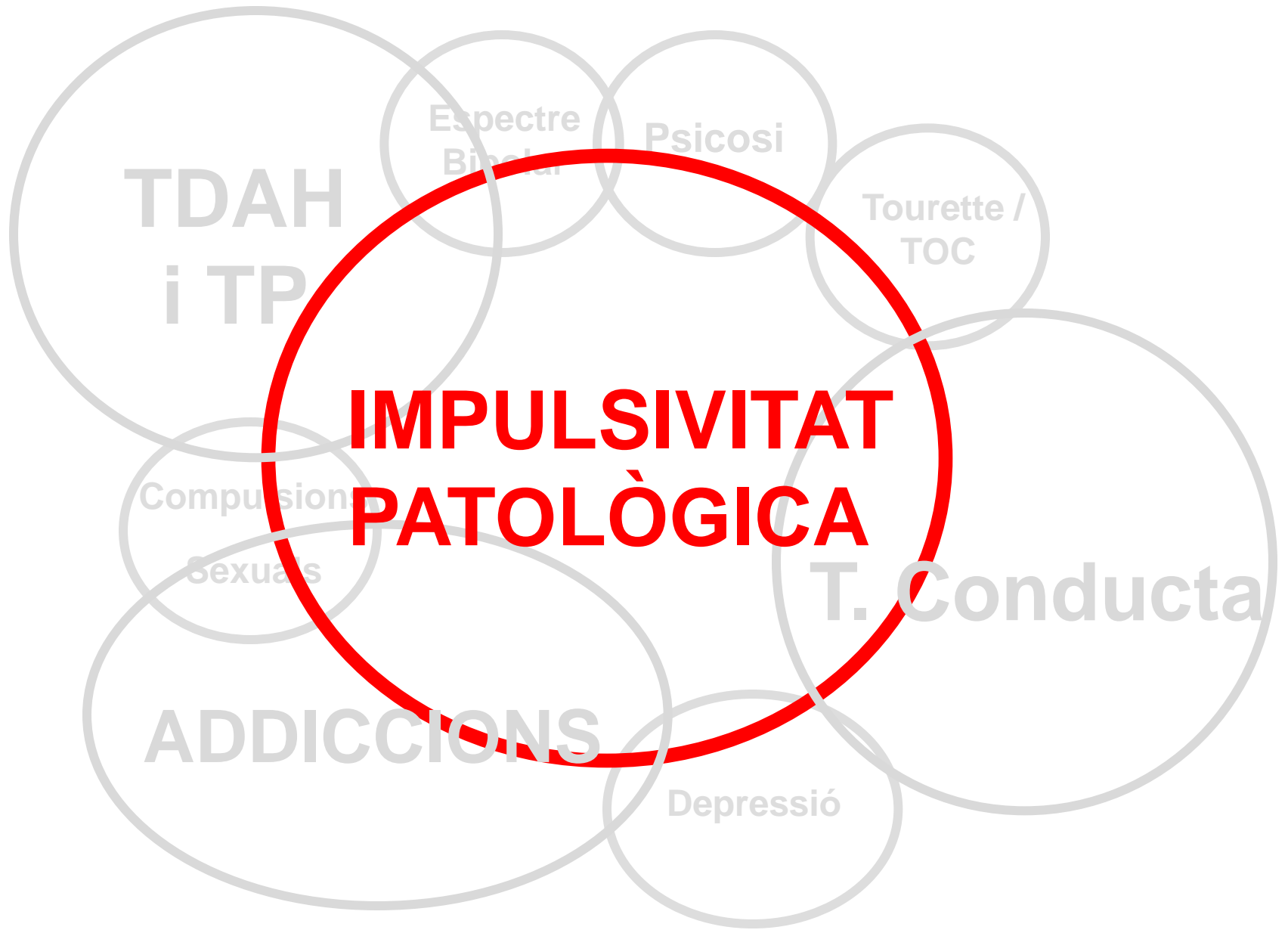


ESPECTRE IMPULSIU



**IMPULSIVITAT
PATOLÒGICA**

ESPECTRE IMPULSIU



ESPECTRE IMPULSIU

**TDAH
i TP**

**IMPULSIVITAT
PATOLÒGICA**

Espectre
Bipolar

Psicosi

Tourette /
TOC

Compulsions
Sexuals

Depressió

ESPECTRE IMPULSIU

**TDAH
i TP**

**IMPULSIVITAT
PATOLÒGICA**

T. Conducta

Espectre Bipolar

Psicosi

Tourette /
TOC

Compulsions
Sexuals

Depressió

ESPECTRE IMPULSIU

**TDAH
i TP**

**IMPULSIVITAT
PATOLÒGICA**

ADDICCIONS
OH, cànnabis,
cocaïna, etc.

T. Conducta

Espectre Bipolar

Psicosi

Tourette /
TOC

Compulsions

Depressió

La psiquiatrització de la vida quotidiana:

La psiquiatrització de la vida quotidiana:

“ Ni tant ” : • Conflictiva familiar

La psiquiatrització de la vida quotidiana:

- “ Ni tant ” :**
- **Conflictiva familiar**
 - **Problemes laborals**

La psiquiatrització de la vida quotidiana:

- “ Ni tant ” :**
- **Conflictiva familiar**
 - **Problemes laborals**
 - **Insatisfacció personal**

La psiquiatrització de la vida quotidiana:

- “ Ni tant ” :**
- **Conflictiva familiar**
 - **Problemes laborals**
 - **Insatisfacció personal**
 - **etc.**

La psiquiatrització de la vida quotidiana:

- “ Ni tant ” :**
- **Conflictiva familiar**
 - **Problemes laborals**
 - **Insatisfacció personal**
 - **etc.**

“ Ni tant poc ” :

La psiquiatrització de la vida quotidiana:

- “ Ni tant ” :**
- **Conflictiva familiar**
 - **Problemes laborals**
 - **Insatisfacció personal**
 - **etc.**

- “ Ni tant poc ” :**
- **Fracàs escolar**

La psiquiatrització de la vida quotidiana:

- “ Ni tant ” :**
- **Conflictiva familiar**
 - **Problemes laborals**
 - **Insatisfacció personal**
 - **etc.**

- “ Ni tant poc ” :**
- **Fracàs escolar**
 - **Violència adolescent**

La psiquiatrització de la vida quotidiana:

- “ Ni tant ” :**
- **Conflictiva familiar**
 - **Problemes laborals**
 - **Insatisfacció personal**
 - **etc.**

- “ Ni tant poc ” :**
- **Fracàs escolar**
 - **Violència adolescent**
 - **Maltractament domèstic**

La psiquiatrització de la vida quotidiana:

- “ Ni tant ” :**
- **Conflictiva familiar**
 - **Problemes laborals**
 - **Insatisfacció personal**
 - **etc.**

- “ Ni tant poc ” :**
- **Fracàs escolar**
 - **Violència adolescent**
 - **Maltractament domèstic**
 - **Addiccions**

La psiquiatrització de la vida quotidiana:

- “ Ni tant ” :**
- **Conflictiva familiar**
 - **Problemes laborals**
 - **Insatisfacció personal**
 - **etc.**

- “ Ni tant poc ” :**
- **Fracàs escolar**
 - **Violència adolescent**
 - **Maltractament domèstic**
 - **Addiccions**
 - **Conducció de risc**

La psiquiatrització de la vida quotidiana:

- “ Ni tant ” :**
- **Conflictiva familiar**
 - **Problemes laborals**
 - **Insatisfacció personal**
 - **etc.**

- “ Ni tant poc ” :**
- **Fracàs escolar**
 - **Violència adolescent**
 - **Maltractament domèstic**
 - **Addiccions**
 - **Conducció de risc**
 - **etc.**

La psiquiatrització de la vida quotidiana:

- “ Ni tant ” :**
- **Conflictiva familiar**
 - **Problemes laborals**
 - **Insatisfacció personal**
 - **etc.**

- “ Ni tant poc ” :**
- Fracàs escolar
 - Violència adolescent
 - Maltractament domèstic
 - Addiccions
 - **Conducció de risc**
 - etc.

Las distracciones al volante causan 650 muertes al año

Son la primera causa de siniestralidad en las carreteras, según un estudio del RACE

Vida | 29/05/2013 - 17:15h | Última actualización: 29/05/2013 - 21:10h



Imagen de un coche accidentado en la AP-7 en Constantí (Tarragonès), el pasado 28 de agosto Roger Segura / Acp



● Notificar error ● Tengo más Información



Seguir ▾

Tweet 24

Me gusta 14

Menéalo 0

+1 0

Share

Madrid. (Efe).- Las **distracciones**, entre ellas **fumar**, **chatear** con el **WhatsApp** y manejar el **teléfono móvil**, son la primera causa de siniestralidad en las carreteras, están presentes en uno de cada dos accidentes mortales y provocan 650 fallecimientos al año.

SÁBADO, 5 de junio de 2010

El 33% de los reincidentes tarda solo seis meses en tener otro accidente

- Los siniestros más graves, los de varones entre 40 y 50 años

ELSA GRANDA | Madrid | 5 JUN 2010

Archivado en: Estadísticas Seguridad vial Accidentes tráfico Tráfico Accidentes Transporte Sucesos



✉ Enviar

🖨 Imprimir

📁 Guardar

La reincidencia está en el punto de mira de la lucha contra la siniestralidad en las carreteras españolas. Muchos conductores se han mostrado inmunes a las estrictas medidas puestas en marcha en los últimos años. Nada parece hacerles virar su rumbo temerario. Un estudio elaborado por la Fundación Mutua Madrileña con datos de 2007, 2008 y 2009 y una muestra de 1.800.000 conductores no profesionales de toda España da algunas pistas sobre su comportamiento. La principal conclusión es que existe un porcentaje de conductores, que aunque es pequeño supone medio millón de personas, a quienes no les disuaden ni sus propios accidentes.

[1](#) [Comentaris](#)[M'agrada](#) 3[Tweet](#) 14[+1](#) 0

SEGURETAT

El presos per delictes de trànsit es multipliquen un 150% en sis anys

L'enduriment del Codi Penal del 2007 n'és la causa, i es podria eixamplar amb la reforma Gallardón

ALBERT SOLÉ Barcelona | Actualitzada el 30/09/2013 00:00

El 8,2% dels interns a les presons catalanes estan complint penes per delictes contra la seguretat viària. Aquest percentatge podria no semblar tan important si no fos perquè el 2005 les penes de trànsit només suposaven el 2,8% dels reclusos. Aquest augment tan significatiu no vol dir que avui es condueixi pitjor que fa vuit anys. L'explicació es deu al fet que des del 2007 les infraccions de trànsit que fins llavors eren una falta administrativa greu van passar a ser un delictes penal, amb la reforma del Codi Penal que va fer el govern socialista. Les infraccions per velocitat excessiva, per conducció temerària, per conduir sense carnet, amb una taxa d'alcohol excessiva o pel fet de negar-se a passar un control van deixar de ser sancionades només amb una multa elevada i la possible retirada del

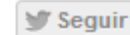
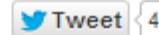
2.000 empresonats per delictes de trànsit el 2012

▶ Els ingressos a la presó es disparen per la duresa amb la reincidència

Dimarts, 15 d'octubre del 2013 - 07:22h.



Comentaris (5) Vots: +7 -2



J. G. ALBALAT / Barcelona

Els ingressos a la presó per **delictes de trànsit**, sobretot per conduir sota els efectes de l'alcohol o sense carnet per la pèrdua de punts, han augmentat de forma significativa en els últims anys. La Fiscalia General de l'Estat estima que el 2012 van passar per les presons espanyoles més de 2.000 persones condemnades per aquest tipus de conductes. L'increment "alarmant" de presos està associat, segons aquesta institució, al creixement dels infractors multireincidents, generalment amb problemes d'addicció a l'alcohol o a drogues il·legals. Els ingressos a la **presó** es disparen per la duresa legal amb la reincidència.



Si es té en compte que les penes per alcoholèmia o conduir sense carnet no excedeixen de sis mesos de presó, la fiscalia dedueix que els reclusos complint condemna al gener no són els de desembre i, per tant, la població reclusa acumulada l'any passat "excedeix" dels 2.000 presos.

Las distracciones al volante causan 650 muertes al año

Son la primera causa de siniestralidad en las carreteras, según un estudio del RACE

Vida | 29/05/2013 - 17:15h | Última actualización: 29/05/2013 - 21:10h



Imagen de un coche accidentado en la AP-7 en Constantí (Tarragonès), el pasado 28 de agosto Roger Segura / Acp



● Notificar error

● Tengo más Información



A A

Seguir ▾

Tweet 24

Me gusta 14

Menéalo 0

+1 0

Share

Madrid. (Efe).- Las **distracciones**, entre ellas **fumar**, **chatear** con el **WhatsApp** y manejar el **teléfono móvil**, son la primera causa de siniestralidad en las carreteras, están presentes en uno de cada dos accidentes mortales y provocan 650 fallecimientos al año.

Las distracciones del conductor son la primera causa de accidentes de tráfico

► Fumar, chatear y hablar por el móvil, y los niños, son los principales motivos para perder la concentración al volante

Miércoles, 29 de mayo del 2013 - 17:33h.



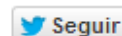
Comentarios (0) Votos: +0 -0



7



6



0

AGENCIAS / Madrid

Las **distracciones**, entre ellas **fumar, chatear** con el WhatsApp y manejar el **teléfono móvil**, son la primera causa de siniestralidad en las carreteras, están presentes en uno de cada dos accidentes mortales y provocan 650 fallecimientos al año.



Una cifra que el RACE, BP y Castrol pretenden disminuir a través de la campaña "Stop a las distracciones", resultado de una encuesta que a 4.473 conductores de todas las comunidades autónomas y presentada este miércoles por sus responsables.

El 77% de los conductores explica que se distrae con los ocupantes del vehículo y

PSICOPATOLOGIA I TRÀNSIT

PSICOPATOLOGIA I TRÀNSIT

- **Dèficits d'atenció**

PSICOPATOLOGIA I TRÀNSIT

- **Dèficits d'atenció**
- **Dificultat per a l'avaluació objectiva de la realitat**

PSICOPATOLOGIA I TRÀNSIT

- **Dèficits d'atenció**
- **Dificultat per a l'avaluació objectiva de la realitat**
- **Elevat nivell d'impulsivitat**

PSICOPATOLOGIA I TRÀNSIT

- **Dèficits d'atenció**
- **Dificultat per a l'avaluació objectiva de la realitat**
- **Elevat nivell d'impulsivitat**
- **Necessitat de cercar situacions que resultin estimulants**

PSICOPATOLOGIA I TRÀNSIT

- **Consums d'alcohol i drogues.**

PSICOPATOLOGIA I TRÀNSIT

- **Consums d'alcohol i drogues.**
- **Una baixa capacitat per acceptar consells o advertències**

PSICOPATOLOGIA I TRÀNSIT

- **Consums d'alcohol i drogues.**
- **Una baixa capacitat per acceptar consells o advertències**
- **El·lecció d'activitats perilloses**

PSICOPATOLOGIA I TRÀNSIT

- **Consums d'alcohol i drogues.**
- **Una baixa capacitat per acceptar consells o advertències**
- **El·lecció d'activitats perilloses**
- **Predisposició d'ensurts i accidents, especialment laborals i de trànsit.**

CONDUCCIÓ DE RISC

CONDUCCIÓ DE RISC

“Motius adduïts” :

CONDUCCIÓ DE RISC

“Motius adduits” : • “Irresponsables”

CONDUCCIÓ DE RISC

“Motius adduits” :

- **“Irresponsables”**
- **“Cercadors de sensacions”**

CONDUCCIÓ DE RISC

- “Motius adduits”** :
- **“Irresponsables”**
 - **“Cercadors de sensacions”**
 - **“Consumidors o addictes”**

CONDUCCIÓ DE RISC

- “Motius adduits”** :
- **“Irresponsables”**
 - **“Cercadors de sensacions”**
 - **“Consumidors o addictes”**
 - **“Psicòpates”**

CONDUCCIÓ DE RISC

- “Motius adduïts”** :
- **“Irresponsables”**
 - **“Cercadors de sensacions”**
 - **“Consumidors o addictes”**
 - **“Psicòpates”**
 - **etc.**

CONDUCCIÓ DE RISC

- “Motius adduïts”** :
- “Irresponsables”
 - “Cercadors de sensacions”
 - “Consumidors o addictes”
 - “Psicòpates”
 - etc.

“Motius psiquiàtrics”:

CONDUCCIÓ DE RISC

- “Motius adduïts”** :
- “Irresponsables”
 - “Cercadors de sensacions”
 - “Consumidors o addictes”
 - “Psicòpates”
 - etc.

“Motius psiquiàtrics”: • T.D.A.H. (4%-5%)

CONDUCCIÓ DE RISC

- “Motius adduïts”** :
- “Irresponsables”
 - “Cercadors de sensacions”
 - “Consumidors o addictes”
 - “Psicòpates”
 - etc.

- “Motius psiquiàtrics”:**
- T.D.A.H. (4%-5%)
 - T. de Conducta (1%-2%)

CONDUCCIÓ DE RISC

- “Motius adduïts”** :
- “Irresponsables”
 - “Cercadors de sensacions”
 - “Consumidors o addictes”
 - “Psicòpates”
 - etc.

- “Motius psiquiàtrics”:**
- T.D.A.H. (4%-5%)
 - T. de Conducta (1%-2%)
 - T. de la Son (2%-5%)

CONDUCCIÓ DE RISC

- “Motius adduïts”** :
- “Irresponsables”
 - “Cercadors de sensacions”
 - “Consumidors o addictes”
 - “Psicòpates”
 - etc.

- “Motius psiquiàtrics”:**
- T.D.A.H. (4%-5%)
 - T. de Conducta (1%-2%)
 - T. de la Son (2%-5%)
 - Fatiga Crònica (1%-2%)

CONDUCCIÓ DE RISC

- “Motius adduïts”** :
- “Irresponsables”
 - “Cercadors de sensacions”
 - “Consumidors o addictes”
 - “Psicòpates”
 - etc.

- “Motius psiquiàtrics”:**
- T.D.A.H. (4%-5%)
 - T. de Conducta (1%-2%)
 - T. de la Son (2%-5%)
 - Fatiga Crònica (1%-2%)
 - Consum d’Alcohol (> 15%).

CONDUCCIÓ DE RISC

- “Motius adduïts”** :
- “Irresponsables”
 - “Cercadors de sensacions”
 - “Consumidors o addictes”
 - “Psicòpates”
 - etc.

- “Motius psiquiàtrics”:**
- T.D.A.H. (4%-5%)
 - T. de Conducta (1%-2%)
 - T. de la Son (2%-5%)
 - Fatiga Crònica (1%-2%)
 - Consum d’Alcohol (> 15%)
 - Consum de Drogues (3%)

CONDUCTAS ADICTIVAS

“Hipòtesis del Vici”

versus

“Hipòtesis de la Automedicació”

CONDUCCIÓ DE RISC

- “Motius adduïts”** :
- “Irresponsables”
 - “Cercadors de sensacions”
 - “Consumidors o addictes”
 - “Psicòpates”
 - etc.

- “Motius psiquiàtrics”:**
- T.D.A.H. (4%-5%)
 - T. de Conducta (1%-2%)
 - T. de la Son (2%-5%)
 - Fatiga Crònica (1%-2%)
 - Consum d’Alcohol (> 15%)
 - Consum de Drogues (3%)
 - etc.

CONDUCCIÓ DE RISC

- **Malauradament, tot i que estan ben fonamentats i reportats a la bibliografia especialitzada, l'anàlisi científica de la sinistralitat no sol contemplar aquest conjunt de factors de vulnerabilitat.**

CONDUCCIÓ DE RISC

- **Malauradament, tot i que estan ben fonamentats i reportats a la bibliografia especialitzada, l'anàlisi científica de la sinistralitat no sol contemplar aquest conjunt de factors de vulnerabilitat.**
- **Al tractar-se de factors no identificats o avaluats de manera sistemàtica, passen a ser pràcticament invisibles.**

CONDUCCIÓ DE RISC

- En conseqüència, esdevenen variables sobre les quals no es dissenyen protocols de detecció de psicopatologia, ni s'implementen estratègies de prevenció de conductes de risc.

CONDUCCIÓ DE RISC



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior



servei català de

Trànsit

CONDUCCIÓ DE RISC



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior



servei català de

Trànsit

UAB

Universitat Autònoma de Barcelona

Càtedra de Mobilitat
i Seguretat Viària.
Facultat Ciències de
l'Educació

CONDUCCIÓ DE RISC



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior



servei català de

Trànsit

UAB

Universitat Autònoma de Barcelona

Càtedra de Mobilitat
i Seguretat Viària.
Facultat Ciències de
l'Educació

RACC



TELEVISIÓ DE CATALUNYA

Vídeos

Programació

Canals

Seccions

Més TV3

Participació

TV3alacarta | Canals en directe | Podcast | Alta definició (HD) | Els meus pref

Inici > Vídeos TV3alacarta > Cursos de sensibilització per reduir els accidents de trànsit

Telenotícies | 05/04/2012 | 1.52

Cursos de sensibilització per reduir els accidents de trànsit



00:16/01:52



+ opcions



M'agrada 0

Tweet 0

+1 0

+ 0



OBJECTIU DEL PROJECTE

Detecció, diagnòstic i tractament dels trastorns psicopatològics que esdevenen factors de vulnerabilitat per la conducció de risc i la sinistralitat viària.

PROCEDIMENT

Fase I. Cribratge

PROCEDIMENT

Fase I. Cribratge

Fase II. Diagnòstic

PROCEDIMENT

Fase I. Cribratge

Fase II. Diagnòstic

Fase III. Tractament

POBLACIONS D'INTERÈS

1. Pèrdua permís conduir.

**Cursos de Sensibilització i Reeducació
Viària (RACC)**

POBLACIONS D'INTERÈS

1. Pèrdua permís conduir.

Cursos de Sensibilització i Reeduació Viària (RACC)

2. Mesures Penals Alternatives.

Cursos de Formació (ARC i UAB)

POBLACIONS D'INTERÈS

1. Pèrdua permís conduir.

Cursos de Sensibilització i Reeduació Viària (RACC)

2. Mesures Penals Alternatives.

Cursos de Formació (ARC i UAB)

3. Presons

HIPÒTESIS

- **T.D.A.H.** (4%-5%)
- **T. de Conducta** (1%-2%)
- **T. de la Son** (2%-5%)
- **Dependencia d'Alcohol** (2%-3%)
- **Problemes d'Alcohol** (> 15%)
- **Consum de Drogues** (3%)

HIPÒTESIS

- T.D.A.H. (4%-5%)
- T. de Conducta (1%-2%)
- T. de la Son (2%-5%)
- Dependència d'Alcohol (2%-3%)
- Problemes d'Alcohol (> 15%)
- Consum de Drogues (3%)

NO DIAGNOSTICATS

RESULTATS

**50 Grups
Recuperació
del
Permís Conduir**

RESULTATS

**50 Grups
Recuperació
del
Permís Conduir**

**Participació
43 %**

RESULTATS

Participació
43 %

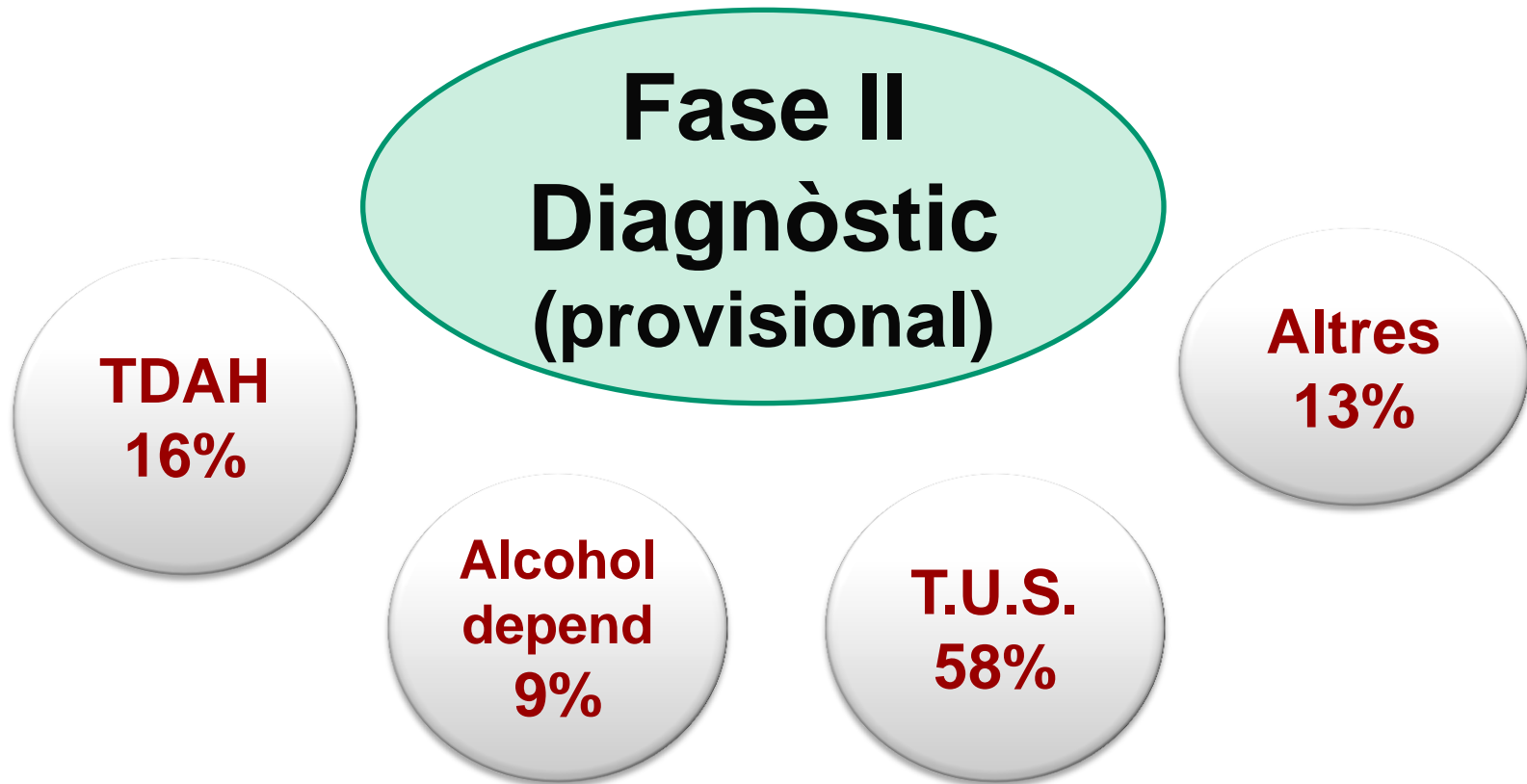
RESULTATS

**Participació
43 %**



**Probables positius
segons instruments
cribratge estàndar
90% !!**

RESULTATS



CONCLUSIONS

- **Primer estudi detecció psicopatologia entre persones de risc**

CONCLUSIONS

- **Primer estudi detecció psicopatologia entre persones de risc**
- **Alta participació cribratge**

CONCLUSIONS

- **Primer estudi detecció psicopatologia entre persones de risc**
- **Alta participació cribratge**
- **Alta prevalença probables positius**

CONCLUSIONS

- **Primer estudi detecció psicopatologia entre persones de risc**
- **Alta participació cribratge**
- **Alta prevalença probables positius**
- **Diagnòstic en el sentit esperat**

CONCLUSIONS

- **Primer estudi detecció psicopatologia entre persones de risc**
- **Alta participació cribratge**
- **Alta prevalença probables positius**
- **Diagnòstic en el sentit esperat**
- **Dificultats seguiment, baixa adherència**

CONCLUSIONS

- **Primer estudi detecció psicopatologia entre persones de risc**
- **Alta participació cribratge**
- **Alta prevalença probables positius**
- **Diagnòstic en el sentit esperat**
- **Dificultats seguiment, baixa adherència**
- **Propostes...**

Cànnabis i Adolescència

què en saps?

CONCERT

MANU GUIX

BRUNO ORO

PEP PLAZA

LIDIA GUEVARA

PJ HERMOSILLA



Divendres 16 de Maig
Portes 21:00 - Concert 21:30
- entrada lliure -

Muntaner 246, Barcelona - Tel: 93.209.77.11 - www.luzdegas.com



Generalitat de Catalunya
Departament de Salut



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior



Generalitat de Catalunya
Departament d'Ensenyament



Obra Social "la Caixa"

Ajuntament de
Barcelona



servici català de
Transit



Vall d'Hebron
Hospital



SEPD
Agència per a la Defensa i altres
Tribunals Catalans

TDAH
TDAH Catalunya

AVALUACIÓ DELS FACTORS PSICOPATOLÒGICS IMPLICATS EN LA CONDUCCIÓ DE RISC I EN LA SINISTRALITAT VIÀRIA

**VI Congrés Internacional sobre Polítiques Europees de Trànsit
Barcelona, 16 maig 2014**



Miquel Casas i Sergi Valero
Hospital Universitari Vall d'Hebron
Grup Clínic vinculat al CIBERSAM
Universitat Autònoma de Barcelona

UAB
Universitat Autònoma de Barcelona

TRÀNSIT

TRÀNSIT

- 1. Augment dels controls sobre el trànsit (policia, radars, etc.).**

TRÀNSIT

- 1. Augment dels controls sobre el trànsit (policia, radars, etc.).**
- 2. Increment de les amonestacions i sancions als infractors (multes, punts, etc.).**

TRÀNSIT

- 1. Augment dels controls sobre el trànsit (policia, radars, etc.).**
- 2. Increment de les amonestacions i sancions als infractors (multes, punts, etc.).**
- 3. Identificació de les conductes de risc (ús de mòbils, ús de cinturó de seguretat, consums d'alcohol, drogues, etc.).**

TRÀNSIT

- 1. Augment dels controls sobre el trànsit (policia, radars, etc.).**
- 2. Increment de les amonestacions i sancions als infractors (multes, punts, etc.).**
- 3. Identificació de les conductes de risc (ús de mòbils, ús de cinturó de seguretat, consums d'alcohol, drogues, etc.).**
- 4. Major exigència en els coneixements i aptituds necessàries per aconseguir el permís de conduir.**

TRÀNSIT

5. Inspeccions més rigoroses de les habilitats dels conductors i dels vehicles (ITV, avaluacions neuropsicològiques en les renovacions dels carnets de conduir, etc.).

TRÀNSIT

- 5. Inspeccions més rigoroses de les habilitats dels conductors i dels vehicles (ITV, avaluacions neuropsicològiques en les renovacions dels carnets de conduir, etc.).**
- 6. Detecció i solució dels problemes estructurals i de gestió de la xarxa viària.**

TRÀNSIT

- 5. Inspeccions més rigoroses de les habilitats dels conductors i dels vehicles (ITV, avaluacions neuropsicològiques en les renovacions dels carnets de conduir, etc.).**
- 6. Detecció i solució dels problemes estructurals i de gestió de la xarxa viària.**
- 7. Millora de les característiques tècniques i de seguretat dels vehicles.**

TRÀNSIT

- 5. Inspeccions més rigoroses de les habilitats dels conductors i dels vehicles (ITV, avaluacions neuropsicològiques en les renovacions dels carnets de conduir, etc.).**
- 6. Detecció i solució dels problemes estructurals i de gestió de la xarxa viària.**
- 7. Millora de les característiques tècniques i de seguretat dels vehicles.**
- 8. Conscienciació de la població, etc.**

Catalunya // Vallès Oriental

Un 30% dels conductors reincideixen en les infraccions després d'haver perdut els punts del carnet

26/09/2013 - 18.00h.

Mollet del Vallès (ACN).- Un 30% dels conductors que han fet el curs per recuperar els punts del carnet tornen a cometre la mateixa infracció per la qual van ser sancionats. El director del Servei Català de Trànsit, Joan Josep Isern, ha detallat que es tracta de persones que han anat perdent els punts progressivament o que surten d'una condemna per un delictes contra el trànsit. Per aquest motiu, Trànsit ha iniciat un projecte amb el Departament de psiquiatria de l'Hospital de la Vall d'Hebron per descobrir les "psicopatologies" d'aquest tipus de conductors. Isern, d'altra banda, ha destacat que el grup de menors de 30 anys ha reduït en un 80% la mortalitat a les carreteres en deu anys.



 +1  0

 RSS

 0 comentaris

 Mida del text

 Imprimir notícia

ESPAÑA

Más del 60% de los conductores se ven responsables de los accidentes de tráfico

E. MONTAÑÉS  / MADRID | Día 07/10/2013 - 16.35h

- ▶ La misma proporción mejoraría, no obstante, el estado de las carreteras y su señalización. Cuatro de cada diez ciclistas creen que es más peligroso hoy ir en bici que hace diez años y un 3,8% de la población desconoce que hay un carné por puntos



S

Pub

FRACÀS ESCOLAR



Generalitat de Catalunya
Departament de Salut



Generalitat de Catalunya
Departament d'Ensenyament



Obra Social "la Caixa"

CONDUCCIÓ DE RISC



Generalitat de Catalunya
Departament de Salut



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior



servei català de

Trànsit

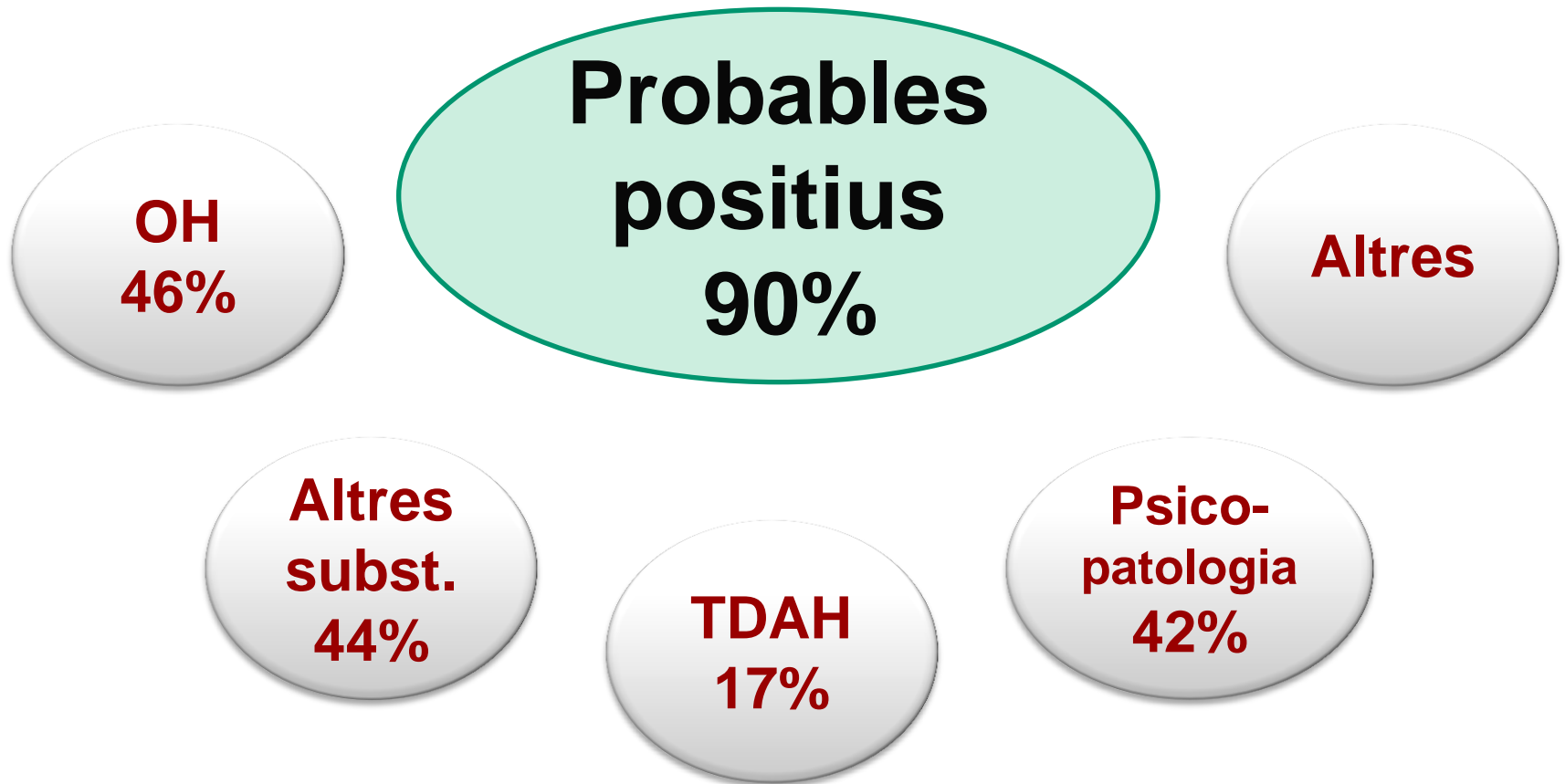
UAB

Universitat Autònoma de Barcelona

Càtedra de Mobilitat
i Seguretat Viària.
Facultat Ciències de
l'Educació

RACC

RESULTATS



LIMITACIONS

- **Un terç de les persones que han estat considerades probable positiu en el cribratge no poden ser localitzades en el moment del diagnòstic.**

LIMITACIONS

- **Un terç de les persones que han estat considerades probable positiu en el cribratge no poden ser localitzades en el moment del diagnòstic.**
- **Un terç dels que comencen el procés diagnòstic l'abandonen prematurament.**

PROPOSTES

PROPOSTES

1. Possibilitat d'implementar unes proves bàsiques, voluntàries d'avaluació psicopatològica en els exàmens per a l'obtenció del permís de conduir.

PROPOSTES

1. Possibilitat d'implementar unes proves bàsiques, voluntàries d'avaluació psicopatològica en els exàmens per a l'obtenció del permís de conduir.
2. Oferir diagnòstic i tractament voluntari pels alumnes de les autoescoles que donin positiu.

PROPOSTES

1. Possibilitat d'implementar unes proves bàsiques, voluntàries d'avaluació psicopatològica en els exàmens per a l'obtenció del permís de conduir.
2. Oferir diagnòstic i tractament voluntari pels alumnes de les autoescoles que donin positiu.
3. Oferir cribratges psicopatològics voluntaris a tots els conductors que perden per primera vegada la totalitat dels punts del carnet de conduir, informant del resultat solament al conductor i aconsellant-li, si s'escau, seguir un procés diagnòstic .

PROPOSTES

4. **Proposar la necessitat de seguir un procés diagnòstic obligatori per tots aquells conductors reincidents que hagin perdut tots el punts mes d'una vegada amb sinistralitat viària i vulguin tornar a tenir el carnet de conduir.**

PROPOSTES

4. **Proposar la necessitat de seguir un procés diagnòstic obligatori per tots aquells conductors reincidents que hagin perdut tots el punts mes d'una vegada amb sinistralitat viària i vulguin tornar a tenir el carnet de conduir.**
5. **Proposar la necessitat de seguir un tractament reglat i obligatori, si el procés diagnòstic ha donat positiu, per tots aquells conductors reincidents que hagin perdut tots el punts mes d'una vegada amb sinistralitat i vulguin tornar a obtenir el carnet de conduir.**

PROPOSTES

4. **Proposar la necessitat de seguir un procés diagnòstic obligatori per tots aquells conductors reincidents que hagin perdut tots el punts mes d'una vegada amb sinistralitat viària i vulguin tornar a tenir el carnet de conduir.**
5. **Proposar la necessitat de seguir un tractament reglat i obligatori, si el procés diagnòstic ha donat positiu, per tots aquells conductors reincidents que hagin perdut tots el punts mes d'una vegada amb sinistralitat i vulguin tornar a obtenir el carnet de conduir.**
6. **Possibilitat d'oferir, com a part del compliment de les mesures penals alternatives, processos de diagnòstics i de tractament a tots aquells infractors que hagin estat condemnat a penes de presó per problemes de trànsit.**

PARTICIPANTS

RACC

Míriam Monfort

Vicky Novell

Víctor Nadal

Jaime Gómez

Amor Cárdenas

Javier Figueras

PARTICIPANTS

RACC

Míriam Monfort

Vicky Novell

Víctor Nadal

Jaime Gómez

Amor Cárdenas

Javier Figueras

ARC

Irene Pons

Tomás Ruiz

Marta Lladó

Xènia Rodrigo

PARTICIPANTS

RACC

Míriam Monfort

Vicky Novell

Víctor Nadal

Jaime Gómez

Amor Cárdenas

Javier Figueras

ARC

Irene Pons

Tomás Ruiz

Marta Lladó

Xènia Rodrigo

UAB

Josep Muntané

Mercè Jariot

Màrius Martínez

Montserrat Rodríguez

Sebastià Sánchez

Laura Arnau

Adrià Pagès