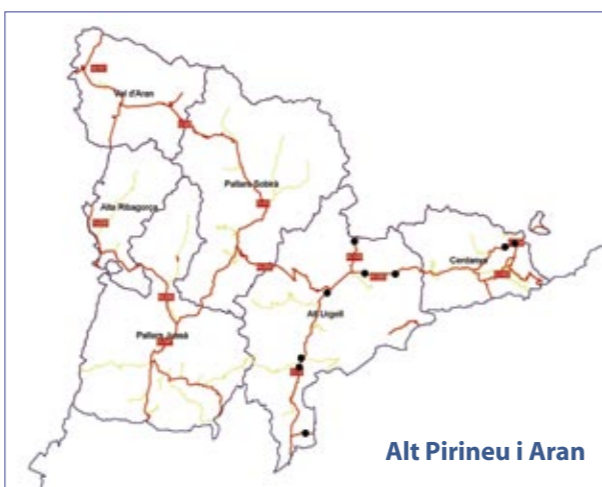
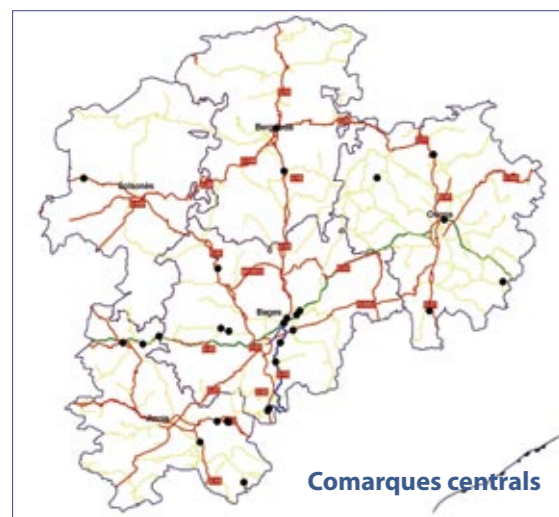
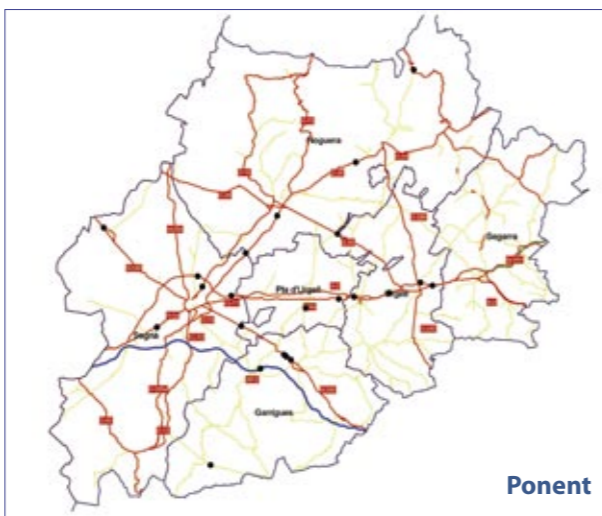
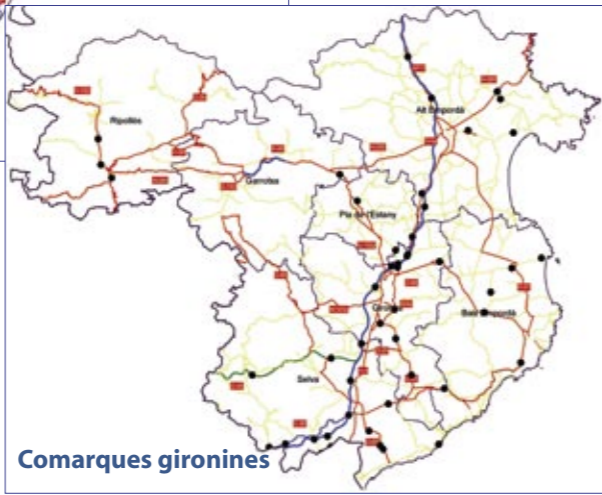
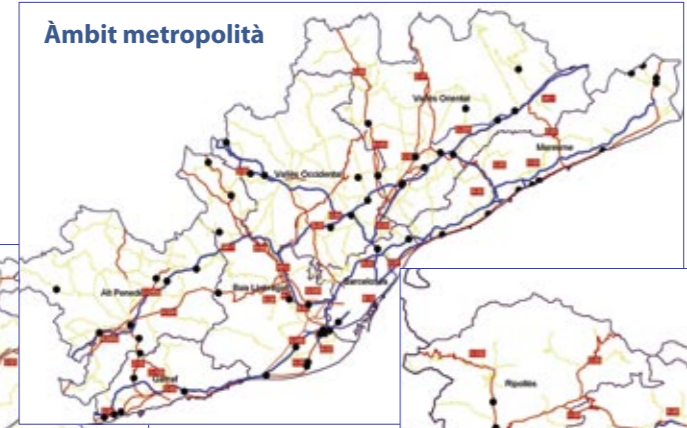


Localització dels accidents mortals

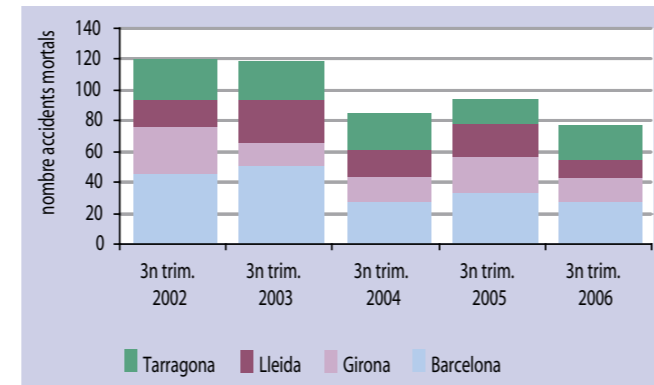
Àmbit metropolità



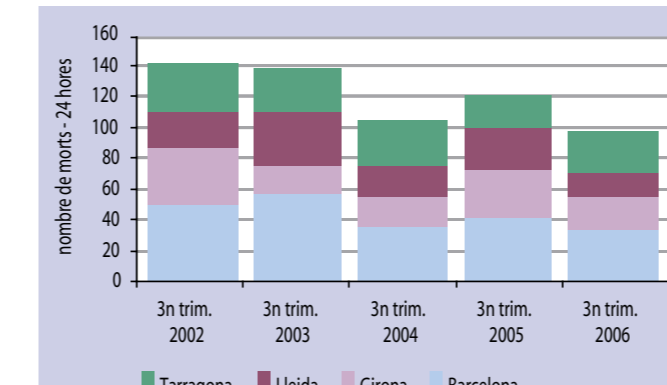
Indicadors del seguiment continu

	TOTAL trimestre	% variació respecte del mateix trimestre de l'any anterior	% variació respecte de la mitjana per al mateix trimestre dels últims 5 anys	TOTAL acumulat aquest any	% variació respecte del total acumulat any anterior
Accidents mortals					
Barcelona	29	-17,1%	-29,3%	92	7,0%
Girona	16	-33,3%	-27,3%	54	5,9%
Lleida	12	-47,8%	-47,8%	35	-34,0%
Tarragona	24	41,2%	2,1%	57	-10,9%
Catalunya	81	-18,2%	-26,0%	238	-6,3%
Morts en accidents (defunció durant les primeres 24 hores)					
Barcelona	34	-15,0%	-25,3%	104	6,1%
Girona	20	-37,5%	-22,3%	59	-1,7%
Lleida	16	-40,7%	-39,6%	41	-30,5%
Tarragona	27	28,6%	-2,7%	65	-12,2%
Catalunya	97	-19,2%	-22,7%	269	-7,6%

Evolució del nombre trimestral d'accidents mortals



Evolució del nombre trimestral de morts - 24 hores



Agenda

Acte	Data	Lloc	Enllaç
A Catalunya			
Víctimes de la guerra viària. Històries de l'endemà	26 d'octubre	Barcelona	
Trànsit: civilització i barbàrie. Informe 2006 de l'Observatori del Risc	9 de novembre	Barcelona	www.fundacio-ides.org
IV Congrés Internacional sobre Polítiques Europees de Trànsit. La formació, eina de prevenció viària	9 i 10 de novembre	Barcelona	
Fora de Catalunya			
13th World Congress on Intelligent Transport Systems	del 8 al 12 d'octubre	Londres	www.itsworldcongress.com
Third European Conference - Child in the City 2006	del 16 al 18 d'octubre	Stuttgart	www.europoint-bv.com
VI Congreso Español sobre Sistemas Inteligentes de Transporte	del 17 al 19 d'octubre	Vigo	www.itsspain.com
17th International ECMT/OECD Symposium on Transport Economics and Policy	del 25 al 27 d'octubre	Berlin	www.event-consult-berlin.de
Conference on the Enhanced Safety of Vehicles (ESV)	del 18 al 21 de juny de 2007	Lyon	www.lrcobi.org



Tercer trimestre de 2006

Presentació

L'Observatori de Seguretat Viària de Catalunya, és una eina per al seguiment i avaluació de la seguretat viària, i té l'objectiu d'apropar les principals dades i estudis generats entorn d'aquesta temàtica als agents i col·lectius interessats i responsables de la millora de la seguretat viària al nostre país.

En aquesta línia, es presenta el tercer butlletí, amb noves informacions i amb noves dades estadístiques que permeten situar l'actualitat de la seguretat viària.

S'exposen els resultats sobre l'evolució semestral de les velocitats als accessos a Barcelona i en autopista, dintre del Pla de control i seguiment de les velocitats de circulació i accidentalitat associada a la xarxa bàsica de carreteres de Catalunya, que el Servei Català de Trànsit està implementant. Aquí es comparen les velocitats mitjanes del trànsit en períodes sense congestió, corresponents a cada un dels semestres dels darrers anys (2003, 2004, 2005 i primer semestre de 2006).

Així mateix, es presenten les dades sobre els ingressos en hospitals d'aguts per lesions derivades d'accidents de trànsit, corresponents a l'any 2005, elaborades per la Direcció General de Salut Pública del Departament de Salut, a partir de les dades del Registre del conjunt mínim bàsic de dades dels hospitals d'aguts (CMBD-HA), gestionat pel Servei Català de la Salut.

Aquest butlletí també incorpora els mapes amb la localització dels accidents mortals entre gener i setembre de 2006.

Finalment, es presenten les seccions habituals, amb les dades actualitzades de l'accidentalitat a Catalunya, que permeten un seguiment continuat de la seguretat viària a Catalunya, i ajuden a interpretar la seva evolució i situació actual, com a mecanisme per a orientar actuacions que permetin la seva millora.

Velocitats

Pla de control i seguiment

El Servei Català de Trànsit va iniciar l'any 2004 els estudis per a la definició d'un Pla de control i seguiment de les velocitats de circulació i accidentalitat associada a la xarxa bàsica de carreteres de Catalunya, que actualment es troba en fase d'implantació.

L'objectiu del Pla és realitzar el seguiment de l'evolució de les velocitats de circulació dels vehicles sobre la xarxa viària de Catalunya i relacionar aquesta evolució amb la de l'accidentalitat, atès que el factor velocitat és determinant en el nombre i gravetat dels accidents.

D'aquesta manera, serà possible una millor orientació de les mesures de seguretat viària destinades a moderar les velocitats de circulació i, per tant, a reduir l'accidentalitat, quan s'observin desviacions significatives, ja sigui en àmbits territorials, tipus de via o períodes horaris concrets.



Detall de la xarxa d'estacions de control de velocitat als accessos a Barcelona

La implementació del sistema passa, en primer lloc, per la integració de totes les dades relatives a velocitats que generen continuament els diferents organismes titulars o gestors de la xarxa viària: plans d'aforament de vehicles de la xarxa de carreteres de la Generalitat i de l'Estat, mesures de velocitat a la xarxa d'autopistes, estacions d'aforament i radars del Servei Català de Trànsit, i altres mesures de velocitat específiques.

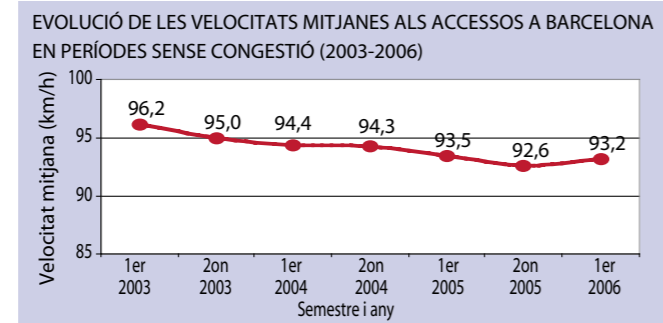
En segon lloc, és necessària la integració de tota la informació en una base de dades, prèvia depuració i validació, així com l'homogeneïtzació de formats de les diferents fonts de dades que s'integren de forma desagregada per tipus de vehicle i per tipus de via, atribuïts amb una gran influència en les distribucions de velocitat.

El sistema defineix una bateria d'indicadors que permeten realitzar el seguiment de l'evolució de les velocitats. N'hi ha de tres tipus: els que calculen valors mitjans de les distribucions de velocitat, els que mesuren la dispersió i els que mesuren els valors percentuals de velocitats més elevades, relacionats amb les taxes d'infracció dels límits legals.

Evolució de les velocitats als accessos a Barcelona

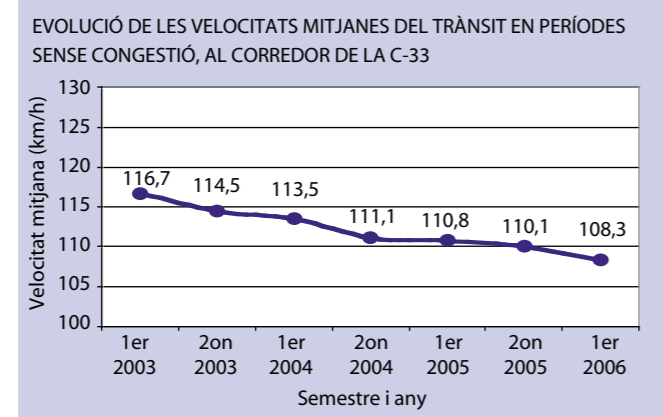
D'acord amb les dades de velocitat mitjana enregistrades a les estacions de control situades als accessos a Barcelona, des de l'any 2003 en què es va iniciar el seguiment, s'observa una reducció clara de les velocitats mitjanes fins a l'any 2005.

Per tal d'aïllar aquesta evolució dels efectes de la congestió, s'han calculat les velocitats mitjanes fora dels períodes de congestió recurrent del matí i la tarda, durant els quals circula aproximadament el 50% del trànsit diari.

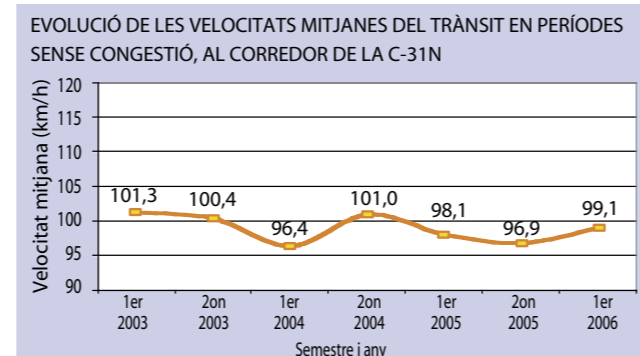
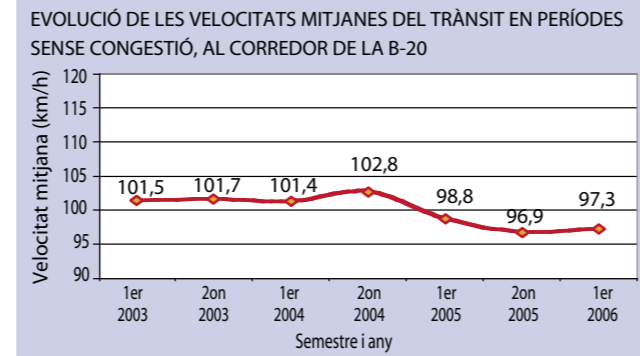


En aquestes condicions, fora dels períodes de congestió, la velocitat mitjana a les seccions de control ha passat de 96,2 km/h el primer semestre de 2003 a 92,6 km/h al segon semestre de 2005, la qual cosa representa una reducció de 3,6 km/h. Durant el primer semestre de 2006 s'observa un lleuger canvi de tendència, donat que la velocitat mitjana fora dels períodes de congestió ha estat de 93,2 km/h.

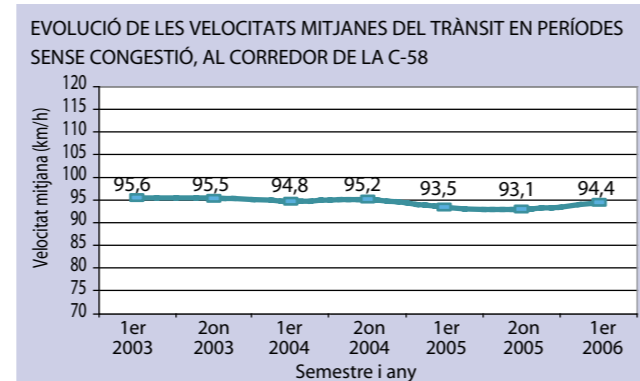
La reducció de velocitat es constata, en major o menor mesura, en tots els corredors analitzats. Així, a l'autopista C-33, d'accés a Barcelona per la Trinitat, la velocitat mitjana ha passat de 116,7 km a 108,3 km/h el primer semestre de 2006, és a dir, una reducció de 8,4 km/h.



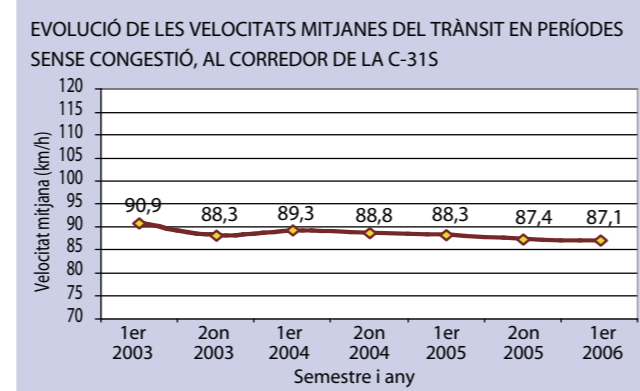
A la B-20 (pota nord) i C-31 nord, a partir d'una velocitat mitjana similar de prop de 101,5 km/h, s'observen reduccions de 4,2 i 2,2 km/h, respectivament, fins al primer semestre de 2006.



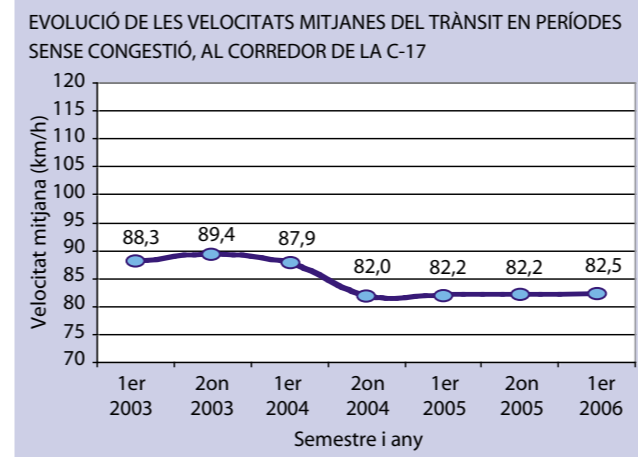
Al corredor de la C-58, habitualment molt congestionat, s'observa una reducció de menor magnitud; s'ha passat de 95,6 km/h a 94,4 km/h, és a dir, una reducció d'1,2 km/h.



A la C-31 sud (autovia de Castelldefels) la reducció de les velocitats se situa prop de la mitjana, ja que ha passat de 90,9 km/h a 87,1 km/h, amb una reducció de 3,8 km/h.



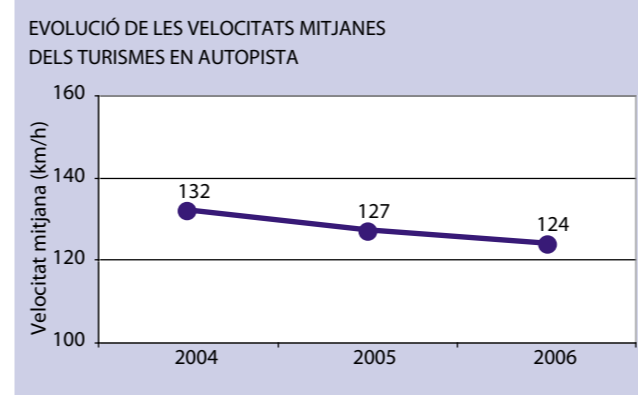
Finalment, si bé a la C-17 es va observar una forta reducció de les velocitats entre 2003 i 2004 (de 6 km/h), a partir d'aquest any s'observa una relativa estabilitat en els seus valors, entre els 82 i els 82,5 km/h.



Evolució de les velocitats en autopista

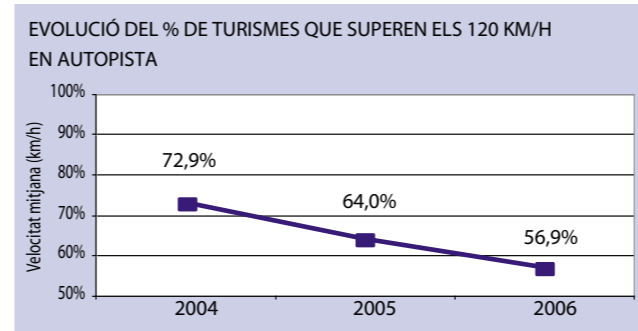
Les dades d'evolució de les velocitats en autopista corresponen a mesures de velocitat en el període diürn, en condicions de trànsit fluid, realitzades a un conjunt de seccions de les autopistes de la concessionària ACESA.

En els darrers 3 anys s'observa una disminució molt significativa de les velocitats. Així, si la velocitat mitjana dels turismes era al 2004 de 132 km/h, l'any 2005 va passar a 127 km/h, i el 2006 a 124 km/h, amb una disminució total de 8 km/h en el període de 2 anys analitzat, que equival a una reducció mitjana anual de 4 km/h (3% anual).

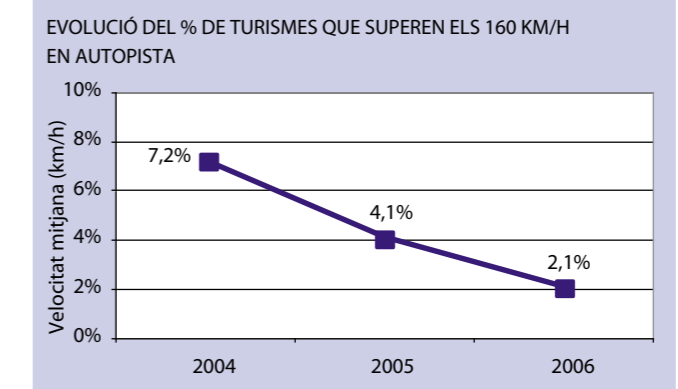


És molt significativa també la reducció del nombre de turismes que superen el límit legal en autopista de 120 km/h. Si l'any 2004 gairebé 3 de 4 turismes superaven aquesta velocitat, actualment només ho fa una mica més de la meitat. Concretament, el percentatge ha passat del 73% —l'any 2004— al 65% —l'any 2005— i al 57% —l'any 2006.

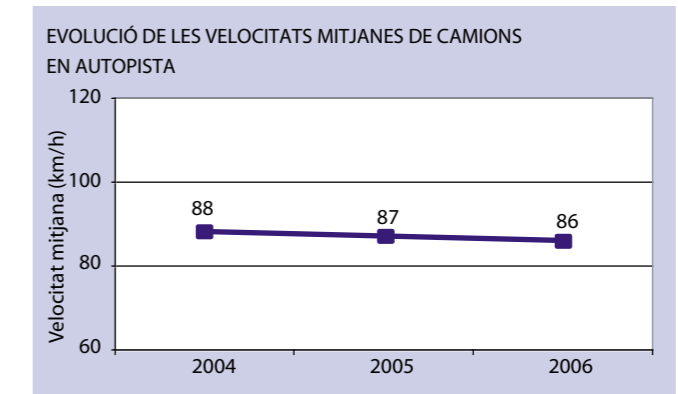
Això representa que el 22% dels vehicles que superaven els 120 km/h l'any 2004, ara circulen a una velocitat inferior.



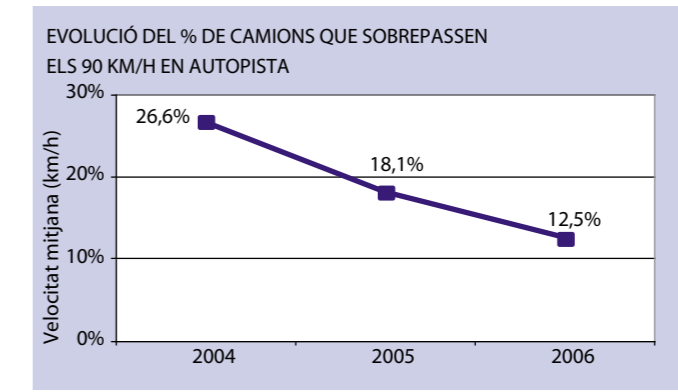
La reducció és encara més patent si s'observa l'evolució del nombre de turismes que superen els 160 km/h, indicador relacionat amb les infraccions de velocitat més greus. Entre 2004 i 2006 s'ha reduït a menys de la tercera part. Efectivament, ha passat d'una taxa del 7,2% l'any 2004 al 4,1% l'any 2005, i al 2,1% l'any 2006. Aquestes xifres representen una reducció del 71% en el nombre de turismes que superaven els 160 km/h l'any 2004.



Pel que fa als camions, s'observa també una tendència a la reducció de la velocitat, en aquest cas inferior en valor absolut, donades les característiques específiques d'aquesta fracció del trànsit. Tot i així, s'observa una disminució de la velocitat mitjana d'1 km/h per anys: es passa de 88 km/h, l'any 2004, a 86 km/h, el 2006.

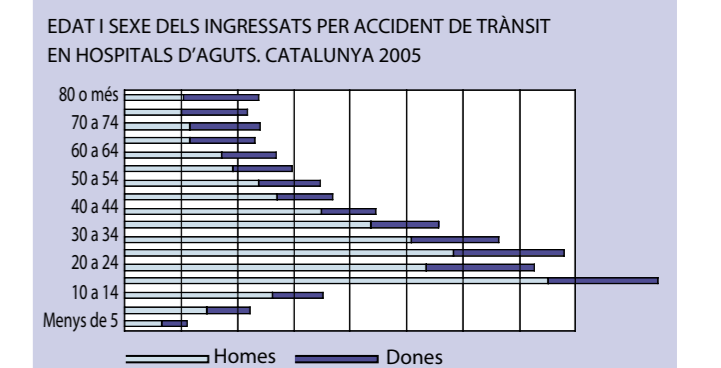


On es fa més evident la reducció és en observar l'evolució del nombre de camions que supera la velocitat màxima de 90 km/h, que ara és la meitat que en el 2004, ja que ha passat del 26,6% al 12,5% en aquests dos anys.

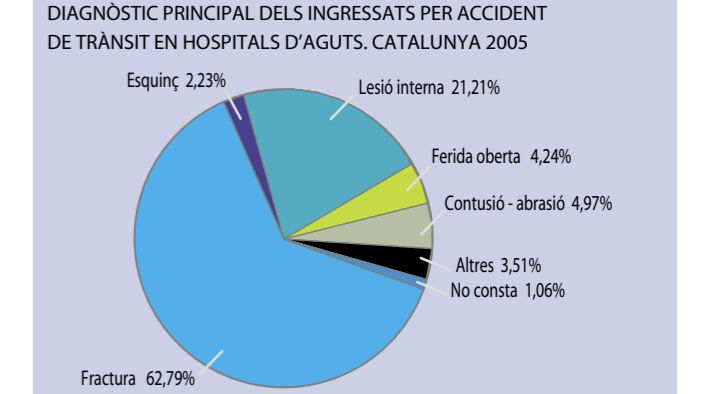


Ingressos en hospitals d'aguts per lesions derivades d'accidents de trànsit

El registre del Conjunt Mínim Bàsic de Dades dels Hospitals d'Aguts (CMBD-HA), gestionat pel Servei Català de la Salut, recull les dades de l'activitat assistencial dels hospitals d'aguts catalans. L'any 2005 es van notificar un total de 7.006 altes hospitalàries per lesions derivades de la sinistralitat viària, amb una estada mitjana de 10,69 dies a l'hospital. La proporció d'ingressos hospitalaris va ser molt superior entre els homes (70,60% dels casos), una preponderància masculina que es manté en tots els grups d'edat fins als 70 anys.



El diagnòstic principal dels casos ingressats per accidents de trànsit l'any 2005 és majoritàriament el d'una fractura (62,79% dels casos, amb una estada mitjana a l'hospital d'aguts de 19 dies), seguit de les lesions internes (21,21% dels casos, amb una estada mitjana de 27 dies).



Un cop finalitzada l'estada a l'hospital d'aguts, el 87,33% dels casos ingressats per lesions derivades d'accidents de trànsit es traslladen al seu domicili. Malgrat això, un nombre important d'ingressos finalitza amb el trasllat del pacient a altres centres assistencials (9,79%) o amb la defunció (2,21%).

