

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

DECRET

344/1994, de 14 d'octubre, pel qual s'amplia la concessió de l'Autopista A-16 per a la construcció del tram Sitges-el Vendrell.

Pel Decret 4/1989, d'11 de gener, es va adjudicar la concessió administrativa per a la construcció, la conservació i l'explotació de l'autopista de peatge "Castelldefels-Sitges", i es va modificar parcialment amb el Decret 260/1991, d'11 de novembre.

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques, per una Resolució de 10 de novembre de 1993, va aprovar l'avantprojecte i l'estudi d'impacte ambiental "Nova carretera. Autopista A-16 de Barcelona a Coma-ruga. Tram: Sitges-el Vendrell".

El nou tram "Sitges-el Vendrell", donades les seves característiques, és susceptible de ser considerat com una ampliació de la concessió actual "Castelldefels-Sitges". L'esmentat tram integrat en l'A-16, d'acord amb les previsions del Pla General de Carreteres, ve a resoldre els clars problemes que es plantegen en el tram ja en servei i en la xarxa de comunicacions de les poblacions del litoral amb la conurbació de Barcelona, facilitant la seva accessibilitat cap a la zona del Tarragonès, resolent així els problemes viaris d'aquella zona que no pot absorbir el trànsit existent.

Per això, atès l'interès general i la necessitat de completar l'autopista Barcelona-Coma-ruga, resulta procedent concertar el Conveni corresponent amb la Societat Concessionària per tal de regular les condicions a què hagi d'ajustar-se la nova concessió ampliada.

Les clàusules del Conveni, tot recollint les mesures de contingut econòmic i financer necessàries per mantenir l'equilibri financer i la viabilitat de la concessió, incorporen diverses mesures que contempnen els beneficis que suposa per als seus usuaris l'ampliació de la concessió.

Una bona prova d'aquesta situació es pot veure en l'alliberament de peatge per als usuaris del recorregut de Vilanova en els seus moviments interns, en les tarifes que es preveuen per al nou tram, així com en la regulació de diverses bonificacions, i en l'aprovació d'un sistema de descomptes, recollint d'aquesta manera les peticions dels mateixos usuaris.

En conseqüència, de conformitat amb el que estableix l'article 25 de la Llei 8/1972, previ l'informe de la Delegació del Govern, a proposta del conseller de Política Territorial i Obres Públiques, de conformitat amb la Comissió Jurídica Assessora, i d'acord amb el Govern,

DECRETO:

Article únic

El règim jurídic de la concessió de què és titular Autopistes de Catalunya, SA, Concessionària de la Generalitat de Catalunya (AUCAT), atorgada pel Decret 4/1989, d'11 de gener, i actualment vigent amb les modificacions que a tots els efectes s'estableixen en el Conveni que s'aprova per aquest Decret i que s'incorpora com a annex

DISPOSICIONS FINALS

Primera

Es faculta el conseller de Política Territorial i Obres Públiques per adoptar les mesures necessàries per al desenvolupament d'aquest Decret i per formalitzar la signatura del Conveni que s'aprova i es publica com a annex.

Segona

Aquest Decret entrarà en vigor el mateix dia de la seva publicació al DOGC.

Barcelona, 14 d'octubre de 1994

JORDI PUJOL

President de la Generalitat de Catalunya

JOSEP MARIA CULLELL I NADAL
Conseller de Política Territorial
i Obres Públiques

ANNEX

Conveni d'ampliació de la concessió de l'autopista A-16 Castelldefels-Sitges, pel que fa al tram Sitges-el Vendrell

A la ciutat de Barcelona.

Reunits:

D'una banda l'Hble. Conseller de Política Territorial i Obres Públiques, que actua en nom i representació del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya; d'altra banda el senyor Josep Joan Pintó i Ruiz, que actua en nom i representació d'Autopistes de Catalunya, SA, Concessionària de la Generalitat de Catalunya (AUCAT), ambdues parts es reconeixen suficient capacitat per celebrar aquest acte i d'acord amb el que estableixen l'article 25 de la Llei 8/1972, de 10 de maig, així com la clàusula 103 i concordants del plec de clàusules generals per a la construcció, conservació i explotació d'autopistes en règim de concessió aprovat mitjançant el Decret 215/1973, de 25 de gener,

Manifesten:

—1 Autopistes de Catalunya, SA, Concessionària de la Generalitat de Catalunya —designada d'ara endavant, abreviadament, amb el nom de concessionari— és titular de la concessió administrativa per a la construcció, la conservació i l'explotació de l'autopista de peatge A-16 Castelldefels-Sitges, les característiques de la qual es defineixen al Decret 4/1989, d'11 de gener, modificat parcialment pel Decret 260/1991, d'11 de novembre, i al plec de clàusules particulars aprovat per l'Ordre de 20 de juny de 1988.

—2 El Departament de Política Territorial i Obres Públiques, per Resolució de 10 de novembre de 1993, ha aprovat l'avantprojecte i l'estudi ambiental "Nova carretera. Autopista A-16 de Barcelona a Coma-ruga. Tram: Sitges-el Vendrell (pk 28+938,000-57+225,015)".

—3 El nou tram "Sitges-el Vendrell", donades les seves característiques, és susceptible de ser considerat com una ampliació de la concessió actual Castelldefels-Sitges, als efectes del que preveu l'article 25 de la Llei 8/1972, de 10 de maig. L'esmentat tram "Sitges-el Vendrell" es configura en el Pla de carreteres de Catalunya

jurídic de l'Administració de la Generalitat de Catalunya;

A proposta del conseller de Cultura, el Govern, acorda:

—1 Acceptar la donació de l'obra del senyor Salvador Arias Alibau titulada *Catalunya*, realitzada l'any 1993, amb tècnica mixta (fibra de cel·lulosa i pigments) de 120 x 200 cm, donació que inclou la cessió de tots els drets d'explotació per temps i àmbit territorial indefinits.

—2 L'esmentada obra pictòrica s'incorporarà a l'Inventari general de béns i drets de la Generalitat de Catalunya.

—3 El Departament de Cultura durà a terme tots els tràmits i signarà tots els documents que calgui per fer efectiu el que disposa aquest Acord i el trametrà al DOGC per a la seva publicació.

(94.334.044)

*

aprovat pel Decret 311/1985, de 25 d'octubre, com a part integrant de l'Autopista "A-16, Barcelona-Coma-ruga", i constitueix un element indispensable per donar plenitud a la concessió que s'amplia, solucionant les limitacions i insuficiència que pateix en la seva configuració actual a fi de satisfer les necessitats de servei integral del corredor.

—4 L'ampliació de la concessió obliga a concertar el Conveni corresponent per regular les condicions a què hagi d'ajustar-se, incorporant les mesures de contingut econòmic i financer necessàries a fi i efecte de mantenir l'equilibri econòmic-financer de la concessió i l'adequada equivalència de les prestacions. A l'hora, s'hi inclou un sistema de descomptes i bonificacions per als usuaris.

Que basant-se en els antecedents exposats, i de conformitat amb l'article 25 de la Llei 8/1972, de 10 de maig, ambdues parts acorden la signatura del Conveni corresponent de conformitat amb les següents:

Clàusules:

—1 *Objecte del Conveni*

1.1 La societat concessionària construirà, conservarà i explotará, com a part integrant de la concessió administrativa de la seva titularitat, el nou tram "Sitges-el Vendrell", integrat dintre de l'itinerari general "Barcelona-Coma-ruga".

1.2 El nou tram "Sitges-el Vendrell" ve definit en l'avantprojecte "Nova carretera, Autopista A-16 de Barcelona a Coma-ruga. Tram: Sitges-el Vendrell (pk 28+938.000-57+225.015)" aprovat mitjançant Resolució del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de data 10 de novembre de 1993 (DOGC núm. 1834, de 20.12.1993) i el projecte de traçat de data 19 de gener de 1994 (DOGC núm. 1868, de 4.3.1994). El traçat parcial corresponent a la zona anomenada de la Gallifa, terme municipal de Cubelles (pk 23.000-25.100 del projecte de traçat), en tràmit d'estudi, atesa la recomanació feta en la declaració d'impacte ambiental de l'avantprojecte, s'integra a tots els efectes en la totalitat del traçat i se sotmet a les determinacions del present Conveni.

—2 *Règim jurídic de la concessió*

L'ampliació de l'autopista a què es refereix la clàusula anterior del present Conveni s'integra en la concessió adjudicada pel Decret 4/1989, d'11 de gener, modificat pel Decret 260/1991, d'11 de novembre, sent-li en conseqüència d'aplicació el mateix règim jurídic i fiscal establert en les disposicions esmentades i en el corresponent contracte de la primitiva concessió de la qual és titular l'empresa AUCAT, en tot allò que no quedi modificat com a conseqüència d'aquest Conveni.

—3 *Definició de les obres*

3.1 En el termini de 6 mesos, comptats a partir de la formalització d'aquest Conveni, el concessionari presentarà davant la Delegació del Govern a les Societats Concessionàries d'Autopistes, per a la seva supervisió i informe, el projecte de construcció del nou tram Sitges-el Vendrell que, d'acord amb la legislació vigent, correspon aprovar al Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

El projecte de construcció haurà de observar i complir les prescripcions contingudes en les resolucions aprovatòries del corresponent

Avantprojecte i Projecte de traçat, així com totes aquelles recollides en l'Acord de la Comissió Central d'Indústries i Activitats Classificades de 23 de setembre de 1993.

3.3 El concessionari s'obliga a executar la totalitat de les obres referides en el punt 2 d'aquesta clàusula, excepte les obres de la partida 110108 del Projecte de traçat.

3.4 El pressupost de les obres, el cost de les expropiacions, reposició de serveis afectats, així com les obres i mesures correctores com a conseqüència de l'estudi i la declaració d'impacte ambiental, s'estableix a efectes del present Conveni en 32.000 milions de pessetes de l'any 1994.

—4 *Modificacions de les obres.*

4.1 L'Administració concedent, d'ofici o a instància del concessionari, podrà acordar, previ informe de la Delegació del Govern, modificacions en les obres referides en la clàusula 3 d'aquest Conveni que siguin conseqüència de necessitats noves o de causes tècniques imprevistes en el moment d'elaborar-se els projectes, així com totes aquelles que poguessin suposar una millora en el traçat general, la seva seguretat viària i impacte ambiental.

4.2 Les modificacions aprovades, no previstes en l'apartat 2 de la clàusula anterior, seran a càrrec del concessionari quan s'acordin a instància seva, i de l'Administració en la resta de supòsits.

—5 *Execució de les obres*

5.1 El concessionari presentarà a la Delegació del Govern, per a la seva aprovació, el Pla de realització i control de les obres amb els terminis següents:

Termini per a l'inici de les obres: 2 mesos des de l'aprovació del Projecte de construcció.

Termini per a la finalització de les obres: 30 mesos des de l'inici de les obres.

Termini per a l'obertura al trànsit: 30 mesos des de l'inici de les obres.

El termini per a la finalització de les obres i obertura al trànsit s'adequará pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques quan, si s'escau, així es requereixi, en funció de les exigències que, per causes no imputables a la concessionària, puguin derivar-se de la necessària i prèvia disponibilitat dels terrenys.

5.2 La Delegació del Govern vetllará i comprovará que les obres s'ajustin al projecte de construcció aprovat.

—6 *Àrea d'instal·lacions de servei*

6.1 L'àrea de servei prevista en el nou tram "Sitges-el Vendrell" serà construïda i explotada, directament o indirectament, pel concessionari, de conformitat amb el que estableix l'Avantprojecte i la normativa vigent.

6.2 En la seva construcció haurà d'observar-se el que estableix l'article 22 de la Llei 7/1993, de 30 de setembre, de carreteres de Catalunya, i especialment la necessitat que les seves instal·lacions i els seus elements funcionals s'adaptin al que disposa la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques.

—7 *Posada en servei*

7.1 El concessionari haurà de sol·licitar al Departament de Política Territorial i Obres Públiques l'autorització per posar en servei el nou tram "Sitges-el Vendrell" amb un mes d'antelació de la data que s'assenyali per a l'obertura al trànsit.

7.2 La Delegació del Govern, dins el termini esmentat, comprovarà, amb caràcter previ a la seva posada en servei, les obres i instal·lacions, d'acord amb la clàusula 95 del plec de clàusules generals.

—8 *Fiances.*

8.1 La societat concessionària constituirà, amb caràcter previ a l'inici de les obres, una fiança corresponent a la fase de construcció del nou tram "Sitges-el Vendrell" per un import equivalent al 4% de la inversió prevista.

8.2 Abans de la seva entrada en servei, el concessionari haurà de constituir una fiança d'explotació per un import equivalent al 2% de la inversió corresponent al nou tram, tenint en compte en tot cas el que estableix la clàusula 9 d'aquest Conveni.

—9 *Recorregut Vilanova*

9.1 El recorregut del nou tram comprès entre el final de l'actual tram en servei, pk 38,955, i el pk 30,400, segons el projecte de traçat, serà lliure de peatge en tots els seus moviments interns.

9.2 A efectes d'aquest Conveni s'estableix en nou mil milions (9.000.000.000) la valoració per qualsevol concepte d'aquest recorregut.

Per a l'execució d'aquestes obres, la Generalitat de Catalunya farà efectiva a la societat concessionària la quantitat màxima i per a tots els conceptes de cinc mil cinc-cents milions (5.500.000.000) de pessetes. Aquesta quantitat, que tindrà a tots els efectes d'aquest Conveni el caràcter exclusiu d'inversió de la Generalitat, es farà efectiva, a càrrec dels pressupostos de la Generalitat, en tres anualitats de mil cinc-cents milions, dos mil milions i dos mil milions de pessetes, corresponents als exercicis de 1995, 1996 i 1997 respectivament, i durant el primer semestre de cada any.

9.3 La inversió de la Generalitat a què es refereix el punt anterior no serà computable en els supòsits de valoració de les obres previstes al plec de clàusules generals aprovat pel Decret 215/1973, de 25 de gener, i al plec de clàusules particulars, aprovat per l'Ordre de 20 de juny de 1988, ni serà computable als efectes de les clàusules 8.2 i 15 del present Conveni.

9.4 La inversió a origen que correspon realitzar al concessionari per l'esmentat tram i les seves corresponents càrregues financeres formarà part de la inversió total de l'autopista a tots els efectes, si bé no seran computables a efectes del que disposen les clàusules 4 i 15 del plec de clàusules particulars, aprovat per Ordre de 20 de juny de 1988, les clàusules 28 i 76 del plec de clàusules generals, aprovat per Decret 215/1973, de 25 de gener, i les clàusules 8.2 i 15 del present Conveni.

—10 *Tarifes tram Sitges-el Vendrell*

10.1 Les tarifes inicials, en pessetes de l'any 1994 per quilòmetre, sense incloure l'IVA, aplicables al tram "Sitges-el Vendrell", en el seu recorregut troncal i lateral, seran les indicades a continuació:

Categoria I:

Motocicletes: 4,68 ptes./km.

Categoria II:

Turismes, turismes amb remolc d'un eix i vehicles industrials i autocars de dos eixos i quatre rodes: 9,72 ptes./km.

Categoria III:

Turismes amb remolc de dos eixos i vehicles industrials, camions i autocars de dos eixos i més de quatre rodes: 17,16 ptes./km.

Categoria IV:

Camions i autocars de més de dos eixos i amb remolc: 21,03 ptes./km.

10.2 La longitud final dels trams del recorregut, a la qual s'haurà d'aplicar les tarifes revisades abans de l'entrada en servei de l'autopista, de conformitat amb la clàusula 45.c) del plec de clàusules generals, estimada en un inici segons el Projecte de traçat en 33,115 km, haurà de ser aprovada pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques de conformitat amb l'apartat d) de la clàusula esmentada.

10.3 La societat concessionària, a partir de la posada en servei de l'esmentat tram, en el seu recorregut troncal i lateral, i fins a l'any 2000 inclòs, sens perjudici de les corresponents revisions anuals d'acord amb el procediment fixat en la clàusula 13, aplicarà una bonificació del 27% en els peatges vigents, i resultaran les següents tarifes bonificades en pessetes de l'any 1994 per quilòmetre, sense incloure l'IVA, per a cadascuna de les categories:

- Categoria I: 3,41 ptes./km.
- Categoria II: 7,09 ptes./km.
- Categoria III: 12,51 ptes./km.
- Categoria IV: 15,34 ptes./km.

Aquesta bonificació se suprimirà pel concessionari automàticament i linealment coincidint amb la revisió de tarifes durant els sis anys següents, a fi i efecte que a l'any 2000 siguin d'aplicació les tarifes fixades a l'apartat 1 d'aquesta clàusula.

11 Sistema de bonificació temporal de tarifes

11.1 La Generalitat de Catalunya, atès el sistema de tarifes bonificades aplicables en el nou tram, d'interès general per als usuaris, i la seva repercussió en l'equilibri econòmic-financer i en la viabilitat de la societat, compensarà en l'exercici següent al concessionari de les diferències econòmiques resultants de la desviació negativa de trànsit que es pogués produir quan superior al 20% de la intensitat mitjana diària prevista en l'Avantprojecte, tenint en compte a aquest efecte la tarifa vigent en cada moment, amb un límit màxim de 4.000 vehicles/dia. El concessionari assumirà en tot cas les desviacions produïdes per sota del 20% esmentat.

El concessionari deixarà de tenir dret a percebre les compensacions econòmiques a càrrec de l'Administració a partir del primer exercici social en què sigui positiu el saldo del compte de pèrdues i guanys regulat a la clàusula 14 d'aquest Conveni i sempre que s'hagi assolit en el mateix i durant tres anys consecutius o cinc alterns el 80% del trànsit previst en l'Avantprojecte.

11.2 L'import nominal de les quantitats a càrrec de la Generalitat que resulti de l'aplicació de l'apartat anterior serà compensat per la concessionària en exercicis futurs en els quals es produïxi saldo positiu en el compte de pèrdues i guanys regulat a la clàusula 14 d'aquest Conveni i la IMD assolirà la prevista en l'Avantprojecte. Aquesta compensació, que es farà efectiva dins el primer semestre de l'exercici següent, consistirà, en el supòsit que la IMD sigui superior a la prevista en l'Avantprojecte fins al 10%, en la realització d'obres de millora de l'autopista i la seva accessibilitat que pogués acordar l'Administració concedent. En el seu cas, quan l'increment de la IMD respecte a la prevista en l'Avantprojecte sigui superior al 20%, la societat concessionària apli-

carà als peatges, coincidint amb la revisió de tarifes de l'any següent, una bonificació equivalent al tant per cent d'increment de la IMD.

11.3 La intensitat mitjana diària serà la suma de la IMD dels vehicles que passin pel peatge troncal de Cubelles més la meitat dels vehicles que passin pel peatge dels accessos laterals de Cubelles direcció Barcelona i el Vendrell.

11.4 El concessionari facilitarà periòdicament a la Delegació del Govern les dades de trànsit, en els termes que aquesta estableixi.

12 Tarifes tram Castelldefels-Sitges

12.1 La bonificació de 6,41% prevista en l'article 11 del Decret 4/1989, d'11 de gener, per al tram "Castelldefels-Sitges", queda prorrogada, i continuarà aplicant-se automàticament i amb independència del trànsit produït, fins a l'any 2000 inclòs, coincidint amb la revisió anual de les tarifes. La supressió d'aquesta bonificació es farà automàticament de manera lineal per la concessionària, coincidint amb la revisió de tarifes, en quatre anys des de l'any 2001 fins a l'any 2004, exercici en què seran d'aplicació les tarifes complertes que corresponguin. No obstant això, aquesta bonificació es continuarà aplicant en exercicis futurs si es complís la intensitat mitjana diària fixada en el pla econòmic-financer inicial de la primitiva concessió.

12.2 Durant el període de 10 anys des de la data de la formalització d'aquest Conveni, els usuaris habituals d'aquest tram podran gaudir, durant els dies feiners del següent sistema de descomptes especials:

N=nombre de trànsits mensuals (passades per la barriera de peatge);
D=descomptes sobre el peatge aprovat.

N	D
Del trànsit 1 al 5	0%
Del trànsit 6 al 10	5%
Del trànsit 11 al 20	10%
Del trànsit 21 al 30	20%
Del trànsit 31 al 40	30%
Del trànsit 41 al 50	40%
Trànsit superior al 50	50%

Aquest sistema de descomptes, ateses les seves característiques i la dificultat tècnica en la seva aplicació, serà únicament aplicable a aquells usuaris que facin servir com a modalitat de pagament del corresponent peatge una targeta de crèdit degudament autoritzada pel concessionari.

13 Revisió de tarifes i peatges

La revisió de les tarifes i peatges de la concessió administrativa A-16 "Barcelona a Comaruga" en els seus dos trams, s'efectuarà anualment, de conformitat amb el que disposa l'article 5 del Decret 260/1991, d'11 de novembre, i les prescripcions contingudes en el present Conveni.

14 Pla econòmic-financer

14.1 Finalitzada la construcció del nou tram "Sitges-el Vendrell", el concessionari procedirà a reajustar en un termini de tres mesos el Pla econòmic-financer, en consideració a la inversió efectuada, de conformitat amb la clàusula 47 del plec de clàusules generals aprovat pel Decret 215/1973, de 25 de gener.

14.2 No serà d'aplicació a l'autopista amplificada la limitació temporal del període de inversions prevista a la clàusula 46 del plec de clàusules generals, aprovat pel Decret 215/1973,

de 25 de gener, ni la reserva prevista a la clàusula 54.b) de l'esmentat plec.

14.3 Amb la finalitat que no resulti afectat el normal desenvolupament de la concessió de que, en els moments actuals, és titular el concessionari, l'import exacte de la inversió total que correspon realitzar al mateix en virtut de l'ampliació objecte d'aquest Conveni i les seves corresponents càrregues financeres, s'instrumentaran per la societat concessionària en els seus comptes de manera separada i amb la titulació adequada fins el primer exercici amb resultat positiu del compte de pèrdues i guanys i com a màxim l'any 2009, podent-se, mentrestant, revaloritzar l'esmentada inversió i les seves càrregues financeres en la forma establerta en les ordres de 18 de maig i 7 de juny de 1976 sobre el tractament fiscal de determinats aspectes econòmics financers de les Societats Concessionàries d'Autopistes de Peatge. A aquest compte de pèrdues i guanys s'imputaran els ingressos i despeses, incloïdes les càrregues financeres, de l'esmentat tram i la part proporcional de les despeses generals del concessionari que correspongui en funció dels quilòmetres de recorregut de l'ampliació respecte del total de la concessió.

15 Capital social

El capital social d'AUCAT s'incrementarà sobre l'import de la nova inversió a realitzar a càrrec del concessionari, tenint en consideració el que preveu la clàusula 9 d'aquest Conveni, amb l'objecte de mantenir el percentatge del 20% establert a l'article 7 del Decret 260/1991, d'11 de novembre.

16 Durada de la concessió

Es prorroga en 17 anys el termini de la total durada de la concessió fixat en l'article 13 del Decret 4/1989, d'11 de gener.

17 Estatuts de la societat concessionària

La societat concessionària AUCAT procedirà, en el termini d'un mes des de la formalització del present Conveni, a adaptar el corresponent article dels seus Estatuts, en el sentit de substituir "Sitges", per "El Vendrell" com a terme identificatiu del final de la concessió de què es titular.

18 Mesures futures de restabliment de l'equilibri econòmic de la concessió

La Generalitat de Catalunya, donat l'interès general d'aquesta concessió, adoptarà les mesures escaients considerant els efectes negatius de les possibles eventualitats que puguin modificar les previsions del Pla econòmic-financer i que tinguin el seu origen en l'arribada del termini de la durada de la concessió de l'autopista A-7, en el tram comprès entre el Papiol i el Vendrell, de conformitat amb el que preveu el Reial decret 1547/1990, de 30 de novembre, podent aplicar, a aquests efectes i previ informe de la Delegació del Govern, mesures similars a les previstes en la clàusula 11 del present Conveni.

(94.362.039)

ORDRE

de 20 de desembre de 1994, sobre revisió de tarifes en els serveis regulars de transport de viatgers per carretera.

L'article 47 de la Llei 12/1987, de 26 de juliol, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, preveu la