

7 DESCRIPCIÓ I AVALUACIÓ DELS IMPACTES AMBIENTALS SIGNIFICATIUS DE L'ALTERNATIVA ESCOLLIDA

7.1 Anàlisi dels objectius relacionats amb el manteniment de les funcions ecològiques i la conservació dels valors naturals, culturals i paisatgístics

Objectiu 2. Aconseguir un aprofitament sostenible dels recursos naturals, amb especial atenció a l'aigua i l'energia

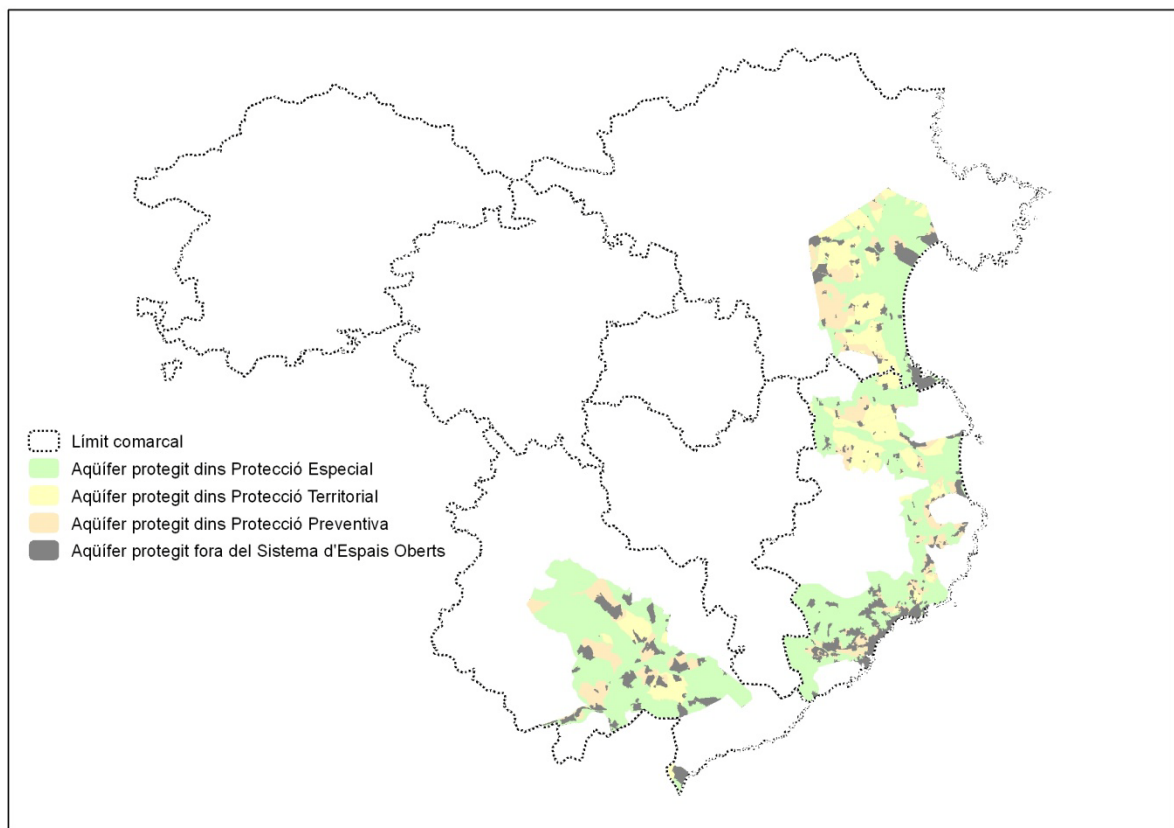
Objectiu 2.2. Protegir els sòls de valor per la seva funció en el cicle de l'aigua, amb especial atenció a les àrees de recàrrega dels aqüífers i a les zones afectades per la contaminació per nitrats.

Les propostes del Pla donen compliment parcialment a aquest objectiu, donat que gran part dels aqüífers protegits s'integren en els sòls de protecció especial, territorial o preventiva, si bé existeix una remarcable superfície que no queda integrada en aquest sistema d'espais oberts, tot i que aquestes àrees que no queden integrades en el sistema d'espais oberts, corresponen a assentaments existents en l'actualitat que es troben situats sobre dels aqüífers. En aquest sentit, no s'han produït variacions significatives entre l'aprovació inicial i l'aprovació de juliol de 2010 des del punt de vista ambiental.

Protecció	Aqüífers protegits			
	Aprovació inicial		Aprovació de juliol de 2010	
	Superfície (ha)	%	Superfície (ha)	%
Especial	50812,54	58,20	50874,44	58,27
Territorial	14589,12	16,71	14345,04	16,43
Preventiva	10886,32	12,47	10957,78	12,55
Fora Sist. Espais Oberts	11018,84	12,62	11129,57	12,75

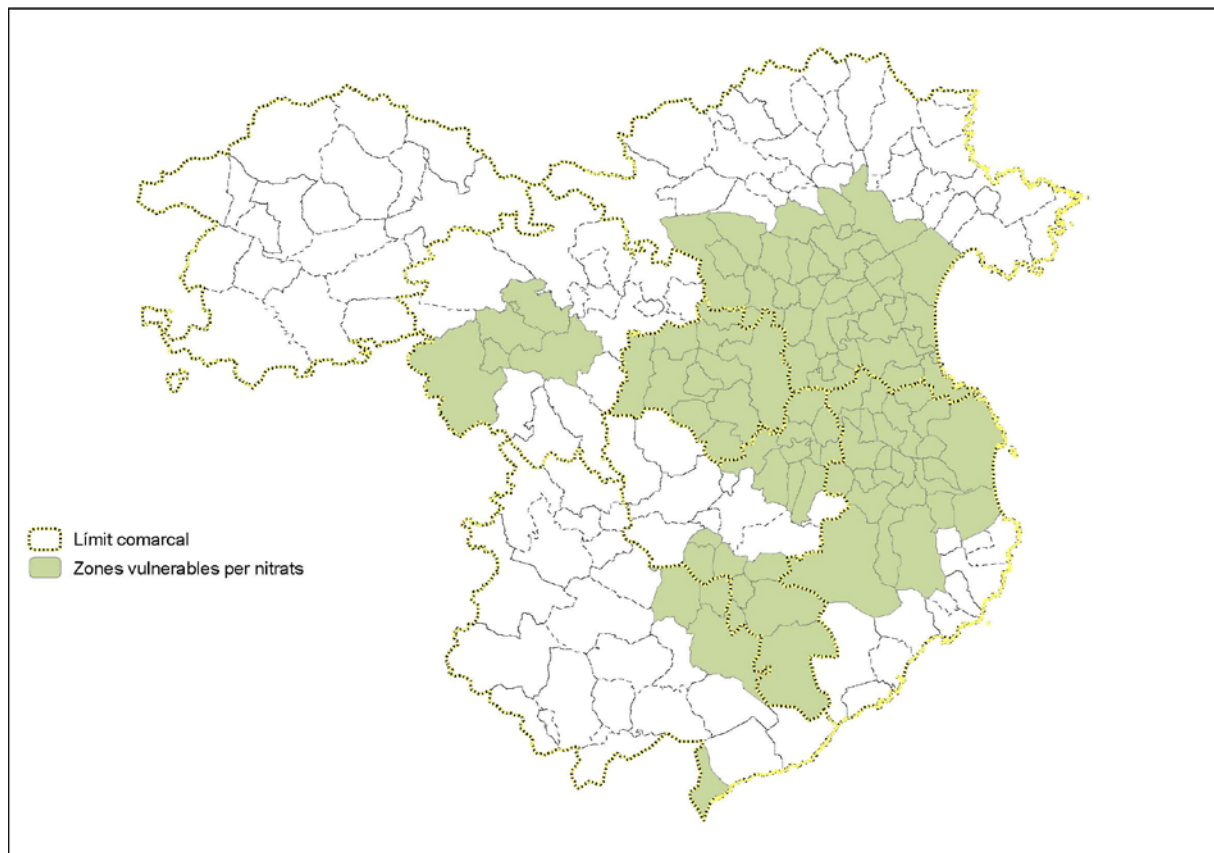
Com podem observar en la imatge següent, aquests espais es localitzen principalment en les zones litorals.

Figura 7.1. Grau de protecció dels aqüífers protegits (aprovació de juliol de 2010)



S'ha de destacar a més, que en aquest àmbit existeix un gran nombre de municipis inclosos en els espais amb vulnerabilitat per contaminació per nitrats, especialment a les comarques del Pla de l'Estany, el sud de l'Alt Empordà, nord del Baix Empordà i àmbits del Gironès, la Selva i la Garrotxa. En aquest àmbit, s'ha de tenir en compte que gran part de les masses d'aigua subterrànies presents en aquest àmbit presenten risc d'incompliment mig o alt de la DMA per la contaminació per nitrats.

Figura 7.2. Zones vulnerables per contaminació per nitrats



En qualsevol cas, el Pla incorpora en la seva normativa diversos articles encaminats a evitar l'afectació dels nous creixements al cicle de l'aigua.

Article 2.2. (Títol II - Sistema d'espais oberts)

La determinació espacial i normativa del sistema d'espais oberts té (entre altres) les finalitats següents:

e) preservar aquells terrenys necessaris per al cicle hidrològic i mantenir en bon estat de conservació les zones humides.

- Article 3.15 (Títol III – Sistema d'assentaments)

7. El desenvolupament dels creixements urbanístics i de les renovacions urbanes previstes no només s'ha de subordinar a l'execució prèvia o simultània de les infraestructures necessàries per atendre les necessitats d'abastament d'aigua que generin, sinó que s'ha de condicionar a una garantia prèvia de l'abastament que assegurï l'existència del recurs i el seu subministrament, en base a un ús sostenible d'aquest. A més, el creixement urbanístic municipal ha d'internalitzar el cost global de la disposició, distribució i garantia del nou abastament previst derivat del seu desenvolupament

En conclusió i en termes generals, es pot considerar que el Pla no afectarà negativament a la qualitat de les masses d'aigua ni sobre les zones de valor en el cicle de l'aigua. Tanmateix, tampoc hi pot incidir de manera molt efectiva en la seva recuperació, fruit de l'escala de treball i el seu àmbit competencial i estructura formal.

Objectiu 4. Aturar la pèrdua de biodiversitat dels ecosistemes, els hàbitats i les espècies

Objectiu 4.1. Protegir els espais de valor ecològic tant a escala nacional, com regional o comarcal i evitar la pèrdua de biodiversitat, tant d'ecosistemes, com d'hàbitats o espècies.

Es considera que les propostes del Pla donen compliment satisfactòriament a aquest objectiu amb la delimitació del sistema d'espais oberts que s'estableix.

D'una banda, el Pla integra la totalitat dels **espais protegits sectorialment** als sòls de protecció especial. Amb això tots els espais de protecció especial, els espais PEIN i de la Xarxa Natura 2000.

D'altra banda la pràctica totalitat de les **zones humides i d'interès geològic** també queden integrades en el sistema d'espais oberts. Concretament el 99,74% de la superfície de les zones humides i el 98,25% de les d'interès geològic, quedant en ambdós casos formant part del sòl de protecció especial tal i com mostren les següents taules. La superfície inclosa en sòl de protecció preventiva és del 0,34% per les zones humides i de l'1,28% per les zones d'interès geològic. Val a dir que a partir de l'anàlisi detallat de les zones humides que queden fora del sistema d'espais oberts s'observa que són petits desajustos fruit de la diferent escala de treball.

Protecció	Zones humides			
	Aprovació inicial		Aprovació de juliol de 2010	
	Superfície (ha)	%	Superfície (ha)	%
Especial	3402,78	98,13	3403,51	98,15
Territorial	43,71	1,26	38,99	1,12
Preventiva	11,93	0,34	15,93	0,46
Fora Sist. Espais Oberts	9,19	0,26	9,19	0,26

En el cas de les zones d'interès geològic, els espais que queden fora del sistema d'espais oberts es corresponen a assentaments existents (estació d'esquí de la Vall de Núria, nucli de Santa Pau i Sant Miquel Sacot, Canet d'Adri..), alhora que també s'han detectat petits desajustos fruit de la diferent escala de treball. Només una petita zona entre el barri del Pantà i el nucli de Boadella d'Empordà, per la zona de Serrallonga, no queda inclosa en el sistema d'espais oberts i no es troba ocupada per cap assentament.

Protecció	Zones d'interès geològic			
	Aprovació inicial		Aprovació de juliol de 2010	
	Superfície (ha)	%	Superfície (ha)	%
Especial	15321,04	95,92	15326,19	95,96
Territorial	166,80	1,04	172,55	1,08
Preventiva	204,46	1,28	200,86	1,26
Fora Sist. Espais Oberts	279,59	1,75	272,29	1,70

Figura 7.3. Grau de protecció de les zones humides (aprovació de juliol de 2010)

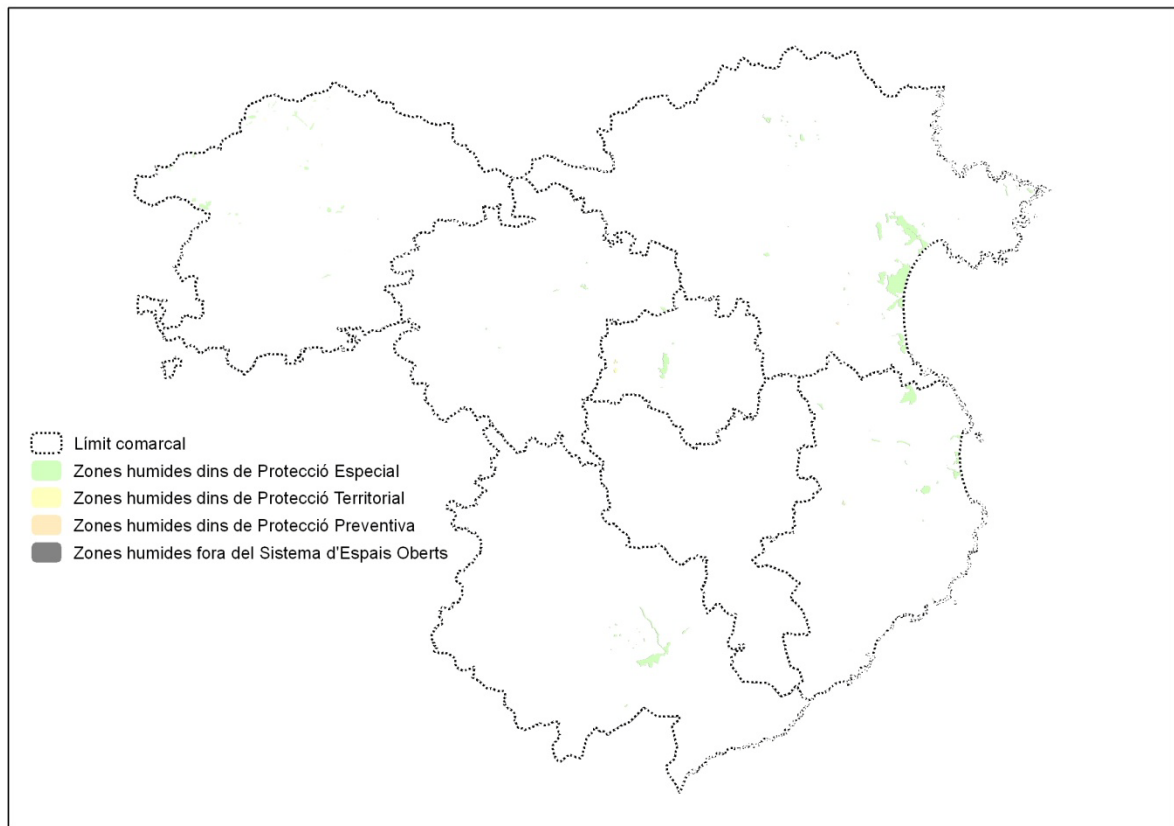
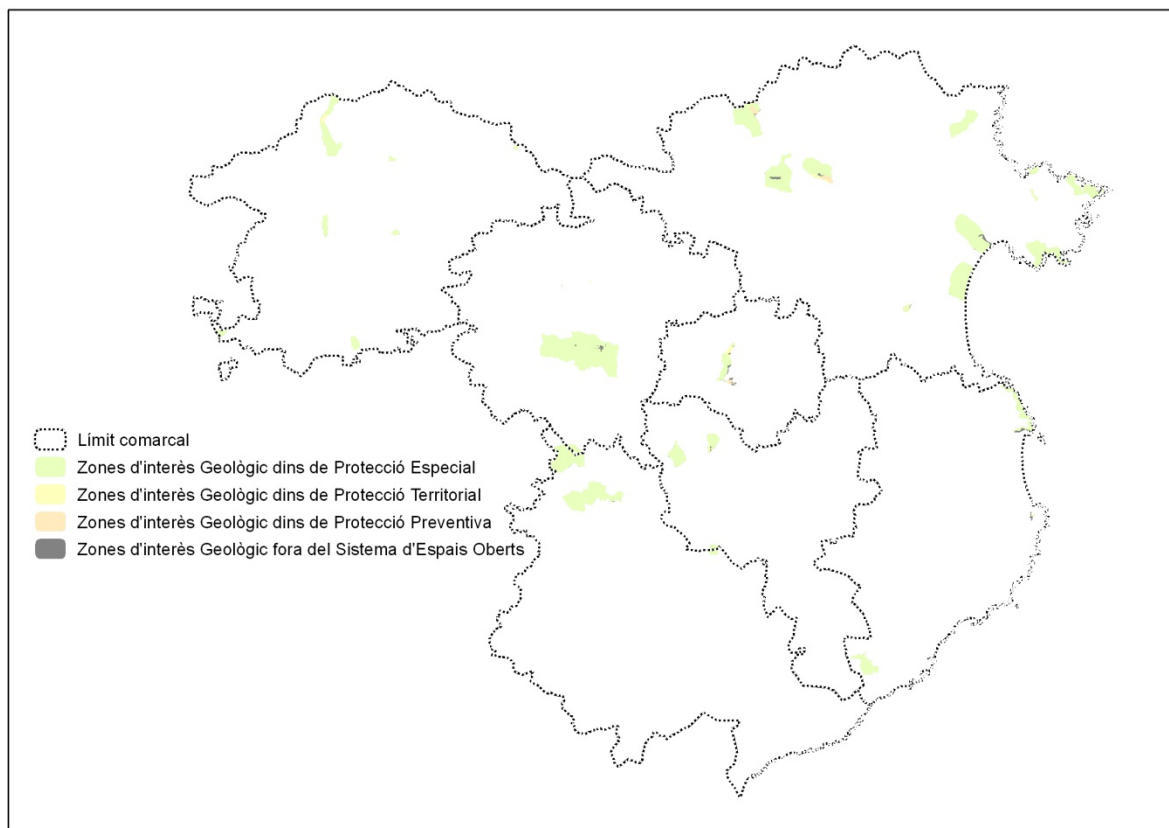


Figura 7.4. Grau de protecció de les zones d'interès geològic (aprovació de juliol de 2010)

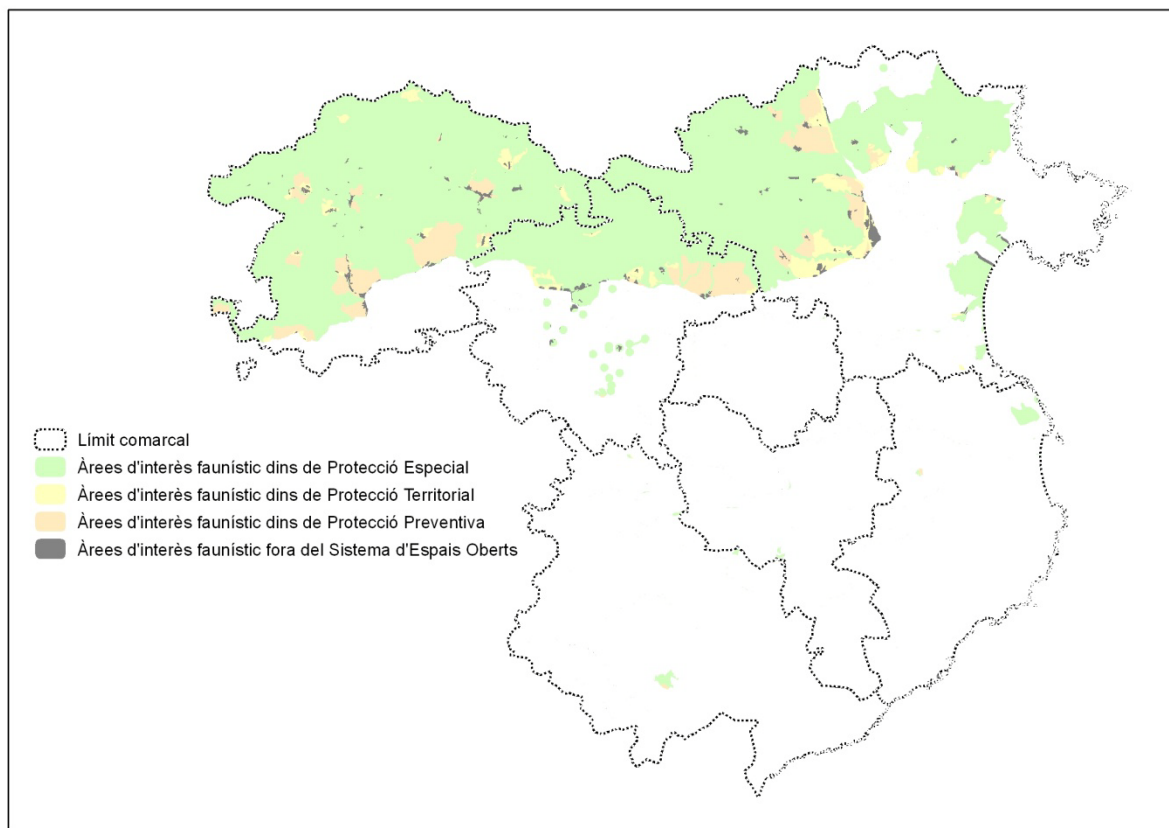


Pel que fa als **espais d'interès per la fauna** (IBA, plans de recuperació i conservació, àrees d'interès faunístic, refugis de caça i refugis de fauna salvatge) el Pla incorpora gairebé la totalitat d'aquests espais en el sistema d'espais oberts (98,63%) tal i com es pot observar a la següent taula i figura:

Protecció	Àrees d'interès faunístic			
	Aprovació inicial		Aprovació de juliol de 2010	
	Superfície (ha)	%	Superfície (ha)	%
Especial	154597,03	86,40	154582,51	86,39
Territorial	7354,48	4,11	7279,83	4,07
Preventiva	14531,84	8,12	14419,35	8,06
Fora Sist. Espais Oberts	2447,66	1,37	2649,33	1,48

Majoritàriament els espais d'interès per la fauna queden integrats en el sòl de protecció especial i el petit percentatge que queda fora del sistema d'espais oberts es correspon a zones on ja existeixen assentaments. Així mateix, cal considerar que el 12% de superfície de sòl d'interès faunístic que queda fora dels sòls de protecció especial és fruit de l'ampli territori delimitat com a zona de conservació del Trencalòs, la qual abasta bona part de les comarques de l'Alt Empordà, la Garrotxa i el Ripollès. En qualsevol cas, es considera que aquest fet en cap cas afectaria de manera significativa a la conservació del Trencalòs.

Figura 7.5. Grau de protecció dels espais d'interès faunístic (aprovació de juliol de 2010)

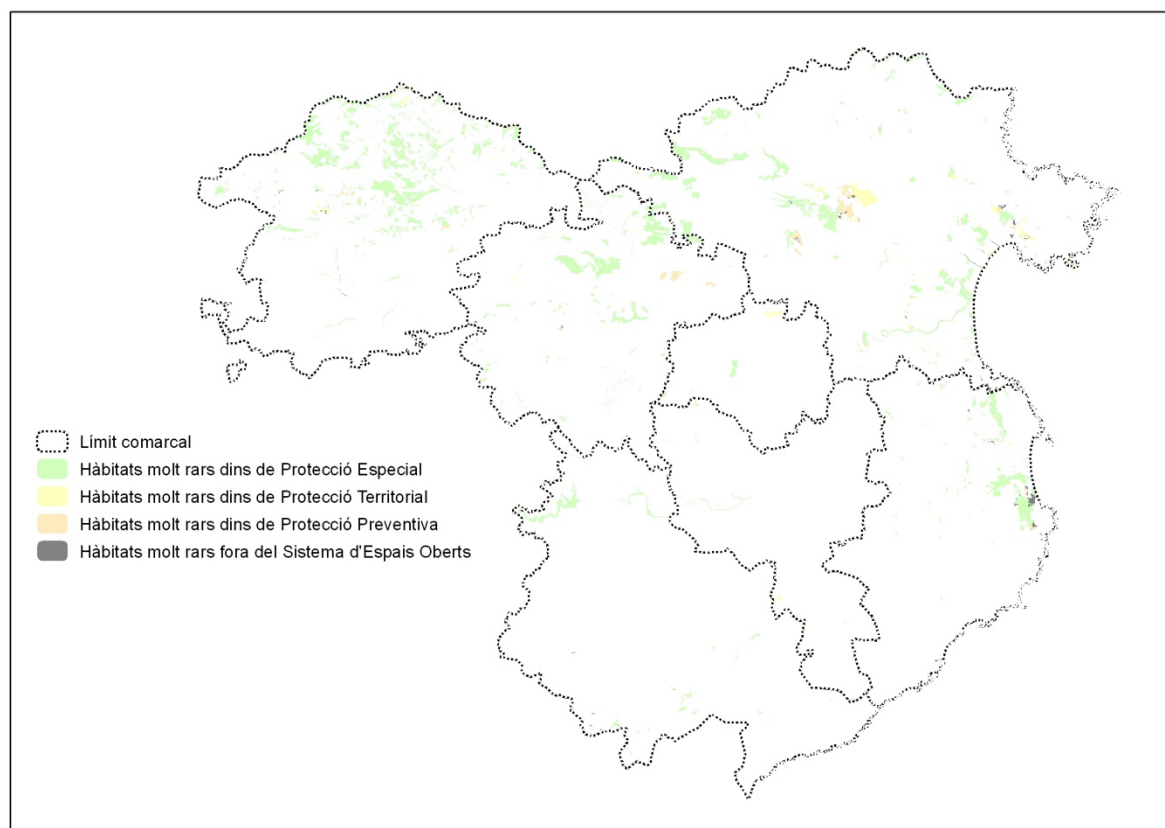


D'altra banda, dels **hàbitats molt rars i molt amenaçats**, dels que es disposa de dades, el 97,9% i 98,83% respectivament queden inclosos al sistema d'espais oberts, majoritàriament com a sòls de protecció especial.

Els hàbitats molt rars, que es corresponen al valor 5 de raresa de la sèrie de plànols H, s'incorporen en un 87,25% en el sòl de protecció especial. La resta queden repartits entre els sòls de protecció territorial i preventiva. Hi ha una petita superfície d'hàbitats molt rars que queda fora del sistema d'espais oberts degut a que es localitzen en zones urbanes ja consolidades o molt properes a les mateixes i, per tant es pot deure també ha errors d'escala o cartogràfics o en alguns casos per que queden integrats dintre de zones verdes urbanes.

Protecció	Hàbitats molt rars			
	Aprovació inicial		Aprovació de juliol de 2010	
	Superfície (ha)	%	Superfície (ha)	%
Especial	18460,88	87,61	18385,35	87,25
Territorial	970,61	4,61	1098,05	5,21
Preventiva	1198,84	5,69	1170,15	5,55
Fora Sist. Espais Oberts	442,30	2,10	419,08	1,99

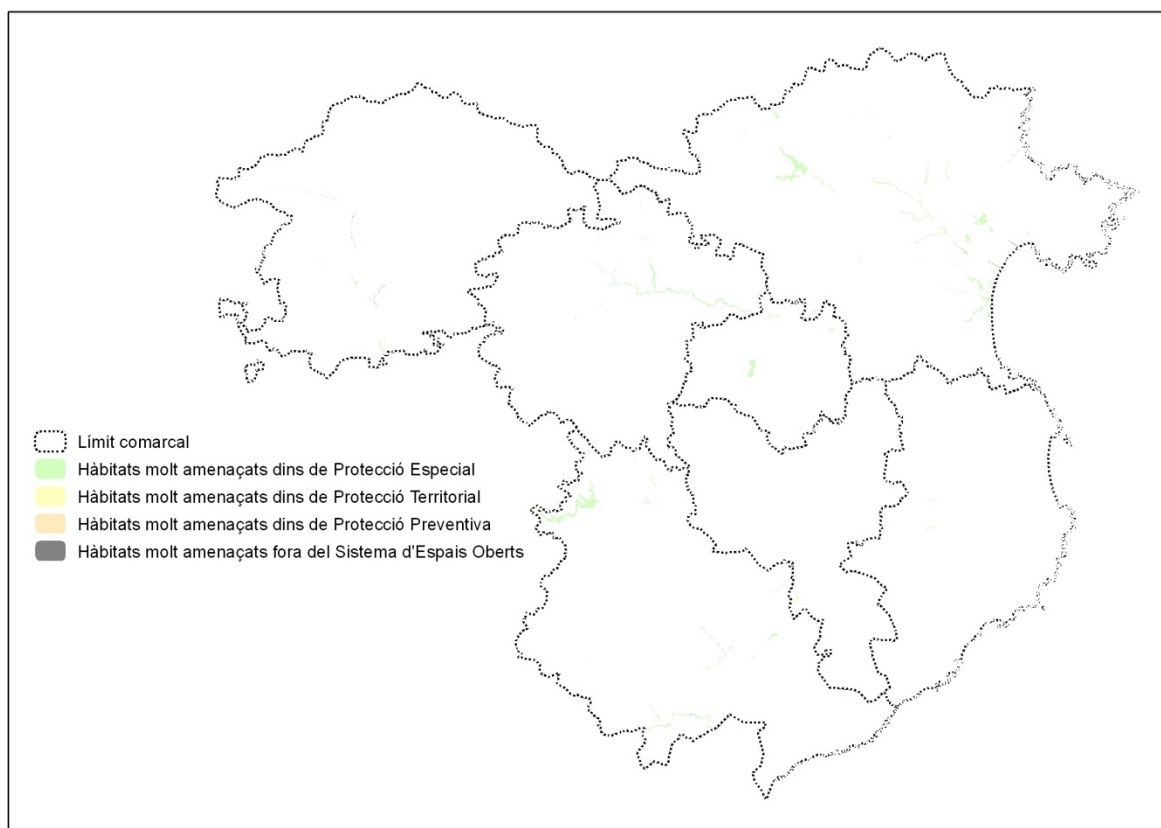
Figura 7.6. Grau de protecció dels hàbitats molt rars a Catalunya (aprovació de juliol de 2010)



Els hàbitats molt amenaçats, que es corresponen al valor 4 d'amenaça de la sèrie de plànols H, queden integrats gairebé en la seva totalitat al sòl de protecció especial (95,04%). La resta queden incorporats al sòl de protecció territorial (3,13%) i una part irrellevant en els de protecció preventiva (0,55%). Hi ha poc més d'un 1% dels hàbitats que no queden inclosos al sistema d'espais oberts degut a petits desajustos i pel factor d'escala.

Protecció	Hàbitats molt amenaçats			
	Aprovació inicial		Aprovació de juliol de 2010	
	Superfície (ha)	%	Superfície (ha)	%
Especial	2752,84	95,15	2749,87	95,04
Territorial	92,76	3,21	90,70	3,13
Preventiva	13,83	0,48	15,89	0,55
Fora Sist. Espais Oberts	33,80	1,17	36,77	1,27

Figura 7.7. Grau de protecció dels hàbitats molt amenaçats de Catalunya (aprovació de juliol de 2010)



A banda, s'ha realitzat un anàlisi més detallat del **grau de protecció que tenen cada tipus d'hàbitat** en l'àmbit de les comarques gironines **en relació a l'objectiu ideal de representació** que haurien de tenir d'acord amb les directrius del DMAH.

Per a la realització de l'avaluació de la representativitat d'hàbitats en el sòl de protecció especial proposat pel Pla Territorial Parcial de Comarques Gironines s'ha tingut en compte la metodologia descrita a l'Annex III del Document de Referència emès durant el procés d'avaluació ambiental del mencionat Pla.

Tal com es pot observar a les taules següents, la major part dels hàbitats presents a l'àmbit de les Comarques Gironines es troben sobradament protegits pel Pla en aplicació dels nivells de representació ideals a assolir establerts per la metodologia mencionada. En general, es considera que un hàbitat està protegit pel Pla territorial si aquest l'inclou dintre de la categoria de sòl de protecció territorial.

Tot i així, tal com queda reflectit a les taules, en alguns casos no s'assoleix el nivell de representació ideal (sobretot en aquells casos en què aquest nivell és del 100%), no obstant cal assenyalar que en la major part d'aquests casos el percentatge real protegit no dista gaire d'aquest nivell ideal. A més, cal tenir en compte que l'escala de treball entre la cartografia d'hàbitats (establerta en 1:50.000) i la proposta de sistema d'espais oberts del Pla no és la mateixa, i en alguns casos es considera que si no s'ha assolit el nivell de representació ideal és perquè el Pla ha treballat a una escala més detallada. Tot i així, es considera que en els casos dels hàbitats més rars a l'àmbit de les Comarques Gironines s'hauria d'intentar assolir el nivell de representació ideal.

Cal afegir que alguns hàbitats agrícoles com els conreus herbacis intensius (82a1), els fruiterars alts de secà (83a), els fruiterars de regadiu (83b) o els camps d'avellaners (83e) es troben

significativament per sota del nivell de representació ideal en els sòls de protecció especial establert segons la metodologia. Tanmateix, si es considera no només la proposta de sòls de protecció especial sinó també la proposta de sòls de protecció territorial d'interès agrícola i/o paisatgístic, que seria que la que seria més adient per a aquests tipus d'hàbitat, s'observa com tots els hàbitats agrícoles es troben suficientment protegits.

Taula 18 Anàlisi de representativitat d'hàbitats en protecció especial

Codi	Grau raresa	Grau amenaça	Grau maduresa	% ideal a protegir	% en protecció especial	Diferència (%)	Superfície real total (ha)	Superfície ideal a protegir (ha)	Superfície en protecció especial (ha)	Comentaris
00a	5	4		100	No present a l'àmbit					
15a				Sense dades	99,75		561,2		559,8	
15c	5	3	3	100	100,00	0,00	61,7	61,7	61,7	
15d	4	3	3	80	99,59	19,59	148,9	119,2	148,3	
15e	5	3	2	100	100,00	0	5,8	5,8	5,9	
15f	5	1	2	100	No present a l'àmbit					
16a	4	1	3	80	93,04	13,04	212,7	170,2	197,9	
16b	5	4	3	100	99,55	0,45	137,1	137,1	136,5	
16c	5	3	2	100	77,87	-22,13	1.306,7	1.306,7	1.017,6	Es considera que caldria conservar el 100% de l'hàbitat ja que l'extensió és escassa i està catalogat com un hàbitat d'interès comunitari de caràcter prioritari.
17a	4	0	3	80	100,00	20,00	2,7	2,1	2,7	
18a	5	1	3	100	92,81	-7,19	411,9	411,9	382,2	Es considera que caldria conservar el 100% de l'hàbitat ja que és molt escàs i està catalogat com un hàbitat d'interès comunitari.
18b	5	1	3	100	87,09	-12,91	102,8	102,8	89,6	Es considera que caldria conservar el 100% de l'hàbitat ja que és molt escàs i està catalogat com un hàbitat d'interès comunitari.
19a	4	0	0	80	95,65	15,65	16,4	13,1	15,6	
21a	4	4		80	100,00	20,00	46,2	37,0	46,2	
22a	5	3	3	100	0,00	-100,00	2,5	2,5	0,0	Aquest hàbitat correspon a l'estany de Núria, i no està protegit ja que es troba dins l'àmbit de l'estació de Núria.
22b	3	2	3	60	95,31	35,31	51,9	31,2	49,5	
22c	5	4	3	100	99,90	0,10	973,7	973,7	972,7	

Codi	Grau raresa	Grau amenaça	Grau maduresa	% ideal a protegir	% en protecció especial	Diferència (%)	Superfície real total (ha)	Superfície ideal a protegir (ha)	Superfície en protecció especial (ha)	Comentaris
23a	4	4	3	100	No present a l'àmbit					
24a	2	4	2	80	94,28	14,28	1.585,1	1.268,1	1.494,4	
24b	1	4	3	80	100,00	20,00	12,6	10,1	12,6	
24c	5	4	3	100	91,59	-8,41	135,1	135,1	123,8	Es considera que caldria conservar el 100% d'aquest hàbitat ja que és molt rar, però que no ho està per una qüestió d'escala i no de planificació.
31a	5	2		100	No present a l'àmbit					
31aa	3	1		20	99,52	79,52	272,1	54,4	270,8	
31ab	4	1	2	80	98,15	18,15	486,0	388,8	477,0	
31ac	3	1		20	97,13	77,13	268,2	53,6	260,5	
31ad	3	1		20	92,36	72,36	65,0	13,0	60,1	
31b	5	2		100	No present a l'àmbit					
31c	5	1		100	100,00	0,00	1.769,8	1.769,8	1.769,8	
31d	5	0		100	No present a l'àmbit					
31e	5	0		100	100,00	0,00	1,8	1,8	1,8	
31f	4	1		80	100,00	20,00	1,0	0,8	1,0	
31g	4	1		80	95,14	15,14	229,2	183,4	218,1	
31h	4	1		80	100,00	20,00	1,8	1,4	1,8	
31i	5	2		100	No present a l'àmbit					
31j	5	1		100	No present a l'àmbit					
31k	4	1		80	No present a l'àmbit					
31l	5	1		100	100,00	0,00	40,8	40,8	40,8	
31m	5	1		100	No present a l'àmbit					
31n	5	1		100	No present a l'àmbit					
31o	5	0		100	100,00	0,00	1,4	1,4	1,4	

Codi	Grau rarsa	Grau amenaça	Grau maduresa	% ideal a protegir	% en protecció especial	Diferència (%)	Superfície real total (ha)	Superfície ideal a protegir (ha)	Superfície en protecció especial (ha)	Comentaris
31p	5	2	2	100	95,49	-4,51	442,3	442,3	422,4	Es considera que caldria conservar el 100% d'aquest hàbitat ja que és molt rar, bàsicament present a la Garrotxa. Tot i així, el percentatge de protecció és molt elevat.
31q	4	0		80	100,00	20,00	17,2	13,8	17,2	
31r	5	0		100	No present a l'àmbit					
31s	4	1	2	80	92,73	12,73	5.528,9	4.423,2	5.127,0	
31t	3	1		20	97,24	77,24	1.028,8	205,8	1000,5	
31u	3	1		20	98,74	78,74	452,9	90,6	447,2	
31v	4	1	2	80	94,11	14,11	197,0	157,6	185,4	
31w	4	1		80	No present a l'àmbit					
31x	5	1		100	100,00	0,00	14,2	14,2	14,2	
31y	2	1	1	20	76,52	56,52	388,4	77,7	297,2	
31z	5	1	2	100	92,30	-7,70	14,3	14,3	13,2	Es considera que caldria conservar el 100% d'aquest hàbitat ja que és molt rar, però que no ho està per una qüestió d'escala i no de planificació.
32a	4	1		80	98,92	18,92	183,2	146,6	181,2	
32a1	5	2		100	No present a l'àmbit					
32aa	5	2		100	98,33	1,67	799,5	799,5	786,1	
32ac	3	1		20	87,76	67,76	16,5	3,3	14,5	
32ad	3	1		20	No present a l'àmbit					
32ae	3	1		20	73,39	53,39	131,1	26,2	96,2	
32b	3	1		20	No present a l'àmbit					
32c	3	1		20	99,98	79,98	46,0	9,2	46,0	
32e	5	3	3	100	100,00	0,00	65,1	65,1	65,1	
32f	3	1		20	No present a l'àmbit					
32g	5	4		100	No present a l'àmbit					
32h	5	3	3	100	99,94	0,06	62,2	62,2	62,1	

Codi	Grau raresa	Grau amenaça	Grau maduresa	% ideal a protegir	% en protecció especial	Diferència (%)	Superfície real total (ha)	Superfície ideal a protegir (ha)	Superfície en protecció especial (ha)	Comentaris
32i	4	2	3	80	79,98	0,02	15,4	12,3	12,3	
32j	4	1		80	No present a l'àmbit					
32k	4	1	2	80	97,06	17,06	1.317,3	1.053,8	1.278,6	
32l	3	1	2	20	95,70	75,70	2.403,3	480,7	2.299,9	
32m	5	2		100	No present a l'àmbit					
32n	4	2	2	80	92,11	12,11	23.458,9	18.767,1	21.607,8	
32o	5	2		100	No present a l'àmbit					
32p	5	1		100	No present a l'àmbit					
32q				Sense dades	82,86		1.513,7		1.254,3	
32r	5	2		100	No present a l'àmbit					
32s	5	2		100	No present a l'àmbit					
32t	2	1	2	20	86,33	66,33	3.258,6	651,7	2.813,2	
32u	4	2	2	80	61,31	-18,69	1.762,3	1.409,9	1.080,5	Es tracta d'un hàbitat de brolles de romaní i timonedes, bastant rar, però sense catalogar-se com a HIC. Es considera que el 60% de protecció és suficient.
32v	2	1		20	No present a l'àmbit					
32w	5	1		100	100,00	0,00	8,3	8,3	8,3	
32x	4	1		80	No present a l'àmbit					
32y	5	1		100	No present a l'àmbit					
32z	5	2		100	No present a l'àmbit					
33a	5	1	3	100	98,06	1,94	59,3	59,3	58,1	
34a	5	1		100	No present a l'àmbit					
34a1	5	1		100	100,00	0,00	265,0	265,0	265,0	
34b	4	1	2	80	86,64	6,64	7.066,8	5.653,5	6.122,6	

Codi	Grau rarsa	Grau amenaça	Grau maduresa	% ideal a protegir	% en protecció especial	Diferència (%)	Superfície real total (ha)	Superfície ideal a protegir (ha)	Superfície en protecció especial (ha)	Comentaris
34c	5	2		100	No present a l'àmbit					
34d	3	2		60	82,91	22,91	182,7	109,6	151,5	
34e				Sense dades	100,00		30,8		30,8	
34g	2	1	2	20	69,47	49,47	1.147,3	229,5	797,1	
34h	3	2	2	60	65,53	5,53	1.808,6	1.085,2	1.185,1	
34i	5	2		100	No present a l'àmbit					
34j	5	1	2	100	No present a l'àmbit					
34k	4	3	2	80	88,05	8,05	321,0	256,8	282,6	
34l	3	1		20	100,00	80,00	42,7	8,5	42,7	
34m	5	2		100	No present a l'àmbit					
34n	3	1	2	20	89,04	69,04	4.846,3	969,3	4.315,1	
34o	4	1		80	No present a l'àmbit					
34p	3	1	3	40	100,00	60,00	141,8	56,7	141,8	
35a	5	2		100	No present a l'àmbit					
35b	5	2	2	100	91,78	-8,22	3.656,3	3.656,3	3.355,9	Es tracta d'un hàbitat molt rar, principalment present al Ripollès dins l'àmbit del Pla. S'hauria d'intentar arribar al 100% de protecció
35c	5	2		100	No present a l'àmbit					
35d	3	3	2	60	100,00	40,00	1,2	0,7	1,2	
35e	5	1		100	100,00	0,00	159,0	159,0	159,0	
35f	4	1		80	100,00	20,00	0,1	0,1	0,1	
35g	4	1	2	80	88,10	8,10	2.169,3	1.735,4	1.911,1	
35h	4	1	2	80	93,61	13,61	237,1	189,6	221,9	
36b				Sense dades	100,00		1,1		1,1	
36c	4	1	3	80	98,05	18,05	1.934,6	1.547,7	1.896,9	
36d	4	0		80	100,00	20,00	2,5	2,0	2,5	

Codi	Grau rarsa	Grau amenaça	Grau maduresa	% ideal a protegir	% en protecció especial	Diferència (%)	Superfície real total (ha)	Superfície ideal a protegir (ha)	Superfície en protecció especial (ha)	Comentaris
36e	4	1		80	100,00	20,00	22,9	18,3	22,9	
36f				Sense dades	100,00		30,3		30,3	
36g	4	1		80	99,64	19,64	465,6	372,5	463,9	
36h	5	1		100	No present a l'àmbit					
36i	4	1	3	80	98,13	18,13	5.779,3	4.623,5	5.671,3	
36j	5	1		100	No present a l'àmbit					
36k	4	1		80	100,00	20,00	10,3	8,2	10,3	
36l	4	1		80	100,00	20,00	4,4	3,5	4,4	
36m	4	1		80	100,00	20,00	87,1	69,7	87,1	
36n	4	1		80	99,86	19,86	1.100,3	880,3	1.098,8	
37a	5	1	3	100	100,00	0,00	21,7	21,7	21,7	
37b	1	1	2	20	61,51	41,51	18,9	3,8	11,6	
37c	4	1		80	97,36	17,36	32,6	26,1	31,7	
37d	4	0		80	No present a l'àmbit					
38a	1	2		60	100,00	40,00	260,1	156,1	260,1	
38b	3	2		60	67,72	7,72	3.414,5	2.048,7	2.312,4	
38c	5	4	1	100	87,25	-12,75	463,2	463,2	404,1	Es considera que caldria conservar el 100% de l'hàbitat ja que és molt escàs i està catalogat com un hàbitat d'interès comunitari.
38d				Sense dades	98,43		183,0		180,1	
41a	5	1		100	100,00	0,00	153,4	153,4	153,4	
41b	4	1	3	80	97,32	17,32	12.637,8	10.110,2	12.299,6	
41c	4	1	3	80	95,80	15,80	2.201,1	1.760,9	2.108,7	
41d				Sense dades	93,88		1.586,1		1.489,1	
41e	3	1		20	88,91	68,91	4.017,9	803,6	3.572,2	
41f	4	2		80	100,00	20,00	55,6	44,4	55,6	
41g	5	1		100	No present a l'àmbit					

Codi	Grau raresa	Grau amenaça	Grau maduresa	% ideal a protegir	% en protecció especial	Diferència (%)	Superfície real total (ha)	Superfície ideal a protegir (ha)	Superfície en protecció especial (ha)	Comentaris
41h	4	1		80	88,51	8,51	313,4	250,7	277,3	
41i	5	2	3	100	99,99	0,01	128,2	128,2	128,2	
41j	5	1		100	No present a l'àmbit					
41k	3	1	3	40	92,17	52,17	14.796,7	5.918,7	13.638,0	
41l	4	1	3	80	96,58	16,58	1.966,2	1.572,9	1.899,0	
41m	4	3	3	80	60,11	-19,89	1.950,2	1.560,1	1.172,3	Es considera un hàbitat bastant rar, però d'una extensió considerable a l'àmbit del Pla, sent recomanable una protecció al voltant del 60%.
41n	4	1		80	No present a l'àmbit					
41o	5	2	3	100	75,16	-24,84	342,8	342,8	257,6	Es considera que caldria conservar el 100% de l'hàbitat ja que és molt escàs i està catalogat com un hàbitat d'interès comunitari.
41p	4	1	1	80	93,03	13,03	12.110,5	9.688,4	11.266,6	
41q	5	1		100	No present a l'àmbit					
41r	5	1		100	93,94	-6,06	213,2	213,2	200,2	Es tracta d'un hàbitat molt rar, present a les zones més elevades del Ripollès dins l'àmbit del Pla. S'hauria de protegir al 100% tot i que el percentatge actual és molt elevat.
41s	4	1		80	100,00	20,00	123,2	98,6	123,2	
41t	5	2		100	No present a l'àmbit					
41u	4	1	2	80	99,90	19,90	290,6	232,5	290,3	
42a	5	2		100	No present a l'àmbit					
42aa	3	1	2	20	81,39	61,39	14.395,8	2.879,2	11.716,1	
42ab	4	1	2	80	84,71	4,71	7.597,5	6.078,0	6.436,0	
42ac	2	3	2	60	84,31	24,31	2.136,8	1.282,1	1.801,5	
42ad	1	3	1	60	74,42	14,42	287,8	172,7	214,2	
42ae	4	1		80	No present a l'àmbit					

Codi	Grau rarsa	Grau amenaça	Grau maduresa	% ideal a protegir	% en protecció especial	Diferència (%)	Superfície real total (ha)	Superfície ideal a protegir (ha)	Superfície en protecció especial (ha)	Comentaris
42af	4	3		80	No present a l'àmbit					
42ag	4	3		80	No present a l'àmbit					
42ah	4	0		80	100,00	20,00	5,4	4,3	5,4	
42ai	3	0		20	1,39	-18,61	259,0	51,8	3,6	Es tracta d'un hàbitat escàs a l'àmbit del Pla, però sense un valor ecològic rellevant ni amenaçat a nivell de Catalunya.
42aj				Sense dades	90,15		351,7		317,0	
42b	5	4	3	100	No present a l'àmbit					
42c	4	2		80	100,00	20,00	54,7	43,7	54,7	
42d	5	3		100	No present a l'àmbit					
42e	4	3		80	100,00	20,00	76,7	61,3	76,7	
42f	3	1		20	97,06	77,06	2.257,7	451,5	2.191,3	
42g	4	2		80	98,38	18,38	2.045,0	1.636,0	2.011,8	
42h	4	3		80	100,00	20,00	9,5	7,6	9,5	
42i	4	1		80	100,00	20,00	554,3	443,5	554,3	
42j	4	1		80	100,00	20,00	1.001,6	801,3	1.001,6	
42k	4	1	3	80	87,97	7,97	3.233,4	2.586,7	2.844,5	
42l	4	1		80	92,22	12,22	1.684,8	1.347,8	1.553,7	
42m	4	2		80	86,12	6,12	1.044,1	835,3	899,2	
42n	3	1	2	20	83,42	63,42	6.517,2	1.303,4	5.436,6	
42o	5	3		100	No present a l'àmbit					
42p	4	2		80	94,89	14,89	1.155,5	924,4	1.096,5	
42q	5	3		100	No present a l'àmbit					
42r	3	1	1	20	89,25	69,25	6.448,3	1.289,7	5.755,4	
42s	5	0	2	100	94,70	-5,30	4.182,6	4.182,6	3.960,9	Es tracta d'un hàbitat molt rar. S'hauria de protegir al 100% tot i que el percentatge actual és molt elevat.
42t	3	2		60	99,99	39,99	1.508,1	904,9	1.507,9	

Codi	Grau rarsa	Grau amenaça	Grau maduresa	% ideal a protegir	% en protecció especial	Diferència (%)	Superfície real total (ha)	Superfície ideal a protegir (ha)	Superfície en protecció especial (ha)	Comentaris
42u	4	2	3	80	No present a l'àmbit					
42v	3	0	1	20	75,97	55,97	388,2	77,6	294,9	
42w	4	3	1	80	83,43	3,43	11.128,6	8.902,9	9.285,0	
42x	4	0	1	80	82,26	2,26	586,9	469,5	482,8	
42y	2	1	2	20	71,35	51,35	9.690,4	1.938,1	6.913,6	
42z	4	3		80	100,00	20,00	22,8	18,3	22,8	
43a	4	2		80	No present a l'àmbit					
43b	4	1	3	80	92,02	12,02	3.557,9	2.846,3	3.274,1	
43c	4	2		80	No present a l'àmbit					
43d	3	1	2	20	92,36	72,36	5.601,1	1.120,2	5.173,1	
43d1	3	1		20	80,32	60,32	16,7	3,3	13,4	
43e	5	4		100	No present a l'àmbit					
43f	4	1		80	No present a l'àmbit					
43g				Sense dades	99,33		117,5		116,7	
44a	5	4		100	No present a l'àmbit					
44a1	5	3		100	No present a l'àmbit					
44b	5	3	2	100	94,10	-5,90	561,6	561,6	528,4	Es considera que caldria conservar el 100% d'aquest hàbitat de ribera ja que és molt rar, però que no ho està per una qüestió d'escala i no de planificació (tot i així el % és molt elevat).
44c	5	3		100	100,00	0,00	4,3	4,3	4,3	
44d	2	3	3	60	97,04	37,04	812,6	487,6	788,5	
44e	3	3		60	94,99	34,99	464,6	278,8	441,3	
44f	4	3	3	80	88,86	8,86	2.122,6	1.698,0	1.886,0	
44g	5	4		100	100,00	0,00	2,3	2,3	2,3	
44h	3	2		60	99,02	39,02	30,9	18,6	30,6	

Codi	Grau rarsa	Grau amenaça	Grau maduresa	% ideal a protegir	% en protecció especial	Diferència (%)	Superfície real total (ha)	Superfície ideal a protegir (ha)	Superfície en protecció especial (ha)	Comentaris
44i	5	2		100	No present a l'àmbit					
44j	4	2	3	80	95,37	15,37	254,1	203,3	242,3	
44k	3	4	3	80	90,46	10,46	11,1	8,8	10,0	
44l	2	3	2	60	71,20	11,20	702,1	421,2	499,8	
44m	5	3		100	No present a l'àmbit					
44n	4	3		80	84,92	4,92	116,0	92,8	98,5	
44o	3	4	3	80	98,87	18,87	53,3	42,6	52,7	
45a				Sense dades	95,81		14.115,3		13.523,7	
45b	3	1	3	40	89,73	49,73	38.289,2	1.5315,7	34.358,2	
45c	3	1	2	20	87,92	67,92	28.636,1	5.727,2	25.175,8	
45d	3	1	3	40	75,82	35,82	5.061,4	2.024,6	3.837,8	
45e	4	1	3	80	97,91	17,91	37.433,2	29.946,6	36.650,3	
45f	5	3	3	100	100,00	0,00	23,2	23,2	23,2	
45g	3	0	2	20	62,11	42,11	11.456,7	2.291,3	7.115,3	
45h	3	1		20	No present a l'àmbit					
45i	4	1		80	96,57	16,57	8.046,7	6.437,3	7.770,5	
53a	5	3	3	100	96,43	-3,57	371,9	371,9	358,6	Es tracta d'un hàbitat molt rar i present principalment a l'Alt Empordà. S'hauria de protegir al 100% tot i que el percentatge actual és molt elevat.
53b	4	4		100	No present a l'àmbit					
53c	4	4		100	99,85	0,15	14,0	14,0	14,0	
53d	2	1	2	20	84,23	64,23	318,4	63,7	268,2	
53e				Sense dades	100,00		94,9		94,9	
54a	4	4		100	100,00	0,00	7,5	7,5	7,5	
54b	4	3	3	80	100,00	20,00	16,7	13,3	16,7	
61a	4	1		80	100,00	20,00	25,9	20,8	25,9	
61b	4	1	3	80	100,00	20,00	76,5	61,2	76,5	

Codi	Grau raresa	Grau amenaça	Grau maduresa	% ideal a protegir	% en protecció especial	Diferència (%)	Superfície real total (ha)	Superfície ideal a protegir (ha)	Superfície en protecció especial (ha)	Comentaris
61c	3	1		20	100,00	80,00	5,8	1,2	5,8	
61d	5	1	3	100	96,56	-3,44	1.396,1	1.396,1	1.348,0	Hàbitat d'alta muntanya present bàsicament al Ripollès. El % no protegit és degut a les estacions d'esquí, i en qualsevol cas és mínim.
61e	5	1	3	100	98,41	1,59	150,2	150,2	147,9	
61f	3	3	3	60	96,75	36,75	74,2	44,5	71,8	
61g	4	1		80	100,00	20,00	20,4	16,3	20,4	
62a	3	3	3	60	100,00	40,00	69,7	41,8	69,7	
62b	5	1	3	100	99,94	0,06	503,2	503,2	502,9	
62c	4	1	3	80	99,07	19,07	543,6	434,9	538,6	
62d	5	1	3	100	100,00	0,00	324,2	324,2	324,2	
62d1	4	1		80	99,28	19,28	17,2	13,8	17,1	
62e	4	1		80	100,00	20,00	6,9	5,5	6,9	
63a	5	0		100	No present a l'àmbit					
81a	3	1	1	20	81,08	61,08	1.261,1	252,2	1.022,5	
82a1	4	1	1	80	38,96	-41,04	10.852,1	8.681,7	4.228,3	Hàbitat agrícola intensiu, no es considera que s'hagi de protegir fins a un 80%. (Mirar taula següent)
82a2	3	1	1	20	43,32	23,32	149,6	29,9	64,8	
82b	1	1	1	20	50,80	30,80	32.336,0	6.467,2	16.427,8	
82c	3	1	1	20	43,47	23,47	71.036,6	14.207,3	30.876,7	
82d	5	1	3	100	97,41	-2,59	796,0	796,0	775,4	Hàbitat d'arrossars, és rar a Catalunya, però gairebé protegit al 100% a l'àmbit del Pla. Mirar taula següent.
83a	5	3	1	100	56,77	-43,23	3.766,5	3.766,5	2.138,2	Hàbitat de fruiterars de secà, caldria conservarlos almenys en un 80% per la seva raresa a nivell de Catalunya. Mirar taula següent
83b	4	1	2	80	46,15	-33,85	3.482,3	2.785,9	1.607,1	Hàbitat de fruiterars de regadiu, caldria conservarlos almenys en un 60% per la seva raresa a nivell de Catalunya. Mirar taula següent.

Codi	Grau rarsa	Grau amenaça	Grau maduresa	% ideal a protegir	% en protecció especial	Diferència (%)	Superfície real total (ha)	Superfície ideal a protegir (ha)	Superfície en protecció especial (ha)	Comentaris
83d	3	3	1	60	42,44	-17,56	4.370,0	2.622,0	1.854,5	Vinyes, tot i no ser un hàbitat especialment rar o amenaçat a Catalunya, a l'àmbit del Pla no és abundant i seria recomanable protegirlo en un 5060%. Mirar taula següent.
83e	4	1		80	28,41	-51,59	1.533,5	1.226,8	435,6	Camps d'avellaners. Bastant rars a l'àmbit de Comarques Gironines. Seria recomanable protegirlos en un 5060% almenys. Mirar taula següent.
83f	4	1	1	80	83,77	3,77	4.262,0	3.409,6	3.570,4	
83g	3	1	1	20	75,03	55,03	7.811,1	1.562,2	5.860,7	
83h	4	1	2	80	79,07	0,93	2.793,5	2.234,8	2.208,8	
83i	2	1	1	20	47,99	27,99	1.290,9	258,2	619,6	
83j	4	1		80	No present a l'àmbit					
85a	9	9	2	0	14,34	14,34	847,2	0,0	121,5	
86a	9	9	1	0	7,79	7,79	17.231,7	0,0	1.341,6	
86b				Sense dades	15,59		6292,1		980,9	
86c	9	9	0	0	59,12	59,12	963,9	0,0	569,9	
86d	9	9	1	0	67,58	67,58	53,4	0,0	36,1	
86e	9	9	1	0	34,06	34,06	110,2	0,0	37,5	
87a	1	1	1	20	61,42	41,42	3.841,3	768,3	2.359,2	
87b	3	1	1	20	91,72	71,72	152,4	30,5	139,8	
89b				Sense dades	22,76		29,7		6,8	
90a				Sense dades	100,00		75,3		75,3	
90m				Sense dades	61,35		70,0		43,0	
90n				Sense dades	95,10		1.714,4		1.630,4	
90o				Sense dades	100,00		96,7		96,7	

Font: Elaboració pròpia a partir de la cartografia del DMAH i del PTPCG

Taula 19 Anàlisi de representativitat d'hàbitats agraris en protecció especial i territorial agropaisatgística

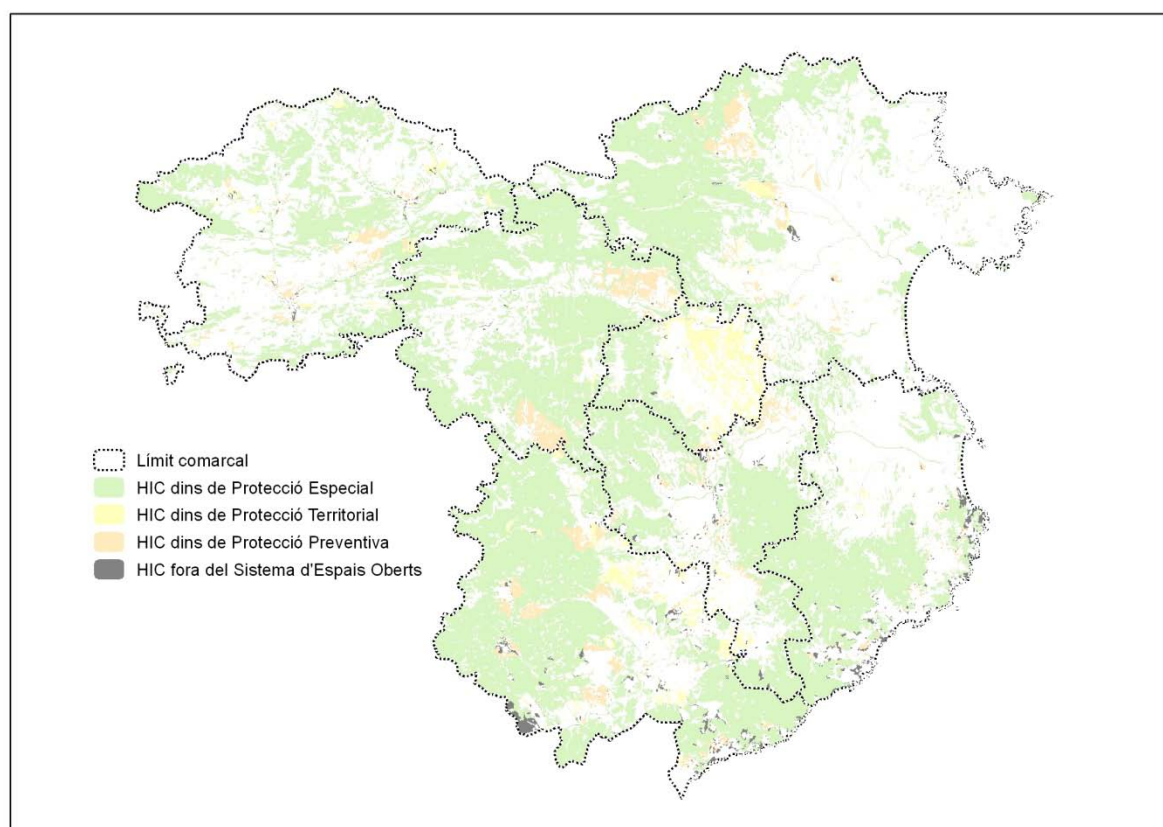
Codi habitat	% ideal a protegir	% real en protecció especial (PE)	Diferència (%)	Superfície real total (ha)	Superfície real en PE (ha)	Superfície ideal a protegir (ha)	Superfície en protecció. Territorial (PT) agrari i paisatgístic (ha)	Superfície protegida per PE+PT (ha)	Diferència superfície entre la ideal i la protegida (PE+PT) (ha)	% PE+PT	% ideal a protegir	Diferència %
81a	20	81,08	61,08	1.261,1	1.022,5	252,2	137,3	1.159,9	907,7	91,97	20	71,97
82a1	80	38,96	-41,04	10.852,1	4.228,3	8.681,7	4.889,8	9.118,1	436,5	84,02	80	4,02
82a2	20	43,32	23,32	149,6	64,8	29,9	74,7	139,5	109,6	93,23	20	73,23
82b	20	50,80	30,80	32.336,0	16.427,8	6.467,2	10.594,2	27.022,0	20.554,8	83,57	20	63,57
82c	20	43,47	23,47	71.036,6	30.876,7	14.207,3	18.482,7	49.359,4	35.152,1	69,48	20	49,48
82d	100	97,41	-2,59	796,0	775,4	796,0	8,3	783,7	12,3	98,46	0	98,46
83a	100	56,77	-43,23	3.766,5	2.138,2	3.766,5	688,5	2.826,7	939,8	75,05	0	75,05
83b	80	46,15	-33,85	3.482,3	1.607,1	2.785,9	1.462,9	3.070,0	284,2	88,16	80	8,16
83d	60	42,44	-17,56	4.370,0	1.854,5	2.622,0	2.080,9	3.935,4	1.313,4	90,06	60	30,06
83e	80	28,41	-51,59	1.533,5	435,6	1.226,8	842,6	1.278,2	51,4	83,35	80	3,35
83f	80	83,77	3,77	4.262,0	3.570,4	3.409,6	132,2	3.702,5	293,0	86,87	80	6,87
83g	20	75,03	55,03	7.811,1	5.860,7	1.562,2	1.134,0	6.994,6	5.432,4	89,55	20	69,55
83h	80	79,07	0,93	2.793,5	2.208,8	2.234,8	146,9	2.355,7	120,9	84,33	80	4,33
83i	20	47,99	27,99	1.290,9	619,6	258,2	497,2	1.116,7	858,5	86,50	20	66,50
83j	80	No present a l'àmbit							!		80	

Font: Elaboració pròpia a partir de la cartografia del DMAH i del PTPCG

Pel que fa als **hàbitats d'interès comunitari (HIC)** en general, és a dir tant els de caràcter prioritari com no prioritari, s'observa que el 98% estan inclosos en el sistema d'espais oberts. Concretament, tal i com es mostra a la següent taula, la major part dels HIC de les comarques gironines formen part dels sòls de protecció especial (88,24%). Hi ha poc més de 4.600 ha d'HIC que no es troben incloses en el sistema d'espais oberts, aquests però són polígons que tenen un recobriment minoritari d'HIC i majoritari d'hàbitat urbà.

Protecció	HIC			
	Aprovació inicial		Aprovació de juliol de 2010	
	Superfície (ha)	%	Superfície (ha)	%
Especial	243331,85	88,17	243530,90	88,24
Territorial	12489,34	4,53	12228,88	4,43
Preventiva	15720,97	5,70	15621,87	5,66
Fora Sist. Espais Oberts	4448,00	1,61	4608,51	1,67

Figura 7.8. Grau de protecció dels hàbitats d'interès comunitari (aprovació de juliol de 2010)

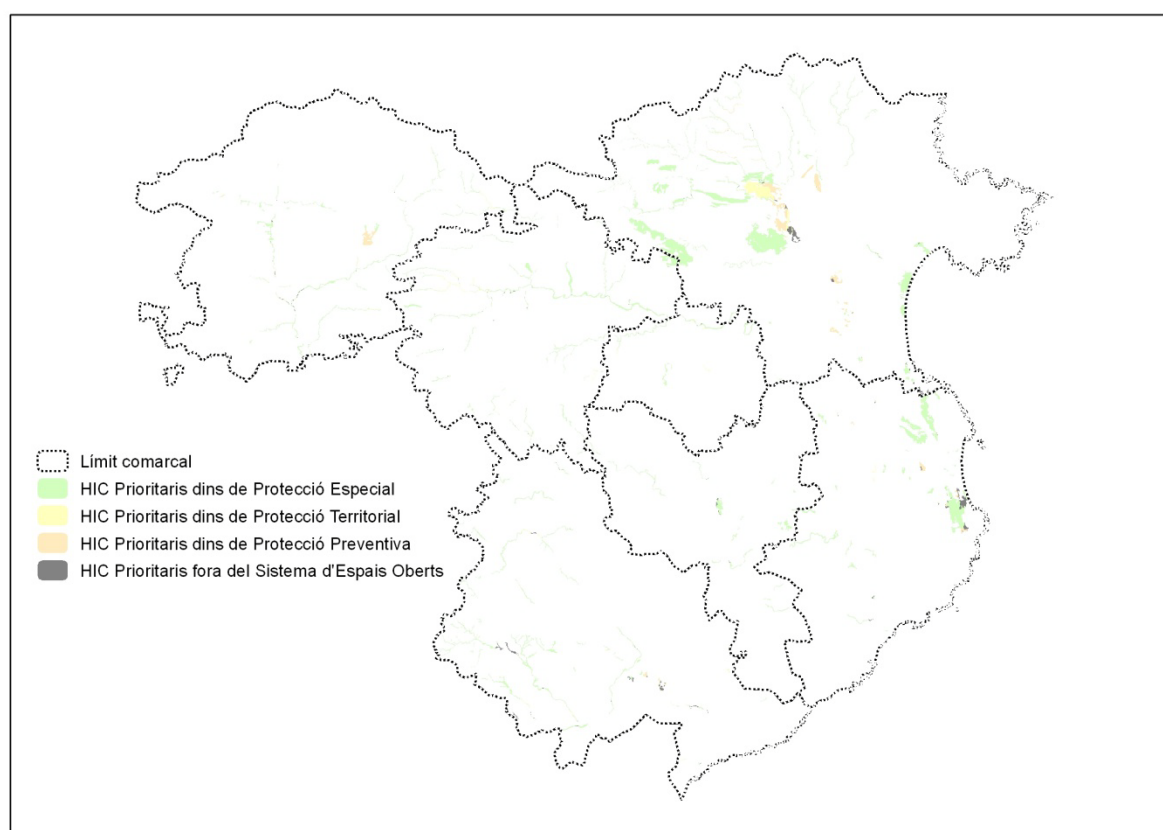


Quan als **hàbitats d'interès comunitari de caràcter prioritari**, aquests també queden incorporats pràcticament en la seva totalitat al sistema d'espais oberts (96%). Novament, la majoria de la superfície dels HIC prioritaris queden incorporats al sòl de protecció especial (80,32%). Només un 4% dels HIC prioritaris (547 ha) no queden inclosos dins del sistema d'espais oberts. Al igual que amb els

HIC, d'una anàlisi detallat se'n desprèn que són hàbitats amb recobriments minoritaris incorporats en el sòl urbà o urbanitzable, essent per tant l'hàbitat urbà el recobriment majoritari. A la següent taula es mostren les superfícies d'HIC prioritaris inclosos en cada categoria del sòl dels espais oberts:

Protecció	HIC Prioritaris			
	Aprovació inicial		Aprovació de juliol de 2010	
	Superfície (ha)	%	Superfície (ha)	%
Especial	9941,11	80,11	9966,90	80,32
Territorial	761,28	6,13	713,92	5,75
Preventiva	1211,36	9,76	1180,76	9,52
Fora Sist. Espais Oberts	495,02	3,99	547,17	4,41

Figura 7.9. Grau de protecció dels hàbitats d'interès comunitari prioritaris (aprovació de juliol de 2010)



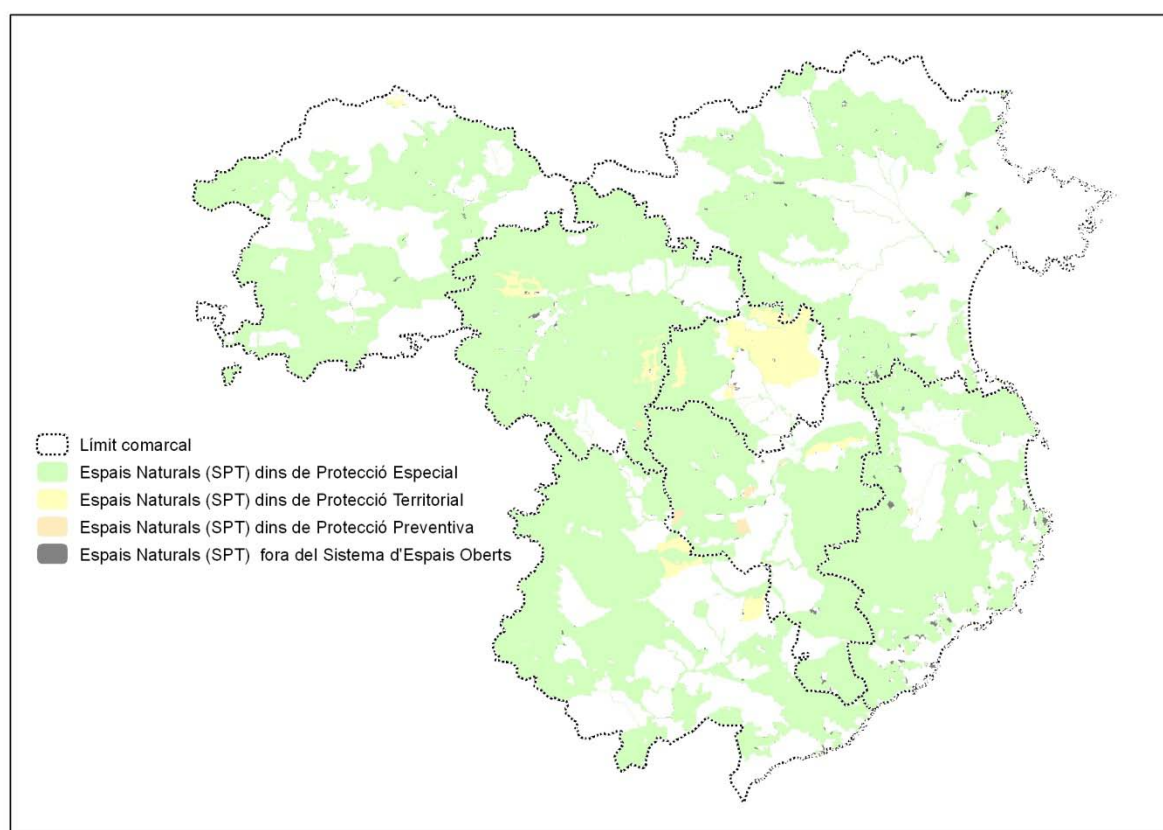
Cal tenir en compte, però, que hi ha una sèrie d'espais que tot i que no es troben protegits sectorialment tenen un valor ambiental i paisatgístic reconegut per l'estudi dels sòls de protecció territorial. Val a dir, que el Pla també incorpora gairebé en la seva totalitat aquests espais que formen part del **Sistema de protecció territorial**¹⁰ (SPT) en un 99%, essent el 95,61% sòls de protecció especial tal i com mostra la següent taula:

¹⁰ Estudis de base sobre els espais d'interès natural de Catalunya encarregats pel DPTOP en el marc del programa de planificació territorial.

Protecció	Sistema de protecció territorial (SPT)			
	Aprovació inicial		Aprovació de juliol de 2010	
	Superfície (ha)	%	Superfície (ha)	%
Especial	317623,21	95,74	317209,59	95,61
Territorial	11565,90	3,49	11830,42	3,57
Preventiva	804,69	0,24	851,66	0,26
Fora Sist. Espais Oberts	1764,62	0,53	1866,76	0,56

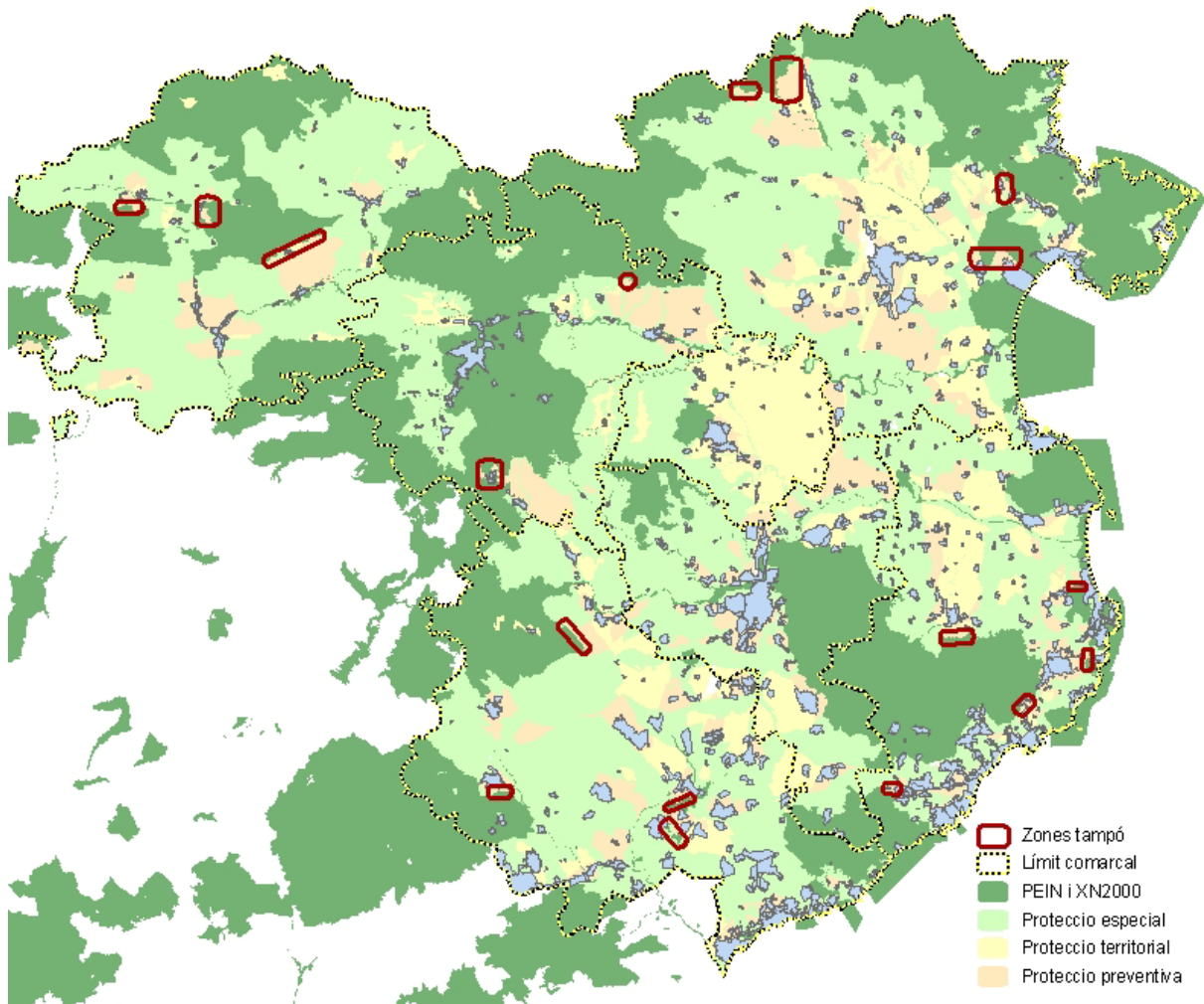
El 0,56% dels espais que no queden incorporats en el sistema d'espais oberts es corresponen principalment amb petites àrees situades en zones urbanes ja consolidades.

Figura 7.10. Grau de protecció dels espais d'interès natural del SPT (aprovació de juliol de 2010)



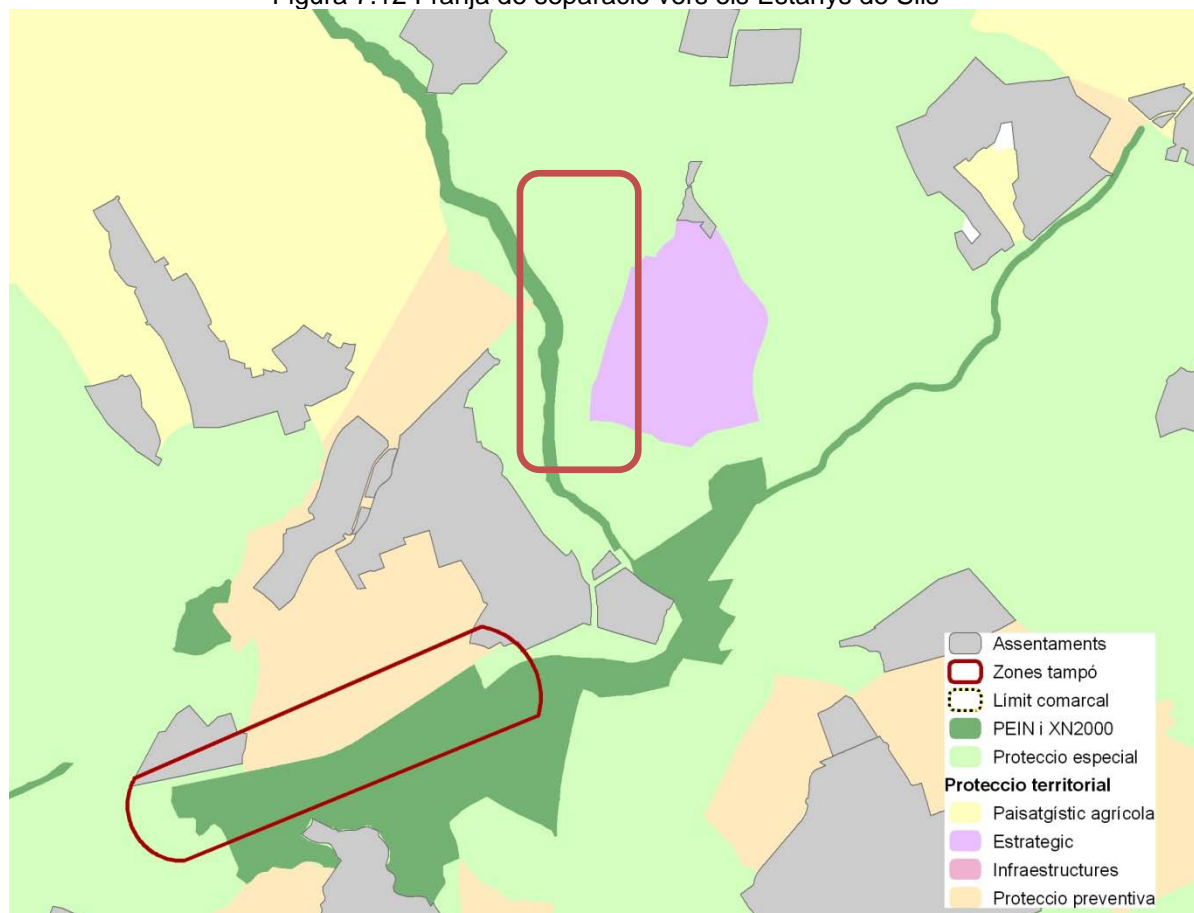
Finalment, cal esmentar l'existència d'una sèrie de zones en les quals s'ha identificat que hi ha un contacte directe entre els espais protegits sectorialment i els sòls de protecció preventiva. En aquest sentit, seria recomanable establir unes zones de transició o tampó de sòl de protecció especial o territorial que tinguessin una funció esmorteïdora donat que els sòls de protecció preventiva poden esdevenir urbanitzables en un futur. A la següent figura s'assenyalen els àmbits en els quals es considera necessària una zona tampó de sòl de protecció territorial entre els espais protegits i el sòl de protecció preventiva. Val a dir que amb les modificacions incorporades en l'aprovació de juliol de 2010 del Pla s'han resolt algunes d'aquestes zones de transició i per tant se n'ha millorat la situació.

Figura 7.11. Localització de zones tampó desitjables



Una de les zones on s'han aplicat mesures correctores per a millorar la transició entre un espai protegit i el sòl de possible transformació és concretament en els sols d'interès estratègic es troben en contacte directe amb el PEIN i zona humida de l'Estany de Sils. En aquest sentit, s'ha incorporat una franja de protecció especial com a zona de transició entre el PEIN i el sòl de protecció territorial d'interès estratègic.

Figura 7.12 Franja de separació vers els Estanys de Sils



Font: Equip redactor

Objectiu 4.2. Garantir la connectivitat territorial i ecològica mitjançant un sistema continu i funcional d'espais oberts i protegint els cursos fluvials pel seu paper de connectors ecològics.

El Pla incorpora dins de la proposta d'espais oberts una categoria de sòl d'especial valor connector, diferenciant entre àmbits d'especial valor connector i connectors fluvials. Una gran part d'aquests sòls de valor connector es localitzen dins de sòl de protecció especial, i conforma una xarxa de connectors que integra la majoria d'espais de valor natural.

Per tal d'analitzar la incidència de la proposta del Pla, s'analitzen els punts crítics identificats en la fase de diagnosi, per tal d'avaluar si amb la proposta del Pla es dona solució als mateixos, o si n'apareixen de nous, seguint la mateixa estructura utilitzada en la fase de diagnosi. Es disposa adjunts a la present memòria de plànols específics d'anàlisi de les condicions de connectivitat.

Alt Empordà				Mesures
Eix	Punt crític	Motiu	Proposta del Pla	
Eix 2	Connexió espai PEIN Cap de Creus amb Aiguamolls de l'Alt Empordà (AE01 i AE02)	El connector que es localitza al voltant del Rec Madral (AE01), es veu afectat per l'ampliació de l'abocador de Pedret i Marzà i pel pas de la C-68, i amenaçat per la pressió del Peralada Golf Club	El Pla marca aquesta zona com a de protecció especial, augmentant la superfície prevista en l'aprovació inicial	S'ha ampliat el connector en la franja de sòl de protecció territorial i protecció preventiva i afegir la ribera de Garrigella com a espai d'interès connector.
		L'altre punt de connexió (AE02), presenta punts d'amenaça per l'expansió urbana dels assentaments de Vilajuïga, Olivar de les Llongues, Pau, la Barraca d'en Robert, el Mas Isaac, Mas Bohera, Palau-saverdera, Sector Industrial de Vilajuïga i la possible expansió al nord de Roses Infraestructures: GI-610 i línies elèctriques AT	El Pla delimita els espais connectors en aquest àmbit, i marca límits de creixement urbà. Per als nuclis presents en aquest àmbit marca un creixement moderat, si bé aquest es veu delimitat per la presència de sòl de protecció especial.	Aplicació de separadors urbans entre Roses i Palau-saverdera i entre Pau, Olivar de les Llongues i Vilajuïga.
	Connexió entre els dos sectors del PEIN dels Aiguamolls de l'Alt Empordà a la zona de Castelló d'Empúries i Empuriabrava (AE03 i AE04)	La connexió a través del connector situat entre el nucli de Castelló d'Empúries i Empuriabrava, es veu amenaçat per la pressió d'aquests dos assentaments, així com pel pas de la C260.	El Pla delimita com a protecció especial l'àmbit de connexió, i atorga una estratègia específica de creixement a Empuriabrava. Per a Castelló d'Empúries marca una estratègia de creixement moderat, si bé limita el creixement cap a aquest connector.	Separador urbà entre Castelló d'Empúries i Empuriabrava
		L'altre connector (AE03), es veu amenaçat pel possible creixement al nord de Castelló d'Empúries i pel pas de la C260	El Pla no protegeix de manera especial l'àmbit nord de Castelló d'Empúries, fet que no garanteix el no creixement d'aquest nucli. El traçat de la nova carretera en els terrenys entre Fortià i Riumors pot suposar una amenaça per a aquest connector. L'estratègia de reducció o extinció del sector industrial de Carretera de Figueres a Roses – Nord afavorirà la connectivitat en aquest àmbit	Estudiar detalladament el traçat de la nova carretera.

	Espai de connexió entre les urbanitzacions de els Riells – Mas Estela i Montgó a l'Escala entre dos àmbits de l'espai PEIN de Montgrí (AE07)	Aquest petit espai connector es veu amenaçat per les dues urbanitzacions mencionades)	Es marca aquest petit espai com de protecció especial, si bé la pressió de les urbanitzacions pot dificultar el manteniment de l'espai connector	Definició d'un separador urbà o tractament específic d'aquest espai.
Eix 2 – F2	Connexió litoral en la zona dels Aiguamolls de l'Alt Empordà (AE05)	Aquest connector, es veu amenaçat especialment a la franja costera per la presència d'urbanitzacions i càmpings de Sant Pere Pescador	El Pla delimita aquest espai com de protecció especial, i n'afegeix espai d'interès connector en zona de sòl de protecció territorial d'interès agrari i/o paisatgístic, fe pel qual es garanteix el manteniment d'aquest connector.	
Eix F1	Connector dels plans al·luvials de la Muga, (inclòs en mapa de masses d'aigua prioritàries a impulsar millores de la connectivitat fluvial de l'ACA) Inclou els cursos hídrics de la Muga, el Manol, Riera d'Àlguema, el Llobregat de l'Empordà, l'Orlina, el Merdança i l'Anyet (AE09, AE10 i AE13)	Connector al llarg de la Muga (risc incompliment mig segons IMPRESS): Amenaçat pel pas d'infraestructures: N-260, AP-7, futur pas del TGV per Pont de Molins Assentaments: Usos urbans i periurbans a Castelló d'Empúries En zona del pas de l'AP-7 a banda es concentren activitats extractives (Les Moles) i usos industrials del municipi de Llers Pont de Molins: pas pel nucli urbà Nucli de Boadella i les Escaules: pas per nucli urbà En zona d'Albanyà, nou creixement residencial	Al municipi de Pont de Molins es preveu el pas de múltiples noves infraestructures (TGV i autovia A2) a banda del pas de l'AP-7. Creixements moderats a Albanyà, Sant Llorenç de la Muga, Boadella d'Empordà. Creixement mitjà a Pont de Molins, amb possible afectació a aquest connector L'estratègia de reducció – extinció del sector industrial de Carretera de Figueres a Roses – Nord afavorirà la connectivitat en aquest àmbit	Estudis de connectivitat en el traçat definitiu de l'A2. Límit al creixement de Pont de Molins en les zones properes al curs fluvial

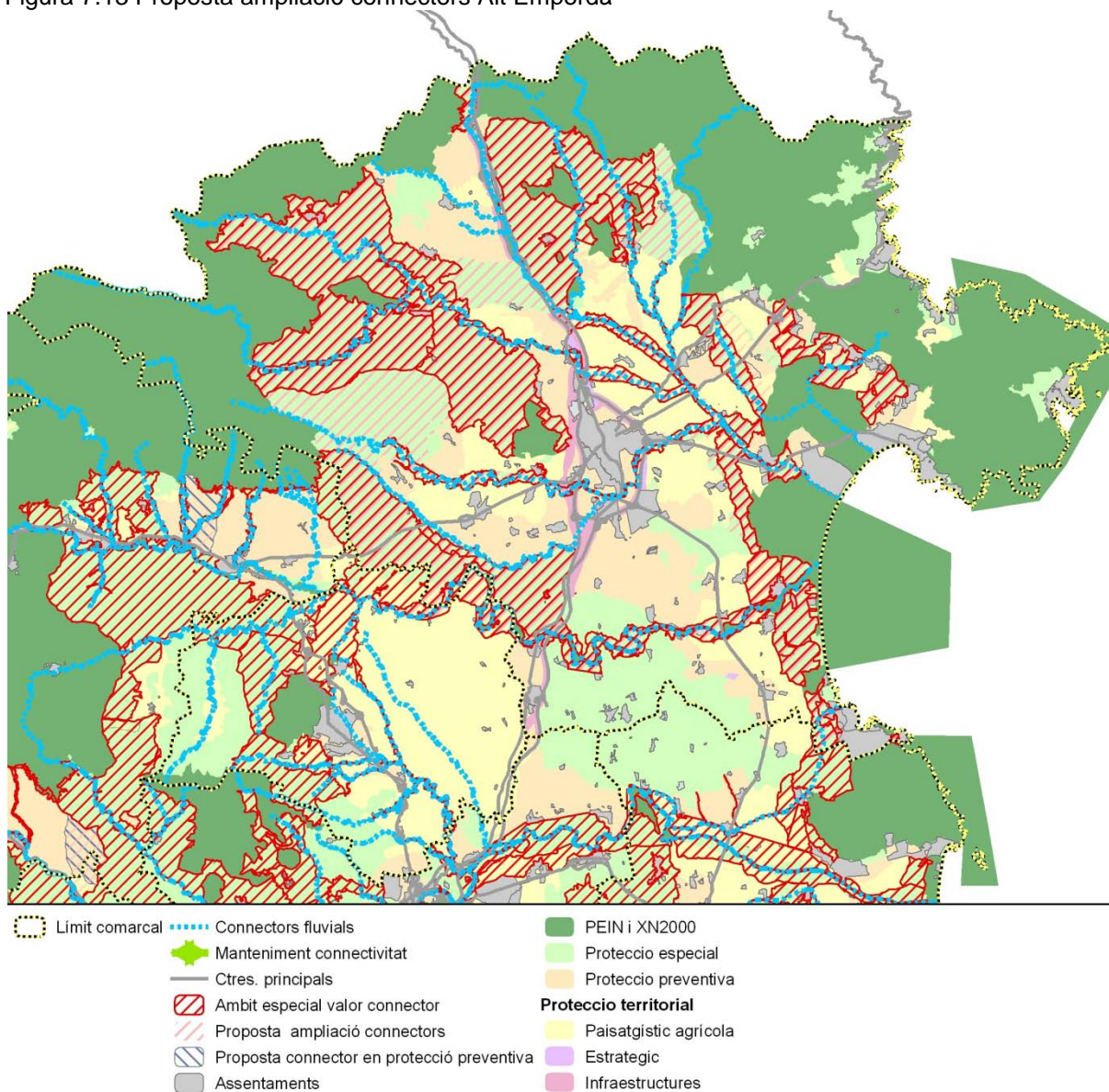
<p>Connector dels plans al·luvials del riu Manol(AE09):</p>	<p>Connector al llarg de l'eix de riu Manol i Riera d'Àlguema (risc incompliment mig segons IMPRESS) Amenaçat pel pas d'infraestructures: Pas de l'AP-7 a Vilafant Assentaments: Usos urbans i periurbans entre Vila-Sacra i Vilatenim, juntament al pas de C-68 . Usos urbans i periurbans, en la zona del pas de la N-II per Figueres, amb activitat extractiva de Can Terrades i de Camps de Manol Usos urbans i periurbans a la zona del pas de la N-lia per Vilafant amb activitats extractives. Espai entre les zones industrials de Vilafant, Vilamalla i Sant Llogaia</p>	<p>El pas de la variant de Navata al nord del Torremirona Golf Club afecta directament a la continuïtat d'aquest connector. Afectació del creuament de la nova autovia A2 a l'entorn de Figueres (variant de Vilafant). Afectació del pas del traçat de la línia del TGV entre Figueres i Sant Llogaia d'Àlguema. En el punt entre Figueres i les zones industrials de Vilafant, Vilamalla i Santa Llogaia, el Pla no garanteix unes franges de protecció efectives en el pas del curs fluvial En la zona de Vilatenim, a banda dels creixements urbans està previst el pas de la nova via de FF.CC, El Pla no garanteix en l'espai entre Vilatenim i Vilafant una separació efectiva entre el pas del riu i els usos urbans</p>	<p>Estudi del pas d'infraestructures des del punt de vista de la connectivitat, especialment en el traçat de l'A2. En zones industrials de Vilafant, Vilamalla i Santa Llogaia es recomana previsió de límits al creixement i separadors urbans. Entre Vilatenim i Vilafant es recomana un tractament específic entre el curs del riu i els diferents assentaments que travessa</p>
<p>Connector dels plans al·luvials del riu Llobregat de l'Empordà (AE10)</p>	<p>Connector al llarg de l'eix de riu Llobregat de l'Empordà (AE10): Assentaments: Pressió per usos urbans pel pas del riu pel nucli de Peralada. Impacte del usos urbans i periurbans al pas del riu per La Jonquera Infraestructures: Creuament del corredor d'infraestructures format per l'AP-7, la N-II i la línia del TGV, i tram paral·lel a l'AP-7. Punts de connexió del Còrrec de Bosquerós i del riu de la Guilla amb el riu Llobregat de l'Empordà, afectat per la nova línia del TGV</p>	<p>L'ocupació actual del sòl per usos urbans i infraestructures en aquest àmbit dificulta la previsió de mesures, si bé el Pla marca com a sòl de protecció especial l'àmbit delimitat com a connector. Els punts de connexió del Còrrec de Bosquerós i del riu de la Guilla, estan inclosos en els informes del nou traçat del TGV.</p>	
<p>Connector format pels cursos de l'Orlina, el Merdança i l'Anyet (AE13)</p>	<p>Assentaments: Pas del riu Anyet per Sant Climent Sescebes.</p>	<p>El Pla cataloga com a sòls de protecció especial els entorns d'aquests cursos fluvials.</p>	<p>S'haurà de garantir que els creixements de Sant Climent de Sescebes i Mollet de Peralada no afectin aquests eixos connectors.</p>

Eix F2	Connector a través de l'eix fluvial del Fluvià (AE08)	Connector al llarg de l'eix de riu Fluvià (amb connexió amb les comarques de la Garrotxa i el Pla de de l'Estany) Amenaçat pel pas d'infraestructures: C-31, GI-622 i FF.CC a Sant Miquel de Fluvià, AP-7 i N-II a Bàscara Assentaments: Activitats extractives a Torroella de Fluvià i el Resclosó, a Sant Mori (Penya d'en Pins) usos urbans i activitats extractives a Bàscara	El Pla delimita com a sòl de protecció especial l'àmbit d'aquest connector, evitant el creixement dels nuclis propers cap a aquest espai. Pel que fa a les activitats extractives es delimita la zona del Resclosor com a activitat terciària, fet que suposa una amenaça en aquest punt. Variants de la C-252 a Torroella de Fluvià i l'Arbre Sec, pot suposar una pressió a aquest connector. Pas de la nova línia d'alta velocitat per Bàscara, punt inclòs en l'informe sobre les mesures de connectivitat en el TGV	Límit al creixement a Sant Miquel de Fluvià i Bàscara en direcció al riu. Restauració progressiva de les activitats extractives
Eix 3	Connector entre els espais PEIN del Massís de les Salines i el Massís de l'Albera (AE11)	Connector d'unió d'aquests dos espais protegits pel punt de pas de l'AP-7 i de la N-II. Assentaments: Usos associats al TGV en el pas fronterer. Infraestructures: Concentració del pas de l'AP-7, la NII i la via de ferrocarril.	El Pla protegeix aquest espai com a sòl de protecció especial, si bé el pas de les infraestructures existents i de la nova línia de TGV suposen amenaces a aquesta connectivitat.	Analitzar detalladament la connectivitat ecològica en aquest punt i preveure mesures de permeabilització.
Eix 5	Connector entre l'espai PEIN de l'Alta Garrotxa i l'espai XN2000 del Fluvià (AE08 i AE09)	Connector amenaçat pel pas d'infraestructures: N-260	El traçat de la línia del TGV talla el connector en l'àmbit proper a l'AP-7 al municipi de Pontós. En la N-260 està previst el seu condicionament en el tram que travessa aquest àmbit	En condicionament de la N-260, preveure mesures de connectivitat.
Eix 3.3.	Connector entre els PEIN de l'Alta Garrotxa Massís de les Salines amb els espais protegits dels Penya-segats de la Muga i la Garriga de l'Empordà (AE11)	Activitats extractives al voltant de la Garriga d'Empordà	El pla marca aquest espai com a sòl de protecció especial.	
Eix 3.4.	Connector secundari de connexió de l'espai PEIN del Massís de l'Albera amb els espais protegits de les Basses de l'Albera i el riu Llobregat de l'Empordà (AE12).	Assentaments: A Sant Climent de Sescebes, pressió urbana en la connexió d'aquest connector amb el Riu Llobregat de l'Empordà		S'haurà de garantir que els creixements de Sant Climent de Sescebes no afectin aquests eixos connectors.

En la següent figura es resumeixen les propostes d'ampliació d'àmbits d'especial valor connector a l'Alt Empordà que es considera que caldria que el PTP incorporés.

Val a fir que com s'observa en aquest plànol i els successius, es dona la situació de que es proposen **espais connectors en àrees de protecció preventiva**. Aquesta proposta no hauria d'implicar necessàriament la requalificació d'aquests espais cap a sòls de protecció especial o territorial, especialment quan es tracta de grans taques de sòl de protecció preventiva. La justificació d'aquesta afirmació és que aquests sòls es mantenen en el Pla com de protecció preventiva pel fet els estudis de base per a la definició d'un sistema de protecció territorial elaborats en el seu moment no hi identificaven valors naturals que justificuessin específicament la seva incorporació als sòls de major protecció. Tanmateix, en una lectura de l'estructura global i potencialitat del paper que juguen aquests espais dintre de la xarxa de connectors es veu com a interessant la seva inclusió. Per tant, en aquestes àrees, es podria admetre l'extensió dels nuclis urbans o aquelles actuacions admeses en el SNU, sempre i quan aquestes no possessin en perill la preservació de la funcionalitat connectora del conjunt de l'espai, de la mateixa manera que s'admet que les infraestructures de mobilitat travessin espais connectors, sempre i quan apliquin determinades mesures preventives i correctores.

Figura 7.13 Proposta ampliació connectors Alt Empordà



Font: Elaboració pròpia

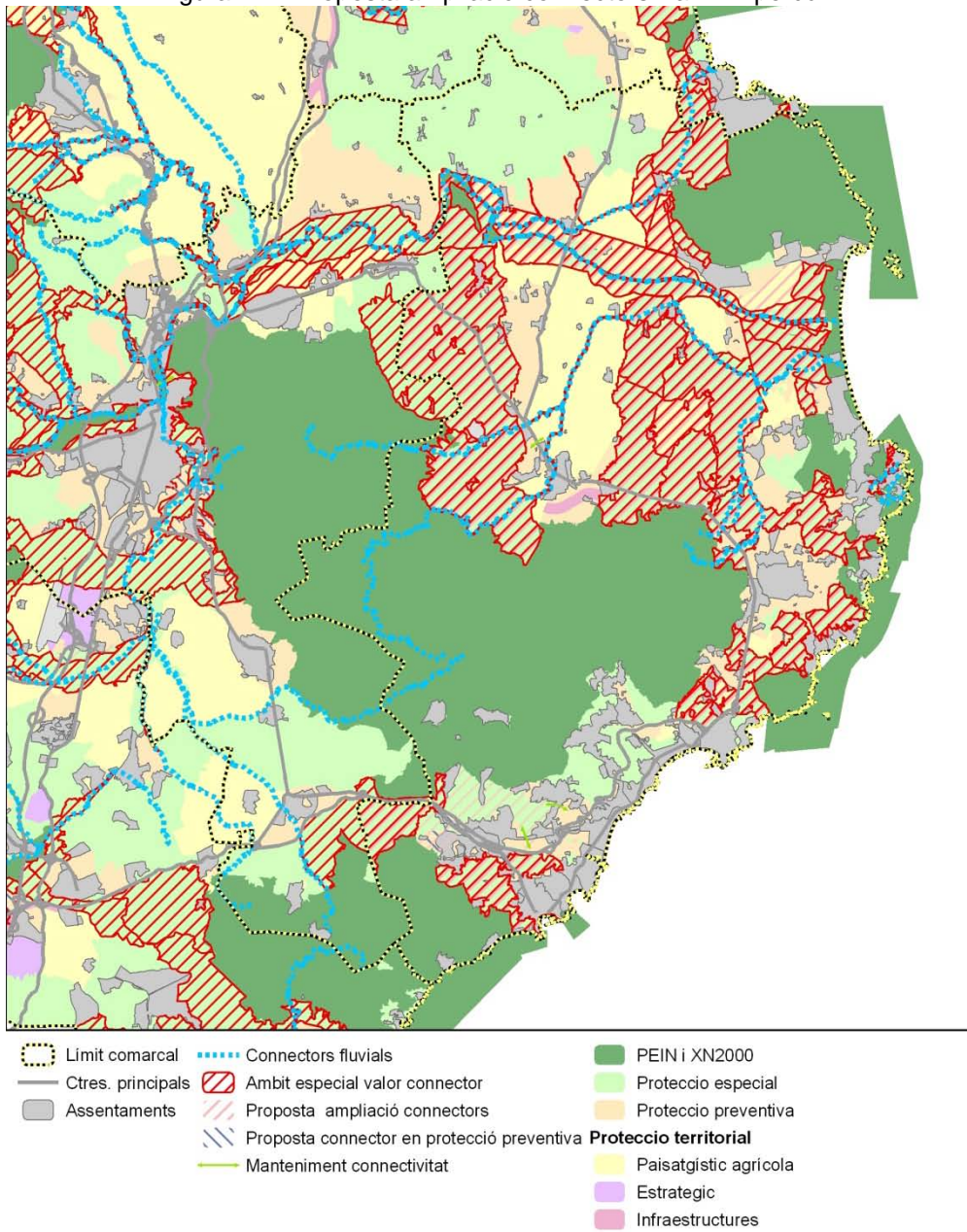
Baix Empordà				Mesures
Eix	Punt crític	Motiu	Proposta del Pla	
Eix 2	Connexió espai PEIN de Montgrí i les zones litorals dels Aiguamolls del Baix Empordà (BE02 a BE06)	Assentaments: El continu d'urbanitzacions entre el nucli de Torroella de Montgrí i l'Estartit, suposen una barrera a la connectivitat més directa entre aquests espais. El usos industrials al voltant de Torroella de Montgrí suposen una pressió sobre el pas del riu Ter	El Pla inclou separadors urbans entre els nuclis de l'Estartit i Torroella de Montgrí, i protegeix especialment aquest espai connector. La nova variant entre la GI-640 i la GI-643 suposa una nova barrera a la continuïtat d'aquest connector en el seu tram fluvial del riu Ter	Aplicar mesures per a la connectivitat en el traçat de la nova variant de Torroella de Montgrí.
	Connexió entre els Aiguamolls del Baix Empordà i els espais PEIN de les Muntanyes de Begur (BE05 a BE07)	Pressió per l'assentament d'Arenals de Mar, Pals Mar, sa Punta i Puigvermell al municipi de Pals.	El Pla protegeix especialment aquest àmbit connector, si bé estableix una franja de preventiu al voltant d'aquests assentaments.	Es proposa augmentar l'espai de protecció territorial a l'espai marcat com a protecció preventiva.
	Connectors entre els diferents sectors del PEIN de les Muntanyes de Begur (BE07 i BE08)	Pressió pels diferents assentaments del municipi de Begur	El Pla delimitat com de protecció especial aquells petits àmbits no construïts i inclosos en el PDUSC. S'assenyalen amb caràcter vinculant zones verdes dels plans parcials	En aquestes urbanitzacions seria recomanable aplicar estratègies de reducció
	Connector entre les Muntanyes de Begur i l'espai PEIN del Massís de les Gavarres (BE07)	Assentaments: Afectació per les activitats extractives al voltant de les Muntanyes de Begur Infraestructures: Creuament de la carretera C-66	El Pla delimita un espai connector en aquest àmbit amb protecció especial.	Seria recomanable augmentar la franja de protecció especial entre Palafrugell i Regencós i establir separadors urbans. Reducció del sòl de protecció preventiva al voltant del nucli de la Barceloneta

	Connexió entre els espais protegits de les Gavarres i el Massís de les Cadiretes (BE10)	Assentaments; la connectivitat entre aquests dos espais està trencada en el continu urbà entres els assentaments de Platja d'Aro i Santa Cristina d'Aro. L'espai entre Santa Cristina d'Aro i Llagostera es veu amenaçat per usos periurbans al voltant de la C-65 i presència d'activitats extractives.	En l'espai entre Santa Cristina d'Aro i Platja d'Aro es delimita un separador urbà, si bé el continu urbà existent impossibilita la connectivitat en aquest àmbit L'altre àmbit entre Santa Cristina d'Aro i Llagostera esdevé per tant el sector més favorable per a la connectivitat en aquest àmbit, En aquest sector es protegeix especialment el sòl, si bé el sector de sòl preventiu al nord de Santa Cristina pot suposar una amenaça a aquest connector	Augmentar la franja de protecció especial entre Santa Cristina d'Aro i Llagostera. Possibilitat de estratègies de reducció en nuclis entre Santa Cristina i Platja d'Aro. El Pla incorpora l'exigència de manteniment de la connectivitat entre Castell d'Aro i Sant Cristina i entre les urbanitzacions del Masnou i Can Manel de Platja d'Aro.
	Connector interior entre els espais protegits del Montgrí i les Gavarres (BE02, BE03, BE04, BE06 i BE11)	Infraestructures: Pas de la C-66	Aquest espai es protegeix especialment, i permet una bona connectivitat entre aquests dos espais. L'estratègia de reducció al sector 13 industrial de Gualta afavoreix a la permeabilitat d'aquest connector. Possible impacte de les variants de Torroella de Montgrí i de la Bisbal de l'Empordà	Aplicar criteris de connectivitat en les variants de Torroella de Montgrí i la Bisbal de l'Empordà.
	Espai connector entre el Massís de les Gavarres i l'espai XN2000 de les Riberes baixes del Ter (BE11)	Infraestructures: Pas de la C-66	La variant de la C-66 de la Bisbal de l'Empordà i Corçà, suposa una amenaça a la continuïtat d'aquest espai connector.	Aplicar criteris de permeabilització en les variants de la Bisbal de l'Empordà i Corçà. Apropant el traçat al màxim a l'actual.
Eix 2 i Eix4	Connectors entre les Muntanyes de Begur, l'espai del Castell de Cap-Roig i el Massís de les Gavarres (BE09)	Assentaments: expansió de les urbanitzacions litorals de Palafrugell (el Coral, la Torre de Calella, Calella de Palafrugell, Prat Xirlo, Moby Dick i el Golfet). Nuclis disseminats de tipus residencial o industrial als termes de Vall-llobrega i Palamós, amb franja important de preventiu al voltant. Infraestructures: pas de la carretera C-31	Els creixements potenciat de Palafrugell i Mont-ras suposen una amenaça a aquest eix connector. En l'àmbit al nord de Palamós el Pla protegeix especialment els sòls lliures d'edificació i indica alguns separadors urbans.	Afegir als àmbits amb especial funció connectora l'espai entre Palafrugell i Calella, protegit especialment Millorar la permeabilitat de la C-255 a l'alçada de Mas Montera.

Eix F3	Connector entre les Riberes baixes del Ter i el litoral (BE04) (inclòs en mapa de masses d'aigua prioritàries a impulsar millores de la connectivitat fluvial de l'ACA)	Assentaments: Activitats extractives El usos industrials al voltant de Torroella de Montgrí suposen una pressió sobre el pas del riu Ter A la desembocadura els creixements al voltant de l'assentament de Mas Pinell, suposen un impacte a la connectivitat directa entre el Ter i el litoral	El Pla protegeix especialment el traçat d'aquest connector, fet que limita el creixement de l'àmbit de Mas Pinell Possible afectació de la variant de Verges. La nova variant entre la GI-640 i la GI-643 suposa una nova barrera a la continuïtat d'aquest connector en el seu tram fluvial del riu Ter	Restauració de les activitats extractives. Aplicar criteris de connectivitat en les variants de Verges i Torroella de Montgrí.
	Connector al llarg del riu Daró-Rissec (BE12)	Assentaments: Usos urbans al voltant de Corçà i de la Bisbal de l'Empordà	Es protegeix especialment el tram d'aquests cursos fluvials. L'estratègia de reducció a Gualta afavorirà la funcionalitat d'aquest connector	Possibilitat d'incloure limitadors de creixement cap als cursos fluvials a Corçà, Serra d'Aro i Gualta. El pla incorpora l'exigència de manteniment de la connectivitat en aquest punt..

En la següent figura es resumeixen les propostes d'ampliació d'àmbits d'especial valor connector al **Baix Empordà** que es considera que caldria que el PTP incorporés:

Figura 7.14 Proposta ampliació connectors Baix Empordà



Font: Elaboració pròpia

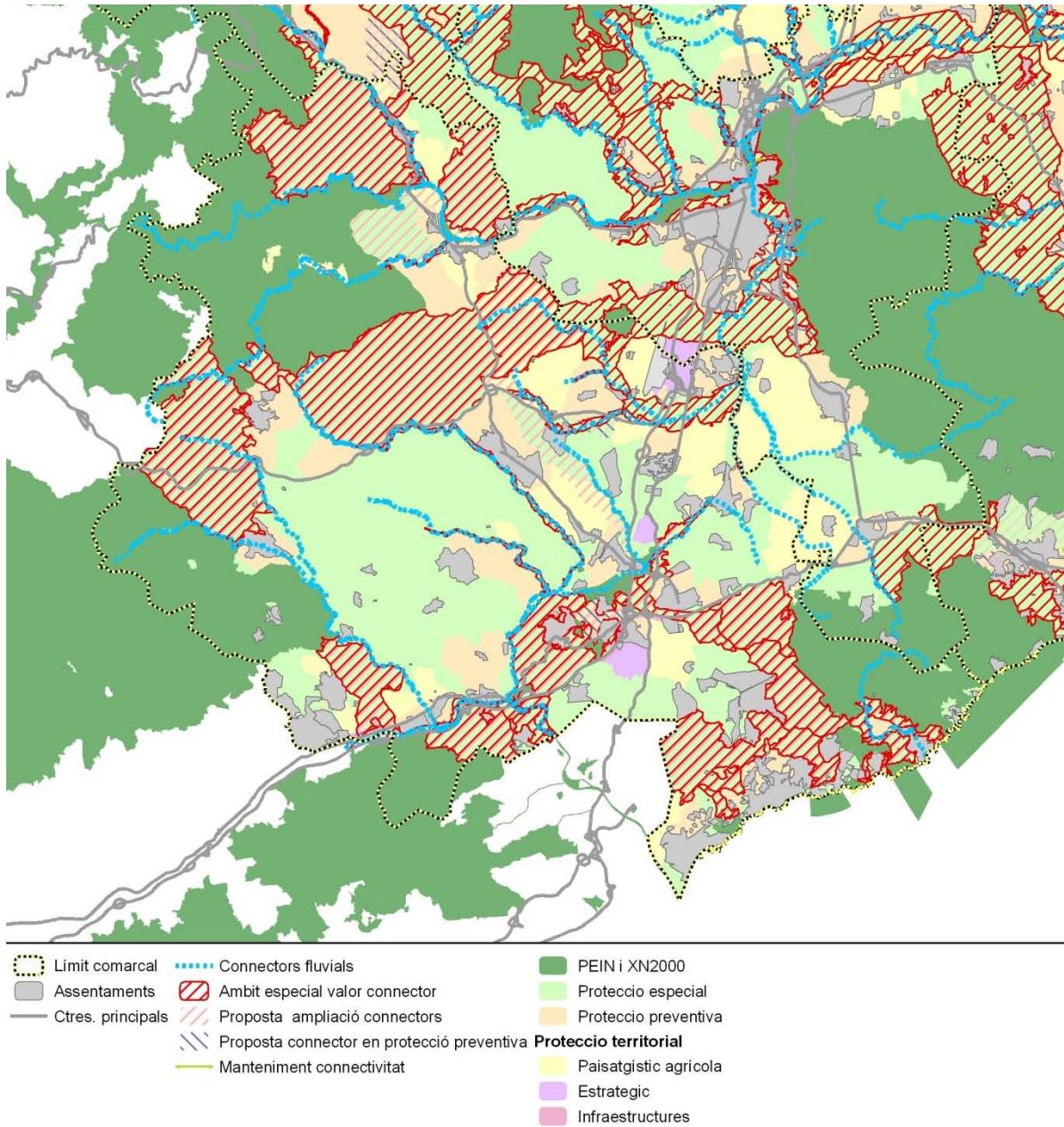
La Selva				Mesures
Eix	Punt crític	Motiu	Proposta del Pla	
Eix 2	Connectors entre els diferents espais del PEIN del Massís de les Cadiretes al voltant de Tossa de Mar (SV01)	Assentaments: El nucli de Tossa de Mar i les seves urbanitzacions esdevenen barreres a la connectivitat interior – litoral. El usos al llarg de la carretera GI-681 també suposen una amenaça a aquesta connectivitat	Es protegeixen especialment aquests àmbits connectors. En la connectivitat entre l'espai litoral i l'interior es delimiten petits espais connectors	Garantir aquests petits espais, mitjançant separadors urbans i limitadors de creixement (en els espais entre Tossa – Porto Pi i Llorell i els de Serrabrava – la Riviera i la Font de Sant Llorenç
	Connector entre el Massís de les Cadiretes i la connexió amb la Serra del Montnegre-Corredor a la comarca del Maresme (SV02)	Assentaments: Pressió en l'espai entre el nucli litoral de Lloret de Mar i les urbanitzacions interiors d'aquest municipi.	Si bé es protegeix especialment aquest àmbit, en el punt ja detectat entre el nucli de Lloret i les urbanitzacions interiors es preveu el pas de l'ampliació de la C-32. Es determinen els espais de localització de zones verdes en els plans parcials en l'assentament de Costa Marcona	Valorar la necessitat d'aquesta ampliació de la C-32 o preveure alternatives. Reducció de d'assentament de Costa Marcona i ampliació de l'espai connector fins a la costa
	Connector amb l'espai PEIN de Pinya de Rosa (SV14)	Assentaments: Pressió pel creixement de les urbanitzacions interiors de Blanes i Lloret de Mar, i la pressió del sòl preventiu	Es delimita un corredor de sòl de protecció especial en l'àmbit delimitat en el POUM de Blanes (aprovat definitivament)	

Eix 2.1.	Connector entre el Massís de les Cadiretes i la Serra del Montnegre Corredor a través dels Estanys de Sils i els Turons de Maçanet (SV03)	Assentaments: Pressió urbana dels creixements industrials i residencials a Vidreres. Espai entre els assentaments industrials de Maçanet de la Selva (P.I. Puigtió, Tretó SA) i el residencial de Maçanet Parc, de connexió entre els Estanys de Sils i els Turons de Maçanet, amenaçat pel creixement d'aquest. Usos industrials i residencials al voltant de l'AP-7 als municipis de Fogars de la Selva, Massanes i Hostalric. Infraestructures: Conjunt d'infraestructures (A-2, AP-7, C-251)	El Pla delimita com de protecció especial alguns àmbits d'aquest espai connector, sense garantir la seva continuïtat. A l'entorn de Vidreres en la franja existent s'hi preveu el tram de l'A2 de connexió amb el Maresme. No es limita el creixement entre els assentaments industrials de Maçanet de la Selva (P.I. Puigtió, Tretó SA) i el residencial de Maçanet Parc, trencant-se la connectivitat entre els estanys de Sils i els Turons de Maçanet, sumant a més el pas del nou eix C-63 Es limita el creixement territorial de les urbanitzacions de Parc dels Prínceps i Regent Parc. El Pla preveu una zona de tampó entre l'estany de Sils i els sòls de protecció territorial d'interès estratègic situats a tocar d'aquest.	Limitar als creixements industrials a la zona. Adequar els nous traçats d'infraestructures tenint en compte les necessitats de connectivitat i permeabilització de les existents (Desdoblament de l'A2 entre Maçanet i Tordera, i nou eix C-63)
Eix 1	Connector entre la Serra de Montnegre – Corredor i el Massís del Montseny (SV07) + Riera d'Arbúcies	Assentaments: afectació pels assentaments industrials de Pla de Pomerès i Sector Skol i residencials de Ducat del Montseny al municipi de Sant Feliu de Buixalleu. UA11 a Hostalric, juntament a Riera d'Arbúcies. Infraestructures: Pas conjunt de l'AP-7, la C-35 i la línia de TGV.	La delimitació del Sector Skol talla quasi totalment l'inici del connector, sumant-se a l'afectació de l'AP7, la C-35 i el ferrocarril. S'insereixen separadors urbans i limitadors de creixement, delimitant unes franges de terreny molt estretes. A partir d'aquest pas, la delimitació com a sòl de protecció especial garanteix la funció connectora fins al Montseny	En funció de l'estat de tramitació, reducció de l'assentament industrial de Skol, i previsió d'accions de permeabilització en les infraestructures que tallen aquest eix. Augmentar la protecció al voltant de la Riera d'Arbúcies.
	Connector entre el Massís del Montseny i l'espai protegit de les Guàrdies (SV08)	Infraestructures: Pas de la C-25	Es protegeix especialment tot aquest àmbit, a excepció d'alguns sectors de protecció preventiva. Al pas de la C-25 s'hi suma el traçat del nou Eix Transversal Ferroviari	El traçat de l'Eix Transversal Ferroviari haurà de garantir el manteniment de la funció connectora d'aquest espai.

	Connector entre les Guilleries i l'espai protegit del Collsacabra (SV12 i SV13)		Es protegeix especialment tot aquest àmbit.	Caldria preveure separadors urbans per evitar la creació d'un continu urbà a partir dels diferents assentaments d'Amer.
Eix 4	Connector entre les Guilleries i l'espai del volcà de la Crosa (SV09)	Infraestructures: Pas de la C-63	Es protegeix aquest àmbit amb sòls de protecció especial i sòls de protecció territorial d'interès agrari o paisatgístic.	Permeabilització de la C-63.
Eix 4.1.	Connector entre l'espai protegit de les Guilleries i la zona dels Estanys de Sils (SV 09 i SV15)	Assentaments: usos urbans entre Santa Coloma de Farners i l'urbanització de Santa Coloma Residencial, amb existència d'usos nous Creixements al nord – est de Sils Polígon Industrial del Bosc de Can Cuca Infraestructures: GI-533, nova línia del TGV, AP-7	Es protegeix aquest àmbit amb sòls de protecció especial i sòls de protecció territorial d'interès agrari o paisatgístic. La variant de la C-63 a Santa Coloma de Farners suposa una amenaça per a aquest connector. Afectació del nou Eix Transversal Ferroviari.	S'haurà de garantir la connectivitat entre el nucli de Santa Coloma de Farnés i la urbanització de Santa Coloma Residencial. Estratègia de reducció del sector industrial del Bosc de Can Cuca Integració de mesures de protecció de la connectivitat en el traçat de la C-63 i del nou Eix Territorial Ferroviari
Eix 5	Connector entre les Guilleries, les Riberes baixes del Ter i el Collsacabra (SV13). Connecta amb el connector GX01 a la Garrotxa	Assentaments: Usos urbans al voltant d'Amer al voltant del pas del Brugent Creixements urbans al voltant de la Cellera de Ter i entre aquest municipi i Anglès.	Es protegeix aquest àmbit amb sòls de protecció especial i sòls de protecció territorial d'interès agrari o paisatgístic. En l'entorn d'Amer, es produeix pressió sobre el connector per usos urbans i per la variant de la C-63	Separador urbà entre la Cellera de Ter i Anglès. Integració de mesures de protecció de la connectivitat en el traçat de la C-63

En la següent figura es resumeixen les propostes d'ampliació d'àmbits d'especial valor connector a la **Selva** que es considera que caldria que el PTP incorporés:

Figura 7.15 Proposta ampliació connectors a la Selva



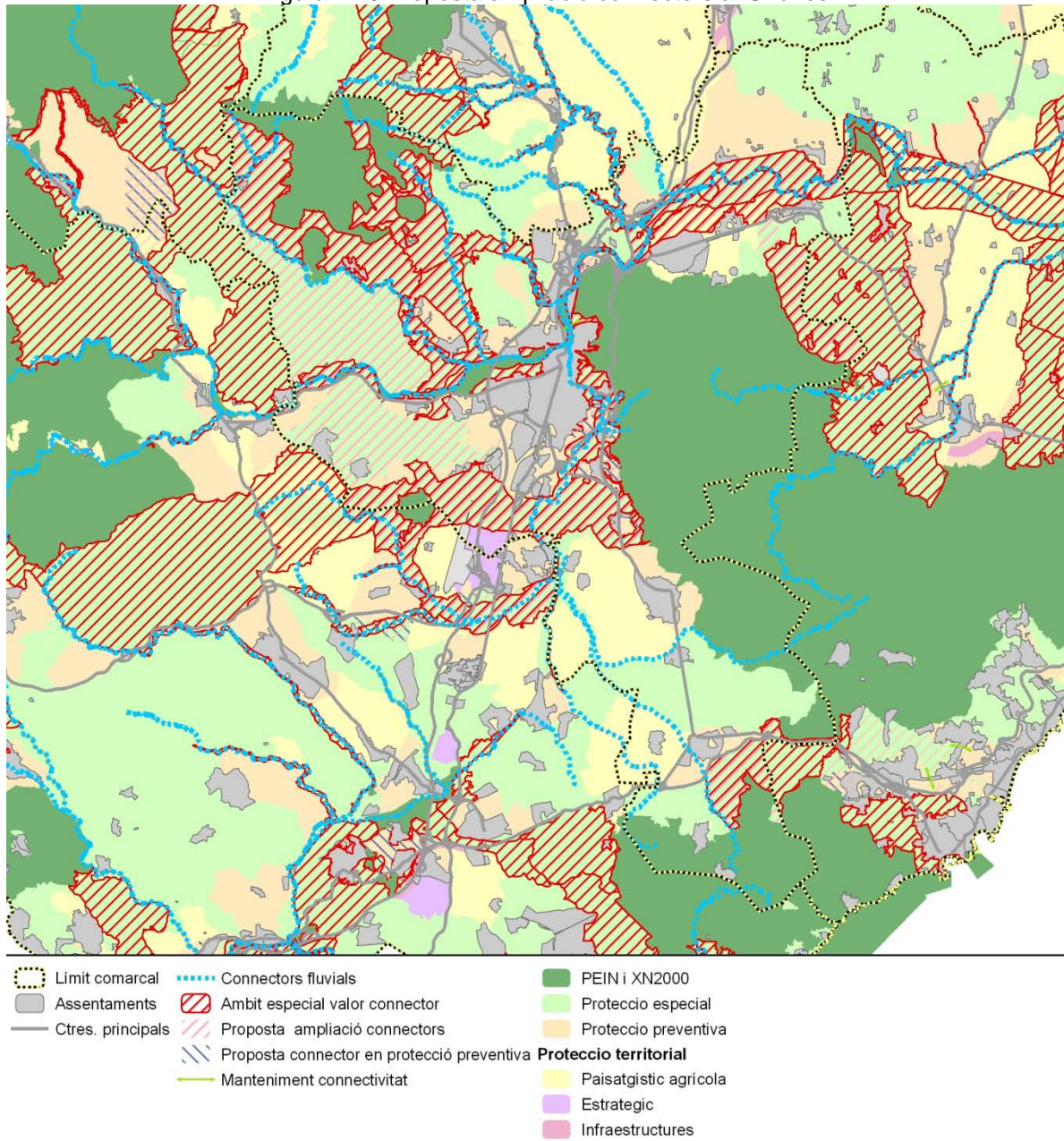
Font: Elaboració pròpia

Gironès				Mesures
Eix	Punt crític	Motiu	Proposta del Pla	
Eix 2	Connector entre el Massís de les Gavarres i el Massís de les Cadiretes (GI02)	Assentaments: Creixement urbà del nucli de Llagostera Infraestructures; pas de la C-65	Es protegeix especialment aquest espai connector, excepte al voltant de Llagostera. Al voltant de la C-65 malgrat es protegeix especialment en el límit del Massís de Cadiretes els usos periurbans trenquen la connectivitat	
Eix 4	Anella verda de connexió al voltant del Volcà de la Crosa (inclou part d'espai a la comarca de la Selva) (GI01)	Assentaments; nucli urbà de Vilobí d'Onyar, i creixements Espai entre l'assentament de Riudellots de la Selva, la zona industrial de Llevant i la zona industrial de Ferreries a Campllong. El continu d'usos urbans entre Llambilles, Quart i l'assentament de Vila-roja a Girona dificulta la connectivitat amb l'espai protegit de les Gavarres, afegit al pas de la C-65 Infraestructures; pas de l'A2 i de l'AP-7 per diversos punts,	Es protegeix especialment i territorialment l'àmbit d'aquest connector. Al voltant de Vilobí d'Onyar el connector es troba en situació de fragilitat. Existeixen estratègies de reducció en alguns sectors residencials (Can Mestres) a Riudellots, En el continu urbà de Llambilles, Quart i l'assentament de Vila-roja a Girona es defineixen franges de protecció especial, si bé s'ha de valorar l'impacte de la variant de la C-65 a Llambilles.	Separadors urbans a Vilobí d'Onyar. Estudiar possibilitat d'estratègies de reducció de la zona industrial de Llevant a Riudellots de la Selva i la zona industrial de Ferreries a Campllong. Separadors urbans entre els nuclis del continu urbà de Llambilles, Quart i l'assentament de Vila-roja a Girona. Mesures de protecció de la connectivitat en variant de C-65 a Llambilles
Eix 5.1.	Connector entre les Muntanyes de Rocacorba i les Riberes baixes del Ter (GI07)	Assentaments: Espai entre el nucli de Sant Gregori i la zona industrial de Jueira al mateix municipi	Es protegeix especialment aquest àmbit connector. Es preveu separador urbà entre Sant Gregori i la zona industrial de Jueira al mateix municipi La variant de la N-141 a Bescanó suposa una amenaça per a aquest connector.	En la definició de les alternatives de la variant de la N-141 a Bescanó caldrà especial atenció als efectes de la infraestructura sobre la connectivitat.
Eix F3	Tram entre el límit amb la Selva i Bescanó (GI03) (inclòs en mapa de masses d'aigua prioritàries a impulsar millores de la connectivitat fluvial de l'ACA)	Assentaments: activitats extractives Usos urbans a Bescanó	Es protegeix especialment el traçat de l'eix connector, limitant el creixement de Bescanó cap al riu. La variant de la N-141 pot suposar creuar el riu en dos punts.	En la definició de les alternatives de la variant de la N-141 a Bescanó caldrà especial atenció als efectes de la infraestructura sobre la connectivitat.

Riera de Llémena (GI08)	Assentaments: activitats extractives proper a la unió amb el Ter. Usos urbans de Sant Gregori	Es protegeix especialment el traçat de l'eix connector La variant de la N-141 a Bescanó suposa una amenaça per a aquest connector.	Restauració activitats extractives Limitar el creixement urbà de Sant Gregori cap a l'eix fluvial Valorar la incidència sobre la connectivitat de la variant de la N-141 a Bescanó.
Tram a Girona (GI04)	Assentaments: Usos urbans del nucli de Girona i de Sarrià de Ter Infraestructures: pas de la línia del TGV	Es protegeix especialment el traçat de l'eix connector, tenint en compte les preexistències territorials. En l'article 2.11 es regula específicament aquest àmbit.	El pla incorpora l'exigència de manteniment de la connectivitat ecològica en aquest punt.
Riera de Xuclà (GI06)	Assentaments: pas per zones industrials de Sarrià de Ter en el punt d'unió amb el riu Ter. Infraestructures: Creuament de l'AP-7	Es protegeix el curs fluvial.	Garantir la separació amb els usos industrials de Sarrià de Ter. I entre la Jueria i Sant Gregori així com la connectivitat amb el Ter.
Tram entre Sarrià de Ter i límit amb el Baix Empordà (GI05)	Assentaments: Usos urbans a Sant Julià de Ramis Activitats extractives properes a Celrà i Cervià de Ter	Es protegeix especialment el traçat de l'eix connector, La variant de la C-66 suposa una amenaça per a aquest connector, en el seu punt d'enllaç amb l'AP-7	Restauració activitats extractives Mesures de protecció de la connectivitat en variant de C-66
El Terri i Torrent de Riudellots (GI05)	Infraestructures: Pas per l'AP-7.	Protegit especialment, punt de conflictivitat en el creuament de l'AP-7	

En la següent figura es resumeixen les propostes d'ampliació d'àmbits d'especial valor connector al **Gironés** que es considera que caldria que el PTP incorporés:

Figura 7.16 Proposta ampliació connectors al Gironès

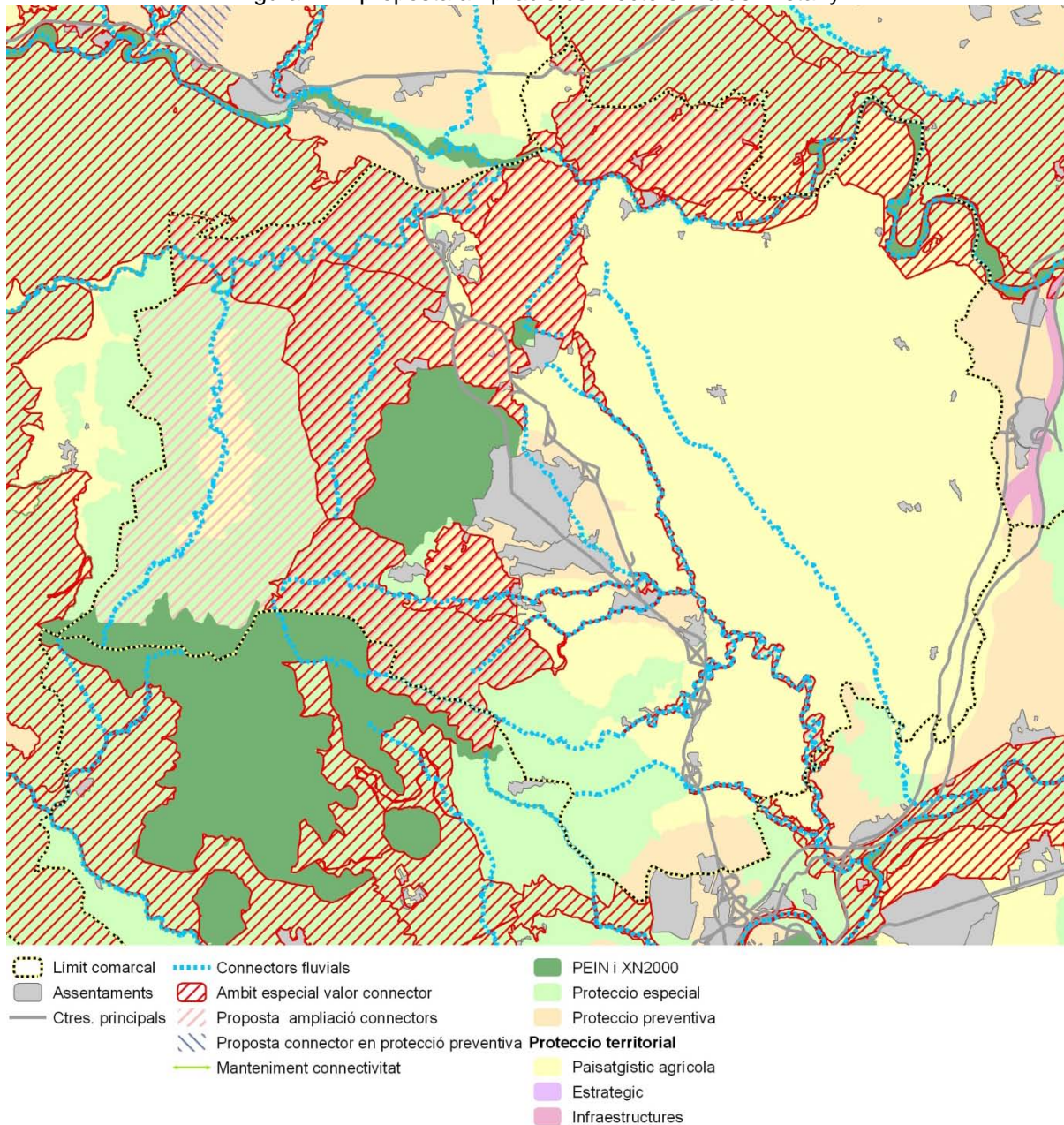


Font: Elaboració pròpia

Pla de l'Estany				Mesures
Eix	Punt crític	Motiu	Proposta del Pla	
Eix 5	Connector entre les Muntanyes de Rocacorba i l'espai PEIN de l'Alta Garrotxa passant per l'Estany de Banyoles (PE01 PE02). Connecta amb connector GX01 de la Garrotxa	Assentaments; Usos urbans al voltant de Porqueres Usos urbans al voltant de Serinyà Tot i estar a la comarca de la Garrotxa, atenció als creixements al voltant de Besalú, i la variant de la C-66 en aquest punt.	Es protegeix especialment el traçat de l'espai connector. En l'assentament residencial de Puig Sorís – Banyoles Parc a Porqueres es marca estratègia de reducció – extinció. El sector industrial SAU-I de Serinyà té estratègia de reducció – extinció. La variant de la C-66 a Serinyà suposa una amenaça per a aquest connector	Controlar i delimitar creixements al nucli de Serinyà Mesures de protecció de la connectivitat en variant de C-66 Augmentar la franja de protecció especial als entorns de Besalú
Eix F2	Connector riu Ser (PE02)	Infraestructures: Creuament de la C-66	Es protegeix especialment el traçat de l'eix connector, El traçat de la variant de la C-66 suposa una fragmentació en el punt de creuament del riu Ser	Preveure un millor punt de pas de la variant de la C-66.
	Connector a través de l'eix fluvial del Fluvià (AE08 connector compartit amb l'Alt Empordà)	Assentaments: Zona industrial del Pla de l'Estany a Crespià i zona residencial d'Esponellà	Es protegeix especialment el traçat de l'eix connector, La zona industrial d'Esponellà suposa una pressió sobre aquest connector	
Eix F3	Connexió entre la zona de l'Estany de Banyoles i el riu Ter través dels cursos fluvials de la Ribera de Castellar, el Terri, el Matamors, el Garrumbert, el Remença i el Revardit (PE03)	Assentaments: pas de la Ribera del Castellar i del Terri per Banyoles Pas del Garrumbert proper a Banyoles, usos periurbans disseminats Pas del riu Matamors i del Terri entres els nuclis de Banyoles i Cornellà de Terri, pressió per usos urbans, Pas del riu Matamors per Camós, pressió d'usos urbans Pas del riu Remença per Cornellà de Terri pressió d'usos urbans i infraestructures (C-66) Infraestructures: Creuament del Revardit per C-66 amb usos periurbans associats a l'alçada de Cornellà de Terri.	Es protegeix especialment el traçat d'aquests eixos connectors El traçat de la línia del TGV suposa una amenaça a la continuïtat d'aquests eixos	En el pas del Terri i el Garrumbert per Banyoles, seria convenient un pla de tractament d'aquests eixos com a connectors. En el punt de pas del Matamors i el Terri entre Banyoles i Cornellà de Terri es recomana la inserció de separadors urbans Tractament del pas del Remença per Cornellà de Terri.

En la següent figura es resumeixen les propostes d'ampliació d'àmbits d'especial valor connector al **Pla de l'Estany** que es considera que caldria que el PTP incorporés:

Figura 7.17 proposta ampliació connectors Pla de l'Estany

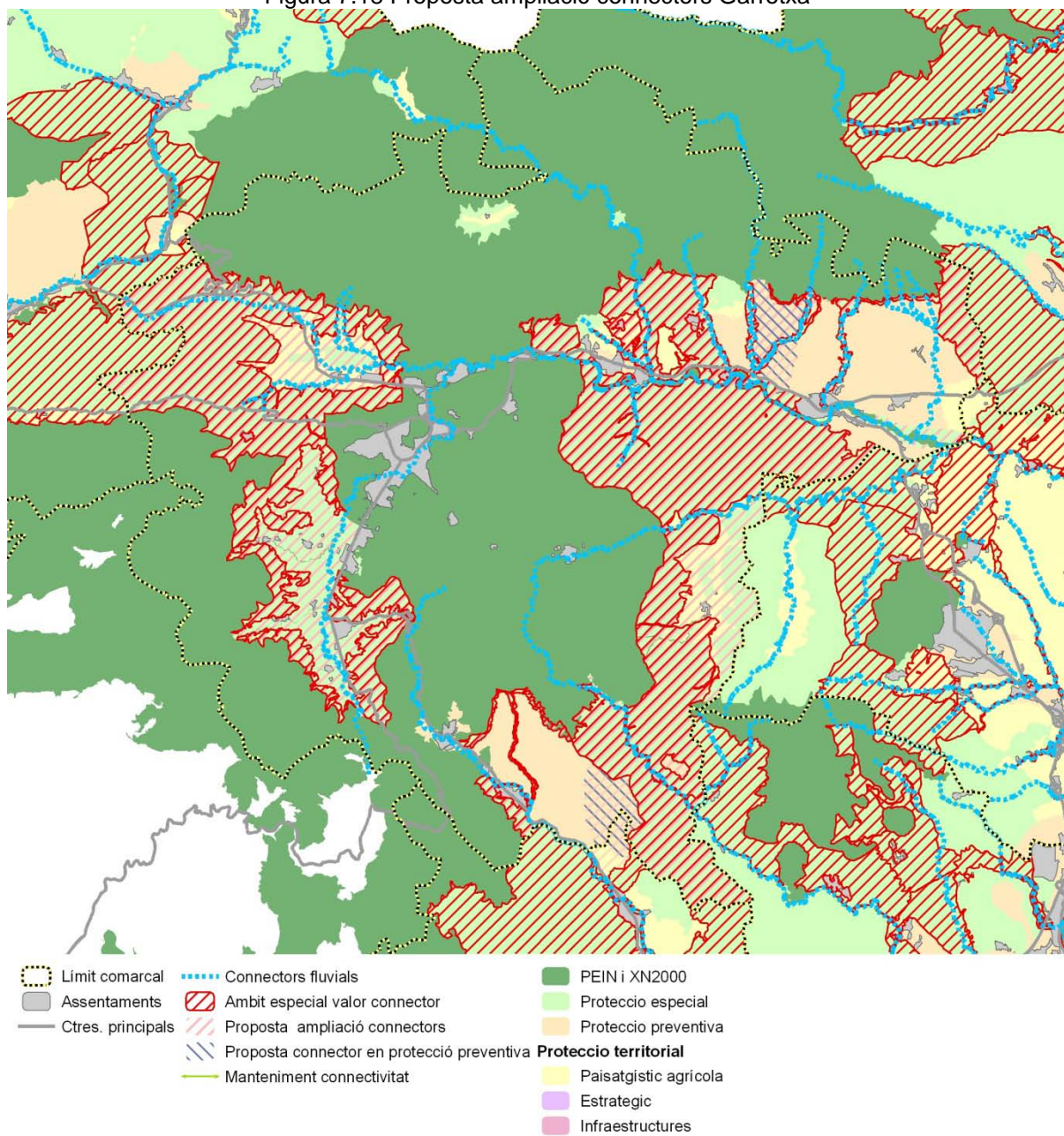


Font: Elaboració pròpia

Garrotxa				Mesures
Eix	Punt crític	Motiu	Proposta del Pla	
Eix 1	Connector del Collsacabra (compartit amb connector SV13) amb les muntanyes de Rocacorba i el límit est de l'espai protegit de la Zona Volcànica de la Garrotxa (GX01). Connecta amb el connector GX01 de la Garrotxa	Assentaments: Creixements i pas de la C-63 per les Planes d'Hòstoles	El Pla protegeix especialment part d'aquest connector, si bé existeix a l'entorn de les Planes d'Hòstoles un gran sector de sòl de protecció preventiva.	Es proposa augmentar l'espai de protecció territorial entre Amer i les Planes d'Hòstoles.
	Connectors a l'àmbit de la Vall d'en Bas i la Vall de Bianya (GX02)	Infraestructures: Pas de les carreteres C-152 i N-260. Creixements residencials a Mallol, St. Privat o Joanetes.	Es protegeixen especialment aquests àmbits connectors, amb protecció especial a la Vall d'en Bas i especial – territorial a la de Bianya Afectació de la variant de la C-152 a Olot El Pla incorpora separadors en els usos periurbans al llarg de la C-26 a la vall de Bianya	El traçat de la C-152 haurà d'incorporar solucions per a augmentar la permeabilitat als fluxos ecològics
Eix F2 i 5	Connectors entre l'espai protegit de l'Alta Garrotxa i la vall del riu Fluvià (GX03)	Assentaments; usos urbans al voltant de Sant Jaume de Llierca Infraestructures: Autovia de l'eix pirinenc (A-26) Activitats extractives d'extracció de guix al nord de la vall.	El Pla protegeix especialment part d'aquest connector, si bé existeix un gran sector de protecció preventiva entre Besalú i l'espai de l'Alta Garrotxa. El Pla preveu separadors urbans a Sant Jaume de Llierca, protegint els petits espais de connexió que queden en aquest àmbit.	S'aconsella protegir especialment l'espai entre la Riera de Buaranc i la Riera de Borró ja que és un dels punts de connectivitat més clara a través de la A-26 Restitució de les activitats extractives al límit de l'Alta Garrotxa

En la següent figura es resumeixen les propostes d'ampliació d'àmbits d'especial valor connector a la **Garrotxa** que es considera que caldria que el PTP incorporés:

Figura 7.18 Proposta ampliació connectors Garrotxa

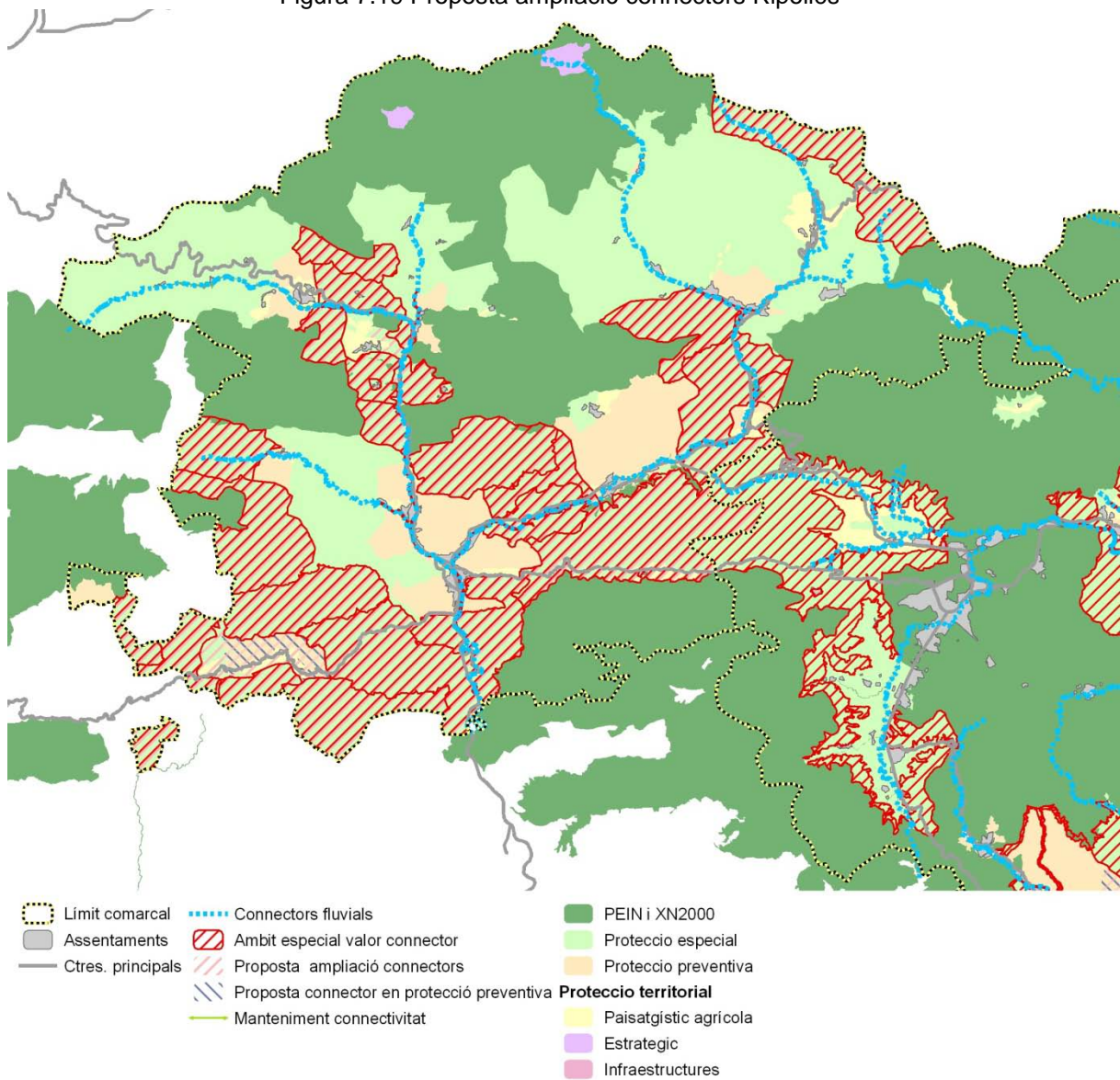


Font: Elaboració pròpia

Ripollès				Mesures
Eix	Punt crític	Motiu	Proposta del Pla	
Eix 1	Connector entre les Serres de Milanya-Sta.Magdalena i Puig i la Serra Cavallera passant per les Ribes altes del Ter (RI01)	Assentaments: Creixements al voltant del Ter Usos industrials entre Ripoll i Sant Joan de les Abadesses Infraestructures: pas de la carretera C-26	El Pla protegeix especialment part d'aquest connector, limitant els creixements al voltant de l'eix del Ter i de la C-26	Separador entre el nucli i els sectors de creixement de Sant Joan de les Abadesses
	Connector entre la Serra de Montgrony i les Capçaleres del Ter i el Freser (RI02)	Assentament: Creixements del nucli de Ribes de Freser Infraestructures: N-152 i túnel de Tosses	El Pla protegeix especialment part d'aquest connector, i es limiten els creixements a Ribes de Freser Nou traçat de la N-152.	El traçat de la C-152 haurà d'incorporar solucions per a augmentar la permeabilitat als fluxos ecològics
Eix 3	Connector entre la Serra de Montgrony i la Serra Cavallera (RI03)	A l'espai entre la Vall del Rigart i la Serra Cavallera, els usos urbans de Ribes de Freser suposen una amenaça a la connectivitat. Infraestructures: N-152	El Pla protegeix especialment part d'aquest connector, limitant els creixements urbans al sud de Ribes de Freser	
	Connector entre la Serra Cavallera i l'Alta Garrotxa (RI04)	Assentament: polígon industrial de les Planes de Casanova, i zona de càmping Infraestructures: Pas de la carretera C-38	El Pla protegeix especialment part d'aquest connector, limitant més creixements al voltant de la C-38	Reducció dels usos urbans existents a l'eix de la C-38
Eix 3.2	Connector entre la Serra de Montgrony, la Serra de Catllaràs, els Rasos de Tubau i les Serres de Milanya-Sta.Magdalena i Puig (RI05)	Infraestructures: carretera C-17 al sud de Ripoll	El Pla protegeix especialment part d'aquest connector, si bé existeix un gran sector de protecció preventiva al nord de Santa Maria de Matamala	Augmentar sòl de protecció especial al nord de Santa Maria de Matamala
Eix F3	Connectors fluvials del Freser i del Ter (inclòs en mapa de masses d'aigua prioritàries a impulsar millores de la connectivitat fluvial de l'ACA)	Pas del Freser per Ribes de Freser, Campdevàdol i Ripoll Pas del Ter per Camprodon, Sant Joan de les Abadesses i Ripoll Usos urbans a la vall del Ter al nord de la Serra Cavallera	El Pla protegeix especialment el traçat d'aquests connectors, si bé en el pas pels nuclis urbans es veu reduït aquest espai Variant de Campdevàdol, possible afectació al Freser	Plans tractament de la connectivitat al pas d'aquests rius pels nuclis urbans, i especial a les zones industrials de entre Ripoll i Sant Joan de les Abadesses. Garantir criteris de connectivitat en la variant de Campdevàdol.

En la següent figura es resumeixen les propostes d'ampliació d'àmbits d'especial valor connector al **Ripollès** que es considera que caldria que el PTP incorporés:

Figura 7.19 Proposta ampliació connectors Ripollès



Font: Elaboració pròpia

Tot i així, malgrat a la cartografia del Pla, només s'identifiquen parcialment els connectors ecològics i zones crítiques identificades en aquest ISA, cal destacar que **en la normativa s'incorpora un articulat específic per a regular les actuacions en àmbits d'especial interès connector** (Article 2.22) i que aquest mateix article especifica que *“Els plans i projectes que afectin les àrees identificades com a punts crítics per la connectivitat a l'Informe de sostenibilitat ambiental, han de ser coherents amb les mesures de protecció i millora de la connectivitat recollides a l'informe de sostenibilitat ambiental, sense perjudici d'altres mesures contemplades en el Pla i, en qualsevol cas, han de preservar i en la mesura del possible millora la funció connectora d'aquests punts crítics.”* Amb la qual cosa, el Pla incorpora, de fet, les recomanacions d'aquest ISA, al menys, pel que fa als punts crítics per a la connectivitat tot traspassant la responsabilitat de concretar aquestes mesures als plans i projectes derivats.

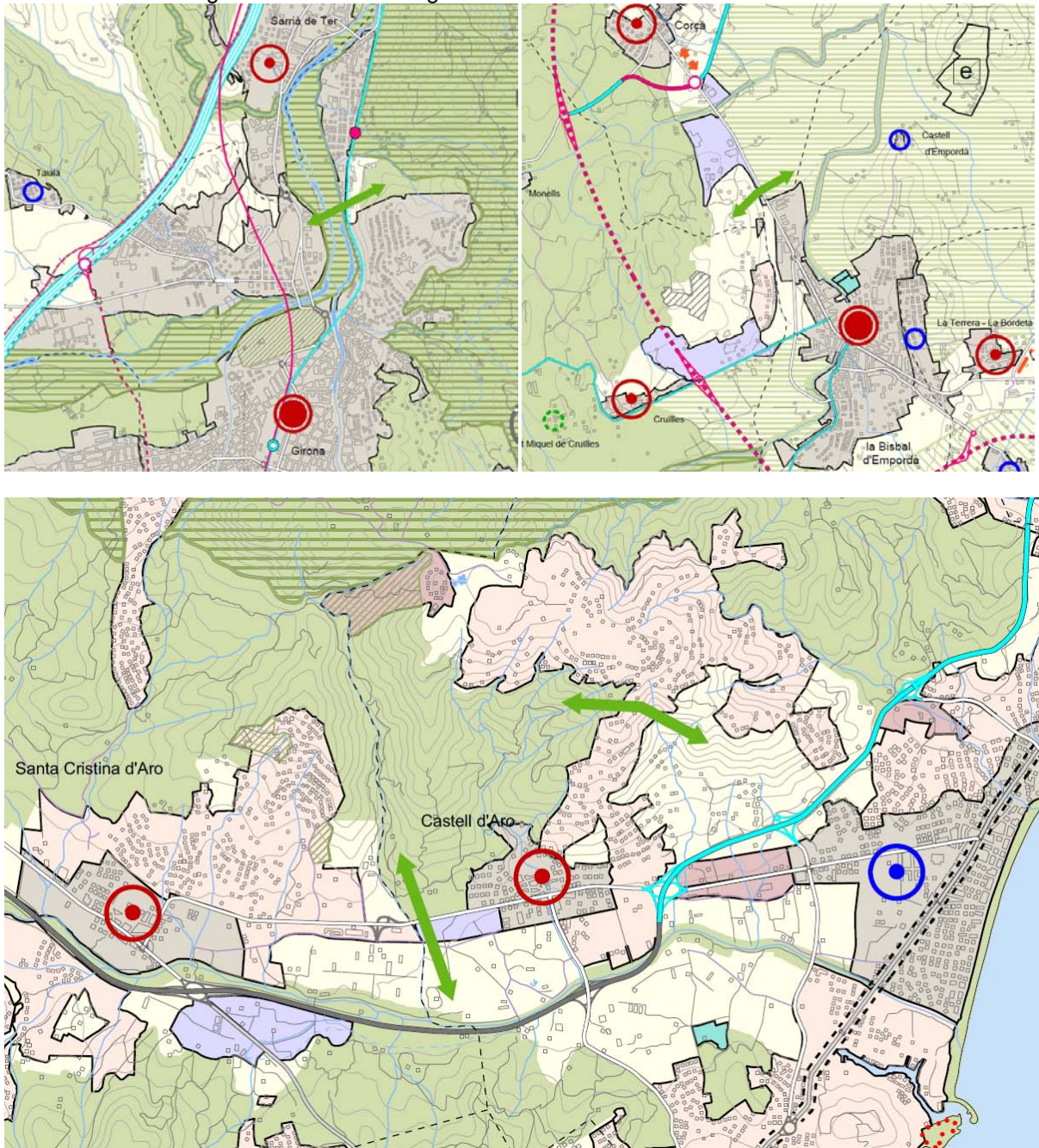
Val a dir que, tot i que l'ISA ho proposa, arrel del que es requeria a l'Informe sobre l'Aprovació Inicial de la Direcció General de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat, el Pla no incorpora la totalitat dels **espais connectors contemplats en la cartografia subministrada pel DMAH**. Tot i que aquests connectors són parcialment incorporats a l'ISA, cal dir que aquests connectors en determinats casos abasten amplíssimes àrees de territori a la incorporació dels quals desdibuixaria la rellevància o significació dels connectors proposats pel Pla. Tal i com el propi DMAH afirma en el seu informe sobre l'aprovació inicial *“atès que el conjunt de la matriu territorial també pot tenir més o menys funció connectora”*, i donat que els connectors incorporats pel Pla i els proposats per l'ISA responen a una delimitació detallada i realitzada específicament per a l'àmbit de les Comarques Gironines, es considera que la incorporació acrítica dels connectors proposats pel DMAH podria implicar la desvalorització de les àrees que assenyalava el Pla, que com la seva denominació dona a entendre, identifica d'entre tots els espais que poden tenir certa funció connectora, aquells que tenen una significància especial.

Pel que fa al **manteniment de la connectivitat en els entorns altament urbanitzats** el Pla contempla dos tipus diferents de mesures:

1. En determinats casos es prefigura la disposició de zones verdes que han de garantir la preservació de la connectivitat a través d'una àrea especialitzada. Aquesta determinació es representa gràficament amb la identificació: **Condicions de zones verdes**.
2. En d'altres casos s'assenyala gràficament la necessitat de garantir la connectivitat a través de sòls urbans o urbanitzables. Aquesta determinació es representa gràficament amb la identificació: **Exigència de manteniment de la connectivitat en sòl urbà o urbanitzable**.

El Pla preveu actuacions específiques d'exigència de manteniment de la connectivitat concretament a 4 emplaçaments (1 al Gironès i 3 al Baix Empordà), un a Girona a l'alçada del Pont de Pedra, un entre el polígon industrial de Corçà i la Bisbal d'Empordà, i dos més a Castell Platja d'Aro, un entre el polígon de Castell d'Aro i Santa Cristina i un altre entre les urbanitzacions de Masnou i Can Manel.

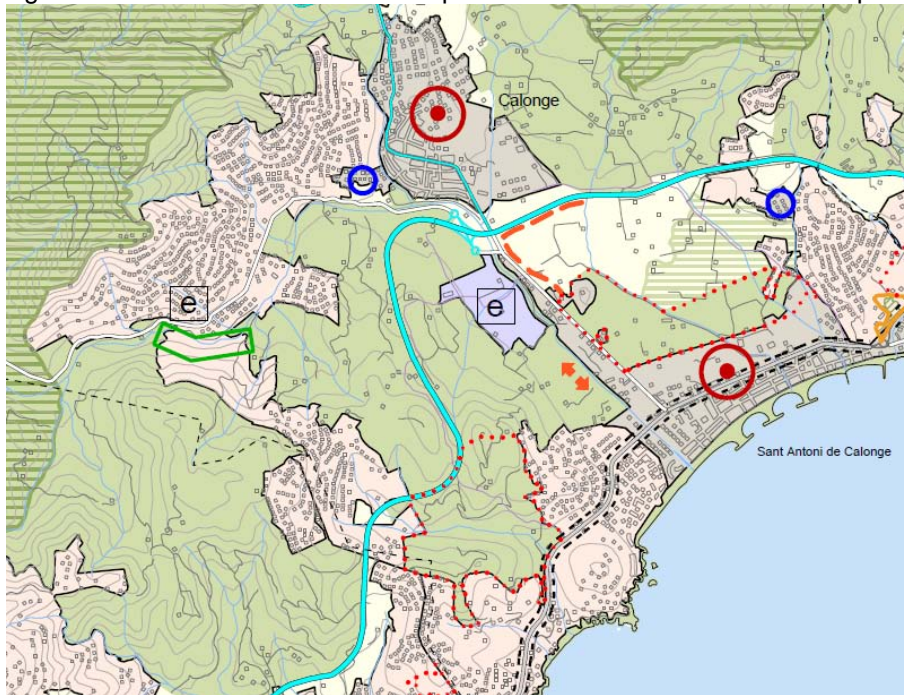
Figura 7.20 Zones d'exigència de manteniment de la connectivitat



Font: PTP de les Comarques Gironines

Mentre que pel que fa a les zones on les zones verdes s'han de desenvolupar prioritant la funció connectora el Pla estableix la condició de zona verda per l'espai situat al municipi de Calonge entre el marge dret de la Riera dels Molins i el vial ja executat, entre les urbanitzacions del Mas Ambrós i el Mas Pallí.

Figura 7.21 Zona amb condicionants per a les zones verdes en àrees especialitzades



Font: PTP Comarques Gironines

Aquestes actuacions són coherents amb l'anàlisi i les propostes d'aquest ISA.

Així doncs, a nivell general es poden extreure les següents conclusions pel que fa al tractament de la connectivitat ecològica:

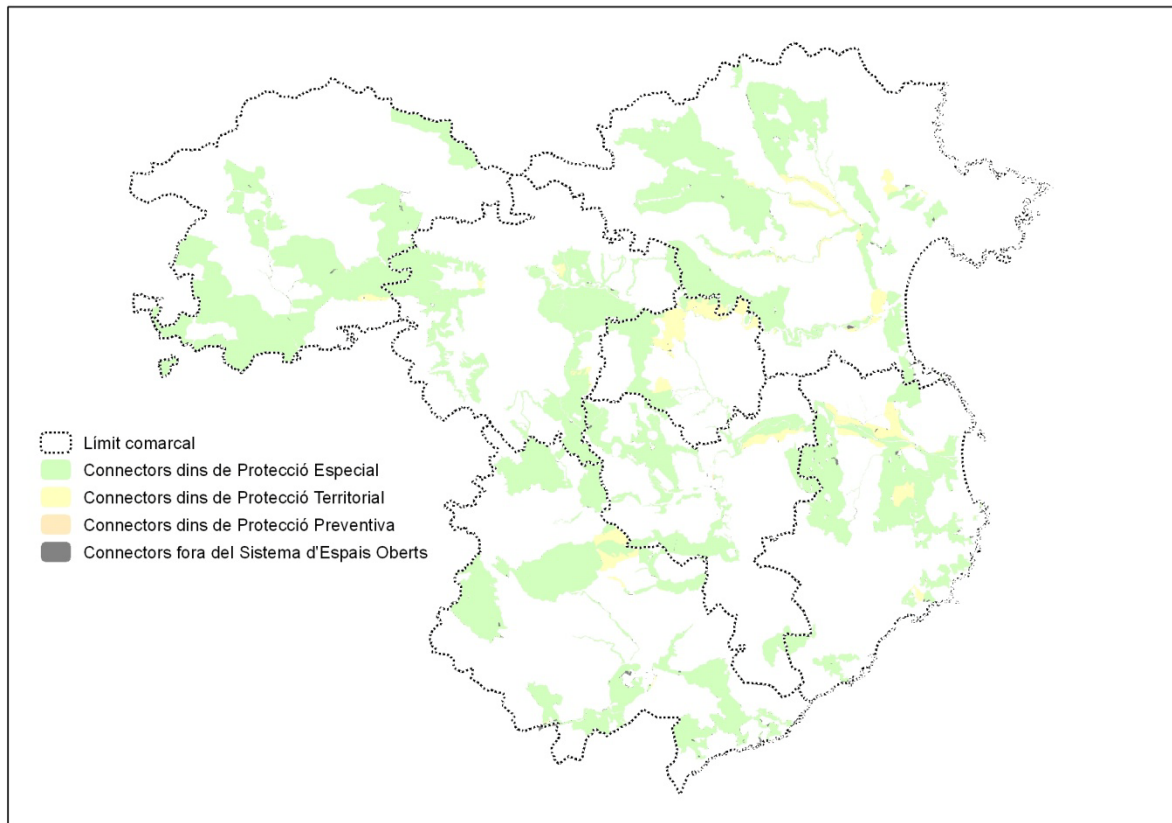
El pla identifica dins el sistema dels espais oberts, en una categoria de protecció específica, els àmbits que tenen un especial valor per a la connectivitat en l'estructura general dels fluxos ecològics del territori. Aquests àmbits inclouen majoritàriament sòl qualificat de protecció especial, però també peces significatives de protecció territorial d'interès agrari i/o paisatgístic, que per la seva situació i característiques exerceixen igualment aquesta funció connectora. Aquestes espais identificats com d'especial interès connector abasten la major part dels espais que l'ISA identifica amb aquestes característiques.

A continuació es marca a nivell global el sòl de valor connector integrat en les diverses tipologies de protecció del sòl, on es pot comprovar que la major part estan incloses en sòl de protecció especial o territorial. Tanmateix, cal recordar que en els punts anteriors s'han recollit algunes propostes d'ampliació d'aquesta xarxa de connexió, que respondrien als punts problemàtics identificats en les taules de diagnòsi de la connectivitat i que no estan inclosos en l'anàlisi següent.

Taula 20 Protecció dels sòls amb especial valor per a la connectivitat

Protecció	Connectors			
	Aprovació inicial		Aprovació de juliol de 2010	
	Superfície (ha)	%	Superfície (ha)	%
Especial	141584,84	91,43	139476,48	92,89
Territorial	11261,18	7,27	9889,31	6,59
Preventiva	1392,64	0,90	72,25	0,05
Fora Sist. Espais Oberts	616,78	0,40	719,76	0,48

Figura 7.22 Protecció dels sòls amb especial valor per a la connectivitat



Font: Elaboració pròpia

En l'article 2.22 de la normativa del Pla es regulen els Àmbits d'interès especial per a la connectivitat, indicant la necessitat de mantenir-hi la classificació de sòl no urbanitzable o bé mitjançant el planejament urbanístic, incorporar aquests sòls als sistemes d'espais lliures públics per tal de garantir la seva funció connectora, tot mantenint una franja lliure amb la dimensió mínima suficient de noves construccions, i s'ha de procurar la permeabilització dels usos i les construccions existents.

El Pla integra dins del sistema global de connectivitat els espais protegits de menor dimensió i amb un major grau d'aïllament.

Els nombrosos assentaments existents (bàsicament urbanitzacions de molt baixa densitat) dificulten en molts casos l'establiment d'aquests eixos de connexió, especialment en l'àmbit costaner i la Selva. Partint d'aquesta realitat existent, el Pla incorpora i delimita espais que han de permetre millorar i permeabilitzar la connectivitat entre els espais litorals i l'interior.

Les infraestructures existents suposen una barrera molt important per a l'establiment d'eixos de connectivitat, en especial al corredor mediterrani, al qual s'ha d'afegir el pas de la línia d'alta velocitat.

Existeixen diverses infraestructures viàries previstes que poden tenir una incidència directa en el manteniment de les condicions de connectivitat, tals com la autovia A2, la prolongació de la C-32, allargament de la C-63, variant de la C-152 a Olot. Tot i així, en cal recordar que la normativa del Pla especifica que les noves infraestructures hauran d'afrontar de manera específica el seu impacte sobre la connectivitat quan travessin àrees d'especial interès.

Pel que fa les infraestructures ferroviàries, a banda del nou traçat del TGV, s'ha de destacar la incidència del nou Eix Transversal Ferroviari en les condicions de connectivitat en aquest àmbit.

Els connectors fluvials tenen una importància cabdal en el manteniment de la connectivitat transversal de l'àmbit i en aquest sentit, el Pla identifica i protegeix de manera específica els que configuren la xarxa bàsica de connectors fluvials.

Es determinen com a àrees crítiques pel manteniment de la connectivitat les següents:

- Espai entre les Muntanyes de Begur, el Massís de les Gavarres i el Massís de les Cadiretes
- Connectivitat entre el Massís de les Cadiretes cap al sud, en especial per la previsió de la prolongació de la C-32 fins a Tossa de Mar
- Espai entre el Massís de les Cadiretes, els Estanys de Sils, els Turons de Maçanet i les Serres del Montnegre-Corredor, per la presència de diversos usos urbans, periurbans i pas de múltiples infraestructures
- Espai entre la ciutat de Girona i el Massís de les Gavarres, pel qual s'incorpora a l'article 2.11.6 que la formalització del connector, previst en sòl de protecció preventiu, entre els espais de la Xarxa Natura 2000 del riu Ter i Les Gavarres que es localitza al nord de Montjuïc, al municipi de Girona, ha de tenir una amplada suficient per garantir-ne la funcionalitat i assolir el màxim perímetre de contacte amb l'espai de Les Gavarres
- Connexió entre l'Alta Garrotxa i la vall del Fluvià per l'impacte de l'A-26 i els assentaments industrials que es generen al seu entorn.
- En general, connectivitat transversal a través de l'eix mediterrani

La definició d'aquestes àrees de funció connectora s'ha realitzat partint dels documents de planificació territorial existents (PDT de l'Empordà i PDT de la Garrotxa), així com de la consulta i anàlisi d'informes i estudis existents per a aquest àmbit amb especial atenció als estudis per ala definició d'un Sistema de Protecció Territorial elaborats pel DPTOP com a base per al programa de planejament territorial.¹¹

Un cop analitzats aquests antecedents en la proposta del Pla Territorial Parcial de les Comarques Gironines, i tenint sempre en compte l'escala d'anàlisi d'aquest nivell de planificació, s'han delimitat aquells espais amb una funció connectora a aquesta escala territorial, fixant aquells espais que es consideren bàsics pel manteniment d'un esquema global de connectivitat ecològica.

El fet de concretar aquests espais per la seva funció ecològica, difereix del criteri adoptat en els PDT de l'Empordà i de la Garrotxa, on s'atribuïa la funció connectora indistintament a gran part del sòl de protecció especial existent en aquests àmbits. S'ha d'apuntar que aquells sòl definits com a sòls de

¹¹ "Proposta de delimitació dels àmbits de connectivitat entre els espais d'interès natural (PEIN i Natura 2000) – DMAH (2007)

"Estudi de base del planejament territorial per a la definició d'un sistema de protecció territorial a l'Alt Empordà" (Secretaria de Planificació territorial – 2003)

"Estudi de base del planejament territorial per a la definició d'un sistema de protecció territorial al Baix Empordà" (Secretaria de Planificació territorial – 2003)

"Estudi de base del planejament territorial per a la definició d'un sistema de protecció territorial a la Selva, el Gironès, el Pla de l'Estany i la Garrotxa" (Secretaria de Planificació territorial – 2003)

"Estudi de base del planejament territorial per a la definició d'un sistema de protecció territorial a la comarca del Ripollès" (Secretaria de Planificació territorial – 2003)

valor de connexió ens els PDT aprovats mantenen la seva integració en el sòl de protecció especial del PTP i dintre dels àmbits d'especial valor per a la connectivitat, fet que en garanteix la seva protecció. Es considera que la identificació concreta d'uns espais amb un valor específic connector respon de manera adequada a l'adaptació a la realitat territorial existent, concretant-ne la seva delimitació i reforçant la seva protecció normativa.

A continuació s'analitza el tractament donat per als espais d'especial interès connector a incorporar al sòl de protecció especial indicats en el Document de Referència i reiterats en el punt 4.2.2. de l'Informe sobre l'Aprovació Inicial del Departament de Medi Ambient:

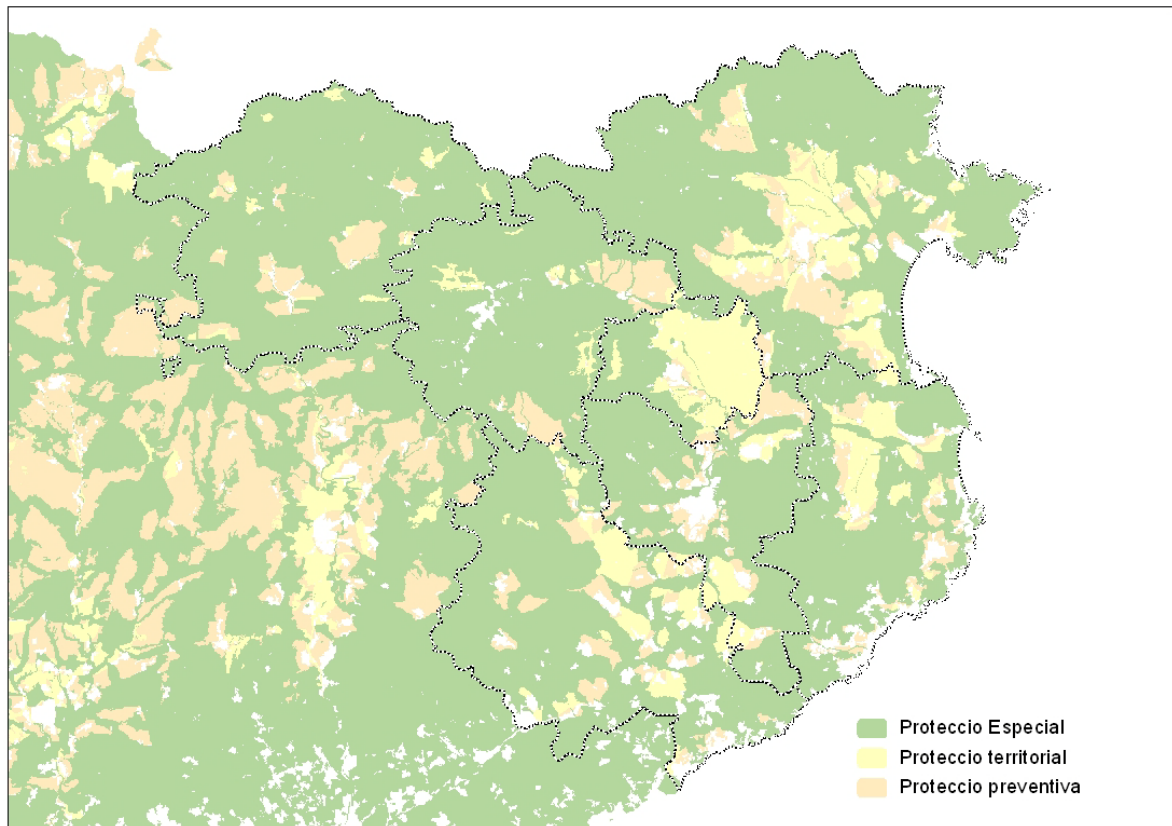
- Pla de l'Estany: Els eixos fluvials amb valor connector indicats en el punt 5.2.2. del Document de Referència s'han integrat en àmbits d'especial valor connector o han estat delimitats com a connectors fluvials. Aquestes es localitzen dins del sòl de protecció territorial amb valor agrícola i paisatgístic, degut a l'entorn agrícola en el que es localitzen.
- Garrotxa: a l'espai entre l'Alta Garrotxa i la vall del Fluvià s'han ampliat els espais delimitats com àmbits amb funció connectora. En canvi, el Pla no incorpora a la xarxa d'espais connectors el sector de la Vall de Bianya.
- Al terme municipal de Blanes es protegeix amb sòl de protecció especial i com a àmbit d'especial valor connector l'espai entre l'espai protegit de Pinya Rosa amb l'interior.
- A l'interior de la comarca de la Selva, s'augmenta el grau de protecció en l'espai entre Sant Coloma de Farners, Vilobí d'Onyar i Caldes de Malavella.
- Es protegeix especialment l'espai de connexió entre les Gavarres i les Muntanyes de Begur, incloent un franja de protecció preventiva que havia quedat entre els dos espais..
- Pel que fa al Gironès s'incorpora l'espai de connexió entre el Volcà de la Crosa i les Riberes del Baix Ter, adaptant-se al sòl de protecció especial definit en el Pla Director Urbanístic del Sistema Urbà de Girona.

Pel que fa als espais connectors definits en el document "Proposta de delimitació dels àmbits de connectivitat entre els espais d'interès natural (PEIN i Natura 2000)" a les comarques de l'Alt Empordà, el Baix Empordà, la Garrotxa i el Pla de l'Estany, aquests només s'han incorporat parcialment en la proposta d'àmbits d'espais d'especial interès connector de l'ISA, si bé no han estat incorporats al Pla. Pel que fa la comarca del Gironès, s'han adaptat als espais de connectivitat delimitats en el Pla Director Urbanístic del Sistema Urbà de Girona.

Per altra banda, també cal avaluar la continuïtat dels connectors proposats en el Pla amb els dels plans territorials parcials veïns (Pla Territorial Metropolità de Barcelona, Pla Territorial Parcial de Comarques Centrals i Pla Territorial Parcial de l'Alt Pirineu i Aran), per tal d'analitzar el model territorial i les propostes del PTPCG vers la connectivitat i la fragmentació dels espais naturals.

En aquest sentit, tal i com s'observa en la imatge següent la continuïtat territorial del sistema d'espais oberts és total amb els àmbits de planificació limítrofs, amb la qual, la connectivitat a escala territorial es pot considerar garantida.

Figura 7.23 Continuitat territorial del sistema d'espais oberts



Font: Elaboració pròpia a partir de la cartografia del DPTOP

Val a dir que, en aquest anàlisi caldria considerar també la continuïtat dels espais oberts amb els del costat francès per tal de garantir la coherència transfronterera. En qualsevol cas, en el moment de redactar aquest ISA no s'ha pogut disposar d'aquesta informació. Tot i així, hom pot observar que en l'àmbit del PTPCG pràcticament el 100% del sòl situat a l'entorn de la frontera està classificat com a sòl de protecció especial.

Es considera per tant que **el Pla presenta una xarxa d'espais de valor per a la connectivitat adequada a l'escala de treball d'aquest document i adaptada a la realitat territorial actual**. Es considera que aquesta xarxa garanteix el manteniment d'un sistema de connectivitat per a aquest àmbit que haurà de ser concretat i detallat en els diferents instruments urbanístics de rang inferior que es desenvolupin en aquest àmbit. La creació d'una categoria addicional de protecció especial pels àmbits d'especial valor connector concreta aquest paper com a eixos de connectivitat establint una protecció addicional per a aquests sòls, la qual s'afegeix a la que ja disposen en estar integrats en el sistema d'espais lliures del Pla. El Pla a més, incorpora en la seva normativa el requeriment de que en qualsevol nova actuació tant urbanística com a infraestructural aquesta tingui en compte els valors de connexió de l'àmbit en que es localitza.

Objectiu 5. Protegir i gestionar adequadament el paisatge

Objectiu 5.1. Protegir específicament les àrees de major valor paisatgístic, amb especial atenció als paisatges rurals i als de valor identitari.

Les propostes del Pla donen compliment a aquest objectiu en tant en quan incorpora les àrees de major valor paisatgístic al sistema d'espais oberts. Amb això, els paisatges més singulars i fràgils identificats (zones humides i aiguamolls, els paisatges fluvials amb millor estat de conservació, els paisatges agrícoles de les zones més planeres i les principals singularitats geomorfològiques) queden integrats en el sistema d'espais oberts a través dels sòls de protecció especial, territorial i els sòls amb valors de connexió.

El Pla Territorial Parcial incorpora 419.542 ha de sòl de protecció especial al sistema d'espais oberts que haurà de mantenir la condició de no urbanitzable. Els sòls de protecció especial incorporen aquells espais que han estat protegits per la normativa sectorial com els espais de protecció especial, els que formen part del Pla d'Espais d'Interès Natural i de la Xarxa Natura 2000 i, per tant, aquells destacables pel seu interès ambiental i/o paisatgístic.

Alhora, el Pla incorpora 58.924 ha de sòl de protecció territorial que mantindrà majoritàriament la condició d'espai no urbanitzat i que inclou els sòls d'interès agrari i/o paisatgístic. Aquest sòl inclou àrees d'activitats productives agràries de significació territorial i que alhora són terrenys que aporten paisatges significatius o identitaris de l'àmbit territorial i també en terrenys que per estar molt poc contaminats per l'edificació convé mantenir en el període de vigència del pla com espais no urbanitzats estructuradors de l'ordenació del territori. Concretament el sòl de protecció territorial d'interès agrari i/o paisatgístic representa el 94% de tot el sòl de protecció territorial i es localitza principalment a les comarques del Pla de l'Estany i l'Alt Empordà.

D'altra banda, el Pla regula normativament l'autorització de les edificacions, instal·lacions i infraestructures en els espais oberts (article 2.5). Amb això, el Pla estableix els factors favorables per l'autorització d'aquestes edificacions, instal·lacions i infraestructures establint que han d'aportar qualitat al medi natural, agrari i paisatgístic; o han de ser d'interès públic. A més el Pla prioritza per a l'autorització d'activitats en els espais oberts la reutilització i millora d'edificis existents de qualitat i localització adequades, mentre que per a l'autorització de noves edificacions recomana una especial exigència pel que fa a la seva inserció territorial i paisatgística. Alhora, estableix regulacions específiques pels sòls d'interès agrari o paisatgístic (article 2.9). Amb aquestes determinacions el Pla presta especial atenció als paisatges rurals i de valor identitari regulant les actuacions que s'hi poden dur a terme.

Finalment, a partir de la normativa que regula el sòl no urbanitzable (veure article 2.13) el Pla estableix una sèrie de determinacions que tenen com a objectiu principal facilitar la gestió del no urbanitzable a través de la preservació dels valors i funcions agrícoles, ambientals, ecològics i científics, paisatgístics i patrimonials o la rellevància en l'estructuració de l'espai.

Com a valors paisatgístics i patrimonials es tenen en compte:

- a. Àrees d'interès paisatgístic a preservar, a restaurar i a crear.
- b. Àrees amb gran visibilitat.
- c. Entorns d'elements culturals (històrics, arqueològics, identitaris,...).
- d. Espais agraris de valor: aquells amb infraestructures agràries creades per al maneig de sòls que identifiquen un paisatge, que tenen un valor històric i que resulten fonamentals per a la conservació de sòls i aigües com ara terrasses i feixes, infraestructures de rec i drenatge, estructures de parets de pedra seca o altres elements patrimonials d'interès.

- e. Terrenys de domini públic (camins, boscos i prats comunals, domini hidràulic, camins ramaders, patrimoni arqueològic i paleontològic.

Objectiu 5.2. Establir directrius per a la preservació dels paisatge en els plans directors urbanístics i en els planejament urbanístic municipal

La normativa del Pla estableix unes Directrius de Paisatge específiques que, a través de tres disposicions normatives, intervenen en la protecció i ordenació del paisatge. En concret, el Pla territorial parcial de les Comarques Gironines, adopta les següents determinacions que tenen una indubtable transcendència paisatgística i que donen resposta a una part substancial dels objectius de qualitat, mesures i accions que han de contenir els catàlegs del paisatge:

La inclusió dins del sistema d'espais oberts 419.542 ha de sòl de protecció especial que comprèn aquell sòl que pels seus valors naturals o per la seva localització en el territori, el Pla considera que és el més adequat per a integrar una xarxa permanent i contínua d'espais oberts que ha de garantir la biodiversitat i vertebrar el conjunt d'espais oberts del territori amb els seus diferents caràcters i funcions. El sòl de protecció especial ha de mantenir la condició d'espai no urbanitzat.

La inclusió de 58.924 ha de sòl de protecció territorial formant part del sistema d'espais oberts del Pla. El sòl de protecció territorial comprèn aquell sòl que el Pla no considera imprescindible que formi part de la xarxa de sòl de protecció especial, però que té valors, condicionants o circumstàncies que motiven una regulació restrictiva de la seva possible transformació. Així, el sòl de protecció territorial ha de mantenir majoritàriament la condició d'espai no urbanitzat.

D'altra banda el Pla estableix l'estratègia de millora i compleció de determinats nuclis, així com l'estratègia de manteniment del caràcter rural als nuclis assenyalats, de manera que s'eviti l'extensió de nuclis que no presenten les condicions adequades per a assumir aquest creixement i que sovint es troben dintre d'espais de valor paisatgístic.

Finalment el Pla assenjala espais obligatoris de separació entre creixements urbans o zones verdes urbanes a mantenir i potencial pel seu paper connector en el sistema d'espais oberts.

El Pla incorpora en l'article 3.2 de les Directrius de Paisatge els objectius de qualitat paisatgística del Catàleg de les Comarques Gironines. D'altra banda, de l'article 3.3 al 3.20 de les Directrius de paisatge el Pla incorpora totes les directrius específiques de cadascun dels objectius de qualitat paisatgística que es plantegen. L'article 3.24 de la normativa del Pla preveu com a condició específica per als plans i projectes de desenvolupament urbanístic que garanteixin la qualitat paisatgística dels mateixos, contenint la proliferació de construccions en sòl no urbanitzable i vetllar per a la seva integració en el paisatge.

El punt 3 de l'article 1.2 de les directrius de paisatge estableix que les directrius de paisatge formen part d'un pla territorial parcial que comprèn un àmbit de gran extensió, el seu objecte és principalment la protecció i ordenació del paisatge que es percep des dels espais oberts, deixant per a d'altres instruments de major detall, les disposicions relatives als paisatges de proximitat, en especial els paisatges urbans que es perceben des de l'interior de les poblacions.

Finalment, el Pla estableix en l'article 1.5 que les directrius de paisatge són d'aplicació directa i obligatòria a tots els plans i projectes que afecten la imatge del territori o de les seves condicions de percepció i que poden ésser desenvolupades en determinacions més precises posteriors com seria el cas dels Catàlegs del Paisatge elaborats per l'Observatori del Paisatge.

Objectiu 7. Apostar per processos d'urbanització i transformació basats en un ús eficient del sòl i el benestar i la seguretat dels residents

Objectiu 7.3. Protegir els sòls més fèrtils o de valor agrari pel seu paper de sustent de la producció alimentària

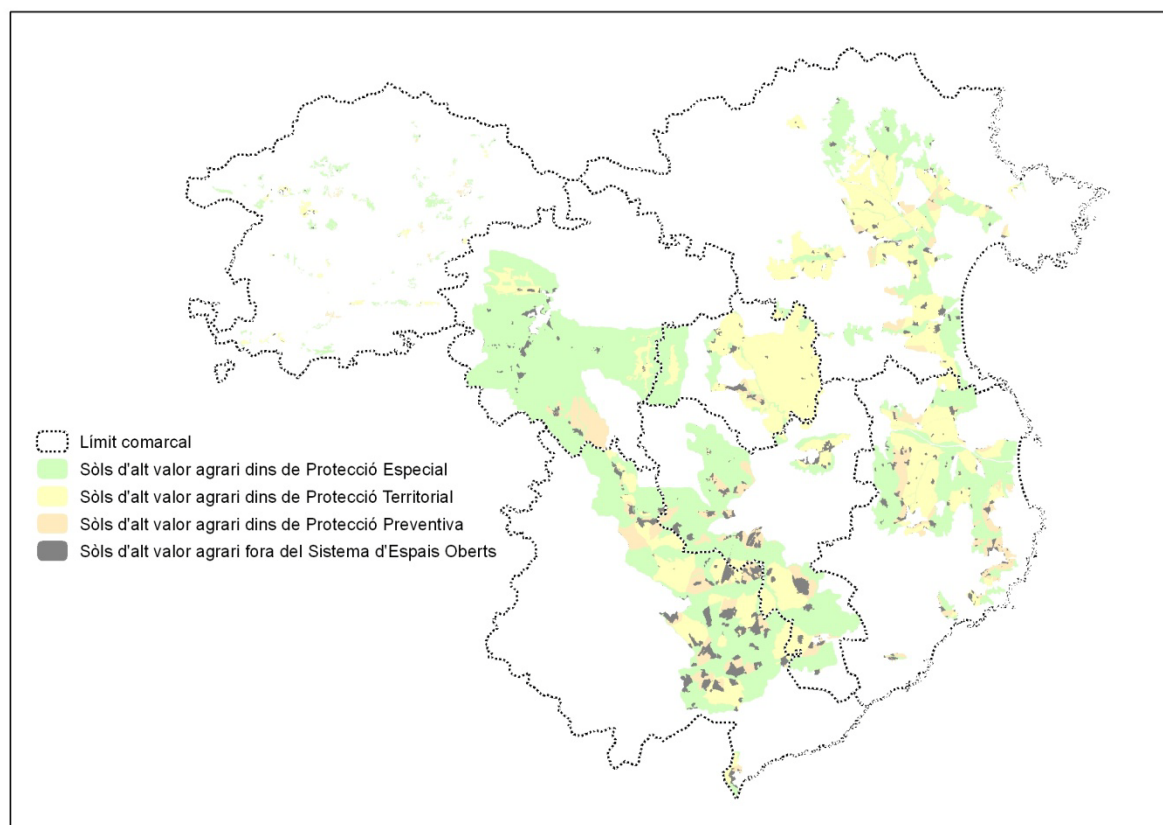
A partir de la identificació dels sòls de major valor agrícola de l'àmbit de les comarques gironines s'ha avaluat la integració d'aquests en les propostes del Pla. Amb l'encreuament de la capa del sistema d'espais oberts i les zones d'alt valor agrari s'observa que el 94,82% el Pla l'integra com a sòls de protecció especial (55,14%), territorial (31,18%) o preventiva (8,24%).

Hi ha poc més de 8.000 ha que no queden incloses en aquest sistema. Aquestes es corresponen bàsicament a zones limítrofs a àrees urbanes consolidades o urbanitzacions aïllades. En aquest sentit, cal tenir en compte que, fruit de la divergència de criteris metodològics aplicats pels diferents estudis comarcals que identificaven aquests sòls, en el cas de les comarques del Pla de l'Estany, Garrotxa, Gironès i la Selva, aquests estudis identificaven àmplies zones de territori (municipis sencers), entre les quals hi existien zones urbanes i sense distingir de manera detallada entre els usos forestals i agrícoles.

Protecció	Zones d'alt valor agrari			
	Aprovació inicial		Aprovació de juliol de 2010	
	Superfície (ha)	%	Superfície (ha)	%
Especial	85182,80	54,87	85614,86	55,14
Territorial	49027,93	31,58	48414,67	31,18
Preventiva	13001,20	8,37	12799,52	8,24
Fora Sist. Espais Oberts	8046,19	5,18	8429,07	5,43

Tenint en compte que el 94% del sòl de protecció territorial ho és pel seu interès agro-paisatgístic, cal considerar que de la suma del sòls de protecció especial i la pràctica totalitat dels sòls de protecció territorial es deriva que prop del 85% dels sòls de valor agrari queden preservats pel Pla Territorial. Així mateix, recordar que si es disposa d'un anàlisi més afinat per les comarques del Pla de l'Estany, Gironès, la selva i Garrotxa, possiblement aquest percentatge encara seria major.

Figura 7.24 Grau de protecció dels sòls de valor agrari (aprovació de juliol de 2010)



7.2 Anàlisi dels objectius relacionats amb la racionalització del model d'ocupació del sòl

Objectiu 2. Aconseguir un aprofitament sostenible dels recursos naturals, amb especial atenció a l'aigua i l'energia

Objectiu 2.1. Afavorir les formes d'implantació i directrius pel planejament urbanístic menys consumidores de recursos, especialment d'aigua i energia.

La normativa del Pla estableix una sèrie de determinacions especials pel sistema d'assentaments que afavoreix les formes d'implantació i directrius pel planejament urbanístic menys consumidores de recursos en tant en quan, entre d'altres, té les següents finalitats (veure títol III, article 3.2):

Assolir masses crítiques de població i llocs de treball que facilitin la disminució de les necessitats de mobilitat i la dotació de transport públic i equipaments al servei del conjunt del territori.

Afavorir la formació d'àrees urbanes socialment cohesionades i combatre els riscos de la segregació urbana.

Evitar i corregir la dispersió d'usos i edificacions en el territori.

Propiciar el desenvolupament urbà en les localitzacions de major aptitud i amb capacitat de prestació eficient de serveis.

Corregir, quan és possible, situacions urbanístiques contradictòries als objectius del Pla.

Fomentar la mixticitat d'usos dels teixits urbans.

Racionalitzar la implantació d'àrees especialitzades aïllades.

Potenciar l'ús eficient de les àrees urbanes per a disminuir les necessitats d'extensió.

Proporcionar pautes per a una distribució espacial funcionalment adequada dels equipaments d'interès plurimunicipal.

Evitar els possibles efectes negatius dels desenvolupaments urbans sobre el paisatge.

Amb això, aquests objectius tenen el rang de principis rectors i hauran d'informar, en absència de determinacions més específiques, la presa de decisions en el planejament urbanístic.

Les propostes del pla, contràriament al foment dels creixements dispersos, fomenta els creixements residencials i l'activitat econòmica en continuïtat amb les trames urbanes existents que permet la mixtificació d'usos i una major integració del sòl urbà per a l'activitat econòmica amb el sòl urbà residencial, de forma que els teixits urbans són més mixtes i generen menys mobilitat obligada.

Fins ara, la tendència ha estat la proliferació d'urbanitzacions residencials o de polígons industrials de mitjana o petita dimensió que tenen repercussions ambientals negatives. Aquesta no ha estat l'alternativa escollida pel Pla i només té lloc en aquells casos en què la convivència entre activitats econòmiques i habitatge no era possible per qüestions de seguretat i salut pública o que per raons de dimensionat o requeriments de mobilitat l'activitat hagués d'ubicar-se en indrets d'especials característiques, es plantejaria la ubicació segregada de l'activitat.

Així, es considera que les propostes del Pla donen compliment a aquest objectiu apostant per un model d'ocupació del sòl més compacte i amb major mixtificació d'usos, i una racionalització del consum del sòl, on es prioritza el creixement en continuïtat amb els teixits urbans preexistents. Així, s'opta per maximitzar l'ocupació dels sòls ja ordenats i recuperar les estructures urbanes obsoletes consolidant les trames urbanes existents.

Alhora, de manera més concreta, la normativa del Pla incorpora algunes directrius i condicions generals que fan referència a l'ordenació d'àrees d'extensió i reforma urbana (article 3.15) i al desenvolupament urbanístic en general (article 3.23) on s'articulen determinacions que caldrà tenir en compte per la racionalització del consum de recursos i sobre la necessitat d'una garantia prèvia que assegurï l'existència dels recursos per al desenvolupament i la sostenibilitat dels creixements o les renovacions urbanes previstes. En aquest sentit, respecte del document d'aprovació inicial, l'actual proposta de Pla ha afegit noves determinacions específiques (punts 4, 5 i 6) referents a la incorporació de criteris d'ecoeficiència en l'edificació, prevenció de la contaminació atmosfèrica, racionalització de les infraestructures de mobilitat, cicle de l'aigua i gestió de residus.

Quan a l'abastament, segons un informe de l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) l'abastament que es troba dins l'àmbit de les conques de la Muga i del Fluvià compta amb una bona garantia de subministrament, que es veurà millorada amb l'aplicació de mesures d'estalvi i optimització del reg, donada la important superfície de regadius a la zona. Pel sistema Ter-Llobregat, donat el dèficit de recursos que pateix, l'ACA preveu dessalinitzadores per pal·liar les puntes de demanda de l'estiu que juntament amb l'aplicació de mesures d'estalvi garantiran l'abastament per aquest àmbit. Així doncs, el Pla preveu que quedi garantida la disponibilitat de recursos hídrics per als nous creixements proposats a partir de les actuacions previstes per ACA que tenen per objectiu millorar la qualitat i la disponibilitat d'aigua a les comarques gironines (punt 6.4.1.4. de la memòria del Pla).

Pel que fa referència al sanejament de les aigües residuals que es preveu que es generin a conseqüència de l'increment de la població i de les activitats resultants de les propostes del Pla, aquest estableix que caldrà compatibilitzar les previsions del Programa de Sanejament d'Aigües Residuals Urbanes (PSARU) amb les hipòtesis del Pla Territorial i, en el seu cas, introduir els ajustaments que calguin per a assolir la necessària coherència.

La normativa del Pla determina que el desenvolupament urbanístic de les àrees d'extensió restarà condicionat a l'existència de les infraestructures necessàries, dimensionades segons les noves necessitats, per tal de garantir els correctes subministrament energètic, abastament d'aigua, sanejament i gestió de residus o, en el seu cas, cal que la construcció prèvia o simultània de les infraestructures necessàries d'aquest tipus estigui prevista en el propi planejament urbanístic.

Segons l'horitzó d'habitants previst pel Pla (825.000 habitants per l'any 2026) es pot fer una estimació quantificada de les previsions de consum i la generació d'aigües residuals que es produiran com a conseqüència de l'increment de la població i activitats resultants del Pla. Amb això, segons les premisses del Programa de planejament Territorial es calcula que respecte la població del 2009 (732.918 hab¹²) es preveu un increment de 92.082 habitants pel 2026 que suposarà un cabal anual de 5.041.490 m³/any i una generació aproximada de 4.033.192 m³/any d'aigües residuals¹³.

L'Agència Catalana de l'Aigua, en el marc dels treballs per a l'el·laboració del Pla de Gestió del Districte de Conca Fluvial de Catalunya (actualment en fase de tramitació)^b, ha actualitzat les prognosis de demanda de les xarxes urbanes a mig i llarg termini per al conjunt de Catalunya i pels diferents àmbits de planejament.

Els resultats obtinguts en els treballs previs per a l'el·laboració del PGDCFC, per al cas de les Comarques Gironines, apunten a unes previsions de població permanent al 2027 de 823.765 habitants, el que s'ajusta a les previsions del PTPCG.

Segons l'informe tècnic realitzat per l'ACA a partir de l'aprovació inicial del PTPCG, l'increment de demanda d'aigua (respecte al 2007) resultant del creixement contemplat en el PGDCFC és de 14.9 hm³/any, considerant un escenari mig pel que fa a l'estalvi i la gestió de la demanda.

¹² Segons dades de l'IDESCAT

¹³ Segons paràmetres de l'INCASOL

Objectiu 7. Apostar per processos d'urbanització i transformació basats en un ús eficient del sòl i el benestar i la seguretat dels residents

Objectiu 7.1. Evitar la creació de nous assentaments i apostar per les formes compactes de creixement, minimitzant la dispersió i la fragmentació territorial.

Tal i com s'exposava a l'objectiu anterior (objectiu 2.1) les propostes del Pla eviten la creació de nous assentaments i aposten per les formes compactes de creixement, minimitzant la dispersió i la fragmentació territorial. Així, les propostes del Pla aposten per un model d'ocupació del sòl més compacte i amb major mixtificació d'usos, i una racionalització del consum del sòl, on es prioritza el creixement en continuïtat amb els teixits urbans preexistents. Així, s'opta per maximitzar l'ocupació dels sòls ja ordenats i recuperar les estructures urbanes obsoletes consolidant les trames urbanes existents.

Ahora el Pla estableix l'estratègia de millora i compleció de determinats nuclis, així com l'estratègia de manteniment del caràcter rural als nuclis assenyalats, introduint estratègies de desenvolupament qualitatiu en aquells nuclis on no es adient un creixement basat en l'extensió.

D'altra banda, en aquesta fase i amb l'objectiu d'evitar confusions en aquest sentit, s'ha modificat la nomenclatura de l'estratègia de desenvolupament de *reforma i canvi d'ús* passant-la a anomenar *desenvolupament qualitatiu*. Tal i com s'especifica a l'article 3.8 de la normativa, les actuacions pròpies de l'estratègia de desenvolupament qualitatiu són, en diversa mesura, adequades també per a totes les àrees urbanes per a les quals el Pla assenyalava estratègies de creixement en extensió, d'acord amb el principi que abans de l'extensió urbana cal optimitzar l'ús de l'àrea urbana existent.

Pel que fa als sòls de protecció territorial d'interès estratègic, malgrat que aquesta classificació difereix clarament dels sòls de protecció preventiva en tant que les seves possibilitats de transformació estan limitades per l'interès estratègic que poden jugar en l'articulació del territori, no s'ha de descartar aquesta possibilitat i per tant, l'impacte que puguin tenir.

El Pla preveu vuit àrees de sòl amb aquesta categoria:

Quatre a l'Alt Empordà, als municipis de Pont de Molins, Figueres, el Far d'Empordà i Viladamat

Una de compartida entre els municipis d'Aiguaviva (Gironès) i Riudellots de la Selva (Selva)

Tres a la Selva: una de compartida entre Caldes de Malavella i Sils, una a Maçanet de la Selva i una a Sant Feliu de Buixalleu

Les àrees amb *potencial interès estratègic* de l'Alt Empordà, de dimensió reduïda o mitjana estarien essencialment destinades a acollir activitat econòmica vinculada al sector de la logística i, en el cas del Far d'Empordà, exclusivament a activitats vinculades al transport ferroviari. Al municipi de Viladamat l'àrea està vinculada a l'entorn del futur aeròdrom previst pel Pla d'aeroports i aeròdroms de Catalunya. No es preveu que aquestes àrees puguin generar un impacte ambiental negatiu rellevant i s'ha de valorar positivament aquelles que permetran potenciar el transport de mercaderies per ferrocarril per la seva incidència en un canvi en el model de mobilitat i transport.

Als municipis d'Aiguaviva i Riudellots de la Selva l'àrea es reserva per a les activitats econòmiques lligades al desenvolupament de les potencialitats que es generin a l'entorn de l'aeroport de Girona. Aquesta àrea tampoc es preveu que generi impactes ambientals significatius i també permetrà desenvolupar un potent nucli d'intermodalitat en el transport de mercaderies recolzat sobre el ferrocarril.

L'àrea compartida pels municipis de Caldes de Malavella i Sils es preveu preferentment per acollir activitats de sectors emergents relacionades amb les noves tecnologies i de sectors productius tradicionals amb necessitats dins el camp de la innovació i la recerca, i d'equipaments que es vinculin amb aquests sectors o siguin factors de desenvolupament territorial. L'àrea ubicada al municipi de Maçanet de la Selva té capacitat per acollir un més ampli ventall d'activitats econòmiques o

d'equipament, l'interès estratègic de les quals en qualsevol cas caldrà provar. Tot i que aquestes àrees podrien tenir una incidència rellevant sobre el conjunt d'un territori ja altament transformat, les limitacions sobre el destí de les mateixes que incorpora el Pla s'han d'entendre com a positives en el sentit que no admeten el desenvolupament de nous pols industrials o logístics –ja sobrerrepresentats a la Selva-, sinó que s'haurien de destinar a altres usos de major valor afegit o a usos tradicionals. En el primer cas, aquests permetrien fixar població a un territori amb molt bona accessibilitat però amb un excés de sòls residencials de baixa densitat i infraequipats; i en el segon cas, permetrien el manteniment de les condicions paisatgístiques del territori. En la disposició adicional cinquena (punt 4) de la normativa del Pla es regula específicament el desenvolupament d'aquesta àrea.

L'àrea ubicada al municipi de Sant Feliu de Buixalleu de dimensió reduïda, es desenvolupa al llarg del PAET de la línia d'alta velocitat i es preveu exclusivament per acollir activitats vinculades al transport ferroviari. Sinó fos per la concentració d'activitats industrials (industrials i previstes) que es donen en l'espai que va de Bigues i Riells a Hostalric i entre l'AP-7 i la C-35 i al que s'hi suma el corredor de trens regionals i la línia de tren d'altres prestacions, hom podria pensar que aquest PAET podria tenir un impacte negatiu sobre la connectivitat ecològica en aquest punt. Però la realitat d'aquesta zona concreta fa que, la pràctica aquesta funció connectora es pugui donar pràcticament per perduda fruit d'una mala planificació urbanística prèvia. Per tant, l'impacte potencial d'aquest PAET s'ha de considerar com a neutre o no rellevant.

En l'article 3.17 de la normativa es regulen les condicions per a la previsió de noves àrees d'activitat econòmica, per tal d'adequar el seu creixement a les necessitats d'aquest tipus de sòl en l'àmbit comarcal

Finalment també cal tenir en compte tot l'àmbit amb funció connectora que forma part dels sòls amb valor de connexió i que, juntament amb els sòls de protecció especial i territorial, haurien de fomentar la minimització de la fragmentació territorial.

Objectiu 7.2. Actuar sobre les àrees especialitzades localitzades en sòls ambientalment inadequats per a la seva consolidació, mitjançant la seva desclassificació o reubicació, o bé la formulació de directrius específiques per al planejament urbanístic que garanteixin llur adequació als objectius del Pla, amb especial atenció als referents a la mobilitat sostenible, la misticitat d'usos i la cobertura de serveis

Tal com es fixa en l'article 3.12 del títol III de la normativa del Pla, un objectiu principal del Pla és la *minimització de les àrees especialitzades aïllades d'ús residencial, l'augment de la integració urbana d'aquelles que estan en contigüitat amb nuclis històrics i les seves extensions i en tot cas la racionalització de les ubicacions d'aquelles àrees especialitzades que per causa del seu ús hagin d'estar aïllades.*

Així, en algunes d'aquestes àrees especialitzades es marquen diferents estratègies, per tal de reorientar el seu desenvolupament per a que sigui més coherent amb els objectius d'ordenació territorial.

En general, les estratègies adoptades tendeixen a limitar els creixements, o proposar la reducció o extinció d'aquelles àrees especialitzades amb una grau major d'aïllament urbà, mentre que s'apliquen estratègies d'extensió o dotació d'equipament per tal de configurar a les mateixes un major caire urbà i integrar-les en el sistema nodal d'assentaments.

Concretament, el Pla determina **estratègies de reducció o extinció** dels següents assentaments:

Alt Empordà:

- sector industrial Can Romanç a Agullana
- sectors de sòl urbanitzable residencial cs1 - Camp de l'Amo a Santa Llogaia d'Àiguema
- Sector el Pont a Pont de Molins, així com el sector industrial de cp5 a Pont de Molins

- *sector industrial situat a la banda nord de la carretera de Figueres a Roses en el terme municipal de Castelló d'Empúries*
- *Urbanització de Santa Maria al municipi de Terrades*

Baix Empordà:

- *sector 3 de sòl urbanitzable residencial de Pedrinyà a la Pera*
- *Sector 13 industrial al municipi de Gualta*
- *Urbanització de Mas Montera a Mont-ras*

La Selva

- *Urbanització de Santa Ceclina a Vidreres*
- *Urbanització de Can Mestres a Riudellots de la Selva*
- *Sectors residencials de Riells – Can Plana a Riells i Viabrea*
- *Urbanització de Rio Park a Sant Feliu de Buixalleu*
- *SUP al nucli de Riells a Riells i Viabrea*
- *Polígon 6 Ponent a Salitja, al terme municipal de Vilobí d'Onyar*

Gironès:

- *Sector de sòl urbanitzable residencial de Selva Brava a Llagostera*
- *sectors de sòl urbanitzable residencial d'Estanyol Parc a Bescanó,*
- *Sector residencial 1 i subsector 3 a Celrà*
- *Abat a Sant Gregori*

Pla de l'Estany:

- *Urbanització de Puig Surís – Banyoles Parc a Porqueres*
- *Sòl industrial SAU I a Serinyà*
- *Urbanització residencial de les Caselles d'Avallà a Porqueres*

Garrotxa:

- *Sòl industrial de La Plana a Sant Feliu de Pallerols*

Ripollès:

- *Sector Closes del Pont nou al municipi de Setcases*

Per tant, com es pot observar el Pla fa un esforç per delimitar aquelles àrees per reduir i consolidar aquelles àrees especialitzades amb un major grau de deteriorament i desvinculació amb la trama urbana, o que per la seva situació suposen un perjudici a l'entorn natural en el que es situen.

Pel que fa a la necessitat de situar estratègies de reducció o extinció en altres àrees especialitzades, es marquen els següents punts d'atenció en referència a les estratègies adoptades per a les àrees especialitzades:

Sectors indicats en el punt referent a l'apartat de connectivitat, que per la seva localització seria aconsellable l'aplicació d'estratègies de reducció o extinció, o en el seu cas l'establiment d'altres determinacions específiques atenent en tot moment al seu estat de tramitació i/o consolidació actual:

- Alt Empordà:
 - Urbanitzacions de Riells – Mas Estela i Montgó a l'Escala:
- Baix Empordà:

- Urbanitzacions al voltant de les muntanyes de Begur (Sa Riera – Mas Mató – Aiguafreda – sa Tuna – la Borna – Mas Prats – Fornells – Aiguablava – Son Ric – los Olivos. S'ha de fer la valoració positiva que el Pla incorpora en aquesta àrea la previsió amb caràcter vinculant les zones verdes dels plans parcials.
- Urbanitzacions i zones industrials entre els nuclis de Platja d'Aro i Santa Cristina d'Aro: Urbanitzacions de el Masnou, Mas Semis, Can Manel, Eixample Castell, zona industrial de carretera de Castell a Santa Cristina – Camí Vell, i urbanitzacions de Santa Cristina (Salom, les Teules, Serrasol)
- La Selva:
 - Parc d'activitats industrials de Vidreres
 - Polígon industrial de Puigtió a Maçanet de la Selva
 - Urbanització de Maçanet residencial Parc a Maçanet de la Selva
 - Sector industrial Skol a Sant Feliu de Buixalleu
 - Sector industrial del Bosc de Can Cuca a Sils
 - Sector Industrial de Llevant a Riudellots de la Selva
- Gironès
 - Sector industrial de Ferreries a Campllong

Objectiu 7.4. Deixar lliures les zones subjectes a riscos naturals, amb especial atenció al risc d'incendi i al risc d'inundació, i les zones subjectes a risc inacceptable d'origen antròpic, en concret el risc d'accident en el transport de mercaderies perilloses i el risc d'accident greu en instal·lacions que manipulen substàncies perilloses.

En l'anàlisi de les propostes del Pla pel compliment de l'objectiu 7.4 s'han tingut en compte els riscos associats a la inundabilitat, el risc d'incendi i els riscos geològics.

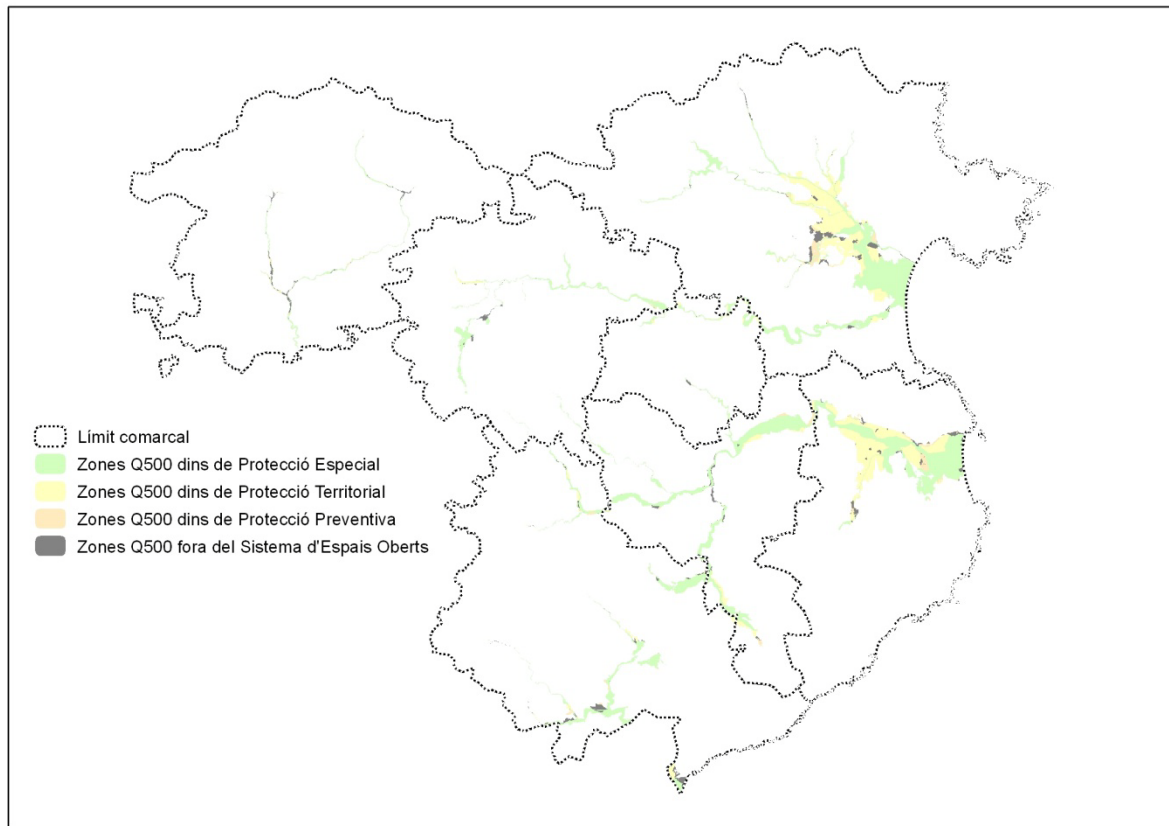
A l'hora d'avaluar el **risc d'inundabilitat** cal tenir en compte les diferents fonts de la informació. D'una banda les zones inundables de la xarxa fluvial primària s'han avaluat amb dades del PEF (Planificació dels Espais Fluvials) mancant, per tant, el PEF del Fluvià. D'altra banda s'avaluen les zones inundables des del punt de vista geomorfològic

Segons informació del PEF a l'àmbit de les comarques gironines hi ha 26.082 ha inundables amb un període de retorn de 500 anys, de les quals el 94% es troben incorporades al sistema d'espais oberts. El 62% queden incorporades en el sòl de protecció especial i el 28% en el sòl de protecció territorial. Poc menys del 4% queda inclòs en els sòls de protecció preventiva i es localitzen bàsicament al Golf Empordà de Torroella de Montgrí i al voltant del Ter al seu pas pel nucli de Cervià de Ter i Sant Jordi Desvalls.

Hi ha un 5% de les zones inundables amb període de retorn de 500 anys que no queden incloses en el sistema d'espais oberts principalment pel fet de localitzar-se en zones urbanes consolidades o en sòl urbanitzable.

Protecció	Risc d'inundació Q500			
	Aprovació inicial		Aprovació de juliol de 2010	
	Superfície (ha)	%	Superfície (ha)	%
Especial	15296,48	58,65	18193,65	61,82
Territorial	8194,19	31,42	8411,49	28,58
Preventiva	1059,72	4,06	1115,71	3,79
Fora Sist. Espais Oberts	1531,26	5,87	1707,78	5,80

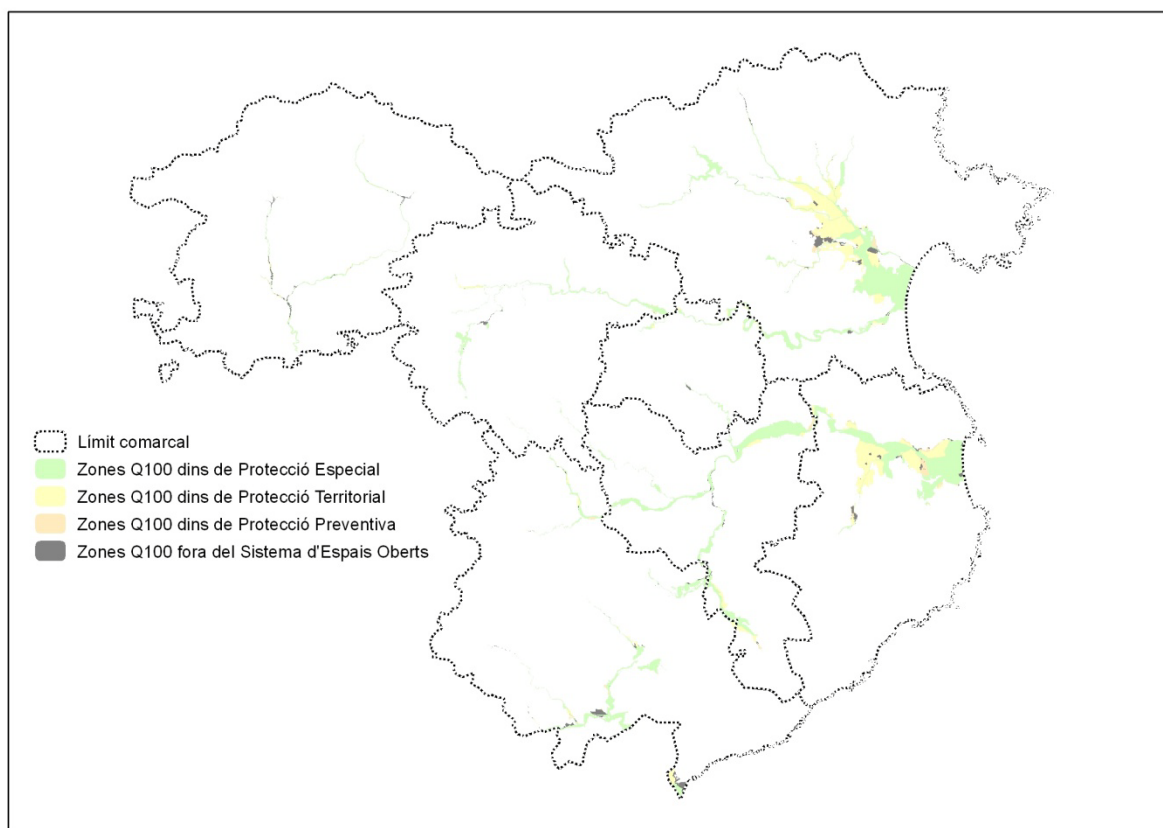
Figura 7.25 Grau de protecció de les zones inundables per Q500 (aprovació de juliol de 2010)



Del total de les 21.846 ha de zones inundables amb període de retorn de 100 anys, el 95% es troben incloses en el sistema d'espais oberts segons les distribucions que es mostren a la següent taula. Només el 3% es troba inclòs en sòls de protecció preventiva. Hi ha 1.164 ha que no queden incloses en cap sòl de protecció i que es corresponen bàsicament a zones que formen part de la trama urbana o que són urbanitzables.

	Risc d'inundació Q100			
	Aprovació inicial		Aprovació de juliol de 2010	
	Superfície (ha)	%	Superfície (ha)	%
Protecció				
Especial	13660,52	62,53	16034,60	65,45
Territorial	6433,60	29,45	6576,82	26,85
Preventiva	693,35	3,17	722,58	2,95
Fora Sist. Espais Oberts	1058,12	4,84	1164,66	4,75

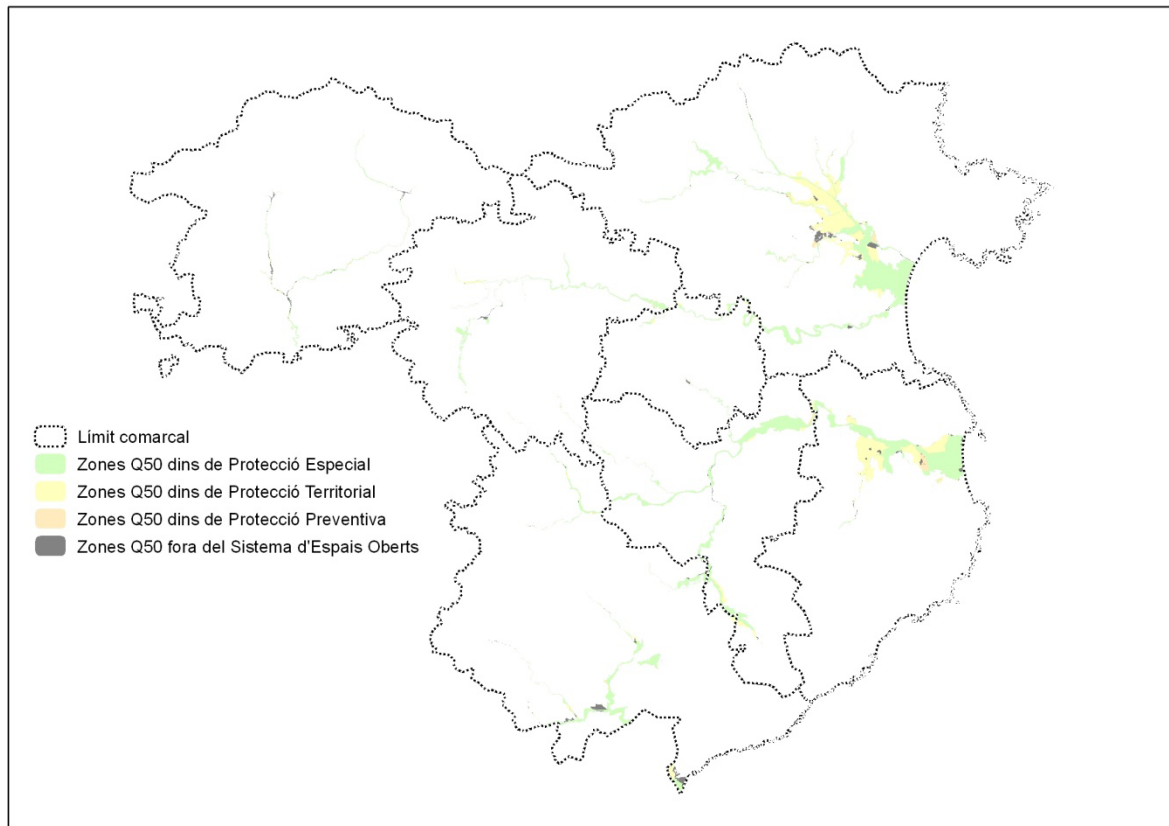
Figura 7.26 Grau de protecció dels terrenys inundables per Q100 (aprovació de juliol de 2010)



Per les zones inundables pel període de retorn de 50 anys, el 95% estan integrades al sistema d'espais oberts, essent el 66% sòl de protecció especial. Les zones inundables en sòl de protecció territorial representen el 26% del total i menys del 2,5% queden incloses com a sòl de protecció preventiva. Les 933 ha que no queden incloses al sistema d'espais oberts es corresponen bàsicament a sòl urbà o urbanitzable.

	Risc d'inundació Q50			
	Aprovació inicial		Aprovació de juliol de 2010	
Protecció	Superfície (ha)	%	Superfície (ha)	%
Especial	12031,73	63,73	14136,96	66,70
Territorial	5482,39	29,04	5588,71	26,37
Preventiva	521,55	2,76	536,40	2,53
Fora Sist. Espais Oberts	844,16	4,47	933,49	4,40

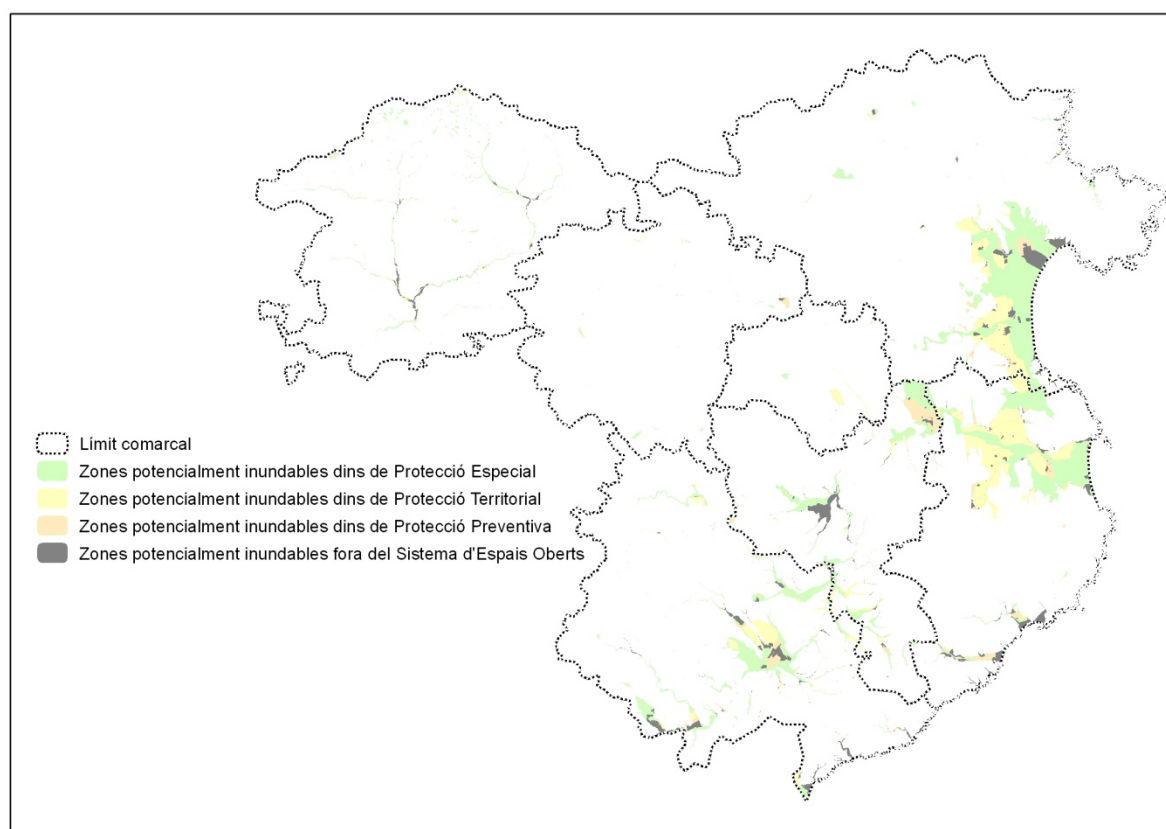
Figura 7.27 Grau de protecció dels terrenys inundables per Q50 (aprovació de juliol de 2010)



Finalment, amb l'anàlisi d'inundabilitat de les zones des del punt de vista geomorfològic s'obté informació de les zones que no formen part de la xarxa fluvial primària. D'aquestes, el 89% es troben incloses en el sistema d'espais oberts, essent el 55% sòl de protecció especial i el 27% territorial. Les zones que formen part del sòl de protecció preventiva són poc més de 3.000 ha i es localitzen principalment entre els nuclis de Sant Jordi Desvalls i Viladasens, al Gironès, al voltant del nucli de Sils i al nord de Castelló d'Empúries en continuïtat amb la trama actual. Les zones que no queden incloses, al igual que amb la resta de períodes de retorn, es troben el sòl urbà o urbanitzable.

Protecció	Risc d'inundació (geomorfologia)			
	Aprovació inicial		Aprovació de juliol de 2010	
	Superfície (ha)	%	Superfície (ha)	%
Especial	23914,09	55,18	23910,56	55,17
Territorial	11684,14	26,96	11612,17	26,79
Preventiva	3174,56	7,32	3207,10	7,40
Fora Sist. Espais Oberts	4568,14	10,54	4611,11	10,64

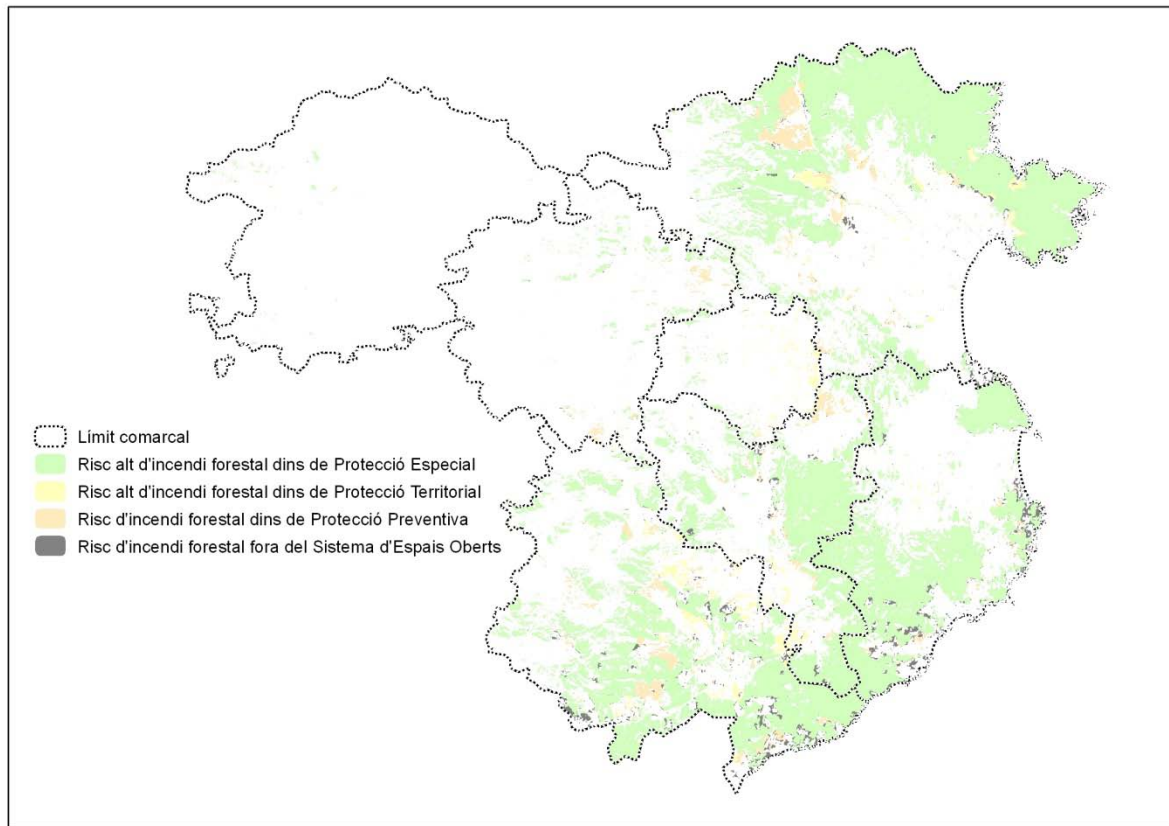
Figura 7.28 Grau de protecció dels terrenys amb risc d'inundació geomorfològic (aprovació de juliol de 2010)



Al avaluar el **risc d'incendi**, tenint en compte les categories d'alt i molt alt risc d'incendi, i la seva incorporació en les propostes del Pla s'observa que el 97% han estat incorporades al sistema d'espais oberts. Majoritàriament s'han incorporat als sòls de protecció especial amb un 87% coincidint amb les zones més boscoses de l'àmbit de les comarques gironines (Massís de l'Albera, les Gavarres i el Massís de cadiretes). La majoria de la superfície d'alt o molt alt risc d'incendi (4.439 ha) que queden fora del sistema d'espais oberts coincideixen amb trames urbanes existents.

Protecció	Risc d'incendi			
	Aprovació inicial		Aprovació de juliol de 2010	
	Superfície (ha)	%	Superfície (ha)	%
Especial	134779,74	87,44	134867,64	87,50
Territorial	6214,45	4,03	6092,01	3,95
Preventiva	8801,75	5,71	8734,12	5,67
Fora Sist. Espais Oberts	4337,48	2,81	4439,65	2,88

Figura 7.29 Grau de protecció dels sòls amb risc d'incendi (aprovació de juliol de 2010)

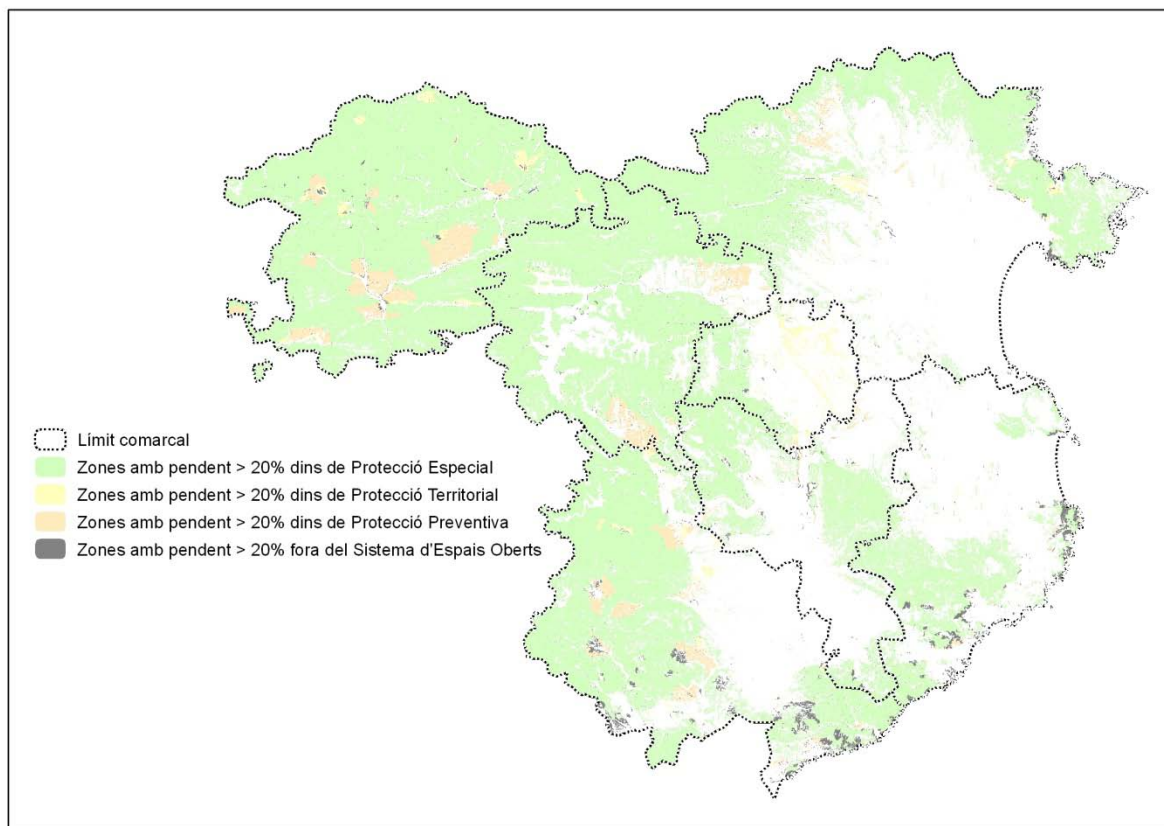


Finalment, en l'anàlisi del **risc geològic** s'han tingut en compte que la superfície que està subjecta a riscos potencials d'inestabilitat geològica és aquella amb un pendent superior al 20%.

D'aquests, el 98% el Pla les incorpora en el sistema d'espais oberts, essent el 91,35% sòl de protecció especial. Les 5.217 ha de sòls de pendent >20% que no es troben incloses en el sistema d'espais oberts coincideixen bàsicament amb urbanitzacions costaneres o aïllades.

Protecció	Pendants 20%			
	Aprovació inicial		Aprovació de juliol de 2010	
	Superfície (ha)	%	Superfície (ha)	%
Especial	266582,67	91,35	266584,72	91,35
Territorial	5515,24	1,89	5491,02	1,88
Preventiva	14584,87	5,00	14537,82	4,98
Fora Sist. Espais Oberts	5147,78	1,76	5217,00	1,79

Figura 7.30 Grau de protecció del sòls de pendent superior al 20% (aprovació de juliol de 2010)



7.3 Anàlisi dels objectius relacionats amb la mobilitat sostenible

Objectiu 6. Avançar cap a un model de mobilitat sostenible, basat en la prioritització dels vianants, la bicicleta, el transport públic i la intermodalitat

Objectiu 6.1. Establir les condicions per a l'augment de l'autocontenció comarcal i frenar el creixement de les necessitats de mobilitat obligada

Tot i que es fa difícil avaluar aquest objectiu a l'escala de treball territorial, la proposta del sistema d'assentaments del Pla, aposta per un model basat en la nodalitat dels nuclis, a partir d'un creixement compacte i que eviti els creixements dispersos pel territori, fet pel qual es considera que el Pla, dins del seu àmbit d'actuació dona compliment a aquest objectiu.

Així tal com es determina en l'article 3.2. del Títol III de la normativa del Pla, la determinació espacial i normativa del sistema d'assentaments té, entre altres, les finalitats següents:

- a) Potenciar les polaritats urbanes que han de vertebrar el territori de Catalunya
- b) Assolir masses crítiques de població i llocs de treball que facilitin la disminució de les necessitats de mobilitat i la dotació de transport públic i equipaments als servei del conjunt del territori.
- c) Afavorir la formació d'àrees urbanes socialment cohesionades i combatre els riscos de la segregació urbana
- d) Evitar i corregir la dispersió d'usos i edificacions en el territori
- i) Racionalitzar la implantació d'àrees especialitzades aïllades
- j) Potenciar l'ús eficient de les àrees urbanes per a disminuir les necessitats d'extensió

Per tant, amb la definició de les diferents estratègies de desenvolupament, el Pla vertebrava una xarxa de nodal de distribució dels assentaments, amb un increment de la seva diversitat funcional entesa com a oferta de llocs de treball, serveis i activitats, fet que hauria de propiciar una consolidació de l'autocontenció comarcal.

Objectiu 6.2. Establir les condicions per assegurar la competitivitat del transport públic i dels modes de transport més eficients energèticament i per un canvi modal que disminueixi el pes del vehicle privat en favor de modes més eficients i socialment equitatius.

D'acord amb la diagnosi del Pla director de mobilitat de les Comarques Gironines, el baix percentatge d'ús de transport públic en aquest àmbit es justifica pel fet que la xarxa de transport públic és territorialment desigual i difícilment cobreix les necessitats quotidianes de mobilitat interna del territori.

De la diagnosi dels fluxos identificats es desprèn que els més importants són els que tenen com a origen o destinació l'Àrea urbana de Girona, especialment en les seves relacions amb la Selva, el Baix Empordà i l'Alt Empordà. S'ha de tenir en compte, així mateix, que la majoria de desplaçaments que es produeixen en l'àmbit es realitzen dins de la mateixa comarca.

Tots aquestes desplaçaments interns en l'àmbit de les Comarques Gironines presenten uns molt elevats percentatges d'utilització del vehicle privat, superiors en la majoria dels casos al 80%.

Per tal d'analitzar les propostes que preveu el Pla s'han de tenir en compte les propostes incloses en el Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya, per tal de determinar el grau d'integració d'aquestes propostes, especialment les que fan referència a la xarxa ferroviària.

S'indiquen a continuació les actuacions previstes en el PITC i el seu nivell d'incorporació a la proposta de xarxa viària del Pla Territorial Parcial:

Taula 7.21. Incorporació de les propostes del PITC

Xarxa viària		
Actuació	Fase	Incorporat en PTP CCGG
Allargament C-32 entre Tordera – Lloret de Mar i Tossa de Mar	1 i 2	
A l'anella de les Gavarres, desdoblament de la C-31 entre Platja d'Aro i Torrent, i de la C-66 entre Torrent i Medinyà	1	
Desdoblament de la C-35 entre Maçanet de la Selva i Llagostera	1	
Desdoblament de la C-66 entre Banyoles i Besalú	1	
N-152: Condicionament entre Ripoll i Olot (variants de Ripoll, Sant Joan de les Abadesses i la Canya)	1	
C-31: condicionament entre Torrent i Figueres (variants de Torroella de Montgrí, Verges, la Tallada d'Empordà, Tort, Viladamat, Torroella de Fluvià i Vilacolum)	1	
C-63: Condicionament entre Maçanet de la Selva (C-35) i Olot (inclou les variants de Sils, Riudarenes, Sta Coloma de Farners, Anglés, Amer, les Planes d'Hostoles, Sant Feliu de Pallerols, Sant Esteve d'en Bas., les Preses i Olot)	1	
C-68. Desdoblament entre Vilasacra est i Sta.Margarida	1	
A l'anella de les Gavarres, desdoblament de la C-65 entre Girona i Llagostera (fase 2), N-260 Desdoblament Besalú – Figueres	2	
C-26 Berga – Ripoll	2	
C-38; Condicionament entre Sant Joan de les Abadesses i límit amb França		
N-II: variant est de Figueres		
N-260: Desdoblament entre Figueres i Llançà		
Xarxa ferroviària		
Actuació	Fase	Incorporat en PTP CCGG
Línia alta velocitat Lleida – Barcelona – Perpinyà – Montpel·lier	1	
Connexions amb el centre intermodal Logis – Empordà	1	
Nou tren-tram Aeroport-Girona-Flaçà-Costa Brava	1	14

¹⁴ A la memòria del PTP (capítols 7.5.3) s'especifica que "Les propostes d'implantació del sistema de tren tramvia, com a instrument de cohesió territorial, són molt coherents amb els objectius del Pla. En especial, en aquells corredors que actualment no disposen de servei ferroviari".

Ample UIC entre Sant Celoni – Portbou	1	
Desdoblament Arenys – Blanes	1	
Desdoblament Vic – Ripoll	1	
Variant de Figueres	1	
By – pass de mercaderies de Girona	2	
Perllongament Blanes – Lloret	2	
Ampliació del corredor Mollet - Maçanet	2	
Tren tramvia Girona – Sant Feliu	2 (*)	15
Tren tramvia Girona - Olot	2(*)	15

* Actuacions sense consignació pressupostària particularitzada al PITC

Així, segons el que es desprèn de l'anàlisi de les propostes tant viàries com ferroviàries, s'observa la implantació de gran part de les infraestructures viàries proposades pel PITC, mentre que en el que fa referència a les infraestructures ferroviàries s'inclouen les propostes relacionades amb la connectivitat de mig i llarg recorregut i no es preveu el traçat d'infraestructures que podrien suposar i afavorir un transvasament modal cap al transport públic.

A continuació s'analitza per als fluxos intercomarcals més importants, les propostes que fan referència a la xarxa viària i les que fan referència a la xarxa ferroviària:

Taula 7.22. Propostes pels fluxos més importants

DIES FEINERS (es ressalten els fluxos interns de les CCGG)			
Ordre	Flux	Proposta Viària	Proposta ferroviària
1	Àrea de Girona – Baix Empordà	Millores C-35, C-65 i C-66,	-
2	La Selva costa – Maresme	Prolongació C-32 – A2 Tordera – Maçanet	Estudi perllongament Blanes – Lloret
3	Àrea de Girona – Alt Empordà	Desdoblament A2	Modernització i millora xarxa actual - TGV
4	Àrea de Girona – Barcelonès	Prolongació C-32 – Desdoblament A2	Modernització i millora xarxa actual
5	Àrea de Girona – La Selva (Costa)	Millores C-65 – Desdoblament A2	-
6	La Selva (Interior) – Vallès Oriental	Millores C-35 i eix C-63	-
7	Àrea de Girona – Garrotxa	Desdoblament C-66	-
8	Alt Empordà – Baix Empordà	Millores C-31 i C-252	-

Pel que fa als fluxos entre sistemes urbans, s'analitzen les propostes per als fluxos més importants:

- SU Girona – SU Selva Interior - Corredor Hostalric – AMB: amb un flux entre 30.000 i 55.000 desplaçaments, l'oferta ferroviària existent, actualment fa que entre 7.500 i 15.000 desplaçaments es facin en aquest mitjà de transport.

¹⁵ A la memòria del PTP (capítols 7.5.3) s'especifica que "Les propostes d'implantació del sistema de tren tramvia, com a instrument de cohesió territorial, són molt coherents amb els objectius del Pla. En especial, en aquells corredors que actualment no disposen de servei ferroviari".

- SU Girona – SU Banyoles: Amb un flux entre 15.000 i 30.000 desplaçaments no existeix comunicació ferroviària, ni existeix una proposta en aquest sentit, concentrant el trànsit en la C-66.
- SU Girona – Corredor Cassà – Llagostera – SU Sant Feliu – Palamós: Amb un flux entre 15.000 i 30.000 desplaçaments fins a Llagostera i d'entre 7.500 i 15.000 fins a Sant Feliu – Palamós no existeix comunicació ferroviària, ni existeix una proposta en aquest sentit, concentrant el trànsit en la C-65
- SU Girona – Corredor Celrà – Flaçà – SU La Bisbal de l'Empordà – SU Palafrugell: Amb un flux entre 15.000 i 30.000 desplaçaments fins a Celrà – Flaçà (amb connexió ferroviària) i d'e i d'entre 7.500 i 15.000 fins a La Bisbal de l'Empordà i Palafrugell sense comunicació ferroviària ni existeix una proposta en aquest sentit, concentrant el trànsit en la C-66
- SU Girona – SU Figueres: Amb un flux entre 7.500 i 15.000 desplaçaments, existeix comunicació ferroviària amb una proporció de desplaçaments entre 2.500 i 7.500.
- SU Figueres – SU Roses / Castelló d'Empúries: Amb un flux entre 7.500 i 15.000 desplaçaments, no existeix connexió ferroviària concentrant el trànsit en la C-68.

Així doncs, vist l'anàlisi anterior i si únicament s'analitzessin les propostes recollides en els plànols d'ordenació del Pla, es podria concloure que la proposta d'infraestructures del Pla territorial no afavoreix a un canvi modal en els desplaçaments interns de l'àmbit, ja que no es proposen alternatives efectives que cobreixin amb transport públic els principals fluxos de l'àmbit. Però si hom analitza tant la memòria com la normativa del Pla es verifica que aquest incorpora determinacions específiques per a afavorir el desenvolupament d'una xarxa de transport públic que abasti les principals àrees de demanda de l'àmbit del Pla.

Així, el Pla identifica a la memòria determinats eixos d'aportació/distribució de la xarxa ferroviària els quals, conjuntament amb aquesta xarxa, estructuren el sistema de transport col·lectiu de les Comarques Gironines (veieu figura següent) i en l'article 4.5 de la normativa estableix que els projectes viaris que es desenvolupin en eixos coincidents amb els anteriors han d'incloure les mesures necessàries per garantir la correcta integració o compatibilitat, present o futura, amb els sistemes de transports col·lectiu per carretera (carrils específics en determinats punts, espais per a parades,...) o per ferrocarril (plataformes reservades, punts d'encreuament,...), d'acord amb els estudis o previsions existents sobre la matèria en el moment de la seva realització. Val a dir que en aquest punt, caldria preveure la possibilitat de que mitjançant els estudis convenients es justifiqués que si es prioritzen les actuacions de transport públic no fossin necessàries la construcció de noves carreteres o l'ampliació de la xarxa viària existent.

S'ha de valorar la inclusió de la disposició adicional cinquena a la normativa del Pla, la qual en el seu punt 1er indica que en desenvolupament de les previsions de mobilitat sostenible que conté el Pla territorial, cal que amb caràcter prioritari s'elabori una pla del sistema d'aportació a l'eix ferroviari principal, que inclogui previsions sobre els trens tramvia que assenyalen el PITC i sobre els altres sistemes d'aportació distribució de la xarxa ferroviària definits en el capítol 7. 5. 3 de la memòria del Pla.

Igualment, en la memòria del Pla queda clar que, malgrat no està recollides de manera específica en la cartografia, el Pla considera que totes les actuacions tramviàries recollides en el PITC són totalment coherents amb els objectius del Pla territorial.

Finalment, de manera més genèrica, en l'article 3.23 de la normativa també s'estableix que les propostes relacionades amb la mobilitat consideraran l'objectiu d'afavorir modes de transport més eficient, mitjançant l'objectiu de facilitar el transport públic, la bicicleta i la marxa a peu enfront del vehicle privat.

Figura 7.31 Sistemes d'aportació i distribució de la xarxa ferroviària



* Poden ser modes ferroviaris o de transport per carretera, en funció de les determinacions d'estudis previs de viabilitat.
 Font: Memòria del PTP de les Comarques Gironines

Objectiu 6.3. Maximitzar l'aprofitament de les infraestructures existents mitjançant la millora o renovació i optimització del traçat i l'encaix territorial de les noves infraestructures

L'article 4.2. del Títol IV de la normativa del Pla indica en el seu punt i) que es promourà l'estalvi d'infraestructures, de manera que s'evitin les redundàncies i s'opti, en cada cas, pels modes de transport més eficients i viables.

El Pla opta en la majoria de casos pel condicionament d'eixos viaris existents, minimitzant nous impactes en el territori derivats de la implantació de nous eixos.

Malgrat això, existeixen alguns traçats viaris que poden no donar compliment a aquest objectiu, com poden ser el desdoblament en autovia de la N-II en el seu pas per aquest àmbit, la variant de la C-152 a la Garrotxa o la prolongació de la C-32. A més a més, tal com s'ha apuntat en el punt dedicat a les condicions de connectivitat, existeixen nous traçats i variants que poden suposar una amenaça pel manteniment de les condicions de connexió ecològica, les quals s'han indicat en el punt corresponent a la connectivitat ecològica.

Pel que fa a les infraestructures ferroviàries, trobem com a grans actuacions la nova línia del TGV, la qual ja es troba gairebé executada en la seva totalitat, i el pas del futur Eix Transversal Ferroviari de connexió entre Lleida i Girona, el qual afectarà en aquest àmbit a les comarques de la Selva i Girona. La inexistència d'una connexió ferroviària en aquest àmbit justifica la previsió d'aquesta infraestructura sense entrar en conflicte amb el compliment d'aquest objectiu ambiental.

Malgrat tot, cal tenir en compte que la pràctica totalitat de les actuacions a la xarxa viària que planteja el PTP provenen del PITC o altres plans ja aprovats o en procés d'avaluació ambiental i molts d'ells fins i tot ja disposen d'estudi informatiu aprovat.

En qualsevol cas, cal posar de manifest que la normativa del Pla (article 4.6) contempla tot un seguit de "condicions generals per a la implantació de noves infraestructures i per a l'ampliació de les existents".

En la següent taula es passen a valorar les diferents propostes infraestructurals que proposa el Pla, per tal de valorar el seu interès territorial des d'un punt de vista d'afavoriment d'un canvi modal en la mobilitat i d'afectació a la matriu ambiental.

S'ha de tenir en compte (tal com es pot observar en la columna d'observacions) que moltes d'aquestes infraestructures estan ja previstes en plans anteriors, tant sectorials (actuacions incloses en la fase 1 del PITC) com territorials (PDT de l'Empordà i PDT de la Garrotxa), i que per tant ja han estat objecte d'avaluació ambiental. Aquest fet implica que el propòsit d'aquest punt serà categoritzar aquelles actuacions en funció del seu interès ambiental i proposar mesures correctores, quedant fora de l'àmbit competencial d'aquest document la indicació de no execució de les mateixes. És per aquest motiu que en la columna de prioritització ambiental s'optarà per qualificar-les com a justificades o secundàries, i només s'indicarà la categoria de no justificada en aquelles propostes que siguin noves aportacions del present Pla i que es consideri que la seva funcionalitat no s'ajusta als objectius ambientals del present Pla.

Cal apuntar que dues de les infraestructures de més impacte a desenvolupar en aquest àmbit és l'autovia A2 i el tercer carril de l'AP7, es troben en fase de redacció de projecte, execució d'obres o funcionament, i amb declaració d'impacte ambiental aprovada, fet pel qual s'exclouen d'aquesta anàlisi.

En la columna de "Interès Territorial" s'indica el valor de saturació de la via, calculat en vehicle/hora/carril en hora punta, a partir de les IMDs disponibles a les dades d'aforaments de carreteres de 2007 i al document de diagnosi del PTP de les Comarques gironines. Es consideren saturades aquelles vies amb un valor superior a 1.000 veh/km/hora per carril, i per tant es considerarà que les actuacions de desdoblament són justificades si es supera aquest valor. Per a la resta

d'actuacions de condicionament i previsió de variants s'analitzarà en cada cas la seva idoneïtat i oportunitat, tenint com a orientatiu un valor de 500 veh/km/hora per a la previsió de variants.

Proposta		Possibles impactes sobre matriu territorial	Incentiu a canvi modal	Interès territorial	Priorització ambiental	Mesures ambientals addicionals	Observacions
Via	Tram						
Condicionament de la C31 entre Torrent i Figueres i C252 entre Corçà i Verges	Enllaç de la C-252 des de la C66 a Corçà fins a Verges (Baix Empordà). Inclou les variants en estudi de Corçà, Parlavà, Verges.	Al seu pas al sud de Verges (on s'inicia la variant d'aquest municipi) travessa l'eix connector que configura el pas del riu Ter (BE04). Les variants discorren per sòls conformants de la matriu agrícola – paisatgística d'aquest àmbit. S'ha eliminat la variant de Sera de Daró i s'indiquen com a variants en estudi les variants de Parlavà i Verges	Baix	Baix (372 veh/h/km)	Secundària	Garantir manteniment de les funcions connectores de l'eix fluvial del Ter i integrar les noves variants i accessos a la matriu agrícola i paisatgística existent. Estudiar la possibilitat de substituir variants per condicionaments de travesseres urbanes	Inclòs com a estudi de variants en PDT de l'Empordà.
	Tram de la C31 entre Torrent i Verges, condicionament que inclou les variants de Torroella de Montgrí (doble variant)-	A Torroella de Montgrí es preveuen dues variants, una de principal, i una de secundària al voltant del nucli. Totes dues es localitzen sobre l'àmbit connector format per l'eix del Ter, preveient en aquest tram tres enllaços viaris (dos per accedir a Torroella, i un per connectar amb la GI643, d'enllaç amb Parlavà	Baix	Mig (622 veh/h/km)	Secundària	Si bé es considera justificada la variant de Torroella seria recomenable la variant més propera al nucli per minimitzar l'afectació sobre el pas sobre el Ter.	Variant interna ja inclosa en PDT de l'Empordà. Actuació inclosa en el PITC (Fase 1 i 2)
	Tram de la C31 entre Verges (Baix Empordà) Vilacolum (Alt Empordà). Inclou les variants de la Tallada d'Empordà, Tor, Viladamat, l'Arbre Sec, Torroella de Fluvià i Vilacolum	La variant de Torroella de Fluvià i el seu enllaç amb la GIV6216 es realitza a l'espai connector de l'eix del Fluvià. Aquesta variant, les de la Tallada, Tor, la de Viladamat, la de l'Arbre Sec, la de Vilacolum, així com el nou enllaç amb Sant Pere Pescador mitjançant la variant de Vilacolum es localitzen sobre sòls integrats en la matriu agrícola i paisatgística d'aquest àmbit.	Baix	Baix (427 veh/h/km)	Secundària	Garantir manteniment de les funcions connectores de l'eix fluvial del Fluvià i integrar les noves variants i accessos a la matriu agrícola i paisatgística existent. Estudiar la possibilitat de substituir variants per condicionaments de travesseres urbanes. La variant del nucli de l'Arbre Sec no es considera necessària.	Inclòs com a estudi de variants en PDT de l'Empordà. Actuació inclosa en el PITC (Fase 1 i 2)

	Tram entre Vilacolum i Figueres (PI Empordà Internacional)	El condicionament es faria sobre el traçat actual	Baix	Mig (766 veh/h/km)	Secundaria	-	Actuació inclosa en el PITC (Fase 1 i 2)
	Prolongació de la C31 fins a l'estació de Vilafant pel sud de Figueres	Aquesta prolongació implicaria un nou pas sobre el curs del Manol,	Baix	Baix	No justificada	Estudiar la justificació d'aquesta via tenint en compte possibles alternatives d'accés	Actuació inclosa en el PITC (Fase 1 i 2)
Eix Riumors – Castelló d'Empúries – Peralada	Condicionament de l'eix entre Riumors, amb nou traçat entre Riumors i Fortià i nova variant Castelló d'Empúries (GIP 6214 i GIV 6213)	La variant entre Riumors i Fortià es localitza sobre sòl de la matriu agrícola – paisatgística de l'àmbit. La variant de Castelló d'Empúries implica un nou creuament sobre la Muga, espai delimitat com d'interès connector (AE09)	Baix	Baix	Secundària	Donada la jerarquitització d'aquesta via no es creu necessària la variant de Riumors i Fortià. Minimitzar l'impacte sobre l'espai connector de l'eix de la Muga	Actuacions ja incloses en el PDT de l'Empordà
	Desdoblament entre Llançà – Figueres	El condicionament d'aquesta via travessa els eixos connectors següents: eix de la Muga (AE09), connectors AE01 i AE02 entre el Massís de l'Albera i els Aiguamolls de l'Empordà. Així mateix, travessa els espais protegits del Massís de l'Albera i el Cap de Creus	Baix	Mig (720 veh/h/km)	Secundària	Garantir la no afectació sobre els eixos connectors per els que discorre la via	Actuacions ja incloses en el PITC (Fase 2) i en el PDT de l'Empordà. Competències estatals, amb projectes en curs.
Eix Pirinenc (A26 – C26 – N-152)	Desdoblament entre Figueres i Besalú (autovia)	El tram de connexió amb l'A2 (ronda de Figueres) al sud d'Avinyonet del Puigventós, travessa el curs del Manol (eix connector AE09). La variant plantejada a Navata es localitza sobre la matriu agrícola de l'àmbit i pressiona a l'eix connector del Màdol. El tram entre Navata i Besalú travessa l'espai connector entre l'Alta Garrotxa i el Fluvià. A l'alçada de Besalú aquest eix esdevé una barrera a la connexió de l'Alta Garrotxa amb la Vall del Fluvià.	Baix	Baix (500 veh/km/h)	Secundària, No justificat traçat previst de la variant de Navata.	S'hauria de valorar la necessitat de desdoblament, plantejant la possibilitat en aquest tram d'efectuar tasques de condicionament. Es considera excessiva la variant a Navata, recomenable no allunyar-la tant del nucli.	Actuacions ja incloses en el PITC (Fase 2) i en el PDT de l'Empordà. Competències estatals, amb projectes en curs.

	Variant a entre Olot i els nuclis de la Canya, Llocalou i Hostalnou de Bianya	El traçat en estudi d'aquesta variant es localitza sobre l'espai protegit de la Zona Volcànica de la Garrotxa	Baix	Mig	Secundària	Minimitzar l'afectació sobre l'espai protegit de la Zona Volcànica de la Garrotxa	Inclusa en PITC (Fase 1 i 2) i en PDT de la Garrotxa. Competències estatals, amb projectes en curs.
	Condicionament i variants entre Olot i Ripoll. Inclou les variants en estudi a Sant Joan de les Abadesses, Ripoll i Campdevàrol. (*)	El traçat d'aquesta via travessa els diferents àmbits connectors entre els espais protegits de la Serra Cavallera, l'Alta Garrotxa, les Serres de Milany - Santa Magdalena i Puigsacalm – Bellmunt i la Zona Volcànica de la Garrotxa (GX02, RI01 i RI04)	Baix	Baix (415 veh/km/h)	Secundària	Integrar les variants previstes dins de la matriu territorial i paisatgística d'aquest àmbit	Actuacions ja previstes en PITC (Fase 1 i 2)
	Condicionament entre Ripoll i Puigcerdà, amb variants de Ribes de Freser, Planoles i Tosses, i Túnel de Tosses.	El traçat de la nova N-152 discorre paral·lel a l'espai PEIN de l'obaga de la Vall de Rigard	Baix	Mig	Secundària	Integrar el nou traçat en l'entorn natural en que es localitza.	Actuacions ja previstes en PITC (Fase 1) i en execució amb DIA aprovada
Desdoblament C17 entre Vic i Ripoll	Desdoblament des de l'entrada comarcal fins al nucli de Ripoll. Inclou el traçat en estudi de la variant de Ripoll (*)	El traçat es realitza sobre l'existent, i travessa l'àmbit connector entre els espais protegits de la Serra de Catllaràs, Rasos de Tobau i Serres de Milany-Santa Magdalena i Puigsacalm-Bellmunt (RI05)	Baix	Mig (701 veh/km/h)	Secundària	Minimitzar l'ocupació de sòl de la variant de Ripoll	Actuacions ja previstes en el PITC (Fase1)
Condicionament C38 entre Sant Joan de les Abadesses i Colls d'Ares	Condicionament en el tram entre Sant Joan de les Abadesses i Coll d'Ares	Es manté el traçat actual, realitzant-se només tasques de condicionament i preveient-se una variant en estudi a Sant Pau de Seguries. Aquesta via travessa l'àmbit connector entre els espais protegits de Serra Cavallera i l'Alta Garrotxa	Baix	Baix (275 veh/km/h)	Secundària	En la variant a Sant Pau de Seguries s'haurà de tenir en compte la no afectació del curs del riu Ter	Actuacions ja previstes en PITC (Fase 2)

C66 entre Palafrugell i Besalú	Desdoblament i variants entre Torrent i Medinyà. Inclou les variants de la Bisbal de l'Empordà (en estudi), Corçà, sector industrial de La Pera (Baix Empordà) i Flaçà, Bordils, Celrà i Medinyà (Gironès)	Un possible traçat de la variant de la Bisbal localitza en un espai delimitat com a àmbit connector entre el Ter i l'espai de les Gavarres (BE11), caracteritzat per una matriu de tipus agrícola. Abans del seu pas per Medinyà es preveu un nou pas per sobre el curs del Riu Ter, eix connector (GI05)	Baix	Mig (960 veh/km/h)	Secundària	Integrar les variants previstes dins de la matriu territorial i paisatgística d'aquest àmbit. S'haurà de garantir el manteniment de les condicions de connectivitat del eixos que travessa. Analitzar la necessitat de la variant inclosa al nord del nucli de La Pera.	Actuacions ja previstes en el PITC (Fase 1 i 2)
	Desdoblament entre Banyoles i Besalú. Inclou la variant de Banyoles i Serinyà	El traçat d'aquest nou eix discorre per sòls conformants de la matriu agrícola d'aquest àmbit. En el tram entre Banyoles i Serinyà travessa l'àmbit connector entre el Riu Fluvià i l'Estany de Banyoles (PE01). En el punt en que es localitza la variant de Serinyà el desdoblament implicarà nous passos per sobre dels cursos del Ser i del Fluvià, espais inclosos en la XN2000 i configuradors d'un eix connector fluvial	Baix	Mig (809 veh/km/h)	Secundària	Integrar les variants previstes dins de la matriu territorial i paisatgística d'aquest àmbit. S'haurà de garantir el manteniment de les condicions de connectivitat del eixos que travessa.	Actuacions ja previstes en el PITC (Fase 1)
Eix Girona - Palafrugell pel sud de les Gavarres (C65 i C31)	Desdoblament entre Girona i Llagostera. Inclou com a traçat en estudi la variant de Llambilles	Aquest eix travessa l'eix connector GI01 (Anella verda de Girona). La resta del traçat (que manté l'emplaçament actual) es localitza sobre el sòl inclòs en la matriu agrícola d'aquest àmbit	Baix	Alt (1603 veh/km/h)	Justificada	S'ha d'estudiar especialment la variant de Llambilles.	Actuacions ja previstes en el PITC (Fase 2)
	Desdoblament entre Platja d'Aro i Palamós	Aquesta actuació no inclou nous traçats (només ampliació de l'existent). En la zona propera a Palamós s'incrementa l'efecte barrera sobre l'àmbit connector entre les Gavarres i el Castell de Cap Roig	Baix	Alt (2.329 veh/km/h)	Justificada	Integrar l'ampliació i els nous accessos a l'entorn paisatgístic de l'entorn i minimitzar l'efecte barrera del desdoblament	Actuacions ja previstes en el PITC i en el PDT de l'Empordà (Fase 1)
Eix entre Girona i Anglès (N.141)	Condicionament i noves variants en estudi a Bescanó entre Salt i Anglès.	Les dues variants impliquen nous creuaments sobre el Ter, eix connector GI03.	Baix	Mig	Secundària	Minimitzar la necessitat de nous creuaments sobre el riu Ter.	

C63 C-152 – Eix entre Maçanet i Olot	Condicionament entre Maçanet de la Selva i Santa Coloma de Farners. Inclou variants de Sils, Riudarenes i Santa Coloma de Farners	Traçat en estudi del nou tram de la C-63 entre Riudarenes i l'A2 i es fixen condicions ambientals per a la determinació de qualsevol alternativa futura de desenvolupament, atenent al risc d'impacte sobre l'espai de la xarxa Natura 2000 de l'estany de Sils i la riera de Santa Coloma. S'indica com a traçat en estudi la variant de Santa Coloma de Farners	Baix	Mig (627 veh/km/h)	Secundària	Evitar l'afectació sobre l'espai protegit dels estanys de Sils. Integrar les variants previstes dins de la matriu territorial i paisatgística d'aquest àmbit.	Actuacions ja previstes en el PITC (Fases 1 i 2)
	Condicionament i variants entre Santa Coloma de Farners i Amer. Inclou les variants d'Anglés, la Cellera de Ter i Amer.	La variant d'Anglés i la Cellera de Ter es localitza contigua al curs del Ter, i al seu àmbit de funció connectora. La variant en estudi d'Amer es localitza sobre espai de protecció especial.	Baix	Baix (252 veh/km/h)	Secundària	Valorar la necessitat de la variant d'Amer per minimitzar l'afectació sobre la matriu forestal	Actuacions ja previstes en el PITC (Fases 1 i 2)
	Condicionament i variants entre Les Planes d'Hòstoles i la connexió amb la C152 a Sant Esteve d'en Bas. Variants de les Planes d'Hòstoles i Sant Feliu de Pallerols	La variant de les Planes d'Hòstoles implica una pressió sobre el curs fluvial del Brugent, enquadrat dins de l'àmbit connector GX01. La de Sant Feliu discorre per l'àmbit protegit del Collsacabra.	Baix	Baix (252 veh/km/h)	Secundària	Valorar la necessitat d'aquestes variants degut al seu possible impacte sobre la matriu ambiental de l'àmbit	Actuacions ja previstes en el PITC i en PDT de la Garrotxa (Fases 1 i 2)
	Tram entre Sant Esteve d'en Bas i Olot. Inclou les variants de Verntallat, les Preses i Olot	Aquestes variants es localitzen sobre l'espai agrícola de la Vall d'en Bas. La variant d'Olot discorre pel sòl de l'àmbit protegit de la Zona Volcànica de la Garrotxa	Baix	Baix (498 veh/km/h)	Secundària	Valorar la necessitat d'aquestes variants degut al seu possible impacte sobre la matriu ambiental de l'àmbit	Actuacions ja previstes en el PITC (Fases 1 i 2) i en el PDT de la Garrotxa
Eix transversal - Desdoblament	Desdoblament entre Riudellots i el límit comarcal entre La Selva i Osona.	El desdoblament es realitza mantenint el traçat actual a excepció de l'enllaç amb la A2 al sud de Riudellots de la Selva	Baix	Mig (789 veh/km/h)	Secundària	Integrar l'actuació dins de la matriu ambiental i paisatgística	Actuacions ja previstes en el PITC (Fases 1 i 2)

C-35 Desdoblament entre Sant Celoni i Maçanet	Traçat en estudi entre Riells i Viabrea i Maçanet	En el tram inicial entre Riells i Hostalric suposa augmentar l'efecte barrera respecte al connector entre els espais protegits de la Serra Montnegre – Corredor i el Massís del Montseny. El nou traçat en estudi des d'Hostalric fins a Maçanet es travessen els espais protegits de la riera de Caldes i dels Turons de Maçanet (**)	Baix	Mig (625 veh/km/h)	No justificada	Minimitzar l'afectació sobre els espais protegits que es travessen	Actuacions ja previstes en el PITC (Fase 2)
Autopista C-32 entre Tordera i Lloret	Prolongació de la C32 fins a Blanes i Lloret	El traçat de la C32 es localitza sobre l'àmbit connector entre la Serra de Cadiretes i la Serra de Montnegre Corredor. És especialment significatiu en l'espai entre la urbanitzacions del nord de Lloret.	Baix	Mig (1679 veh/km/h)	Secundària	Garantir la continuïtat dels espais connectors tant de l'eix litoral com de connexió entre els espais litorals i l'interior	Actuacions ja previstes en el PITC (Fase 2)

(*) Per a aquests trams s'afegeix en el punt 2on de la Disposició adicional 5a de la normativa del Pla el següent: Respecte les propostes de noves actuacions infraestructurals a l'entorn de Ripoll i Campdevànol (concretament, a l'eix Barcelona-Puigcerdà per totes (C-17) i a l'Eix Pirinenc (N-260 / N-152), en cas que la alternativa triada de la primera infraestructura que es tramiti condicioni la solució viària de la segona alternativa, l'avaluació ambiental de la primera infraestructura ha de considerar els impactes sinèrgics i acumulatius de tot el conjunt, identificant els vectors ambientals crítics i considerant la coherència amb la matriu territorial i amb el sistema d'espais oberts del Pla territorial.

(**) En la disposició adicional 5a s'afegeix en el punt 3er que "Les alternatives que es formulin en el projecte de la C-35 entre Hostalric i Maçanet de la Selva, i la seva avaluació ambiental han de considerar la possibilitat d'utilització de la autopista AP-7 amb l'objectiu de reduir al màxim els trams de nova construcció.

Tot seguit s'analitzaran les diferents propostes que realitza el Pla per a les infraestructures ferroviàries. Per tal de valorar el seu interès territorial s'utilitzaran les dades de desplaçaments corresponents als recorreguts previstos, analitzades en punts anteriors, tenint en compte que aquests desplaçaments no tenen en compte la consideració de la mobilitat latent que hi pugui existir entre els diferents àmbits.

Proposta	Possibles impactes sobre matriu territorial	Incentiu a canvi modal	Interès territorial	Priorització ambiental	Mesures ambientals addicionals	Observacions
Línia d'altres prestacions - AVE Barcelona – Frontera Francesa						
Eix transversal ferroviari	La seva entrada per la comarca de La Selva es realitza per l'espai entre els espais protegits de les Guilleries i del Montseny. Està previst el pas per túnel, amb el que es minimitzaria l'impacte visual i de barrera ecològica pel connector que es localitza en	Mig	Mig	Secundària	Caldrà prendre mesures d'integració paisatgística del pas d'aquest via, així com de manteniment de la funció ambiental de l'àmbit i dels seus eixos de connectivitat	Actuació inclosa en el PITC (Fase 2)

	aquest àmbit (SV08) Un cop supera Santa Coloma de Farners travessa els eixos connectors SV 15 i SV10.				ecològica	
By pass de mercaderies a Girona	Implica una nova infraestructura lineal juntament a l'autopista i l'autovia al voltant de Girona. Es potencia l'efecte barrera de les infraestructures, especialment als connectors que travessen horitzontalment aquests espais (Anella verda de Girona, el curs fluvial del Ter i Riera de Xuclà)	Baix	Mig	Secundària	Caldrà prendre mesures de preservació de la connectivitat ecològica en els eixos descrits (GI01 – GI04 i GI06)	Actuació inclosa en el PITC (Fase 2)
Tren-tram d'accés a l'aeroport de Girona – Flaçà – Costa Brava	Derivació des de la línia convencional al nord de Riudellots fins a l'aeroport de Girona – Costa Brava. Es localitza al límit sud de l'àmbit connector de l'anella verda de Girona (GI01). En plànol no es marca l'accés des de Flaçà fins a la Costa Brava. Es marca com a sistema d'aportació la connexió des de Flaçà fins a L'Escalari/o l'Estartit	Alt	Mig (entre 7500 i 15000 desplaçaments diaris)	Justificada	Mesures d'integració de la nova línia en l'àmbit en que es localitza	Actuació inclosa en el PITC (Fase 1). Només es marca accés a l'aeroport, sense indicació de traçat indicatiu fins a la Costa Brava
Variant de Figueres de línia convencional i integració de serveis d'alta velocitat i regionals a la nova estació de Vilafant	Implica la necessitat d'un nou pas sobre el riu Mànol, el qual constitueix un eix d'interès connector (AE10), així com de la creació d'un nou eix radial d'infraestructura ferroviària a l'oest i al nord de la ciutat de Figueres. Es preserva l'espai actual de les vies com a corredor de transport col·lectiu	Baix	Baix	No justificada	Es considera que per a un efectiu canvi modal s'hauria de mantenir el traçat actual, mitjançant el soterrament de les vies per tal de no allunyar l'estació de trens regionals del centre urbà.	Actuació inclosa en el PITC (Fase 1)
Variant est de mercaderies i accessos a la zona logística del Far - Vilamallà	Nova infraestructura ferroviària a l'est del Figueres. Implica un nou pas per sobre el Mànol, definit com a eix connector.	Baix	Mig	Secundària	Es recomana integrar les diferents infraestructures previstes al municipi en un sòl corredor d'infraestructures ferroviàries	
Desdoblament de la via Vic – Ripoll	Desdoblament de la via mantenint el traçat actual.	Alt	Mig	Justificada	L'ampliació haurà de respectar els criteris d'integració de	

					la infraestructura en l'àmbit pel qual circula	
Perllongament Blanes - Lloret	En els plànols no es detalla cap proposta exacta de traçat	Alt	Alt (27.000 desplaçaments diaris)	Justificada	La infraestructura haurà de respectar la matriu ambiental i paisatgística en que es localitzi	Actuació inclosa en el PITC (Fase 2)
Sistema d'aportació Girona – Banyoles – Olot (proposta de tren tramvia)	No es proposa un traçat indicatiu. A la memòria s'indica aprofitar el corredor de l'antic ferrocarril o bé el corredor de les carreteres C66/A26 per Banyoles o Besalú.	Alt	Alt – Mig (Entre 15.000 i 30.000 viatges diaris entre Girona i Banyoles i 10.000 fins a Olot)	Justificada	La infraestructura haurà de respectar la matriu ambiental i paisatgística en que es localitzi	Actuació inclosa en el PITC (Altres actuacions sense consignació pressupostària)
Sistema d'aportació Figueres – Roses	No es proposa un traçat indicatiu. Proposa estudi de viabilitat de tren tramvia que aprofiti en part el traçat de la línia Figueres – Portbou	Alt	Mig (entre 7.500 i 15.000 desplaçaments diaris)	Justificada	La infraestructura haurà de respectar la matriu ambiental i paisatgística en que es localitzi	
Sistema d'aportació pel corredor de la C66 de connexió amb la Bisbal de l'Empordà i Palafrugell fins a Palamós i per l'eix de la C65 fins a Sant Feliu (proposta de tren tramvia)	No es proposa un traçat indicatiu. Es proposa per l'eix de la C66. Per l'enllaç amb Sant Feliu es podria partir de la xarxa convencional a l'alçada de Riudellots i seguir el corredor de la C65 per Cassà i Llagostera fins a Sant Feliu	Alt	Alt (30.000 fins a Llagostera i d'entre 7.500 i 15.000 fins a Sant Feliu i Palamós)	Justificada	La infraestructura haurà de respectar la matriu ambiental i paisatgística en que es localitzi	Actuació inclosa en el PITC (Altres actuacions sense consignació pressupostària)
Sistema d'aportació entre la línia convencional a l'alçada de Sils fins a Lloret	No es proposa un traçat indicatiu.	Alt	Alt (14.000 desplaçaments/dia)	Justificada	La infraestructura haurà de respectar la matriu ambiental i paisatgística en que es localitzi	
Creació d'un sistema de rodalies propi de les Comarques Gironines. Comptaria amb dues línies superposades: Maçanet – Massanes i Flaçà – Riudellots de la Selva – Figueres. Es planteja l'anàlisi de viabilitat de fer arribar les rodalies a Blanes, passant el tram Maçanet – Massanes –	No implica nous traçats	Alt	Alt	Justificada		

Tordera – Blanes a formar part de les rodalies de Girona.						
---	--	--	--	--	--	--

D'aquest anàlisi es desprèn que existeixen infraestructures, especialment pel que fa a les viàries, que, a partir de la ponderació del seu grau d'importància per assolir objectiu ambiental de promoure un canvi modal i de l'impacte previst d'aquestes sobre la matriu ambiental, no es considera que es donin les circumstàncies per a la seva justificació. A mode de resum s'indiquen a continuació aquelles infraestructures que no donen compliment al present objectiu ambiental:

- Autovia A2
- Tram de la C252 entre la C66 i Verges
- Condicionament de la C31 entre Torrent i Figueres
- Eix entre Riumors – Castelló d'Empuries – Peralada: GIP 6214 i GIV 6213
- Desdoblament N260 (A26) entre Besalú – Figueres i Llançà
- Variant a Bescanó a l'eix Girona - Anglés
- Condicionament i variants entre Maçanet i Olot
- Desplaçament a l'oest de Figueres de l'estació de trens regionals.

A nivell general es considera que el Pla, dins del seu àmbit d'actuació, i degut a que moltes de les infraestructures han estat objecte anteriorment d'avaluació ambiental, i moltes d'elles es troben en fases avançades d'execució, fa un esforç per integrar aquestes infraestructures a la matriu ambiental existent.

7.4 Anàlisi dels objectius relacionats amb l'eficiència dels fluxos ambientals i energètics

Objectiu 1: Afrontar els factors causants del canvi climàtic i preparar-se per a afrontar-ne els efectes

Objectiu 1.1. Preveure accions encarades a no incrementar les emissions de gasos d'efecte hivernacle.

Objectiu 1.2. Preparar la regió per adaptar-se al canvi climàtic i minimitzar-ne els efectes.

La concentració dels creixements urbans potenciats en determinades ciutats, com a polaritats territorials principals, així com en determinats sistemes menors (Banyoles, Palafrugell, Besalú, Santa Coloma de Farners, Girona, Salt, la Bisbal de l'Empordà...), evita la dispersió i permet que s'arribi més fàcilment a la massa crítica suficient per poder fer viable el servei de transport públic i per tant reduir el consum energètic i les emissions de CO₂ derivats de la mobilitat de l'àmbit. D'altra banda, l'aposta de les propostes del Pla pels teixits urbans mixtos, amb barreja d'usos residencials, de serveis i activitats econòmiques, el que redueix la necessitat de desplaçament en vehicle motoritzat, ja sigui per motius de treball, estudi, accés als serveis o altres.

Tot i que el Pla incorpora algunes propostes concretes de mobilitat que augmentaran l'oferta ferroviària a les comarques gironines (l'eix transversal ferroviari i el tren d'alta velocitat), cal tenir en compte que el Pla aposta majoritàriament pel reforçament i millora de la xarxa viària front a serveis ferroviaris de curta o mitja distància, dificultant així l'assoliment d'un model de mobilitat més sostenible.

D'altra banda cal tenir en compte que segons les conseqüències del canvi climàtic pronosticades pels científics del Panell Intergovernamental sobre el canvi climàtic, un dels efectes més previsibles del canvi climàtic és l'augment del nivell del mar entre 9 i 88 cm per l'any 2100 i un retrocés de la costa d'entre 25 i 70 m. Amb això, els municipis més propers a la costa són els que es veuran més directament afectats amb aquest augment del nivell del mar. El Pla, però, preveu un creixement qualitatiu i de reforma i compleció a la majoria dels nuclis més propers a la línia de costa, i només en alguns casos puntuals (Begur, Palamós i Sant Antoni de Calonge) es proposa un creixement moderat.

Finalment cal tenir en compte que la pràctica totalitat de les masses boscoses de l'àmbit de les comarques gironines s'inclouen sota protecció especial o territorial, el que garanteix que la quasi totalitat d'aquestes cobertes forestals es conservin, i puguin absorbir el CO₂ emès. Per una altra banda, la xarxa d'espais naturals i connectors dissenyada, junt amb la compacitat dels creixements que minimitzen la pèrdua de permeabilitat de la matriu, possibiliten la dispersió de la flora i la fauna i conseqüentment, es possibilita la seva adaptació a possibles canvis en el clima mitjançant el desplaçament cap a zones amb climes o hàbitats més favorables, de manera que els efectes negatius sobre la biodiversitat es veuen en certa manera mitigats.

Finalment, en l'article 3.24 de la normativa s'estableix la previsió de:

- Mesures d'ecoeficiència per a l'edificació, preveure millores en l'eficiència energètica dels sistemes urbans, i propiciar una major autosuficiència energètica de les activitats.
- Incorporar mesures per a la mobilitat sostenible
- Facilitar la reducció de la concentració dels contaminants per sota dels nivells establerts per la legislació vigent, amb especial atenció a les mesures destinades a reduir les concentracions d'òxids de nitrogen (NOx) i partícules (PM10 i PM2,5, entre d'altres).

- No superar la capacitat de càrrega en relació amb la contaminació atmosfèrica a les zones sensibles en les propostes relacionades amb la mobilitat i la qualitat atmosfèrica.

Objectiu 3: Fer front a totes les formes de contaminació i restaurar els ambients i àrees ja degradats, inclosos el sòl, les aigües i l'atmosfera

La normativa del pla preveu directrius per la restauració i recuperació d'àmbits degradats. Concretament, en l'article 2.16 s'estableix que *Les actuacions en els trams fluvials i riberencs al seu pas per àrees urbanes i urbanitzables (...) s'han d'adreçar al manteniment o, en el seu cas, la restauració de la vegetació riberenca per tal d'incrementar, en la mesura del possible, la funció connectora del conjunt del curs fluvial i influir positivament en la qualitat del paisatge dels espais urbans que travessa*. En els punts 2 i 3 del mateix article s'estableix la importància dels cursos fluvials com a límits del creixement i com a zones tampó. D'altra banda, una de les directrius de l'objectiu de qualitat paisatgística 8 estableix que *caldrà restaurar i naturalitzar els trams degradats de les rieres i petits cursos fluvials entorn als nuclis urbans i les zones periurbanes i industrials: riera de Figueres, tram baix de la Tordera, rieres dels pobles costaners de la Selva, etc. Prioritzar les que mostrin signes clars de contaminació i acumulació de deixalles i les que estiguin colonitzades per espècies al·lòctones*.

Pel que fa a la contaminació del sòl, segons cartografia de l'Agència de Residus de Catalunya que s'actualitza periòdicament, a l'àmbit de les comarques gironines hi ha un total de 10 àmbit amb sòls contaminats. Concretament, n'hi ha 3 a la Garrotxa, 3 al Gironès, 2 al Pla de l'Estany, 1 a l'Alt Empordà i 1 al Baix Empordà. D'aquests, 5 es localitzen en sòl urbà o urbanitzable als voltants d'Olot, Torroella de Montgrí, Figueres i Sarrià de Ter, 2 es localitzen en sòl de protecció preventiva als voltants de Sarrià de Ter i Banyoles, 1 en sòl de protecció territorial i 1 en sòl de protecció especial als voltants del nucli l'Olot. Segons la legislació en matèria de sòls contaminats, en els que es troben en sòl urbanitzable o de protecció preventiva, que pot esdevenir urbanitzable, caldrà desenvolupar el procés de gestió i remediació dels sòls contaminats a Catalunya que marca l'agència de residus.

Finalment, el Pla regula en l'article 3.15 l'ordenació de les àrees d'extensió i de reforma urbana en el planejament urbanístic, establint en el seu punt 2 que *"(...) el disseny de les noves trames ha d'incorporar criteris de prevenció de risc, de qualitat paisatgística, d'eficiència energètica, d'estalvi d'aigua, de mobilitat sostenible, d'afavoriment de la biodiversitat en la vegetació urbana, de prevenció de la contaminació i de gestió dels residus i de protecció del patrimoni cultural*.

8 VALORACIÓ GLOBAL DEL PLA

8.1 Avaluació global del Pla i compliment dels objectius adoptats

En aquest apartat es tractarà de verificar i justificar la congruència del Pla amb els requeriments establerts als objectius ambientals proposats. En altres paraules, es tractarà de dur a terme una visió integrada de les repercussions ambientals del Pla, tant positives com negatives, valorant el grau de compliment dels diversos objectius ambientals adoptats, amb una especial atenció a aquells que d'acord amb la jerarquitzaçió efectuada s'hagin estimat com a prioritaris.

Així doncs, un cop feta l'anàlisi ambiental de les propostes del Pla Territorial de les Comarques Gironines, es pot concloure que el Pla comporta un balanç ambiental positiu i representen una millora des del punt de vista ambiental respecte a l'alternativa zero, és a dir, l'escenari tendencial sense el nou Pla i que al llarg del procés d'avaluació ambiental del mateix s'han anat incorporant tot un seguit de mesures que n'han millorat la valoració ambiental final. Alhora, cal destacar el fet que el Pla Territorial establirà una marc homogeni a les comarques gironines, recollint i integrant tot un seguit de Plans Directors existents.

A continuació es llisten els motius d'aquesta valoració, a mode de repàs de l'avaluació del capítol anterior per cadascun dels objectius ambientals, remarcant en cada cas els subobjectius considerats prioritaris.

Objectiu 1. Afrontar els factors causants del canvi climàtic i preparar-se per a afrontar-ne els efectes

S'estableixen directrius per afavorir els creixements urbans potenciats en determinades ciutats i s'afavoreix la mixticitat d'usos evitant així la dispersió i reduint les necessitats de mobilitat del sistema. Alhora, es fomenten creixements de qualitat i de millora i compleció pels nuclis més propers a la línia de costa que són els que es veuran més afectats pels efectes del canvi climàtic.

D'altra banda s'incorporen els sòls forestals de major superfície i valor sota protecció especial o territorial, el que garanteix que la quasi totalitat d'aquestes cobertes forestals es conservin, i puguin absorbir el CO₂ emès mitgant els efectes del canvi climàtic.

Finalment, el Pla recull tot un seguit de determinacions tant a la memòria com a la normativa i als plànols per tal d'afavorir la potenciació de la xarxa de transport públic ferroviari a les comarques gironines, mitjançant la consideració de nous traçats de tren i tramvia, l'adequació de línies existents i la consideració dels corredors d'aportació/distribució ferroviària com a element clau de la planificació de la mobilitat.

Objectiu 2. Aconseguir un aprofitament sostenible dels recursos naturals, amb especial atenció a l'aigua i l'energia

S'estableixen determinacions especials pel sistema d'assentaments que aposten per un model d'ocupació del sòl més compacte i amb major mixtificació d'usos, i una racionalització del consum del sòl, on es prioritza el creixement en continuïtat amb els teixits urbans preexistents. Així, s'opta per maximitzar l'ocupació dels sòls ja ordenats i recuperar les estructures urbanes obsoletes consolidant les trames urbanes existents.

S'estableixen a la normativa directrius per tal de protegir les àrees sensibles en el cicle de l'aigua, i una gran part dels espais ocupats per aqüífers protegits es troben en sòl de protecció especial, territorial o preventiva. El Pla protegeix territorialment sòls per seu valor agrícola i en promou un ús eficient i respectuós amb el medi ambient.

Objectiu 3. Fer front a totes les formes de contaminació i restaurar els ambients i àrees ja degradats, inclosos el sòl, les aigües i l'atmosfera

S'estableixen directrius per la recuperació i restauració dels àmbits degradats i es fomenta la incorporació de criteris de prevenció de risc, de qualitat paisatgística, eficiència energètica, estalvi d'aigua, afavoriment de la biodiversitat urbana, prevenció de la contaminació, gestió dels residus i protecció del patrimoni.

Alhora, de manera més concreta, la normativa del Pla incorpora directrius i condicions generals referents a la racionalització del consum de recursos i a la incorporació de criteris d'ecoeficiència en l'edificació, prevenció de la contaminació atmosfèrica, racionalització de les infraestructures de mobilitat, cicle de l'aigua i gestió de residus.

Objectiu 4. Aturar la pèrdua de biodiversitat dels ecosistemes, els hàbitats i les espècies

Es garanteix la protecció dels elements naturals més valuosos de l'àmbit, ja que queden protegits majoritàriament mitjançant la seva inclusió dintre del sòl de protecció especial.

Pel que fa a la connectivitat, el Pla incorpora uns àmbits d'especial valor connector que creen un sistema integrat de connectivitat entre els espais naturals protegits existents a l'àmbit, incorporant també aquells de menor dimensió. Partint de la situació actual i de les infraestructures existents el Pla incorpora mesures que han de permetre millorar al permeabilitat ecològica del territori de les Comarques Gironines.

S'estableix també la protecció especial dels cursos dels principals eixos fluvials, els quals esdevenen elements claus pel manteniment de la connectivitat transversal en aquest àmbit.

Tot i això, algunes de les propostes d'infraestructures que realitza el Pla, suposen una amenaça en diversos punts pel manteniment dels eixos connector, fet pel qual s'haurà de prestar atenció a que en el moment en que aquestes es desenvolupin incorporin criteris de connectivitat ecològica. El Pla respon a aquesta situació incorporant a la normativa una regulació específica per a la protecció dels valors connectors d'aquests àmbits i fent referència als punts crítics identificats per aquets ISA. Tanmateix, la delimitació d'aquests espais deixa fora determinats espais amb potencial valor connector tot i que val a dir que no existeix un consens clar sobre l'abast o l'especificitat que han de tenir els àmbits delimitats sota aquesta delimitació.

Objectiu 5. Protegir i gestionar adequadament el paisatge

S'integren les àrees de major valor paisatgístic al sistema d'espais oberts quedant protegits de manera especial pel Pla. Alhora, s'estableixen directrius generals en matèria de paisatge i específiques per cadascun dels objectius de qualitat paisatgística del Catàleg de paisatge de les Comarques Gironines.

Objectiu 6. Avançar cap a un model de mobilitat sostenible, basat en la prioritització dels vianants, la bicicleta, el transport públic i la intermodalitat

El Pla, aposta per un model basat en la nodalitat dels nuclis, a partir d'un creixement compacte i que eviti els creixements dispersos pel territori, fet pel qual es considera que el Pla, dins del seu àmbit d'actuació dona compliment a aquest objectiu.

El model de mobilitat que proposa el Pla es basa en la definició de nous eixos viaris i la millora dels existents, tot incorporant en la seva planificació la previsió de nous eixos de ferroviaris i tramviària així com l'adequació d'infraestructures existents. En aquest sentit val a dir que el fet d'incorporar les

propostes del PITC així com nombroses actuacions ja aprovades o amb estudi informatiu aprovat fa que es limiti molt la capacitat del Pla per a incidir realment en un canvi significatiu de la planificació de les infraestructures a Catalunya, on possiblement hagués calgut en el seu moment un anàlisi integrat i al mateix nivell – contemplant les sinèrgies- entre les xarxes viàries i ferroviàries.

En qualsevol cas, l'assoliment d'un transvassament modal dels desplaçaments interns vers a modes diferents al del vehicle privat motoritzat, dependrà en bona mesura de la prioritització que es doni a les diferents actuacions previstes en el PITC i el PTPCG i a l'aplicació que d'aquestes i del Pla director de mobilitat de les comarques gironines es faci en planejament derivat i especialment en el sectorial i en el urbanístic municipal.

El Pla opta en la majoria de casos pel condicionament d'eixos viaris existents, minimitzant nous impactes en el territori derivats de la implantació de nous eixos. Tot i això existeixen algunes infraestructures viàries previstes que poden suposar un impacte important en el seu entorn, i que no responen a una necessitat comprovada, tals com el desdoblament de la N-II o la prolongació de la C-32 o la variant de la C-152 a la Garrotxa.

Es valora positivament la indicació realitzada en la Disposició adicional conguena segons la qual cal que amb caràcter prioritari s'elabori una pla del sistema d'aportació a l'eix ferroviari principal, que inclogui previsions sobre els trens tramvia que assenyalen el PITC i sobre els altres sistemes d'aportació distribució de la xarxa ferroviària definits en el capítol 7. 5. 3 de la memòria del Pla.

Objectiu 7. Apostar per processos d'urbanització i transformació basats en un ús eficient del sòl i el benestar i la seguretat dels residents

S'aposta per les formes compactes de creixement, minimitzant la dispersió i la fragmentació territorial, fomentant així un model d'ocupació del sòl més compacte i amb major mixticitat d'usos, i una racionalització del consum del sòl, on es prioritza el creixement en continuïtat amb els teixits urbans preexistents.

Alhora, el sistema d'espais oberts juntament amb els sòls amb valor de connexió identificats afavoreixen la minimització de la fragmentació territorial.

El Pla incorpora diverses estratègies de reducció – extinció en aquelles àrees especialitzades amb un major grau de fragmentació respecte al continu urbà, si bé es detecten algunes addicionals en les que, per assegurar la connectivitat ecològica, seria aconsellable l'aplicació d'estratègies d'aquest tipus.

Així mateix, pel que fa al potencial impacte que podrien tenir el possible desenvolupament d'alguns dels sòls de protecció territorial d'interès estratègic queda minimitzat per la inclusió a la normativa de tot un seguit de limitacions o condicionants pel que fa als usos o activitats als que es podria destinar aquest sòl.

Es protegeixen de manera especial gairebé la totalitat dels sòls de major valor agrícola integrant-los al sistema d'espais oberts, principalment com a sòls de protecció especial i com a sòls de protecció territorial d'interès agro-paisatgístic.

Es deixen lliures les zones subjectes a major risc d'inundació, d'incendi i risc geològic.

A continuació es completa aquesta avaluació global amb un quadre resum en el que de manera sintètica es valora el grau de compliment dels diferents subobjectius en funció de la prioritització que dels mateixos es fa en aquest ISA:

Taula 23 Nivell de compliment dels objectius ambientals del PTPCG

Satisfactòriament	Parcialment	Insuficientment
Objectius ambientals prioritaris		
Objectiu 4.1. Protegir els espais naturals de valor ecològic tant a escala nacional, com regional o comarcal i evitar la pèrdua de biodiversitat, tant d'ecosistemes, com d'hàbitats o espècies		
Objectiu 4.2. Garantir la connectivitat territorial i ecològica mitjançant un sistema continu i funcional d'espais oberts i protegint els cursos fluvials pel seu paper de connectors ecològics		
Objectiu 6.2. Establir les condicions per assegurar la competitivitat del transport públic i dels modes de transport més eficients energèticament i per un canvi modal que disminueixi el pes del vehicle privat en favor de modes més eficients i socialment equitatius		
Objectiu 6.3. Maximitzar l'aprofitament de les infraestructures existents mitjançant la millora o renovació i optimització del traçat i l'encaix territorial de les noves infraestructures		
Objectiu 7.1. Evitar la creació de nous assentaments i apostar per les formes compactes de creixement, minimitzant la dispersió i la fragmentació territorial.		
Objectiu 7.2. Actuar sobre les àrees especialitzades localitzades en sòls ambientalment inadequats per a la seva consolidació, mitjançant la seva desclassificació o reubicació, o bé la formulació de directrius específiques per al planejament urbanístic que garanteixin llur adequació als objectius del Pla, amb especial atenció als referents a la mobilitat sostenible, la mixicitat d'usos i la cobertura de serveis		
Objectiu 7.3. Protegir els sòls més fèrtils o de valor agrari pel seu paper de sustent de la producció alimentària		
Objectius ambientals rellevants		
Objectiu 1.1. Preveure accions encarades a no incrementar les emissions de gasos d'efecte hivernacle		
Objectiu 1.2. Preparar la regió per adaptar-se canvi climàtic i minimitzar-ne els efectes		
Objectiu 2.2. Protegir els sòls de valor per la seva funció en el cicle de l'aigua, amb especial atenció a les àrees de recàrrega dels aqüífers i a les zones afectades per la contaminació per nitrats.		
Objectiu 3. Fer front a totes les formes de contaminació i restaurar els ambients i àrees ja degradats, inclosos el sòl, les aigües i l'atmosfera		
Objectiu 5.1. Protegir específicament les àrees de major valor paisatgístic, amb especial atenció als paisatges rurals i als de valor identitari.		
Objectiu 7.4. Deixar lliures les zones subjectes a riscos naturals, amb especial atenció al risc d'incendi i al risc d'inundació, i les zones subjectes a risc inacceptable d'origen antròpic, en concret el risc d'accident en el transport de mercaderies perilloses i el risc d'accident greu en instal·lacions que manipulen substàncies perilloses.		
Objectius ambientals secundaris		
Objectiu 2.1. Afavorir les formes d'implantació i directrius pel planejament urbanístic menys consumidores de recursos, especialment d'aigua i energia		
Objectiu 5.2. Establir directrius per a la preservació del paisatge en el planejament urbanístic municipal		
Objectiu 6.1. Establir les condicions per a l'augment de l'autocontenció comarcal i frenar el creixement de les necessitats de mobilitat obligada		

Tot i que caldrà que el Pla tingui en compte les recomanacions/punts d'atenció esmentats, de manera general es considera que el Pla dóna compliment de manera suficient com per a ser considerada la

seva aprovació als objectius ambientals fixats al capítol 4, i especialment als que s'havien considerat prioritaris. Alhora es considera que el Pla és coherent amb les obligacions jurídiques i objectius i criteris predeterminats des d'altres normes o instruments de planificació.

En qualsevol cas, cal matisar que aquesta avaluació s'ha realitzat a l'escala de treball i grau d'aprofundiment propi dels plans territorials. Per tant, serà la manera com s'incorporin les estratègies d'aquest Pla les que realment determinaran amb major detall el grau d'assoliment d'aquest objectius.

8.2 Conclusions

8.2.1 Procés d'avaluació ambiental i dificultats detectades

Aquest apartat, que pretén recollir les conclusions generals sobre el procediment d'avaluació ambiental del Pla territorial de les comarques gironines, no es pot fer sense tenir en compte les dificultats trobades per a la realització de l'avaluació.

En primer lloc, cal posar de manifest que la metodologia, així com els aspectes formals i de contingut, establerts per a l'elaboració dels Plans territorials és força homogènia per a tots els àmbits de planificació territorial. Aquest fet respon a una voluntat expressa del promotor que té per objectiu evitar divergències entre els diferents territoris, alhora que facilitar la posterior gestió urbanística dels mateixos i dotar-los de seguretat jurídica. Això, per tant, fa que en aquests plans i en el seu àmbit temàtic, l'abast de les consideracions que s'hi fan tingui una certa rigidesa que dificulta afrontar determinades problemàtiques específiques per a cada àmbit. Alhora, aquest fet acaba restringint les possibilitats d'incidència de l'avaluació ambiental en determinats aspectes que poden aparèixer com a rellevants en la diagnòsi.

A banda d'aquesta "estandarització" metodològica, cal fer esment que en les 7 comarques que componen l'àmbit d'estudi, existeixen ja 5 Plans directors aprovats o en estat avançat de tramitació i que, per tant, ja havia estat avaluat ambientalment en el seu moment. Aquest fet, ha implicat certes dificultats afegides en l'avaluació ambiental pel fet que, en compliment de la Llei 6/2009, els aspectes ja avaluats en el moment de tramitar-se aquells plans no podien tornar a ser avaluats, però alhora calia verificar per a cada cas que no existissin modificacions respecte de les estratègies i determinacions d'aquells plans que devinguessin en canvis amb incidència ambiental rellevant.

A més a més, cal tenir en compte que, les propostes d'infraestructures de mobilitat del Pla que ens ocupa es basen fonamentalment en el Pla d'Infraestructures de Transport de Catalunya (PITC), el qual ja ha estat també avaluat. Per tant, ja en la fase d'avanç el Pla tenia un nivell de concreció molt elevat fruit de que bona part del territori ja havia estat "planificat" i avaluat i, per tant, malgrat en aquesta avaluació ambiental s'han detectat algunes previsions discutibles des del punt de vista ambiental, la capacitat d'aquest Pla i la seva avaluació ambiental per a incidir-hi és limitada.

D'altra banda, els terminis ajustats que s'han establert per part del promotor del Pla per a la seva tramitació, juntament amb el fet que es tracta d'un document dinàmic i que ha anat variant contínuament al llarg de tota el procés de redacció per a donar resposta a les diferents demandes dels agents implicats, fa que en algun punt és possible que existeixi alguna petita divergència entre el contingut d'aquest ISA i la resta de la documentació del Pla o alguna ommissió inintencionada, però que en cap cas hauria de restar vàlida a les conclusions d'aquest ISA.

En qualsevol cas, a mode de conclusió, cal remarcar que el present Informe de Sostenibilitat Ambiental compleix amb forma i contingut amb allò establert per la Llei d'avaluació ambiental de plans i programes i amb la majoria dels requeriments fixats en el Document de Referència i de l'Informe sobre l'aprovació inicial emesos per l'òrgan ambiental.

9 MESURES DE SEGUIMENT I SUPERVISIÓ

L'objectiu d'aquest apartat és definir un sistema de seguiment que estableixi els mecanismes que permetin verificar de manera fefaent i periòdica l'eficàcia de l'avaluació ambiental realitzada i establir, en base a aquesta, les mesures correctores, compensatòries i les directrius necessàries per tal d'assegurar la concreció d'un model territorial sostenible.

D'acord amb la Llei 6/2009 d'avaluació ambiental de plans i programes, el promotor (en aquest cas el Departament de Política Territorial i Obres Públiques) és el responsable de dur a terme el seguiment dels efectes sobre el medi ambient derivats del desenvolupament d'aquest Pla territorial. L'òrgan ambiental pot participar d'aquest seguiment i a ell correspondrà específicament la supervisió dels efectes ambientals derivats de l'aplicació del Pla territorial i la recepció i valoració dels informes periòdics de seguiment per tal d'identificar els efectes adversos no previstos i poder adoptar així mesures correctores o compensatòries.

Donat que la metodologia per a la redacció dels plans directores i territorials ha anat evolucionant, al igual que la manera com aquests s'avaluen ambientalment, es considera que no és suficient amb fer un pla de seguiment i supervisió que sigui igual a la suma dels plans de seguiment i supervisió elaborats en cada cas per als diferents plans directores ja aprovats o en tràmit en l'àmbit de les Comarques Gironines. Cal substituir aquells per un pla global (amb les excepcions que corresponguin pel cas dels plans directores urbanístics fruit de la seva diferent escala de treball).

En aquest sentit, es proposa que el seguiment i la supervisió del Pla territorial es realitzi mitjançant l'emissió d'informes periòdics que hauran de ser supervisats per l'òrgan ambiental (o en el seu cas per la comissió mixta que es pugui establir).

Concretament es proposa l'emissió d'aquests informes amb una periodicitat de 4 anys fins a la revisió del Pla. El contingut d'aquests s'hauria de basar en l'Informe de Sostenibilitat Ambiental i la Memòria ambiental, de manera que s'avaluï l'evolució experimentada pels diferents factors i paràmetres rellevants identificats en l'ISA, o en d'altres informes posteriors que hagin pogut sorgir, i que se'n valori la seva incidència ambiental i congruència amb els objectius ambientals del Pla. Així doncs, els objectius bàsics d'aquest seguiment ambiental són:

- *Comprovar que les actuacions es desenvolupen d'acord amb les condicions amb les quals es va aprovar el pla.*
- *Avaluar l'eficàcia de les mesures ambientals previstes al pla.*
- *Identificar si durant el procés de desenvolupament del pla han aparegut nous impactes no contemplats inicialment.*
- *Establir les mesures addicionals que s'estimin necessàries per al compliment dels objectius ambientals del pla.*
- *Valorar el grau de consideració dels criteris ambientals en els plans, programes i projectes derivats d'aquest Pla territorial, així com l'efectivitat real d'aquests criteris.*

Més concretament, en aquests informes de seguiment caldrà tenir especialment en compte els següents aspectes que hauran de ser expressats en forma d'indicadors sintètics, de fàcil càlcul i reproduïbles en el temps:

- Incidència sobre la connectivitat ecològica, amb especial atenció a les mesures de permeabilització i repermeabilització incorporades als projectes d'infraestructures viàries i ferroviàries.
- Evolució del grau d'ocupació dels polígons industrials i de l'evolució del nombre de polígons existents i previstos en el planejament vigent. En el moment en que el marc legal ho permeti,