

**Pla
territorial
metropolità
de Barcelona**

**Aprovació
definitiva**

**Comissió
d'Ordenació
Territorial
Metropolitana
de Barcelona**

Ponència tècnica

**Informe de
Participació**

Abril 2010



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
**Secretaria per a la Planificació
Territorial**
Programa de Planejament Territorial



INSTITUT
D'ESTUDIS
TERRITORIALS
GENERALITAT DE CATALUNYA
UNIVERSITAT POMPEU FABRA

- 1. Consulta pública de l'Avantprojecte**
- 2. Informació pública del Projecte aprovat inicialment**

1. Consulta pública de l'Avantprojecte

Índex

1. Sessions de presentació i de treball

2. Recollida d'observacions i suggeriments

Suggeriments a l'Avantprojecte de PTMB. Total
Suggeriments a l'Avantprojecte de PTMB. Modificacions de SITPU
Suggeriments a l'Avantprojecte de PTMB. Espais oberts
Suggeriments a l'Avantprojecte de PTMB. Assentaments
Suggeriments a l'Avantprojecte de PTMB. Infraestructures viàries
Suggeriments a l'Avantprojecte de PTMB. Infraestructures ferroviàries
Suggeriments a l'Avantprojecte de PTMB. Altres

3. Modificacions introduïdes al document d'Avantprojecte

Modificacions de la base de dades de planejament (SITPU)
Sistema d'espais oberts
Sistema d'assentaments
Sistema d'infraestructures de mobilitat. Xarxa viària
Sistema d'infraestructures de mobilitat. Xarxa ferroviària

Annex 1. Relació de presentacions, reunions bilaterals i sessions de treball

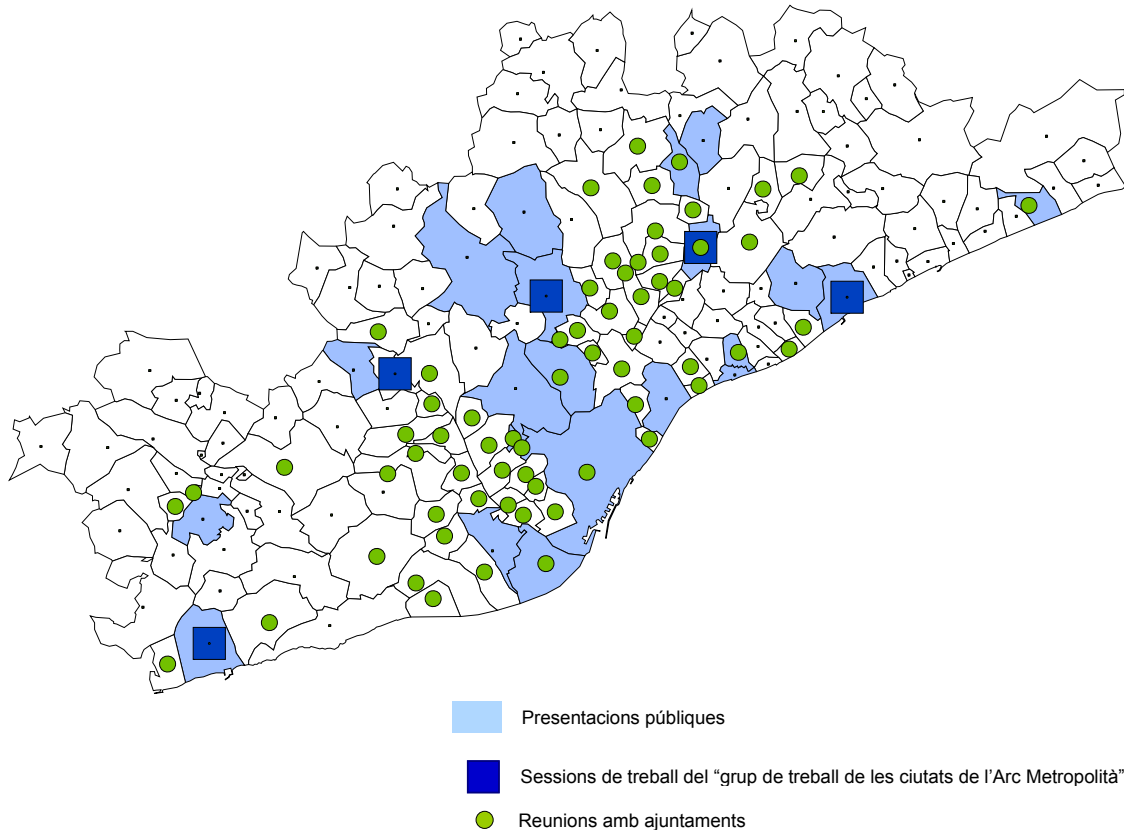
Annex 2. Llistat de suggeriments a l'Avantprojecte de PTMB

1. Sessions de presentació i de treball

- A partir de la data en què la Comissió d'Ordenació Territorial Metropolitana de Barcelona acorda iniciar el període de consulta pública de l'Avantprojecte de Pla territorial metropolitana de Barcelona (7 d'abril de 2008) comença una tasca de divulgació dels seus continguts i de recollida d'opinions dels agents polítics, econòmics i socials més representatius del territori afectat.
- El conjunt de presentacions, reunions i sessions de treball amb diversos representants del territori ha servit per presentar i explicar les propostes del Pla territorial, però també per conèixer les seves opinions i, en la mesura del possible, incorporar les seves aportacions, en un procés paral·lel a la recollida de suggeriments en el marc de la consulta pública.
- Entre els mesos d'abril i juny de 2008 es van realitzar **47 sessions de presentació** de l'Avantprojecte del Pla territorial metropolitana de Barcelona.
- Aquestes presentacions tingueren lloc tant en les principals **institucions** catalanes i de la regió metropolitana de Barcelona (Generalitat de Catalunya, Parlament de Catalunya, Departament de Política Territorial i Obres Públiques, Ajuntament de Barcelona, Delegació del Govern a Barcelona, Mancomunitats de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona), com en els principals **ajuntaments** (de diversos municipis de l'Àrea metropolitana de Barcelona i de les ciutats de l'Arc Metropolità, així com altres que garantien la representació del conjunt del territori i la Federació de Municipis de Catalunya), i les **entitats** més estretament relacionades amb els continguts del Pla (Societat Catalana d'Ordenació del Territori, Societat Catalana de Geografia, Aula Barcelona, col·legis professionals, cambres de comerç, grups ecologistes, entitats representatives del sector agrari, etc.)
- A més d'aquestes presentacions, entre el mes d'abril de 2008 i el mes de febrer de 2009, han tingut lloc **136 reunions** amb ajuntaments, consells comarcals, grups polítics, periodistes, plataformes i altres entitats del territori metropolitana, així com amb representants del Govern Central (Ministerio de Fomento, Delegació del Govern) i de diversos departaments de la Generalitat de Catalunya.
- Al llarg d'aquest mateix període, s'han realitzat **6 sessions de treball** del "Grup de treball de les ciutats de l'Arc Metropolità", per tal de debatre qüestions específiques del seu territori.
- Paral·lelament, **la Ponència Tècnica** designada per la Comissió d'Ordenació Territorial Metropolitana de Barcelona ha celebrat en aquest període un total de **11 reunions de treball**.

L'annex 1, al final d'aquest informe, detalla les presentacions, reunions i sessions de treball celebrades.

Presentacions, reunions i sessions de treball amb ajuntaments de l'Avantprojecte de PTMB



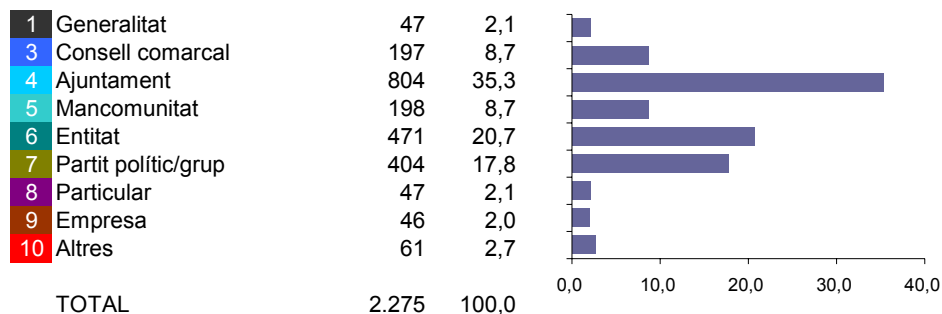
2. Recollida d'observacions i suggeriments

- El **període de consulta pública** de l'Avantprojecte de Pla Territorial Metropolità de Barcelona (PTMB) va ser el comprès entre el 28 d'abril de 2008 i el 28 de juliol de 2008.
- Durant aquest període, al qual es van afegir tres mesos més (fins a final d'octubre de 2008), el Departament de Política Territorial i Obres Públiques va rebre un total de **227 documents** de suggeriments.
- Aquests 227 documents, un cop buidats, han donat com a resultat un total de **2.275 suggeriments**.

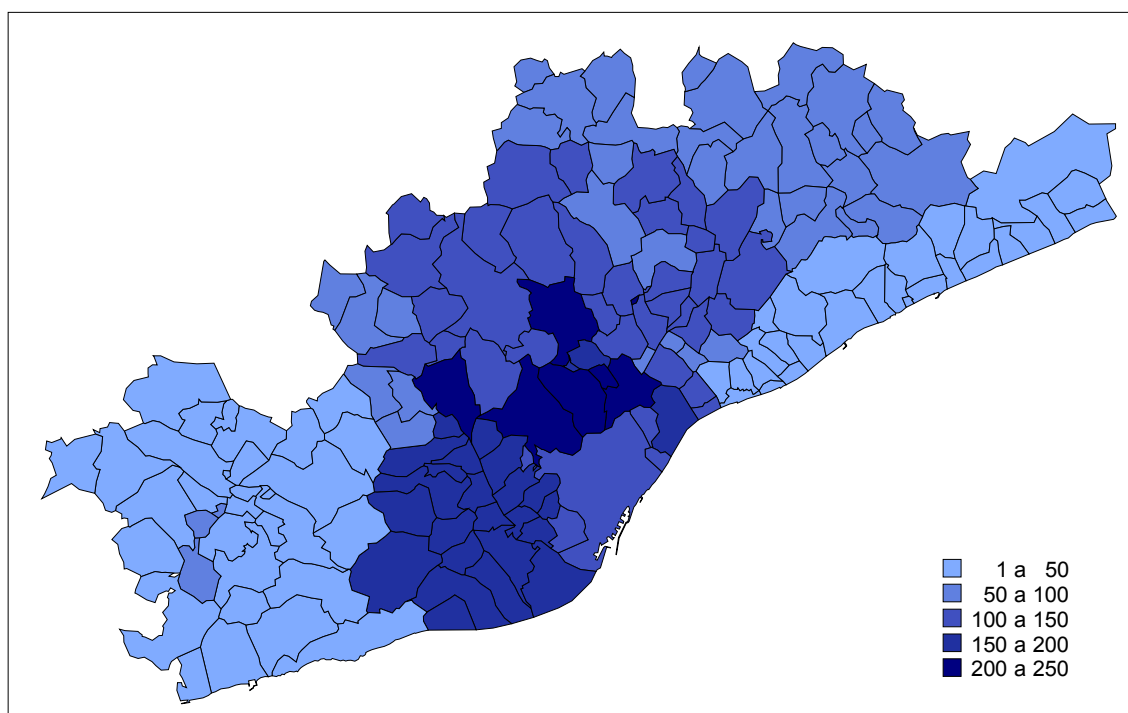
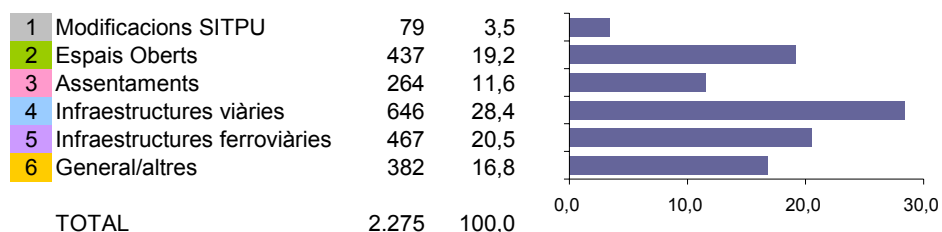
Les següents pàgines mostren una primera explotació i anàlisi dels suggeriments rebuts. L'annex 2, al final del document, mostra el llistat complet de suggeriments ordenat per les sis grans àrees temàtiques.

Suggeriments a l'Avantprojecte de PTMB. Total

Remitent



Temàtica

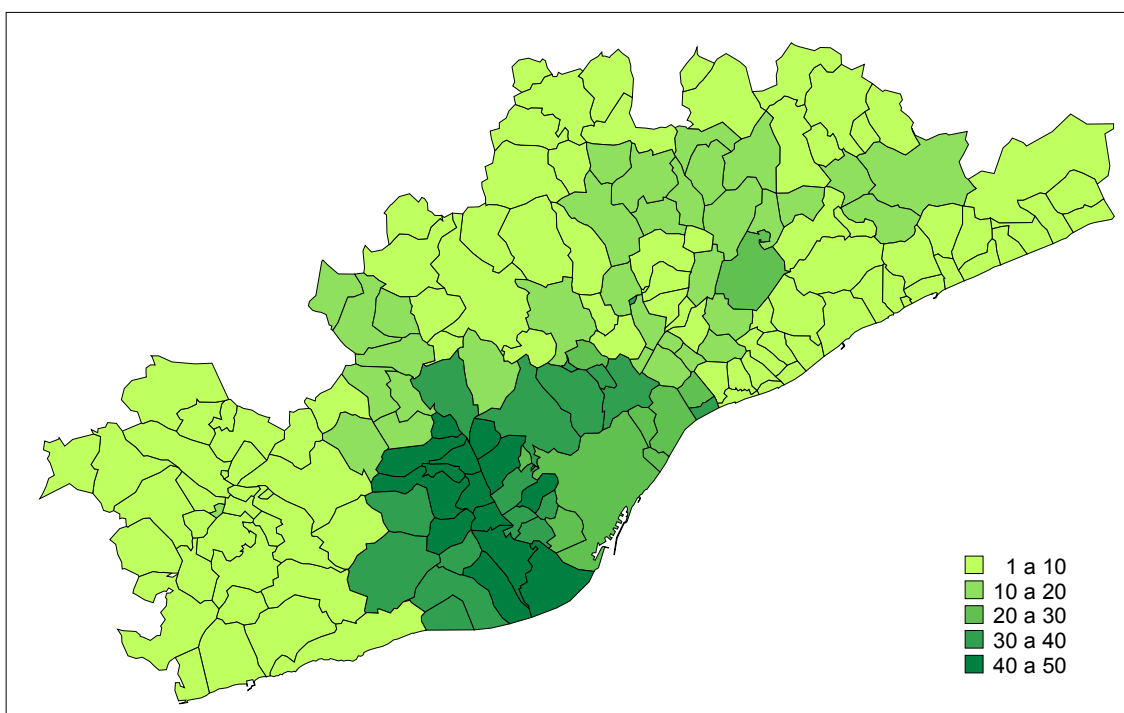
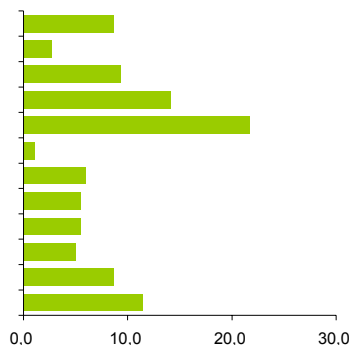


Nota: No s'han representat els 586 suggeriments referents al conjunt de la regió metropolitana.

Nota: Els suggeriments que feien referència a una comarca s'han comptabilitzat per a tots els municipis de la comarca; els suggeriments que feien referència a un subàmbit del PTMB s'han comptabilitzat per a tots els municipis del subàmbit; els suggeriments que feien referència a un àmbit indefinit o a més de cinc municipis s'han comptabilitzat per a tots els municipis del subàmbit o de la comarca, segons quina fos la delimitació que més s'hi acostava.

Suggeriments a l'Avantprojecte de PTMB. Espais oberts

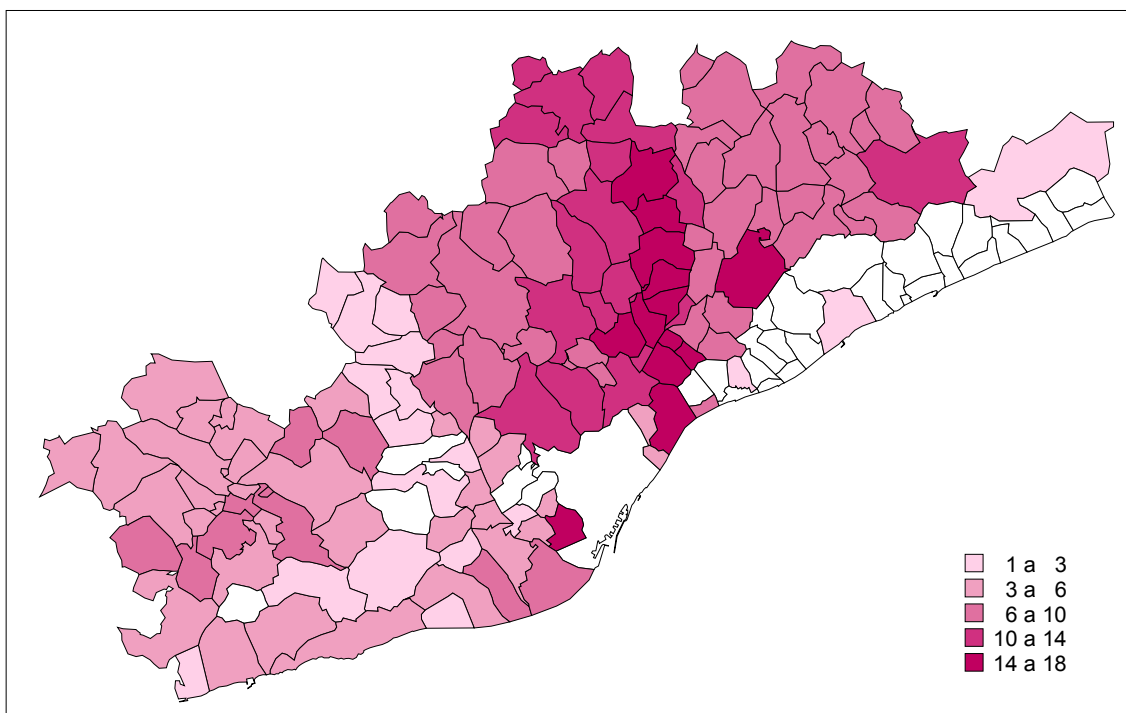
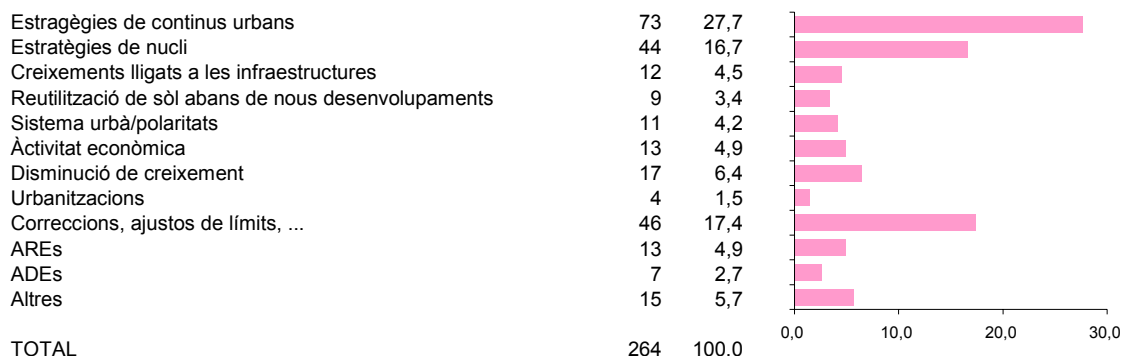
Contradiccions (prot. jurídica-POUM)	38	8,7	
Paisatge	12	2,7	
Ampliacions generals de protecció (de concepte, d'omb, ...)	41	9,4	
Protecció (de sectors urbans o urbanitzables)	62	14,2	
Increment de la protecció (de PP a PE)	95	21,7	
Manteniment de la protecció	5	1,1	
Reducció de la protecció (de PE a PP)	26	5,9	
Desprotecció	24	5,5	
Àmbit Inuncat	24	5,5	
Activitats agràries	22	5,0	
Definicions/conceptes referents a espais oberts	38	8,7	
Altres	50	11,4	
TOTAL	437	100,0	



Nota: No s'han representat els 78 suggeriments referents al conjunt de la regió metropolitana.

Nota: Els suggeriments que feien referència a una comarca s'han comptabilitzat per a tots els municipis de la comarca; els suggeriments que feien referència a un subàmbit del PTMB s'han comptabilitzat per a tots els municipis del subàmbit; els suggeriments que feien referència a un àmbit indefinit o a més de cinc municipis s'han comptabilitzat per a tots els municipis del subàmbit o de la comarca, segons quina fos la delimitació que més s'hi acostava.

Suggeriments a l'Avantprojecte de PTMB. Assentaments

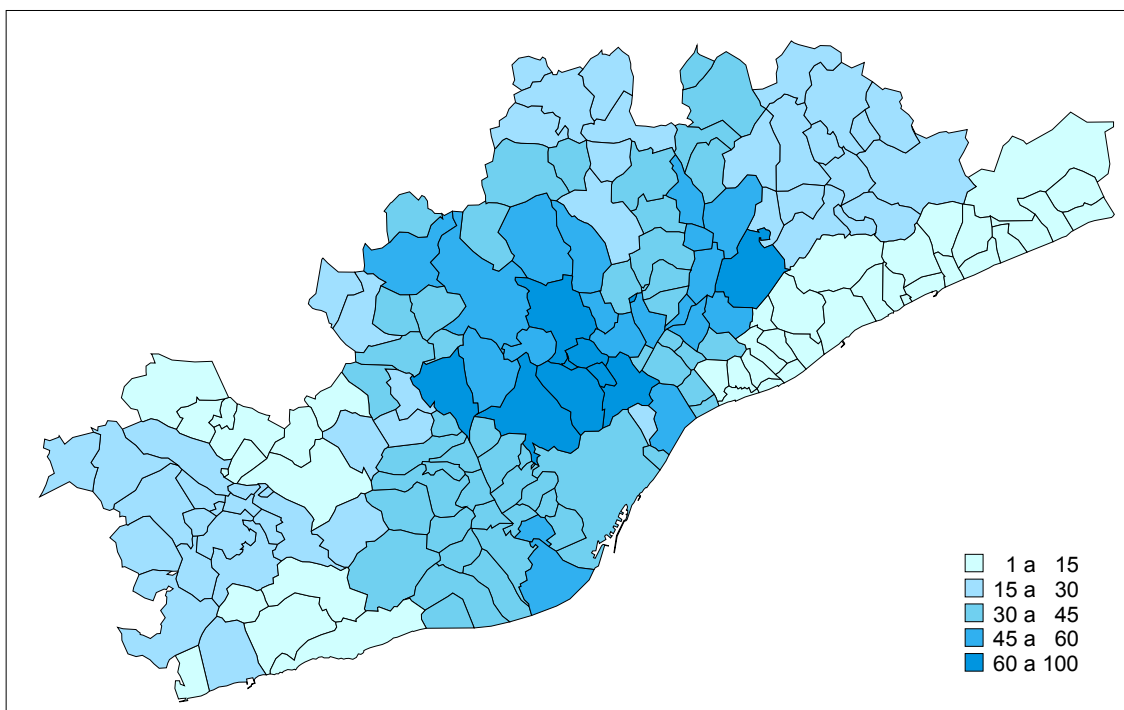


Nota: No s'han representat els 48 suggeriments referents al conjunt de la regió metropolitana.

Nota: Els suggeriments que feien referència a una comarca s'han comptabilitzat per a tots els municipis de la comarca; els suggeriments que feien referència a un subàmbit del PTMB s'han comptabilitzat per a tots els municipis del subàmbit; els suggeriments que feien referència a un àmbit indefinit o a més de cinc municipis s'han comptabilitzat per a tots els municipis del subàmbit o de la comarca, segons quina fos la delimitació que més s'hi acostava.

Suggeriments a l'Avantprojecte de PTMB. Infraestructures viàries

Estructurants primàries proposades	169	26,2	
Estructurants primàries existents	41	6,3	
Vies secundàries i integrades al Vallès	163	25,2	
Vies secundàries i integrades al Barcelonès i Baix Llobregat	61	9,4	
Vies secundàries i integrades al Maresme	17	2,6	
Vies secundàries i integrades al Garraf	9	1,4	
Vies secundàries i integrades a l'Alt Penedès	18	2,8	
Transport públic per carretera	45	7,0	
Aspectes generals	28	4,3	
Aspectes no tractats pel pla	87	13,5	
Definicions/conceptes referents a assentaments	5	1,3	
Altres	3	0,5	
TOTAL	646	100,0	



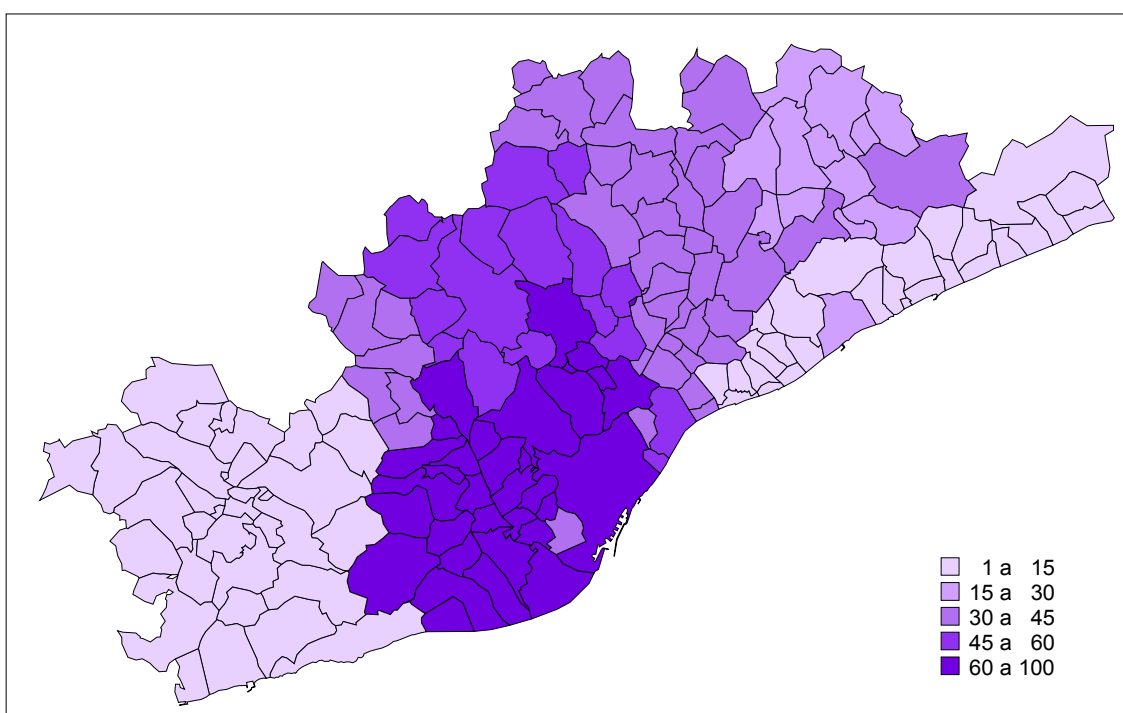
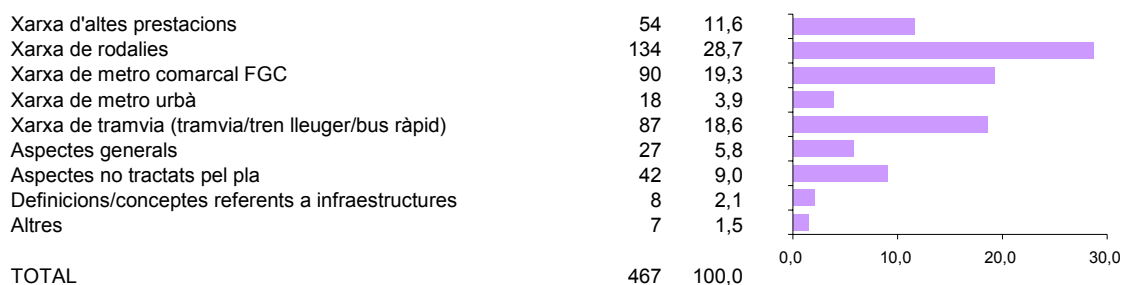
Nota: No s'han representat els 101 suggeriments referents al conjunt de la regió metropolitana.

Nota: Els suggeriments que feien referència a una comarca s'han comptabilitzat per a tots els municipis de la comarca; els suggeriments que feien referència a un subàmbit del PTMB s'han comptabilitzat per a tots els municipis del subàmbit; els suggeriments que feien referència a un àmbit indefinit o a més de cinc municipis s'han comptabilitzat per a tots els municipis del subàmbit o de la comarca, segons quina fos la delimitació que més s'hi acostava.

Infraestructures viàries

Tipus	Codi	Descripció	Quantitat	Valor Unitari	Valor Total	
Estructurants primàries proposades	169	4001 Ronda del Vallès	41	24,3	1000,0	
		4002 Laterals AP-7	6	3,6	21,6	
		4003 Eix central del Penedès	9	5,3	47,7	
		4004 C-17/autovia del Tenes	32	18,9	604,8	
		4005 C-15	3	1,8	5,4	
		4009 C-35 Nord	9	5,3	47,7	
		4010 C-59 Vallès	8	4,7	37,6	
		4011 C-59 Túnel de la Conreria	9	5,3	47,7	
		4012 B-224	4	2,4	9,6	
		4013 Connexió C-16/C-55 Olesa-Vacarisces	4	2,4	9,6	
		4014 Nus viari Martorell-Abrera	17	10,1	171,7	
		4015 Variant de la C-16 cap a la B-40 (Viladecavalls)	2	1,2	2,4	
		4019 connexió C-58/C-17	4	2,4	9,6	
		4020 B-24/N-340 Vilafranca-Vallirana	4	2,4	9,6	
		4021 Ronda oest Sabadell	2	1,2	2,4	
		4030 Túnel d'Horta viari	7	4,1	28,7	
		4035 Via de vehicles pesants	8	4,7	37,6	
	Estructurants primàries existents	41	4100 AP-7	8	19,5	156,0
			4101 C-32	4	9,8	39,2
			4102 C-31 al sud de Barcelona	5	12,2	61,0
		4103 C-31 al nord de Barcelona	3	7,3	21,9	
		4104 C-58	8	19,5	156,0	
		4105 B-23	1	2,4	2,4	
		4106 B-10	3	7,3	21,9	
		4107 C-16	4	9,8	39,2	
		4108 C-33	3	7,3	21,9	
		4109 A-2 existent	1	2,4	2,4	
		4112 B-20	1	2,4	2,4	
Vies secundàries i integrades al Vallès		163	4200 Via interpolar sud	30	18,4	552,0
		4201 C-155	7	4,3	30,1	
		4202 C-1415	4	2,5	10,0	
		4203 C-1413	10	6,1	61,0	
		4204 BV-5001	17	10,4	176,8	
		4205 Viari suburbà i integrat a Cerdanyola	11	6,7	73,7	
		4206 Vies suburbanes i integrades sistema Sabadell-Barberà-Badia	18	11,0	198,0	
		4207 Laterals C-58	4	2,5	10,0	
		4208 Vies suburbanes i integrades de Sant Cugat	7	4,3	30,1	
		4209 Vies suburbanes i integrades de Rubí	5	3,1	15,5	
		4210 Via de Cornisa Collesserola	6	3,7	22,2	
		4217 Rondes suburb. Sistema riera de Caldes	10	6,1	61,0	
		4223 Rondes suburbanes i integrades Ripollet	4	2,5	10,0	
		4230 C-58 tram Terrassa-Manresa	1	0,6	0,6	
		4232 Vies suburbanes i integrades La Roca	2	1,2	2,4	
		4234 C-243 Terrassa-Martorell	4	2,5	10,0	
		4235 Viari integrat Castellbisbal	2	1,2	2,4	
		4236 Viari integrat Matadepera	3	1,8	5,4	
		4237 BP-1432 (La Garriga-L'Ametlla-Bigues i R.-St.Feliu C.)	5	3,1	15,5	
		4238 Viari secundari i integrat Sta Eulàlia/Bigues i R./Lliçà d'A.	6	3,7	22,2	
		4239 Vies integrades Sant Celoni	2	1,2	2,4	
		4240 Via integrada accés Rellinars	1	0,6	0,6	
		4241 BP-1241 accés a Galiffa	1	0,6	0,6	
		4250 Via integrada BV-1415 Gallecs	1	0,6	0,6	
		4251 Viari integrat Sant Fost de Campsentelles	1	0,6	0,6	
		4252 Viari suburbà i integrat a Montmeló	1	0,6	0,6	
	Vies secundàries i integrades al Barcelonès i Baix Llobregat	61	4320 Vies integrades a El Prat de Llobregat	4	6,6	26,4
		4322 Connexions A2-AP2 a St. Feliu de Llobregat	2	3,3	6,6	
		4323 Túnel de Montjuïc viari	2	3,3	6,6	
		4324 Vies secundàries i integrades a Barcelona	13	21,3	276,9	
		4325 Viari local Barcelonès nord	9	14,8	133,2	
		4326 BV-2421 a La Palma de Cervelló	1	1,6	1,6	
		4327 BV-2002	8	13,1	104,8	
		4328 Vies integrades Gavà	3	4,9	14,7	
		4329 Vies integrades Viladecans	3	4,9	14,7	
		4330 Vies suburbanes i integrades Cornellà-St Joan Despí	10	16,4	164,0	
		4334 Vies suburbanes i integrades Molins de Rei	1	1,6	1,6	
		4350 Accessos viaris a Sant Climent de Llobregat	1	1,6	1,6	
		4351 Vies integrades Begues-Torrelles de Llobregat	4	6,6	26,4	
Vies secundàries i integrades al Maresme		17	4405 Lateral C-32/N-II, Bcn - Mataró	10	58,8	588,0
		4406 Lateral C-32/N-II, tram Mataró - Palafròls	3	17,6	52,8	
		4440 N-II existent Maresme	1	5,9	5,9	
		4441 Connexió Vilassar de Dalt-Premià de Mar	1	5,9	5,9	
		4443 C-61 (Arenys de Mar - Sant Celoni)	2	11,8	23,6	
Vies secundàries i integrades al Garraf	9	4510 Connexió Vilanova-Sant Pere-Sitges	4	44,4	177,6	
		4560 BV-2115	1	11,1	11,1	
		4561 Viari d'Olivella	1	11,1	11,1	
		4562 Connexió Vilanova amb la C-15	3	33,3	100,0	
Vies secundàries i integrades a l'Alt Penedès	18	4679 Eix del Bittles	1	5,6	5,6	
		4680 BP-2121 (Vial Sarroca, a Vilafranca del Penedès)	3	16,7	50,1	
		4681 BV-2127	2	11,1	22,2	
		4683 BV-2433 (Castellví de Rosanes)	1	5,6	5,6	
		4684 Viari accés estació ferroviària mercaderies Gelida	3	16,7	50,1	
		4685 Viari integrat Sant Lloçç d'Hortons	2	11,1	22,2	
		4686 Ctra. La Granada-Les Cabanyes-Pacs-Els Monjos	5	27,8	139,0	
		4687 BV-2152	1	5,6	5,6	
Transport públic per carretera	45	4701 Plataformes BUS / VAO	24	53,3	1279,2	
		4702 Carrils bus en vies secundàries i integrades	7	15,6	109,2	
		4703 Parades i intercanviadors d'autobús	10	22,2	222,0	
		4705 Xarxa d'autobusos	4	8,9	35,6	
			1	2,4	2,4	
Aspectes generals	28	4802 Classificació adoptada per a la xarxa viària	7	25,0	175,0	
		4808 Àrees logístiques/polígons industrials - viari	5	17,9	89,5	
		4809 Gestió de la mobilitat viària	7	25,0	175,0	
		4814 Connectivitat i respecte espais protegits	2	7,1	14,2	
		4815 Estudis d'impacte ambiental	4	14,3	57,2	
		4817 Empaquetar les infraestructures d'un mateix corredor	1	3,6	3,6	
		4830 Errades gràfiques	1	3,6	3,6	
		4831 Comentaris genèrics	1	3,6	3,6	
			1	2,4	2,4	
Aspectes no tractats pel pla	87	4905 Soterraments i integracions ambientals	17	19,5	331,5	
		4906 Espais per bicicletes, vianants i integracions urbanes	10	11,5	115,0	
		4907 Xarxa de vies per bicicletes i vianants	31	35,6	1108,2	
		4908 Peatges	16	18,4	294,4	
		4910 Xarxa viària fora de l'àmbit del PTMB	4	4,6	18,4	
		4913 Elements de seguretat	1	1,1	1,1	
		4914 Reconversió de sòl d'aparcaments en sòl productiu	1	1,1	1,1	
		4915 Amplada de les infraestructures viàries	1	1,1	1,1	
		4918 Considerar les activitats extractives en el disseny de la xarxa viària	2	2,3	4,6	
		4921 Prioritzacions	2	2,3	4,6	
		4922 Comparació econòmica amb les alternatives presentades	2	2,3	4,6	
		4999 Altres	3	100,0	300,0	

Suggeriments a l'Avantprojecte de PTMB. Infraestructures ferroviàries



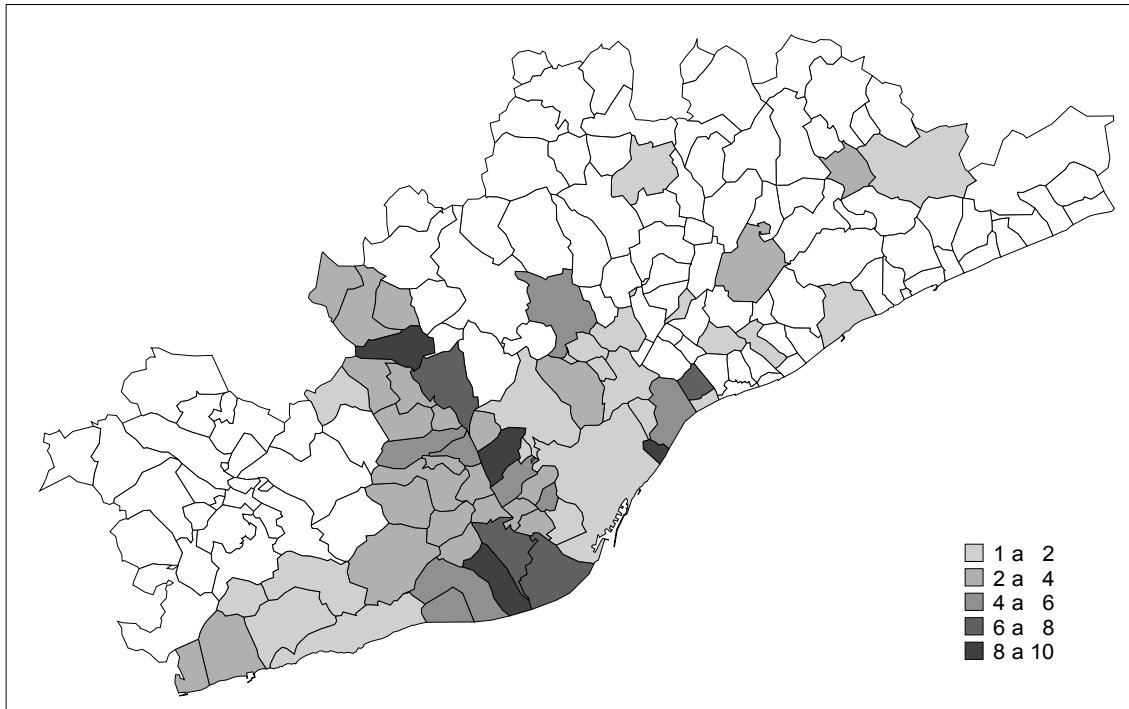
Nota: No s'han representat els 91 suggeriments referents al conjunt de la regió metropolitana.

Nota: Els suggeriments que feien referència a una comarca s'han comptabilitzat per a tots els municipis de la comarca; els suggeriments que feien referència a un subàmbit del PTMB s'han comptabilitzat per a tots els municipis del subàmbit; els suggeriments que feien referència a un àmbit indefinit o a més de cinc municipis s'han comptabilitzat per a tots els municipis del subàmbit o de la comarca, segons quina fos la delimitació que més s'hi acostava.

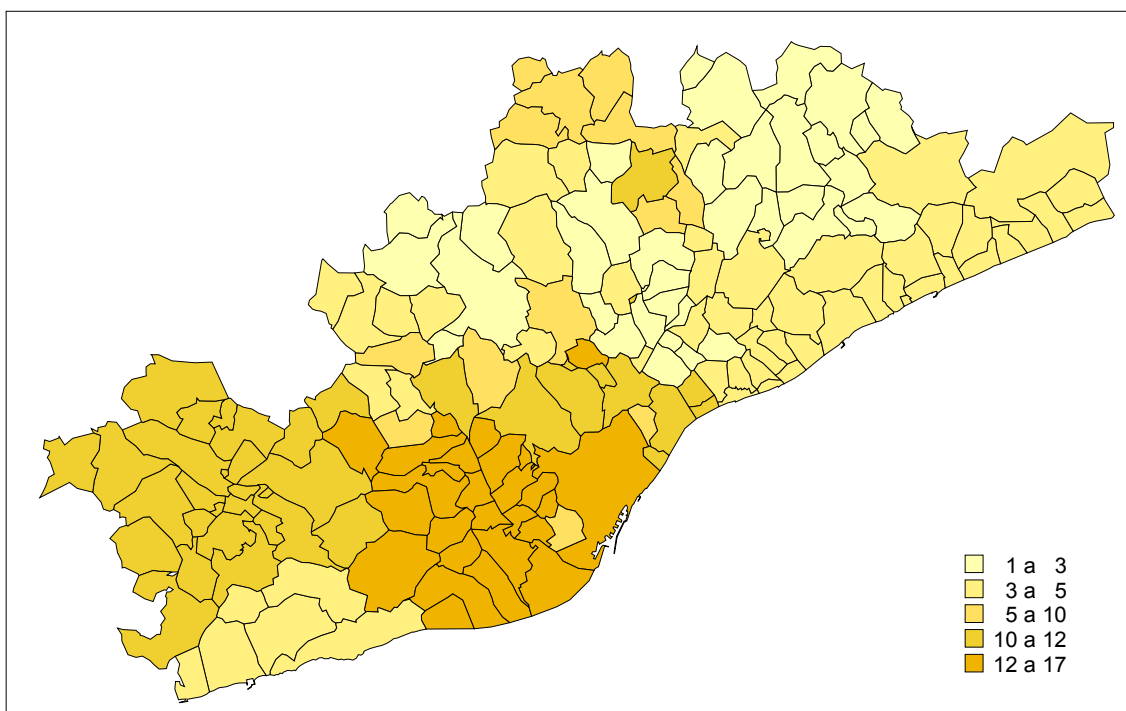
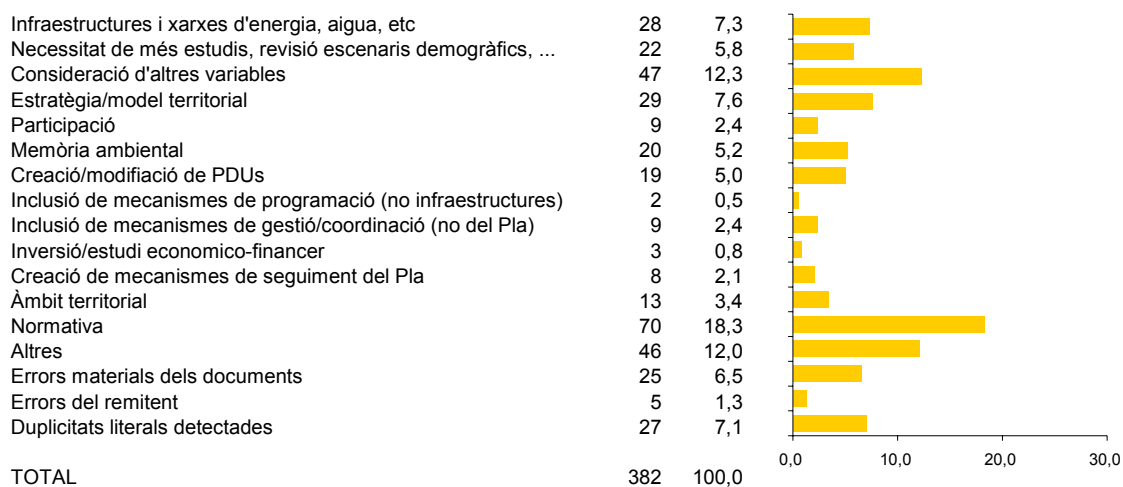
Infraestructures ferroviàries

Xarxa d'altres prestacions	54	5001 Penetracions a la RMB del FC Transversal	13	24,5			
		5004 Tram Martorell-Mollet de la xarxa d'altres prestacions	9	15,1			
		5005 Noves estacions del ferrocarril d'altres prestacions	11	20,8			
		5006 Ramal a l'aeroport del TAV	2	3,8			
		5007 TAV pel centre de Barcelona	2	3,8			
		5008 TAV Barcelona-Frontera francesa	2	3,8			
		5012 Nova línia de mercaderies	14	26,4			
		5020 Pas de la xarxa d'altres prestacions a la convencional	1	1,9			
		Xarxa de rodalies	134	5100 Orbital de rodalies	42	31,3	
				5101 Línia Cornellà-Castelldefels	12	9,0	
5102 Traslínia Bcn-Mataró	14			10,4			
5103 Desdoblament Mataró-Maçanet	5			3,7			
5104 Desdoblament Barcelona-Vic	6			4,5			
5105 Millores Barcelona-Manresa	2			1,5			
5106 Traslínia RENFE a Martorell	0			0,0			
5107 Nou accés de rodalies a l'Aeroport del Prat	4			3,0			
5108 Línia Papiol-Mollet d'ample ibèric	10			7,5			
5109 Quadruplicament de trams com l'R2 sud	6			4,5			
5110 3er túnel rodalies Bcn x Trav Gràcia	2			1,5			
5111 Nou tram rodalies Sants-Terminal marítima	1			0,7			
5112 Línia rodalies Maresme-Vallès Oriental	1			0,7			
5114 Túnel de Montcada	3			2,2			
5115 Connexió línies C2 i C3 a les Franqueses	1			0,7			
5130 Noves estacions sobre línies de rodalies	25			18,7			
Xarxa de metro comarcal FGC	90			5202 Túnel ferroviari a Colliserola (Horta i Tibidabo)	23	25,6	
				5205 FGC Cerdanyola-Sabadell-Terrassa	6	6,7	
				5206 FGC Cerdanyola-Riera de Caldes	9	10,0	
		5207 FGC Sabadell-Granollers	19	21,1			
		5208 FGC Pl. Espanya-Glòries de FGC Llobregat-Anoia	6	6,7			
		5209 FGC Glòries-Sta Coloma de G.	6	6,7			
		5210 Perllongament FGC Sabadell	5	5,6			
		5211 Perllongament L6 FGC	1	1,1			
		5212 FGC-Pl.Cat, cua de maniobres, increment freqüència	3	3,3			
		5213 FGC Llobregat-Anoia	6	6,7			
		5230 Noves estacions sobre línies de FGC	6	6,7			
		Xarxa de metro urbà	18	5300 L9 Metro	2	11,1	
				5301 Perllongament sud L1 Metro	2	11,1	
5304 Perllongament nord L2 Metro	3			16,7			
5305 Perllongament sud L3 Metro	8			44,4			
5308 Perllongament L-11 de Metro cap al Vallès	1			5,6			
5310 Perllongament línia 5	1			5,6			
5320 Noves estacions sobre línies de metro	1			5,6			
Xarxa de tramvia (tramvia/tren lleuger/bus ràpid)	87			5400 Tramvies en general	10	11,5	
		5401 Trens-trams o tramvies al Vallès	32	36,8			
		5402 Tramvies al Barcelonès	19	21,8			
		5403 Tramvies al Baix Llobregat	18	20,7			
		5404 Tramvies al Garraf	1	1,1			
		5405 Tramvies al Penedès	4	4,6			
		5406 Tramvies al Maresme	2	2,3			
		5410 funicular de Gelida	1	1,1			
Aspectes generals	27	5502 Diferenciació entre les actuacions consolidades previstes al PDI- PTVC la resta	2	7,4			
		5505 Àrees logístiques - ferroviari	5	18,5			
		5508 Elaboració de PDU per a les reserves de sòl de la xarxa de ferrocarril comarcal	1	3,7			
		5509 Estudi de viabilitat de la velocitat comercial de la xarxa ferroviària proposada	1	3,7			
		5510 Gestió i concepció de la xarxa ferroviària	10	37,0			
		5511 Intermodalitat del sistema - Intercanviadors	6	22,2			
		5512 Integració de les xarxes ferroviàries	1	3,7			
		5515 Empaquetar les infraestructures d'un mateix corredor	1	3,7			
Aspectes no tractats pel pla	42	5601 Soterraments i integracions urbanes ferroviàries	13	31,0			
		5605 Priorització infraestructures ferroviàries	9	21,4			
		5610 aparcaments de dissuasió en estacions ferroviàries	7	16,7			
		5611 Accessibilitat a les estacions	6	14,3			
		5612 Integració tarifària	3	7,1			
		5613 Conversió a ample internacional de les línies ferroviàries d'ample ibèric	2	4,8			
		5615 Amplada de les infraestructures ferroviàries	1	2,4			
		5621 Horari transport públic	1	2,4			
		5999 Altres	7	100,0			

Suggeriments a l'Avantprojecte de PTMB. Modificacions de SITPU



Suggeriments a l'Avantprojecte de PTMB. Altres



Nota: No s'han representat els 268 suggeriments referents al conjunt de la regió metropolitana.

Nota: Els suggeriments que feien referència a una comarca s'han comptabilitzat per a tots els municipis de la comarca; els suggeriments que feien referència a un subàmbit del PTMB s'han comptabilitzat per a tots els municipis del subàmbit; els suggeriments que feien referència a un àmbit indefinit o a més de cinc municipis s'han comptabilitzat per a tots els municipis del subàmbit o de la comarca, segons quina fos la delimitació que més s'hi acostava.

3. Modificacions introduïdes al document d'Avantprojecte

Com a resultat del procés participatiu de consulta pública del Pla, la Ponència Tècnica ha pres en consideració, ha debatut i ha incorporat als continguts del PTMB moltes de les aportacions rebudes que, a més de constituir, per elles mateixes, materials de gran interès, han resultat imprescindibles per a la redacció d'aquest Projecte de Pla.

Tanmateix, el Projecte de Pla integra les aportacions que són fruit de les consultes efectuades per part del Departament de Medi Ambient i Habitatge (DMAH) sobre l'Informe de Sostenibilitat Ambiental (ISA) preliminar del PTMB, les quals han donat lloc al corresponent document de referència per tal de continuar el procés d'Avaluació Ambiental Estratègica (AAE) del Pla.

La participació de les **administracions locals** presents al territori, és a dir, ajuntaments i consells comarcals, així com la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (MMAMB) ha generat moltes de les aportacions de concreció i afinament incorporades al Pla. Aquestes administracions han aportat les necessàries visions d'escala més local, però també territorialment integrades amb les percepcions pròpies dels diferents territoris que configuren una regió molt heterogènia quant a la seva geografia física i urbana.

En aquest sentit, cal destacar les aportacions dels consells comarcals, la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona i les sessions de treball desenvolupades pel grup de treball de les ciutats de "l'Arc Metropolità", tant pel que fa als treballs de síntesi dels suggeriments municipals com a l'aportació de treballs específics sobre infraestructures de transport, (Vallès Occidental, Garraf, Barcelonès, Maresme), d'ajustaments i modulacions referides a les estratègies urbanes (Alt Penedès, Vallès Oriental i Baix Llobregat) i sobre el sistema d'espais oberts. En aquesta escala territorial cal fer esment també al debat sobre les referències del Pla a les figures urbanístiques de coordinació i cooperació supramunicipal, com serien els plans directors urbanístics que hauran de desenvolupar el PTMB.

Les aportacions individualitzades dels ajuntaments de la regió constitueixen el gruix més important dels suggeriments rebuts, amb propostes que, en molts casos, tenen a veure amb "projectes concrets de ciutat", molt treballats a escala local i que cal articular amb el model territorial proposat pel Pla. En aquest sentit, cal assenyalar el debat local sobre els tres grans sistemes que són la substància del PTMB.

Sobre el sistema d'espais oberts s'han aportat consideracions precises sobre els contorns dels espais amb els diferents tipus de protecció que determina el Pla. En la major part dels casos es tracta d'ajustaments, incorporats al Projecte, que precisen la relació entre la matriu territorial proposada i els treballs més elaborats d'escala local. En altres casos, però, es tracta d'aportacions que suposen millores substancials d'aquesta matriu, en incorporar espais amb incidència important sobre el conjunt del sistema d'espais oberts. Es tracta, per exemple, de les incorporacions als espais de protecció especial del Pla d'àrees

extenses com les valls de Sant Climent, al Baix Llobregat, o els espais veïns a la riera d'Argentona, al Maresme. Aquestes incorporacions, i altres qüestions que s'assenyalen més endavant, han estat molt en consonància amb els suggeriments rebuts per part de les entitats agràries.

Sobre el sistema urbà, o d'assentaments, cal destacar, entre altres, les aportacions rebudes per part de les administracions locals, que han servit per matisar i aclarir el paper d'aquelles àrees més obertes a diferents opcions de desenvolupament urbà de futur dins del model territorial del Pla. En aquest sentit, a l'Avantprojecte, i sota l'epígraf "àrees de desenvolupament estratègic", s'assenyalaven tot un seguit de localitzacions amb condicions de partida diverses i amb una normativa que permetia modular diferents nivells de desenvolupament. Al Projecte, i gràcies a les aportacions rebudes i al debat participatiu desencadenat, es precisen tres tipus d'àrees, dites "de reforçament nodal", amb situacions de partida, objectius i determinacions normatives clarament diferenciats. En primer lloc, les "àrees de desenvolupament urbà", sobre les quals es planteja el desplegament d'operacions d'eixample d'interès general a escala regional (Vilanova i la Geltrú, Ròtula de Martorell i Granollers). En segon lloc, les "àrees de polarització urbana", on l'accent es posa en dotar de centralitats i diversitat urbana a territoris amb fortes ocupacions urbanes molt especialitzades però mancats de centres equipats de dimensió suficient (Riera de Caldes i Vall del Tenes). I, finalment, els "eixos de desenvolupament urbà", formats per nuclis de població, situats sobre eixos principals d'infraestructures, importants quant a dimensió i amb opcions de desenvolupament urbà considerable, la qual cosa implica la seva rellevància a escala regional (Eix de l'Alt Penedès a ponent i Eix del Vallès Oriental a llevant).

Pel que fa a les infraestructures de mobilitat, les aportacions locals han estat especialment significatives en relació amb els elements de la xarxa viària, on l'Avantprojecte de Pla proposava corredors alternatius a l'entorn de la ròtula de Martorell i a la vall del Tenes des de l'AP-7 fins a la ronda del Vallès. En aquests punts els suggeriments municipals i els treballs desenvolupats amb la participació dels ajuntaments afectats han permès definir les propostes amb major precisió, i incloure-les en el Projecte de Pla. Pel que fa a les xarxes d'infraestructures ferroviàries, aquestes aportacions locals, a més d'altres provinents d'entitats a les quals es fa referència més endavant, han propiciat que el Projecte inclogui uns esquemes més matisats que els de l'Avantprojecte, amb la incorporació d'una nova categoria d'infraestructures de transport públic, com és la de "connexions de ferrocarril lleuger o d'autobús en plataforma reservada", i també amb la incorporació dels elements ferroviaris resultat del debat sobre els dos plans directors urbanístics relatius a la línia orbital ferroviària i a les connexions amb el futur ferrocarril transversal de Catalunya, que en paral·lel s'han sotmès a consulta pública.

Altres aspectes de les xarxes viàries i ferroviàries, que tenen més a veure amb la inserció territorial a escala més local, també han estat considerats al Projecte, però amb el benentès que la concreció dels traçats, la posició més concreta de les estacions i de la forma i situació dels enllaços haurà d'estudiar-se de manera més precisa quan es desenvolupin els projectes concrets dels elements de les xarxes que en el Pla es defineixen de manera esquemàtica.

Cal destacar també com a aportació de les administracions locals les precisions fetes sobre la documentació de base del Pla pel que fa a la transcripció acurada del planejament urbanístic d'escala local en la documentació del Projecte de PTMB.

Els **col·legis professionals** han aportat els seus suggeriments de caràcter articulador per al conjunt del territori des de les seves perspectives específiques de caràcter econòmic, infraestructural i urbanístic, entre d'altres.

Fruit de la participació d'aquests col·lectius han estat els avenços en la definició de les xarxes d'infraestructures, la consideració de noves categories d'estratègies urbanes, com les àrees funcionals estratègiques, a més d'altres qüestions ja referides més amunt, com les matisacions fetes sobre àrees de reforçament nodal i també l'avanç en les determinacions relatives als espais per a l'activitat econòmica.

Cas a part el constitueixen les infraestructures no incloses directament al Pla com a substància pròpia però amb incidència notable sobre el territori, i que depenen de lògiques d'escala superior a la regional, com són les infraestructures energètiques o les ambientals, considerades a l'Informe de Sostenibilitat Ambiental del Pla, pel que fa a la seves necessitats quantitatives o qualitatives, en relació amb el model territorial plantejat. En aquest sentit, el Projecte de Pla ha introduït alguna nova consideració normativa que fa referència al seu futur desenvolupament, amb el benentès que serà el planejament sectorial corresponent el que podrà abordar les problemàtiques plantejades amb més propietat i precisió.

L'ampli ventall d'**entitats** que han participat activament en el procés de consulta pública, és a dir, cambres de comerç, sindicats, entitats ecologistes i organitzacions agràries, a més d'altres amb finalitats més especialitzades i relatives al medi ambient o al transport públic, ha aportat opinions, estudis i materials de gran valor per al desenvolupament i la millora de molts aspectes del Pla. Una consideració anàloga tenen diverses aportacions fetes per **particulars**, ja sigui a títol personal o integrats en entitats i plataformes ciutadanes.

Cal destacar especialment en relació al sistema d'espais oberts les aportacions fetes en forma de documents i treballs per part d'entitats dedicades a la defensa i l'estudi del patrimoni natural, especialment l'ADENC pel que fa a les comarques vallesanes; de les organitzacions agrícoles presents al territori (Unió de Pagesos, Joves Agricultors i Ramaders de Catalunya i Institut Agrícola Català de Sant Isidre); i també, especialment, de les entitats conservacionistes i agràries de l'Alt Penedès per la seva notable participació en l'elaboració del Pla director territorial de la comarca, aprovat definitivament i incorporat al projecte de PTMB.

El contingut d'aquestes aportacions ha estat incorporat al projecte de Pla en la mesura en què en millora les propostes pel que fa a la matriu del sistema d'espais oberts en relació als seus valors naturals i productius, amb la incorporació de nous espais a la categoria de "protecció especial", que al Projecte de Pla s'adjectiva "pel seu interès natural i agrari" i on també s'accentuen normativament els aspectes productius. Altrament, el Projecte incorpora els plànols informatius de "valors" faunístics i florístics, connectius i

agraris dels espais oberts, elaborats a partir del SITxell (sistema d'informació territorial) de la Diputació de Barcelona.

Altres aportacions que cal valorar molt positivament relatives a consideracions pròpies dels espais oberts estudiats i de la seva valorització ecològica i productiva, però que tenen a veure amb la gestió posterior, hauran de ser objecte de plans i projectes, a desenvolupar, d'escala més local i de naturalesa més específica que la dels propis del planejament territorial. En aquest sentit, cal dir que el que és substancial del PTMB com a pla territorial és dotar al sistema d'espais oberts de garanties per a la seva permanència com a espais no urbanitzables, condició necessària però no suficient per a la conservació i el desenvolupament adequat de la matriu territorial de la regió.

Pel que fa al sistema urbà o d'assentaments, les aportacions d'entitats incorporades al projecte són molt concordants amb les referides més amunt com a pròpies de les administracions locals en la línia d'enriquir i matisar el document de Projecte.

Altrament, la participació de les entitats, especialment cambres de comerç, sindicats, associacions ecologistes i especialment la entitat PTP (Promoció del Transport Públic) ha estat molt intensa en els aspectes relatius a les infraestructures de mobilitat pel que fa al transport de viatgers i mercaderies. En aquest sentit, la participació de les entitats ha aportat estudis, materials i suggeriments que han servit per completar els esquemes de les xarxes viàries i ferroviàries del Projecte amb la incorporació de nous elements de xarxa (túnels ferroviaris i altres trams proposats), amb noves categories ferroviàries ja esmentades (tramvies i plataformes reservades) pel que fa al transport de viatgers, amb la compleció de la xarxa viària a cada territori i amb les àrees d'intercanvi modal amb els ferrocarrils pel que fa al transport de mercaderies i també de viatgers.

Els **partits polítics** mitjançant agrupacions territorials i grups parlamentaris també han participat en aquest procés de consulta pública amb aportacions de caràcter global sobre el model territorial del Pla i d'altres geogràficament i sectorial més concretes.

La participació dels partits polítics a la regió metropolitana, a més d'incidir en moltes de les qüestions tractades més amunt en relació amb el model de Pla i que es concreten en les determinacions sobre els tres sistemes bàsics, ha aportat noves reflexions i alternatives sobre elements bàsics de les xarxes d'infraestructures que han estat considerades i avaluades en el procés de redacció del Projecte, matisacions sobre el sistema d'assentaments incorporades a nivell de determinacions i noves reflexions sobre el sistema d'espais oberts que també s'han incorporat o que s'hauran de considerar en l'establiment dels instruments necessaris per a la gestió dels d'espais oberts entesos com a sistema.

Cal destacar la participació dels diferents **departaments de la Generalitat** amb competències pel que fa a equipaments i polítiques de caràcter sectorial amb notable incidència sobre el territori de la regió metropolitana. Aquesta participació és extensiva a l'**Administració estatal**, en funció de les seves competències.

Els departaments amb competències en matèries com salut, cultura i comerç han participat en la consulta amb aportacions referents als equipaments de la seva competència que tenen a veure amb l'organització del model "nodal" proposat pel Pla.

El Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural ha fet diverses aportacions, entre les quals cal destacar les relatives als espais agrícoles de la regió, dels quals el Pla garanteix majoritàriament la seva permanència com a sòls no urbanitzables, especialment en els territoris on l'agricultura és base i motor econòmic, però també en aquells altres territoris on, a més de ser un component important del paisatge metropolità, l'activitat agrícola té la seva rellevància socioeconòmica. En aquest sentit, s'han incorporat determinacions normatives, malgrat que, com ja s'ha dit amb referència als suggeriments presentats per les organitzacions agràries, el planejament territorial planteja condicions necessàries per al manteniment i el desenvolupament de les activitats econòmiques relatives al medi rural que, en tot cas, caldrà completar amb altres accions i actuacions més pròpies del departament amb competències específiques en la matèria.

El Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació, mitjançant la Direcció General de Protecció Civil, ha aportat els seus treballs en matèria de riscos, incorporats a l'Informe de Sostenibilitat Ambiental del Pla. Les reflexions que es deriven dels esmentats treballs i de la participació d'aquest departament en la redacció dels treballs del Pla ha donat lloc a precisions normatives incorporades al Projecte.

Per últim, cal fer un especial esment a les aportacions fetes per part del Departament de Medi Ambient i Habitatge, mitjançant la Direcció General de Polítiques Ambientals, en un procés quasi constant de participació en la elaboració del Projecte de Pla que ha servit per incorporar a la seva documentació els suggeriments de diverses àrees temàtiques del departament, a més de desenvolupar les primeres fases de l'Avaluació Ambiental Estratègica del Pla.

Totes les aportacions rebudes en el procés de consulta pública del Pla, llistades a l'annex 2 d'aquest document, han servit per incorporar noves qüestions, concretar, afinar, matisar, modular i, en definitiva, millorar els continguts d'un Projecte de Pla a desplegar sobre un territori ric i variat quant a paisatges naturals i culturals, sobre el qual s'assenta un sistema urbà d'origen "plurinuclear", cada vegada més "policèntric" i que amb el Pla es vol contribuir que esdevingui "multinodal". En aquest sistema, cada part del territori, mantenint la seva pròpia personalitat, ha de tenir el seu lloc en una xarxa metropolitana comuna de sinèrgies positives, socialment cohesionants, econòmicament eficients i ambientalment sostenibles.

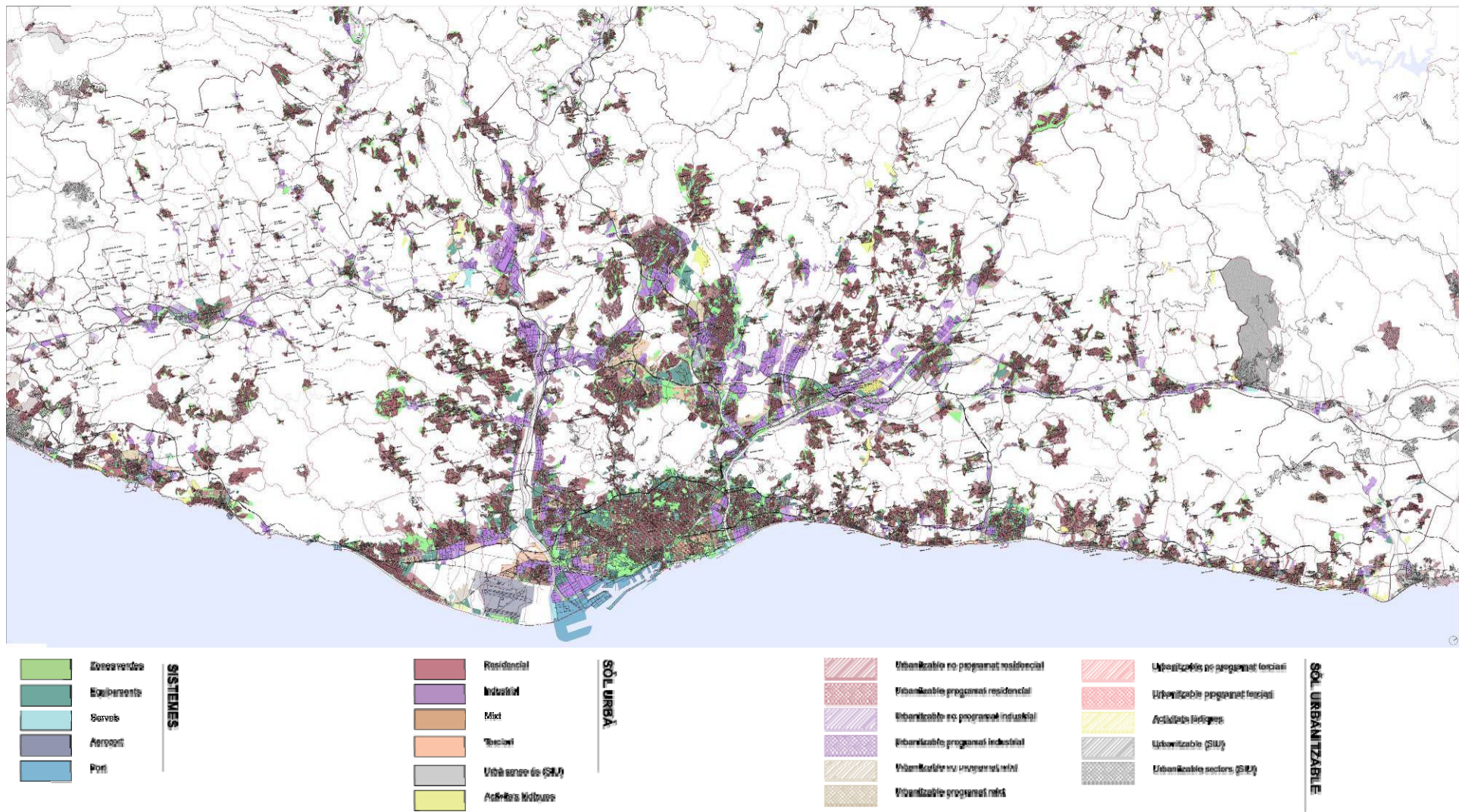
A continuació es detallen les modificacions més substancials introduïdes i classificades per grans àrees temàtiques.

Modificacions de la base de dades de planejament (SITPU)

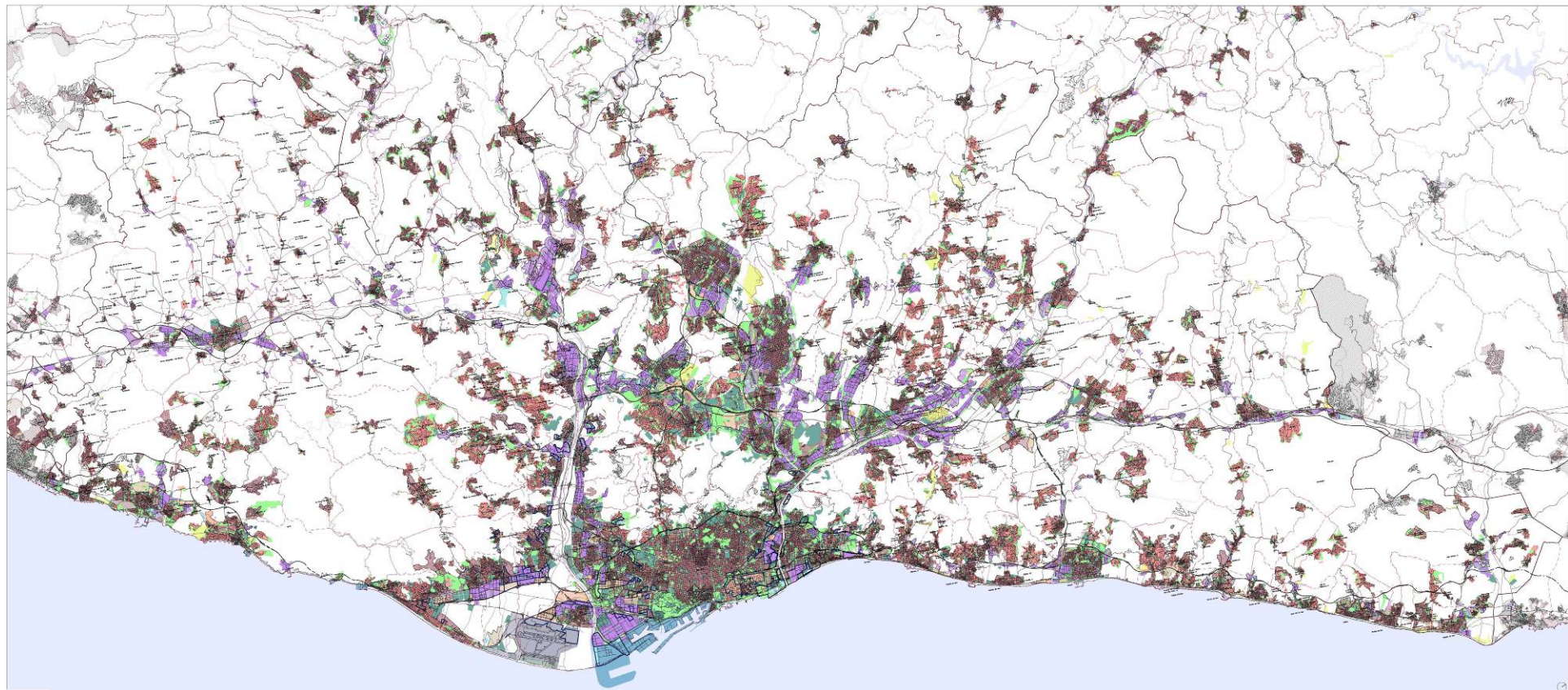
- S'han incorporat 435 modificacions que afecten les dades de planejament urbanístic de què es disposava per a 43.301 dels 66.089 polígons de la regió metropolitana¹.
- Les modificacions afecten 136 dels 164 municipis metropolitans.
- S'han realitzat bàsicament dos tipus de modificacions:
 - Aquelles consistents en una millora de la qualitat i el detall de les bases de planejament disponibles;
 - Aquelles destinades a corregir algun error detectat en la informació de base utilitzada a l'Avantprojecte, bàsicament per assignació d'un règim jurídic incorrecte.
- Igualment, s'han introduït canvis en algunes de les categories:
 - En sòls urbans, es passa de sis a vuit categories, en desglossar el residencial en: a) nuclis històrics; b) Eixamples, creixements suburbans i polígons d'habitatge, i c) Creixements especialitzats de baixa densitat.
 - En sòls urbanitzables, es passa a distingir els nivells de consolidació, i es crea un grup per als sectors amb una consolidació inferior al 50%, i una altra per als que tenen una consolidació major. El tramut amb què es representen també varia per tal d'acostar els darrers a l'utilitzat per als sòls urbans.

¹ Les dades i mapes que es presenten corresponen a 31 de març de 2009.

Planejament vigent. Avantprojecte



Planejament vigent. Projecte



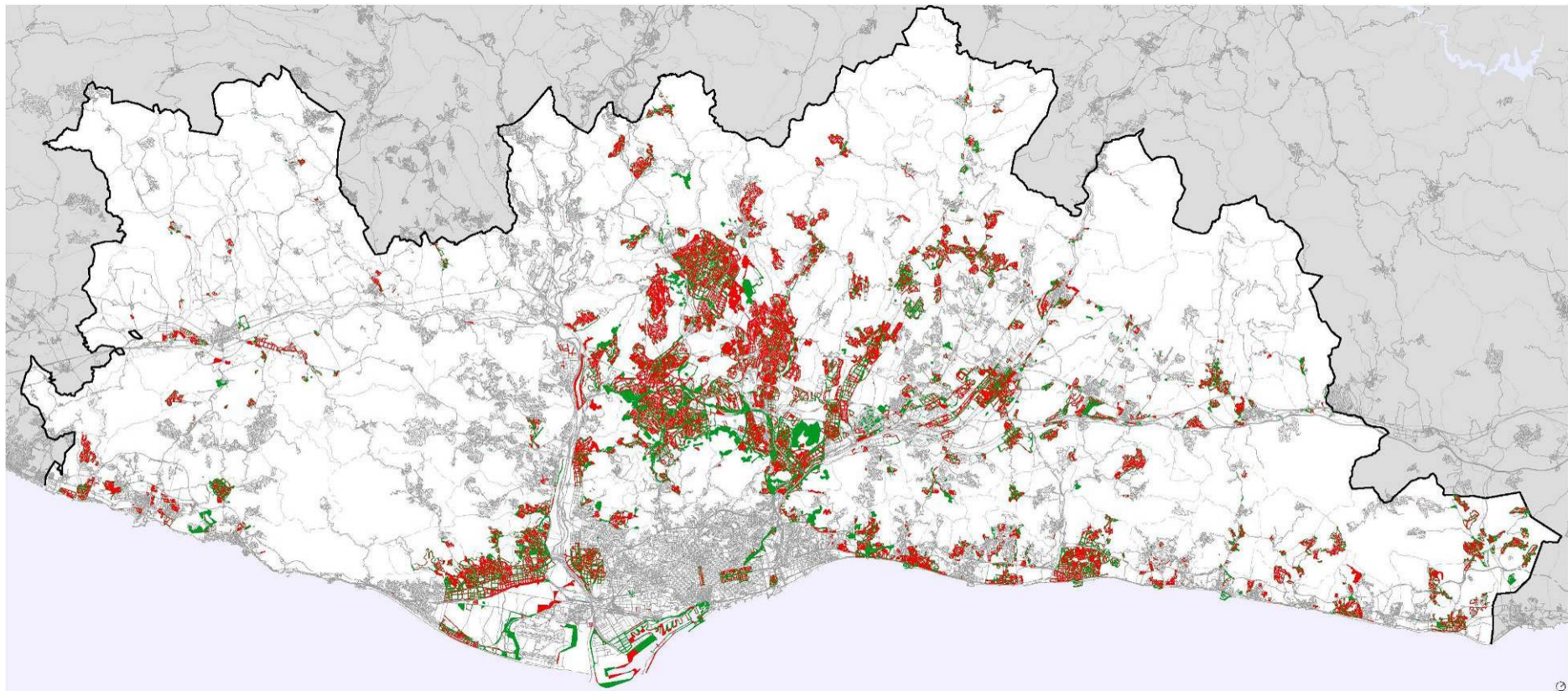
- SISTEMES**
- Zones verdes
 - Equipaments
 - Serveis
 - Aeroport
 - Port

- SOL URBÀ**
- Residencial (Nucis històrics)
 - Residencial (Eixamples, creixements suburbans, polígons d'habitatge)
 - Residencial (Creixements especialitzats de baixa densitat)
 - Industrial
 - Mixt
 - Terciari
 - Urbà sense ús (SIU)
 - Activitats lúdiques

- SECTORS <80% CONSULTANTS**
- Urbanitzable no programat residencial
 - Urbanitzable programat residencial
 - Urbanitzable no programat industrial
 - Urbanitzable programat industrial
 - Urbanitzable no programat mixt
 - Urbanitzable programat mixt
 - Urbanitzable no programat terciari
 - Urbanitzable programat terciari
 - Activitats lúdiques

- SOL URBANITZABLE (segons planejament vigent)**
- SECTORS >80% CONSULTANTS**
- Residencial
 - Industrial
 - Mixt
 - Terciari
 - Activitats lúdiques
 - Urbanitzable (SIU)

Planejament vigent. Diferències entre Avantprojecte (base 2007) i Projecte (base 2009)



Canvis per detall. Existents a 2007 i no existents a 2009



Canvis per règim. Existents a 2007 i no existents a 2009



Canvis per detall. Existents a 2009 i no existents a 2007



Canvis per règim. Existents a 2009 i no existents a 2007

Canvis 2007-2009 Canvis 2009 - 2007

Sistema d'espais oberts

- El sistema d'espais oberts ha experimentat també algunes modificacions substancials entre el document d'Avantprojecte i el de Projecte.
- En primer lloc, pel que fa a la **definició de les categories**:

Avantprojecte	Projecte
Espais de protecció especial d'interès natural i ambiental	Espais de protecció especial pel seu interès natural i agrari
Espais de protecció especial de la vinya	Espais de protecció especial de la vinya
Espais de protecció preventiva del mosaic agroforestal	Espais de protecció preventiva

El canvi en la definició recull així les demandes, entre altres, d'aquells sectors preocupats pel reconeixement de l'activitat agrària en molts dels espais inclosos en la categoria de protecció especial.

- En segon lloc, s'han realitzat diversos **canvis sobre la base del sistema d'espais oberts** que responen a tres grans motius:
 - La **correcció d'errors**, bàsicament aquells relacionats amb una informació incorrecta del SITPU i que un cop corregits han passat a règim urbà o urbanitzable, així com canvis en la delimitació, per una major **precisió de límits**, amb modificacions en alguns casos molt específiques però en altres de major escala (Collserola, Montseny, Muntanyes del Baix Llobregat, Plans Especial Fluvials de l'Agència Catalana de l'Aigua).

Aquests motius han donat pas a **canvis quantitius** en el sistema, és a dir:

- increments de la superfície d'espais oberts: 1.841 hectàrees considerades urbanes o urbanitzables a l'Avantprojecte han passat al sistema d'espais oberts.
- decrements de la superfície del sistema d'espais oberts: 2.230,6 hectàrees incloses al sistema d'espais oberts han passat a ser considerades sòl urbà o urbanitzable (bàsicament per modificacions de SITPU).

Com ha resultat, doncs, el sistema d'espais oberts s'ha reduït en 389,5 hectàrees.

- Els **canvis qualitius** del sistema d'espais oberts que tenen el seu origen, principalment, en les demandes provinents dels ajuntaments, el Departament de Medi Ambient i Habitatge, les entitats i associacions agràries i les reflexions en el marc de la Ponència del Pla. Es tracta de canvis interns entre les tres categories que el constitueixen:

- de protecció preventiva a protecció especial;
- de protecció especial a protecció preventiva;
- de protecció especial pel seu valor natural i agrari a protecció especial de la vinya;
- de protecció especial de la vinya a protecció pel seu valor natural i agrari.

Aquests canvis responen a tres tipologies:

- aquells que representen una modificació de contorns que es podien desenvolupar com a precisions de límits mitjançant planejament urbanístic segons les normes territorials;
- aquells casos que contribueixen a la millora de la coherència i la funcionalitat de la matriu d'espais oberts;
- aquells casos que es podrien considerar neutres pel que fa a la coherència de la matriu perquè són modificacions de forma o de localització.

Val a dir que s'ha distingit entre aquelles propostes que demanaven un increment de protecció per tal de garantir la coherència del sistema d'espais oberts i aquelles que, sense millorar-ne la funcionalitat, eren incoherents amb el model de sistema d'espais oberts o amb el sistema d'assentaments del Pla.

Com a resultat, les superfícies ocupades per les diferents categories han variat en la proporció que mostra la taula següent:

Tipus d'espais	Hectàrees		
	Avantprojecte	Projecte	diferència
Espais amb protecció jurídica supramunicipal	102.436,53	102.435,53	-1,00
Resta d'espais de protecció especial	97.664,79	101.315,49	3.650,70
Espais de protecció especial de la vinya	23.590,38	23.112,61	-477,77
Espais de protecció preventiva	18.148,44	14.662,39	-3.486,05
Total	241.840,14	241.526,02	-314,12

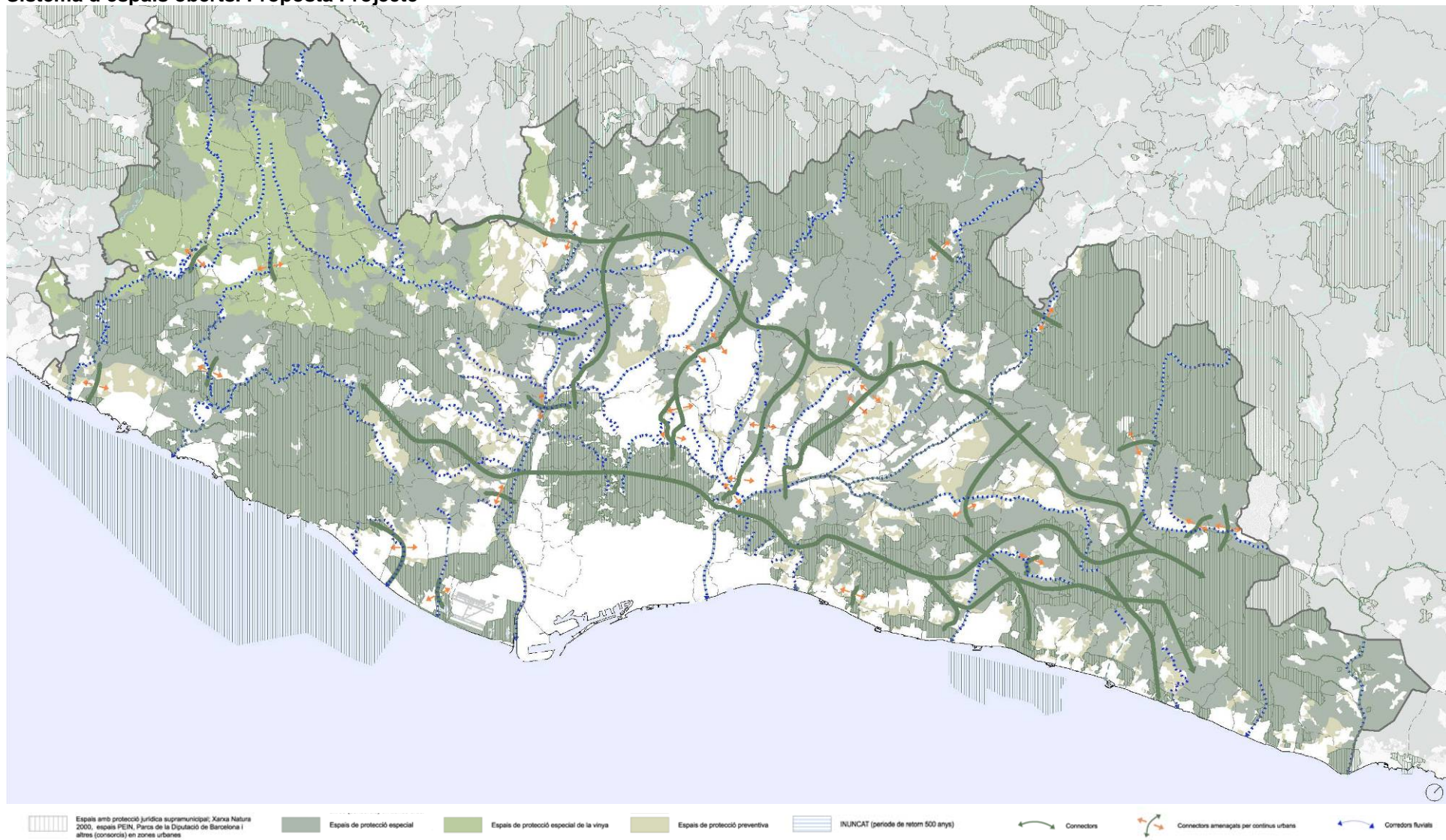
(La diferència entre les -314,12 hectàrees de reducció total de la superfície del sistema i les 389,5 apuntades més amunt es deu a solapaments i canvis de criteri en les classificacions).

- A més d'aquestes modificacions, s'ha incorporat la documentació de base (plànols) que permet conèixer els valors pels quals s'adopta la protecció especial en cada cas i, a partir d'aquí, els usos admissibles.

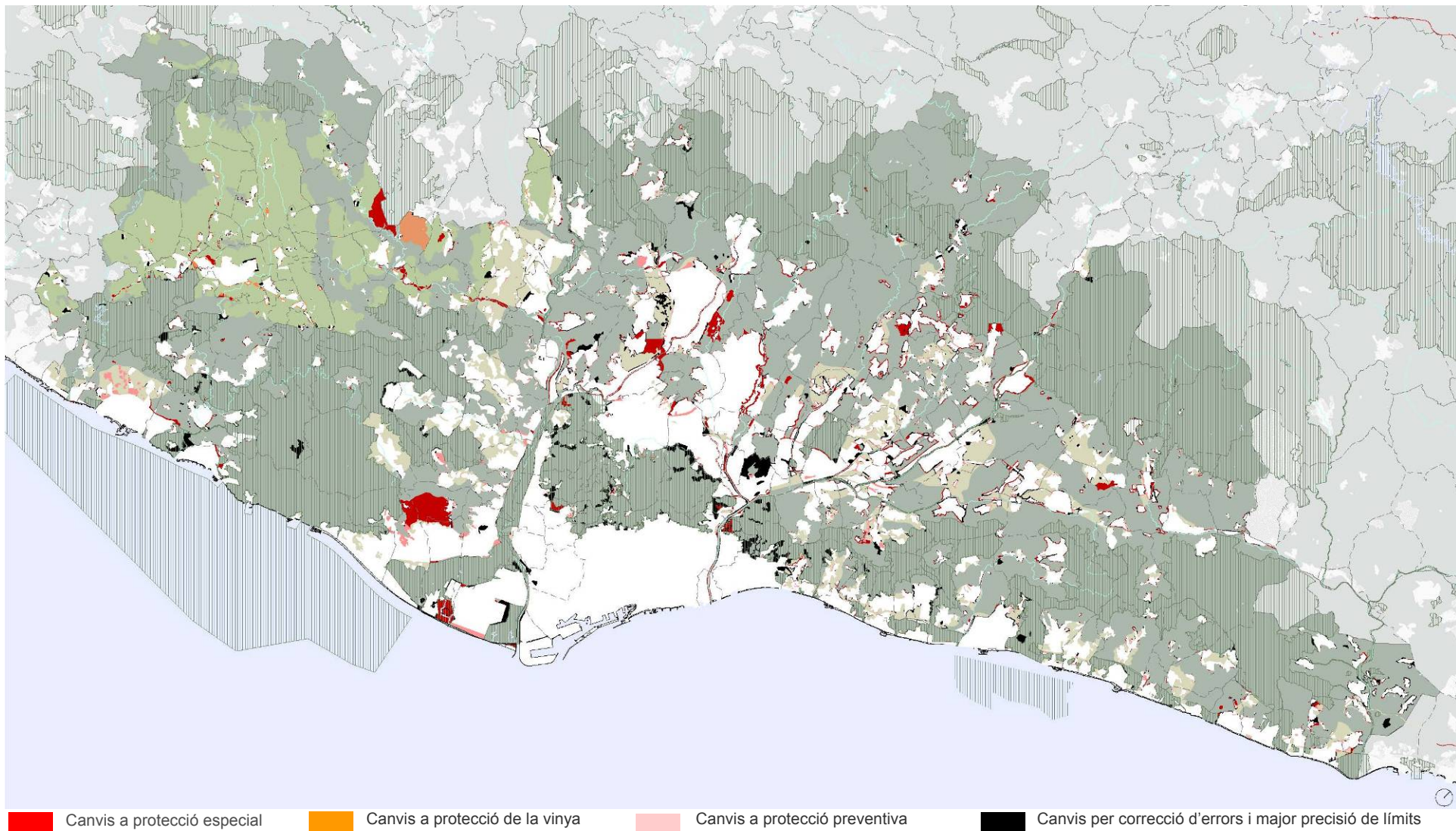
Sistema d'espais oberts. Proposta Avantprojecte



Sistema d'espais oberts. Proposta Projecte



Sistema d'espais oberts. Diferències entre proposta Avantprojecte i proposta Projecte



Sistema d'assentaments

- De manera anàloga al sistema d'espais oberts, el sistema d'assentaments també ha experimentat algunes modificacions substancials entre el document d'Avantprojecte i el de Projecte.
- En primer lloc, pel que fa a la **definició de les categories** a partir, bàsicament, de l'adaptació de les estratègies per a continus urbans, especialment pel que fa a les grans àrees de desenvolupament, a la diversitat de les realitats existents, així com de la simplificació de les estratègies de nucli i d'àrees especialitzades:

Continus urbans	
Avantprojecte	Projecte
Centres urbans	Centres urbans
	Àrees funcionals estratègiques metropolitanas
Àrees de transformació urbana d'interès metropolità	Àrees de transformació urbana d'interès metropolità
Àrees d'extensió urbana d'interès metropolità	Àrees d'extensió urbana d'interès metropolità
Noves centralitats	Noves centralitats urbanes
Àrees especialitzades residencials a reestructurar	Àrees especialitzades residencials a reestructurar
Àrees especialitzades industrials a transformar	Àrees especialitzades industrials a transformar
Conjunts d'àrees especialitzades industrials a consolidar i equipar	Àrees especialitzades industrials a consolidar i equipar
Àrees de desenvolupament estratègic	Àmbits de reforçament nodal metropolità: <ul style="list-style-type: none"> a) Àrees urbanes de desenvolupament nodal b) Àrees urbanes de polarització c) Eixos urbans de desenvolupament nodal

Estratègies de nucli	
Avantprojecte	Projecte
Creixement potenciat o estratègic	

Creixement mitjà	Creixement mitjà
Creixement moderat	Creixement moderat
Creixement de reequilibri	
Canvi d'ús i reforma interior	
Millora urbana i compleció	Millora urbana i compleció
Manteniment del caràcter rural	Manteniment del caràcter rural

Àrees especialitzades	
Avantprojecte	Projecte
Consolidació	
Extensió	
Canvi d'ús/reforma	Canvi d'ús/reforma
Extinció o reducció	Extinció o reducció

- En segon lloc, una vegada acceptat el model metropolità “nodal” com el més adequat per al desenvolupament urbà sostenible de la regió metropolitana de Barcelona, s’han realitzat algunes modificacions pel que fa al **dimensionat i la qualificació de les propostes**. Així, s’han realitzat estimacions dels límits màxims d’habitatge, població total, població ocupada resident i llocs de treball per a cada municipi per a l’any 2026, a partir de les dades actualitzades de cadascuna d’aquestes variables (potencial romanent d’habitatges —descomptats els construïts fins a 1 de gener de 2008— i llocs de treball de cada municipi i dades padronals de 2008).

En aquest sentit, s’han considerat per a cada municipi vuit elements diferenciats com a components de creixement tant d’habitatges (i a partir d’aquí, de població total i de població ocupada) com de llocs de treball localitzats:

- El parc actual d’habitatges (amb identificació de la proporció de principals) i el nombre de llocs de treball localitzats;
- El potencial tant d’habitatges com de llocs de treball (a partir del sostre per a activitat) de cada municipi, segons el planejament urbanístic vigent;
- Els increments d’habitatges i de llocs de treball que es podrien produir per l’aplicació de les estratègies de nucli (creixements del 30% o del 60%) en aquells municipis el planejament vigent dels quals quedi per sota d’aquest percentatge;
- Els increments d’habitatges i de llocs de treball que es podrien produir arran del desenvolupament d’àrees de transformació urbana;

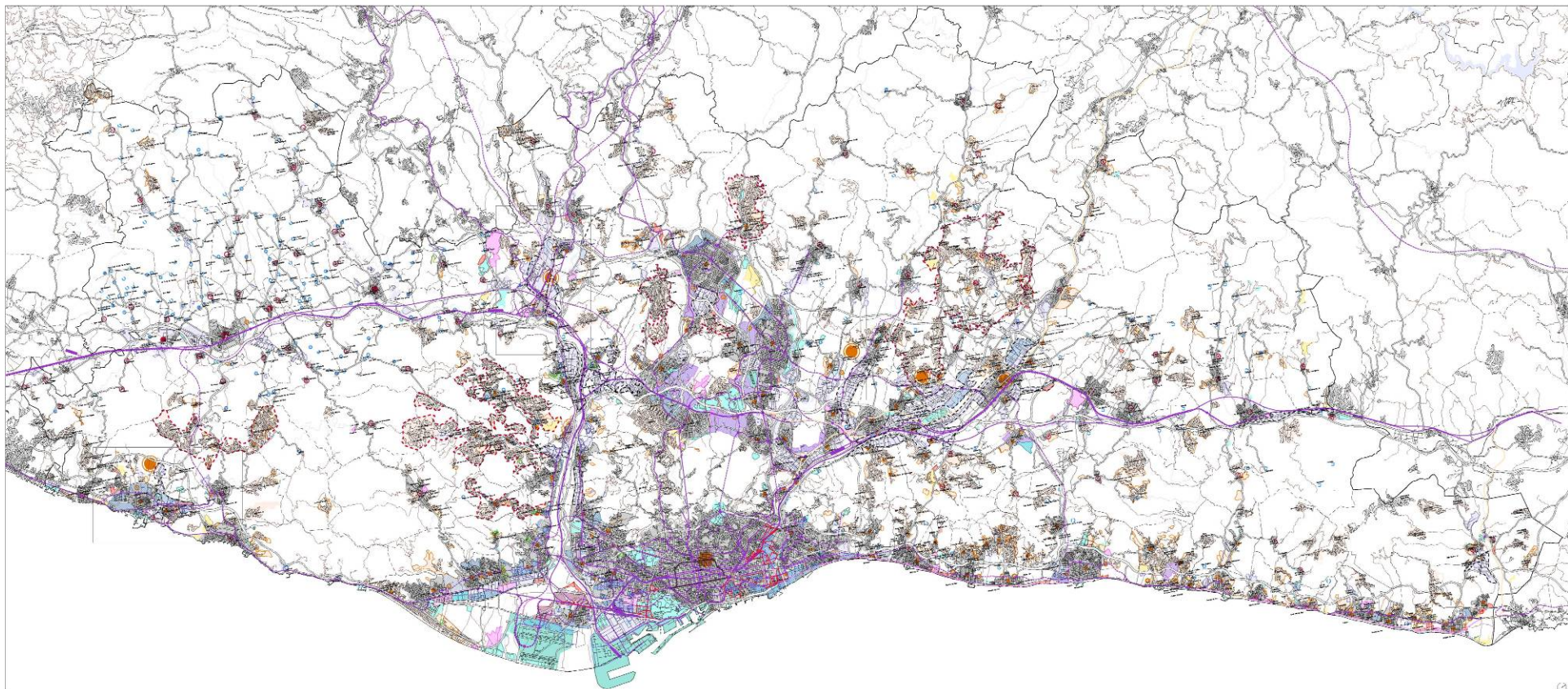
- Els increments d'habitatges i de llocs de treball que es podrien produir arran de la creació d'àrees de nova centralitat;
- Els increments d'habitatges i de llocs de treball que es podrien produir arran del desenvolupament de les àrees de reforçament nodal metropolitana;
- Els increments d'habitatges i de llocs de treball que es podrien produir arran del desenvolupament d'àrees residencials estratègiques en sectors no urbans ni urbanitzables de municipis en continus urbans;
- Els increments d'habitatges principals que es podrien produir arran d'una conversió de segones residències en primeres, a partir de l'aplicació d'una taxa de conversió individualitzada per a cada municipi;

El dimensionament d'habitatges i llocs de treball per a cadascun d'aquests elements ha estat elaborat a partir de la superfície de les àrees que afecten en cada cas, dels estàndards d'edificabilitat, del repartiment equilibrat de residència i activitat i, finalment, de la posterior modificació d'alguns dels aspectes precedents en el cas de que les magnituds resultants tendissin a desequilibrar la relació entre població ocupada resident i llocs de treball localitzats.

Com a resultat d'aquests càlculs s'obté que es podria arribar a un increment de 763.670 habitatges principals, 1.438.283 persones i 948.255 ocupats, suposant aquesta capacitat a 2026 que es correspondrien amb l'espai per a llocs de treball estimat al Pla.

- Finalment, **s'ha modificat substancialment el grafisme** que representa les estratègies del Pla per al sistema d'assentaments. En aquest sentit, i a banda dels elements purament estètics, s'ha volgut fer palesa especialment la diversitat existent pel que fa a les àrees de reforçament nodal metropolitana on, com s'ha explicat, es diferencien tres grans casuístiques: les àrees urbanes de desenvolupament nodal (que correspondrien als àmbits de Vilanova i la Geltrú, Martorell i Granollers), les àrees urbanes de polarització (que correspondrien als àmbits del Tenes i de la Riera de Caldes), i els eixos urbans de desenvolupament nodal (el compost pels tres municipis de l'Alt Penedès amb estratègia de creixement mitjà -Vilafranca del Penedès, Sant Sadurní d'Anoia i Santa Margarida i els Monjos- i el compost pel seu homòleg vallesà –Llinars del Vallès, Cardedeu i Sant Celoni).

Sistema d'assentaments. Proposta Avantprojecte



INFORMACIÓ DE BASE

Tipologies de teixit

- Nuclis urbans i les seves extensions
Amb capacitat de desenvolupament
- Àrees especialitzades residencials
Amb capacitat de desenvolupament
- Àrees especialitzades industrials
Amb capacitat de desenvolupament
- Àrees especialitzades terciàries
Amb capacitat de desenvolupament
- Àrees especialitzades d'infraestructures
Amb capacitat de desenvolupament
- Àrees especialitzades d'equipaments
Amb capacitat de desenvolupament
- Àrees especialitzades d'equipaments externs
Amb capacitat de desenvolupament
- Àrees especialitzades d'ús mixt
Amb capacitat de desenvolupament

Sectors en seu urbà (AMU)

- Residir en desenvolupament
- de caràcter mixt en desenvolupament
- sectors d'activitat en desenvolupament
- principals sense desenvolupament
- altres propostes de sectors

ESTRATÈGIES URBANES

Corintxos urbans intermunicipals

- Centres urbans
- Àrees de transformació urbana d'interès metropolità
- Àrees d'extensió urbana d'interès metropolità
- Noves centralitats
- Àrees especialitzades residencials a reestructurar
- Àrees especialitzades industrials a transformar
- Conjunt d'àrees especialitzades industrials a consolidar i regular
- Àrees de desenvolupament estratègic (POU)

Estratègies per nuclis urbans

- Creixement estratègic
- Creixement mitjà
- Creixement moderat
- Creixement de recuperació
- Canvi d'ús i reforma interior
- Millora urbana i complexos
- Manteniment de caràcter rural

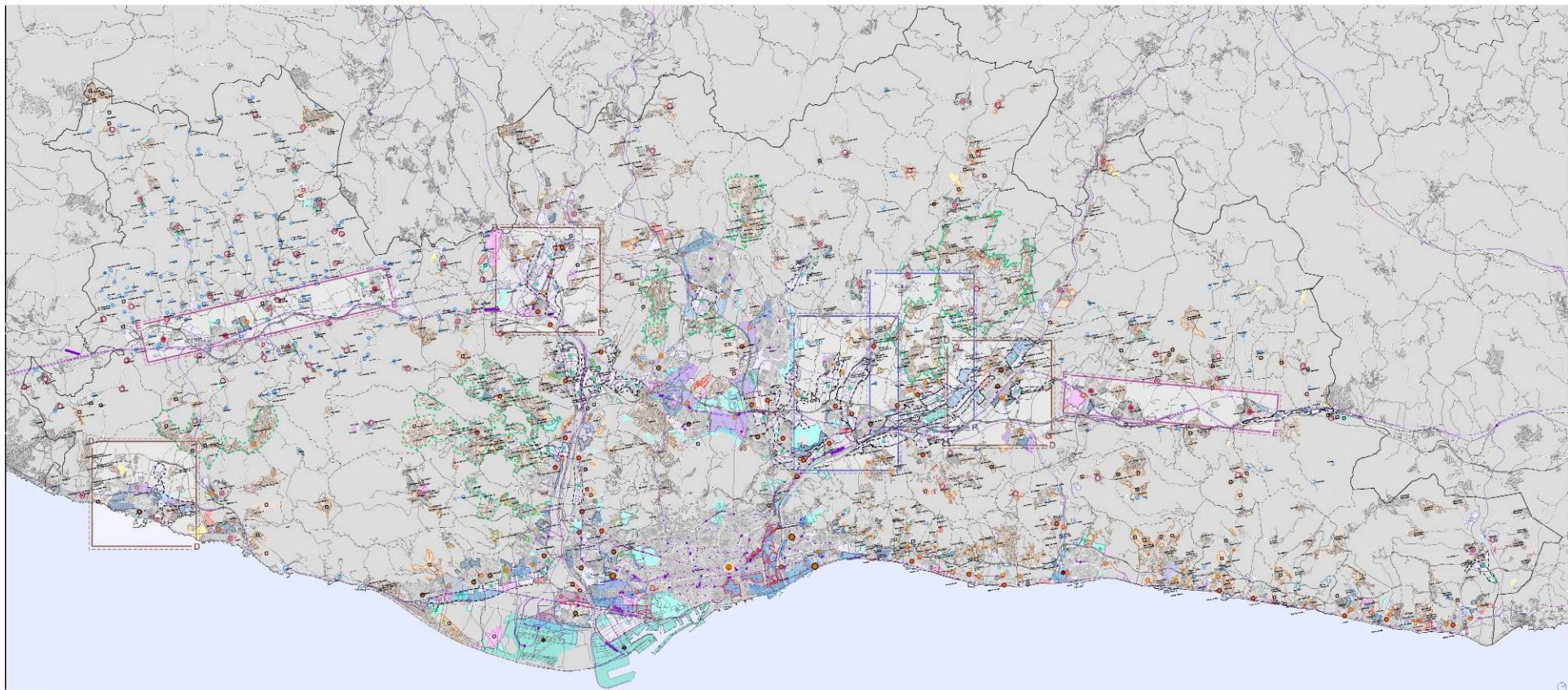
Estratègies per àrees especialitzades
(No determinades a l'avantprojecte)

- Consolidació
- Canvi d'ús i reforma
- Extensió
- Reducció/retinència
- Localització equipaments

INFRAESTRUCTURES

- Infraestructura viària
- Infraestructura ferroviària
(Trages i entorns indicats)

Sistema d'assentaments. Proposta Projecte



INFORMACIÓ DE BASE

Tipologies de teixit

- | | |
|--|--|
| Nuclei urbans i les seves extensions
Amb capacitat de desenvolupament | Àrees especialitzades d'infraestructures
Amb capacitat de desenvolupament |
| Àrees especialitzades residencials
Amb capacitat de desenvolupament | Àrees especialitzades d'equipaments
Amb capacitat de desenvolupament |
| Àrees especialitzades industrials
Amb capacitat de desenvolupament | Àrees especialitzades d'equipaments extens
Amb capacitat de desenvolupament |
| Àrees especialitzades terciàries
Amb capacitat de desenvolupament | Àrees especialitzades d'ús mixt
Amb capacitat de desenvolupament |

Sectors en an urban (AMU)

- | |
|--|
| Resiliència en desenvolupament |
| de caràcter mixt en desenvolupament |
| sectors d'activitat en desenvolupament |
| projectes sense desenvolupar |
| altres propostes de sectors |

ESTRATÈGIES URBANES

Centres urbans intermunicipals

- Centres urbans
- Àrees de transformació urbana d'interior mitjà
- Àrees d'extensió urbana d'interior metropolità
- Nòvies centralitats
- Àrees especialitzades residencials a mitjà
- Àrees especialitzades industrials a mitjà
- Conjunt d'àrees especialitzades industrials a consolidar i equipar

Àmbits estratègics d'interior metropolità

- | |
|--|
| Àrees urbanes de desenvolupament |
| Eixos urbanes de desenvolupament metropolità |
| Àrees urbanes de priorització |

Estratègies per rucles urbanes

- | |
|--------------------------------|
| Creixement mitjà |
| Creixement modern |
| Creixement de recuperació |
| Clau d'ús i reforma interior |
| Millora urbana i compacte |
| Manteniment del caràcter rural |

Cartes dels metropolitàs especialitzades i direccional

- | |
|--------------------------|
| Existents |
| Extensió |
| Reducció/eliminació |
| Localització equipaments |

INFRAESTRUCTURES

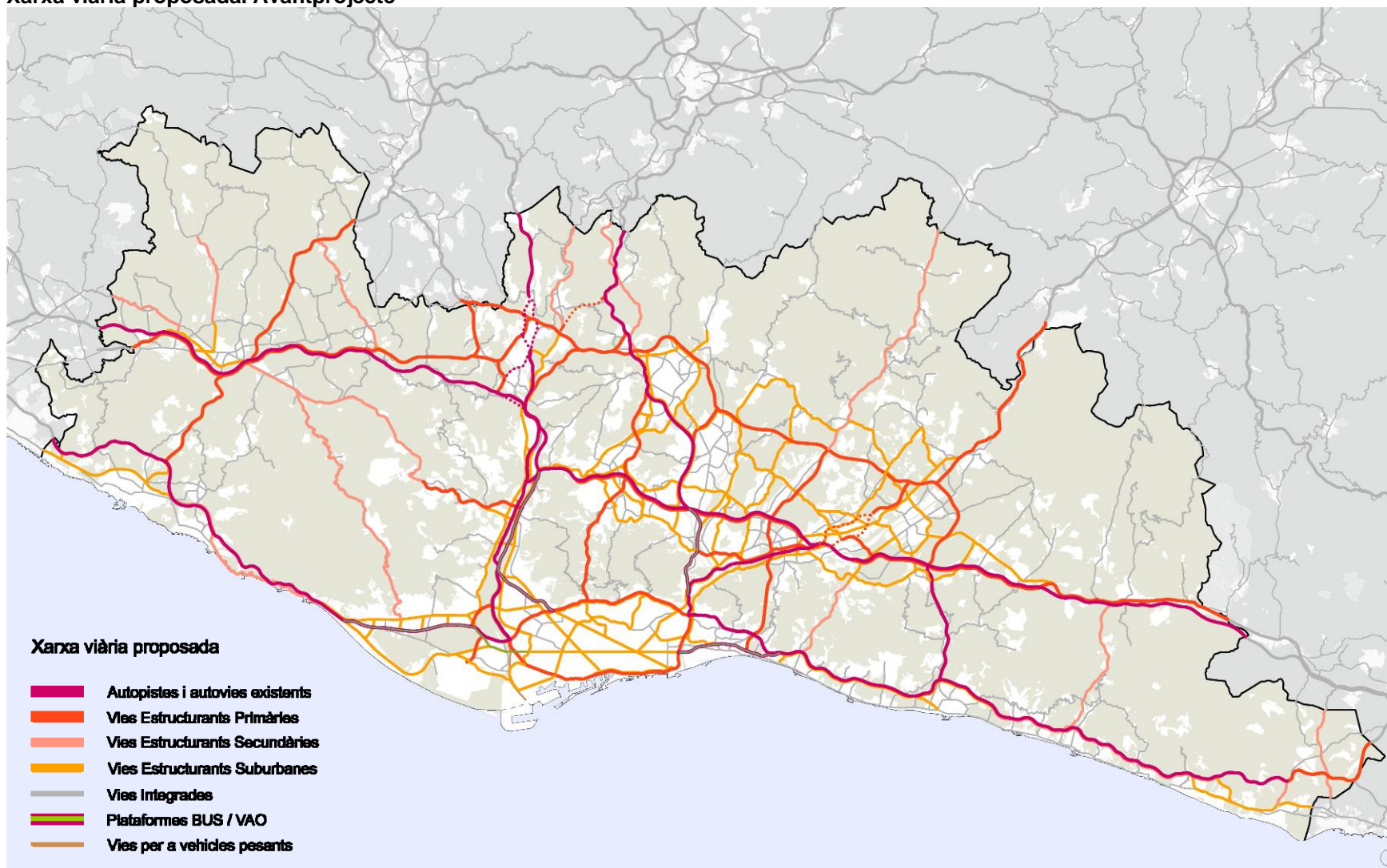
- | |
|----------------------------------|
| Infraestructura viària |
| Infraestructura ferroviària |
| (Tragets i enllaços industrials) |

Sistema d'infraestructures de mobilitat. Xarxa viària

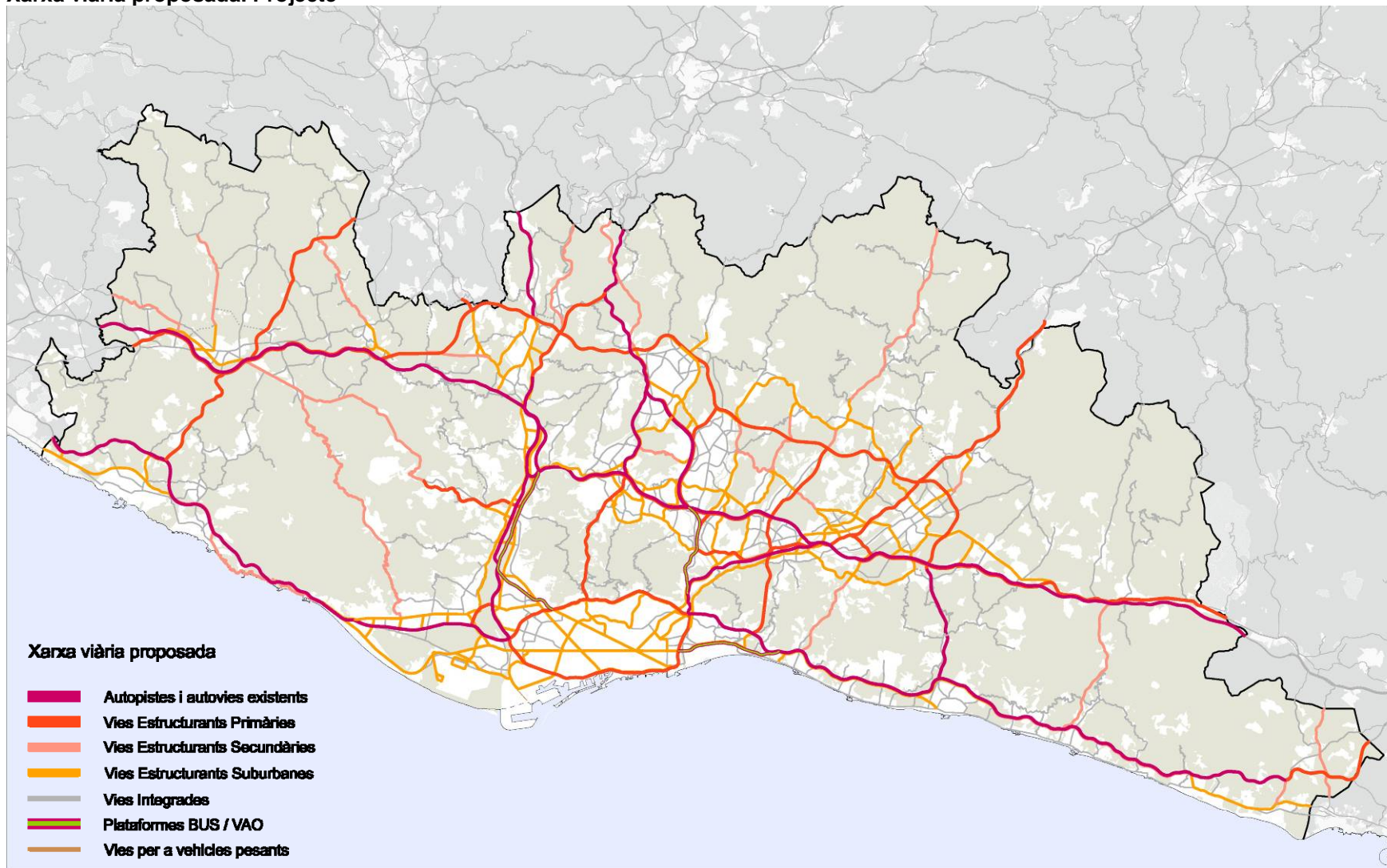
- Criteris generals adoptats per a la incorporació dels suggeriments sobre els elements de la xarxa viària:
 - Separació de trànsits locals dels metropolitans i de pas a través de la Regió, amb especial atenció a la segregació dels trànsits de vehicles pesants fora de les travessies urbanes, tangents als nuclis de població i amb accessibilitat directe als teixits industrials especialitzats.
 - Reforçament dels elements principals de l'estructura interna de cada territori amb atenció a les seves formes d'implantació urbana: limitació de nous accessos radials al centre metropolità (AMB), reforçament dels elements de distribució interna en els territoris d'estructura lineal (sistemes urbans costaners i Alt Penedès) i mallat dels territoris d'estructura bidimensional (Vallès i Alt-Baix Llobregat).
 - Integració dels traçats de les infraestructures proposades a la matriu biofísica del sistema d'espais oberts i a les àrees de contacte amb els sistemes urbans.
- Els canvis introduïts a la proposta de xarxa viària entre el document d'Avantprojecte i el de Projecte es poden agrupar en tres grans categories.
- En primer lloc, les **modificacions** de les propostes realitzades a l'Avantprojecte i que afecten principalment el traçat de les vies o la seva classificació:
 - A-7 entre Sant Sadurní i Abrera. Canvi de traçat.
 - Ronda del Vallès. Canvi de traçat tram: Lliçà d'Amunt.
 - Connexió A-2 - Ronda del Vallès (variant d'Abrera). Canvi de traçat.
 - Connexió ronda del Vallès-C-16, Olesa - Vacarisses. Deixa de ser opcional.
 - B-224. Passa a ser estructurant suburbana.
 - Ronda de Martorell - Abrera. Passa a ser estructurant suburbana.
 - A-2 i connexió AP-7 - A-2 dins el sistema Martorell - Abrera. Passen a ser suburbanes (deixen de ser traçats transitoris).
 - Ctra. secundària paral·lela a l'AVE entre la nova A-7 i Martorell. Passa a ser estructurant secundària.
 - B-500 túnel de la Conreria. Ajust de traçat i pas a estructurant suburbana a Badalona.
 - Ronda est de Sabadell. Ajust del traçat.
 - Via suburbana del marge esquerre del Llobregat. Ajust del traçat a Molins de Rei.
 - Via suburbana del marge esquerre del Llobregat. Canvi de traçat a Cornellà.
 - BV-2127 Vilafranca del Penedès. Ajust de traçat.
 - Connexió N-340 - Pacs - les Cabanyes - C-15. Passa a tenir una representació esquemàtica.

- Variant de l'Ametlla del Vallès. Canvi de traçat i deixa de considerar-se via suburbana.
- Variant de la Roca del Vallès. Passa a tenir una representació esquemàtica.
- En segon lloc, s'han realitzat igualment **incorporacions** de vies o actuacions no considerades a l'Avantprojecte:
 - Nova C-17 entre Mollet i Granollers pel corredor del circuit de Montmeló.
 - Ampliació i millora del traçat de la C-17 entre Granollers-La Garriga.
 - Lateral C-32 d'accés a Vilanova i la Geltrú.
 - Via suburbana entre Montmeló i Lliçà de Vall (riera del Tenes).
 - Vial de ronda de Rubí (paral·lel a la C-16).
 - Desdoblament de la B-140 a Santa Perpètua.
 - Desdoblament C-59 entre la Ronda del Vallès i Caldes de Montbui.
 - Desdoblament BV-2002 entre Sant Vicenç dels Horts i Sant Boi.
 - Laterals C-31 Badalona.
 - Vial de connexió: Estació de Sagrera - Nus de la Trinitat.
 - Variant de Santa Eulàlia de Ronçana.
 - Enllaç C-35 a la carretera de Valldoriolf.
 - Rondes de Sant Cugat. Ajust de traçat.
 - Vies suburbanes a Cerdanyola. Canvi de classificació de vies existents.
 - Variant de Cunit.
 - Via de cornisa entre Gavà i Santa Coloma de Cervelló.
 - Variant de La Palma de Cervelló.
 - Ctra. de Corbera a Sant Andreu de la Barca.
 - Ctra. de Begues a Torrelles de Llobregat.
 - Connexió entre Olivella i la C-15b.
 - Vial de ronda Cerdanyola - Ripollet.
- Finalment, s'ha procedit també a la **supressió** d'algunes de les propostes recollides al document d'Avantprojecte:
 - Autovia del Tenes (Parets - Lliçà d'Amunt).
 - Autovia de connexió entre La Garriga i la Ronda del Vallès.
 - By-pass enllaç Ronda del Vallès-C-16.
 - BUS-VAO C-32 Castelldefels - El Prat.
 - Lateral AP-7. Tram: Mollet.
 - Nova connexió C-32 - Vilanova i la Geltrú.
 - Nova C-1413a contigua a la Riera de Rubí, des de Rubí fins a Terrassa.
 - Calçades laterals ronda oest Sabadell.
 - Variant de Pineda de Mar.

Xarxa viària proposada. Avantprojecte



Xarxa viària proposada. Projecte



Xarxa viària proposada. Diferències entre Avantprojecte i projecte

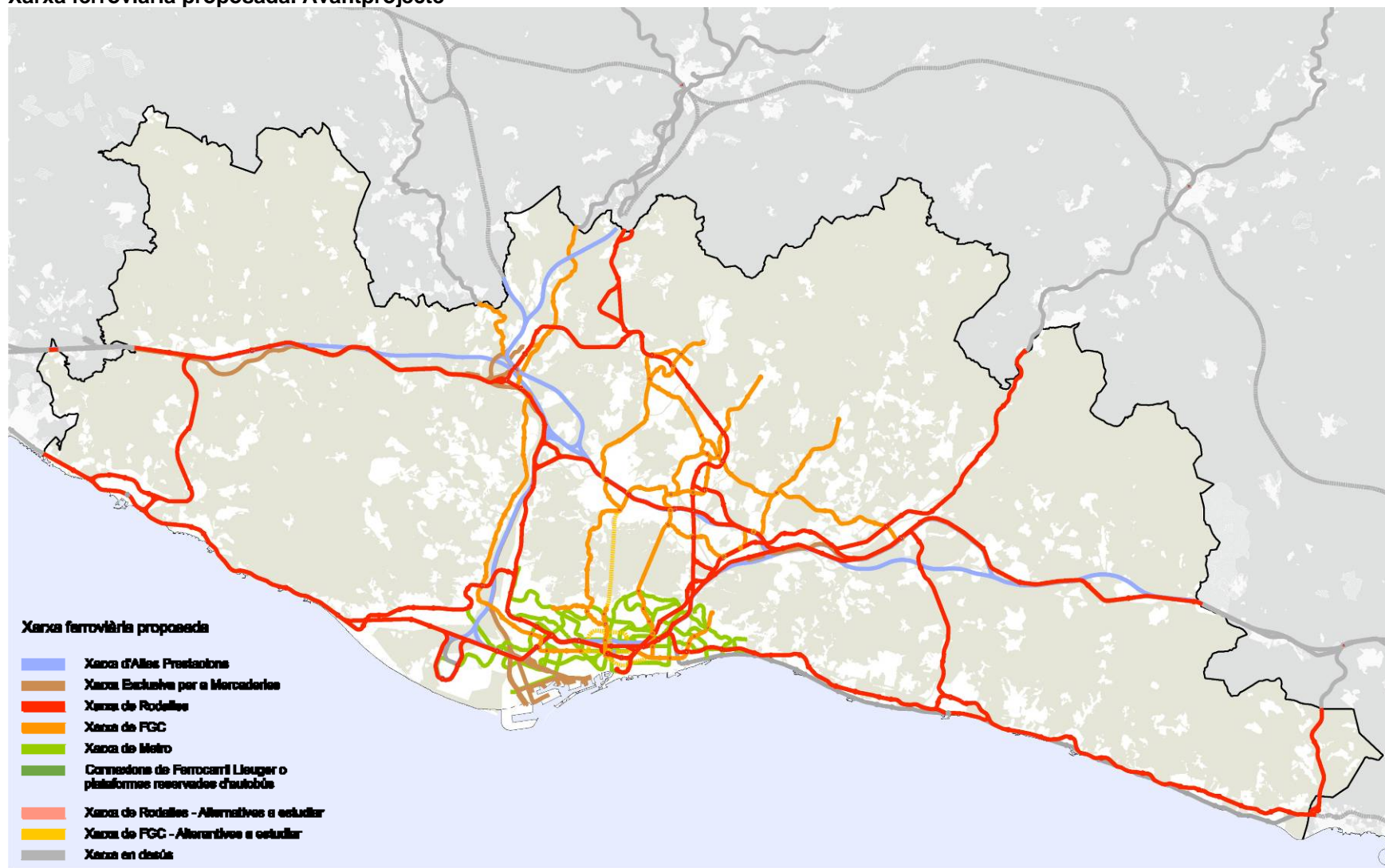


Sistema d'infraestructures de mobilitat. Xarxa ferroviària

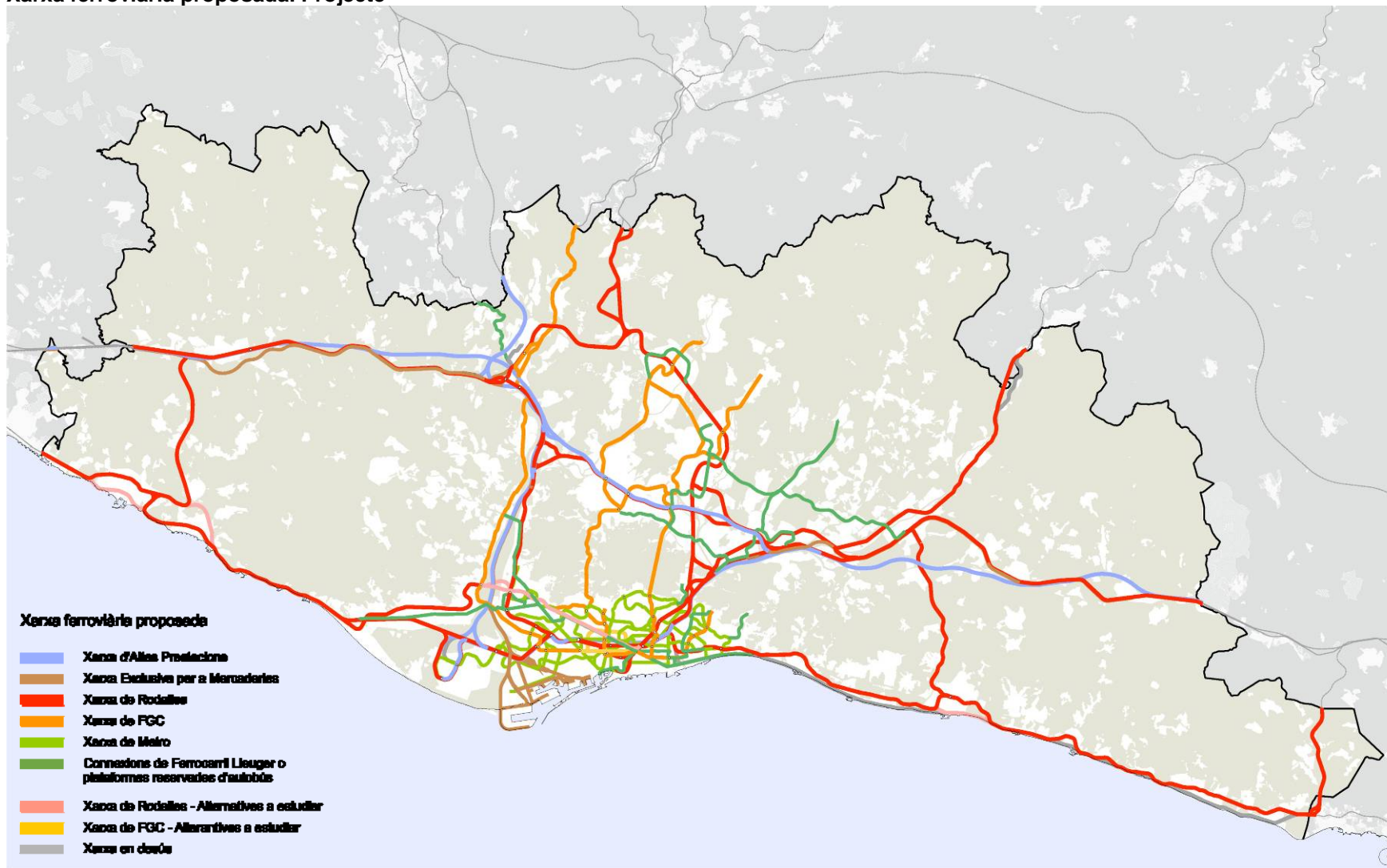
- Criteris generals adoptats per a la incorporació dels suggeriments sobre els elements de la xarxa ferroviària:
 - Dotació de transport de viatgers d'alta capacitat com a element estructurador dels diferents sistemes urbans de la regió integrat als teixits urbans amb densitats i masses crítiques raonables.
 - En aquest sentit s'ha introduït la nova categoria de ferrocarrils lleugers i plataformes reservades d'autobús, que permet modular el tipus de transport d'alta capacitat en funció dels nivells de servei necessaris per les diferents parts del territori.
 - Dotació de transport ferroviari de mercaderies als principals corredors que serveixen a les àrees industrials de la regió: corredor del Llobregat amb connexió als corredors mediterrani (prelitoral) i transversal.
 - Integració dels traçats de les infraestructures proposades a la matriu biofísica del sistema d'espais oberts i a les àrees urbanes servides.
- A l'igual que per a la xarxa viària, el document de projecte incorpora els mateixos tres tipus de canvis.
- En primer lloc, les **modificacions** de les propostes realitzades a l'Avantprojecte:
 - Línia orbital ferroviària tram Vilanova i la Geltrú - Vilafranca del Penedès. Ajust del traçat al PDU de la LOF.
 - Línia orbital ferroviària tram Granollers - Mataró. Ajust del traçat al PDU de la LOF.
 - Línia AVE, by-pass del Vallès a Ripollet. Ajust del traçat.
 - Línia transversal ferroviària a Martorell. El tram SEAT - Castellbisbal, abans de mercaderies, passa a ser mixt, i l'estació es situa a Martorell - Centre.
 - Estacions Línia Cornellà - Castelldefels a Viladecans. Canvi de posició.
 - Línia Cornellà - Castelldefels. Ajust de traçat entre Sant Boi i Cornellà, i passa a ser alternativa de traçat.
 - Túnel d'Horta ferroviari. Ajust de traçat.
 - Línia ferroviària transversal del Vallès. Passa a la categoria de ferrocarril lleuger/plataforma reservada d'autobús.
 - Connexió ferroviària Cerdanyola - Ripollet - Caldes. Passa a la categoria de ferrocarril lleuger/plataforma reservada d'autobús i ajust del seu traçat.
 - Connexió ferroviària UAB - Barberà - Sabadell. Passa a la categoria de ferrocarril lleuger/plataforma reservada d'autobús i ajust del seu traçat.
 - Connexió ferroviària per l'interior de Terrassa. Passa a la categoria de ferrocarril lleuger/plataforma reservada d'autobús i ajust del seu traçat.

- En segon lloc, s'han realitzat igualment **incorporacions** de línies o connexions no considerades a l'Avantprojecte:
 - Connexió FGC entre el túnel de Sarrià i el d'Horta al centre de Barcelona.
 - Línia de rodalies Barcelona - Puigcerdà, túnel entre el Figaró i Aiguafreda.
 - Incorporació del túnel de Rodalies Diagonal - Meridiana com a traçat alternatiu.
 - Variant de Sitges/connexió amb la LOF com a traçat alternatiu.
 - Nova categoria a la llegenda: ferrocarril lleuger/plataforma reservada d'autobús.
 - Representació de totes les línies de ferrocarril lleuger (tramvia modern) existents.
 - Propostes d'extensió de la xarxa del Trambaix i Trambesòs: Cornellà - Sant Boi, Sant Feliu - Quatre Camins, Badalona - Santa Coloma, Front marítim de Badalona, Badalona - Can Ruti, Diagonal i Passeig Colom.
 - Plataforma reservada per a autobús entre Castelldefels i Cornellà.
 - Ferrocarril lleuger/plataforma reservada d'autobús entre Sant Cugat i Cerdanyola i entre Cerdanyola i UAB.
 - Connexió de l'eix ferrocarril lleuger/plataforma reservada d'autobús de Riera de Caldes amb Mollet.
 - Connexió de l'eix ferrocarril lleuger/plataforma reservada d'autobús Cerdanyola - Ripollet amb Montcada.
 - Conversió de la línia de FGC Martorell - Igualada en tren-tramvia.
 - Extensió de la línia de mercaderies per l'ampliació del port de Barcelona.
- I, finalment, la **supressió** d'algunes de les propostes recollides al document d'Avantprojecte:
 - Connexió del ferrocarril Transversal entre Manresa i Abrera.
 - Connexió del ferrocarril Transversal entre Martorell i Castellbisbal.
 - Túnel del Tibidabo de FGC.
 - Perllongament de la L1 del metro. Tram: el Prat - Sant Boi.

Xarxa ferroviària proposada. Avantprojecte



Xarxa ferroviària proposada. Projecte



Xarxa ferroviària proposada. Diferències entre Avantprojecte i projecte



Annex 1

Relació de presentacions, reunions bilaterals i sessions de treball

Presentacions de l'Avantprojecte del Pla territorial metropolità de Barcelona

comarca	localitat	local	organitzador	dia	mes	any	intervenen
Barcelonès	Barcelona	Sala Actes - PTOp	PTOP	7	4	2008	HC Nadal, Balmon, Morral, G ^a Bragado, Mayoral, Nel-lo
	Barcelona	Palau Generalitat	PTOP	17	4	2008	HC Nadal, Nel-lo, Esteban
	Barcelona	Aula Barcelona	Aula Bcn - Col. Arquít. Suïssa	18	4	2008	Esteban
	Barcelona	Ajuntament Barcelona	Ajuntament Barcelona	21	4	2008	Carrera, Montiel
	Barcelona	CADS	CADS	30	4	2008	Nel-lo, Carrera
	Barcelona	Parlament de Catalunya	Grup ICV	13	5	2008	Nel-lo
	Barcelona	PTOP	PTOP	14	5	2008	Nel-lo, Esteban
	Barcelona	MMAMB	MMAMB	15	5	2008	Carrera, Vendrell, A. Ferrer
	Barcelona	IET	Alcaldes i regidors ERC	23	5	2008	Carrera
	Barcelona	FMC	FMC	2	6	2008	Carrera, Montaña
	Barcelona	COAC	COAC / PTOp	2	6	2008	HC Nadal, Nel-lo, Esteban, Carrera
	Barcelona	Delegació Govern Barcelona	Delegada del Govern	5	6	2008	Esteban
	Barcelona	Aula BCN	Aula Bcn	9	6	2008	Nel-lo, Esteban, Carrera
	Barcelona	CADS	CADS	10	6	2008	Nel-lo
	Barcelona	Parlament de Catalunya	Labandera - Grup PSC	18	6	2008	Nel-lo
	Barcelona	Col·legi d'Enginyers Industrials	CU Col. d'Enginyers Industrials	18	6	2008	Esteban, Carrera
	Barcelona	Institut d'Estudis Catalans	Societat Cat.Geografia- Col. Geo.	19	6	2008	Esteban
	Barcelona	Cambra Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona		26	6	2008	Nel-lo
	Barcelona	Institut d'Estudis Catalans	IEC - SCOT	26	6	2008	Carrera
	Barcelona	PTOP	JM Jové (director de Polítiques Sectorials de la Vicepresidència del Govern)	21	7	2008	Nel-lo, Carrera
	Baix Llobregat	St. Boi de Llobregat	Unió de Pagesos	Unió de Pagesos	27	5	2008
Sant Esteve Sesrovires		Ajuntament de St. Esteve de Sesrovires	Ajuntament de St. Esteve de Sesrovires	18	6	2008	Carrera
El Prat del Llobregat			Joves Agricultors i Ramaders de Catalunya (JARC)	22	12	2008	Carrera
Vallès Occidental	Terrassa	Ajuntament de Terrassa (grups municipals)	Ajuntament de Terrassa	6	5	2008	Montaña
	Sabadell	Casal Pere Quart	Adenc	7	5	2008	Nel-lo, Carrera
	Terrassa	Sala Fòrum Diari de Terrassa	Ajuntament de Terrassa	13	5	2008	Montaña
	Terrassa	Consell Comarcal	Consell Comarcal	20	5	2008	Nel-lo, Montaña
	Terrassa	Casa Museu Alegre de Sagrera	Alcaldes Arc Metropolità	25	6	2008	Nel-lo, Montaña
	Terrassa - Granoll.	Centre cívic Avel·lí Estrenjer	Agrupació arquitectes urbanistes de Catalunya	5	7	2008	Carrera, Montaña
	Cerdanyola del Vallès	Ajuntament	Ajuntament	14	7	2008	Carrera, Montaña
	Castellar del Vallès	Ajuntament	Ajuntament	28	7	2008	Nel-lo, Carrera
Sant Cugat del Vallès	Club Muntanyenc St. C.	Club Muntanyenc St. C.	3	11	2008	Carrera	
Vallès Oriental	Granollers	Seu del PSC	Federació V. Oriental PSC	13	5	2008	Nel-lo
	Granollers	Hotel Granollers	Jornades territori V. Oriental	11	6	2008	Nel-lo
	Granollers	Hotel Granollers	Consell d'alcaldes	11	6	2008	Nel-lo, Esteban
	l'Ametlla del Vallès	Ajuntament de l'Ametlla del Vallès	Ajuntament de l'Ametlla del Vallès	27	6	2008	Carrera
	la Garriga	Ajuntament la Garriga	Ajuntament la Garriga	2	7	2008	Carrera
Maresme	Mataró	Seu del PSC	Federació Maresme PSC	5	5	2008	Nel-lo
	Masnou	Club Nàutic Masnou	COAC Maresme	5	6	2008	Montaña, Carrera
	Pineda	Auditori Can Comas	Consell Comarcal	11	6	2008	Nel-lo, Carrera
	Mataró	Seu Caixa Laietana	Ajuntament Mataró	18	6	2008	Nel-lo
	Teià	Casa de Cultura Teià	Grup PSC	1	7	2008	Nel-lo
	Argentona	Ajuntament d'Argentona	Ajuntament d'Argentona	10	7	2008	Carrera
Garraf	Vilanova i la Geltrú		Consell Comarcal (alcaldes del Garraf)	12	6	2008	Nel-lo, Carrera
	Vilanova i la Geltrú	DPTOP	Alcalde Vilanova	17	6	2008	Nel-lo
Alt Penedès	Vilafranca del Penedès	Local PSC	PSC	10	6	2008	Nel-lo
	Vilafranca del Penedès	L'Escorxador c/Escorxador	COAC Penedès, Baix Llobregat i Garraf	19	6	2008	Montaña, Carrera

Reunions amb ajuntaments de l'Àrea Metropolitana de Barcelona per explicació i consultes sobre l'Avantprojecte de Pla territorial metropolitana de Barcelona

localitat	organitzador	dia	mes	any
Badalona	Àrea Metropolitana de Barcelona	2	7	2008
Badia del Vallès	Àrea Metropolitana de Barcelona	21	5	2008
Barberà del Vallès	Àrea Metropolitana de Barcelona	19	5	2008
Begues	Àrea Metropolitana de Barcelona	2	7	2008
Castellbisbal	Àrea Metropolitana de Barcelona	22	5	2008
Castelldefels	Àrea Metropolitana de Barcelona	19	6	2008
Cerdanyola del Vallès	Àrea Metropolitana de Barcelona	3	7	2008
Cervelló	Àrea Metropolitana de Barcelona	26	5	2008
Corbera de Llobregat	Àrea Metropolitana de Barcelona	2	6	2008
Cornellà de Llobregat	Àrea Metropolitana de Barcelona	16	6	2008
Esplugues de Llobregat	Àrea Metropolitana de Barcelona	19	6	2008
Gavà	Àrea Metropolitana de Barcelona	8	7	2008
l'Hospitalet de Llobregat	Àrea Metropolitana de Barcelona	9	7	2008
Molins de Rei	Àrea Metropolitana de Barcelona	2	6	2008
Montcada i Reixac	Àrea Metropolitana de Barcelona	19	5	2008
Montgat	Àrea Metropolitana de Barcelona	28	5	2008
Pallejà	Àrea Metropolitana de Barcelona	7	7	2008
el Papiol	Àrea Metropolitana de Barcelona	7	7	2008
el Prat de Llobregat	Àrea Metropolitana de Barcelona	30	6	2008
Ripollet	Àrea Metropolitana de Barcelona	22	5	2008
St. Adrià de Besòs	Àrea Metropolitana de Barcelona	26	5	2008
St. Andreu de la Barca	Àrea Metropolitana de Barcelona	4	6	2008
St. Boi de Llobregat	Àrea Metropolitana de Barcelona	25	6	2008
St. Climent de Llobregat	Àrea Metropolitana de Barcelona	18	6	2008
St. Cugat del Vallès	Àrea Metropolitana de Barcelona	12	6	2008
St. Feliu de Llobregat	Àrea Metropolitana de Barcelona	21	5	2008
St. Joan Despí	Àrea Metropolitana de Barcelona	19	6	2008
St. Just Desvern	Àrea Metropolitana de Barcelona	28	5	2008
St. Vicenç dels Horts	Àrea Metropolitana de Barcelona	18	6	2008
Sta. Coloma de Cervelló	Àrea Metropolitana de Barcelona	25	6	2008
Sta. Coloma de Gramenet	Àrea Metropolitana de Barcelona	16	7	2008
Tiana	Àrea Metropolitana de Barcelona	29	5	2008
Torrelles de Llobregat	Àrea Metropolitana de Barcelona	19	6	2008
Viladecans	Àrea Metropolitana de Barcelona	26	6	2008

NOTA: En aquestes sessions han participat, per part de la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, Jaume Vendrell, Ramon Torra, Amador Ferrer, Josep Serra, Antoni Terrisse, Laia Thais Soriano-Montagut, Annalisa Giocoli, Karmele Rekondo, Marc Barot, Joaquim Obon, Esperança Aragay, Víctor Ténez, Josep Maria Carreras i Dolors Ubalde.

Reunions amb ajuntaments i entitats per explicació i consultes sobre l'Avantprojecte de Pla territorial metropolitana de Barcelona

Ajuntament/entitat	dia	mes	any
Ajuntament de Subirats	10	4	2008
Ronda del Vallès_ Iniciativa	10	4	2008
Departament de Medi Ambient. AAE	11	4	2008
Ferran Polo_ El Nou 9	14	4	2008
Clara Blanchar_ El País	15	4	2008
Departament de Medi Ambient. AAE	16	4	2008
Manel Larrosa- Adenc Sabadell Cruïlla	18	4	2008
Consell Comarcal Alt Penedès	30	4	2008
Departament de Medi Ambient. AAE	5	5	2008
Barcelona-Bogotà COAC	5	5	2008
Catàleg del Paisatge	6	5	2008
Ajuntament Vilassar de Mar	7	5	2008
Ajuntament de Lliçà de Vall	7	5	2008
Ajuntament la Llagosta	7	5	2008
Narcís Prat	8	5	2008
Ronda del Vallès (M. Nadal, S. Milà)	8	5	2008
PIMECAVA	13	5	2008
PDTAP - Consell Comarcal sw l'Alt Penedès	15	5	2008
Ajuntament de Pineda de Mar	27	5	2008
Ajuntament Palau-solità i Plegamans	28	5	2008
Departament de Medi Ambient. AAE	30	5	2008
Alcaldes Alt Penedès PSC	30	5	2008
Ajuntament de Mollet del Vallès	2	6	2008
Ajuntament de Lliçà de Vall	4	6	2008
DEPANA	4	6	2008
Ajuntament de Canovelles	5	6	2008
Ajuntament de Pineda de Mar	5	6	2008
Ajuntament de l'Ametlla del Vallès	9	6	2008
Ajuntament de Cabrera de Mar	10	6	2008
Congrés de Carreteres	11	6	2008
Ajuntament de Pineda de Mar	11	6	2008
Ass. Veïns Canyet - Badalona	14	6	2008
FGC	16	6	2008
AAE PTMB avaluació de models	17	6	2008
Col·legi d'Enginyers Industrials	18	6	2008
AAE Eix orbital ferroviari	19	6	2008
Ajuntament de Bigues i Riells	26	6	2008
Ajuntament Llicà d'Amunt	26	6	2008
Ajuntament de Sta. Eulàlia de Ronçana	26	6	2008
Ajuntament de Granollers	27	6	2008
Ajuntament Subirats + PIMECAVA	30	6	2008
Ajuntament de la Roca del Vallès	1	7	2008
Plataforma No al IV Cinturó de Canovelles	2	7	2008
Ajuntament de St. Climent de Llobregat	2	7	2008
Ajuntament de la Palma de Cervelló	3	7	2008
Ajuntament de Polinyà	3	7	2008
Manuel Ribas Piera	4	7	2008
Departament de Medi Ambient. AAE	7	7	2008
Ajuntament St. Esteve Sesrovires	7	7	2008
Ministeri de Foment	8	7	2008
Ajuntament de Canovelles	9	7	2008
Ajuntament de Caldes de Montbui	10	7	2008
Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda	10	7	2008
Adenc	10	7	2008
Ajuntament del Prat de Llobregat	14	7	2008
Ajuntament de Corbera del Llobregat	14	7	2008

Reunions amb ajuntaments i entitats per explicació i consultes sobre l'Avantprojecte de Pla territorial metropolitana de Barcelona (cont.)

Ajuntament/entitat	dia	mes	any
Tabasa	18	7	2008
Joves Agricultors i Ramaders de Catalunya (JARC)	23	7	2008
Ajuntament de St. Climent de Llobregat	29	7	2008
Direcció General de Comerç	30	7	2008
Direcció General de Comerç	15	9	2008
Ajuntament de Teià	19	9	2008
Consell Comarcal Alt Penedès	25	9	2008
Reunió sobre el PTMB al DPTOP	26	9	2008
Institut Agrícola de St. Isidre	26	9	2008
Ajuntament de St. Antoni de Vilamajor	6	10	2008
Ajuntament d'Abrera	16	10	2008
Sta. Fe del Penedès	20	10	2008
Ajuntament de Cerdanyola del Vallès	21	10	2008
Consell Comarcal de l'Alt Penedès	21	10	2008
DG i Observatori del Paisatge	23	10	2008
Direcció General de Comerç	29	10	2008
Ajuntament de Teià	30	10	2008
Delegació del Govern	30	10	2008
Associació de veïns de Canyet - Badalona	31	10	2008
Ajuntament de Pacs del Penedès	7	11	2008
Reunió sobre el corredor del Congost. Parlament de Catalunya	13	11	2008
Ajuntament de Cardedeu	14	11	2008
Ajuntament de Teià	14	11	2008
Ajuntament de St. Pere de Ribes	17	11	2008
Ajuntaments de les Cabanyes i Pacs del Penedès	19	11	2008
Departament de Medi Ambient. AAE	20	11	2008
Ajuntament de Cubelles	27	11	2008
Pla director sectorial habitatge	27	11	2008
Direcció General de Comerç	28	11	2008
Adenc i Manel Larrosa	28	11	2008
Gerent de Torres a IET	5	12	2008
Entrevista a Ràdio St. Cugat (entrevista amb la cap de Territori)	11	12	2008
Ajuntament de Canovelles	18	12	2008
Ajuntament de Tagamanent	22	12	2008
Ajuntament de l'Ametlla del Vallès	8	1	2009
Ajuntament de Torrelles de Llobregat	9	1	2009
Direcció General de Comerç	15	1	2009
Òscar Carracero	19	1	2009
Pere Clos (Associació de Pagesos del Vallès Oriental)	19	1	2009
Ajuntament de Parets del Vallès	19	1	2009
Diputats ERC al Parlament	29	1	2009
Ajuntament de Sta. Eulàlia de Ronçana	30	1	2009
Ajuntament de Montmeló	2	2	2009
Ass. Veïns Canyet - Badalona	3	2	2009
Ajuntament de St. Vicenç dels Horts	6	2	2009
Ajuntament de St. Climent de Llobregat	9	2	2009

NOTA: En aquestes reunions han participat, per part de l'Institut d'Estudis Territorials, Josep Maria Carrera, Sergi Lozano, Ramon Sisó, Mariona Raduan, David Claret, David Rosell, Mireia Martín, Virginia Ramos i Josep Prat. En sessions específiques, per part de PTOP, Secretaria per a la Planificació Territorial, han participat Oriol Nel-lo i Juli Esteban; i per part de la Secretaria de Mobilitat, Manel Nadal, Oriol Balaguer, Jordi Follia, Manel Villalante, Xavier Flores i Josep Martí.

Sessió de treball del "Grup de treball de les ciutats de l'Arc Metropolità"

Lloc	Municipi	Assistents	Càrrec	dia	mes	any
Sessió a Martorell	Martorell Terrassa Abrera	Xavier Fonollosa	Regidor d'Urbanisme i Planificació	19	11	2008
		Rodrigo Alaminos	Cap de l'Àrea de Planificació Urbanística i Obres			
		Pere Montaña	Gerent d'Urbanisme i Coord. de l'Àrea de Plan. del Territori			
	St. Esteve de Sesrovières	Lluís Martínez	Regidor d'Urbanisme			
		Antoni Muñoz Franch	Cap de Departament d'Urbanisme i Territori			
		Cristina Blanco	Arquitecta Municipal			
	Olesa de Montserrat Esparguera	Antonio Moro	Assessor POUM			
		Victor Serrano	Regidor d'Ordenació i Disciplina Urbanística			
	Collbató	Francesc Balanya	Arquitecte Municipal			
		Mar Solà	Cap Serveis Territorials			
	IET	Josep Pregonés	Arquitecte			
		Salvador Panosa	Arquitecte			
Josep Ma. Carrera		Coordinador del PTMB				
Sessió a Granollers	Granollers Terrassa Canovelles La Roca del Vallès	Ricard Ros	Cap de l'Àrea Territorial	25	11	2008
		Pere Montaña	Gerent d'Urbanisme i Coord. de l'Àrea de Plan. del Territori			
		Xavier Serarols	Arquitecte Municipal			
	Les Franqueses del Vallès Parets del Vallès	Pere Ramos	Cap de l'Àrea de Territori i Medi Ambient			
		Mercè Albuixec	Arquitecta			
		Joan Valls	Arquitecte Municipal			
	Llicà d'Amunt Llicà de Vall	Enric Acero	Coordinador Àrea Territori			
		Xavier Gadea	Cap del Servei d'Urbanisme			
	Ciutats de l'Arc IET	Josep Bigorra	Responsable Tècnic			
		Juan Ramón Casas Rius	Regidor d'Urbanisme			
	Sabadell	Jordi Estruch	Arquitecte municipal			
		Josep M. Serraviñals	Regidor d'Urbanisme			
Santi Bertran		Arquitecte assessor redactor del POUM				
Polinyà	Miquel Burrieza	Arquitecte municipal				
	Lucho Rodríguez	Arquitecte municipal				
	Joan Busquets	Cap d'àrea de Serveis Territorials				
Caldes de Montbui Barberà del Vallès Castellar del Vallès	Jordi Llonch	Cap d'àrea de Serveis Territorials				
	Aleix Canals	Regidor d'Urbanisme				
Sta. Perpètua M. Ripollet IET	Imma Brualla	Arquitecte de Planejament				
	Jordi Domingo	Director de l'Àrea de Territori				
	Miquel Mir	Arquitecte				
Sessió Garraf (a IET)	Canyelles Cubelles	Josep Burgalef	Enginyer	3	12	2008
		Jordi Fortuny	Arquitecte municipal			
		Josep Ma. Carrera	Coordinador del PTMB			
Sessió a Mataró	Argentona Cabrera de Mar	Mireia Martín	Tècnica IET	10	12	2008
		Virginia Ramos	Tècnica IET			
		Xavier Collet Diví	Regidor			
	Dosrius	Francesc Roca Pigem	Arquitecte			
		Mercè Mas Serra	Arquitecte			
		Josep Gaspar	Regidor			
	Òrrius	Joan Ribas	Arquitecte			
		Ramon Calonge	Arquitecte			
	Sant Andreu de Llavaneres Cabrils	Salvador Lujan	Arquitecte			
		Sandra Carreras Ruiz	Regidor			
	Vilassar de Mar	Joaquim Colomer Godàs	Regidor			
		Xavier Benlloc	Cap d'Urbanisme			
Ramon Vilà		Regidor				
Mataró	Marià Lopez Garcia	Arquitecte				
	Joan Antoni Baron	Alcalde				
	Ramon Bassas	Regidor d'Urbanisme				
IET	Francesc Teixidó	Regidor d'Habitatge				
	Isidre Molsosa	Arquitecte municipal				
	Ferran Angel	Regidor				
2a sessió a Martorell	Martorell Terrassa	Joan Miró	Regidor	19	12	2008
		Montserrat Hosta	Regidor			
		Josep Ma. Carrera	Coordinador del PTMB			
Abrera	Pere Montaña	Regidor				
	Jordina Papasseit	Regidor				
	Lluís Martínez	Regidor d'Urbanisme				
Olesa de Montserrat Esparguera	Antoni Muñoz Franch	Cap de Departament d'Urbanisme i Territori				
	Jaume Monné	Alcalde				
IET	Iñaki Andrés	Regidor de Serveis Urbanístics				
	Mar Solà	Cap Serveis Territorials				
	Josep Ma. Carrera	Coordinador del PTMB				
Ciutats de l'Arc	Sergi Lozano	Tècnic IET				
	Ramón Sisó	Tècnic IET				

Ponència Tècnica (setembre 2008-febrer 2009)

Sessions celebrades

Sessió 33: 17/09/2008	Valoració del procés de participació de l'avantprojecte del Pla. Mètode de treball per a la consideració dels escrits d'observacions i suggeriments. Informe ambiental preliminar.
Sessió 34: 15/10/2008	Sistema d'infraestructures de mobilitat. Observacions i suggeriments.
Sessió 35: 29/10/2008	Estudi econòmic i financer.
Sessió 36: 9/11/2008	Sistema d'assentaments. Observacions i suggeriments.
Sessió 37: 12/11/2008	Sistema d'espais oberts. Observacions i suggeriments.
Sessió 38: 26/11/2008	Espais oberts. Consideració de les observacions i esmenes.
Sessió 39: 10/12/2008	Sistema d'assentaments. Consideració de les observacions i esmenes.
Sessió 40: 17/12/2008	Sistema d'infraestructures de mobilitat. Consideració de les observacions i esmenes.
Sessió 41: 14/01/2009	Informe de Sostenibilitat Ambiental.
Sessió 42: 28/01/2009	Normes d'ordenació territorial.
Sessió 43: 18/02/2009	Normes d'ordenació territorial (continuació).

Assistents

- Membres per part de la Generalitat de Catalunya

Juli Esteban i Noguera, director del Programa de Planejament Territorial del Departament de Política Territorial i Obres Públiques i coordinador de la Ponència tècnica (DPTOP).

Josep Maria Carrera i Alpuente, coordinador del Pla territorial Metropolità de Barcelona (IET).

Eduard Rosell i Mir, subdirector general de Planejament de la Direcció General d'Urbanisme (DPTOP).

Xavier Flores Garcia, subdirector general d'Infraestructures de la Direcció General del Transport Terrestre.

- Membres per part de l'Administració local:

Pere Montaña i Josa, gerent municipal d'urbanisme i coordinador de l'Àrea de Planificació Territorial de l'Ajuntament de Terrassa (FMC).

Juan Carlos Montiel Díez, director gerent de Barcelona Regional (Ajuntament de Barcelona).

Ramon Torra Xicoy, gerent de la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (FMC).

Genís Carbó i Boatell, assessor urbanístic (ACMC).

- Convidats

Martí Domènech i Montagut, coordinador de l'Àrea d'Espais Naturals (Diputació de Barcelona).

- Col·laboradors

Carles Castell i Puig, Oficina Tècnica de Planificació i Anàlisi Territorial (Diputació de Barcelona).

Josep M. Carreras i Quilis, Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana.

Amador Ferrer i Aixalà, Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana.

Sito Alarcón i Puerto, Barcelona Regional

Maria Buhigas, Barcelona Regional.

Joaquim Calafí Rius, Barcelona Regional.

Jordi Fuster Colomer, Barcelona Regional.

Cristina Jiménez Roig, Barcelona Regional.

Marc Montlleó Balcebre, Barcelona Regional.

Joan López Redondo, Institut d'Estudis Territorials.

Sergi Lozano Solé, Institut d'Estudis Territorials.

Annex 2

Llistat de suggeriments a l'Avantprojecte de PTMB

Modificacions de SITPU

reg	Sug. del Núm. Doc. doc.	Remitent	Descripció del suggeriment
3	1 3	Ajuntament de Vallromanes	Ajuntament Plànols PTMB anteriors al nou POUM (DOGC 29-04-2008)
22	2 11	Ajuntament de St. Feliu de Llobregat	Ajuntament Modificació de l'espai obert preventiu a la Finca de la Salut, ocupat realment per terrenys qualificats d'equipaments comunitaris (7c), i de sectors qualificat com industrials que corresponen a zona verda (6b)
203	6 28	Consorci del Parc de Collserola (Josep Perpinyà)	Altres Modificació dels plànols segons darreres modificacions del PGM a sectors com, per exemple, el Terral i Can Graner a Molins de Rei
214	6 29	Ajuntament de Vilassar de Dalt (Llorenç Artigas)	Ajuntament Modificació pel Pla Parcial de Can Maians (d'agrícola a urbanitzable) i pel Pla Parcial 10-Vallmar (que passa a no urbanitzable)
243	6 33	Ajuntament de Badalona - Àrea d'urbanisme i territori (alcalde Jordi Serra) 1r doc.	Ajuntament Eliminació de la protecció preventiva al Turó d'en Seriol
244	7 33	Ajuntament de Badalona - Àrea d'urbanisme i territori (alcalde Jordi Serra) 1r doc.	Ajuntament Eliminació del sector de Can Trons-Cal Dimoni com a sòl urbanitzable
245	8 33	Ajuntament de Badalona - Àrea d'urbanisme i territori (alcalde Jordi Serra) 1r doc.	Ajuntament Adaptació dels límits de protecció especial al voltant de Can Ruti i l'Institut Guttman
268	31 33	Ajuntament de Badalona - Àrea d'urbanisme i territori (alcalde Jordi Serra) 1r doc.	Ajuntament Eliminació de l'àrea assenyalada com a especialitzada residencial a Can Trons i Cal Dimoni, ja que és un sector ja desclassificat
306	6 38	Ajuntament de St. Adrià de Besòs 1r doc.	Ajuntament Incorporació com a parc urbà dels parcs de la Ribera, del Besòs, Litoral i de la Pau
308	8 38	Ajuntament de St. Adrià de Besòs 1r doc.	Ajuntament Qualificació residencial dels barris de la Catalana i la Mina i del sector entre el carrer Ramon Lull i l'Av. Eduard Maristany
309	9 38	Ajuntament de St. Adrià de Besòs 1r doc.	Ajuntament Modificació del sector universitari segons planejament vigent
310	10 38	Ajuntament de St. Adrià de Besòs 1r doc.	Ajuntament Qualificació d'equipament dels camps de futbol del Besòs i els terrenys del voltant de la Ronda Litoral
312	12 38	Ajuntament de St. Adrià de Besòs 1r doc.	Ajuntament Qualificació de l'àrea especialitzada industrial del barri del Sot, del Front Litoral i del barri de Monsolís segons planejament urbanístic vigent
356	4 44	Consorci del Parc Agrari del Baix Llobregat	Entitat Mantenir classificació de no urbanitzable de valor agrícola uns àmbits del municipi del Prat
357	5 44	Consorci del Parc Agrari del Baix Llobregat	Entitat Classificació dom a no urbanitzable de valor agrícola l'àmbit de Parc Agrari situat per sobre de la C-32, junt al camí del sorral
400	1 49	Ajuntament de Montmeló (alcalde Manuel Ramal)	Ajuntament Existència de diverses actuacions afectats per les determinacions del Pla: revisió POUM, soterrament vies RENFE, ARE nord-oest, connexió C-33, desdoblament R-3, estudi línia orbita, PE Circuit de Catalunya, soterrament vies
408	1 50	Ajuntament de Tiana	Ajuntament Modificació PGM als àmbits de Can Masdeu, camí de l'Alegria Cementiri, can Cirera, Riera d'en Font i Casa Alta (DOGC 27/11/2007)
409	2 50	Ajuntament de Tiana	Ajuntament Sector "Les Costes" consta com a sòl urbanitzable quan en l'actualitat és urbà
410	3 50	Ajuntament de Tiana	Ajuntament Sector "Creu de Terme" consta com a sòl urbanitzable quan en l'actualitat és sòl en procés d'urbanització
411	4 50	Ajuntament de Tiana	Ajuntament Desclassificació com a espais oberts de protecció especial de la zona d'equipaments municipals (clau 7) Zona poliesportiva de Tiana
412	5 50	Ajuntament de Tiana	Ajuntament Desclassificació com a espais oberts de protecció preventiva del Sector de la vall de Montalegre, classificat al planejament urbanístic com a urbanitzable
422	8 51	Ajuntament de St. Boi de Llobregat - Àrea de Territori i Ciutadania (alcalde Jaume Bosch)	Ajuntament Eliminació de la protecció preventiva del Parc de la Muntanyeta, que és sòl destinat a parc urbà i equipaments des de 1985
424	10 51	Ajuntament de St. Boi de Llobregat - Àrea de Territori i Ciutadania (alcalde Jaume Bosch)	Ajuntament Adaptació al planejament vigent de l'àrea de transformació urbana d'interès metropolità de del sector de Fecsa-Endesa i Casernes (17,6 ha)
426	12 51	Ajuntament de St. Boi de Llobregat - Àrea de Territori i Ciutadania (alcalde Jaume Bosch)	Ajuntament Exclusió d'estratègies urbanes per als sectors residencials del Camí del Llor, Parellada-sud i Can Carreres, ja desenvolupats
435	1 52	Ajuntament de Castelldefels (alcalde Antonio Padilla)	Ajuntament Correcció d'errades respecta al planejament actualment vigent al municipi (especificuen a punt primer i final del punt segon)
451	1 55	Josep Robusté Morell (finca de Tiana)	Particular Consideració d'una finca a la Riera de Tiana com a sòl urbà residencial i no inclusió en el sistema d'espais oberts
465	1 61	SACESA, entitat titular finca situada al paratge de Can Castelló de Cerdanyola del Vallès	Empresa Desclassificació de la finca de SACESA a Cerdanyola del Vallès de la categoria d'espais de protecció especial, en estar classificada segons el planejament vigent com a urbanitzable
467	1 62	Ajuntament de Castellbisbal - Serveis Territorials (Rosa Riba)	Ajuntament Sector de Santa Teresita consta al PTMB per desenvolupar i actualment es troba desenvolupat al 97%
468	2 62	Ajuntament de Castellbisbal - Serveis Territorials (Rosa Riba)	Ajuntament Les àrees industrials grafiades com a consolidar i equipar tenen actualment una consolidació edificatòria del 80%
469	3 62	Ajuntament de Castellbisbal - Serveis Territorials (Rosa Riba)	Ajuntament El punt assenyalat com a àrea de manteniment del caràcter rural al voltant de la Colònia del Carme és un àmbit classificat d'urbà i actualment és un barri residencial consolidat
470	4 62	Ajuntament de Castellbisbal - Serveis Territorials (Rosa Riba)	Ajuntament El punt assenyalat com a àrea de manteniment del caràcter rural al voltant de la zona del Canyet és un àmbit classificat d'urbà i actualment és un barri residencial consolidat
471	5 62	Ajuntament de Castellbisbal - Serveis Territorials (Rosa Riba)	Ajuntament El punt assenyalat com a àrea de manteniment del caràcter rural al voltant de les casetes de Ca n'Olliveró és un àmbit classificat d'urbà i actualment és un barri consolidat
472	6 62	Ajuntament de Castellbisbal - Serveis Territorials (Rosa Riba)	Ajuntament Correcció de la localització i la classificació de l'àrea al voltant de Can Costa
476	1 63	Ajuntament de St. Celoni - Àrea d'Entorn - altres temes. Relacionat amb núm. 1	Ajuntament Incorporació del Pla especial d'espais fluvials de la Tordera per classificar com a no urbanitzable zones inundables de Sant Celoni
591	1 75	Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (alcalde Manuel J. Ruiz) 3/3 plec sugg+ annexos	Ajuntament 19 divergències entre la situació actual de diversos sectors i les dades de PTMB
597	1 76	Ajuntament de Gavà - Coordinació i Planificació Estratègica (Victor Carnero)	Ajuntament 9 divergències entre la situació actual de diversos sectors i les dades de PTMB (detallen)
873	3 87	Ajuntament d'Esplugues (Pedro Carmona)	Ajuntament Divergències entre la informació de base del Pla i la situació actual
1022	11 91	Ajuntament de Mataró (M. Teresa Jubany)	Ajuntament Desajustos en diversos sectors entre el PTMB i la situació actual (detallen)
1052	2 99	Ajuntament de Viladecans (José Luis Nicolás)	Ajuntament Exclusió de la categoria d'espais protegits dels sòls confinats entre el sector residencial en desenvolupament de Llevant in el límit de terme municipal, qualificats com urbanitzables
1053	3 99	Ajuntament de Viladecans (José Luis Nicolás)	Ajuntament Exclusió de la categoria d'espais protegits dels sòls de l'àmbit de Mas Ratés, de naturalesa urbana i qualificats com parc urbà
1055	5 99	Ajuntament de Viladecans (José Luis Nicolás)	Ajuntament Exclusió de l'àmbit de protecció de la peça de sòl urbanitzable destinada a equipaments metropolitans que limita amb l'aeroport a través de la carretera de Can Sabadell
1062	12 99	Ajuntament de Viladecans (José Luis Nicolás)	Ajuntament Correcció de la identificació de sectors en sòl urbà planejats sense desenvolupar al barri de Torre Roja, ja executat als anys 80
1063	13 99	Ajuntament de Viladecans (José Luis Nicolás)	Ajuntament Identificació de l'àmbit del Pla de Llevant com a sector en sòl urbà planejat sense desenvolupar
1067	17 99	Ajuntament de Viladecans (José Luis Nicolás)	Ajuntament Revisió de l'àmbit del sector de Llevant
1075	3 100	Ajuntament de Pallejà (alcalde José Antonio Rubio)	Ajuntament Inclusió de la delimitació establerta pel Pla Especial de Preservació de l'Entorn de la Riera de les Rovires, amb la protecció que s'especifica en el document

1196	3	113	Ajuntament de Molins de Rei	Ajuntament	Rectificació al plànol 2.1 de la classificació dels sectors del Terral i de Can Graner com a sòl urbanitzable no programat residencial, quan són no urbanitzables
1197	4	113	Ajuntament de Molins de Rei	Ajuntament	Modificació dels límits del sector de sòl urbanitzable programat industrial les Llicorelles, d'acord amb la modificació de PGM de 4 de juliol de 2003
1198	5	113	Ajuntament de Molins de Rei	Ajuntament	Rectificació al plànol 2.1 de la classificació dels sectors de la Granja, el Pont de la Cadena i Riera com a sòl urbanitzable programat residencial, quan es troben ja urbanitzats
1199	6	113	Ajuntament de Molins de Rei	Ajuntament	Rectificació al plànol 2.1 de la classificació dels sectors del Pla, la Font dels Casats, el Terraplé i Ca la Còrdia, grafiats parcialment com a urbans i parcialment com urbanitzables, quan es troben ja urbanitzats
1200	7	113	Ajuntament de Molins de Rei	Ajuntament	Modificació al plànol 2.1 dels límits del sòl urbanitzable i les seves característiques del sector de les Guardiolaes, d'acord amb modificació de PGM de 13 d'abril de 2007
1201	8	113	Ajuntament de Molins de Rei	Ajuntament	Modificació al plànol 2.2 de la delimitació de sòl urbà i sistemes urbanístics del sector de Vallpineda, d'acord amb la modificació de PGM del 22 de juliol de 2003
1217	2	114	Ajuntament de Corbera de Llobregat (alcalde Manel Ripoll)	Ajuntament	Existència de desajustos entre les plànols 2.1, 2.2, 2.3, 2.4 i 3.3 i el planejament urbanístic vigent (detallen en plànols)
1252	1	122	Ajuntament de St. Llorenç d'Hortons (Josep Esteve)	Ajuntament	Actualització de la base de dades i de planejament (no detallen)
1499	6	132	Ajuntament de Sta. Maria de Palautordera (alcalde Joan Mayneris)	Ajuntament	Correcció al plànol de planejament vigent, en aparèixer com a urbanitzables els sectors de Can Sala, el Pla del Remei, Can Balmes, Can Vernedes, Ca n'Auleda, Ca l'Abril i altres ja urbans (aprovats, urbanitzats i edificats)
1500	7	132	Ajuntament de Sta. Maria de Palautordera (alcalde Joan Mayneris)	Ajuntament	Correcció al plànol de planejament de sòls d'equipament i zones verdes (adjunten planejament)
1541	1	135	Ajuntament de Cubelles (alcaldessa M. Lluïsa Romero)	Ajuntament	Rectificació dels sectors urbans de l'Eixample nord, el Bardaji Vilanova, el Pla de Sant Pere, el Parc de Cubelles, Mas Trader II, les Salines industrials i les Salines, que apareixen com a no urbanitzables al Pla
1542	2	135	Ajuntament de Cubelles (alcaldessa M. Lluïsa Romero)	Ajuntament	Limitació al futur poliesportiu de Cubelles del sector residencial les Salines, grafiats com a àrea especialitzada d'equipaments al Pla
1639	3	140	Unió de Pagesos de Catalunya (Joan Caball)	Entitat	Correcció de la classificació com a urbanitzable programat terciari del sector situat per sobre de la C-32 i per sota del camí de Ca l'Inglada, al Prat, qualificat amb clau 24 al PGM
1640	4	140	Unió de Pagesos de Catalunya (Joan Caball)	Entitat	Correcció de la classificació com a urbanitzable programat terciari del triangle camí del Marginet-camí de Ferran Puig-C32b, al Prat, qualificat amb clau 24 al PGM
1641	5	140	Unió de Pagesos de Catalunya (Joan Caball)	Entitat	Correcció de les classificacions sense lògica territorial "d'urbanitzable programat terciari" i "zona verda" a l'àmbit del Parc Agrari del Llobregat, per sobre de la C-32, junt al camí del riu
1643	7	140	Unió de Pagesos de Catalunya (Joan Caball)	Entitat	Correcció de l'àrea d'extensió urbana d'interès metropolità situada entre el nucli urbà de Sabadell i la C-58, classificada com a no urbanitzable al planejament municipal
1710	10	147	Ajuntament de Vilanova i la Geltrú (Joan Martorell, regidor d'Urbanisme)	Ajuntament	Consideració de determinats sectors ja desenvolupats o en desenvolupament (Pirelli Mar, Eixample Nord, Sant Jordi 2, Aragai)
1712	12	147	Ajuntament de Vilanova i la Geltrú (Joan Martorell, regidor d'Urbanisme)	Ajuntament	Correcció de les discrepàncies entre PTMB i POUM en la zona de Mas Joliu
1769	36	150	Consell Comarcal del Barcelonès (Imanol Pujana)	Consell comarcal	Modificació dels camps de futbol del Bes' so i els terrenys al voltant de la Ronda Litoral a Sant Adrià segons planejament actual (equipament)
1770	37	150	Consell Comarcal del Barcelonès (Imanol Pujana)	Consell comarcal	Correcció de la tala lila d'àrea especialitzada industrial del barri del Sot, del Front Litoral i del barri de Montsols de Sant Adrià, segons planejament vigent
1803	8	154	Ajuntament de la Roca del Vallès (alcalde Rafael Ros) 2n doc.	Ajuntament	Correcció de la categorigra d'àrees especialitzades amb capacitat de desenvolupament del SPR-3 El Solell de Santa Agnès i SPR-1 Can Borrell, ja desenvolupades
1804	9	154	Ajuntament de la Roca del Vallès (alcalde Rafael Ros) 2n doc.	Ajuntament	Correcció de la categorigra d'àrees especialitzades amb capacitat de desenvolupament dels sectors els Maiols i Can Planes
1831	8	157	Ajuntament de Bigues i Riells (alcaldessa Elena Argemi)	Ajuntament	Consideració com a espai de protecció especial d'un sector de Can Castanyer (Riells del Fai), classificat no urbanitzable al POUM i com a àrea especialitzada residencial al PTMB
1857	1	159	Meran SA, propietària de finca a Cerdanyola del Vallès (Andreu Puigfel)	Empresa	Disconformitat amb la inclusió al sistema d'espais oberts d'una finca de Cerdanyola del Vallès en terrenys classificats com a urbans i urbanitzables al PGM
1958	9	181	Ajuntament de Canyelles (Robert Moral)	Ajuntament	Consideració de determinats sectors ja desenvolupats o en desenvolupament (Pirelli, etc.)
2052	2	198	Ajuntament d'Abrera (alcaldessa Maria Soler)	Ajuntament	Correcció de gran part del sòl del Pla Parcial de Can Morral, que és urbà residencial i no urbanitzable programat com indica el PTMB
2053	3	198	Ajuntament d'Abrera (alcaldessa Maria Soler)	Ajuntament	Correcció del barri de Can Vilalba, que és urbà residencial i no urbanitzable programat com indica el PTMB
2054	4	198	Ajuntament d'Abrera (alcaldessa Maria Soler)	Ajuntament	Correcció de la zona de sòl urbanitzable programat que s'indica a Sant Miquel, quan en realitat correspon a la zona verda de Can Vilalba
2055	5	198	Ajuntament d'Abrera (alcaldessa Maria Soler)	Ajuntament	Correcció de la delimitació del polígon industrial Barcelonès 2a fase
2056	6	198	Ajuntament d'Abrera (alcaldessa Maria Soler)	Ajuntament	Correcció de la segona fase del polígon industrial Sant Ermengol, que és sòl urbà industrial i no urbanitzable programat com indica el PTMB
2057	7	198	Ajuntament d'Abrera (alcaldessa Maria Soler)	Ajuntament	Correcció del polígon industrial Can Vilalba, que és en gran part sòl urbanitzable programat i no sòl urbà consolidat com indica el PTMB
2195	6	218	Ajuntament de Sabadell GM d'Entesa per Sabadell	Partit polític/grup	Qualificació com a nucli urbà de l'àmbit del Sant Pau de Riu-sec
2196	7	218	Ajuntament de Sabadell GM d'Entesa per Sabadell	Partit polític/grup	Qualificació com a nucli urbà de l'àmbit de Can Gambús
2197	8	218	Ajuntament de Sabadell GM d'Entesa per Sabadell	Partit polític/grup	Ajust de les qualificacions a l'àmbit del riu Ripoll

Espais oberts

reg	Doc.	Sug. del Núm. doc.	Remitent	Descripció del suggeriment
2001 Contradiccions (prot. jurídica-POUM)				
242	5	33	Ajuntament de Badalona - Àrea d'urbanisme i territori (alcalde Jordi Serra) 1r doc.	Ajuntament Delimitació amb més precisió dels límits de la protecció especial al Parc de la Serralada de Marina a l'entorn del c/ Afrodita, Can Butinyà i el poblat ibèric del turó d'en Boscà
453	1	57	Ajuntament de Viladecavalls (alcalde Sebastià Homs)	Ajuntament Determinació de la classificació definitiva dels terrenys propers al sector industrial Can Mitjans, classificats com a urbanitzable però inclosos en la XN 2000
741	96	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Begues	Mancomunitat Adaptació dels àmbits de sòl de protecció preventiva situats al Pla Parcial de la Sinia, a la Rectoria (el vial de ronda marca el límit) i al sector d'ús mixt-dotacional de Santa Eulàlia
747	102	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Cervelló	Mancomunitat Ajust de la protecció especial a Cervelló, ja que s'endinsa en zones de sòl urbà
748	103	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Cervelló	Mancomunitat Revisió dels límits entre els espais de protecció especial i la connectivitat de la trama urbana entre les urbanitzacions de Can Paulet i Puig Montmany de Cervelló
749	104	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Cervelló	Mancomunitat Revisió dels límits entre els espais de protecció especial i la connectivitat de la trama urbana al camí de les Rovires de Cervelló
750	105	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Cervelló	Mancomunitat Revisió dels límits entre els espais de protecció especial i la connectivitat de la trama urbana entre Can Paulet i el casc urbà de Cervelló
751	106	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Cervelló	Mancomunitat Revisió dels límits entre els espais de protecció especial i la connectivitat de la trama urbana entre els carrers Pitarra, Miranda i Vista Alegre de Cervelló
752	107	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Cervelló	Mancomunitat Revisió dels límits entre els espais de protecció especial i la connectivitat de la trama urbana entre el sector el Grob i la urbanització Can Paulet de Cervelló
774	129	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de l'Hospitalet de Llobregat	Mancomunitat Eliminació de l'àrea amb protecció preventiva ubicada a l'àrea de la Marina. Aquesta prevenció no té sentit com protecció del mosaic agroforestal perquè es tracta de sòl urbà
791	146	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Montcada i Reixac	Mancomunitat Revisió de la protecció especial prevista al nord de Mas Duran, tenint en compte la contraproposta que fa l'Ajuntament pel que fa a la delimitació de l'àmbit del ARE de Can Duran, l'ocupació de part d'aquest àmbit per l'Ecoparc-2 i la seva capacitat per esdevenir zona d'equipaments
800	155	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi del Papiol	Mancomunitat Revisió del límit entre casc urbà del Papiol i parc de Collserola per tal d'ajustar-lo a les necessitats constructives del vial de circumval·lació previst al nord del casc urbà
801	156	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi del Papiol	Mancomunitat Ajust de l'àmbit de protecció especial al Parc Agrari tot deixant fora els terrenys qualificats de protecció de sistemes entre el Parc Agrari i l'AP-2
802	157	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi del Papiol	Mancomunitat Ajust de l'àmbit de protecció especial als lliures permanents entre el Papiol i Molins, d'acord amb les necessitats de l'ampliació del polígon industrial recollit al planejament derivat
803	158	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi del Papiol	Mancomunitat Ajust de l'àmbit de protecció preventiva del mosaic agroforestal de la Plana del Paró al camí dels colors previst al desenvolupament del sector de la Façana Sud
820	175	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Santa Coloma de Cervelló	Mancomunitat Impediment de l'activitat d'extracció de terres prevista pel MOPU (préstec nº3) per a la realització de la plataforma de l'enllaç entre la ronda litoral i l'autovia del Baix, en sòl no urbanitzable amb un reconegut valor agrícola (i reconegut com a espai de protecció especial en aquest avantprojecte del PTMB) actualment en tràmit d'adquisició amb expropiació pactada puntualment amb Fomento com a expropiació temporal
828	183	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Santa Coloma de Gramenet	Mancomunitat Ajust dels límits de la protecció especial per a què coincideixin amb els determinats pel PE de la Serralada Marina i amb l'acord sobre els espais de transició acordat per l'Ajuntament
830	185	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Santa Coloma de Gramenet	Mancomunitat Ajust dels límits de la protecció especial del PTMB en la zona entre el Cementiri Nou i el barri de les Oliveres, on en un futur s'ubicarà la nova subestació elèctrica (actualment en estudi previ)
856	1	85	Ajuntament de St. Cugat del Vallès - Àmbit de Gestió del Territori (Joan Giordani)	Ajuntament Exclusió de la protecció especial l'àmbit de la modificació de PGM a Can Monmany, Valldoreix, la Floresta i Can Cotés (edificacions destinades a habitatge)
858	3	85	Ajuntament de St. Cugat del Vallès - Àmbit de Gestió del Territori (Joan Giordani)	Ajuntament Exclusió de la protecció especial l'àmbit de Can Monmany qualificat com a sistema d'equipaments
859	4	85	Ajuntament de St. Cugat del Vallès - Àmbit de Gestió del Territori (Joan Giordani)	Ajuntament Exclusió de la protecció especial de les àrees de sòl urbà de l'àmbit de Torrenegra
860	5	85	Ajuntament de St. Cugat del Vallès - Àmbit de Gestió del Territori (Joan Giordani)	Ajuntament Ajust de l'àmbit de protecció especial al traçat de l'anomenada ronda sud, definint-la com a vial de tancament de desenvolupament urbà i froterer amb el NU de Torrenegra
861	6	85	Ajuntament de St. Cugat del Vallès - Àmbit de Gestió del Territori (Joan Giordani)	Ajuntament Exclusió de la protecció preventiva del sòl Urble al voltant de l'enllaç de la B-30 i la carretera de Molins de Rei a Caldes i els sòls qualificats com a equipaments
871	1	87	Ajuntament d'Esplugues (Pedro Carmona)	Ajuntament Correcció dels límits d'espais oberts a la part sud d'Esplugues (Av. dels Tarongers), ja que no s'ajusten ni al planejament general vigent ni a la proposta de Parc de Collserola
872	2	87	Ajuntament d'Esplugues (Pedro Carmona)	Ajuntament Correcció dels límits d'espais oberts a la pròció confrontat amb els carrers Pau Vergós, Josep Echegaray i Jordi de Déu del municipi d'Esplugues, ja que no s'ajusten ni al planejament general vigent ni a la proposta de Parc de Collserola
1034	3	93	Ajuntament de St. Just Desvern (alcalde Josep Perpinyà)	Ajuntament Contradicció entre la protecció especial a la zona de la plaça Mireia (en el límit de Sant Just amb Esplugues) i les previsions de subestació elèctrica del Pla d'energia 2008-2011
1056	6	99	Ajuntament de Viladecans (José Luis Nicolás)	Ajuntament Incongruència entre els plànols 1.1 i 1.2 a l'antic càmping Toro Bravo, havent de constar en tots dos com a àrea d'espais de protecció especial d'interès especial
1213	20	113	Ajuntament de Molins de Rei	Ajuntament Ampliació de la protecció especial d'interès natural i ambiental a l'últim tram de la riera de Vallvidrera entre Collserola i el riu Llobregat (detallen sectors)
1214	21	113	Ajuntament de Molins de Rei	Ajuntament Ajust de l'àmbit de protecció especial amb qualificació de sòl lliure permanent en la zona de les Licorelles (entre Molins i el Papiol)
1215	22	113	Ajuntament de Molins de Rei	Ajuntament Classificació com a espais de protecció especial d'interès natural i ambiental de l'actual reserva de la via de cornisa a Molins de Rei, i explicitació al PDU de l'àrea metropolitana
1370	22	125	Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (alcalde Antoni Morral)	Ajuntament Qualificació d'espais oberts a les hectàrees preservades de l'edificació per un Pla Parcial a l'àmbit del Centre Direccional (franja de més d'un km entre CD i UAB)
1642	6	140	Unió de Pagesos de Catalunya (Joan Caball)	Entitat Clarificació dels límits de l'anomenada Façana de Sant Vicenç dels Horts amb el Parc Agrari
1824	1	157	Ajuntament de Bigues i Riells (alcaldessa Elena Argemí)	Ajuntament Correcció al plànol 2.2 del cavalcament entre la zona de protecció jurídica supramunicipal al límit del Camí del Cementiri i el sòl urbà a ponent del camí de Puigraciós
1890	13	168	Ajuntament de St. Pere de Ribes (alcalde José Antonio Blanco)	Ajuntament Correcció d'errors d'ajustament en els límits tan municipals com de delimitació de la Xarxa Natura 2000 (detallen)

1903	6	172	Ajuntament de Gelida (alcalde Lluís Valls)	Ajuntament	Correcció de les delimitacions dels espais de protecció als sectors del Racó, Urbanització Can Ollé, els Masets, etc
1975	1	183	Ajuntament de St. Vicenç dels Horts (Ricardo Muñoz)	Ajuntament	Ajust dels límits de l'àmbit de protecció del Parc Agrari amb els de l'Àrea de la Façana
2036	1	197	Ajuntament de Montgat (alcalde Jordi Ràmia)	Ajuntament	Ajust dels límits de la protecció preventiva del Pla al voltant de l'àmbit del PDUSC UTR-CE-140 la Concòrda respectant el règim jurídic del sòl existent (sense afectar sòl urbà)
2039	4	197	Ajuntament de Montgat (alcalde Jordi Ràmia)	Ajuntament	Revisió de l'àmbit de sòl amb protecció preventiva que cau sobre sòl urbà en la zona central a l'àmbit de les Malloquines, per sobre de l'autopista i el parc central de les Bateries
2002 Paisatge					
110	4	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Introducció de la categoria de "separadors verds" als catàlegs del paisatge
111	5	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Introducció de conceptes com: itineraris paisatgístics, espais de passeig, rondes verdes, anelles verdes, espais de transició, etc al catàleg del paisatge
388	28	45	Ajuntament del Prat de Llobregat (alcalde Rafael Duarte)	Ajuntament	Aportació de condicions generals de millora i compensació paisatgística per la implantació d'instal·lacions puntuals aïllades en els espais oberts
389	29	45	Ajuntament del Prat de Llobregat (alcalde Rafael Duarte)	Ajuntament	Prohibició expressa dels anuncis publicitaris al llarg de les xarxes viària, ferroviària i fluvial
390	30	45	Ajuntament del Prat de Llobregat (alcalde Rafael Duarte)	Ajuntament	Elaboració d'un programa específic de restauració del paisatge fluvial i d'eliminació d'elements puntuals de contaminació paisatgística
654	9	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Reconeixement del paper connector de la riera de Corbera-torrent de Batzacs entre Collserola i el sistema Garraf-Ordal; punt estratègic confluència a més del Llobregat i la riera de Rubí
734	89	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Badia del Vallès	Mancomunitat	Projecte d'un parc lineal que representi un element d'articulació i connexió entre Badia i la UAB, amb la reordenació i regularització del horts existents a l'espai entre la C-58 i el riu Sec
1194	1	113	Ajuntament de Molins de Rei	Ajuntament	Reforç i clarificació gràfica de la proposta de connector ecològic entre les serres de Collserola i de l'Ordal que travessa Molins per la Rierada i les Llicorelles
1369	21	125	Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (alcalde Antoni Morral)	Ajuntament	Necessitat de garantir la connectivitat ecològica entre el Turó de Montcada i el Parc de Collserola un cop realitzades les infraestructures de transport previstes
1372	24	125	Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (alcalde Antoni Morral)	Ajuntament	Resolució de la continuïtat entre el sistema Collserola i Sant Llorenç del Munt a l'alçada de la Serra de Galliners i d'aquest amb el sistema fluvial del Riu Sec
1644	8	140	Unió de Pagesos de Catalunya (Joan Caball)	Entitat	Correcció de l'àrea de desenvolupament industrial situada a Pacs del Penedès, a prop del terme de Vilagrana, i classificada com a no urbanitzable al planejament municipal
1709	9	147	Ajuntament de Vilanova i la Geltrú (Joan Martorell, regidor d'Urbanisme)	Ajuntament	Correccions en la representació dels límits dels espais de protecció jurídica supramunicipal, tant segons el Parc del Garraf com el PDUSC
2003 Ampliacions generals de protecció (de concepte, d'omb, ...)					
107	1	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Major concreció en la delimitació mínima dels connectors ecològics i augmentar-ne el nombre
177	71	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Inclusió al sistema d'espais oberts de tot el litoral de Viladecans
178	72	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Ampliació de la zona de protecció marina del Baix Llobregat
179	73	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Protecció especial per a les muntanyes del Baix Llobregat (zona Ordal)
180	74	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Protecció per al corredor biològic de la riera de Can Soler (Sant Boi, Santa Coloma de Cervelló)
238	1	33	Ajuntament de Badalona - Àrea d'urbanisme i territori (alcalde Jordi Serra) 1r doc.	Ajuntament	Delimitació més atrevida dels espais oberts, i no únicament com un manteniment de l'estat actual
319	2	42	Grup municipal del Partit Popular de Catalunya a l'Ajuntament de Barcelona (A.Fernández Díaz)	Partit polític/grup	Declaració de la Serra de Collserola com a parc natural (amb un mínim de 1.663,46 hectàrees al vessant barceloní)
364	4	45	Ajuntament del Prat de Llobregat (alcalde Rafael Duarte)	Ajuntament	Reconeixement del Parc agrari entre la C-32, C-32b i C-31
365	5	45	Ajuntament del Prat de Llobregat (alcalde Rafael Duarte)	Ajuntament	Reconeixement com a àmbit de protecció especial de l'àmbit Natura 2000
366	6	45	Ajuntament del Prat de Llobregat (alcalde Rafael Duarte)	Ajuntament	Reconeixement com a àmbit de protecció especial del sistema aeroportuari de protecció ambiental de la costa
391	31	45	Ajuntament del Prat de Llobregat (alcalde Rafael Duarte)	Ajuntament	Reconeixement de la funció de connector de l'espai costaner amb els espais naturals
532	6	69	Unió de Pagesos de Catalunya del Maresme (Josep Riera)	Entitat	Protecció insuficient, i en ocasions fins i tot inferior a la dels propis plans urbanístics municipals, dels sòls de protecció preventiva del mosaic agroforestal
550	24	69	Unió de Pagesos de Catalunya del Maresme (Josep Riera)	Entitat	Inclusió de la totalitat del sòl no urbanitzable agrícola de Santa Susanna qualificat pel PGOU a la categoria de snurda
553	27	69	Unió de Pagesos de Catalunya del Maresme (Josep Riera)	Entitat	Inclusió de la totalitat del sòl no urbanitzable agrícola de Pineda de Mar qualificat pel PGOU a la categoria de snurda
556	30	69	Unió de Pagesos de Catalunya del Maresme (Josep Riera)	Entitat	Inclusió de la totalitat del sòl no urbanitzable agrícola als municipis de Calella, Sant Pol, Arenys de Mar, Caldes i Sant Vicenç de Montalt qualificat pel PGOU a la categoria de snurda
560	34	69	Unió de Pagesos de Catalunya del Maresme (Josep Riera)	Entitat	Inclusió de la totalitat del sòl no urbanitzable agrícola d'Arenys de Munyt qualificat pel PGOU a la categoria de snurda
646	1	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Ajust del límit de Protecció especial de Collserola a la proposta de creació del Parc natural de la serra de Collserola elaborat pel DMAH
649	4	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Inclusió en la Protecció Especial l'àmbit de protecció natural del Pla Especial de les Rovires, a Paldejà
650	5	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Incorporació de la iniciativa del Pla Director de les Muntanyes del Baix Llobregat actualment en estudi
759	114	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Cornellà de Llobregat	Mancomunitat	Subratllament de la importància dels sistemes urbans d'espai verds (existents o previstos) com a elements de continuïtat dintre del sistema d'espais oberts
788	143	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Montcada i Reixac	Mancomunitat	Delimitació del Turó de Montcada, com a extensió del parc del Collserola, i ubicació de la benzinera existent, segons l'aprovació del Ple municipal de Montcada i Reixac
799	154	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi del Papiol	Mancomunitat	Consideració com a referència del límit del parc natural de la serra de Collserola proposat pel Departament de Medi Ambient i Habitatge d'acord amb els municipis interessats
823	178	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Santa Coloma de Cervelló	Mancomunitat	Eliminació de la via cornisa prevista pel PGM i protecció al sòl no urbanitzable i a les rieres com a connectors
837	192	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Torrelles de Llobregat	Mancomunitat	Revisió de l'estratègia del PTMB mirant la coincidència o no entre la part del territori dins de la protecció especial i la zona d'àrea especialitzada residencial a reestructurar
1032	1	93	Ajuntament de St. Just Desvern (alcalde Josep Perpinyà)	Ajuntament	Incorporació de la delimitació del PEIN consensuada amb la Generalitat a l'àmbit de Sant Just
1165	8	111	ICV - EUiA del Vallès Oriental (Josep Torrecillas)	Partit polític/grup	Capacitat de preservació limitada de la categoria d'espais de protecció preventiva, especialment davant l'afany de creixement urbanístic d'alguns ajuntaments del Vallès Oriental
1318	3	124	ICV - EUiA del Baix Llobregat (Manel Martínez)	Partit polític/grup	Inclusió del Parc Natural de Montserrat, subjecte a ampliació a Collbató, Olesa i Esparguera, en les definicions i delimitacions de l'estratègia de connectivitat del Pla
1319	4	124	ICV - EUiA del Baix Llobregat (Manel Martínez)	Partit polític/grup	Delimitació d'una qualificació específica de sistema de parc fluvial per a la llera del riu Llobregat (= document 68)
1322	7	124	ICV - EUiA del Baix Llobregat (Manel Martínez)	Partit polític/grup	Delimitació d'un àmbit agroforestal amb la denominació de Parc Rural de Montserrat i que comprendria els municipis de Collbató, Esparguera i Olesa de Montserrat

1323	8	124	ICV - EUiA del Baix Llobregat (Manel Martínez)	Partit polític/grup	Delimitació d'un àmbit agroforestal d'especial protecció amb la denominació de "Muntanyes del Baix" i que comprendria els municipis de Begues, Cervelló, Corbera, Gavà, Olesa de Bonesvalls, Pallejà, la Palma de Cervelló, Sant Boi, Santa Coloma de Cervelló, Sant Climent de Llobregat, Sant Vicenç dels Horts, Viladecans i Torrelles (=document 68)
1555	6	137	Ecologistes en acció de Catalunya (Joan Pons)	Entitat	Major definició i protecció en el PTMB dels espais que es consideren que creen conflicte entre els seus valors naturals i el planejament urbanístic vigent (detallen 32 punts crítics)
1603	19	139	Ajuntament de Barcelona ICV-EUiA (Joaquim Mestre i Elsa Blasco)	Partit polític/grup	Protecció expressa de determinats espais agroforestals (Parc agrícola del Vallès, Gallecs, Parc Agrari del Llobregat, ...)
1605	21	139	Ajuntament de Barcelona ICV-EUiA (Joaquim Mestre i Elsa Blasco)	Partit polític/grup	Delimitació d'un àmbit de protecció especial amb la denominació de Parc rural del Montserrat (veure doc. 124), amb Collbató, Esparreguera i Olesa de Montserrat
1638	2	140	Unió de Pagesos de Catalunya (Joan Caball)	Entitat	Inclusió com a protecció especial dels sòls amb Denominació d'Origen Protegida o Indicació Geogràfica Protegida (detallen)
2031	6	196	Col·legi Oficial d'Enginyers Agrònoms de Catalunya	Entitat	Extensió del reconeixement i la protecció realitzades al Pla Director de l'Alt Penedès per al sòl de la vinya, al conjunt de sòls d'alt valor agrari de la regió
2150	4	212	Associació Unesco del Garraf (Marta Domènech)	Entitat	Inclusió al sistema d'espais oberts de parts de sòls urbans o urbanitzables declarats "zones lliures" o "zones verdes" amb especials valors naturals (com la Platja Llarga de Vilanova)
2151	5	212	Associació Unesco del Garraf (Marta Domènech)	Entitat	Inclusió al sistema d'espais oberts de sòls urbanitzables no prgramats no inclosos al PDUSC (com l'Ortoll I i l'Ortoll II a Vilanova)
2152	6	212	Associació Unesco del Garraf (Marta Domènech)	Entitat	Inclusió al sistema d'espais oberts de sòls urbans o urbanitzables inclosos en l'inventari de zones humides de Catalunya
2153	7	212	Associació Unesco del Garraf (Marta Domènech)	Entitat	Inclusió al sistema d'espais oberts de sòls urbanitzables on s'ha superat el termini d'execució establir i que presenten valors naturals o patrimonials d'interès
2154	8	212	Associació Unesco del Garraf (Marta Domènech)	Entitat	Inclusió al sistema d'espais oberts de terrenys de titularitat pública situats a la línia de la costa, als espais fluvials, a camins ramaders o altres que es trobin en sòl urbà o urbanitzable
2235	14	221	Adenc	Entitat	Incorporació en els espais de protecció especial de tots els municipis inclosos en les denominacions d'origen Catalunya, Alella, Mongeta del Ganxet Vallès-Maresme (o Fesol Ganxet Vallès-Maresme), tomàquet rosa (CC Vallès Oriental) i Formatges i matons frescos (CC Vallès Oriental)
2004 Protecció (de sectors urbans o urbanitzables)					
15	1	8	Plataforma "Salvem la Vall de la riera de Pineda" (David Pavón)	Entitat	Reclassificació de 27 hectàrees de sòl urbanitzable no delimitat al marge esquerre de la riera de Pineda
31	1	13	Poble i Progrés - Agrupació d'Electors de Torrelles de Llobregat	Entitat	Correcció del Plànol 2.3 (d'acord amb el plànol 1.2) per tal de preservar com a espai no urbanitzable l'existent entre diverses àrees residencials a reestructurar
99	1	25	Ajuntament de la Palma de Cervelló (Xavier González)	Ajuntament	Manteniment o qualificació com a Sòl de protecció preventiva a quatre àmbits (4,8 ha.) de la Palma de Cervelló (veure plànols)
101	3	25	Ajuntament de la Palma de Cervelló (Xavier González)	Ajuntament	Canvi de sòl urbanitzable a Protecció especial d'interès natural i ambiental del sector de Can Gispert (5,8 ha.) (veure plànols)
102	4	25	Ajuntament de la Palma de Cervelló (Xavier González)	Ajuntament	Canvi de qualificació d'equipament públic a Protecció especial d'interès natural i ambiental per a l'àmbit entre la carretera BV-2421, Can Xiprer i la Marena (4,2 ha.) (veure plànols)
199	2	28	ConSORCI del Parc de Collserola (Josep Perpinyà)	Altres	Inclusió en la categoria d'espais de protecció preventiva tots els sòls no urbanitzats no inclosos en la protecció especial
202	5	28	ConSORCI del Parc de Collserola (Josep Perpinyà)	Altres	Inclusió de la totalitat de la riera de Vallvidrera fins al riu Llobregat com a corredor fluvial
240	3	33	Ajuntament de Badalona - Àrea d'urbanisme i territori (alcalde Jordi Serra) 1r doc.	Ajuntament	Incorporació de quatre espais lliures al sistema d'e.o: Parc del Turó del Caritg, Parc de Ca l'Amús i Can Solei, Parc de Montgalà i Parc de la Mediterrània (Turó d'en Seriol)
246	9	33	Ajuntament de Badalona - Àrea d'urbanisme i territori (alcalde Jordi Serra) 1r doc.	Ajuntament	Ampliació de la protecció especial en el sector de Can Colomer
307	7	38	Ajuntament de St. Adrià de Besòs 1r doc.	Ajuntament	Limitació de l'àmbit PEIN als terrenys entre el mur i el riu
320	3	42	Grup municipal del Partit Popular de Catalunya a l'Ajuntament de Barcelona (A.Fernández Díaz)	Partit polític/grup	Estudi de creació de zones de transició entre els barris i els parcs urbans de Barcelona i el Parc Natural de Collserola
358	6	44	ConSORCI del Parc Agrari del Baix Llobregat	Entitat	Definició clara dels límits de la façana de Sant Vicenç dels Horts i Santa Coloma de Cervelló amb el Parc Agrari
387	27	45	Ajuntament del Prat de Llobregat (alcalde Rafael Duarte)	Ajuntament	Protecció expressa dels aquífers del Delta i del riu
397	2	46	Ass. Cultural de Montserrat, Plataforma Cívica Salvem Montserrat i Grup d'Independents de Collbató	Entitat	Inclusió de tots els espais agrícoles de Collbató entre l'A-2 i la Serra de Can Dolcet i entre el Bruc i Esparreguera com espais de protecció jurídica supramunicipal (PEINA)
415	1	51	Ajuntament de St. Boi de Llobregat - Àrea de Territori i Ciutadania (alcalde Jaume Bosch)	Ajuntament	Inclusió a protecció especial dels espais PEIN i Xarxa Natura 2000 de les llacunes de Can Dimoni així com de tot el riu Llobregat
416	2	51	Ajuntament de St. Boi de Llobregat - Àrea de Territori i Ciutadania (alcalde Jaume Bosch)	Ajuntament	Incorporació al Pla de les determinacions del Pla especial de protecció del medi natural i del paisatge del Delta del Llobregat, que està elaborant la DG de Medi Natural
417	3	51	Ajuntament de St. Boi de Llobregat - Àrea de Territori i Ciutadania (alcalde Jaume Bosch)	Ajuntament	Ajust de la protecció especial ala que resulti de la delimitació del Pla Director de les "Muntanyes del Baix", actualment en elaboració pel CCBL i els ajuntaments
418	4	51	Ajuntament de St. Boi de Llobregat - Àrea de Territori i Ciutadania (alcalde Jaume Bosch)	Ajuntament	Delimitació dels espais de protecció especial tenint en compte la declaració d'utilitat pública de 63,09 ha.a la muntanya de Sant Ramon i de 115,7 ha a la Vall de Sta. Bàrbara
419	5	51	Ajuntament de St. Boi de Llobregat - Àrea de Territori i Ciutadania (alcalde Jaume Bosch)	Ajuntament	Incorporació de la Riera de Can Solé a la categoria de connector
421	7	51	Ajuntament de St. Boi de Llobregat - Àrea de Territori i Ciutadania (alcalde Jaume Bosch)	Ajuntament	Revisió dels límits d'espais protegits al Parc Agrari del Llobregat, amb la inclusió d'algunes àrees que n'han quedat excloses
436	2	52	Ajuntament de Castelldefels (alcalde Antonio Padilla)	Ajuntament	Possibilitat d'atorgar protecció preventiva a tot el sòl qualificat 6b den el marc dels barris de Bellamar i Montemar (límit amb el Parc del Garraf) i la zona 6b al límit amb Sitges
522	1	68	Grup municipal Progrés-EPM de Sta. Coloma de Cervelló (Felip Castillo)	Partit polític/grup	Delimitació d'un àmbit agroforestal d'especial protecció amb la denominació de "Muntanyes del Baix" i que comprendria els municipis de Begues, Cervelló, Corbera, Gavà, Olesa de Bonesvalls, Pallejà, la Palma de Cervelló, Sant Boi, Santa Coloma de Cervelló, Sant Climent de Llobregat, Sant Vicenç dels Horts, Viladecans i Torrelles
523	2	68	Grup municipal Progrés-EPM de Sta. Coloma de Cervelló (Felip Castillo)	Partit polític/grup	Delimitació d'una qualificació específica de sistema de parc fluvial per a la llera del riu Llobregat
524	3	68	Grup municipal Progrés-EPM de Sta. Coloma de Cervelló (Felip Castillo)	Partit polític/grup	Definició més precisa dels límits de la façana de Santa Coloma de Cervelló amb el Parc Agrari, per evitar més pèrdua de sòl agrari
526	5	68	Grup municipal Progrés-EPM de Sta. Coloma de Cervelló (Felip Castillo)	Partit polític/grup	Protecció de la Riera de Can Soler, en el límit de Santa Coloma de Cervelló i Sant Boi de Llobregat
568	3	72	Associació d'empreses de Cerdanyola del Vallès (Artur Porta)	Entitat	Dotació al municipi de Cerdanyola d'espais oberts que acullin sòl no urbanitzable ordinari no protegit per poder implantar els usos que li són propis
612	8	78	Ajuntament de l'Ametlla del Vallès (Josep Garcia)	Ajuntament	Inclusió de la zona de Can Carlons en els espais de protecció, ja que actualment s'està en procés de requalificació cap a sòl no urbanitzable
647	2	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Ampliació de la Protecció Especial a la riera de Vallvidrera abastant els sòls sota protecció de l'àmbit de la riera del Molí i del Terral, els sòls urbans qualificats de parcs i jardins urbans i protecció de sistemes generals entre el Parc de Collserola i el riu Llobregat i els sòls provinents de l'anul·lació de l'últim tram de la reserva de la via de cornisa entre la riera del Molí i el Parc Agrari

652	7	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Creació d'un triple connector Collserola - Galliners - St. Llorenç de Munt – l'Obac: torrent de Ferrussons, torrent Bonaigua i riu Sec - turó de Can Jeroni - torrent de St. Pau), recolzats en els espais lliures aprovats en els darrers planejaments derivats
653	8	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Reconsideració del connector de la riera Miano, per la dubtosa capacitat connectora tant per la relació de cotes de les infraestructures com pels desenvolupaments dels planejaments derivats del torrent del Duc
655	10	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Creació d'un connector de la Riera de Can Solé recolzat en els espais lliures aprovats en els darrers planejaments derivats
656	11	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Creació d'un connector de la Riera de Can Julià
657	12	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Creació d'un connector de la Riera de Can Mallol
658	13	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Creació d'un connector Garraf - Delta per la riera dels Canyars; és la darrera oportunitat de connexió entre el Garraf, el Delta del Llobregat i el sistema costaner
662	17	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Protecció Especial i connector per al Parc Fluvial del Riu Ripoll
663	18	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Protecció Especial i establiment de connector per a la riera de Vallvidrera
664	19	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Reforçament mitjançant el sistema de parcs urbans de la Riera de Cervelló
665	20	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Protecció per a la riera de Corbera
789	144	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Montcada i Reixac	Mancomunitat	Inclusió del sector de desenvolupament Redosa-Vallensana i els terrenys qualificats com a equipament al sud del club de tennis Reixac a la protecció especial de la Serralada de Marina
792	147	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Montcada i Reixac	Mancomunitat	Revisió de la delimitació del sòl urbanitzable no delimitat al costat de la riera, a Mas Rampinyo, ampliant la zona d'especial protecció en amplada per incloure els sistemes d'espais lliures que altrament hauran d'expropiar-se
812	167	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Sant Andreu de la Barca	Mancomunitat	Ajust del sòl de protecció a l'àmbit qualificat de "sòl rústic protegit de valorecològic-paisatgístic" (clau 18a), deixant l'àmbit qualificat de 18b (subzona amb edificacions llindades existents) com a rústic protegit amb adaptació a usos existents
817	172	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Santa Coloma de Cervelló	Mancomunitat	Incorporació al connector de Can Mallol dels sistemes d'espais oberts que resulten del desenvolupament dels sectors de Can Monner, i del SCC-123 "l'exemple industrial", aprovats inicialment
818	173	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Santa Coloma de Cervelló	Mancomunitat	Incorporació de l'àmbit pertinent a la riera de Can Solé com a connector natural, tal i com està previst en el desenvolupament del sector de l'ARE, per tal d'assegurar la connectivitat ecològica
819	174	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Santa Coloma de Cervelló	Mancomunitat	Incorporació a la riera de Can Julià i al torrent de ca n'lsbert dels sistemes d'espais oberts previstos en el desenvolupament del sector de l'entorn de la Colònia Güell
1048	6	96	Ajuntament de Ripollet (Jordi Fortuny)	Ajuntament	Protecció de la zona al costat del marge del riu Sec al seu pas per Ripollet entre la riba del riu i el límit de terme
1076	4	100	Ajuntament de Pallejà (alcalde José Antonio Rubio)	Ajuntament	Desqualificació de part de ls zones qualificades amb clau 21 per tal que no puguin ser susceptibles de desenvolupament
1212	19	113	Ajuntament de Molins de Rei	Ajuntament	Ampliació de la protecció especial als secotrs no urbanitzables del Terral i Can Graner, així com a l'àmbit de la Riera del Molí
1230	1	116	Josep Majó (finca de Cervelló)	Particular	Trasllat de la previsió de l'equivalència de la zona industrial prevista amb la Unitat d'Actuació la Bòbila (6 ha. de superfície bruta) al costat del polígon industrial El Grab, classificada actualment com a no urbanitzable i inclosa, en conseqüència, en el sistema d'espais oberts del PTMB
1375	27	125	Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (alcalde Antoni Morral)	Ajuntament	Diferenciació de trams de riu de diferents tipologies (urbans, suburbans, naturals) per millorar-ne els criteris de protecció
1376	28	125	Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (alcalde Antoni Morral)	Ajuntament	Consideració d'intervencions prioritàries en trams dels rius en entorn urbans molt consolidats: Riu Sec i riera de Sant Cugat a Montflorit
1377	29	125	Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (alcalde Antoni Morral)	Ajuntament	Incorporació de trams de riu i fluvials en proces de planificació: espais fluvials del Besòs, Conca del Riu Sec i Pla Integral de millora del Riu Sec
1497	4	132	Ajuntament de Sta. Maria de Palautordera (alcalde Joan Mayneris)	Ajuntament	Protecció d'una part de camps agrícoles situats al costat dret de la carretera d'accés a Can Sala II (urbanitzable)
1498	5	132	Ajuntament de Sta. Maria de Palautordera (alcalde Joan Mayneris)	Ajuntament	Protecció de la franja agrícola (urbanitzable) entre els nuclis de Santa Maria i Sant Esteve de Palautordera, per evitar-ne la continuïtat
1548	2	136	Ajuntament de St. Andreu de Llavaneres (alcalde Bernat Graupera)	Ajuntament	En concordança amb le futur POUM, actualment en redacció: desclassificació dels sectors urbanitzables el Garingol, Turó d'en Bosc i Balcón del Conde
1690	1	145	Balma Habitat SL - la Palma de Cervelló (Martí Prat)	Empresa	Desclassificació de part de la finca de Can Ollé i de la prevista ampliació del sòl industrial de Can Mascará, tots dos a la Palma de Cervelló, com a no urbanitzable
1756	23	150	Consell Comarcal del Barcelonès (Imanol Pujana)	Consell comarcal	Incorporació en el sistema d'espais oberts dels parcs del Turó del Caritg, Ca l'Arnús i Can Solei, Montigalà i Mediterrània (turó d'en Seroi) de Badalona
1757	24	150	Consell Comarcal del Barcelonès (Imanol Pujana)	Consell comarcal	Incorporació en el sistema d'espais oberts dels parcs del Besòs i de la Ribera de Sant Adrià
1758	25	150	Consell Comarcal del Barcelonès (Imanol Pujana)	Consell comarcal	Incorporació en el sistema d'espais oberts del par de Can Zam de Santa Coloma
1978	4	183	Ajuntament de St. Vicenç dels Horts (Ricardo Muñiz)	Ajuntament	Possibilitat de que el planejament derivat determini la protecció de la riera de Torrelles
1981	7	183	Ajuntament de St. Vicenç dels Horts (Ricardo Muñiz)	Ajuntament	Distinció entre el sòl que s'ajusta més al caràcter de mosaic agroforestal del que s'hauria de tractar com a vora urbana dins els sòls protegits a la part nord-oest del municipi
2066	16	198	Ajuntament d'Abrera (alcalde Maria Soler)	Ajuntament	Inclusió de l'espai natural del Torrent Gran en la categoria d'espais de protecció especial d'interès natural i ambiental
2238	1	224	Ajuntament de Martorell (alcalde Salvador Esteve); informe de Rodrigo Alaminos	Ajuntament	Incorporació del Parc Forestal de Can Cases i del Torrent de Llops als espais de protecció especial d'interès natural i ambiental, en comptes de protecció preventiva
2005 Increment de la protecció (de PP a PE)					
56	1	21	Ajuntament de St. Climent de Llobregat	Ajuntament	Transformació a protecció especial d'interès natural i ambiental de la major part del sòl classificat com de protecció preventiva
146	40	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Increment de la superfície i del nivell de protecció dels espais amb protecció preventiva del mosaic agroforestal del Vallès Occidental
147	41	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Ampliació dels connectors ecològics amenaçats pels continus urbans (en especial una variant del que uneix la part sud de Castellar fins a Santa Perpètua)
158	52	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Ampliació dels connectors ecològics amenaçats pels continus urbans al Vallès Oriental
159	53	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Creació d'un corredor verd que connecti la Serralada de Marina i Gallecs a través de la Riera Seca de com a mínim 100 metres als vorals hidrogràfics actuals
160	54	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Increment de la superfície i del nivell de protecció dels espais amb protecció preventiva del mosaic agroforestal del Vallès Occidental
191	85	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Qualificació com a espai protegit dis de la Serra de Marina de la zona verda que forma part del Parc de Sant Mateu i que està qualificada com a pre-parc
283	2	35	Ajuntament les Cabanyes	Ajuntament	Establiment d'una zona de protecció especial per les muntanyes de Sant Jaume i Sant Pau als termes de Pacs i les Cabanyes
286	5	35	Ajuntament les Cabanyes	Ajuntament	Supressió de la reserva geològica de la Muntanya de Sant Jaume a les Cabanyes

296	7	36	Ajuntament les Franqueses del Vallès	Ajuntament	Inclusió dels espais agronaturals com a sòl de protecció especial
348	2	43	Ajuntament Palau-solità i Plegamans (Santi Bertran)	Ajuntament	Protecció especial per a la major part del sòl no urbanitzable, al que el PTMB ha atorgat la categoria de protecció preventiva del mosaic agroforestal a Palau de Plegamans
349	3	43	Ajuntament Palau-solità i Plegamans (Santi Bertran)	Ajuntament	Protecció especial per a la major part del sòl no urbanitzable, al que el PTMB ha atorgat la categoria de protecció preventiva del mosaic agroforestal a Sentmenat i Caldes
441	3	53	Ajuntament de la Roca del Vallès (alcalde Rafael Ros)	Ajuntament	Qualificació de connectors als sistemes d'espais naturals de la plana de Can Gol, vall de Valloriolf i plana agrícola de Palou
446	8	53	Ajuntament de la Roca del Vallès (alcalde Rafael Ros)	Ajuntament	Ampliació de la protecció jurídica al Parc de la Serralada Litoral al sector est de la Roca centre, des dels sectors urbanitzables i urbans fins a l'actual límit de PEIN
447	9	53	Ajuntament de la Roca del Vallès (alcalde Rafael Ros)	Ajuntament	Ampliació de la protecció a la Serra de Belloch fins al límit de la Ronda de Granollers i del tren orbital
448	10	53	Ajuntament de la Roca del Vallès (alcalde Rafael Ros)	Ajuntament	Ampliació de la protecció al Collet, en l'indret del meandre del riu Mogent, darrera del Castell
449	11	53	Ajuntament de la Roca del Vallès (alcalde Rafael Ros)	Ajuntament	Ampliació de la protecció a l'entorn forestal de Santa Agnès de Malanyanes fins al límit actual del PEIN
510	6	67	Ajuntament de Sta. Eulàlia de Ronçana (alcalde Enric Barbany)	Ajuntament	Incorporació del bosc de Can Brustenga i del bosc de la cota de Can Magre als espais de protecció especial per garantir la seva funció connectora
575	3	74	Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (alcalde Manuel J. Ruiz) 2/3 plecs - GM ICV-EUIA	Partit polític/grup	Inclusió del Parc central que uneix Santa Agnès amb Gallecs als paratges de Can Soldevila en el sistema d'Espais de protecció especial d'interès natural i ambiental
576	4	74	Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (alcalde Manuel J. Ruiz) 2/3 plecs - GM ICV-EUIA	Partit polític/grup	Inclusió de la totalitat de sòl no urbanitzable i dels sistemes de torrents i rieres del municipi de Santa Perpètua
577	5	74	Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (alcalde Manuel J. Ruiz) 2/3 plecs - GM ICV-EUIA	Partit polític/grup	Inclusió de la totalitat de sòl no urbanitzable i dels sistemes de torrents i rieres dels municipis de Palau de Plegamans i Polinyà
592	2	75	Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (alcalde Manuel J. Ruiz) 3/3 plecs sugg+ annexos	Ajuntament	Inclusió en el sistema d'espais oberts de l'antiga reserva de sistema viari delimitada per la B-140 i el sector sud-est de Can Roqueta en el paratge de Santa Agnès
615	11	78	Ajuntament de l'Ametlla del Vallès (Josep Garcia)	Ajuntament	Assignació de protecció especial d'interès natural (en comptes de preventiva) a les zones de la Serra de l'Ocata, Vall Roja, bosc de la Majordoma, instersticis de les urbanitzacions de Pinar i Portús i Santa Creu, i el perímetre de la masia de Can Draper
616	12	78	Ajuntament de l'Ametlla del Vallès (Josep Garcia) (Del Recull d'aportacions dels veïns)	Ajuntament	Questionament de la inclusió de Can Pagès de l'Ametlla en els espais de protecció preventiva del mosaic agroforestal
618	1	79	ERC la Roca del Vallès	Partit polític/grup	Ampliació de l'espai PEIN del parc de la Serralada Litoral segons la proposta aprovada per l'ajuntament de la Roca amb data 4-5-2006 (detallen límits)
619	2	79	ERC la Roca del Vallès	Partit polític/grup	Garantir que els PDUs derivats del PTMB estableixin garanties per a que futures modificacions del planejament urbanístic puguin incorporar el sector de Maiols-Can Planes dins del PEIN del Parc de la Serralada Litoral
620	3	79	ERC la Roca del Vallès	Partit polític/grup	Dotació de protecció jurídica municipal al sòl inclòs al connector ecològic Tagamanent-Céllecs
621	4	79	ERC la Roca del Vallès	Partit polític/grup	Incorporació a la Xarxa Natura 2000 d'un tram del riu Mogent al seu pas per la Roca del Vallès
622	5	79	ERC la Roca del Vallès	Partit polític/grup	Protecció especial per al continu del Pla de les Hortes i el Turó del Castell, inclosos al Pla als espais de protecció preventiva
623	6	79	ERC la Roca del Vallès	Partit polític/grup	Incorporació del sector del continu del Pla de les Hortes i el Turó del Castell en alguna figura de protecció jurídica supramunicipal
624	7	79	ERC la Roca del Vallès	Partit polític/grup	Protecció especial per al tram del riu Mogent al seu pas per la Roca, inclosos al Pla als espais de protecció preventiva
625	8	79	ERC la Roca del Vallès	Partit polític/grup	Protecció especial per a l'àmbit agro-forestal situat al nucli urbà de Santa Agnès, inclosos al Pla als espais de protecció preventiva
626	9	79	ERC la Roca del Vallès	Partit polític/grup	Protecció especial per a l'àmbit a l'oest de la Ronda del Vallès i limitat per la ronda sud de Granollers, C-251 i AP-7, inclosos al Pla als espais de protecció preventiva
627	10	79	ERC la Roca del Vallès	Partit polític/grup	Incorporació de l'àmbit a l'oest de la Ronda del Vallès i limitat per la ronda sud de Granollers, C-251 i AP-7 en alguna figura de protecció jurídica supramunicipal
628	11	79	ERC la Roca del Vallès	Partit polític/grup	Protecció especial per a diversos àmbits al barri de la Torreta i a la carretera de Valdoríolf, inclosos al Pla als espais de protecció preventiva (detallen)
746	101	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Cervelló	Mancomunitat	Ampliació del sòl de protecció especial a la zona forestal entre la B-24 i la riera de Cervelló
1030	8	92	Ajuntament de Rubí (alcaldessa Carme Garcia)	Ajuntament	Conformitat amb la proposta d'espais oberts, si bé cal garantir els connectors amenaçats per continus urbans
1031	9	92	Ajuntament de Rubí (alcaldessa Carme Garcia)	Ajuntament	Revisió de la protecció preventiva a la Serra de Can Guilera, part de Sant Muç i Can Xercavins, amb protecció especial al planejament urbanístic de Rubí
1051	1	99	Ajuntament de Viladecans (José Luis Nicolás)	Ajuntament	Inclusió a la categoria d'espais de protecció especial dels sòls qualificats de rústic protegit de valor agrícola aen el marge est de la riera de Sant Climent
1129	3	108	Ajuntament de la Garriga - Àrea de Secretària - Unitat d'Actes (Joaquim Rosell)	Ajuntament	Inclusió de la zona situada entre la Urbanització dels Tremolencs i la C-17 en la categoria de protecció especial, i no en l'actual preventiva
1137	1	110	Ajuntament de Sabadell - Àrea d'urbanisme (Juan Carlos Sánchez)	Ajuntament	Classificació com a espais de protecció especial d'interès natural i ambiental de tots els espais oberts existents al terme municipal de Sabadell
1163	6	111	ICV - EUiA del Vallès Oriental (Josep Torrecillas)	Partit polític/grup	Consideració de connector amenaçat per la pressió urbanística per al que transcorre per la Serralada Litoral entre les rieres d'Alella i Vallromanes
1164	7	111	ICV - EUiA del Vallès Oriental (Josep Torrecillas)	Partit polític/grup	Protecció especial per al corredor Montseny-Montnegre enter els municipis de Santa Maria de Palautordera, Sant Celoni i Vallgorguina, amb forta pressió d'ocupació
1166	9	111	ICV - EUiA del Vallès Oriental (Josep Torrecillas)	Partit polític/grup	Estudi de creació d'un nou espai rural protegit a la zona nord-est de la conurbació de Granollers compresa entre els eixos de la C-35 i la C17, incloent part de les Franqueses, Cànoves i Samalús, Cardedeu i la Garriga
1189	1	112	Ajuntament de Barberà del Vallès (José Núñez)	Ajuntament	Incorporació a la categoria d'espais naturals protegits de tot l'àmbit fluvial del riu Ripoll
1234	1	118	Ajuntament de St. Fost de Campsentelles (alcaldessa Montserrat Sanmartí)	Ajuntament	Augment de la zona d'explotació de la vinya de Sant For i inclusió en l'àmbit PEIN
1235	2	118	Ajuntament de St. Fost de Campsentelles (alcaldessa Montserrat Sanmartí)	Ajuntament	Augment dels connectors previstos al municipi
1240	7	118	Ajuntament de St. Fost de Campsentelles (alcaldessa Montserrat Sanmartí)	Ajuntament	Incorporació a la zona de protecció especial de l'àrea al voltant de la nova B-500
1257	6	122	Ajuntament de St. Llorenç d'Hortons (Josep Esteve)	Ajuntament	Consideració (inclusió en protecció especial?) de la riera de Pelagons
1258	7	122	Ajuntament de St. Llorenç d'Hortons (Josep Esteve)	Ajuntament	Consideració (inclusió en protecció especial?) de conectors amenaçats pel continu urbà en els meandres de l'Anoia amb confluència amb el Lavernó
1391	2	127	Ajuntament d'Argentona (alcalde Pep Masó)	Ajuntament	Inclusió de la franja forestal del sòl situat al marge esquerre de la Riera d'Argentona a la categoria d'espais de protecció especial d'interès natural i ambiental
1392	3	127	Ajuntament d'Argentona (alcalde Pep Masó)	Ajuntament	Inclusió de la franja agrícola del sòl situat al marge esquerre de la Riera d'Argentona a la categoria d'espais de protecció especial d'interès per als conreus d'horta, planta ornamental i flor
1413	1	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Classificació com a sòl no urbanitzable de protecció especial d'interès natural i ambiental les àrees amb classificació preventiva de Sant Antoni de Vilamajor
1414	2	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Classificació com a sòl no urbanitzable de protecció especial d'interès natural i ambiental les àrees amb classificació preventiva de Cànoves i Samalús

1415	3	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Classificació com a sòl no urbanitzable de protecció especial d'interès natural i ambiental les àrees amb classificació preventiva de la Garriga
1416	4	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Classificació com a sòl no urbanitzable de protecció especial d'interès natural i ambiental les àrees amb classificació preventiva de les Franqueses del Vallès
1417	5	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Classificació com a sòl no urbanitzable de protecció especial d'interès natural i ambiental les àrees amb classificació preventiva de Santa Eulàlia de Ronçana
1418	6	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Classificació com a sòl no urbanitzable de protecció especial d'interès natural i ambiental les àrees amb classificació preventiva de l'Ametlla del Vallès
1419	7	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Classificació com a sòl no urbanitzable de protecció especial d'interès natural i ambiental les àrees amb classificació preventiva de Sant Feliu de Codines
1420	8	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Classificació com a sòl no urbanitzable de protecció especial d'interès natural i ambiental les àrees amb classificació preventiva de Caldes de Montbui
1421	9	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Classificació com a sòl no urbanitzable de protecció especial d'interès natural i ambiental les àrees amb classificació preventiva de l'àrea entre Sentmenat i Palau-Solità i Plegamans
1422	10	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Classificació com a sòl no urbanitzable de protecció especial d'interès natural i ambiental les àrees amb classificació preventiva de Polinyà (àrea per sobre de la C-155 i Torre Romeu)
1423	11	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Classificació com a sòl no urbanitzable de protecció especial d'interès natural i ambiental les àrees amb classificació preventiva de la Roca (sectors al sud de l'AP-7)
1424	12	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Classificació com a sòl no urbanitzable de protecció especial d'interès natural i ambiental les àrees amb classificació preventiva de Vilanova del Vallès
1425	13	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Classificació com a sòl no urbanitzable de protecció especial d'interès natural i ambiental les àrees amb classificació preventiva de Vallromanes
1426	14	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Classificació com a sòl no urbanitzable de protecció especial d'interès natural i ambiental les àrees amb classificació preventiva de Santa Maria de Martorelles
1427	15	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Classificació com a sòl no urbanitzable de protecció especial d'interès natural i ambiental les àrees amb classificació preventiva de Martorelles
1428	16	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Classificació com a sòl no urbanitzable de protecció especial d'interès natural i ambiental les àrees amb classificació preventiva de Sant Fost de Campsentelles
1429	17	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Classificació com a sòl no urbanitzable de protecció especial d'interès natural i ambiental les àrees amb classificació preventiva de Matadepera
1430	18	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Classificació com a sòl no urbanitzable de protecció especial d'interès natural i ambiental les àrees amb classificació preventiva del conjunt de peces situades en el tram final de la riera de Rubí situades en els termes de Rubí, Sant Cugat, el Papiol i Castellbisbal
1496	3	132	Ajuntament de Sta. Maria de Palautordera (alcalde Joan Mayneris)	Ajuntament	Protecció especial de l'espai entre el Montseny i Montnegre-Corredor a tot l'ambient de les serres laterals el terme de Santa Maria de Palautordera així com a l'espai fluvial de la Tordera
1707	7	147	Ajuntament de Vilanova i la Geltrú (Joan Martorell, regidor d'Urbanisme)	Ajuntament	Protecció especial d'interès natural i ambiental per diverses zones compreses entre la C-32 i la variant de la C-31 al municipi de Vilanova
1708	8	147	Ajuntament de Vilanova i la Geltrú (Joan Martorell, regidor d'Urbanisme)	Ajuntament	Inclusió en els espais de protecció especial de la vinya dels àmbits de la comarca del Garraf inclosos en la D.O. Penedès
1725	2	149	Ajuntament de Caldes de Montbui (Jordi Solé)	Ajuntament	Reconeixement específic del valor del sòl agrícola d'especial protecció qualificat pel POUM
1726	3	149	Ajuntament de Caldes de Montbui (Jordi Solé)	Ajuntament	Modificació de la definició com a sòl de protecció preventiu de l'àmbit de Caldes de Montbui més proper a la carretera C-59, mantenint l'especial protecció que li atorga el POUM
1727	4	149	Ajuntament de Caldes de Montbui (Jordi Solé)	Ajuntament	Eliminació com a sòl preventiu de la reserva de la reserva de sòl al límit del terme municipal (amb Palau) i classificació amb protecció especial
1796	1	154	Ajuntament de la Roca del Vallès (alcalde Rafael Ros) 2n doc.	Ajuntament	Inclusió en els espais de protecció especial d'interès natural i ambiental dels sòls pels quals recorren importants corredors fluvials: torrents de Can Sora o de Can Pont (que desemboquen al Mogent) i del meandre del riu Mogent a l'extrem nord del nucli de la Roca Centre
1797	2	154	Ajuntament de la Roca del Vallès (alcalde Rafael Ros) 2n doc.	Ajuntament	Inclusió en els espais de protecció especial d'interès natural i ambiental de la zona que envolta el nucli de Santa Agnès i el polígon de Can Font de la Parera
1798	3	154	Ajuntament de la Roca del Vallès (alcalde Rafael Ros) 2n doc.	Ajuntament	Perllongament del connector biològic que dona continuïtat a la serralada litoral en les conques del Torrent de Valldoríol i del riu Mogent
1956	7	181	Ajuntament de Canyelles (Robert Moral)	Ajuntament	Protecció especial d'interès natural i ambiental per diverses zones compreses entre la C-32 i la variant de la C-31 i per a zones de Canyelles, Cubelles i Olivella
1957	8	181	Ajuntament de Canyelles (Robert Moral)	Ajuntament	Inclusió en els espais de protecció especial de la vinya dels àmbits de la comarca del Garraf inclosos en la D.O. Penedès (=doc 147)
2040	5	197	Ajuntament de Montgat (alcalde Jordi Ràmia)	Ajuntament	Ajust dels límits de la protecció especial del Pla al límit del PDUSC a l'àmbit de la Riera d'en Font
2067	17	198	Ajuntament d'Abrera (alcalde Maria Soler)	Ajuntament	Ampliació d'aquest espai segons les indicacions de l'Avanç de POUM d'Abrera (detallen)
2104	1	208	Ajuntament de Sabadell - GM d'Entesa per Sabadell (Virginia Domínguez)	Partit polític/grup	Preservació de la continuïtat dels espais naturals de la plana del Vallès
2105	2	208	Ajuntament de Sabadell - GM d'Entesa per Sabadell (Virginia Domínguez)	Partit polític/grup	Protecció jurídica per als espais del Rodal de Sabadell
2106	3	208	Ajuntament de Sabadell - GM d'Entesa per Sabadell (Virginia Domínguez)	Partit polític/grup	Potenciació del Parc Agrícola del Vallès, definint-lo, creant-lo i promovent la protecció especial dels espais que el conformen
2160	14	212	Associació Unesco del Garraf (Marta Domènech)	Entitat	Inclusió en els espais de protecció especial de Vilanova i la Geltrú: la Platja Llarga, la platja de la Farola (del Far), els sectors de la Millera i del Mas de l'Esquerrer, el sector d'Ortoll al sud-oest de la punta de Sant Gervasi, la totalitat dels sectors Ortoll I i Ortoll II, el sector "Gallina Blanca" i els adjacents, tota la zona de domini públic marítim-terrestre (tret de la platja de Ribes-Roges), els torrents de Santa Maria i d'en Parellada i la xarxa de camins de titularitat pública del municipi i dels municipis adjacents
2163	3	213	Manel Larrosa (5è doc.) Complement de les anteriors trameses	Entitat	Creació de l'espai agrícola del llevant de Granollers: Llerona, Marata i les Franqueses
2164	4	213	Manel Larrosa (5è doc.) Complement de les anteriors trameses	Entitat	Creació de l'espai agroforestal del llevant de Sabadell: Torre Turull, Torre Marimon i Santiga
2165	5	213	Manel Larrosa (5è doc.) Complement de les anteriors trameses	Entitat	Creació de l'espai agroforestal del llevant de Terrassa: Torre Mossèn Homs, Can Ustrell i Torre Turull
2190	1	218	Ajuntament de Sabadell GM d'Entesa per Sabadell	Partit polític/grup	Protecció especial d'interès natural i ambiental per als espais de Can Mimó, Can Lletget, Sant Nicolau, el Pla d'Arroana, i el sòl entre la C-155 i el barri de Torreromeu
2191	2	218	Ajuntament de Sabadell GM d'Entesa per Sabadell	Partit polític/grup	Protecció especial d'interès natural i ambiental per als talussos del riu Ripoll
2192	3	218	Ajuntament de Sabadell GM d'Entesa per Sabadell	Partit polític/grup	Protecció especial d'interès natural i ambiental per al Turó de Sant Pau i per al triangle que formen la ronda Oest de Sabadell. Mas Canals i Ca n'Ustrell
2198	9	218	Ajuntament de Sabadell GM d'Entesa per Sabadell	Partit polític/grup	Qualificació de caràcter rural al Parc Agrari de Can Gambús
2199	10	218	Ajuntament de Sabadell GM d'Entesa per Sabadell	Partit polític/grup	Qualificació com a sistema de zona verda de l'espai residual al Turó de Sant Pau de Riu-Sec
2012 Manteniment de la protecció					
1431	19	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Classificació amb protecció preventiva per a l'àrea compresa al municipi de la Roca entre l'AP-7, la Serra de Llevant, la urbanització la Roca 2 i la ronda sud de Granollers
1432	20	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Classificació amb protecció preventiva per a alguna peça en el terme de les Franqueses, entre el Corró d'Avall, la urbanització Milpins i la via RENFE de la C2

1433	21	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Classificació amb protecció preventiva per als intersticis de l'àrea urbana de Palau-Solità i Plegamans
1434	22	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Classificació amb protecció preventiva per a la proposta de sòl de protecció especial compresa entre el límit entre Palau i el terme de Polinyà, la riera de Caldes, la C-155 i l'AP-7
1435	23	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Classificació amb protecció preventiva per a alguna petita peça al voltant del barri de la Sagrera de Santa Eulàlia de Ronçana
2006 Reducció de la protecció (de PE a PP)					
57	2	21	Ajuntament de St. Climent de Llobregat	Ajuntament	Transformació a protecció preventiva d'una part del sòl de protecció especial d'interès natural i ambiental molt propera al nucli urbà (plànol)
100	2	25	Ajuntament de la Palma de Cervelló (Xavier González)	Ajuntament	Canvi a sòl de protecció preventiva o qualificació de sòl urbanitzable al sector de Can Via (2,8 ha.) (veure plànols)
454	2	57	Ajuntament de Viladecavalls (alcalde Sebastià Homs)	Ajuntament	Qualificació de protecció preventiva a altres terrenys del municipi més enllà dels ocupats per les vies de gran capacitat que creuen els municipi i els seus intersticis
457	5	57	Ajuntament de Viladecavalls (alcalde Sebastià Homs)	Ajuntament	Revisió dels límits de protecció especial per permetre futurs creixements del municipi, més enllà dels contemplats en el planejament vigent
509	5	67	Ajuntament de Sta. Eulàlia de Ronçana (alcalde Enric Barbany)	Ajuntament	Modificació de la protecció especial per la de preventiva del mosaic agroforestal a diversos sectors limítrofs amb altres municipis (adjunten plànol d'identificació)
600	4	76	Ajuntament de Gavà - Coordinació i Planificació Estratègica (Victor Carnero)	Ajuntament	Substitució de la protecció especial d'interès natural i ambiental per la preventiva dels terrenys al voltant de Ca n'Espinós (sòl urbà)
850	3	83	Jacinto Deu Bosch (finca Pla del Penedès - Bergadanes)	Particular	Oposició a la inclusió de la finca Bergadanes del Pla del Penedès (classificada com a no urbanitzable) en el sistema d'espais oberts amb protecció especial de la vinya
1054	4	99	Ajuntament de Viladecans (José Luis Nicolás)	Ajuntament	Inclusió genèrica dels sòls rústics protegits de valor agrícola que formen part de l'àmbit de gestió del Parc agrari en els espais de protecció preventiva, i no als de protecció especial
1078	6	100	Ajuntament de Pallejà (alcalde José Antonio Rubio)	Ajuntament	Eliminació de la protecció especial als terrenys de titularitat pública situats al costat del barri de la Magina i dels situats al final de la delimitació urbana al barri de Fontpineda
1216	1	114	Ajuntament de Corbera de Llobregat (alcalde Manel Ripoll)	Ajuntament	Canvi de protecció especial a protecció preventiva del paratge de Socias i el seu entorn
1254	3	122	Ajuntament de St. Llorenç d'Hortons (Josep Esteve)	Ajuntament	Disconformitat amb el criteri d'inclure tot el sòl protegit de la comarca com a protecció especial, sense especificar si són agrícoles, forestals, d'altres usos, etc
1393	4	127	Ajuntament d'Argentona (alcalde Pep Masó)	Ajuntament	Inclusió del sòl situat al marge dret de la Riera d'Argentona, entre la Baronia del Viver, Madà, Can Garí i la C-32 en la categoria de protecció preventiva del mosaic agroforestal, en comptes de l'actual protecció especial d'interès natural i ambiental
1544	4	135	Ajuntament de Cubelles (alcaldessa M. Lluïsa Romero)	Ajuntament	Consideració de la modificació puntual del Pla General d'Ordenació d'adquació al PDUSC en que es va ajustar la delimitació del C1 a la llera del riu Foix
1545	5	135	Ajuntament de Cubelles (alcaldessa M. Lluïsa Romero)	Ajuntament	No inclusió en els espais de protecció especial d'interès natural i ambiental del sector delimitat entre la trama urbana del municipi, la C-32 i la carretera de Mas Trader
1799	4	154	Ajuntament de la Roca del Vallès (alcalde Rafael Ros) 2n doc.	Ajuntament	Inclusió als espais de protecció preventiva dels sòls de les planes naturals del Mogent: les del costat esquerre de la BV-5105 de Santa Agnès (Pla del Moll i la Parellada), planes a continuació de la Plana de la Molinada a l'extrem sud de la Roca Centre (Can Rovira, Can Solei, Can Gol, PLans de la Casanova i Pla de Can Font) (detallen gràficament)
1811	1	155	Francesc Vila (Figaró-Montmany)	Particular	Desclassificació com a espai de protecció especial de la franja per sobre del c. Mossèn Jacint Verdguer
1825	2	157	Ajuntament de Bigues i Riells (alcaldessa Elena Argemí)	Ajuntament	Canvi de protecció jurídica supramunicipal a protecció preventiva de l'estreta llenca que incorpora l'antic parc de la Resclosa fins a l'urbanitzable del Rieral
1826	3	157	Ajuntament de Bigues i Riells (alcaldessa Elena Argemí)	Ajuntament	Canvi de protecció especial a protecció preventiva de l'àrea entre l'av. Catalunya i el c. de Sant Pau en el barri del Rieral de Bigues
1859	1	160	Andreu, Ramón i Iván Puigfel, i Jesús Marzo, propietaris de finques a Subirats (Andreu Puigfel)	Particular	Consideració de diverses previsions urbanístiques i del POUM de Subirats (en tramitació) pel que fa a diverses finques en sòl no urbanitzable en el paratge de Can Rosell
1901	4	172	Ajuntament de Gelida (alcalde Lluís Valls)	Ajuntament	Reducció de l'ample del sòl protegit com a connector a l'àmbit dels Masets, entre el casc urbà de Gelida i la urbanització Martivell
2078	2	201	Guillermo Busquets (propietari de parcel·les de Canet de Mar)	Particular	Oposició a que les parcel·les Horta de Sant Josep i Torrent Figuerola, del municipi de Canet de Mar i destinades a producció agrícola, quedin incloses als espais de protecció especial
2082	4	202	J.B. Berger, SA de Palafolls (Guillermo Busquets) (propietaris de finca a St. Miquel d'Olièrdola)	Empresa	Oposició a que la finca de la Masia Fareny, al municipi d'Olièrdola quedi inclosa als espais de protecció especial de la vinya
2083	5	202	J.B. Berger, SA de Palafolls (Guillermo Busquets) (propietaris de finca a St. Miquel d'Olièrdola)	Empresa	Oposició a que un immoble (Camí del Pont s/n??) en el municipi de Santa Fe del Penedès quedi inclòs als espais de protecció especial de la vinya
2084	1	203	Ajuntament de la Llagosta (Teresa Vallderiola)	Ajuntament	Reconsideració de la protecció preventiva atorgada al sector de Can Pere Gil, de la Llagosta, per tal de permetre la seva qualificació com a perllongació del sòl industrial i terciari de la Llagosta, segons aprovació inicial de l'ajuntament de l'any 2001
2088	5	203	Ajuntament de la Llagosta (Teresa Vallderiola)	Ajuntament	Reconsideració de l'espai de protecció preventiva a l'àmbit de la futura estació i grafiar-lo, segons el POUM, com a destinat a bàsicament de sistema ferroviari
2184	1	217	Ajuntament de Teià (alcalde Andreu Bosch)	Ajuntament	Oposició a la inclusió del sector a llevant i ponent del torrent de Sant Berger, entre el pg. del Castanyer i el nou sector urbà de la Plana, al sistema d'espais oberts
2007 Desprotecció					
5	1	5	Georg Victor Rehsteiner en representació de Silvia Charlotte i Lisa Beatrice per la finca de Can Planas de Corbera de Llobregat	Particular	Reclassificació de polígon de sòl no urbanitzable al POUM de Prot. Esp. d'interès natural i ambiental a Prot. preventiva del mosaic agroforestal
17	1	9	Ajuntament de Cabrera de Mar	Ajuntament	Reducció de l'àrea no urbanitzable per tal de permetre el creixement de la població (en consonància amb el futur POUM, ara en elaboració)
21	1	11	Ajuntament de St. Feliu de Llobregat	Ajuntament	Recollir les propostes de modificació puntual a l'àrea de contacte de Collserola i el nucli urbà de Sant Feliu aprovades per l'Ajuntament (8-2-2006) així com del Parc Agrari
32	1	14	Ajuntament de St. Joan Despí - (1) Juan Manuel Bermúdez (arquitecte planej. urb.)	Ajuntament	Eliminació de la protecció preventiva sobre els terrenys pertanyents a les infraestructures
98	1	24	Societat JOSEL, SL (sector Torre Negra - St. Cugat del Vallès)	Empresa	No consideració del sector de Torre Negra de Sant Cugat del Vallès dins dels sòl no urbanitzable (veure plànols)
103	5	25	Ajuntament de la Palma de Cervelló (Xavier González)	Ajuntament	Qualificació com a sòl industrial del sector de Can Mascaró (14,6 ha.), amb la categoria de Sòl de protecció especial d'interès natural al PTMB
368	8	45	Ajuntament del Prat de Llobregat (alcalde Rafael Duarte)	Ajuntament	Consideració d'àrea especialitzada d'equipament una part del sistema aeroportuari (clau 1.7)
396	1	46	Ass. Cultural de Montserrat, Plataforma Cívica Salvem Montserrat i Grup d'Independents de Collbató	Entitat	Qualificació d'Espai de protecció especial de la vinya per als sòls agrícoles i forestals en fase de transformació urbanística als Plans de les Ginesteres de Collbató
735	90	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Badia del Vallès	Mancomunitat	Possibilitat de que els terrenys qualificats com parc forestal i equipament, afectats pel PTMB amb protecció preventiva, puguin recolzar el desenvolupament d'una àrea de centralitat urbana al nord del municipi
775	130	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de l'Hospitalet de Llobregat	Mancomunitat	Eliminació de l'àrea amb protecció preventiva ubicada a l'àrea de la Marina als voltants del nus del Llobregat de la B-20 i la B-10

829	184	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Santa Coloma de Gramenet	Mancomunitat	Eliminació de la protecció especial a la zona del voltant del Cementiri Nou (pas marcat entre la Serralada i el riu), en no tenir sentit la creació d'un corredor biològic en aquesta zona
836	191	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Torrelles de Llobregat	Mancomunitat	Revisió de la conveniència d'establir protecció especial al tram situat entre les dues bosses urbanes de Torrelles, ja que això comportaria la impossibilitat de connexió d'aquests dos paquets
846	3	82	José Deu Bosh (finca Esparreguera - Can Paloma)	Particular	Oposició a la inclusió de la finca Can Paloma d'Esparreguera (classificada com a no urbanitzable) en el sistema d'espais oberts amb protecció especial d'interès natural
854	3	84	Companyia Sucesores de F. Masens, SA (immoble a Palafròlles)	Particular	Oposició a la inclusió d'una part d'una finca a Palafròlles en el sistema d'espais oberts amb protecció preventiva
1492	3	130	Arcillas Can Botella, SA (finques del Papiol i Rubí)	Empresa	Consideració dels convenis urbanístics signats amb l'Ajuntament de Rubí i de la possibilitat de dotar una part de la finca de Can Serrafosar d'una ampliació de sòl apte per a l'ús residencial de baixa densitat i, en conseqüència, no atorgar-li cap mena de protecció
1549	3	136	Ajuntament de St. Andreu de Llavaneres (alcalde Bernat Graupera)	Ajuntament	Oposició al connector urbà als extrems dels sectors la Cornisa i el Mirador
1862	2	162	Corporación Uniland, SA (Xavier Nadal)	Empresa	Exclusió de diversos terrenys de l'empresa Uniland a Santa Margarida i el Monjos i Olèrdola dels espais de protecció jurídica supramunicipal (adjunten plànols d'identificació)
1863	3	162	Corporación Uniland, SA (Xavier Nadal)	Empresa	Exclusió de part dels terrenys de l'empresa Uniland a Santa Margarida i el Monjos de la zona inundable T=500, ja que estan classificats com a sòl urbà
1918	2	177	Promociones Can Poal, SL de Terrassa (Andreu Puigfel)	Empresa	No inclusió de la finca de Promociones Can Poal, a Terrassa als espais de protecció preventiva, per dedicar-se a l'exploració de recursos naturals
1976	2	183	Ajuntament de St. Vicenç dels Horts (Ricardo Muñiz)	Ajuntament	Eliminació de la protecció especial de la part baixa de la riera de Cervelló per tal de fer compatible la intenció municipal de desenvolupar-hi un àmbit d'activitat econòmica
1979	5	183	Ajuntament de St. Vicenç dels Horts (Ricardo Muñiz)	Ajuntament	Eliminació de la protecció preventiva de l'àmbit situat als barris de Sant Roc i Sant Antoni per facilitar el seu tractament com a vora urbana
1980	6	183	Ajuntament de St. Vicenç dels Horts (Ricardo Muñiz)	Ajuntament	Eliminació de la protecció especial de l'àmbit de la Cotraselva i Can Costa per facilitar el seu tractament com a vora urbana
2037	2	197	Ajuntament de Montgat (alcalde Jordi Ràmia)	Ajuntament	Ajust dels límits de la protecció preventiva del Pla a la zona del Torrent de la Folguera, ja que no té sentit incloure la zona sud de sòl urbà que toca a la N-II
2038	3	197	Ajuntament de Montgat (alcalde Jordi Ràmia)	Ajuntament	Revisió dels límits de la protecció preventiva del Pla a l'àmbit de Carretera-Cusí, preservant una zona de possible desenvolupament industrial
2008 Àmbit Inuncat					
33	2	14	Ajuntament de St. Joan Despí - (1) Juan Manuel Bermúdez (arquitecte planej. urb.)	Ajuntament	Necessitat d'actualitzar la línia amb risc d'inundació per a un període de retorn de 500 anys
248	11	33	Ajuntament de Badalona - Àrea d'urbanisme i territori (alcalde Jordi Serra) 1r doc.	Ajuntament	Actualització de la línia Inuncat 500
367	7	45	Ajuntament del Prat de Llobregat (alcalde Rafael Duarte)	Ajuntament	Modificació dels límits de període de retorn de 500 anys d'acord amb els projectes de canalització del Llobregat des del Pont de Mercabarna fins al mar
758	113	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Cornellà de Llobregat	Mancomunitat	Replantejament de l'àmbit INUNCAT, tenint en compte les actuacions que el poden alterar, tant per modificació de l'orografia com per l'efecte de contenció de les grans infraestructures
760	115	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Cornellà de Llobregat	Mancomunitat	Correcció l'actual xarxa hidrogràfica dintre del terme municipal de Cornellà de Llobregat al plànol d'espais oberts
773	128	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de l'Hospitalet de Llobregat	Mancomunitat	Ajust de la zona de protecció especial a la banda del riu Llobregat per a què coincideixi amb la zona de domini públic del domini hidràulic que li correspon a la protecció de la llera del riu
804	159	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi del Papiol	Mancomunitat	Actualització de l'àmbit INUNCAT al Papiol, incorporant les actuacions realitzades en infraestructures, en el sector del'estació i d'acord amb el planejament derivat a l'àmbit del Papiol de Baix
809	164	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Sant Andreu de la Barca	Mancomunitat	Ajust de la franja de sòl de protecció especial pertanyent al riu Llobregat diferenciant-la correctament de la infraestructura de l'autovia A2 i dels seus accessos
810	165	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Sant Andreu de la Barca	Mancomunitat	Actualització de l'àmbit de l'INUNCAT de Sant Andreu de la Barca incorporant les últimes actuacions realitzades, com la barrera de la mateixa autopista o la basa de laminació de la Riera de Can Canals
811	166	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Sant Andreu de la Barca	Mancomunitat	Consideració de l'estudi fet per l'ajuntament de Sant Andreu i EMSA sobre les inundacions que es produeixen a la vessant de la riera de Po Canals i Corbera de Llobregat
857	2	85	Ajuntament de St. Cugat del Vallès - Àmbit de Gestió del Territori (Joan Giordani)	Ajuntament	Extensió de la protecció especial de domini públic hidràulic a l'àmbit de les rieres d'Abadal i Can Nonell, per assegurar connectivitats ecològiques, etc
1033	2	93	Ajuntament de St. Just Desvern (alcalde Josep Perpinyà)	Ajuntament	Incorporació de la proposta d'ampliació de l'àmbit del PEPCO aprovada en la modificació del PGM de l'àrea de contacte Collserola-nucli urba de Sant Just (DOGC, 18-9-2006)
1043	1	96	Ajuntament de Ripollat (Jordi Fortuny)	Ajuntament	Correcció dels límits de la franja de protecció entre el Torrent de Mas Duran i el camí de la Serra, que trepitja l'actual IES de Can Mas i altres zones edificades
1044	2	96	Ajuntament de Ripollat (Jordi Fortuny)	Ajuntament	Correcció dels límits de la franja de protecció de la llera del riu Ripoll
1105	1	103	Ajuntament de Mollet del Vallès	Ajuntament	Correcció de la situació de perill d'inundació del sector de sòl urbà consolidat industrials (polígon industrial Can Magarola) situat en zona Inuncat
1195	2	113	Ajuntament de Molins de Rei	Ajuntament	Inclusió de la riera de Vallvidrera com a corredor fluvial en el plànol 1.2
1260	9	122	Ajuntament de St. Llorenç d'Hortons (Josep Esteve)	Ajuntament	Ajust dels límits de les zones inundables als establers per l'ACA
1374	26	125	Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (alcalde Antoni Morral)	Ajuntament	Delimitació a escala insuficient de la xarxa hidràulica ab període de retorn de 500 anys
1755	22	150	Consell Comarcal del Barcelonès (Imanol Pujana)	Consell comarcal	No incorporació de les determinacions sobre inundabilitat com a proposta d'espais oberts
1912	2	174	Srs. Deu Torrent, propietaris parcel·la al Prat de Llobregat (Guillermo Busquets)	Particular	Exclusió de la zona del Polígon Pratenc de l'àrea d'Inuncat, un cop realitzades les obres de desviament del riu Llobregat
1977	3	183	Ajuntament de St. Vicenç dels Horts (Ricardo Muñiz)	Ajuntament	Replantejament de l'àmbit d'inundabilitat corresponent al riu Llobregat tal com el defineix l'Inuncat d'acord amb el sector de desenvolupament de la Façana
2085	2	203	Ajuntament de la Llagosta (Teresa Vallderola)	Ajuntament	Revisió de l'àmbit de període de retorn de 500 anys a la conca del Besòs a la Llagosta
2239	2	224	Ajuntament de Martorell (alcalde Salvador Esteve); informe de Rodrigo Alaminos	Ajuntament	Definició més acurada de l'àrea marcada dins l'espai Inuncat T=500, ja que afecta a diverses zones de sòl urbà consolidat
2274	1	227	Ajuntament de Molins de Rei (Sandra Castellort, Secretària)	Ajuntament	Avaluació detallada de la connectivitat de l'espai de la serra de Collserola amb els espais d'interès natural de les serres de l'Ordal i del Garraf i del riu Llobregat
2009 Activitats agràries					
353	1	44	Consorci del Parc Agrari del Baix Llobregat	Entitat	Incloure a la Memòria un reconeixement explícit de les especificitats de l'agricultura periurbana
354	2	44	Consorci del Parc Agrari del Baix Llobregat	Entitat	Incloure a la Memòria un estudi més aprofundit de les activitats agràries a l'rbm, a l'igual que es fa amb les qüestions ambientals
542	16	69	Unió de Pagesos de Catalunya del Maresme (Josep Riera)	Entitat	Prohibició en el sòl de desenvolupament agrícola dels usos i construccions que no són pròpis de l'activitat agrària
544	18	69	Unió de Pagesos de Catalunya del Maresme (Josep Riera)	Entitat	Diferenciació del sòl no urbanitzable agrícola del forestal i els altres sòls protegits i inclusió dels sòls agrícoles a la categoria de snurda al municipi de Tordera
546	20	69	Unió de Pagesos de Catalunya del Maresme (Josep Riera)	Entitat	Diferenciació del sòl no urbanitzable agrícola del forestal i els altres sòls protegits i inclusió del sòl agrícola a la categoria de snurda al municipi de Palafròlles
547	21	69	Unió de Pagesos de Catalunya del Maresme (Josep Riera)	Entitat	Diferenciació del sòl no urbanitzable agrícola del forestal i els altres sòls protegits i inclusió del sòl agrícola a la categoria de snurda al municipi de Malgrat de Mar
549	23	69	Unió de Pagesos de Catalunya del Maresme (Josep Riera)	Entitat	Diferenciació del sòl no urbanitzable agrícola del forestal i els altres sòls protegits i inclusió del sòl agrícola a la categoria de snurda al municipi de Santa Susanna

552	26	69	Unió de Pagesos de Catalunya del Maresme (Josep Riera)	Entitat	Diferenciació del sòl no urbanitzable agrícola del forestal i els altres sòls protegits i inclusió del sòl agrícola a la categoria de snurda al municipi de Pineda de Mar
555	29	69	Unió de Pagesos de Catalunya del Maresme (Josep Riera)	Entitat	Diferenciació del sòl no urbanitzable agrícola del forestal i els altres sòls protegits i inclusió del sòl agrícola a la categoria de snurda als municipis de Calella, Sant Pol, Arenys de Mar, Caldes, Sant Vicenç de Montalt, Sant Andreu de Llavaneres, Mataró, Argentona, Vilassar de Mar, Vilassar de Dalt, Cabrils, Premià de Dalt, Premià de Mar, el Masnou, Alella i Montgat
559	33	69	Unió de Pagesos de Catalunya del Maresme (Josep Riera)	Entitat	Diferenciació del sòl no urbanitzable agrícola del forestal i els altres sòls protegits i inclusió del sòl agrícola a la categoria de snurda al municipi d'Arenys de Mont
666	21	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Postergament de la delimitació de l'espai del Mosaic Agroforestal del Garraf-Ordal d'acord amb els sòls que tenen o podrien tenir activitat agrícola i el seu entorn. Definició de regulació i estratègies
667	22	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Postergament de la delimitació de l'espai del Mosaic Agroforestal del Vallès d'acord amb els sòls que tenen o podrien tenir activitat agrícola i el seu entorn. Definició de regulació i estratègies
668	23	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Postergament de la delimitació del Mosaic Agroforestal del Maresme d'acord amb els sòls que tenen o podrien tenir activitat agrícola i el seu entorn. Definició de regulació i estratègies
669	24	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Protecció com a mosaic agroforestal del Parc Agrari del Llogregat, donant una protecció màxima a aquesta activitat, doncs aquesta és la qualitat d'aquests sòls
834	189	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Torrelles de Llobregat	Mancomunitat	Estudi del tipus de protecció en les vores de la zona dels Boscos de Can Tarrida amb el sòl urbà, donada la possibilitat d'establir activitats relacionades amb el sòl no urbanitzable d'interès metropolità i urbanitzable i previsió d'àmbits d'ús agrícola dins del sistema del mosaic agroforestal
835	190	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Torrelles de Llobregat	Mancomunitat	Estudi dels límits de la protecció especial del PTMB en les vores del PEIN amb el sòl urbà, donada la possibilitat d'establir activitats relacionades amb el sòl no urbanitzable i previsió d'àmbits d'ús agrícola dins del sistema del mosaic agroforestal
1228	11	115	Institut Agrícola Català de St. Isidre (Josep M. Majó)	Entitat	Oposició a que la protecció de la vinya obliqui a la realització d'activitats relacionades amb aquest sector a les explotacions que s'hi inclouen
1724	1	149	Ajuntament de Caldes de Montbui (Jordi Solé)	Ajuntament	Garantia de continuïtat de les activitats pròpies del sòl rural
1929	8	180	Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural - Dir. Gral. Desenv. Rural (Jordi Beltran)	Generalitat	Correcció de la referència a l'escàs dinamisme del sector agrari de la regió metropolitana
2023	2	195	Joves Agricultors i Ramaders de Catalunya (JARC) (Josep Ll. Capdevila)	Entitat	Ampliació de la flexibilitat a l'hora de realitzar determinades construccions al conjunt de l'espai agrari, i no únicament al de protecció de la vinya
2024	3	195	Joves Agricultors i Ramaders de Catalunya (JARC) (Josep Ll. Capdevila)	Entitat	Oposició a la prohibició d'implantació de noves explotacions ramaderes intensives i d'hivernacles
2234	13	221	Adenc	Entitat	Redacció d'una anàlisi de les activitats agràries a la regió metropolitana i el su valor estratègic
2010 Definicions/conceptes referents a espais oberts					
108	2	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Introducció de nova categoria dins els nivells de protecció especial: infraestructures verdes per als connectors ecològics
216	1	31	Institució Catalana d'Estudis Agraris (ICEA), filial de l'IEC (Joan Ráfols)	Entitat	Definició del que s'entén per espai agrari i per espai natural i redefinició de la Memòria en conseqüència (veure pàg. 28 en endavant del document de suggeriments)
217	2	31	Institució Catalana d'Estudis Agraris (ICEA), filial de l'IEC (Joan Ráfols)	Entitat	Delimitació de tots els sòls d'especial interès agrícola dins de l'àmbit del PTMB tal com s'estableix a la Llei 1/1995 (PTGC)
218	3	31	Institució Catalana d'Estudis Agraris (ICEA), filial de l'IEC (Joan Ráfols)	Entitat	Eliminació de la categoria Espais de protecció especial de la vinya (que haurien de quedar inclosos en els d'especial interès agrícola)
219	4	31	Institució Catalana d'Estudis Agraris (ICEA), filial de l'IEC (Joan Ráfols)	Entitat	Modificació de la definició i delimitació dels sòls de protecció preventiva del mosaic agroforestal, per classificar-los quan s'escaigui com d'especial protecció agrícola
220	5	31	Institució Catalana d'Estudis Agraris (ICEA), filial de l'IEC (Joan Ráfols)	Entitat	Definició d'una sola categoria d'espais de protecció especial, amb explicitació a l'annex de la Memòria de les causes de la inclusió
231	4	32	Cambrà Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona (Miquel Valls)	Entitat	Major especificació del que es pot fer i el que no es pot fer als espais oberts (per ex, espais per a energies renovables, etc)
239	2	33	Ajuntament de Badalona - Àrea d'urbanisme i territori (alcalde Jordi Serra) 1r doc.	Ajuntament	Diferenciació de quatre categories en els espais protegits: vores urbanes, espais agroforestals, connectos i espais d'interès natural ja reconeguts
355	3	44	Consorci del Parc Agrari del Baix Llobregat	Entitat	Establir una nova categoria d'espais oberts de protecció especial per als espais agraris (en cas que no pugui ser, incorporar modificacions a la normativa i la Memòria
474	8	62	Ajuntament de Castellbisbal - Serveis Territorials (Rosa Riba)	Ajuntament	Necessitat que la protecció especial del Pla en el sòl agrícola no limiti la capacitat de desenvolupament d'aquest sòl per adaptar-lo a l'activitat agrícola actual
528	2	69	Unió de Pagesos de Catalunya del Maresme (Josep Riera)	Entitat	Vulneració de l'article 13.1 de la Llei 23/1983 per no definir les terres d'ús agrícola d'especial interès que cal conservar o ampliar per les seves característiques, etc
531	5	69	Unió de Pagesos de Catalunya del Maresme (Josep Riera)	Entitat	Consideració de l'agricultura com a activitat socioeconòmica i productiva
541	15	69	Unió de Pagesos de Catalunya del Maresme (Josep Riera)	Entitat	Establiment en el règim d'usos del sòl de desenvolupament agrícola, com a usos admesos, els vinculats directament a les activitats agràries
1039	3	94	Institució Catalana d'Història Natural (Xavier Escuté)	Entitat	Necessitat d'incorporar una definició concreta dels punts crítics per a la connectivitat ecològica amb les recomanacions per a totes les obres i projectes susceptibles d'afectar-los
1040	4	94	Institució Catalana d'Història Natural (Xavier Escuté)	Entitat	Adopció d'una línia específica destinada a la restauració del medi natural i de la connectivitat ecològica en determinats punts clau
1041	5	94	Institució Catalana d'Història Natural (Xavier Escuté)	Entitat	Necessitat d'incorporar alguns espais imprescindibles per a la coherència i connectivitat ecològica (no detallen però adjunten unes propostes per a l'àmbit de Collserola on, entre moltes altres qüestions, s'especifiquen alguns àmbits que requeririen especial protecció, sense tenir en compte si ja queden recollits al PTMB o no)
1227	10	115	Institut Agrícola Català de St. Isidre (Josep M. Majó)	Entitat	Oposició a la inclusió de les zones agrícoles en els espais de protecció natural ja que, per definició no són naturals
1320	5	124	ICV - EUiA del Baix Llobregat (Manel Martínez)	Partit polític/grup	Correcció de la qualificació exclusiva d'espais de protecció del conreu de la vinya per agregar altres conreus i espais d'activitat econòmica agrícola
1321	6	124	ICV - EUiA del Baix Llobregat (Manel Martínez)	Partit polític/grup	Supressió de la categoria de protecció del mosaic agroforestal per incloure-la a la categoria de protecció paisatgística i agrària, i garantir així la permanència com a no urbanitzable
1395	1	128	Consell Comarcal de l'Alt Penedès (Francesc Olivella)	Consell comarcal	Consideració dels criteris i directrius que s'estableixen a la "Carta del Paisatge de l'Alt Penedès" (adjunten)
1556	7	137	Ecologistes en acció de Catalunya (Joan Pons)	Entitat	Indefinició de la categoria d'espais de protecció preventiva
1606	22	139	Ajuntament de Barcelona ICV-EUiA (Joaquim Mestre i Elsa Blasco)	Partit polític/grup	Qualificació específica de sistema de parc fluvial per a la ribera del riu Llobregat
1607	23	139	Ajuntament de Barcelona ICV-EUiA (Joaquim Mestre i Elsa Blasco)	Partit polític/grup	Qualificació específica per als secans amb cereals o amb alimentació per a bestiar i per al manteniment de boscos
1637	1	140	Unió de Pagesos de Catalunya (Joan Caball)	Entitat	Reconeixement específic dels valors agraris dels sòls protegits, per tal de mantenir la coherència dels espais oberts i evitar-ne l'abandonament i la degradació
1793	1	153	Ajuntament d'Alella (alcalde Andreu Francisco)	Ajuntament	Reconeixement del conreu i la vinya al Maresme i el Vallès Oriental amb un tracte similar a l'atorgat a altres zones
1902	5	172	Ajuntament de Gelida (alcalde Lluís Valls)	Ajuntament	Reconeixement dels diversos graus de protecció del sòl lliure que, atenent a les característiques naturals i agrícoles, realitza el planejament vigent
1919	1	178	Associació Centre Ecogestor XN2000 de Bigues i Riells	Entitat	Possibilitat de permetre activitats i usos relacionats amb les energies renovables en el sistema d'espais oberts

1920	2	178	Associació Centre Ecogestor XN2000 de Bigues i Riells	Entitat	Establiment d'una nova categoria bàsica per que fa als espais oberts que aglutini aquells espais no protegits per qualsevol figura supramunicipal
1926	5	180	Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural - Dir. Gral. Desenv. Rural (Jordi Beltran)	Generalitat	Referència al caràcter productiu de les taques agrícoles discontinues dels espais constaners
1928	7	180	Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural - Dir. Gral. Desenv. Rural (Jordi Beltran)	Generalitat	Definició d'una categoria específica per al sòl agrari
1932	11	180	Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural - Dir. Gral. Desenv. Rural (Jordi Beltran)	Generalitat	Modificació del punt "Cal garantir la permanència d'àrees d'elevat valor agrari" a les pàgines 103-104 de la Memòria (proposen redactat alternatiu)
1937	16	180	Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural - Dir. Gral. Desenv. Rural (Jordi Beltran)	Generalitat	Definició més acurada de les propostes per a la Plana de Vallès (p. 164): "definició d'un sistema continu d'espais oberts" front al "sistema de corredors entre continus urbans"
2014	1	191	Associació de Pagesos i propietaris agraris del Vallès Oriental (Pere Clos)	Entitat	Major consideració de la situació real de l'activitat agrícola i ramadera a l'hora d'establir les proteccions de sòl
2022	1	195	Joves Agricultors i Ramaders de Catalunya (JARC) (Josep Ll. Capdevila)	Entitat	Disconformitat amb que el Pla només protegeixi l'espai agrari, i no l'activitat que s'hi desenvolupa
2026	1	196	Col·legi Oficial d'Enginyers Agrònoms de Catalunya	Entitat	Insuficient protecció del sòl d'elevat valor agrari pel seu valor per a la producció agrària
2028	3	196	Col·legi Oficial d'Enginyers Agrònoms de Catalunya	Entitat	Modificació de l'estructura del punt 2.1.2 "Espais oberts: estructura i funció" de la Memòria per caracteritzar millor el sòl agrícola (detallen proposta)
2030	5	196	Col·legi Oficial d'Enginyers Agrònoms de Catalunya	Entitat	Consideració del sòl de protecció especial de la vinya com de protecció especial agrícola, des del moment en què s'hi inclouen àrees dedicades a altres conreus (p. 138 de la M.)
2232	11	221	Adenc	Entitat	Major presència del concepte agrari en la definició dels sòls de protecció especial i preventiva
2011 Altres					
198	1	28	Consorci del Parc de Collserola (Josep Perpinyà)	Altres	Incorporació automàtica de l'ampliació de l'espai PEIN "Serra de Collserola" al règim d'espai de protecció especial d'interès natural i ambiental
200	3	28	Consorci del Parc de Collserola (Josep Perpinyà)	Altres	Establiment de mecanismes per assegurar la connectivitat real entre la Serra de Collserola i els altres espais de les serrtades prelitoral i litoral i valls del Besòs i Llobregat
282	1	35	Ajuntament les Cabanyes	Ajuntament	Delimitació de separadors urbans entre els municipis de les Cabanyes i Vilafranca del Penedès
295	6	36	Ajuntament les Franqueses del Vallès	Ajuntament	"Millor i més clara delimitació dels espais agronaturals i de les àrees crítiques per a la preservació dels valors naturals" tenint en compte necessitats de creixement més moderades
298	1	37	Ajuntament d'Olivella (Antoni Peralta)	Ajuntament	Protecció especial per a tots els espais de valor agrícola diferenciats dels espais de protecció especial d'interès natural
420	6	51	Ajuntament de St. Boi de Llobregat - Àrea de Territori i Ciutadania (alcalde Jaume Bosch)	Ajuntament	Definició d'una estratègia d'actuació en els perímetres urbans que tingui en compte les actuacions desenvolupades pel municipi (via verda, reserva sòl urbanitzable, etc.)
473	7	62	Ajuntament de Castellbisbal - Serveis Territorials (Rosa Riba)	Ajuntament	Dificultat en la viabilitat del connector Garraf-Sant Llorenç en l'àmbit sud-oest del municipi a causa de la realitat física existent i el pas de grans infraestructures
477	2	63	Ajuntament de St. Celoni - Àrea d'Entorn - altres temes. Relacionat amb núm. 1	Ajuntament	Incorporació del Pla especial del protecció del medi físic i del paisatge de l'espai natural del Montseny a Sant Celoni
478	3	63	Ajuntament de St. Celoni - Àrea d'Entorn - altres temes. Relacionat amb núm. 1	Ajuntament	Exclusió de la Xarxa Natura 2000 dels espais de la Tordera i el Pertegàs de Sant Celoni, segons resolució del DMAH de 2006
481	6	63	Ajuntament de St. Celoni - Àrea d'Entorn - altres temes. Relacionat amb núm. 1	Ajuntament	Reconsideració de la classificació d'espais de protecció especial i protecció preventiva de Sant Celoni
500	3	66	Ajuntament de Vilafranca del Penedès (alcalde Marcel Esteve)	Ajuntament	Necessitat d'incorporar les determinacions de la Carta del Paisatge de l'Alt Penedès al PTMB pel que fa al sistema d'espais oberts
525	4	68	Grup municipal Progrés-EPM de Sta. Coloma de Cervelló (Felip Castillo)	Partit polític/grup	Necessitat de concretar la protecció de les connexions biològiques, detallades com si fossin infraestructures viàries
533	7	69	Unió de Pagesos de Catalunya del Maresme (Josep Riera)	Entitat	Manca de consideració de les previsions i regulacions del planejament urbanístic per al sòl no urbanitzable agrícola
651	6	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Determinació de la permeabilitat Turó de Montcada - riera St. Cugat - riu Ripoll - Serralada de Marina
661	16	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Introducció de mesures per evitar la fragmentació del Parc Fluvial del Riu Llobregat recolzat pel Parc agrari del Baix Llobregat que poden causar les infraestructures
740	95	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Begues	Mancomunitat	Distinció del que són vores urbanes que serveixen per completar el sistema d'assentaments dintre dels espais dels mosaics agroforestals
742	97	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Begues	Mancomunitat	Establiment de mesures per a preservar els espais protegits o amb valor agrícola de la instal·lació o ampliació de serveis tècnics o xarxes de subministrament elèctric, especialment al nord del municipi de Begues
757	112	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Cornellà de Llobregat	Mancomunitat	Supressió de la protecció preventiva del mosaic agroforestal prevista sobre els terrenys pertanyents a les infraestructures
790	145	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Montcada i Reixac	Mancomunitat	Definició d'una estratègia per poder gestionar l'ocupació del sòl amb construccions destinades a residència del Bosc de Vilaró, donat l'alt nivell de consolidació residencial del sector
1021	10	91	Ajuntament de Mataró (M. Teresa Jubany)	Ajuntament	Àmbit de la categoria C1 delimitat pel PDUSC que queda fora del espai de protecció jurídica supramunicipal (detallen)
1223	6	115	Institut Agrícola Català de St. Isidre (Josep M. Majó)	Entitat	Oposició a la prohibició de construccions subterrànies en sòl no urbanitzable
1224	7	115	Institut Agrícola Català de St. Isidre (Josep M. Majó)	Entitat	Oposició a la necessitat dels estudis d'impacte i integració paisatgística per a les granges
1225	8	115	Institut Agrícola Català de St. Isidre (Josep M. Majó)	Entitat	Oposició a la possibilitat d'enderroc de granges o activitats agràries després de dos anys sense activitat
1226	9	115	Institut Agrícola Català de St. Isidre (Josep M. Majó)	Entitat	Oposició al tractament atorgat a les construccions antigues que no disposen de llicència urbanística o no estan incloses al Catàleg municipal de béns a protegir
1229	12	115	Institut Agrícola Català de St. Isidre (Josep M. Majó)	Entitat	Oposició a que els camins dins de sòls de propietat privada hagin de ser oberts al públic
1232	3	116	Josep Majó (finca de Cervelló)	Particular	Oposició a que els camins dins de sòls de propietat privada hagin de ser oberts al públic
1248	5	120	Puigfèl, SA, Meran, SA i Arcillas de Rubí, SA (finques en Cova Solera de Rubí)	Empresa	Consideració de les determinacions del POUM de Rubí actualment en tramitació i adequació del PTMB pel que fa a la delimitació d'usos
1256	5	122	Ajuntament de St. Llorenç d'Hortons (Josep Esteve)	Ajuntament	Unificació del criteri i valoració de la importància dels sòls de valor natural de l'Alt Penedès
1261	10	122	Ajuntament de St. Llorenç d'Hortons (Josep Esteve)	Ajuntament	Estudi amb major precisió del sòl de valor natural
1324	9	124	ICV - EUiA del Baix Llobregat (Manel Martínez)	Partit polític/grup	Concreció de la necessària desclassificació d'alguns dels àmbits de sòl urbanitzable no delimitat que resultin contradictoris amb el sistema d'espais lliures
1371	23	125	Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (alcalde Antoni Morral)	Ajuntament	Indicació de criteris de normativa i tractament de l'edificació i la vegetació dels sòls urbans ubicats al connector biològic dels Torrents de Ferrusons i de la Bonaigua
1373	25	125	Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (alcalde Antoni Morral)	Ajuntament	Resolució de la permeabilitat ecològica de la C-58 a l'alçada de Terrassa per permetre la continuïtat del corredor cap a Sant Llorenç del Munt
1381	33	125	Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (alcalde Antoni Morral)	Ajuntament	Incorporació al sistema d'espais lliures d'un equipament supramunicipal de titularitat no pública ubicat a l'àmbit de Can Codina
1411	17	128	Consell Comarcal de l'Alt Penedès (Francesc Olivella)	Consell comarcal	PDTAP: Estudi dels corredors biològics del Foix i la Riera de Vilobí
1600	16	139	Ajuntament de Barcelona ICV-EUIA (Joaquim Mestre i Elsa Blasco)	Partit polític/grup	Discrepància amb el fet que els espais de frontera entre el sòl urbanitzat i el rural quedin a l'arbitri dels plans urbanístics

1601	17	139	Ajuntament de Barcelona ICV-EUiA (Joaquim Mestre i Elsa Blasco)	Partit polític/grup	Concreció de la necessària desclassificació d'alguns dels àmbits de sòl urbanitzable no delimitat que resultin contradictoris amb el sistema d'espais lliures a l'àmbit del PGM
1602	18	139	Ajuntament de Barcelona ICV-EUiA (Joaquim Mestre i Elsa Blasco)	Partit polític/grup	Fixació de criteris i prioritats per a la reversió de determinats àmbits de sòl no urbanitzable o urbanitzable afectats per processos d'urbanització o edificació irregulars
1604	20	139	Ajuntament de Barcelona ICV-EUiA (Joaquim Mestre i Elsa Blasco)	Partit polític/grup	Establiment de pautes per al tractament dels elements de fricció que es produeixen entre els espais naturals i els de creixement
1671	3	141	Ajuntament de St. Sadurn d'Anoia (alcalde Joan Amat)	Ajuntament	Ajust dels connectors ecològics als sòls naturals tot exclouent els de la vinya
1731	8	149	Ajuntament de Caldes de Montbui (Jordi Solé)	Ajuntament	Consideració de la zona esportiva existent a les Cremades, ja que estan considerades al Pla com a d'especial protecció
1733	10	149	Ajuntament de Caldes de Montbui (Jordi Solé)	Ajuntament	Consideració de la zona d'equipaments a l'antiga àrea extractiva dels límits de la rotonda de la C-59
1827	4	157	Ajuntament de Bigues i Riells (alcalde Elena Argemi)	Ajuntament	Admissió dels usos agrícoles, ramaders i forestals admesos al POUM de Bigues i Riells en tots els espais de protecció jurídica supramunicipal
1828	5	157	Ajuntament de Bigues i Riells (alcalde Elena Argemi)	Ajuntament	Manteniment de les determinacions urbanístiques del POUM de Bigues i Riells en tots els espais de protecció jurídica supramunicipal pel que fa cases rurals i masies catalogades
1860	1	161	Pacadar SA de Madrid (Aurora Calvo)	Empresa	Diversos dubtes sobre la possibilitat de classificar com a urbanitzable i/o d'edificar en espais amb protecció preventiva i amb espais amb protecció especial de la vinya
1864	4	162	Corporación Uniland, SA (Xavier Nadal)	Empresa	Consideració d'espais oberts de protecció preventiva en què s'admeten usos extractius per a uns terrenys situats a la zona de Valcarca, al municipi de Sitges
1865	5	162	Corporación Uniland, SA (Xavier Nadal)	Empresa	Qualificació que permeti la coninuitat de l'activitat extractiva per a la finca anomenada "El Telégrafo" (en curs d'ampliació) situada a Subirats i altes termes municipals
1927	6	180	Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural - Dir. Gral. Desenv. Rural (Jordi Beltran)	Generalitat	Utilització de les dades sobre superfícies i usos del sòl corresponents a l'any 2006
1935	14	180	Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural - Dir. Gral. Desenv. Rural (Jordi Beltran)	Generalitat	Utilització del SIGPAC en el procés de delimitació dels espais oberts
2185	2	217	Ajuntament de Teià (alcalde Andreu Bosch)	Ajuntament	Reconeixement del conreu i la vinya al Maresme i el Vallès Oriental amb un tracte similar a l'atorgat a altres zones
2194	5	218	Ajuntament de Sabadell GM d'Entesa per Sabadell	Partit polític/grup	Incorporació al sistema d'espais oberts dels sistemes de zones verdes urbanes

Assentaments

reg	Sug. del Núm. Doc.	doc.	Remitent		Descripció del suggeriment
3002 Estratègies de continus urbans					
34	3	14	Ajuntament de St. Joan Despí - (1) Juan Manuel Bermúdez (arquitecte planej. urb.)	Ajuntament	Necessitat d'èmfasi en l'estratègia de transformació en tericari del polígon industrial de la Font Santa
176	70	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	No consideració del Pla de Ponent de Gavà com a àrea de prioritat metropolitana
263	26	33	Ajuntament de Badalona - Àrea d'urbanisme i territori (alcalde Jordi Serra) 1r doc.	Ajuntament	Inclusió de tres centralitats: sector comercial i productiu de Montigalà, Eix Ciutat del Bàsquet-Port i Badalona Centre (Illa Central-Coll i Pujol)
266	29	33	Ajuntament de Badalona - Àrea d'urbanisme i territori (alcalde Jordi Serra) 1r doc.	Ajuntament	Requalificació del sector del Manresa
267	30	33	Ajuntament de Badalona - Àrea d'urbanisme i territori (alcalde Jordi Serra) 1r doc.	Ajuntament	Extensió de l'activitat universitària a Can Ruti
362	2	45	Ajuntament del Prat de Llobregat (alcalde Rafael Duarte)	Ajuntament	Reconeixement del municipi com a centre urbà amb dues noves centralitats (entorn de l'estació intermodal-Eixample nord i l'altra a l'entorn de la ciutat aeroportuària i AREs)
363	3	45	Ajuntament del Prat de Llobregat (alcalde Rafael Duarte)	Ajuntament	Reconeixement dels terrenys destinats a centre direccional com a àrea d'extensió urbana d'interès metropolità. Teixit especialitzat mixt (activitat-residència)
369	9	45	Ajuntament del Prat de Llobregat (alcalde Rafael Duarte)	Ajuntament	Reconeixement del Mas Blau II com a àrea especialitzada terciària sense extensió, ja que en l'actualitat ja es troba executat i en sòl urbà
370	10	45	Ajuntament del Prat de Llobregat (alcalde Rafael Duarte)	Ajuntament	Reconeixement de la Ciutat Aeroportuària Viladeta com a àrea de teixit especialitzat mixt (activitat-terciari) i no com a infraestructures
371	11	45	Ajuntament del Prat de Llobregat (alcalde Rafael Duarte)	Ajuntament	Consideració dels sectors Mas Mateu, l'Estruch, Fondo d'en Peixo, Pratenc i Zal Prat com a àrees industrials a consolidar i equipar
372	12	45	Ajuntament del Prat de Llobregat (alcalde Rafael Duarte)	Ajuntament	Consideració del sector Enkalene com a àrea de transformació urbana d'interès metropolità teixit especialitzat mixt activitat-terciari
373	13	45	Ajuntament del Prat de Llobregat (alcalde Rafael Duarte)	Ajuntament	Consideració de la Seda-Estació i Paperera coma nova centralitat
425	11	51	Ajuntament de St. Boi de Llobregat - Àrea de Territori i Ciutadania (alcalde Jaume Bosch)	Ajuntament	Reconsideració de l'estratègia per als polígons industrials situats al nord-oest de la C-245
428	14	51	Ajuntament de St. Boi de Llobregat - Àrea de Territori i Ciutadania (alcalde Jaume Bosch)	Ajuntament	Revisió de la localització de les àrea especialitzada d'equipaments ak sud-est del sector Parellada-sud i centre
437	3	52	Ajuntament de Castelldefels (alcalde Antonio Padilla)	Ajuntament	Reconsideració del centre urbà assenyalat a la zona del Poal
580	8	74	Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (alcalde Manuel J. Ruiz) 2/3 plects - GM ICV-EUIA	Partit polític/grup	Reconeixement del sistema d'equipaments de Can Soldevial i l'estació com una nova centralitat
581	9	74	Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (alcalde Manuel J. Ruiz) 2/3 plects - GM ICV-EUIA	Partit polític/grup	Reconeixement del sistema de nous sectors del coneixement de Can Banús i Mogoda com una nova centralitat
598	2	76	Ajuntament de Gavà - Coordinació i Planificació Estratègica (Victor Carnero)	Ajuntament	Eliminació de la categoria d'"àrea de transformació urbana d'interès metropolità" al sector de Barnasud i la seva continuació al sector Ca l'Alemany de Viladecans
629	12	79	ERC la Roca del Vallès	Partit polític/grup	Eliminació de la nova centralitat prevista al Pla de les Hortes
763	118	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Cornellà de Llobregat	Mancomunitat	Aclariment del símbol de centre urbà consolidat encorrespondència amb el barri de l'Almeda
777	132	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de l'Hospitalet de Llobregat	Mancomunitat	Consideració de les set illes del sector Pedrosa com àrees de transformació. Aquest sector té previst només l'especialització d'ús mixt, sense transformació
778	133	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de l'Hospitalet de Llobregat	Mancomunitat	Reubicació de la nova centralitat a la Plaça Europa
779	134	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de l'Hospitalet de Llobregat	Mancomunitat	Eliminació de l'àrea de transformació al barri de Sanfeliu. Actualment es troba en fase d'execució
781	136	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de l'Hospitalet de Llobregat	Mancomunitat	Modificació de l'ús del teixit de la Fira, de mixt a àrea especialitzada d'equipaments, per a què hi hagi concordança amb l'ús atorgat a la Fira de Barcelona
783	138	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de l'Hospitalet de Llobregat	Mancomunitat	Eliminació de l'àrea especialitzada d'ús mixt en les parts ja consolidades dels àmbits de la Plaça Europa i la façana dels centres comercials de la Gran Via (IKEA i Gran Via 2)
784	139	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de l'Hospitalet de Llobregat	Mancomunitat	Incorporació de les dues illes del polígon de Gran Via Sud delimitades pel carrer de la Botànica, l'Avda. De Joan Carles I, el c.Motors i el c.Metal-lurgia, a les àrees especialitzades d'ús mixtamb transformació urbana d'interès metropolità
839	194	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Torrelles de Llobregat	Mancomunitat	Revisió de l'àrea residencial a reestructurar, ja que existeix una contradicció entre la lògica del plànol d'estratègies urbanes, que intenta unir tot el paquet urbà, i el plànol d'espais oberts, on se separen els dos grans nuclis
840	195	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Torrelles de Llobregat	Mancomunitat	Revisió de l'estratègia urbana d'unió de les bosses urbanes de Torrelles i Santa Coloma de Cervelló, ja que la lògica de funcionament del municipi recau sobre Sant Vicenç dels Horts
863	8	85	Ajuntament de St. Cugat del Vallès - Àmbit de Gestió del Territori (Joan Giordani)	Ajuntament	Creació de dues noves centralitats: Vulpalleres/Guinaerdere i Turó de Can Matas/Carretera de Vallvidrera
874	4	87	Ajuntament d'Esplugues (Pedro Carmona)	Ajuntament	L'estratègia de transformació del polígon industrial el Gall hauria d'especificar que anirà adreçada a integrar usos industrials, terciaris, d'oficina i comercial
877	7	87	Ajuntament d'Esplugues (Pedro Carmona)	Ajuntament	Previsió com a àmbits de transformació dels sectors, Montesa, Can Cervera i "llavis" de la Ronda de Dalt i B-23 i "llavis de la via"
1012	1	91	Ajuntament de Mataró (M. Teresa Jubany)	Ajuntament	Oposició a la consideració del sector de les Hortes a l'Àrea de transformació urbana d'interès metropolità. Per contra, sí es considera adient el del Rengle (ja inclòs) i el de Porta Laietana (no inclòs i veí al Rengle)
1057	7	99	Ajuntament de Viladecans (José Luis Nicolás)	Ajuntament	Reconeixement d'una tercera àrea de centralitat general urbana: el Parc de la Marina
1059	9	99	Ajuntament de Viladecans (José Luis Nicolás)	Ajuntament	Reconeixement d'ús especialitzat mixt, en comptes d'àrees especialitzades industrials, per als sectors Roca i Centre
1060	10	99	Ajuntament de Viladecans (José Luis Nicolás)	Ajuntament	Reconeixement d'àrea d'extensió urbana d'interès metropolità i ús especialitzat mixt per als voltants de Ca n'Alemany, identificada com a àrea de transformació urbana
1061	11	99	Ajuntament de Viladecans (José Luis Nicolás)	Ajuntament	Reconeixement d'àrea d'extensió urbana d'interès metropolità i ús especialitzat mixt per al sector en transformació de l'entorn del cementiri
1077	5	100	Ajuntament de Pallejà (alcalde José Antonio Rubio)	Ajuntament	Inclusió com a àmbits de nou creixement dels terrenys del teixit industrial les Fallulles i la façana a l'autovia del Baix Llobregat i el sector nord
1106	2	103	Ajuntament de Mollet del Vallès	Ajuntament	Eliminació de l'àmbit de Can Prat com a "Conjunt d'àrees especialitzades industrials a consolidar i equipar" per ser incoherent amb la determinació de "Nova centralitat"
1122	2	106	Ajuntament de St. Adrià de Besòs 2n doc.	Ajuntament	Aplicació de trama d'àrea de transformació urbana d'interès metropolità a la zona de la Verneda, davant de la via Trajana i l'àmbit de modificació de planejament de Guipúscoa
1236	3	118	Ajuntament de St. Fost de Campsentelles (alcaldessa Montserrat Sanmartí)	Ajuntament	Disconformitat amb el nou centre urbà situat a la zona de connexions viàries supraterritorials (Can Calet), per disposar ja d'un centre consolidat
1378	30	125	Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (alcalde Antoni Morral)	Ajuntament	Ampliació a tot el sector de la Uralita del sector de la B-30 Riviere i la Clota com a àrea especialitzada industrial a transformar

1379	31	125	Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (alcalde Antoni Morral)	Ajuntament	Consideració com a nova àrea d'activitat industrial terciària del sector de Can Fatjó dels Aurons, Campoamor i límit de terme de la B-30
1409	15	128	Consell Comarcal de l'Alt Penedès (Francesc Olivella)	Consell comarcal	PDTAP: Modificació del sector industrials entre Sant Quintí de Mediona i Sant Pere de Riudebitlles, tot traslladant-lo a Castellví de la Marca
1451	39	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Desestimació de la nova centralitat i la nova àrea d'extensió urbana d'interès metropolità de la Roca, i exclusió de la categoria de nuclis urbans intermunicipals
1462	50	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Abolició del segon paràgraf del tun peimer de l'article 3.8 de la normativa sobre àrees d'extensió urbana d'interès metropolità, perquè permet que el planejament en creï de noves
1463	51	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Abolició del segon paràgraf del tun peimer de l'article 3.9 de la normativa sobre noves centralitats, perquè permet que el planejament en creï de noves
1468	56	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Abolició del punt 3 de l'article 3.6 sobre l'estratègia de centres urbans. la possibilitat d'extensions sobre nou sòl urbanitzable i noves àrees de centralitat
1470	58	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Inclusió a la normativa (articles 3.11, 3.12 i 3.26) de la possibilitat d'incorporar les àrees industrials com a aptes per a acollir algunes infraestructures ambientals
1501	1	133	UAB - Unitat de Gestió de la Mobilitat -Àrea de Serveis Logístics i d'Administració	Altres	Consideració de la Universitat Autònoma de Barcelona (Cerdanyola) com a àrea de nova centralitat
1546	6	135	Ajuntament de Cubelles (alcaldessa M. Lluïsa Romero)	Ajuntament	Consideració del sector esmentat, juntament amb el delimitat entre el Foix, la C-31, la via de ferrocarril i la central tèrmica de Foix, com a zones prioritàries de creixement
1759	26	150	Consell Comarcal del Barcelonès (Imanol Pujana)	Consell comarcal	Necessitat de grafiar com a terciari els àmbits de transformació que ja s'ha aprovat al Barcelonès Nord i l'Hospitalet
1760	27	150	Consell Comarcal del Barcelonès (Imanol Pujana)	Consell comarcal	Necessitat de grafiar com a teixit especialitzat d'equipaments els àmbits hospitalaris al voltant de la Gran Via i el cinturó Litoral
1761	28	150	Consell Comarcal del Barcelonès (Imanol Pujana)	Consell comarcal	Jerarquizació de les centralitats, siguin existents o noves, de Badalona, segons siguin de domini local, supramunicipal, metropolità o internacional (incloure Ciutat del Bàsquet-Port)
1764	31	150	Consell Comarcal del Barcelonès (Imanol Pujana)	Consell comarcal	Inclusió de la segona fase de renovació del polígon de Sant Roc amb el tractament de l'impate de l'autopista i la introducció d'activitats no residencials
1765	32	150	Consell Comarcal del Barcelonès (Imanol Pujana)	Consell comarcal	Extensió de l'activitat universitària a Can Ruti (=doc 33)
1771	38	150	Consell Comarcal del Barcelonès (Imanol Pujana)	Consell comarcal	Trama d'àrea de transformació urbana d'interès metropolità a la zona de la Verneda, davant de la via Trajana i l'àmbit de modificació de planejament de Guipúscoa (=doc 106)
1772	39	150	Consell Comarcal del Barcelonès (Imanol Pujana)	Consell comarcal	Representació com a àrea especialitzada d'equipament del recinte de la Fira-Gran Via a l'Hospitalet
1773	40	150	Consell Comarcal del Barcelonès (Imanol Pujana)	Consell comarcal	Exclusió com a àrea de transformació urbana d'interès metropolità i condiciereació de nucli urbà de l'àrea de l'Hospitalet per damunt de la Gran Via (sectors Ciutat de la Justícia, Fembasa i pl. Europa), que es pot considerar ja transformada
1774	41	150	Consell Comarcal del Barcelonès (Imanol Pujana)	Consell comarcal	Exclusió com a àrea de transformació urbana d'interès metropolità i condiciereació de nucli urbà de la taca així grafiada l barri de Sanfeliu de l'Hospitalet
1775	42	150	Consell Comarcal del Barcelonès (Imanol Pujana)	Consell comarcal	Exclusió com a àrea de transformació urbana d'interès metropolità i condiciereació de nucli urbà de d'una àrea de l'entorn de la rambla de la Marina al seu pas per la carr. del Mig
1776	43	150	Consell Comarcal del Barcelonès (Imanol Pujana)	Consell comarcal	Inclusió com a àrea de transformació urbana d'interès metropolità de set illes del sector de Pedrosa (detallen delimitació)
1777	44	150	Consell Comarcal del Barcelonès (Imanol Pujana)	Consell comarcal	Inclusió com a àrea de transformació urbana d'interès metropolità de diversos sectors propers al futur soterrament de la C-2, C-10 i C-4 i al futur intercanviador de la Torrassa
1800	5	154	Ajuntament de la Roca del Vallès (alcalde Rafael Ros) 2n doc.	Ajuntament	Eliminació de la nova centralitat prevista a l'extrem nord del nucli de la Roca Centre (detallen gràficament)
1801	6	154	Ajuntament de la Roca del Vallès (alcalde Rafael Ros) 2n doc.	Ajuntament	Consideració com a nova centralitat al sector de la Molinada a l'extrem sud del nucli de la Roca Centre (detallen gràficament)
1878	1	168	Ajuntament de St. Pere de Ribes (alcalde José Antonio Blanco)	Ajuntament	Inclusió en el document del nou cementiri (clau D-8) previst a l'oest del terme municipal de Sant Pere de Ribes
1882	5	168	Ajuntament de St. Pere de Ribes (alcalde José Antonio Blanco)	Ajuntament	Consideració al plànol 2.3 de la zona de reconversió d'usos del PMU de Vilanoveta, que considera àrea especialitzada industrial
1982	8	183	Ajuntament de St. Vicenç dels Horts (Ricardo Muñiz)	Ajuntament	Creació d'una àrea de centralitat de rang intermunicipal al nus de Quatre Camins
1983	9	183	Ajuntament de St. Vicenç dels Horts (Ricardo Muñiz)	Ajuntament	Concreció dels límits entre les àrees especialitzades residencials a reestructurar, especialment per saber si el barri de la Font del Llargarut hi està inclòs
1985	11	183	Ajuntament de St. Vicenç dels Horts (Ricardo Muñiz)	Ajuntament	Incorporació com a àrea especialitzada residencial la zona qualificada com de desenvolupament urbà opcional (clau 21) a l'est del barri de Sant Antoni
2043	8	197	Ajuntament de Montgat (alcalde Jordi Ràmia)	Ajuntament	Canvi de desenvolupament residencial a àrea especialitzada d'equipament per a les Plataformes
2045	10	197	Ajuntament de Montgat (alcalde Jordi Ràmia)	Ajuntament	Incorporació de les zones de les Costes i Can Ciurana com a àmbits de millora urbana
2046	11	197	Ajuntament de Montgat (alcalde Jordi Ràmia)	Ajuntament	Incorporació d'una zona de desenvolupament industrial al límit amb el torrent de la Folguera
2157	11	212	Associació Unesco del Garraf (Marta Domènech)	Entitat	Consideració d'aspectes relacionats amb els sorolls, les deixalles i altres contaminants
3003 Estratègies de nucli					
58	3	21	Ajuntament de St. Climent de Llobregat	Ajuntament	Adopció de l'estratègia de creixement de reequilibri
141	35	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Atorgament de creixement estratègic al municipi de Vilanova i la Geltrú
148	42	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Estratègia de creixement de tipus mitjà per a les àrees de Polinya i Palau Solità i Plegamans
149	43	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Estratègia de creixement d'equilibri per als municipis de Castellar i Sentmenat
497	7	65	Ajuntament de Paret del Vallès (alcalde Joan Seguer)	Ajuntament	Supressió del center de creixement estratègic previst a la Vall del Tenes, per manca de sòl i infraestructures necessàries i proposta de creixement moderat per a la zona
501	4	66	Ajuntament de Vilafranca del Penedès (alcalde Marcel Esteve)	Ajuntament	Atorgarció de creixement mitjà a Vilafranca, en comptes d'estratègic, a partir de 2016, data de revisió del POU
513	9	67	Ajuntament de Sta. Eulàlia de Ronçana (alcalde Enric Barbany)	Ajuntament	Oposició a les dues noves polaritats territorials de l'arc metropolità (Vall del Tenes i Riera de Caldes)
609	5	78	Ajuntament de l'Ametlla del Vallès (Josep Garcia)	Ajuntament	Aplicació de l'estratègia de creixement de reequilibri en comptes de la moderada, per estar més en consonància amb les necessitats de l'Ametlla i el seu PAUM de 2006
610	6	78	Ajuntament de l'Ametlla del Vallès (Josep Garcia)	Ajuntament	Establiment del 15% com a increment màxim de sòl urbà en les zones de creixement de reequilibri
824	179	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Santa Coloma de Cervelló	Mancomunitat	Incloure el símbol d'estratègia de millora urbana i compleció en correspondència amb la Colònia Güell i no del casc urbà de Santa Coloma de Cervelló
838	193	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Torrelles de Llobregat	Mancomunitat	Supressió de les dues zones marcades com a millora urbana i compleció al Raval Mas i al Raval de Torrelletes
1107	3	103	Ajuntament de Mollet del Vallès	Ajuntament	Eliminació del ceixement de Lliça de Vall, per exercir una forta pressió sobre els espais a protegir
1326	11	124	ICV - EUiA del Baix Llobregat (Manel Martínez)	Partit polític/grup	Justificació ambiental, social i estratègica de la radical transformació de la ciutat de Martorell i el seu continu urba proposada al Pla
1403	9	128	Consell Comarcal de l'Alt Penedès (Francesc Olivella)	Consell comarcal	PDTAP: Desaparició dels creixements estratègics a Vilafranca, Sant Sadurní i Santa Margarida i substitució per creixement mitjà
1404	10	128	Consell Comarcal de l'Alt Penedès (Francesc Olivella)	Consell comarcal	PDTAP: Modificació de l'estratègia de creixement moderat al Penedès, de manera que el límit passi del 30% proposat al Pla al 20% de l'àrea urbana existent

1405	11	128	Consell Comarcal de l'Alt Penedès (Francesc Olivella)	Consell comarcal	PDTAP: Substitució de l'estratègia de creixement estratègic per a la Granada per una altra de reequilibri o, en tot cas, moderat
1407	13	128	Consell Comarcal de l'Alt Penedès (Francesc Olivella)	Consell comarcal	PDTAP: Modificació del sistema de creixement moderat al municipi de Sant Cugat Sesgarriguesi ubicació d'equipaments supramunicipals a Avinyonet
1410	16	128	Consell Comarcal de l'Alt Penedès (Francesc Olivella)	Consell comarcal	PDTAP: Modificació de la proposta dels municipis amb nuclis amb creixement moderat, ja que alguns podrien tendir a creixement de reequilibri (no especifiquen)
1440	28	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Oposició a la previsió de cinc polaritats a la plana del Vallès (dues de nova creació) per considerar-les desmesurades
1450	38	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Estratègia de creixement moderat, en comptes de mitjà, per a Sant Celoni, i límit de creixement urbà fins a la frontera nord marcada per la línia de TGV
1452	40	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Creixement moderat per al nucli de la Roca
1453	41	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Estratègia de millora urbana i compleció per a Matadepera, en comptes de considerar-lo entre els continus urbans intermunicipals
1454	42	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Estratègia de millora urbana i compleció per al nucli de Santa Agnès de Malanyanes, a la Roca, en comptes de creixement moderat
1455	43	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Estratègia de millora urbana i compleció per a Sant Antoni de Vilamajor, en comptes de creixement moderat
1456	44	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Estratègia de millora urbana i compleció per a Sant Pere de Vilamajor, en comptes de creixement moderat
1457	45	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Estratègia de millora urbana i compleció per a Sant Esteve de Palautordera, en comptes de creixement moderat
1458	46	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Estratègia de millora urbana i compleció per a Santa Maria de Palautordera, en comptes de creixement moderat
1459	47	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Estratègia de millora urbana i compleció per a Sentmenat, en comptes de creixement moderat
1460	48	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Estratègia de millora urbana i compleció per a Martorelles, en comptes de considerar-lo entre els continus urbans intermunicipals
1461	49	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Estratègia de millora urbana i compleció per a Sant Fost de Campsentelles, en comptes de considerar-lo entre els continus urbans intermunicipals
1464	52	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Abolició de l'apartat 8 de l'article 3.15 sobre creixement moderat i mitjà, perquè permet superar el límit de creixement marcat per les normes
1465	53	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Abolició de l'apartat 7 de l'article 3.16 sobre creixement de reequilibri, perquè permet superar el límit de creixement marcat per les normes
1466	54	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Abolició de l'última frase del punt 5 de l'article 3.17 sobre canvi d'ús i reforma, perquè permet superar el límit de creixement marcat per les normes
1626	42	139	Ajuntament de Barcelona ICV-EUIA (Joaquim Mestre i Elsa Blasco)	Partit polític/grup	Concreció dels objectius que es proposen per a cadascuna de les estratègies urbanes que es proposen
1627	43	139	Ajuntament de Barcelona ICV-EUIA (Joaquim Mestre i Elsa Blasco)	Partit polític/grup	Justificació de la proposta de transformació proposada per a Martorell i el seu entorn
1670	2	141	Ajuntament de St. Sadurn d'Anoia (alcalde Joan Amat)	Ajuntament	Especificació clara de les dimensions i els llocs dels futurs emplaçaments de sòl urbanitzable, habitatge, població i activitat econòmica
1692	2	146	Ajuntament de Lliçà de Vall (alcalde Joan R. Casas)	Ajuntament	Creixement moderat o de reequilibri en comptes de creixement potenciat per a Lliçà de Vall
1728	5	149	Ajuntament de Caldes de Montbui (Jordi Solé)	Ajuntament	Manteniment de l'estratègia genèrica de "Consolidació" establerta al POUM de Caldes per a totes les urbanitzacions del municipi
1830	7	157	Ajuntament de Bigues i Riells (alcaldessa Elena Argemí)	Ajuntament	Aplicació de l'estratègia genèrica de "consolidació" per a totes les urbanitzacions de Bigues i Riells, segons indica el POUM vigent
1909	12	172	Ajuntament de Gelida (alcalde Lluís Valls)	Ajuntament	Estratègia de creixement moderat, en comptes de reequilibri, per al nucli de Sant Salvador de la Calçada
1933	12	180	Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural - Dir. Gral. Desenv. Rural (Jordi Beltran)	Generalitat	Revisió de la proposta de desenvolupament de trames urbanes amb llindars mínims tenint en compte les densitats de molts municipis de la regió metropolitana
2175	1	214	Ajuntament de Polinyà (alcaldessa Pepita Pedraza)	Ajuntament	Establiment dels creixements mínims necessaris per a Polinyà, i sempre acompanyats de les condicions per a la millora de la qualitat de vida dels ciutadans
2186	3	217	Ajuntament de Teià (alcalde Andreu Bosch)	Ajuntament	Dessignació de "petit nucli rural" per als nuclis de nord: Santa Fe-Paradis-Assumpció, Gran Vista-les Nogueres i les Delícies
2224	3	221	Adenc	Entitat	Establiment de tres grans i nous projectes nodals a escala metropolitana: Martorell, Sant Cugat i Granollers
3004 Creixements lligats a les infraestructures					
116	10	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Redefinició d'algunes estratègies urbanes proposades al Vallès en funció de les infraestructures que es plantegen, moltes de les quals es troben en negociació
736	91	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Badia del Vallès	Mancomunitat	Integració en el planejament urbanístic que plantegi els nous desenvolupaments per als terrenys pròxims a l'aeroport de Sabadell de l'àrea qualificada com a parca forestal a prop del Riu Sec i dels terrenys d'equipaments al nord del terme municipal, de manera que es pugui crear un eix de serveis
1514	5	134	ATM (Ramon Seró)	Altres	Inclusió a l'article 3.6 de la normativa de la bicicleta quan es fa referència a millorar el nivell d'accessibilitat dels centres urbans
1515	6	134	ATM (Ramon Seró)	Altres	Incorporació com a un objectiu més a l'article 3.6 de la normativa: "Assolir un sistema de mobilitat sostenible per al conjunt de la seva població"
1516	7	134	ATM (Ramon Seró)	Altres	Incorporació com a un objectiu més a l'article 3.7 de la normativa: "Assolir un sistema de mobilitat sostenible per al conjunt de la seva població"
1517	8	134	ATM (Ramon Seró)	Altres	Modificació de l'apartat 3 de l'article 3.7 de la normativa afegint la bicicleta en el segon subapartat: "La seva accessibilitat a peu, en bicicleta, ..."
1518	9	134	ATM (Ramon Seró)	Altres	Incorporació com a un objectiu més a l'apartat 2 de l'article 3.10 de la normativa: "Articulació amb els sistemes de transport públic i infraestructures de mobilitat per a vianants i bicicletes dels centres urbans consolidats per a garantir l'assoliment d'una mobilitat intraurbana sostenible"
1519	10	134	ATM (Ramon Seró)	Altres	Esment de les àrees especialitzades de nova creació d'activitat econòmica a l'article 3.27 "Relació entre activitat i accessibilitat"
1521	12	134	ATM (Ramon Seró)	Altres	Concreció amb valors més objectius de les relacions entre activitat, accessibilitat i assentaments urbans que permetin establir a la normativa llindars per a permetre la localització dels assentaments quan es concretin els tipus d'activitats que s'implantaran
1522	13	134	ATM (Ramon Seró)	Altres	Inclusió a l'article 3.29 de la normativa, sobre conservació de zones humides i espais d'interès geològic, de les actuacions que desenvolupin infraestructures de transport
1523	14	134	ATM (Ramon Seró)	Altres	Inclusió d'una estratègia sobre la programació de la implantació dels assentaments en el territori coordinada amb els assentaments i les noves infraestructures de mobilitat
2174	14	213	Manel Larrosa (5è doc.) Complement de les anteriors trameses	Entitat	Estratègia de nodes basada en l'arribada del ferrocarril i que en comptes de basar el creixement en dues centralitats. Lliçà o Palau, partís d'aquests dos nuclis i fos més repartit
3005 Reutilització de sòl abans de nous desenvolupaments					
113	7	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Potenciació d'estratègies de reciclatge de sòl (residencial, industrial) previ a la definició de nous desenvolupaments en aquells sistemes urbans ja saturats
114	8	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Esgotament de la capacitat de la ciutat existent abans de promoure nous desenvolupaments
115	9	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Política de reciclatge de sòl en les àrees especialitzades, amb trasllat i extinció d'algunes d'elles

271	34	33	Ajuntament de Badalona - Àrea d'urbanisme i territori (alcalde Jordi Serra) 1r doc.	Ajuntament	Plantejament d'objectius d'intervenció per a les zones de conservació de l'estructura urbana i edificatòria i de renovació urbana i rehabilitació
764	119	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Cornellà de Llobregat	Mancomunitat	Plantejament d'una transformació urbana d'interès metropolità a l'antic polígon industrial de Millars-Quilet
765	120	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Cornellà de Llobregat	Mancomunitat	Plantejament d'una transformació del teixit industrial refontent els usos terciaris existents a l'àmbit Bagaria-Alstom
813	168	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Sant Andreu de la Barca	Mancomunitat	Consideració del desenvolupament del sector residencial en sòl urbanitzable no delimitat de Can Canals on, atesa la titularitat pública, es preveu com a sòl susceptible del trasllat d'aprofitaments en sòl urbà
1628	44	139	Ajuntament de Barcelona ICV-EUIA (Joaquim Mestre i Elsa Blasco)	Partit polític/grup	Incorporació dels objectius de remodelació i aprofitament dels teixits existents
1934	13	180	Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural - Dir. Gral. Desenv. Rural (Jordi Beltran)	Generalitat	Consideració de les operacions de rehabilitació dels parcs d'edificis en els nuclis antics
3006 Sistema urbà/polaritats					
135	29	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Redefinició del sistema central de la comarca de l'AP, i entedre'l com a nucli format per Vilafranca, Santa Margarida, la Granada, Olerdola, Sant Cugat i Santa Fe
136	30	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Configuració d'un sistema del Bitlles Anoià, amb nucli central a Sant Sadurní, que hauria de tenir una estratègia de creixement moderat
162	56	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Oposició a la proposta de creació de dues noves polaritats al Vallès Oriental (Riera de Caldes i Vall de Tenes)
262	25	33	Ajuntament de Badalona - Àrea d'urbanisme i territori (alcalde Jordi Serra) 1r doc.	Ajuntament	Jerarquització de les centralitats, existents o noves, segons siguin de domini local, supramunicipal, metropolità o internacional
482	7	63	Ajuntament de St. Celoni - Àrea d'Entorn - altres temes. Relacionat amb núm. 1	Ajuntament	Reconsideració de la funció de capitalitat de Sant Celoni i de les necessites futures de desenvolupament per allotjar els equipaments necessaris per exercir-la
762	117	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Cornellà de Llobregat	Mancomunitat	Consideració del sector de desenvolupament de la Plana de Galet
1167	10	111	ICV - EUiA del Vallès Oriental (Josep Torrecillas)	Partit polític/grup	Difficultat de que la comarca del Vallès Oriental pugui suportar 110.000 nous habitants en els proeprs 20 anys
1168	11	111	ICV - EUiA del Vallès Oriental (Josep Torrecillas)	Partit polític/grup	Oposició a que el desenvolupament estratègic a la vall del Tenes impliqui un excés de creixement demogràfic
1406	12	128	Consell Comarcal de l'Alt Penedès (Francesc Olivella)	Consell comarcal	PDTAP: Modificació de la ubicació de Sant Sadurní respecte de l'eix de creixement estratègic central i trasllat a l'eix de creixement moderat del Bitlles
1408	14	128	Consell Comarcal de l'Alt Penedès (Francesc Olivella)	Consell comarcal	PDTAP: Modificació de la introducció del nucli de Lavern (Subirats) en el sistema funcional central
1802	7	154	Ajuntament de la Roca del Vallès (alcalde Rafael Ros) 2n doc.	Ajuntament	Reconexiement de la Roca com a centre de polaritat municipal estructurant
3007 Activitat econòmica					
117	11	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Definició de les localitzacions supramunicipals per a les noves zones d'activitat econòmica en aquells àmbits que el Pla consideri convenients
232	5	32	Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona (Miquel Valls)	Entitat	Definició dels espais destinats a activitats econòmiques
579	7	74	Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (alcalde Manuel J. Ruiz) 2/3 plects - GM ICV-EUIA	Partit polític/grup	Catalogació dels polígons industrials de Santiga, Can Vinyals, Can Bernades Sobirà i la Florida com a a polígons antics a consolidar i renovar
754	109	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Cervelló	Mancomunitat	Conveniència que el Sector Industrial Codorniu admeti ús comercial
794	149	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Montcada i Reixac	Mancomunitat	Revisió de les diferents opcions per al sector de Santa Maria de Montcada (claus 15 i 21) i del polígon industrial del Coll de Montcada
806	161	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi del Papiol	Mancomunitat	Incorporació del futur desenvolupament Papiol de Baix com àmbit d'activitats econòmiques
1170	13	111	ICV - EUiA del Vallès Oriental (Josep Torrecillas)	Partit polític/grup	Desenvolupament d'activitat industrial a la nova centralitat urbana prevista al polígon Can Prat de Mollet
1467	55	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Abolició del punt 6 de l'article 3.21 sobre estratègies per a àrees especialitzades, ja que permet crear noves àrees d'activitat econòmica aïllades
1520	11	134	ATM (Ramon Seró)	Altres	Enriquiment de l'article 3.27 de la normativa amb l'esment a la localització de les àrees d'activitat econòmica respecte als assentaments urbans
1694	4	146	Ajuntament de Lliçà de Vall (alcalde Joan R. Casas)	Ajuntament	Trasllat d'indústries en àrees centrals (Can Coll, Cantallops i Les Argelagues) sals sectors urbanitzables pendents de desenvolupar (el Pla i Paludàries 2)
1695	5	146	Ajuntament de Lliçà de Vall (alcalde Joan R. Casas)	Ajuntament	Reconversió dels polígons industrials Can Coll, Cantallops i les Argelagues en una nova àrea urbana de Lliçà
1713	13	147	Ajuntament de Vilanova i la Geltrú (Joan Martorell, regidor d'Urbanisme)	Ajuntament	Creació de nous espais per a activitat econòmica per tal de reduir el desequilibri entre població i activitat
2156	10	212	Associació Unesco del Garraf (Marta Domènech)	Entitat	Consideració d'aspectes relacionats amb la contaminació atmosfèrica per a l'establiment de les zonificacions o la normativa associada als espais urbans o industrials
3008 Disminució de creixement					
59	4	21	Ajuntament de St. Climent de Llobregat	Ajuntament	Reducció o extinció de dues àrees residencials
161	55	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Evitar nous creixements a les zones del Baix Vallès, la Riera de Caldes i la Vall del Tenes, ja força saturats
545	19	69	Unió de Pagesos de Catalunya del Maresme (Josep Riera)	Entitat	Anul·lació de qualsevol creixement al municipi de Tordera
822	177	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Santa Coloma de Cervelló	Mancomunitat	Supressió dels desenvolupaments previstos al llarg de la riera de can Mallo, sector de Can Monner i sector SCC-23 "l'eixample industrial", i incorporació al connector de la riera de can Mallo
862	7	85	Ajuntament de St. Cugat del Vallès - Àmbit de Gestió del Territori (Joan Giordani)	Ajuntament	Limitació de creixement a les àrees indicades amb estratègia de desenvolupament
1169	12	111	ICV - EUiA del Vallès Oriental (Josep Torrecillas)	Partit polític/grup	Necessitat de que el desenvolupament estratègic de la vall del Tenes, la compactació de l'actual trama urbanitzada vagi acompanyada de la desafectació d'urbanitzables
1171	14	111	ICV - EUiA del Vallès Oriental (Josep Torrecillas)	Partit polític/grup	Oposició al creixement urbanístic previst als municipis de Vallromanes, Cànoves i Samalús, la Garriga, Caldes de Montbui i Sant Feliu de Codines, amb espais d'alt valor natural
1237	4	118	Ajuntament de St. Fost de Campsentelles (alcaldessa Montserrat Sanmartí)	Ajuntament	Oposició a la proposta de creixement per a Sant Fost, d'entre 15.000 i 18.000 habitants, quan el POUM estableix aquest límit en 12.000
1442	30	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Extinció parcial dels polígons industrials al tram final de la riera de Rubí, des dels turons de Can Galopa i Puig Pedrós de l'Obac fins a l'aiguabarreig de la riera de Rubí amb el Llobregat
1443	31	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Extinció parcial de les àrees industrials en l'àmbit fluvial del Ripoll delimitat pels talussos dels dos marges del riu en els termes de Sabadell i Barberà
1444	32	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Extinció del polígon industrial de la riera de Marçà a la confluència del Congost i el Mogent
1445	33	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Extinció parcial dels polígons industrials de Sant Celoni, entre la C-35 i la Tordera
1446	34	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Extinció del polígon industrial de Can Marge, a Santa Eulàlia de Ronçana i del polígon situat en continuïtat a Bigues i Riells
1447	35	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Reducció del polígon industrial de Martorelles
1448	36	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Extinció o reducció de les àrees de sòl urbanitzable no desenvolupat situades al Vallès Nord i al Vallès Sud (adjunten delimitació dels àmbits) que no hagin de ser incorporades a l'espai urbà
1449	37	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Incorporació als PDUs del Vallès dels mecanismes de gestió per tal de compensar les extincions i reduccions proposades
1913	3	174	Srs. Deu Torrent, propietaris parcel·la al Prat de Llobregat (Guillermo Busquets)	Particular	Oposició a que una finca situada al Camí de la Vora, al Polígon Pratenc, sigui considerada com a àrea especialitzada d'infraestructures
3009 Urbanitzacions					

150	44	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Reconeixement de diverses urbanitzacions no englobades en l'estratègia d'àrees especialitzades residencials a reestructurar
181	75	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Elaboració de plans directors exclusivament per a les urbanitzacions
512	8	67	Ajuntament de Sta. Eulàlia de Ronçana (alcalde Enric Barbany)	Ajuntament	Atorgació d'una estratègia genèrica de "consolidació" i/o "canvi d'ús i reforma" pe a les antigues urbanitzacions del terme municipal, amb un tractament per a cada especificat
1558	9	137	Ecologistes en acció de Catalunya (Joan Pons)	Entitat	Desclassificació o inhabilitació de 59 sectors pertanyents a nuclis urbans i a àrees especialitzades residencials (detallen cartogràficament)
3010 Correccions, ajustos de límits, ...					
265	28	33	Ajuntament de Badalona - Àrea d'urbanisme i territori (alcalde Jordi Serra) 1r doc.	Ajuntament	Correccions al sector de Badalona Sud: polígon industrial i barri de Sant Roc
269	32	33	Ajuntament de Badalona - Àrea d'urbanisme i territori (alcalde Jordi Serra) 1r doc.	Ajuntament	Eliminació de l'àrea assenyalada com a especialitzada residencial al Pomar de Dalt, ja que es tracta d'un zona de masies i de caràcter rural
300	3	37	Ajuntament d'Olivella (Antoni Peralta)	Ajuntament	Aclariment del criteri de dibuix de la línia discontinua de perímetre de l'àmbit de les urbanitzacions
313	13	38	Ajuntament de St. Adrià de Besòs 1r doc.	Ajuntament	Redefinició dels límits de l'àrea de transformació urbana d'interès metropolità (segons especificacions)
407	8	49	Ajuntament de Montmeló (alcalde Manuel Ramal)	Ajuntament	Delimitació inexacta del terme municipal en el seu límit amb Parets del Vallès
490	2	64	Germans Alfonso-Mata - Can Rocamora i Can Pallàs de Montcada i Reixac	Particular	Necessitat de millorar la representació gràfica de les diferents àrees de desenvolupament i espais lliures, tot concretant el seu destí urbanístic
511	7	67	Ajuntament de Sta. Eulàlia de Ronçana (alcalde Enric Barbany)	Ajuntament	Modificació de la delimitació de les "àrees urbanes i les seves extensions" als barris de la Sagrera i el Rieral per adequar-la a la realitat actual de sòls consolidats
599	3	76	Ajuntament de Gavà - Coordinació i Planificació Estratègica (Victor Carnero)	Ajuntament	Demanda d'aclariment sobre si el desenvolupament de sòl urbanitzable de Can Badosa i altres de Viladecans comporta l'obligació de tramitació conjunta del planejament
743	98	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Begues	Mancomunitat	Identificació del sector de desenvolupament industrial Petita indústria i del sector de Mas Pasqual.
761	116	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Cornellà de Llobregat	Mancomunitat	Reconeixement de l'ús terciari dels àmbits de la Fira, del WTC i de part del sector de la Plana de Galet, i del caràcter mixt del teixit de Famades a la informació sobre les tipologies de teixits
776	131	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de l'Hospitalet de Llobregat	Mancomunitat	Modificació de l'àmbit de la Ciutat de la Justícia, de FEMBASA i la Plaça d'Europa pel que fa la condició de transformació prevista, ja que la zona ja ha estat transformada i està executant-se
780	135	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de l'Hospitalet de Llobregat	Mancomunitat	Ajust dels límits de Can Rigal (extrem nord del municipi) pel que fa a l'àrea especialitzada d'equipaments, ja que es tracta de sòl qualificat de residencial
782	137	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de l'Hospitalet de Llobregat	Mancomunitat	Actualització dels sectors de transformació industrial propers al futur soterrament de les vies de ferrocarril C-2, C-10, C-4 i el futur intercanviador de la Torrassa cap a l'ús residencial, adequant-se al Pla de Renovació d'Àrees Industrials de L'Hospitalet de Llobregat ja aprovat
805	160	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi del Papiol	Mancomunitat	Revisió dels plànols per grafiar només els sectors de desenvolupament previstos pel planejament vigent
807	162	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi del Papiol	Mancomunitat	Consideració del cementiri de Roques Blanques com a àrea especialitzada d'equipament
814	169	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Sant Andreu de la Barca	Mancomunitat	Supressió de la referència als dos nuclis del Palau i la colònia del Palau, atès que estan integrats en la malla urbana
864	9	85	Ajuntament de St. Cugat del Vallès - Àmbit de Gestió del Territori (Joan Giordani)	Ajuntament	Ajust de les àrees d'ús mixt, que estan mal delimitades
870	1	86	Joaquín Sagner de Sentmenat (finca de "Les Planes" de Pallejà)	Particular	Conformitat amb la proposta del PTMB (i del PGM) pel que fa a la fina Les Planes de Pallejà, ja que no coincideixen amb el Pla Especial que està tramitant l'Ajuntament
875	5	87	Ajuntament d'Esplugues (Pedro Carmona)	Ajuntament	Delimitació més adequada de l'àrea especialitzada per a equipament a l'entrada de la Diagonal a Esplugues
1058	8	99	Ajuntament de Viladecans (José Luis Nicolás)	Ajuntament	Correcció a la cartografia de les dues àrees de centralitat general urbana mal indicades: Torrent Ballester i Torre-Roja
1066	16	99	Ajuntament de Viladecans (José Luis Nicolás)	Ajuntament	Comprovació de la zona d'extensió urbana marcada al voltant de Can Torrents al plànol d'estratègies urbanes
1108	4	103	Ajuntament de Mollet del Vallès	Ajuntament	Correcció de la informació de base a l'entorn del Club de tennis Mollet-el Calderí, situat com a "àrea especialitzada d'ús mixt"
1123	3	106	Ajuntament de St. Adrià de Besòs 2n doc.	Ajuntament	Aplicació del tram a l'àmbit de Montsolís únicament a les illes perimetrals
1202	9	113	Ajuntament de Molins de Rei	Ajuntament	Rectificació en el plànol 2.3 de la trama del sector Riera Nova, en correspondre a sòl urbà
1203	10	113	Ajuntament de Molins de Rei	Ajuntament	Rectificació en el plànol 2.3 de la consideració del sector del Terral i els límits de sector les Guardioles, com a nuclis urbans i les seves extensions
1204	11	113	Ajuntament de Molins de Rei	Ajuntament	Rectificació en el plànol 2.3. de la denominació d'àrea especialitzada residencial del sector de Can Graner, classificat actualment com a no urbanitzable
1205	12	113	Ajuntament de Molins de Rei	Ajuntament	Rectificació en el plànol 2.3 dels límits de l'àrea especialitzada industrial per al sector de les Llicorelles, segons modificació de PGM
1206	13	113	Ajuntament de Molins de Rei	Ajuntament	Rectificació en el plànol 2.3 del límit est del sector d'activitat en desenvolupament de Riera del Molí, de caràcter industrial, al que cal excloure'n la part de sòl residencial
1441	29	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Concreció gràfica sobre els plànols de les àrees especialitzades amb estratègia d'extinció o reducció
1762	29	150	Consell Comarcal del Barcelonès (Imanol Pujana)	Consell comarcal	Correcció i diferenciació de les trames existents al sector actualment en transformació del Gorg Nous i els sectors industrials de Badalona
1763	30	150	Consell Comarcal del Barcelonès (Imanol Pujana)	Consell comarcal	Correcció i diferenciació de la primera i segona franja costanera
1766	33	150	Consell Comarcal del Barcelonès (Imanol Pujana)	Consell comarcal	Eliminació de l'àrea assenyalada com a especialitzada residencial a Can Trons i Cal Dimoni, ja que és un sector ja desclassificat (=doc 33)
1767	34	150	Consell Comarcal del Barcelonès (Imanol Pujana)	Consell comarcal	Eliminació de l'àrea assenyalada com a especialitzada residencial al Pomar de Dalt, ja que es tracta d'un zona de masies i de caràcter rural (=doc 33)
1829	6	157	Ajuntament de Bigues i Riells (alcaldessa Elena Argemí)	Ajuntament	Correcció de l'àmbit d"Àrees urbanes i les seves extensions" delimitat a Bigues i Riells, en no correspondre a l'apartat 3 de l'article 3.15 de la Normativa (detallen incorporacions)
1879	2	168	Ajuntament de St. Pere de Ribes (alcalde José Antonio Blanco)	Ajuntament	Correcció de les errades de delimitació al Sector Els Garrofers i les zones Palou Alt, Sotaribes, Mas Parés de Dalt, les Parel·lades, les Torres i Puigmoltó
1880	3	168	Ajuntament de St. Pere de Ribes (alcalde José Antonio Blanco)	Ajuntament	Inclusió de les zones de lliure permanent, serveis i equipament en sòl no urbanitzable que s'han suprimit al Pla (detallen)
1881	4	168	Ajuntament de St. Pere de Ribes (alcalde José Antonio Blanco)	Ajuntament	Correcció al plànol 2.3 pel que fa a la finca de l'autòdrom i part del bosc de Can Baró, on el Pla preveu un area especialitzada d'equipaments
1904	7	172	Ajuntament de Gelida (alcalde Lluís Valls)	Ajuntament	Incorporació del sòl industrial de Can Juncoses, definitivament aprovat i no recollit al Pla
1984	10	183	Ajuntament de St. Vicenç dels Horts (Ricardo Muñiz)	Ajuntament	Eliminació del grafia d'àrea especialitzada residencial amb capacitat de desenvolupament a l'àmbit qualificat d'equipament tocat al carrer de Linares
1990	1	184	Ajuntament de Sitges (José Armando)	Ajuntament	Correcció de la definició de part de les urbanitzacions de Quint Mar i Montgavina com a àrees especialitzades residencials amb capacitat de desenvolupament, ja que ja s'està executant la seva urbanització i edificació
1991	2	184	Ajuntament de Sitges (José Armando)	Ajuntament	Correcció de la definició de la zona de la Plana com a nucli urbà, quan es troba pendent d'executar
1992	3	184	Ajuntament de Sitges (José Armando)	Ajuntament	Correcció de la definició del sector de Can Pei com a àrea especialitzada d'ús mixt, quan est racta d'un nucli urbà residencial executat.

2041	6	197	Ajuntament de Montgat (alcalde Jordi Ràmia)	Ajuntament	Supressió de l'àrea especialitzada residencial amb capacitat de desenvolupament i àrea d'extensió urbana d'interès metropolità del Pla de Montgat, que ja està construïda
2042	7	197	Ajuntament de Montgat (alcalde Jordi Ràmia)	Ajuntament	Supressió de l'àrea de millora urban i completació de Residencial Camí d'Alella
2044	9	197	Ajuntament de Montgat (alcalde Jordi Ràmia)	Ajuntament	Revisió de l'àrea marcada com de desenvolupament residencial i, al mateix temps, de protecció especial d'espais oberts
2178	4	214	Ajuntament de Polinyà (alcaldessa Pepita Pedraza)	Ajuntament	Correcció de la taca identificada com "Àrea especialitzada d'equipaments" i que en l'actualitat el planejament vigent classifica com a no urbanitzable
3011 ARES					
35	4	14	Ajuntament de St. Joan Despí - (1) Juan Manuel Bermúdez (arquitecte planej. urb.)	Ajuntament	Necessitat de considerar l'ARE de Can Creixells
270	33	33	Ajuntament de Badalona - Àrea d'urbanisme i territori (alcalde Jordi Serra) 1r doc.	Ajuntament	Inclusió de les noves Àrees Residencials Estratègiques (ARE)
361	1	45	Ajuntament del Prat de Llobregat (alcalde Rafael Duarte)	Ajuntament	Consideració de les ARES de Mas Blau II i Prat Sud
480	5	63	Ajuntament de St. Celoni - Àrea d'Entorn - altres temes. Relacionat amb núm. 1	Ajuntament	Consideració de l'Àrea Residencial Estratègica de Sant Celoni
489	1	64	Germans Alfonso-Mata - Can Rocamora i Can Pallàs de Montcada i Reixac	Particular	Necessitat de definir acuradament els límits de l'ARE Can Duran
753	108	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Cervelló	Mancomunitat	Major definició de les Àrees Especialitzades Residencials a Reestructurar a Cervelló
793	148	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Montcada i Reixac	Mancomunitat	Nova proposta de l'Ajuntament per a la delimitació del sector de Can Duran destinat a ARE (detallen en document adjunt)
821	176	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Santa Coloma de Cervelló	Mancomunitat	Especificació del tipus de regulació o d'actuació que es proposarà específicament a les àrees residencials especialitzades a reestructurar, i quins criteris s'han fet servir en aquest cas específic per delimitar l'àmbit
832	187	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Santa Coloma de Gramenet	Mancomunitat	Identificació de les dues ARES que hi ha al municipi: ARE La Bastida i ARE Safarejtos, com a noves extensions urbanes
876	6	87	Ajuntament d'Esplugues (Pedro Carmona)	Ajuntament	Inclusió de les previsions corresponents a les Àrees residencials estratègiques d'Esplugues: Montesa, Can Cervera i la Masia
1768	35	150	Consell Comarcal del Barcelonès (Imanol Pujana)	Consell comarcal	Inclusió de les noves Àrees Residencials Estratègiques (ARE) (=doc 33)
1778	45	150	Consell Comarcal del Barcelonès (Imanol Pujana)	Consell comarcal	Inclusió de les noves Àrees Residencials Estratègiques (ARE) de l'Hospitalet
1959	10	181	Ajuntament de Canyelles (Robert Moral)	Ajuntament	Definició acurada del concepte d'ARE i del seu trasllat al territori, previsió dels equipaments necessaris i assoliment del màxim consens per al seu desenvolupament
3012 ADEs					
347	1	43	Ajuntament Palau-solità i Plegamans (Santi Bertran)	Ajuntament	Oposició a l'assignació d'Àrea de desenvolupament estratègic
423	9	51	Ajuntament de St. Boi de Llobregat - Àrea de Territori i Ciutadania (alcalde Jaume Bosch)	Ajuntament	Revisió de l'adscripció i incorporació com a àrea de desenvolupament estratègic de l'àrea de transformació urbana d'interès metropolità a la part baixa de la Riera de Can Solé
578	6	74	Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (alcalde Manuel J. Ruiz) 2/3 plecs - GM ICV-EUiA	Partit polític/grup	Supressió de les dues ADEs amb capcitat per a 100.000 habitants cadascuna previstes al Vallès
1693	3	146	Ajuntament de Lliçà de Vall (alcalde Joan R. Casas)	Ajuntament	Supressió de la categoria d'àrea de desenvolupament estratègic per a un sector de Lliçà de Vall
1700	10	146	Ajuntament de Lliçà de Vall (alcalde Joan R. Casas)	Ajuntament	Èmfasi en la particularitat de l'ADE de la Vall del Tenes, tot remarcat que el desenvolupament proposat no és tant de caràcter quantitatiu com qualitatiu
1711	11	147	Ajuntament de Vilanova i la Geltrú (Joan Martorell, regidor d'Urbanisme)	Ajuntament	Trallat al PDU dels paràmetres d'edificabilitat previstos per a l'ADE de Vilanova
1866	1	163	Ajuntament de Granollers - Àrea Territorial (Àngels Badia)	Ajuntament	Modificació de la grafia emprada per identificar les àrees estratègiques a potenciar, per tal de distingir realitats com la de Granollers de les de Palau i la de la Vall del Tenes
3013 Altres					
233	6	32	Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona (Miquel Valls)	Entitat	Revisió de les previsions de necessitats de nous habitatges
346	29	42	Grup municipal del Partit Popular de Catalunya a l'Ajuntament de Barcelona (A.Fernández Díaz)	Partit polític/grup	Planificació d'espais per a equipaments supralocals
630	13	79	ERC la Roca del Vallès	Partit polític/grup	Establiment de les garanties als PDUs que s'en derivin del Pla per tal que l'estratègia de creixement moderat de Santa Agnès de Malanyanes no incrementi el sòl urbanitzable
631	14	79	ERC la Roca del Vallès	Partit polític/grup	Establiment de les garanties als PDUs que s'en derivin del Pla per tal que l'estratègia de nova centralitat a Can Granota (barri de la Torreta) no incrementi el sòl urbanitzable
815	170	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Sant Andreu de la Barca	Mancomunitat	Consideració d'algunes intervencions de millora urbana en alguns punts dels nuclis del Palau i la colònia del Palau, atès que la urbanització presenta mancances
816	171	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Sant Andreu de la Barca	Mancomunitat	Classificació com a sòl urbà consolidat de la zona esportiva de Can Salvi, ja que actualment és un equipament municipal en ús
831	186	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Santa Coloma de Gramenet	Mancomunitat	Aclariment de que dins de l'àrea de transformació urbana d'interès metropolità ubicada al sud en el límit amb Sant Adrià de Besòs no es transformarà l'àmbit en tota la seva totalitat
1380	32	125	Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (alcalde Antoni Morral)	Ajuntament	Ubicació d'un equipament supramunicipal per a usos sanitaris com a Hospital Comarcal
1469	57	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Establiment de densitats urbanes mínimes als diversos articles de la normativa
1471	59	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Inclusió a la normativa (articles 3.11, 3.12 i 3.26) de recomanacions per a la instal·lació de plaques fotovoltaïques a les teulades de les construccions d'aquestes àrees
1472	60	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Inclusió a la normativa (articles 3.11, 3.12 i 3.26) de recomanacions per a la construcció de dipòsits pluvials als soterranis de les instal·lacions d'aquestes àrees
1473	61	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Especificació de la separació d'aigües pluvials de les residuals a les directrius per a totes les estratègies urbanes, especialment les ADEs (article 3.13)
1474	62	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Inclusió de la directriu referent a les supermançanes desenvolupada per l'Agència Local d'Ecologia Urbana de Barcelona a totes les polaritats comarcals
1629	45	139	Ajuntament de Barcelona ICV-EUiA (Joaquim Mestre i Elsa Blasco)	Partit polític/grup	Inclusió de mecanismes d'aprofitament entre els diversos territoris de la regió
2158	12	212	Associació Unesco del Garraf (Marta Domènech)	Entitat	Priorització de la millora del nivell de serveis de les ciutats de l'arc metropolità abans de plantejar-ne creixements significatius

Infraestructures viàries

reg	Doc.	Sug. del Núm. doc.	Remitent	Descripció del suggeriment
4000 Estructurants primàries proposades				
95	28	23	CCOO (Llorenç Serrano)	Entitat Oposició a la construcció del quart cinturó
106	2	26	Ajuntament de Canovelles (Josep Berdagué)	Ajuntament Traçat alternatiu del quart cinturó-ronda del Vallès que travessi Canovelles i transcorri entre els polígons Munguit i Ametlla, tots dos a l'Ametlla del Vallès
128	22	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup Inclusió de diversos corredors en estudi (com el de la C-155) en el traçat de la Ronda del Vallès
129	23	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup Elaboració de PDU per a la Ronda del Vallès per tal de preservar els sòls no transformats
151	45	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup Traçat de la ronda del Vallès integrat en el context urbà de Sabadell (a l'alçada de la C-155), per poder descartar part de la ronda oest
152	46	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup Trasllat de la proposta de connexió de la C-58 amb la ronda del Vallès a Viladecavalls per treure'l del punt actual (barris de Can Trias i Tendera i pol. ind. Mir)
236	9	32	Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona (Miquel Valls)	Entitat Definició de la B-40 com a part del corredor del Mediterrani, i no com a ronda urbana
290	1	36	Ajuntament les Franqueses del Vallès	Ajuntament Eliminació de la proposta de quart cinturó-ronda del Vallès
315	2	39	Ajuntament de Lliçà d'Amunt - doc. Suggeriments (Pere Grau i Gemma Navarro)	Ajuntament Modificació del traçat de la Ronda del Vallès al seu pas per Lliçà d'Amunt
330	13	42	Grup municipal del Partit Popular de Catalunya a l'Ajuntament de Barcelona (A.Fernández Díaz)	Partit polític/grup Traçat del Quart cinturó com a corredor orbital des d'Abrera fins a Sant Celoni, amb doble calçada i 3+3, i continuació amb la secció que proposa el Pla fins a Vilafranca
350	4	43	Ajuntament Palau-solità i Plegamans (Santi Bertran)	Ajuntament Traçat del quart cinturó allunyat dels nuclis urbans (llevat de Sabadell i Terrassa) i integrant-se entre els sòls d'especial protecció
463	2	59	Plataforma "No al Quart Cinturó a Canovelles" (Eduard Garcia)	Entitat Traçat alternatiu de la Ronda del Vallès a Canovelles (especifiquen)
517	13	67	Ajuntament de Sta. Eulàlia de Ronçana (alcalde Enric Barbany)	Ajuntament Conformitat amb el concepte de Ronda del Vallès i proposta de traçat per les grans concentracions industrials i ciutats del Vallès
585	13	74	Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (alcalde Manuel J. Ruiz) 2/3 plects - GM ICV-EUIA	Partit polític/grup Eliminació de les reserves del quart cinturó al Vallès Occidental
607	3	78	Ajuntament de l'Ametlla del Vallès (Josep Garcia)	Ajuntament Valoració positiva del nou traçat de la Ronda del Vallès però amb necessitat d'introduir algunes modificacions per reduir-ne l'impacte
643	26	79	ERC la Roca del Vallès	Partit polític/grup Oposició a la Ronda del Vallès entre Terrassa i la Roca
959	74	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal Necessitat de fer coincidir la ronda del Vallès amb la ronda nord de Sabadell al seu pas per aquest municipi
960	75	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal Connectivitat de la ronda del Vallès a les zones industrials de Palau-Solità, Castellar i Sentmenat, així com dels municipis de la riera de Caldes, Matadepera i Terrassa
961	76	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal Prolongació prioritària del tram Abrera-Terrassa fins al límit amb el Vallès Oriental
982	97	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal Millora de la connexió d'Ullastrell amb la ronda del Vallès a través d'un nou vial
1138	2	110	Ajuntament de Sabadell - Àrea d'urbanisme (Juan Carlos Sánchez)	Ajuntament Suport a la ronda del Vallès entesa com a infraestructura intermèdia entre dues vies de comunicació. A Sabadell, el traçat ha de coincidir amb la ronda nord de la ciutat
1142	6	110	Ajuntament de Sabadell - Àrea d'urbanisme (Juan Carlos Sánchez)	Ajuntament Soterrament de la ronda Nord de Sabadell (coincident amb la ronda del Vallès) a l'avinguda de Can Déu
1177	20	111	ICV - EUIA del Vallès Oriental (Josep Torrecillas)	Partit polític/grup Oposició a la ronda del Vallès, si més no amb el traçat actual. S'acceptaria un traçat amb cota més baixa, aprofitament d'alguns vials existents i tancament a les rondes de Granollers
1243	2	119	Fèlix Vives Conde (Lliçà d'Amunt)	Particular Recorregut al ternatiu al proposat per la Ronda del Vallès que no sigui tan proper a zones urbanes, especialment a la zona urbana de la Cruïlla de Lliçà
1475	63	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat Retirada de la proposta de Ronda del Vallès i millora de la xarxa existent amb secció 1+1 amb nou vial al costat de la C4 de RENFE i sobre la N-150 entre Terrassa i Sabadell
1476	64	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat Retirada de la proposta de Ronda del Vallès i millora de la xarxa existent amb secció 1+1 a partir de la reforma de la C-155 entre Sabadell i Granollers
1477	65	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat Retirada de la proposta de Ronda del Vallès i millora de la xarxa existent amb secció 1+1 amb l'aprofitament de la nova traça de la C-17 i les rondes a l'àrea de Granollers
1570	21	137	Ecologistes en acció de Catalunya (Joan Pons)	Entitat Oposició a la construcció de noves vies que afecten espais actualment lliures o amb poca densitat d'urbanització, com ara el Quart Cinturó
1616	32	139	Ajuntament de Barcelona ICV-EUIA (Joaquim Mestre i Elsa Blasco)	Partit polític/grup Redefinició de la proposta de Ronda del Vallès segons la resolució aprovada pel Parlament de Catalunya el setembre de 2007
1617	33	139	Ajuntament de Barcelona ICV-EUIA (Joaquim Mestre i Elsa Blasco)	Partit polític/grup Desclassificació en els plans vigents de les reserves per al vial de Cornisa, la Interpol Sud i el Quart Cinturó
1655	19	140	Unió de Pagesos de Catalunya (Joan Caball)	Entitat Reconsideració, per tal de minimitzar-ne l'impacte sobre l'espai agrari i la fragmentació territorial, del quart cinturó
1679	7	142	Bloc Olesà-EUIA-OP (Salvador Prat)	Partit polític/grup Supressió dels peatges a l'autopista AP-7 entre Martorell i Vilafranca i, en conseqüència, supressió de la continuïtat del quart cinturó entre Abrera i Vilafranca
1792	1	152	Julià Agustí - Can Roca de Lliçà d'Amunt	Particular Oposició al traçat d'una infraestructura (quina???) que passa per sobre de "casa seva" (Can Roca Nou???) i divideix el municipi de Lliçà d'Amunt
1805	10	154	Ajuntament de la Roca del Vallès (alcalde Rafael Ros) 2n doc.	Ajuntament Connexió de la C-60 amb la Ronda de Granollers amb trams soterrats i túnels
1971	2	182	Ministerio de Fomento - Secret. de Estado de Infraestruct. y Planif - Demarc. Carreteres Catalunya	Altres Consideració de les contradiccions entre la proposta del Pla i la del Ministerio de Fomento pel que fa a l'A-2 entre Granollers i Maçanet de la Selva: previsió xarxa sense peatge
1974	5	182	Ministerio de Fomento - Secret. de Estado de Infraestruct. y Planif - Demarc. Carreteres Catalunya	Altres Consideració de les contradiccions entre la proposta del Pla i la del Ministerio de Fomento pel que fa a la B-40, que hauria de recollir el trànsit de pas, en comptes de la C-25
2004	2	186	Manel Larrosa (2n doc.) Martorell, Abrera i Esparreguera	Entitat Aturada del Quart Cinturó i en particular de l'execució de les obres del tram Abrera-Terrassa
2058	8	198	Ajuntament d'Abrera (alcaldessa Maria Soler)	Ajuntament Revisió del traçat de la ronda de Vallès, que no concorda amb el projecte del Ministeri de Foment
2169	9	213	Manel Larrosa (5è doc.) Complement de les anteriors trameses	Entitat Concepció de la ronda del Vallès com a rodna de capelera de les tres capitals vallesanes i odernadora de les àrees disperses de Lliçà
2204	15	218	Ajuntament de Sabadell GM d'Entesa per Sabadell	Partit polític/grup Oposició a la Ronda del Vallès-Quart Cinturó
2264	24	225	Aj. de Barcelona. Habitatge, Urbanisme i Règim Interior. Com. Esp. Desenv. d'Infraestructures	Ajuntament Recolçament a la proposta de Ronda del Vallès (Només PSC, CiU i PP)
582	10	74	Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (alcalde Manuel J. Ruiz) 2/3 plects - GM ICV-EUIA	Partit polític/grup Suport al desdoblament de B-30 com a sistema de reforçament de la xarxa viària
888	3	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal Prolongació dels laterals de la B-30 fins a Castellbisbal i fins al Vallès Oriental
1111	7	103	Ajuntament de Mollet del Vallès	Ajuntament Eliminació dels plànols 3.3 i 3.4 dels laterals de l'AP-7 a Mollet, ja que ja estan executats

1176	19	111	ICV - EUiA del Vallès Oriental (Josep Torrecillas)	Partit polític/grup	Oposició al desdoblament de la B-30 a Mollet, per implicar el retall dels marges de l'espai rural de Gallecs
1620	36	139	Ajuntament de Barcelona ICV-EUiA (Joaquim Mestre i Elsa Blasco)	Partit polític/grup	Reconsideració del desdoblament de la B-30 a Mollet
1806	11	154	Ajuntament de la Roca del Vallès (alcalde Rafael Ros) 2n doc.	Ajuntament	Connexions amb la xarxa viària local dels futurs laterals de l'AP-7
4	1	4	Sevinia SA - propietària de diverses finques incloses a l'àmbit PTMB, com Can Joncoses (Gelida)	Empresa	Traçat de l'eix viari Martorell-Vilafranca-el Vendrell que no té en compte el sector de sòl urbanitzable delimitat PPa1 -Can Joncoses- de Gelida
1104	12	102	Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports (Antonio Batlle de Balle) 2n doc.	Entitat	Correcció d'algunes discontinuïtats importants dels itineraris 2: autovia el Vendrell-Martorell que hauria d'enllaçar amb la ronda del Vallès
1264	13	122	Ajuntament de St. Llorenç d'Hortons (Josep Esteve)	Ajuntament	Contradicció entre la proposta del PDTAP d'enllaç en la xarxa estructurant primària amb Sant Joan Samora i la xarxa secundària amb l'aprovada per la Comissió d'Urbanisme
1398	4	128	Consell Comarcal de l'Alt Penedès (Francesc Olivella)	Consell comarcal	PDTAP: Modificació del traçat de la nova via estructurant primària proposada des dels voltants del nucli de la Garrofa (Avinyonet) fins a Martorell
1647	11	140	Unió de Pagesos de Catalunya (Joan Caball)	Entitat	Desdoblament de l'actual autopista i alliberament del peatge per als habitants de la comarca com a alternativa a l'ampliació de la N-340
1672	4	141	Ajuntament de St. Sadurn d'Anoia (alcalde Joan Amat)	Ajuntament	Modificació del traçat de la carretera paral·lela a l'A-7 en els termes de Subirats i Sant Sadurní (detallen)
1907	10	172	Ajuntament de Gelida (alcalde Lluís Valls)	Ajuntament	Reconsideració del traçat de la carretera del corredor central, per proposar que discorri sobre un sector urbanitzable delimitat per a ús industrial
1972	3	182	Ministerio de Fomento - Secret. de Estado de Infraestruct. y Planif - Demarc. Carreteres Catalunya	Altres	Consideració de les contradiccions entre la proposta del Pla i la del Ministerio de Fomento pel que fa a l'A-7 a la zona de Vilafranca: laterals AP-7 vs. duplicació N-340 + variants
1973	4	182	Ministerio de Fomento - Secret. de Estado de Infraestruct. y Planif - Demarc. Carreteres Catalunya	Altres	Consideració de les contradiccions entre la proposta del Pla i la del Ministerio de Fomento pel que fa a l'A-7 a la zona de Martorell
94	27	23	CCOO (Llorenç Serrano)	Entitat	Oposició a la construcció d'una variant de la C-17 entre Mollet i Lliçà d'Amunt
105	1	26	Ajuntament de Canovelles (Josep Berdagué)	Ajuntament	Eliminació de les propostes de variants de la C-17 a la Vall del Tenes, Canovelles, les Franqueses i la Garriga i remodelació de l'actual (3+3 + laterals, cobriment, etc)
171	65	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Oposició a la nova via paral·lela a la C17, i fer en canvi el desdoblament d'aquesta allà on calgui
294	5	36	Ajuntament les Franqueses del Vallès	Ajuntament	Oposició al desdoblament de la C-17 i proposta de reforçament del traçat actual
314	1	39	Ajuntament de Lliçà d'Amunt - doc. Sugeriments (Pere Grau i Gemma Navarro)	Ajuntament	Eliminació de les diferents variants de la C-17 a la Vall del Tenes, Canovelles, les Franqueses i la Garriga i manteniment, amb les modificacions pertinents, del traçat actual
316	1	40	Ajuntament de Lliçà d'Amunt - doc. Propostes i Observacions (Gemma Navarro)	Ajuntament	Supressió de "L'Eix del Tenes" i estudi d'alternatives (desdoblament C-17, soterrament, etc)
401	2	49	Ajuntament de Montmeló (alcalde Manuel Ramal)	Ajuntament	Adaptació del nou traçat de la C-17 a les determinacions de viabilitat de la nova ARE i compatible amb els accessos a Montmeló des de la C-33
461	1	58	Propietaris finques de Canovelles (Miquel Castellà, Eduard Garcia, Joan Requena i Antoni Juvany)	Particular	Modificació del traçat del desdoblament de la C-17 al seu pas per Canovelles des de Lliçà d'Amunt i en direcció nord
462	1	59	Plataforma "No al Quart Cinturó a Canovelles" (Eduard Garcia)	Entitat	Eliminació de les diverses variants de la C-17 i remodelació de la via actual tenint en compte les àrees urbanes i edificacions existents
495	5	65	Ajuntament de Parets del Vallès (alcalde Joan Seguer)	Ajuntament	Oposició a l'alternativa oest de la C-17 al seu pas per Parets i recolzament a l'alternativa est
518	14	67	Ajuntament de Sta. Eulàlia de Ronçana (alcalde Enric Barbany)	Ajuntament	Desdoblament de la C-17 sobre el seu traçat actual
606	2	78	Ajuntament de l'Ametlla del Vallès (Josep Garcia)	Ajuntament	Oposició al desdoblament de la C-17 al tram Granollers-la Garriga i proposta d'alternativa de reforçament del traçat actual
608	4	78	Ajuntament de l'Ametlla del Vallès (Josep Garcia)	Ajuntament	Creació d'un potent nus de comunicació entre la Ronda del Vallès i la C-17 a Montguit
617	13	78	Ajuntament de l'Ametlla del Vallès (Josep Garcia) (Del Recull d'aportacions dels veïns)	Ajuntament	Incompatibilitat de manteniment del connector biològic al sud de l'Ametlla si s'hi fan passar tres infraestructures viàries, especialment el nou ramal de la C-17 per Llerona
931	46	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Millora de cruïlles conflictives: C-17 i BV-1411 a Montcada
1050	1	98	Fund. privada Obra Tutelar Agrària (finca Lliça de Vall)	Particular	Manteniment del traçat actualment projectat de la via estructurant primària per l'Eix del Tenes o traçat alternatiu que no afecti a les finques Manos Torras i Finca Nadal de Lliça de Vall
1112	8	103	Ajuntament de Mollet del Vallès	Ajuntament	Adopció de l'alternativa del traçat de la C-17 pel circuit, tot i ser necessari resoldre alguns punts conflictius
1113	9	103	Ajuntament de Mollet del Vallès	Ajuntament	Creació d'una entrada i sortida a la C-17 a l'àmbit de Can Prat (Nova centralitat) des de la Llagosta
1127	1	108	Ajuntament de la Garriga - Àrea de Secretaria - Unitat d'Actes (Joaquim Rosell)	Ajuntament	Oposició al desdoblament de la C-17 al tram Granollers-la Garriga i proposta d'alternativa de reforçament del traçat actual
1174	17	111	ICV - EUiA del Vallès Oriental (Josep Torrecillas)	Partit polític/grup	Oposició a la millora de traçat de la C-17 entre la Garriga i Aiguafreda per un espai considerat connector ecològic, si bé cal fer variants al Figaró i Aiguafreda-Sant Martí de Centelles
1178	21	111	ICV - EUiA del Vallès Oriental (Josep Torrecillas)	Partit polític/grup	Oposició al desdoblament de la C-17 entre Parets-Ronda del Vallès i entre Ronda del Vallès-la Garriga
1478	66	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Selecció de la variant de la C-17 sobre la variant del Circuit de Catalunya en comptes de la variant que transcorre a tocar del Tenes
1479	67	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Utilització del traçat actual de la C-17 al Pla de Llerona
1618	34	139	Ajuntament de Barcelona ICV-EUiA (Joaquim Mestre i Elsa Blasco)	Partit polític/grup	Millora del traçat de la C-17 entre la Garriga i Aiguafreda
1656	20	140	Unió de Pagesos de Catalunya (Joan Caball)	Entitat	Reconsideració, per tal de minimitzar-ne l'impacte sobre l'espai agrari i la fragmentació territorial, la connexió entre el quart cinturó i la C-17 al pla de Llerona
1699	9	146	Ajuntament de Lliça de Vall (alcalde Joan R. Casas)	Ajuntament	Traçat de la C-17 seguint l'antiga traça tal com queda al PGOM vigent
1814	4	155	Francesc Vila (Figaró-Montmany)	Particular	Estudi de viabilitat de construcció d'un túnel que incorporés el nou traçat de la C-17 i el desdoblament de la via fèrria
1867	2	163	Ajuntament de Granollers - Àrea Territorial (Àngels Badia)	Ajuntament	Necessitat de que el PDU de la C-17 consideri l'adaptació d'aquesta via per aconseguir una bona accessibilitat a les zones industrials a ponent de Granollers
2145	1	210	Margarit Montaña, SA (Granollers). Aportacions i suggeriments de l'Ajuntament de la Garriga (n. 108)	Empresa	Oposició al desdoblament de la C-17 al tram Granollers-la Garriga i proposta d'alternativa de reforçament del traçat actual (= punt a. del doc 108)
2170	10	213	Manel Larrosa (5è doc.) Complement de les anteriors trameses	Entitat	Continuïtat de la C-59 cap al nord fins a trobar la C-17
2171	11	213	Manel Larrosa (5è doc.) Complement de les anteriors trameses	Entitat	Conversió de la C-17 en via més urbana en el tram entre Parets i Canovelles
2173	13	213	Manel Larrosa (5è doc.) Complement de les anteriors trameses	Entitat	Modificacions a la C-17 entre Montcada i Mollet, amb nous accessos a la C-33 i enllaç a Mollet-Montmeló
284	3	35	Ajuntament les Cabanyes	Ajuntament	Revisió de la connexió amb la C-15
1648	12	140	Unió de Pagesos de Catalunya (Joan Caball)	Entitat	Reforçament de la C-15 per tal d'evitar el trànsit pesant per la BP-2151
1883	6	168	Ajuntament de St. Pere de Ribes (alcalde José Antonio Blanco)	Ajuntament	Modificació del traçat de les carreteres C-15 i C37 de Vilanova a Manresa, amb minimització d'impactes a l'entrada a Sant Pere i la sortida cap a Canyelles
169	63	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Supressió del nou traçat de la C-35 des de la Roca fins a Montornès
479	4	63	Ajuntament de St. Celoni - Àrea d'Entorn - altres temes. Relacionat amb núm. 1	Ajuntament	Contradicció amb el PITC pel que fa a la reconversió de la C-35 en autovia (al PTMB considerada com a primària) i una nova via interporal lateral a l'AP-7 (no recollida al PTMB)
483	8	63	Ajuntament de St. Celoni - Àrea d'Entorn - altres temes. Relacionat amb núm. 1	Ajuntament	Modificacions en la C-35 al pas per Sant Celoni per tal d'evitar la partició del municipi i garantir-ne l'accessibilitat
484	9	63	Ajuntament de St. Celoni - Àrea d'Entorn - altres temes. Relacionat amb núm. 1	Ajuntament	Alliberament de la variant de la C-35 per la Batlloria per sobre del riu Tordera i conversió del traçat pel nucli urbà en passeig i carrer urbà
642	25	79	ERC la Roca del Vallès	Partit polític/grup	Ampliació de la capacitat de l'AP-7 per evitar la prolongació de la C-35
1786	1	151	Grup Municipal Moviment Alternatiu de Llinars (MALL) (Fidela Frutos)	Partit polític/grup	Oposició al desdoblament de la C-35 entre Cardedeu i Llinars
1788	3	151	Grup Municipal Moviment Alternatiu de Llinars (MALL) (Fidela Frutos)	Partit polític/grup	Unificació dels traçats de l'AP-7 i la C-35 entre Granollers i Sant Celoni

1868	3	163	Ajuntament de Granollers - Àrea Territorial (Àngels Badia)	Ajuntament	Adopció de l'alternativa de desdoblament de la C-35 en dues calçades, una per a cada lateral de l'AP-7, per evitar una variant amb quatre carrils per un únic costat de l'AP-7
1894	4	169	Ajuntament de Montornès del Vallès (M. Júlia Cid)	Ajuntament	Finalització a la rotonda de la BP-5002 a Lluçanès de la prolongació de la C-35 de Granollers a Maçanet, en comptes de penetrar al sector H - Can Parellada
924	39	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Millora de cruïlles conflictives: C-59 amb C-33, a Santa Perpètua de Mogoda
1729	6	149	Ajuntament de Caldes de Montbui (Jordi Solé)	Ajuntament	Desdoblament de la C-59 únicament fins a l'entrada sud del municipi
1844	2	158	Associació St. Feliu Sostenible (Codines) (Marc Barrobés)	Entitat	Secció d'1+1 i 2+1 en alguns trams per a la variant de Sant Feliu de Codines amb minimització d'impacte o nova proposta de 2+2 que minimitzi l'impacte
1845	3	158	Associació St. Feliu Sostenible (Codines) (Marc Barrobés)	Entitat	Desestimació explícita del projecte d'autopista Sant Feliu de Codines-Centelles
1848	6	158	Associació St. Feliu Sostenible (Codines) (Marc Barrobés)	Entitat	Millora de l'enllaç de la C-59 amb la C-33 a Mollet del Vallès
1849	7	158	Associació St. Feliu Sostenible (Codines) (Marc Barrobés)	Entitat	Millora de l'enllaç de la C-59 amb la C-17 a Mollet, on passa de tres carrils a un de sol
1850	8	158	Associació St. Feliu Sostenible (Codines) (Marc Barrobés)	Entitat	Millora de l'enllaç de la C-59 amb l'AP-7 on el carril d'incorporació a l'AP-7 en sentit sud està mal dimensionat
2095	12	203	Ajuntament de la Lagosta (Teresa Vallderiola)	Ajuntament	Connectivitat del túnel de la Conreria B-500 en ambdós sentits d'accés a la C-33
249	12	33	Ajuntament de Badalona - Àrea d'urbanisme i territori (alcalde Jordi Serra) 1r doc.	Ajuntament	Ajust de la B-500 entre la C31 i la B-20
413	6	50	Ajuntament de Tiana	Ajuntament	Contemplació de la segona alternativa existent per al túnel de la Conreria: Vall de Pomar, a Badalona
414	7	50	Ajuntament de Tiana	Ajuntament	Consideració de mesures de minimització d'impacte ambiental de l'alternativa de Tiana del túnel de la Conreria (detallen)
1172	15	111	ICV - EUiA del Vallès Oriental (Josep Torrecillas)	Partit polític/grup	Oposició al túnel de la Conreria (B-500) entre Sant Fost i Badalona, per considerar-lo innecessari
1239	6	118	Ajuntament de St. Fost de Campsentelles (alcaldessa Montserrat Sanmartí)	Ajuntament	Realització amb fals túnel de tot el tram exterior de la nova B-500
1241	8	118	Ajuntament de St. Fost de Campsentelles (alcaldessa Montserrat Sanmartí)	Ajuntament	Revisió de la sortida del túnel de la futura B-500 a la zona de Can Teià, per passar molt a prop de la zona urbana
1481	69	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Desaparició com a estructurant primària i secundària de les vies que connecten Vallès i Maresme per Sant Fost de Campsentelles i Vallromanes
1615	31	139	Ajuntament de Barcelona ICV-EUIA (Joaquim Mestre i Elsa Blasco)	Partit polític/grup	Supressió de l'afectació del túnel de la conreria (B-500) entre Sant Fost de Campsentelles i Badalona
1737	4	150	Consell Comarcal del Barcelonès (Imanol Pujana)	Consell comarcal	Adaptació del traçat de la B-500 a trams ja existents de l'avinguda Pomar i torrent Canyadó
6	1	6	Entesa per St. Esteve-EPM 1r doc.	Partit polític/grup	Unificació de la nova via Martorell-el Vendrell i la nova B-224 al seu pas per Sant Esteve Sesrovires
1049	1	97	Entesa per St. Esteve-EPM 2n doc.	Partit polític/grup	Anul·lació o no concreció de la proposta de desviament de la B-224 des de l'accés a Sant Esteve Sesrovires fins a la nova carretera de Vilafranca-Martorell sota el pol. ind. Anòia
1915	2	175	Ceràmiques Piera, SL i IPIRBA, SA, 1a empresa d'Hostalets de Pierola, 2a d'Igualada (Andreu Puigfèl)	Empresa	Acord amb l'ajuntament de Piera (fora PTMB!!) a l'hora d'escollir el traçat de la variant (?) per tal que no es triï la que passa pel mig de les explotacions mineres
2270	1	226	Ajuntament de St. Esteve de Sesrovires (alcalde Enric Carbonell)	Ajuntament	Coordinació entre les diverses administracions titulars de les infraestructures per tal d'evitar classificacions contradictòries, com la de la B-224, que el PTMB considera via integrada mentre que la DGC considera via segregada de gran capacitat
153	47	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Supressió del vial alternatiu de proposta de connexió de la C-58 i la ronda del Vallès per Olesa de Montserrat
1676	4	142	Bloc Olesà-EUIA-OP (Salvador Prat)	Partit polític/grup	Supressió del tram Olesa-Vacarisses que consta al projecte com a estructurant primària per considerar-la innecessària
1682	10	142	Bloc Olesà-EUIA-OP (Salvador Prat)	Partit polític/grup	Supressió de la nova via prevista entre Vacarisses i la rotonda de la B-40 a Abrera
1688	2	144	Ajuntament d'Olesa de Montserrat (Òscar González) 1r doc.	Ajuntament	Disconformitat amb el potencial nou traçat de la connexió entre Martorell, Olesa i Vacarisses
188	82	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Estudiar alternatives a l'entramat viari entre Martorell-Abrera-Olesa
1345	30	124	ICV - EUiA del Baix Llobregat (Manel Martínez)	Partit polític/grup	Oposició a la nova autovia de connexió entre l'A-2 i la B-40 i variant de la C-55 d'Abrera i Olesa, Martorell-Abrera-Olesa
1482	70	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Reformulació de la xarxa viària a l'entorn de Martorell per simplificar la proposta del Pla (no detallat)
1612	28	139	Ajuntament de Barcelona ICV-EUIA (Joaquim Mestre i Elsa Blasco)	Partit polític/grup	Reconsideració del nus viari i ferroviari de l'entorn de Martorell
1673	1	142	Bloc Olesà-EUIA-OP (Salvador Prat)	Partit polític/grup	Millora de l'actual carretera B-1201 des de Martorell fins a la rotonda amb la B-40 i supressió del nou traçat de la C-55 des de la connexió amb l'A-2 fins a la rotonda amb la B-40
1674	2	142	Bloc Olesà-EUIA-OP (Salvador Prat)	Partit polític/grup	Manteniment de l'actual C-55 i connexió pel marge dret del riu en un punt entre el km 3 i l'enllaç al costat del cementiri d'Abrera
1675	3	142	Bloc Olesà-EUIA-OP (Salvador Prat)	Partit polític/grup	Substitució de la variant de la C-55 proposada a Olesa per una millora de l'actual traçat de la carretera BP-1201, sense convertir-la en connexió principal de la C-55 amb vies primàries
1687	1	144	Ajuntament d'Olesa de Montserrat (Òscar González) 1r doc.	Ajuntament	Oposició a la variant de la C-55 al seu pas per Olesa de Montserrat
1970	1	182	Ministerio de Fomento - Secret. de Estado de Infraestruct. y Planif - Demarc. Carreteres Catalunya	Altres	Consideració de les contradiccions entre la proposta del Pla i la del Ministerio de Fomento pel que fa a l'A-2 entre Esparreguera i Abrera: indefinició de l'itinerari proposat
2003	1	186	Manel Larrosa (2n doc.) Martorell, Abrera i Esparreguera	Entitat	Redacció d'un pla director territorial per a l'eliminació de 5 quilòmetres de l'autovia N-II a l'ambit de Martorell-Abrera-Esparreguera
2005	3	186	Manel Larrosa (2n doc.) Martorell, Abrera i Esparreguera	Entitat	Realització de gestions per a la implicació del Ministeri de Foment per refer 5 quilòmetres de l'autovia N-II a l'ambit de Martorell-Abrera-Esparreguera
2006	4	186	Manel Larrosa (2n doc.) Martorell, Abrera i Esparreguera	Entitat	Constitució d'una agència pública de desenvolupament i endreçament del Pol Martorell-Abrera-Esparreguera
2059	9	198	Ajuntament d'Abrera (alcaldessa Maria Soler)	Ajuntament	Revisió de la proposta de traçat de la nova via que uneix la ronda del Vallès amb la nova ronda del Penedès i que coincideix amb el traçat de l'eix transversal ferroviari causant gran impacte sobre el barri residencial de Ca n'Amat i afectacions sobre el polígon industrial Barcelonès 2a fase
2060	10	198	Ajuntament d'Abrera (alcaldessa Maria Soler)	Ajuntament	Anàlisi de la conveniència de les connexions entre l'A-2 i la ronda del Vallès (variant de la C-55)
2061	11	198	Ajuntament d'Abrera (alcaldessa Maria Soler)	Ajuntament	Aclariment del paper futur de l'actual traçat de l'A-2 d'Esparreguera cap al nord, en semblar que desapareix
2062	12	198	Ajuntament d'Abrera (alcaldessa Maria Soler)	Ajuntament	Revisió general de tota la proposta viària a Abrera, per existir múltiples duplicacions i propostes transitòries que no semblen bàsiques però que presenten un fort impacte
2240	3	224	Ajuntament de Martorell (alcalde Salvador Esteve); informe de Rodrigo Alaminos	Ajuntament	Oposició a la consideració de via estructurant suburbana de la nova carretera de connexió entre la N-II/A-2 i la B-40/variant C-55
455	3	57	Ajuntament de Viladecavalls (alcalde Sebastià Homs)	Ajuntament	Canvi de traçat o supressió de la variant de la C-16 cap a la B-40 per evitar el pas sobre sol urbà
975	90	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Redundància de la connexió Viladecavalls-Ronda del Vallès envers altres connexions
685	40	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Estudi de l'impacte sobre el territori del vial proposat de connexió entre la C-58 i la C-33 com a via estructurant primària
698	53	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Connexió de la C-33 amb la C-58 a Montcada i Reixac de manera que comporti la reordenació de l'enllaç de Cerdanyola i Ripollat a prop del sector de Redosa
795	150	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Montcada i Reixac	Mancomunitat	Revisió de la secció del vial de connexió C-58, C-17 i C-33 (vial de cornisa) per tal que no suposi una barrera física entre els nous creixements de Mas Duran i la part urbana de Mas Rampinyo

1045	3	96	Ajuntament de Ripollet (Jordi Fortuny)	Ajuntament	Oposició a la variant de la C-17 entre Montcada i Cerdanyola com a via de categoria superior, un cop desestimat el túnel viari d'Horta
699	54	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Desplaçament de la rotonda proposada pel Ministeri de Foment com enllaç entre la B-24 i l'AP-2 cap al límit municipal amb el Papiol sense fer coincidir el pont sobre el Llobregat amb l'eix de la Riera de Vallvidrera, ja que l'afectaria greument
755	110	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Cervelló	Mancomunitat	Creació d'un enllaç de la B-24 a l'oest del casc urbà, o bé connectant amb el carrer Barons de Cervelló (escoles), o a la rotonda al límit de terme amb Vallirana
1103	11	102	Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports (Antonio Battle de Balle) 2n doc.	Entitat	Correcció d'algunes discontinuïtats importants dels itineraris 1: autovia en cul de sac fins a Vallirana
1399	5	128	Consell Comarcal de l'Alt Penedès (Francesc Olivella)	Consell comarcal	PDTAP: Modificació de la categoria de la N-340 en el tram Vilafranca-l'Ordal, que passaria d'estructurant secundària (segons aprovació inicial) a estructurant primària
1141	5	110	Ajuntament de Sabadell - Àrea d'urbanisme (Juan Carlos Sánchez)	Ajuntament	Consum auster de sòl en la realització de la ronda Oest de Sabadell. No es consideren necessàries les calçades laterals que es contemplaven a l'estudi informatiu
2107	4	208	Ajuntament de Sabadell - GM d'Entesa per Sabadell (Virginia Domínguez)	Partit polític/grup	Acabament de la Ronda Oest de Sabadell fins a enllaçar amb la carretera de Castellar, amb soterrament en la seva major part i aprofitant la reserva de l'antiga interpol nord
48	3	18	Cambra de Comerç de Sabadell (Àlex Ramírez Vaquero)	Entitat	Construcció del túnel viari d'Horta (a més del ferroviari)
237	10	32	Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona (Miquel Valls)	Entitat	Necessitat de realitzar el túnel viari d'Horta
334	17	42	Grup municipal del Partit Popular de Catalunya a l'Ajuntament de Barcelona (A.Fernández Díaz)	Partit polític/grup	Previsió del túnel viari d'Horta, completari al ferroviari
566	1	72	Associació d'empreses de Cerdanyola del Vallès (Artur Porta)	Entitat	Construcció del túnel viari d'Horta (a més del ferroviari)
1139	3	110	Ajuntament de Sabadell - Àrea d'urbanisme (Juan Carlos Sánchez)	Ajuntament	Necessitat de construcció del túnel viari d'Horta
1353	5	125	Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (alcalde Antoni Morral)	Ajuntament	Conformitat amb la no inclusió del túnel viari d'Horta, el vial de cornisa, la ronda sud i el túnel central, i necessitat de suprimir l'article 5.2.1 de la normativa per tal que el PDU desafecte les reserves viàries per a aquestes infraestructures que provenen del PGM
2266	26	225	Aj. de Barcelona. Habitatge, Urbanisme i Règim Interior. Com. Esp. Desenv. d'Infraestructures	Ajuntament	Construcció de, com a mínim, un nou túnel viari d'Horta (proposta particular del PP)
25	5	11	Ajuntament de St. Feliu de Llobregat	Ajuntament	Substitució de la via exclusiva de vehicles pesants a l'A-2 per transport ferroviari
328	11	42	Grup municipal del Partit Popular de Catalunya a l'Ajuntament de Barcelona (A.Fernández Díaz)	Partit polític/grup	Perllongament fins al Papiol de la via segregada d'accés al Port per a vehicles pesants
329	12	42	Grup municipal del Partit Popular de Catalunya a l'Ajuntament de Barcelona (A.Fernández Díaz)	Partit polític/grup	Utilització de la via segregada d'accés al Port per a vehicles pesants també pel transport públic fins a l'alçada de la Diagonal
340	23	42	Grup municipal del Partit Popular de Catalunya a l'Ajuntament de Barcelona (A.Fernández Díaz)	Partit polític/grup	Agilització de la construcció dels accessos viaris al port
386	26	45	Ajuntament del Prat de Llobregat (alcalde Rafael Duarte)	Ajuntament	Connexió del vial de penetració de trànsit pesat al port amb la rotonda del pont nou del riu al Pratenc i associació d'un vial que el connecti amb els carrers A i 6
769	124	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Cornellà de Llobregat	Mancomunitat	Reajust del traçat del vial per a vehicles pesants fins al port d'acord amb el projecte aprovat
1344	29	124	ICV - EUiA del Baix Llobregat (Manel Martínez)	Partit polític/grup	Revisió de la via per a camions a l'A-2 per minimitzar-ne l'impacte negatiu sobre els espais no urbanitzables, especialment el Parc agrari
2256	16	225	Aj. de Barcelona. Habitatge, Urbanisme i Règim Interior. Com. Esp. Desenv. d'Infraestructures	Ajuntament	Implantació de carrils segregats per a vehicles pesants entre el Papiol i el Port sense afectar el Parc Agrari
4099 Estructurants primàries existents					
138	32	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Accés en dos sentits de Gelida a l'autopista AP-7
403	4	49	Ajuntament de Montmeló (alcalde Manuel Ramal)	Ajuntament	Ampliació del cobriment de l'AP-7 en la nova variant de la C-33
406	7	49	Ajuntament de Montmeló (alcalde Manuel Ramal)	Ajuntament	Ampliació del cobriment de l'AP-7 per permetre la connexió de l'estació nord prevista i el nucli urbà
683	38	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Estudi de la permeabilitat i d'incorporació de totes les possibles connexions de la B-30 i els seus enllaços
913	28	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Millores d'accés a la B-30 entre Sant Cugat i Cerdanyola
957	72	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Millora d'enllaços a l'AP-7 des de diversos municipis de la comarca
1263	12	122	Ajuntament de St. Llorenç d'Hortons (Josep Esteve)	Ajuntament	Definició amb més detall dels accessos a l'autopista en direcció Sud
1906	9	172	Ajuntament de Gelida (alcalde Lluís Valls)	Ajuntament	Definició més detallada dels accessos a l'AP-7 en sentit sud (al municipi de Gelida?)
143	37	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Construcció d'una sortida i entrada des de Vilanova a la C-32 en tots dos sentits
174	68	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Supressió de la sortida de Pineda de Mar de la C-32
175	69	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Sortida de la C-32 pels municipis de Santa Susanna i Malgrat de Mar i estudi per als casos de Teià-Premià de Mar i Cabriels-Vilassar de Mar
212	4	29	Ajuntament de Vilassar de Dalt (Llorenç Artigas)	Ajuntament	Entrada i sortida a la C-32 a Premià de Dalt, Teià i Cabriels
381	21	45	Ajuntament del Prat de Llobregat (alcalde Rafael Duarte)	Ajuntament	Millores de traçat i/o secció a la Gran Via entre les Rondes i el Vial de l'Aeroport per integrar-la a la xarxa urbana
1543	3	135	Ajuntament de Cubelles (alcaldessa M. Lluïsa Romero)	Ajuntament	Aixecament del peatge de Cubelles o desdoblament de l'actual traçat de la C-31 per alliberar el trànsit de pas del nucli urbà
1718	18	147	Ajuntament de Vilanova i la Geltrú (Joan Martorell, regidor d'Urbanisme)	Ajuntament	Reconsideració de la possible variant de la C-31 al seu pas per Cubelles
1952	3	181	Ajuntament de Canyelles (Robert Moral)	Ajuntament	Necessitat de trobar una alternativa de qualitat i lliure de peatge a les comunicacions viàries entre el Garraf i el Baix Llobregat
1965	16	181	Ajuntament de Canyelles (Robert Moral)	Ajuntament	Reconsideració de la possible variant de la C-31 al seu pas per Cubelles (=doc 147)
197	91	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Nova sortida de la C-31 a l'alçada del polígon les Guixeres de Badalona
251	14	33	Ajuntament de Badalona - Àrea d'urbanisme i territori (alcalde Jordi Serra) 1r doc.	Ajuntament	Incorporació de la previsió d'un estudi per a la conversió futura de la C31 per tal que no suposi una barrera pels barris que travessa
301	1	38	Ajuntament de St. Adrià de Besòs 1r doc.	Ajuntament	Categoria d'autoista per a la C-31 fins al pont del carrer Argentina
912	27	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Millores d'accés a la C-58 als municipis de Sant Quirze, Sabadell, Badia, Ripollet i Cerdanyola
923	38	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Millora de cruïlles conflictives: C-58 amb AP-7, a Barberà del Vallès, inclouent connexió amb N-150
933	48	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Millora de cruïlles conflictives: C-58 i N-150 en el sector sud de Ripollet, Montcada i Cerdanyola del Vallès
958	73	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Millora dels enllaços entre l'AP-7 i la C-58
977	92	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Prolongació del tercer carril de la C-58 fins a l'enllaç amb la Ronda del Vallès
978	93	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Millores en la connexió de la BP-1413 i la C-58 a Badia, Sabadell i Cerdanyola
1357	9	125	Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (alcalde Antoni Morral)	Ajuntament	Realització d'un estudi de permeabilitat i connexió entre l'AP-7 / B-30 i la C-58 amb la N-150
1505	5	133	UAB - Unitat de Gestió de la Mobilitat - Àrea de Serveis Logístics i d'Administració	Altres	Resolució dels enllaços de l'AP-7/B-30 amb la C-58
36	5	14	Ajuntament de St. Joan Despí - (1) Juan Manuel Bermúdez (arquitecte planej. urb.)	Ajuntament	Millora del nus de sortida a la B-23 a Sant Joan Despí
335	18	42	Grup municipal del Partit Popular de Catalunya a l'Ajuntament de Barcelona (A.Fernández Díaz)	Partit polític/grup	Ampliació de les rondes de Barcelona en aquells trams en què no s'ha fet
2261	21	225	Aj. de Barcelona. Habitatge, Urbanisme i Règim Interior. Com. Esp. Desenv. d'Infraestructures	Ajuntament	Ampliació de la ronda litoral (Només PSC, CIU i PP)
2267	27	225	Aj. de Barcelona. Habitatge, Urbanisme i Règim Interior. Com. Esp. Desenv. d'Infraestructures	Ajuntament	Ampliació de les rondes i construcció del Quart Cinturó (proposta particular del PP)
915	30	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Millores d'accés a la C-16 a Sant Cugat (Mirasol)
921	36	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Millores d'accés a la C-16 a l'oest de Terrassa
922	37	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Millores d'accés a la C-16 a Vacarisses
927	42	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Millora de cruïlles conflictives: BP-1503 i C-16 a Rubí

918	33	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Millores d'accés a la C-33 a Montcada i Reixac
2089	6	203	Ajuntament de la Llagosta (Teresa Vallderiola)	Ajuntament	Dotació de connexions amb les principals infraestructures viàries que travessen el municipi de la Llagosta
2091	8	203	Ajuntament de la Llagosta (Teresa Vallderiola)	Ajuntament	Creació d'una sortida de la C-33 a la interconnexió esmentada en el suggeriment anterior
1074	2	100	Ajuntament de Pallegà (alcalde José Antonio Rubio)	Ajuntament	Connexió viària des de la rotonda nord del municipi amb l'autovia del Baix Llobregat
1734	1	150	Consell Comarcal del Barcelonès (Imanol Pujana)	Consell comarcal	Consideració de la B-20 com a via estructurant primària en comptes d'autopista/autovia
4199 Vies secundàries i integrades al Vallès					
96	29	23	CCOO (Llorenç Serrano)	Entitat	Oposició a la construcció de la via interpoler entre Castellbisbal i Granollers
215	1	30	Associació de Bellaterra contra el Vial Interpoler (Joaquim Simón)	Entitat	Supressió de la Interpoler Sud C-35 tal com està prevista enter Sant Joan (Sant Cugat del Vallès) i Sant Pau de Riu Sec (Sabadell) passant per Bellaterra (Cerdanyola)
450	1	54	Gent per Bellaterra (Jordi Sans). Relacionat amb núm. 30	Entitat	Supressió de la interpoler Sud entre Sant Cugat del Vallès i Sabadell i dedicació de les reserves d'aquest tram a la Primera Via Verda de Barcelona i el Camí Verd del Vallès
496	6	65	Ajuntament de Parets del Vallès (alcalde Joan Seguer)	Ajuntament	Alternativa a la Interpoler sud aprofitant el corredor de la C-155 per evitar l'efecte barrera de la nova via entre els barris e Casc Antic i Eixample
583	11	74	Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (alcalde Manuel J. Ruiz) 2/3 plecs - GM ICV-EUIA	Partit polític/grup	Eliminació de la reserva de la interpoler sud
584	12	74	Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (alcalde Manuel J. Ruiz) 2/3 plecs - GM ICV-EUIA	Partit polític/grup	Eliminació de les reserves de la interpoler nord al Vallès Occidental
594	4	75	Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (alcalde Manuel J. Ruiz) 3/3 plecs sugg+ annexos	Ajuntament	Estudi en profunditat del desdoblament de la B-140
682	37	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Estudi de l'impacte sobre el territori del vial interpoler com a via estructurant suburbana
890	5	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Eix de Llevant al municipi de Polinyà
902	17	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Desdoblament de la B-140 entre Santa Perpètua i Sabadell
966	81	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Necessitat de considerar la connectivitat de la via interpoler Castellbisbal-Granollers amb les zones industrials del sud de Rubí
967	82	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Oposició al traçat de la interpoler Castellbisbal-Granollers al seu pas per Sant Cugat, en coincidir amb un vial ja consolidat. Possibilitat de soterrament
968	83	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Oposició al traçat de la interpoler Castellbisbal-Granollers al seu pas per Cerdanyola. Possibilitat de desdoblament dels enllaços entre la C-58 i l'AP-7
969	84	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Necessitat d'integrar la interpoler Castellbisbal-Granollers amb la línia orbital ferroviària al seu pas per Sabadell i Barberà, mitjançant el soterrament de les dues
970	85	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Saturació de l'actual B-140 per absorbir el trànsit que hi desemboqui des de la via interporlar Castellbisbal-Granollers
971	86	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	A Rubí, connexió de la interpoler Castellbisbal-Granollers amb la C-16 per tal que pugui actuar com a ronda sud del municipi
972	87	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Necessitat de garantir els accessos de la interpoler Castellbisbal-Granollers a la nova zona d'implantació comercial entre Sant Cugat i Rubí
1114	10	103	Ajuntament de Mollet del Vallès	Ajuntament	Eliminació de la via interpoler (C-155) com a via estructurant suburbana a l'àmbit de Gallecs, tot deixant-la com a carretera d'àmbit local amb alguna millora
1140	4	110	Ajuntament de Sabadell - Àrea d'urbanisme (Juan Carlos Sánchez)	Ajuntament	Suport a la via interpoler des de Sant Cugat a Santa Perpètua com a via de nivell inferior i que a Sabadell ha de coincidir amb la Ronda Sud
1175	18	111	ICV - EUIA del Vallès Oriental (Josep Torrecillas)	Partit polític/grup	Oposició a la via interpoler Parets-Montmeló, per implicar el retall dels marges de l'espai rural de Gallecs
1191	3	112	Ajuntament de Barberà del Vallès (José Núñez)	Ajuntament	Construcció soterrada i coordinada de la via interpoler i la línia orbital ferroviària, aprofitant el mateix traçat una per damunt de l'altra, tant al casc urbà com al riu
1354	6	125	Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (alcalde Antoni Morral)	Ajuntament	Supressió de la interpoler sur i creació de laterals a la C58 i AP-7
1355	7	125	Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (alcalde Antoni Morral)	Ajuntament	En cas d'execució definitiva de la interpoler sud, traçat per fora del nucli urbà de Bellaterra
1503	3	133	UAB - Unitat de Gestió de la Mobilitat -Àrea de Serveis Logístics i d'Administració	Altres	Compatibilitat del vial Interpoler amb els criteris de seguretat, respecte ambiental i participació dels transports no motoritzats i motoritzats col·lectius
1619	35	139	Ajuntament de Barcelona ICV-EUIA (Joaquim Mestre i Elsa Blasco)	Partit polític/grup	Reconsideració de la interpoler Parets-Montmeló
1657	21	140	Unió de Pagesos de Catalunya (Joan Caball)	Entitat	Reconsideració, per tal de minimitzar-ne l'impacte sobre l'espai agrari i la fragmentació territorial, la connexió entre Parets i Polinyà, que passa per Gallecs
1723	1	148	Silvestre Iranzo (Associació de veïns de Can Domènec de Bellaterra)	Entitat	Oposició al traçat de la Interpoler Sud entre Sant Joan (Sant Cugat) i Sant Pau de Riu Sec (Sabadell) passant per Can Domènec (Bellaterra)
2117	14	208	Ajuntament de Sabadell - GM d'Entesa per Sabadell (Virginia Domínguez)	Partit polític/grup	Desdoblament de la carretera B-140 Sabadell - Santa Perpètua des de Can Roqueta
2201	12	218	Ajuntament de Sabadell GM d'Entesa per Sabadell	Partit polític/grup	Desdoblament de la carretera B-140 Sabadell - Santa Perpètua des de Can Roqueta (=doc 208)
2206	17	218	Ajuntament de Sabadell GM d'Entesa per Sabadell	Partit polític/grup	Oposició a la Interpoler Sud
292	3	36	Ajuntament les Franqueses del Vallès	Ajuntament	Refer la C-155 com a via segregada 1+1
910	25	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Nou traçat de la C-155 entre Sabadell i Palau-Solità
929	44	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Millora de cruïlles conflictives: accés a la C-155 a Sabadell
1146	10	110	Ajuntament de Sabadell - Àrea d'urbanisme (Juan Carlos Sánchez)	Ajuntament	Millora de la carretera de Sabadell a Polinyà
2118	15	208	Ajuntament de Sabadell - GM d'Entesa per Sabadell (Virginia Domínguez)	Partit polític/grup	Reforma del traçat C-155 Sabadell - Polinyà, afegint un carril per a vehicles lents
2172	12	213	Manel Larrosa (5è doc.) Complement de les anteriors trameses	Entitat	Secció 1+1 per a la aC-155 entre Gallecs i la C-35 al circuit de Montmeló, i la carretera de Caldes a Sentmenat, amb rodnes a aquestes dues poblacions
2202	13	218	Ajuntament de Sabadell GM d'Entesa per Sabadell	Partit polític/grup	Reforma del traçat C-155 Sabadell - Polinyà, afegint un carril per a vehicles lents (=doc 208)
516	12	67	Ajuntament de Sta. Eulàlia de Ronçana (alcalde Enric Barbany)	Ajuntament	Correcció als plànols 3.3 i 3.4 del traçat de la via estructurant suburbana C-1415 en el tram que travessa el barri de Pineda d'en Feu a Lliçà d'Amunt
904	19	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Adequació secció C-1415a entre Sentmenat i Castell del Vallès
932	47	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Millora de cruïlles conflictives: B-124 i C-1415 (ctra. de Terrassa a Sant Llorenç)
1242	1	119	Fèlix Vives Conde (Lliçà d'Amunt)	Particular	Manteniment del traçat actual de la C-1415 al seu pas per Lliçà d'Amunt
47	2	18	Cambra de Comerç de Sabadell (Àlex Ramírez Vaquero)	Entitat	Consideració de la via C-1413 com a estructurant suburbana (enlloc de via integrada) amb la consegüent millora de capacitat i traçat
889	4	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Variante de la carretera C-1413 al nucli de Sant Quirze del Vallès
892	7	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Creació de la ronda Ponent i Nord (variante de la C-1413a) a Sentmenat
901	16	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Adequació secció de la C-1413a entre Sentmenat i Sabadell i entre Sabadell i Rubí
914	29	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Millores d'accés a la C-1413a al sud de Sant Quirze
926	41	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Millora de cruïlles conflictives: B-150 i C-1413a al Papiol
1147	11	110	Ajuntament de Sabadell - Àrea d'urbanisme (Juan Carlos Sánchez)	Ajuntament	Millora de la carretera de Sabadell a Rubí
1148	12	110	Ajuntament de Sabadell - Àrea d'urbanisme (Juan Carlos Sánchez)	Ajuntament	Millora de la carretera de Sabadell a Sentmenat
2119	16	208	Ajuntament de Sabadell - GM d'Entesa per Sabadell (Virginia Domínguez)	Partit polític/grup	Variante enllaç nus C-58 amb la C-143 a Sant Quirze del Vallès
2203	14	218	Ajuntament de Sabadell GM d'Entesa per Sabadell	Partit polític/grup	Variante enllaç nus C-58 amb la C-143 a Sant Quirze del Vallès (=doc 208)
163	57	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Introducció de mesures disuasòries al trànsit de pas que, com a conseqüència de la millora del seu traçat, es puguin produir a la carretera BV-5001
164	58	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Introducció de mesures per potenciar els desplaçaments en bicicleta o a peu entre els nuclis urbans al llarg de la carretera BV-5001
165	59	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Canvi de traçat de la carretera BV-5001 a Montornès
166	60	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Canvi de traçat de la carretera BV-5001 a Vilanova del Vallès

167	61	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Supressió d'un nou tram de la carretera BV-5001 a la Roca entre la carretera C-1415 i l'enllaç amb la variant de Santa Agnès a Cardedeu
168	62	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Finalització d'un tram de la carretera BV-5001 a la carretera C-1415
439	1	53	Ajuntament de la Roca del Vallès (alcalde Rafael Ros)	Ajuntament	Supressió del tram urbà de la BV-5001 i finalització al nucli de la Roca Centre, sense enllaçar amb la C-1415
440	2	53	Ajuntament de la Roca del Vallès (alcalde Rafael Ros)	Ajuntament	Manteniment del traçat i secció de la BV-5001 i incorporació de carrils bici, espais per a vianants i mesures d'alentiment del trànsit i dissuasió del trànsit de pas
637	20	79	ERC la Roca del Vallès	Partit polític/grup	Supressió d'un nou tram de la carretera BV-5001 a la Roca entre la carretera C-1415 i l'enllaç amb la variant de Santa Agnès a Cardedeu (=registre 167)
638	21	79	ERC la Roca del Vallès	Partit polític/grup	Finalització d'un tram de la carretera BV-5001 a la carretera C-1415 (=registre 168)
639	22	79	ERC la Roca del Vallès	Partit polític/grup	Manteniment del traçat de la BV-5001 pel marge esquerre del riu Mogent entre Vilanova del Vallès i la Roca del Vallès
640	23	79	ERC la Roca del Vallès	Partit polític/grup	Manteniment de la secció de la BV-5001 i del seu caràcter de via local
973	88	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Connexió de la via del marge esquerre del Besòs amb l'eix que connectarà amb la C-17 i Santa Perpètua
1480	68	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Oposició a la proposta d'estructurant suburbana del marge esquerre del Besòs-Mogent
1807	12	154	Ajuntament de la Roca del Vallès (alcalde Rafael Ros) 2n doc.	Ajuntament	Oposició a la categoria de via estructurant suburbana de la BV-5001 i al seu perllongament per l'altre costat del Mogent
1809	14	154	Ajuntament de la Roca del Vallès (alcalde Rafael Ros) 2n doc.	Ajuntament	Dotació de les connexions necessàries amb la futura estació de la Roca Centre
1893	3	169	Ajuntament de Montornès del Vallès (M. Júlia Cid)	Ajuntament	Construcció de calçades segregades en comptes de la utilització de l'Av. d'Enest Lluch en la via estructurant secundària BV-5001
659	14	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Consideració del connector Collserola - riu Ripoll per la riera de Sant Cugat en la remodelació del nus viari entre la C-58 i la N-150 i possibles desenvolupaments urbans
684	39	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Accés a Badia, a la UAB i al Centre Direccional des dels laterals de la C-58 en el tram Sabadell - Badia - UAB des de Sant Pau de Riu Sec en paral·lel a la B-30
737	92	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Badia del Vallès	Mancomunitat	Modificació del traçat i la secció de la nova connexió entre la interpol·lar i la UAB per tal que no suposi una barrera física entre Badia i Cerdanyola
738	93	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Badia del Vallès	Mancomunitat	Previsió d'una connexió entre el vial de sortida de l'autopista i la carretera de Cerdanyola, de manera que s'evitaria sumar tràfic pel centre del municipi
894	9	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Vial d'accés a Badia del Vallès carrer Cerdanyola (Ronda sud Barberà i Badia)
905	20	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Adequació secció de la carretera del riu entre Badia i Cerdanyola
907	22	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Soterrament BP-1314 a Cerdanyola amb secció 1+1+1 reversible com a ronda sud de la ciutat
1356	8	125	Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (alcalde Antoni Morral)	Ajuntament	Introducció de millores a la xarxa viària existent a Cerdanyola i modificació de l'article 4.7 de la normativa
1359	11	125	Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (alcalde Antoni Morral)	Ajuntament	Especificació dels trams que han de compondre els vials de ronda del sistema Sabadell-Barberà-Badia-Cerdanyola-UAB
1502	2	133	UAB - Unitat de Gestió de la Mobilitat - Àrea de Serveis Logístics i d'Administració	Altres	Sistema de rondes a la UAB que permeti la connexió de les dues bandes de la UAB
1504	4	133	UAB - Unitat de Gestió de la Mobilitat - Àrea de Serveis Logístics i d'Administració	Altres	Desdoblament o ampliació del pont sobre la B-30 de la carretera de Serragalliners
587	15	74	Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (alcalde Manuel J. Ruiz) 2/3 plecs - GM ICV-EUIA	Partit polític/grup	Consideració de la ronda de Sabadell com una via urbana que no afecti el sistema viari de Santiga industrial però que el doti de bona accessibilitat
681	36	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Revisió del traçat de l'autopista del Ripoll tal i com està prevista, ja que afecta greument l'àmbit natural del riu
897	12	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Adequació secció de la N-150 entre Sabadell i Terrassa
899	14	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Desdoblament B-124 entre Sabadell i Castellar del Vallès
928	43	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Millora de cruïlles conflictives: diverses de la N-150 a Sabadell i Terrassa
964	79	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Definició del traçat de la ronda Sabadell-Barberà en el tram denominat ronda est de Sabadell, entre el Santuari de la Salut i el sector Sud de la ciutat
965	80	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Oposició als traçats de la ronda Sabadell-Barberà que afectin espais lliures
981	96	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Execució prioritària dels ponts de Vilarrúbias i de les Tres Creus en la nova connexió Sabadell-Ronda est de Sabadell
1143	7	110	Ajuntament de Sabadell - Àrea d'urbanisme (Juan Carlos Sánchez)	Ajuntament	Necessitat d'avançar en la definició de la ronda Est de Sabadell en el seu tram comprès entre el Santuari de la Salut i la zona sud
1144	8	110	Ajuntament de Sabadell - Àrea d'urbanisme (Juan Carlos Sánchez)	Ajuntament	Desdoblament de la carretera de Castellar
1145	9	110	Ajuntament de Sabadell - Àrea d'urbanisme (Juan Carlos Sánchez)	Ajuntament	Millora de la N-150 entre Sabadell i Terrassa
1149	13	110	Ajuntament de Sabadell - Àrea d'urbanisme (Juan Carlos Sánchez)	Ajuntament	Inclusió als plànols del pont de Vilarrúbias, per al qual es reclama una actuació prioritària
1192	4	112	Ajuntament de Barberà del Vallès (José Núñez)	Ajuntament	Alternativa de traçat o eliminació de la via la marge esquerre del riu Ripoll
1250	2	121	Sefel, SA (explotacions dins PTMB i de can Grases de Ripollet)	Empresa	Traçat sobre pilastres per damunt del riu Ripoll del tram d'autopista que connecta Ripollet amb Barberà (??)
2110	7	208	Ajuntament de Sabadell - GM d'Entesa per Sabadell (Virginia Domínguez)	Partit polític/grup	Creació d'un eix cívic que uneixi els nuclis de Sabadell i Torre-romeu amb un nou pont amb prioritat per a vianants i bicicletes
2116	13	208	Ajuntament de Sabadell - GM d'Entesa per Sabadell (Virginia Domínguez)	Partit polític/grup	Connexió de la Ronda Oest amb les rondes de Terrassa seguint la traça de l'actual línia de RENFE
2200	11	218	Ajuntament de Sabadell GM d'Entesa per Sabadell	Partit polític/grup	Connexió de la Ronda Oest amb les rondes de Terrassa seguint la traça de l'actual línia de RENFE (=doc 208)
2205	16	218	Ajuntament de Sabadell GM d'Entesa per Sabadell	Partit polític/grup	Oposició a la ronda Est de Sabadell
976	91	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Prolongació dels laterals de la C-58 fins a l'avinguda del Vallès de Terrassa i fins al sud de Ripollet
1358	10	125	Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (alcalde Antoni Morral)	Ajuntament	Descripció a la Memòria de les actuacions proposades als plànols tan importants com els laterals de la C-58 i la connexió C-58 amb la C-33
2108	5	208	Ajuntament de Sabadell - GM d'Entesa per Sabadell (Virginia Domínguez)	Partit polític/grup	Creació de laterals a la C-58 de Sant Pau de Riusec fins a la Ronda Oest
2109	6	208	Ajuntament de Sabadell - GM d'Entesa per Sabadell (Virginia Domínguez)	Partit polític/grup	Connexió del sud de la Gran Via de Sabadell amb la C-58 a Sant Pau de Riusec amb doble carril
687	42	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Necessitat de fer coincidir el traçat de la Ronda Sud de Sant Cugat, que el Pla estableix com a existent, amb el previst segons les reserves de sòl en correspondència amb la Torre Negra, i previsió de la connexió amb la ctra. de l'Arrabassada
689	44	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Revisió de la connexió amb la B-30 i la interpol·lar mitjançant la prolongació i desdoblament de l'av. de Roquetes entre Sant Cugat i Cerdanyola del Vallès, que el Pla estableix com a existent i encara està en fase d'estudi
865	10	85	Ajuntament de St. Cugat del Vallès - Àmbit de Gestió del Territori (Joan Giordani)	Ajuntament	Desdoblament de la carretera de Roquetes per allunyar-la del barri de can Magí
866	11	85	Ajuntament de St. Cugat del Vallès - Àmbit de Gestió del Territori (Joan Giordani)	Ajuntament	Canvi de traçat de la ronda sud per fer-la coincidir amb les reserves de sòl (Suprimida per acord del Ple 17-11-2008)
896	11	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Connexió de la BP-1413 des de Sant Cugat fins a la B-30
916	31	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Millora d'accés a la BP-1417 a Sant Cugat
984	99	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Millora de la connexió entre els municipis de Rubí i Sant Cugat amb una via urbanament integrada
962	77	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	A Rubí, manteniment de la categoria de via estructurant suburbana per al sistema de ronda Terrassa-Rubí-Sant Cugat, però integrant-la en la trama urbana
963	78	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Manteniment de la conituitat del sistema de ronda Terrassa-Rubí-Sant Cugat envers les dues calçades existents a Terrassa
1028	6	92	Ajuntament de Rubí (alcaldessa Carme Garcia)	Ajuntament	Conformitat amb la propsta de xarxa viària per a Rubí, si bé caldria definir o donar directrius per al disseny de les interseccions en vies estructurants primàries

1245	2	120	Puigfel, SA, Meran, SA i Arcillas de Rubí, SA (finques en Cova Solera de Rubí)	Empresa	Dotació d'infraestructures viàries suficients i adequades als vehicles de gran tonatge per poder accedir als recursos miners, plantes de tractament i obres
2098	2	204	Gremi d'Àrids de Catalunya (Jaume Puig)	Entitat	Dotació d'infraestructures viàries suficients i adequades als vehicles de gran tonatge per poder accedir als recursos miners, plantes de tractament i obres (=doc 120)
466	2	61	SACESA, entitat titular finca situada al paratge de Can Castelló de Cerdanyola del Vallès	Empresa	Manca de reconeixement del "vial de cornisa" a la vessant nord del Parc de Collserola previst al planejament urbanístic vigent
567	2	72	Associació d'empreses de Cerdanyola del Vallès (Artur Porta)	Entitat	Creació d'una Ronda del Vallès equivalent a les rondes de Barcelona que connecti tots els municipis i amb el "futur" túnel d'Horta i segueixi el traçat del vial de cornisa
867	12	85	Ajuntament de St. Cugat del Vallès - Àmbit de Gestió del Territori (Joan Giordani)	Ajuntament	Manteniment de la supressió dels vials anomenats de Cornisa i d'Enllaç
1246	3	120	Puigfel, SA, Meran, SA i Arcillas de Rubí, SA (finques en Cova Solera de Rubí)	Empresa	Creació d'un sistema de rondes del Vallès, equivalent al de Barcelona
1858	2	159	Meran SA, propietària de finca a Cerdanyola del Vallès (Andreu Puigfel)	Empresa	Disconformitat amb la no consideració del "vial de cornisa" a la vessant nord del parc de Collserola
2099	3	204	Gremi d'Àrids de Catalunya (Jaume Puig)	Entitat	Creació d'un sistema de rondes del Vallès, equivalent al de Barcelona (=doc 120)
586	14	74	Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (alcalde Manuel J. Ruiz) 2/3 plecs - GM ICV-EUIA	Partit polític/grup	Anul·lació del caràcter territorial de la ronda de Can Taió i consideració com a vial urbà
595	5	75	Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (alcalde Manuel J. Ruiz) 3/3 plecs sugg+ annexos	Ajuntament	Limitació al trànsit pesat en el tram de via estructurant suburbana des de la Ronda del Vallès a l'arribada a la B-140
903	18	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Adequació secció de la B-142 entre Sentmenat i Polinyà
930	45	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Millora de cruïlles conflictives: B-140 i B-142 a Santa Perpètua de Mogoda
1179	22	111	ICV - EUiA del Vallès Oriental (Josep Torrecillas)	Partit polític/grup	Oposició a la nova carretera del marge de la riera Seca, entre Montcada i Reixac i Santa Perpètua de Mogoda
1621	37	139	Ajuntament de Barcelona ICV-EUIA (Joaquim Mestre i Elsa Blasco)	Partit polític/grup	Supressió de la proposta de carretera del marge de la riera Seca, entre Montcada i Santa Perpètua de Mogoda
2090	7	203	Ajuntament de la Llagosta (Teresa Vallderiola)	Ajuntament	Recuperació de la reserva viària del que ha de ser el nou vial que ha de connectar la Llagosta-Santa Perpètua amb la C-17 i la BV-1411,
2092	9	203	Ajuntament de la Llagosta (Teresa Vallderiola)	Ajuntament	Soterrament del vial de connexió esmentat al seu pas per Can Milans
2093	10	203	Ajuntament de la Llagosta (Teresa Vallderiola)	Ajuntament	Consideració com a via integrada de la formada pels eixos urbans Riera Seca-Montseny-Cadaqués, en comptes de Pg. Onze de setembre, de la Llagosta
2094	11	203	Ajuntament de la Llagosta (Teresa Vallderiola)	Ajuntament	Interconnexió de les diverses estacions de ferrocarril actuals i previstes i dels nuclis de població i polígons industrials de la Llagosta
686	41	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Caràcter paisatgístic per a la via estructurant suburbana prevista sobre l'antic traçat del camí de la Serra, entre Ripollet i Montcada
980	95	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Oposició al nou vial de la ronda est de Ripollet
985	100	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Millora de la connexió dels municipis de Cerdanyola i Ripollet mitjançant un nou pont sobre la C-58
1046	4	96	Ajuntament de Ripollet (Jordi Fortuny)	Ajuntament	Oposició al camí de la Serra com a vial de connexió entre la B-30 i el vial de cornisa
911	26	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Millores d'accés a la C-58 en alguns trams entre Terrassa i Vacarisses
444	6	53	Ajuntament de la Roca del Vallès (alcalde Rafael Ros)	Ajuntament	Connexió de la C-60 amb la Ronda de Granollers per vies segregades i no utilitzant les vies locals (C-1415)
1808	13	154	Ajuntament de la Roca del Vallès (alcalde Rafael Ros) 2n doc.	Ajuntament	Reforçament de la BV-5159 com a via estructurant suburbana
154	48	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Consideració de l'accés a la BV1202 i la C-243 des del polígon industrial situat entre els municipis d'Ullastrell, Terrassa i Viladecavalls
919	34	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Millores d'accés a la C-243c a Ullastrell
920	35	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Millores d'accés a la C-243c a Terrassa i Rubí (entre PK8 i PK11)
925	40	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Millora de cruïlles conflictives: B-151 i C-243c a Castellbisbal
906	21	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Adequació secció B-151 entre Castellbisbal i la cruïlla de la C-243c
983	98	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Creació d'un nou vial de connexió de la zona sud de Castellbisbal amb el municipi de Rubí
895	10	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	A Matadepera, prolongació de l'avinguda Mas Sot per la plaça Vidal i Barraquer fins a nova rotonda en construcció
898	13	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Adequació secció de la BV-1248 entre Sabadell i Matadepera
986	101	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Nova connexió viària entre Matadepera i l'avinguda del Vallès de Terrassa
464	1	60	Francesc i Pere Maspons, propietaris de la Heretat Manso Maspons de Bigues i Riells	Particular	Modificació del traçat del nou vial de connexió de Bigues i Riells amb l'actual C-17 que afecta la finca de Maspons i que no s'ajusta a la reserva del POUM de Bigues i Riells
515	11	67	Ajuntament de Sta. Eulàlia de Ronçana (alcalde Enric Barbany)	Ajuntament	Valoració positiva de la proposta d'accés a la C-17
604	1	77	Plataforma d'afectats per la variant de la BP-1432 de l'Ametlla del Vallès (Ignasi Muntanya)	Entitat	Alternativa al traçat de la variant de l'Ametlla del Vallès (BP-1432) a partir de la millora de la BV-1435 (detallan proposta)
1180	23	111	ICV - EUiA del Vallès Oriental (Josep Torrecillas)	Partit polític/grup	Oposició a la variant sud de l'Ametlla, per fer desembocar la BP-1432 a la C-17 en espais agrícoles d'alt valor ecològic i paisatgístic
1622	38	139	Ajuntament de Barcelona ICV-EUIA (Joaquim Mestre i Elsa Blasco)	Partit polític/grup	Reconsideració de la variant sud de l'Ametlla per fer desembocar la BP-1432 a la C-17 i afectant uns espais agrícoles d'alt valor ecològic i paisatgístic
514	10	67	Ajuntament de Sta. Eulàlia de Ronçana (alcalde Enric Barbany)	Ajuntament	Malgrat la conveniència de la vial, canvi de traçat de la via integrada de l'anella Santa Eulàlia/Bigues i Riells/Lliçà d'Amunt tot desplaçant-la cap a Ponent
1493	1	131	Francesc Montes (Sta. Eulàlia de Ronçana)	Particular	Resolució de la duplicat de propostes als diversos plànols del Pla pel que fa a l'anella que uneix la BV-1435 amb la C-1415 i proposta de seguiment de l'actual traçat de la C-1415
1832	9	157	Ajuntament de Bigues i Riells (alcalde Elena Argemí)	Ajuntament	Estudi de pas alternatiu per terrenys situats a fora del sòl industrial de Can Barri de la via integrada d'anella Bigues i Riells-Santa Eulàlia-Lliçà d'Amunt
1833	10	157	Ajuntament de Bigues i Riells (alcalde Elena Argemí)	Ajuntament	Manteniment d'una franja de "coixí" entre la via integrada d'anella Bigues i Riells-Santa Eulàlia-Lliçà d'Amunt i l'àrea residencial consolidada de Can Regasol
1896	1	171	GM CIU Ajuntament de Bigues i Riells (Joan Vila)	Partit polític/grup	Consideració de les reserves realitzades en el POUM de Bigues i Riells a l'hora de definir el traçat de la via integrada que constitueix l'anella Sta. Eulàlia/Bigues/Lliçà d'Amunt
1897	2	171	GM CIU Ajuntament de Bigues i Riells (Joan Vila)	Partit polític/grup	Millora i/o variació del traçat de la BV-1435 per tal que no passi per les zones més atepides de Santa Eulàlia
485	10	63	Ajuntament de St. Celoni - Àrea d'Entorn - altres temes. Relacionat amb núm. 1	Ajuntament	Variant des de la sortida de l'AP-7 fins a Santa Maria de Palautordera
1495	2	132	Ajuntament de Sta. Maria de Palautordera (alcalde Joan Mayneris)	Ajuntament	Resolució de l'accés als polígons industrials del municipi i a l'abocador controlat de les Valls (proposen i detallen dues alternatives)
891	6	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Adequació i connexió de via rural que connecta Rellinars amb la C-58
917	32	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Millores d'accés a la BP-1241 a Gallifa
893	8	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Reobertura de la BV-1415 carretera de Gallecs de connexió entre Palau-Solità i Mollet del Vallès
1238	5	118	Ajuntament de St. Fost de Campsentelles (alcalde Montserrat Sanmartí)	Ajuntament	Necessitat de realització de les accions oportunes per millorar els accessos a les àrees industrials del municipi
402	3	49	Ajuntament de Montmeló (alcalde Manuel Ramal)	Ajuntament	Estudi d'integració del vial urbà paral·lel a l'autopista per adaptar-lo al nou POUM
4300 Vies secundàries i integrades al Barcelonès i Baix Llobregat					
383	23	45	Ajuntament del Prat de Llobregat (alcalde Rafael Duarte)	Ajuntament	Qualificació de la via integrada Ronda de Llevant com a via urbana
384	24	45	Ajuntament del Prat de Llobregat (alcalde Rafael Duarte)	Ajuntament	Qualificar els carrers 6 i K de via integrada existents amb millores de traçat per al Port com a alternativa a la Ronda de Llevant/11 de setembre
385	25	45	Ajuntament del Prat de Llobregat (alcalde Rafael Duarte)	Ajuntament	Desqualificar l'Av. 11 de Setembre com a via integrada existent
1609	25	139	Ajuntament de Barcelona ICV-EUIA (Joaquim Mestre i Elsa Blasco)	Partit polític/grup	Manca de connexió entre el port i l'aeroport
23	3	11	Ajuntament de St. Feliu de Llobregat	Ajuntament	Millora connexions A2-AP2
702	57	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Millora de la secció del pont entre Sant Vicenç dels Horts i Sant Feliu de Llobregat augmentant la seva capacitat

336	19	42	Grup municipal del Partit Popular de Catalunya a l'Ajuntament de Barcelona (A.Fernández Díaz)	Partit polític/grup	Construcció d'un túnel entre el carrer del Foc i pl. Espanya
2262	22	225	Aj. de Barcelona. Habitatge, Urbanisme i Règim Interior. Com. Esp. Desenv. d'Infraestructures	Ajuntament	Construcció d'un túnel entre el carrer del Foc i la pl. Espanya per la muntanya de Montjuïc (Només PSC, CiU i PP)
337	20	42	Grup municipal del Partit Popular de Catalunya a l'Ajuntament de Barcelona (A.Fernández Díaz)	Partit polític/grup	Connexió soterrada dels túnels de Vallvidrera amb el carrer Numància
785	140	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de l'Hospitalet de Llobregat	Mancomunitat	Eliminació de la categoria de via estructurant suburbana que a la Rambla de la Marina
786	141	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de l'Hospitalet de Llobregat	Mancomunitat	Assignació de la categoria de via estructurant suburbana amb millores de traçat i/o adequació de secció al segon tram de la reforma de l'Avda. Gran Via (des del Gornal fins al riu Llobregat)
1735	2	150	Consell Comarcal del Barcelonès (Imanol Pujana)	Consell comarcal	Consideració de la Gran Via (fins a Glories) com a via estructurant primària, en comptes d'estructurant suburbana
1736	3	150	Consell Comarcal del Barcelonès (Imanol Pujana)	Consell comarcal	Inclusió de totes les vies recollides a l'Avanç de Pla de 2007 tot adequant-les a la nova classificació
1744	11	150	Consell Comarcal del Barcelonès (Imanol Pujana)	Consell comarcal	Consideració com a estructurant suburbana del carrer Guipúscoa i l'av. Pi i Margall
1746	13	150	Consell Comarcal del Barcelonès (Imanol Pujana)	Consell comarcal	Consideració com a estructurant suburbana de la Gran Via, des de la pl. Cerdà fins al nus amb la Ronda Litoral
1748	15	150	Consell Comarcal del Barcelonès (Imanol Pujana)	Consell comarcal	No consideració com a estructurant suburbana de l'av. Electricitat
1749	16	150	Consell Comarcal del Barcelonès (Imanol Pujana)	Consell comarcal	Consideració com a estructurant suburbana de la totalitat de l'eix de l'av. del Carriet
1750	17	150	Consell Comarcal del Barcelonès (Imanol Pujana)	Consell comarcal	Consideració com a estructurant suburbana de l'exi format pel c. Alvarez de Castro-passeig de la Campsa-Carrer de la Marina-...fina a Ronda Litoral
2263	23	225	Aj. de Barcelona. Habitatge, Urbanisme i Règim Interior. Com. Esp. Desenv. d'Infraestructures	Ajuntament	Estudi de la construcció d'una connexió soterrada dels túnels de Vallvidrera amb el carrer Numància (Només PSC, CiU i PP)
2268	28	225	Aj. de Barcelona. Habitatge, Urbanisme i Règim Interior. Com. Esp. Desenv. d'Infraestructures	Ajuntament	Consideració com a via ràpida de la ronda del Mig, entre pl. Lesseps i Via Augusta (proposta particular del PP)
2269	29	225	Aj. de Barcelona. Habitatge, Urbanisme i Règim Interior. Com. Esp. Desenv. d'Infraestructures	Ajuntament	Ordenació dels accessos a Vallvidrera (proposta particular del PP)
250	13	33	Ajuntament de Badalona - Àrea d'urbanisme i territori (alcalde Jordi Serra) 1r doc.	Ajuntament	Compleció de la malla de vies estructurants i integrades que abasten el sòl urbà i inclusió dels laterals de la C31 en aquestes categories
1610	26	139	Ajuntament de Barcelona ICV-EUIA (Joaquim Mestre i Elsa Blasco)	Partit polític/grup	Manca d'articulació entre Santa Coloma de Gramenet i Badalona
1739	6	150	Consell Comarcal del Barcelonès (Imanol Pujana)	Consell comarcal	Continuïtat de l'eix de l'av. Pius XII-av. Marques de Sant Mori-av. Salvador Espriu per connectar amb la B-20 i la B-500 per Rambla Sant Joan
1740	7	150	Consell Comarcal del Barcelonès (Imanol Pujana)	Consell comarcal	Consideració del carrer Verdi com a via estructurant suburbana
1741	8	150	Consell Comarcal del Barcelonès (Imanol Pujana)	Consell comarcal	Consideració com a estructurant suburbana d'un tram de l'antiga carretera de València
1742	9	150	Consell Comarcal del Barcelonès (Imanol Pujana)	Consell comarcal	Consideració com a estructurant suburbana d'un tram de l'av. Maristany a Badalona i a Sant Adrià
1743	10	150	Consell Comarcal del Barcelonès (Imanol Pujana)	Consell comarcal	Consideració com a estructurant suburbana des dels laterals de la C-31
1745	12	150	Consell Comarcal del Barcelonès (Imanol Pujana)	Consell comarcal	Consideració com a estructurant suburbana de l'eix Fondo-rambla Sant Sebastià-Passeig Llorenç Serra
1747	14	150	Consell Comarcal del Barcelonès (Imanol Pujana)	Consell comarcal	No consideració com a estructurant suburbana de la rambla Marina
104	6	25	Ajuntament de la Palma de Cervelló (Xavier González)	Ajuntament	Consideració de les propostes de variant de la BV-2421 per tal de vorejar el nucli urbà (veure plànol 6)
189	83	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Desestimació de la BV-2002 a Sant Vicenç
433	19	51	Ajuntament de St. Boi de Llobregat - Àrea de Territori i Ciutadania (alcalde Jaume Bosch)	Ajuntament	Desdoblament de la BV-2002
691	46	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Desdoblament de la BV-2002 al tram entre el nus de Santa Coloma fins a Sant Boi com a prolongació del tram previst a la façana de Sant Vicenç, ampliant el camí de servei agrícola a l'esquerra del canal de la dreta i secció d'1+1 a cada costat del canal
700	55	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Incorporació del projecte de remodelació del nus de Quatre Camins del MOPU que apareix dibuixat al plànol d'estratègies
825	180	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Santa Coloma de Cervelló	Mancomunitat	Ajust del traçat del nou vial de la BV-2002 al Parc agrari, ja que disposa de la protecció del Pla General Metropolità
826	181	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Santa Coloma de Cervelló	Mancomunitat	Desdoblament de la BV-2002 al tram entre el nus de Santa Coloma fins a Sant Boi com a prolongació del tram previst a la façana de Sant Vicenç (ampliació del camí de servei agrícola a l'esquerra del canal de la dreta i secció d'1+1 a cada costat del canal)
1986	12	183	Ajuntament de St. Vicenç dels Horts (Ricardo Muñoz)	Ajuntament	Incorporació dels projecte de remodelació del nus de Quatre Camins del MOPU que apareix dibuixat al plànol d'estratègies
1987	13	183	Ajuntament de St. Vicenç dels Horts (Ricardo Muñoz)	Ajuntament	Incorporació del projecte de vial tal com està previst al sector de la Façana
601	5	76	Ajuntament de Gavà - Coordinació i Planificació Estratègica (Victor Carnero)	Ajuntament	Perllongació del Camí Ral de València com a via integrada existent fins al camí de la Pava
602	6	76	Ajuntament de Gavà - Coordinació i Planificació Estratègica (Victor Carnero)	Ajuntament	Consideració del Camí de la Pava com a via integrada existent, amb funcions de límit del Parc Agrari
703	58	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Perllongament del Camí Ral de València com a via integrada fins al camí de la Pava
694	49	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Qualificació com a actuació estructurant suburbana per a la via de cornisa prevista al municipi de Viladecans, juntament amb la connexió i enllaç amb la C-32 a Sant Boi
1065	15	99	Ajuntament de Viladecans (José Luis Nicolás)	Ajuntament	Revisió del traçat i límits amb el continu urbà de la via de cornisa nord
1071	21	99	Ajuntament de Viladecans (José Luis Nicolás)	Ajuntament	Estudi de la comunicació amb l'aeroport, a més del ferrocarril
688	43	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Reconeixement com a via estructurant suburbana l'av. de Barcelona a Sant Joan Despi i la seva connexió amb la ctra. de Sant Boi creuant el riu Llobregat tal com es preveu al PGM
690	45	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Substitució del sistema de l'actual av. del Baix Llobregat (Cornellà de Llobregat) i el c. Tirso de Molina, com a via estructurant suburbana, pel sistema format per la variant de l'av. del Llobregat en paral·lel a l'A2
692	47	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Direccionament de l'av. del Baix Llobregat (Sant Joan Despi) de manera que el node de connexió es produeixi sobre la ctra. d'Esplugues sense carregar l'avinguda de Sant Ildefons
695	50	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Representació de l'entroncament de l'avinguda del Baix Llobregat amb la ronda de Dalt mitjançant els bucles viaris pertinents
696	51	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Revisió del traçat de l'av. del Baix Llobregat (Sant Joan Despi) que el Pla estableix com existent en la seva totalitat quan només està consolidada entre l'autopista i la ctra. d'Esplugues
701	56	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Incorporació del nus d'enllaç Cornellà Sud a l'A2 corresponent al de la Plana de Galet existent i actualment en remodelació
766	121	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Cornellà de Llobregat	Mancomunitat	Incorporació d'un nou nus d'enllaç sobre la col·lectora prevista pel Ministeri de Foment.
767	122	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Cornellà de Llobregat	Mancomunitat	Correcció de l'av. del Baix Llobregat, que el Pla estableix com a existent en la seva totalitat quan només està consolidada entre l'autopista i la carretera d'Esplugues
768	123	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Cornellà de Llobregat	Mancomunitat	Direccionament de l'av. del Baix Llobregat de manera que el node de connexió es produeixi sobre la carretera d'Esplugues sense carregar l'avinguda de Sant Ildefons
772	127	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Cornellà de Llobregat	Mancomunitat	Reconeixement com a via estructurant suburbana l'av. de Barcelona a Sant Joan Despi i la seva connexió amb la ctra. de Sant Boi creuant el riu Llobregat tal com es preveu al PGM76

1208	15	113	Ajuntament de Molins de Rei	Ajuntament	Reconsideració com a via estructurant suburbana per al tram entre c. Menéndez Pelayo i el nus de l'autopista al Plànol 3.3
60	5	21	Ajuntament de St. Climent de Llobregat	Ajuntament	Accés directe de Sant Climent a la C-32 i l'A-2
693	48	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Previsió de connexió com a via integrada entre Begues i Torrelles de Llobregat
744	99	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Begues	Mancomunitat	Reconeixement com a vial integrat de l'actual pista forestal que uneix Begues a Torrelles de Llobregat
841	196	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Torrelles de Llobregat	Mancomunitat	Necessitat d'estudiar millores d'accessibilitat al municipi
842	197	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Torrelles de Llobregat	Mancomunitat	Desdoblament d'un carril de la BV-2005 des de Sant Vicenç dels Horts fins al barri de Sant Antoni del mateix municipi (tram del pont), per millorar l'accés a Torrelles
4400 Vies secundàries i integrades al Maresme					
18	2	9	Ajuntament de Cabrera de Mar	Ajuntament	Supressió de la proposta de nova carretera al costat de l'actual C-32 i ampliació dels carrils d'aquesta, així com el nombre d'entrades i sortides
130	24	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Supressió del trasllat de la N-II als costats de la C-32 i substitució per gratuïtat d'aquesta via
173	67	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Supressió del desdoblament/laterals de la C-32 i gratuïtat dels peatges per als maresmencs
213	5	29	Ajuntament de Vilassar de Dalt (Llorenç Artigas)	Ajuntament	Sortida alternativa a la proposada per als laterals de la C-32 al municipi
537	11	69	Unió de Pagesos de Catalunya del Maresme (Josep Riera)	Entitat	Oposició al trasllat de la N-II al costat de la C-32 sense un estudi previ de l'alternativa de rescatar o suprimir els peatges de la C-32 al seu pas pel Maresme
1613	29	139	Ajuntament de Barcelona ICV-EUiA (Joaquim Mestre i Elsa Blasco)	Partit polític/grup	Reconsideració dels laterals de la C-32
1654	18	140	Unió de Pagesos de Catalunya (Joan Caball)	Entitat	Aixecament del peatge o ampliació d'un carril de la C-32 en comptes de variant del traçat de la N-II
1794	2	153	Ajuntament d'Alella (alcalde Andreu Francisco)	Ajuntament	Oposició a la duplicació del sistema viari a l'entorn de la C-32, ja sigui amb laterals segregats o com a ronda o "avinguda del Mig", i adopció de mesures alternatives
2047	12	197	Ajuntament de Montgat (alcalde Jordi Ràmia)	Ajuntament	Desplaçament de l'enllaç de la nova via distribuïdora de la C-32 amb la xarxa viària existent a l'espai obert entre els ramals d'enllaç actuals a l'extrem nord-est del municipi
2188	5	217	Ajuntament de Teià (alcalde Andreu Bosch)	Ajuntament	Oposició a qualsevol fórmula per al duplicament del sistema viari al voltant de la C-32 i alliberament del peatge
16	2	8	Plataforma "Salvem la Vall de la riera de Pineda" (David Pavón)	Entitat	Supressió de la proposta de laterals a la C32 al pas per Pineda i de la via estructurant suburbana fins a Santa Susanna
554	28	69	Unió de Pagesos de Catalunya del Maresme (Josep Riera)	Entitat	Alliberament o supressió del peatge de la C-32 com a alternativa al trasllat de la N-II a Pineda, per evitar la necessitat de fer un enllaç que divideix la zona agrícola a la riera
558	32	69	Unió de Pagesos de Catalunya del Maresme (Josep Riera)	Entitat	Alliberament o supressió del peatge de la C-32 com a alternativa al trasllat de la N-II als municipis de Calella, Sant Pol, Arenys de Mar, Caldes, Sant Vicenç de Montalt, Sant Andreu de Llavaneres, Mataró, Argentona, Vilassar de Mar, Vilassar de Dalt, Cabriels, Premià de Dalt, Premià de Mar, el Masnou, Alella i Montgat
210	2	29	Ajuntament de Vilassar de Dalt (Llorenç Artigas)	Ajuntament	Transformació de la N-II en via cívica
209	1	29	Ajuntament de Vilassar de Dalt (Llorenç Artigas)	Ajuntament	Connexió interurbana entre Vilassar de Dalt i Premià de Mar per permetre l'accés a la línia ferroviària de connexió amb Barcelona i Mataró
561	35	69	Unió de Pagesos de Catalunya del Maresme (Josep Riera)	Entitat	Millora del traçat de l'actual carretera a Sant Celoni com a alternativa al desdoblament
1173	16	111	ICV - EUiA del Vallès Oriental (Josep Torrecillas)	Partit polític/grup	Oposició a la carretera B-511 de Sant Celoni a Arenys de Mar a través del parc del Corredor
4500 Vies secundàries i integrades al Garraf					
1719	19	147	Ajuntament de Vilanova i la Geltrú (Joan Martorell, regidor d'Urbanisme)	Ajuntament	Concreció del paper que ha de desenvolupar la nova via entre Vilanova, Sant Pere i Sitges
1966	17	181	Ajuntament de Canyelles (Robert Moral)	Ajuntament	Concreció del paper que ha de desenvolupar la nova via entre Vilanova, Sant Pere i Sitges (=doc 147)
1993	4	184	Ajuntament de Sitges (José Armando)	Ajuntament	Previsió de les millores i/o ampliació de la xarxa viària en sentit mar-muntanya per garantir la comunicació entre Sitges i l'Alt Penedès
1994	5	184	Ajuntament de Sitges (José Armando)	Ajuntament	Reconsideració de la previsió de reserva de sòl per a les Vies Estructurants secundàries a Sitges
144	38	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Millora de la carretera de l'Arboç entre la C-32 i Vilanova
299	2	37	Ajuntament d'Olivella (Antoni Peralta)	Ajuntament	Via estructurant secundària que enllace Olivella amb la futura estació ferroviària de Canyelles i amb la C-32 a Sant Pere de Ribes
142	36	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Supressió de la connexió viària entre Vilanova i la C-15
1717	17	147	Ajuntament de Vilanova i la Geltrú (Joan Martorell, regidor d'Urbanisme)	Ajuntament	Reconsideració de la nova connexió entre la futura C-15 i Vilanova i la Geltrú passant per Sant Pere de Ribes
1964	15	181	Ajuntament de Canyelles (Robert Moral)	Ajuntament	Reconsideració de la nova connexió entre la futura C-15 i Vilanova i la Geltrú passant per Sant Pere de Ribes (=doc 147)
4600 Vies secundàries i integrades a l'Alt Penedès					
1402	8	128	Consell Comarcal de l'Alt Penedès (Francesc Olivella)	Consell comarcal	PDTAP: Millora de l'actual via estructurant secundària de l'eix Mediona-Bitlles
502	5	66	Ajuntament de Vilafranca del Penedès (alcalde Marcel Esteve)	Ajuntament	Traçat del Vial Sarroca segons el POUM de Vilafranca i, per tant, a l'interior del terme municipal
504	7	66	Ajuntament de Vilafranca del Penedès (alcalde Marcel Esteve)	Ajuntament	De les dues vies anteriors, prioritització del Vial Sarroca
1645	9	140	Unió de Pagesos de Catalunya (Joan Caball)	Entitat	Supressió de la proposta d'enllaç entre el nucli de l'Agrícola de Sant Martí Sarroca fins a Vilafranca, continuació de la BP-2121
285	4	35	Ajuntament les Cabanyes	Ajuntament	Qualificació amb categoria superior de de la via integrada BV-2127
503	6	66	Ajuntament de Vilafranca del Penedès (alcalde Marcel Esteve)	Ajuntament	Traçat i secció de la nova via que ha d'unir la rotonda de la N-340 amb la carretera de les Cabanyes compatible amb el sector residencial que travessarà i seguint el POUM
29	3	12	Grup municipal d'ICV de l'Ajuntament de Castellví de Rosanes (Manuel López)	Partit polític/grup	Millores en les connexions viàries entre el nucli urbà de Castellví i les infraestructures viàries (nova B-224) i ferroviàries previstes
1262	11	122	Ajuntament de St. Llorenç d'Hortons (Josep Esteve)	Ajuntament	Millora de la xarxa viària al voltant de l'estació de mercaderies i intercanviador entre Sant Esteve Sesrovies i Castellví de Rosanes
1905	8	172	Ajuntament de Gelida (alcalde Lluís Valls)	Ajuntament	Valoració de l'impacte, bàsicament sobre la xarxa viària de Gelida, de l'existència d'una infraestructura ferroviària vinculada a la línia de mercaderies a Sant Esteve Sesrovies
1908	11	172	Ajuntament de Gelida (alcalde Lluís Valls)	Ajuntament	Revisió de la proposta de millora de l'actual camí de Can Bargalló pel barri de Sant Salvador
1265	14	122	Ajuntament de St. Llorenç d'Hortons (Josep Esteve)	Ajuntament	Desacord amb la proposta de via integrada que comunica el nucli de la Beguda Alta (B-224) amb Sant Llorenç d'Hortons (BV-2249) per considerar-la insuficient i a favor de la proposta de Quart Cinturó del PITC
1266	15	122	Ajuntament de St. Llorenç d'Hortons (Josep Esteve)	Ajuntament	Enllaç i millora de la carretera de Gelida a Sant Llorenç d'Hortons (BV-2249)
1401	7	128	Consell Comarcal de l'Alt Penedès (Francesc Olivella)	Consell comarcal	PDTAP: Modificació de la circumval·lació dels Monjos-Pacs-les Cabanyes de via estructurant secundària a sistema viari integrat
1646	10	140	Unió de Pagesos de Catalunya (Joan Caball)	Entitat	Potenciació de l'eix que uneix Puigdassé, l'Agrícola i les Cabanyes fins a la C-15 a la Granada coma a eix vertebrador del nord del Penedès
1870	1	164	Ajuntament de les Cabanyes (alcalde Francesc R. Olivella)	Ajuntament	Oposició a la creació del vial d'enllaç entre l'eix del Foix (BP-2121) i la C-15
2011	1	190	Ajuntament de Pacs del Penedès (alcalde Joan Marrugat)	Ajuntament	Oposició a la creació del vial d'enllaç entre l'eix del Foix (BP-2121) i la C-15 (=docs 35 i 164)
2013	3	190	Ajuntament de Pacs del Penedès (alcalde Joan Marrugat)	Ajuntament	Oposició al condicionament i millora de la via els Monjos-La Granada
1649	13	140	Unió de Pagesos de Catalunya (Joan Caball)	Entitat	Realització de variants de la BP-2151 a tots els pobles que travessa
4700 Transport públic per carretera					

24	4	11	Ajuntament de St. Feliu de Llobregat	Ajuntament	Incorporació directa als carrils BUS-VAO des del nucli urbà de Sant Feliu de Llobregat a la B-23
67	7	22	AMTU (Josep Mayoral)	Entitat	Creació de carril Bus-VAO a la via interpoliar Granollers-Rubí, eix de Caldes, Ronda del Vallès i C-31 entre Sant Pere de Ribes i Vilanova i la Geltrú
91	24	23	CCOO (Llorenç Serrano)	Entitat	Carril BUS-VAO a la C-58 entre Terrassa i Av. Meridiana, a la C-31 entre Montgat i Glòries, a la B-23 entre Molins de Rei i Av. Diagonal, a la C-33 entre Montmeló i Meridiana i a la C-31, des de l'aeroport del Prat fins a la Gran Via
302	2	38	Ajuntament de St. Adrià de Besòs 1r doc.	Ajuntament	Carril BUS-VAO incorporat a la plataforma existent, sense crear-ne una de nova
344	27	42	Grup municipal del Partit Popular de Catalunya a l'Ajuntament de Barcelona (A.Fernández Díaz)	Partit polític/grup	Ampliació a les motocícles de la circulació perls carrils BUS-VAO
382	22	45	Ajuntament del Prat de Llobregat (alcalde Rafael Duarte)	Ajuntament	Prolongació del carril bus Gran Via-Carretera de Sant Boi fins a l'aeroport
697	52	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Aprofitament de la remodelació de la C-31 per habilitar el carril VAO a Badalona per reconvertir l'actual secció en una similar a la Gran Via al seu pas per l'Hospitalet de Llobregat
796	151	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Montcada i Reixac	Mancomunitat	Revisió de la previsió del VAO a la C-58 tal com està plantejada (amb un carril central elevat), ja que representarà un fort impacte visual negatiu per al municipi
974	89	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Perllongament del carril Bus-VAO des de la C-58 al Centre Direccional de Cerdanyola a través de la ronda Sud de Cerdanyola
1064	14	99	Ajuntament de Viladecans (José Luis Nicolás)	Ajuntament	Major definició sobre les entrades, sortides i distribució interna dels carrils VAO a Viladecans
1135	5	109	Ajuntament de Vilanova del Camí (alcalde Joan Vich)	Ajuntament	Inici del carril BUS-VAO de la B-23 a Martorell, amb enllaç directe a l'A-2
1211	18	113	Ajuntament de Molins de Rei	Ajuntament	Diferències en la representació dels carrils BUS-VAO en dos estudis existents
1280	11	123	Promoció del Transport Públic	Entitat	Inclusió d'un espai reservat per al carril BUS-VAO en tota nova infraestructura proposada per al vehicle privat
1346	31	124	ICV - EUiA del Baix Llobregat (Manel Martínez)	Partit polític/grup	Perllongament del carril Bus-VAO de la B-23 fins a Quatre Camins
1347	32	124	ICV - EUiA del Baix Llobregat (Manel Martínez)	Partit polític/grup	Reserva d'espai per a un nou carril Bus a la N-340 entre Quatre Camins i Vallirana
1383	2	126	Empresa Soler i Sauret (de transport)	Empresa	Creació de carrils Bus a altres vies més enllà de les que donen accés a Barcelona
1384	3	126	Empresa Soler i Sauret (de transport)	Empresa	Major definició dels carrils Bus-VAO, tot recollint els municipis que hi tindrien accés
1385	4	126	Empresa Soler i Sauret (de transport)	Empresa	Accés al carril Bus-VAO de la B-23 des dels municipis de Molins de Rei, Sant Feliu i Sant Just
1572	23	137	Ecologistes en acció de Catalunya (Joan Pons)	Entitat	Priorització de l'execució de carrils BUS exclusius, creant carrils VAO només en aquells casos en que aquests siguin en detriment de la resta de carrils
1586	2	139	Ajuntament de Barcelona ICV-EUiA (Joaquim Mestre i Elsa Blasco)	Partit polític/grup	Priorització de l'execució completa dels carrils bus d'entrada i sortida a Barcelona
1611	27	139	Ajuntament de Barcelona ICV-EUiA (Joaquim Mestre i Elsa Blasco)	Partit polític/grup	Perllongament del carril VAO de la Gran via fins a l'aeroport i fins a Badalona
1853	11	158	Associació St. Feliu Sostenible (Codines) (Marc Barrobés)	Entitat	Creació d'un carril bus entre Caldes de Montbui i Barcelona en tots dos sentits
2074	7	199	Ajuntament d'Igualada (alcalde Jordi Aymami)	Ajuntament	Inici a Martorell del carril Bus-VAO previst a la B-23
2258	18	225	Aj. de Barcelona. Habitatge, Urbanisme i Règim Interior. Com. Esp. Desenv. d'Infraestructures	Ajuntament	Execució dels carrils Bus-VAO Cerdanyola-Meridiana fins a Badia (C-58), Molins de Rei-Diagonal (B-23) i Montgat-Glòries (C-31)
92	25	23	CCOO (Llorenç Serrano)	Entitat	Creació de carrils BUS als principals accessos de les ciutats i sistemes urbans de la segona corona metropolitana
190	84	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Inclusió d'un carril BUS-VAO a la BV-2421 entre Corbera i la connexió amb la B-24
521	17	67	Ajuntament de Sta. Eulàlia de Ronçana (alcalde Enric Barbany)	Ajuntament	Planificació de les infraestructures adequades per a garantir el correcte funcionament del servei de bus express
900	15	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Creació de carril segregat per a transport col·lectiu a la B-124 entre Sabadell i Castellar del Vallès
1273	4	123	Promoció del Transport Públic	Entitat	Cal incloure les infraestructures toves del transport públic en zona interurbana
1281	12	123	Promoció del Transport Públic	Entitat	Inclusió del carril BUS-VAO a la C-245
1535	26	134	ATM (Ramon Seró)	Altres	Previsió d'espai suficient per a vials d'escapament per al transport públic i els vehicles eficients als trams on es preveu un determinat nivell de congestió
1136	6	109	Ajuntament de Vilanova del Camí (alcalde Joan Vich)	Ajuntament	Creació d'una estació intermodal d'autobusos al final del carril BUS a Barcelona per la Diagonal
1288	19	123	Promoció del Transport Públic	Entitat	Consideració de les parades de transport públic en el transport vial
1289	20	123	Promoció del Transport Públic	Entitat	Dotació a les parades de transport públic per carretera de tots els elements necessaris per facilitar la connexió entre ambdós sentits (ponts, passos inferiors, ...)
1290	21	123	Promoció del Transport Públic	Entitat	Il·luminació de les parades de transport públic per carretera
1291	22	123	Promoció del Transport Públic	Entitat	Consideració de les previsions de millora de les parades del transport públic per carretera recollides al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya
1386	5	126	Empresa Soler i Sauret (de transport)	Empresa	Incorporació de noves estacions d'autobusos, i en especial una soterrada a l'Av. Diagonal a l'alçada de Francesc Macià
1387	6	126	Empresa Soler i Sauret (de transport)	Empresa	Incorporació d'un baixador per a autobusos a l'alçada de Zona Universitària-Diagonal
1388	7	126	Empresa Soler i Sauret (de transport)	Empresa	Increment de la complementarietat entre autobús i ferrocarril que reculli millores d'informació, coordinació horària entre modes i freqüència horària
1389	8	126	Empresa Soler i Sauret (de transport)	Empresa	Reconversió de l'intercanviador de Quatre Camins en un hub de totes les línies de transport interurbà
2075	8	199	Ajuntament d'Igualada (alcalde Jordi Aymami)	Ajuntament	Creació d'una estació intermodal d'autobusos al final del carril Bus-VAO de la B-23 a Barcelona
1574	25	137	Ecologistes en acció de Catalunya (Joan Pons)	Entitat	Estudi i millora de la xarxa d'autobusos
1846	4	158	Associació St. Feliu Sostenible (Codines) (Marc Barrobés)	Entitat	Millora del transport públic a Sant Feliu de Codines
2135	32	208	Ajuntament de Sabadell - GM d'Entesa per Sabadell (Virginia Domínguez)	Partit polític/grup	Redisseny de la xarxa d'autobusos urbans contemplant la interconnexió amb la xarxa de ferrocarrils i tramvies
2136	33	208	Ajuntament de Sabadell - GM d'Entesa per Sabadell (Virginia Domínguez)	Partit polític/grup	Connexió dels polígons industrials de l'entorn amb el servei de transport públic d'autobusos
4800 Aspectes generals					
234	7	32	Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona (Miquel Valls)	Entitat	Completar la classificació de la xarxa viària segons els criteris del PITC
605	1	78	Ajuntament de l'Ametlla del Vallès (Josep Garcia)	Ajuntament	Determinació a la normativa de topalls a les característiques constructives de les vies estructurant suburbanas, per evitar la incompatibilitat amb els teixits que creuen
1095	3	102	Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports (Antonio Battle de Balle) 2n doc.	Entitat	Necessitat de realitzar una proposta de xarxa viària que no sigui confusa i insuficient com la que conté el Pla
1101	9	102	Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports (Antonio Battle de Balle) 2n doc.	Entitat	Revisió de la concepció negativa de les autopistes i autovies
1102	10	102	Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports (Antonio Battle de Balle) 2n doc.	Entitat	Correcció en les tipologies proposades, ja que admeten vies de característiques de secció i enllaços molt diferents
1483	71	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Modificació de l'article 4.4 de la normativa per tal que només es defineixin tres tipologies de vies: estructurants primàries com a autovies i autopistes, estructurants secundàries com a vies de secció 1+1 segregades i vies integrades com a vies de secció 1+1 no segregades (amb possible carril bici annexat)
1494	1	132	Ajuntament de Sta. Maria de Palautordera (alcalde Joan Mayneris)	Ajuntament	Necessitat de fixar determinats topalls de les característiques constructives de les vies estructurants suburbanas a l'article 4.4.3 de la normativa del Pla
49	4	18	Cambra de Comerç de Sabadell (Àlex Ramírez Vaquero)	Entitat	Necessitat d'una segona àrea logística a l'rm
345	28	42	Grup municipal del Partit Popular de Catalunya a l'Ajuntament de Barcelona (A.Fernández Díaz)	Partit polític/grup	Construcció d'una xarxa bàsica d'infraestructures de transport relacionada amb les instal·lacions logístiques
1348	33	124	ICV - EUiA del Baix Llobregat (Manel Martínez)	Partit polític/grup	Implantació de sistemes de connexió dels polígons industrials

2140	37	208	Ajuntament de Sabadell - GM d'Entesa per Sabadell (Virginia Domínguez)	Partit polític/grup	Aparcaments dissuasius per a camions per evitar l'estacionament dins la ciutat
2254	14	225	Aj. de Barcelona. Habitatge, Urbanisme i Règim Interior. Com. Esp. Desenv. d'Infraestructures	Ajuntament	Noves localitzacions de ports secs i altres centres intermodals de mercaderies
291	2	36	Ajuntament les Franqueses del Vallès	Ajuntament	Creació d'un ens de gestió integrada de la mobilitat
1100	8	102	Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports (Antonio Battle de Balle) 2n doc.	Entitat	Revisió de l'associació entre xarxa viària i transport privat
1270	1	123	Promoció del Transport Públic	Entitat	Les propostes infraestructurals han de respectar la legalitat vigent (de mobilitat, ferroviària, de carreteres i d'obra pública a Catalunya)
1277	8	123	Promoció del Transport Públic	Entitat	Reducció de la velocitat en algunes vies
1382	1	126	Empresa Soler i Sauret (de transport)	Empresa	Necessitat d'afavorir el transport col·lectiu de viatgers per carretera, fins i tot com a element per a afavorir la densificació
1532	23	134	ATM (Ramon Seró)	Altres	Disseny del conjunt de la xarxa viària de manera integrada
1533	24	134	ATM (Ramon Seró)	Altres	Projectació de les noves vies en els trams més urbans de manera que s'assoleixin velocitats que minimitzin les emissions de PM10 i NOx
208	11	28	Consorti del Parc de Collserola (Josep Perpinyà)	Altres	Assegurar el desenvolupament de mesures que garanteixin la coconnectivitat dels espais protegits per a aquelles noves infraestructures que els travessin
1279	10	123	Promoció del Transport Públic	Entitat	Estudi d'alternatives possibles abans de realitzar un nou traçat o una adequació de secció
535	9	69	Unió de Pagesos de Catalunya del Maresme (Josep Riera)	Entitat	Manca d'estudis d'alternatives, avaluació ambiental estratègica i avaluació d'impacte ambiental en el traçat de les infraestructures viàries i ferroviàries
1534	25	134	ATM (Ramon Seró)	Altres	Equilibri enter la proximitat dels traçats de les vies bàsiques i les zones urbanes
1538	29	134	ATM (Ramon Seró)	Altres	Incorporació d'un punt h) a l'article 4.7 de la normativa que faci referència a minimitzar els impactes sobre la qualitat de l'aire
1789	4	151	Grup Municipal Moviment Alternatiu de Llinars (MALL) (Fidela Frutos)	Partit polític/grup	Redacció d'un estudi i propostes de minimització de l'impacte del conjunt d'infraestructures de transport proposades entre Granolles i Sant Celoni
1272	3	123	Promoció del Transport Públic	Entitat	Cal empaquetar les infraestructures al màxim
1732	9	149	Ajuntament de Caldes de Montbui (Jordi Solé)	Ajuntament	Correcció del traçat de la carretera del Farell, que no es correspon amb el traçat existent
644	27	79	ERC la Roca del Vallès	Partit polític/grup	Millora de carreteres secundàries existents que connecten el Vallès Occidental i el Vallès Oriental
4900 Aspectes no tractats pel pla					
360	8	44	Consorti del Parc Agrari del Baix Llobregat	Entitat	Soterrament de les noves infraestructures viàries que han de creuar el Parc o, si més no, minimització del seu impacte
660	15	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Creació d'un ecoducte per sobre de l'autopista en el connector Collserola -Turó de Montcada
704	59	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Reconversió de l'autopista C-31, al seu pas per Badalona, a via urbana més integrada
880	10	87	Ajuntament d'Esplugues (Pedro Carmona)	Ajuntament	Integració del carril BUS-VAO amb el soterrament de la B-23 entre l'enllaç de Sant Just Desvern i la Dagonal
884	1	88	Ajuntament de Badalona - Àrea d'urbanisme i territori (alcalde Jordi Serra) 2n doc.	Ajuntament	Conversió de la C-31 en una via urbana al seu pas per Badalona
885	1	89	Ajuntament de Badalona - Àrea d'urbanisme i territori (alcalde Jordi Serra) 3r doc.	Ajuntament	(Mateixa que registre 688)
908	23	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Soterrament de la C-58 al seu pas per Ripollet
909	24	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Semicobriment o instal·lació de barrera sònica a la C-58 al seu pas per Badia
935	50	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Integració paisatgística de la BV-1414 al seu pas per Bellaterra i Parc Ecològic del Centre Direccional
979	94	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Soterrament del vial de connexió entre la C-58 i la C-33 al seu pas per Montcada, en passar per una Àrea Residencial Estratègica
1036	5	93	Ajuntament de St. Just Desvern (alcalde Josep Perpinyà)	Ajuntament	Soterrament de la B-23 al terme municipal de Sant Just
1285	16	123	Promoció del Transport Públic	Entitat	Integració paisatgística i permeabilitat a vies com l'AP-7 a Badia del Vallès
1286	17	123	Promoció del Transport Públic	Entitat	Integració paisatgística i permeabilitat a vies com la C-31 a Badalona
1287	18	123	Promoció del Transport Públic	Entitat	Integració paisatgística i permeabilitat a vies com la C-58 a Cerdanyola i Ripollet
1614	30	139	Ajuntament de Barcelona ICV-EUIA (Joaquim Mestre i Elsa Blasco)	Partit polític/grup	Integració urbana de la C-31 al seu pas per Badalona, Sant Adrià i Montgat
1738	5	150	Consell Comarcal del Barcelonès (Imanol Pujana)	Consell comarcal	Incorporació d'estudi de nova secció de la C-31 per tal que no suposi una barbareta al seu pas pel nucli urbà de Badalona
2048	13	197	Ajuntament de Montgat (alcalde Jordi Ràmia)	Ajuntament	Cobertura de l'autopista en el tram entre Turó de Mar i les Vilares
287	6	35	Ajuntament les Cabanyes	Ajuntament	Incorporació de mesures per a la integració de la xarxa viària de la comarca que transcorre per zones urbanes de la comarca
635	18	79	ERC la Roca del Vallès	Partit polític/grup	Introducció de mesures disuasòries al trànsit de pas que, com a conseqüència de la millora del seu traçat, es puguin produir a la carretera BV-5001 (=registre 163)
878	8	87	Ajuntament d'Esplugues (Pedro Carmona)	Ajuntament	Reconeixement del caràcter i vocació urbana de la N-340 al seu pas per Esplugues
886	1	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Integració urbana i pacificació en diversos trams de vies de la comarca
1696	6	146	Ajuntament de Lliçà de Vall (alcalde Joan R. Casas)	Ajuntament	Reconversió de la C-155 en una via o passeig urbà en el tram entre el riu Tenes i el polígon la Serra I
2111	8	208	Ajuntament de Sabadell - GM d'Entesa per Sabadell (Virginia Domínguez)	Partit polític/grup	Transformació de la Gran Via com a eix cívic vertebrador, amb incorporació d'un carril segregat per al transport col·lectiu, ja sigui bus o tramvia
2112	9	208	Ajuntament de Sabadell - GM d'Entesa per Sabadell (Virginia Domínguez)	Partit polític/grup	Anivellament de la Rambla d'Ibèria des de la Plaça del Mil·lenni fins a la N-150 un cop resalitzat el soterrament dels FGC
2113	10	208	Ajuntament de Sabadell - GM d'Entesa per Sabadell (Virginia Domínguez)	Partit polític/grup	Anivellament del Passeig de Can Feu un cop realitzat el soterrament dels FGC
2114	11	208	Ajuntament de Sabadell - GM d'Entesa per Sabadell (Virginia Domínguez)	Partit polític/grup	Transformació de la Ronda Ponent en Eix Cívic amb dos carrils per a vehicles en cada sentit, carril bici segregat i ampliació de voreres.
2115	12	208	Ajuntament de Sabadell - GM d'Entesa per Sabadell (Virginia Domínguez)	Partit polític/grup	Transformació de l'avinguda de Rafael de Casanovas en Eix Cívic.
9	4	6	Entesa per St. Esteve-EPM 1r doc.	Partit polític/grup	Inclusió de carrils per a bicicletes i vianants en la categoria de vies estructurants primàries
42	3	16	Assemblea d'EUiA a Abrera (Iván Serrano Rodríguez)	Partit polític/grup	Inclusió de carrils per a bicicletes i vianants en la categoria de vies estructurants primàries (=document 6)
97	30	23	CCOO (Llorenç Serrano)	Entitat	Creació d'un sistema d'itineraris per vianants i bicicletes (Via verda del Vallès, Via de la llera del Llobregat, Via de la llera del Besòs, Itinerari del polígon can Buscarons, etc)
126	20	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Incorporació als PDUs d'estudis d'avaluació del trànsit i de la capacitat de la bicicleta i del mode a peu
288	7	35	Ajuntament les Cabanyes	Ajuntament	Creació de carrils auxiliars per a bicicletes i vianants a la comarca
565	1	71	Associació Ciutadans pel Camí Verd del Vallès - Cerdanyola del Vallès (Ramon Andreu)	Entitat	Inclusió del projecte de Via Verda de Barcelona-Camí verd del Vallès al PTMB
636	19	79	ERC la Roca del Vallès	Partit polític/grup	Introducció de mesures per potenciar els desplaçaments en bicicleta o a peu entre els nuclis urbans al llarg de la carretera BV-5001 (=registre 164)
887	2	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Habilitació d'espais específics per a vianants i ciclistes en diversos trams de vies de la comarca
1282	13	123	Promoció del Transport Públic	Entitat	Inclusió de les connexions del Pla Estratègic de la Bicicleta (a més de les que el PTMB pugui proposar)
1283	14	123	Promoció del Transport Públic	Entitat	Seguiment de les indicacions del Manual per al Disseny de Vies Ciclistes editat per la Generalitat de Catalunya
1284	15	123	Promoció del Transport Públic	Entitat	Disseny de carrils bici no necessàriament paral·lels a les infraestructures noves o existents
1360	12	125	Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (alcalde Antoni Morral)	Ajuntament	Ampliacions de voreres i carrils-bici a la BV-1414 de Bellaterra als espais naturals que contempla l'actuació del Centre Direccional

1361	13	125	Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (alcalde Antoni Morral)	Ajuntament	Integració del tram de reserva viària desafectada de la interpolar sud dins de la xarxa verda
1368	20	125	Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (alcalde Antoni Morral)	Ajuntament	Incorporació de la xarxa de carrils bici, camins verds i camins fluvials
1509	9	133	UAB - Unitat de Gestió de la Mobilitat -Àrea de Serveis Logístics i d'Administració	Altres	Elaboració d'una proposta detallada sobre les xarxes de vianants i de vies ciclistes d'abast interurbà
1536	27	134	ATM (Ramon Seró)	Altres	Consideració de manera més estratègica de la xarxa de bicicletes estructurant del territori
1537	28	134	ATM (Ramon Seró)	Altres	Incorporació d'una tipologia de vies per a bicicletes a l'article 4.4 de la normativa
1539	30	134	ATM (Ramon Seró)	Altres	Incorporació d'un nou article abans del 4.8 que faci referència a les condicions que ha de complir la xarxa de carrils bici de l'rmb
1571	22	137	Ecologistes en acció de Catalunya (Joan Pons)	Entitat	Inclusió de millores a la xarxa de vies rurals, sense que això impliqui el seu asfaltat
1573	24	137	Ecologistes en acció de Catalunya (Joan Pons)	Entitat	Establiment d'una xarxa de vies per a vianants i bicicletes de tipus interurbà
1575	26	137	Ecologistes en acció de Catalunya (Joan Pons)	Entitat	Elaboració d'un mapa de camins i senders i un altre de carrerades per tal de protegir-ne el traçat
1680	8	142	Bloc Olesà-EUiA-OP (Salvador Prat)	Partit polític/grup	Inclusió en les vies estructurants primàries de la previsió de carrils per a bicicletes, ciclomotors i vianants
1720	20	147	Ajuntament de Vilanova i la Geltrú (Joan Martorell, regidor d'Urbanisme)	Ajuntament	Consideració de la xarxa de camins de la comarca que faciliten la mobilitat sostenible i que permeten incorporar actuacions com carrils bici comarcals
1936	15	180	Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural - Dir. Gral. Desenv. Rural (Jordi Beltran)	Generalitat	Referència a la viabilitat rural (camins, corriols, vies pecuàries,...) en l'apartat relatiu a la classificació de vies (pàgina 159 de la Memòria)
1967	18	181	Ajuntament de Canyelles (Robert Moral)	Ajuntament	Consideració de la xarxa de camins de la comarca que faciliten la mobilitat sostenible i que permeten incorporar actuacions com carrils bici comarcals (=doc 147)
2137	34	208	Ajuntament de Sabadell - GM d'Entesa per Sabadell (Virginia Domínguez)	Partit polític/grup	Habilitació de carrils segurs per a vianants i per a bicicletes des de la ciutat cap als polígons industrials
2138	35	208	Ajuntament de Sabadell - GM d'Entesa per Sabadell (Virginia Domínguez)	Partit polític/grup	Xarxa de carrils bicicleta segura
2139	36	208	Ajuntament de Sabadell - GM d'Entesa per Sabadell (Virginia Domínguez)	Partit polític/grup	Camí Verd que uneix els municipis de Sabadell, Sant Quirze, Cerdanyola, Sant Cugat i Rubí
2144	4	209	Consorci per a la Defensa de la Conca del Besòs (Josep M. Tàsies)	Entitat	Inclusió en la categoria de "vies integrades" de la xarxa de vies per a vianants: camins GR i PR, vies agrícoles, camins de sirga, pistes forestals, etc
2218	29	218	Ajuntament de Sabadell GM d'Entesa per Sabadell	Partit polític/grup	Habilitació de carrils segurs per a vianants i per a bicicletes des de la ciutat cap als polígons industrials (=doc 208)
2219	30	218	Ajuntament de Sabadell GM d'Entesa per Sabadell	Partit polític/grup	Camí Verd que uneix els municipis de Sabadell, Sant Quirze, Cerdanyola, Sant Cugat i Rubí (=doc 208)
8	3	6	Entesa per St. Esteve-EPM 1r doc.	Partit polític/grup	Rescat de peatges de l'AP7 al tram Martorell-Vilafranca
41	2	16	Assemblea d'EUiA a Abrera (Iván Serrano Rodríguez)	Partit polític/grup	Rescat de peatges de l'AP7 al tram Martorell-Vilafranca (=document 6)
137	31	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Rescat del peatge de Martorell per a veïns
170	64	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Ampliació de l'AP 7 i supressió dels peatges en el mateix tram
196	90	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Oposició al peatge al túnel de la B-500
211	3	29	Ajuntament de Vilassar de Dalt (Llorenç Artigas)	Ajuntament	Gratuitat de la C-32 (si més no, pels veïns)
338	21	42	Grup municipal del Partit Popular de Catalunya a l'Ajuntament de Barcelona (A.Fernández Díaz)	Partit polític/grup	Eliminació dels peatges de l'entorn metropolità i creació d'un fons de rescat
445	7	53	Ajuntament de la Roca del Vallès (alcalde Rafael Ros)	Ajuntament	Unificació dels tres peatges en l'enllaç C-60 - AP-7 i gratuïtat per als ciutadans de la Roca
641	24	79	ERC la Roca del Vallès	Partit polític/grup	Eliminació dels peatges de l'AP-7
987	102	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Gratuitat del peatge de les Fonts per als habitants de Vacarisses i Viladecavalls
1278	9	123	Promoció del Transport Públic	Entitat	Gestió intel·ligent dels peatges
1400	6	128	Consell Comarcal de l'Alt Penedès (Francesc Olivella)	Consell comarcal	PDTAP: Aixecament de barreres en el peatge de Martorell per als penedesencs
1569	20	137	Ecologistes en acció de Catalunya (Joan Pons)	Entitat	Estudi d'alternatives (supressió de peatges, reforçament del transport públic) a la construcció de noves vies paral·leles a les existents (N-II al Maresme, A-7 Martorell-el Vendrell)
1787	2	151	Grup Municipal Moviment Alternatiu de Llinars (MALL) (Fidela Frutos)	Partit polític/grup	Gratuitat del peatge de l'AP-7 entre la Roca i Sant Celoni
2265	25	225	Aj. de Barcelona. Habitatge, Urbanisme i Règim Interior. Com. Esp. Desenv. d'Infraestructures	Ajuntament	Eliminació dels peatges a l'entorn de la ciutat de Barcelona
2272	3	226	Ajuntament de St. Esteve de Sesroviures (alcalde Enric Carbonell)	Ajuntament	Eliminació del peatge de Martorell per accedir a Sant Esteve Sesroviures
331	14	42	Grup municipal del Partit Popular de Catalunya a l'Ajuntament de Barcelona (A.Fernández Díaz)	Partit polític/grup	Aprofitament del desdoblament de la C-25 des de Girona fins a Manresa
332	15	42	Grup municipal del Partit Popular de Catalunya a l'Ajuntament de Barcelona (A.Fernández Díaz)	Partit polític/grup	Execució de l'autovia Manresa-Igualada-Valls de doble calçada i 2+2 aprofitant les carreteres C-37 i C-241
333	16	42	Grup municipal del Partit Popular de Catalunya a l'Ajuntament de Barcelona (A.Fernández Díaz)	Partit polític/grup	Aprofitament del condicionament del tram Valls-Tarragona de la N-240 per millorar els accessos al port de Tarragona i l'aeroport de Reus
1099	7	102	Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports (Antonio Batlle de Balle) 2n doc.	Entitat	Revisió de la hipòtesi de que les grans actuacions viàries a fora de la regió metropolitana (desdoblament C-25 i C-15) alleugeran el trànsit de pas al seu interior
934	49	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Instal·lació d'elements de seguretat per a motociclistes a diverses vies de la comarca
93	26	23	CCOO (Llorenç Serrano)	Entitat	Reconversió de sòl d'aparcaments en sòl productiu
1271	2	123	Promoció del Transport Públic	Entitat	Cal explicitar les amplades tipus necessàries
1247	4	120	Puigfel, SA, Meran, SA i Arcillas de Rubí, SA (finques en Cova Solera de Rubí)	Empresa	Consideració més acurada de les activitats extractives existents a l'hora de dissenyar les infraestructures viàries i ferroviàries
2100	4	204	Gremi d'Àrids de Catalunya (Jaume Puig)	Entitat	Consideració més acurada de les activitats extractives existents a l'hora de dissenyar les infraestructures viàries i ferroviàries (=doc 120)
1721	21	147	Ajuntament de Vilanova i la Geltrú (Joan Martorell, regidor d'Urbanisme)	Ajuntament	Priorització de les alternatives viàries proposades per a la comarca
1968	19	181	Ajuntament de Canyelles (Robert Moral)	Ajuntament	Priorització de les alternatives viàries proposades per a la comarca (=doc 147)
1722	22	147	Ajuntament de Vilanova i la Geltrú (Joan Martorell, regidor d'Urbanisme)	Ajuntament	Valoració econòmica, a l'estudi econòmic-financer, de les alternatives viàries proposades per a la comarca
1969	20	181	Ajuntament de Canyelles (Robert Moral)	Ajuntament	Valoració econòmica, a l'estudi econòmic-financer, de les alternatives viàries proposades per a la comarca (=doc 147)
4998 Definicions/conceptes referents a assentaments					
227	12	31	Institució Catalana d'Estudis Agraris (ICEA), filial de l'IEC (Joan Ráfols)	Entitat	Establiment en la cartografia d'informació dels sòls amb pendents superiors al 20% i on, per tant, el planejament urbanístic no pot alterar-ne la classificació de no urbanitzable
460	8	57	Ajuntament de Viladecavalls (alcalde Sebastià Homs)	Ajuntament	Oposició a la limitació de creixement a determinades localitzacions, en detriment d'altres nuclis que també voldrien créixer
1784	51	150	Consell Comarcal del Barcelonès (Imanol Pujana)	Consell comarcal	Foment dels usos terciaris, quaternaris i quinaris en front del residencial a les àrees especialitzades a transformar
1818	4	156	Ajuntament de Barcelona GM Convergència i Unió (Joan Puigdollers)	Partit polític/grup	Oposició a la proposta d'estructura nodal d'assentaments
2227	6	221	Adenc	Entitat	Incorporació del criteri d'autocontenció de la mobilitat obligada quotidiana mínima del 40% a l'hora de delimitar els sistemes urbans
4999 Altres					
1207	14	113	Ajuntament de Molins de Rei	Ajuntament	Correcció al plànol 2.4. de desdoblaments i noves traces viàries i ferroviàries aparentment sense sentit
1559	10	137	Ecologistes en acció de Catalunya (Joan Pons)	Entitat	Disconformitat amb la preferència atorgada a les infraestructures viàries, ferroviàries d'alta velocitat i aeroportuàries
2147	1	212	Associació Unesco del Garraf (Marta Domènech)	Entitat	Major consideració de la xarxa de camins, tant a la Memòria com amb una referència explícita a la Normativa

Infraestructures ferroviàries

reg	Doc.	Sug. del Núm. doc.	Remitent	Descripció del suggeriment
5000 Xarxa d'altres prestacions				
7	2	6	Entesa per St. Esteve-EPM 1r doc.	Partit polític/grup
40	1	16	Assemblea d'EUiA a Abrera (Iván Serrano Rodríguez)	Partit polític/grup
475	9	62	Ajuntament de Castellbisbal - Serveis Territorials (Rosa Riba)	Ajuntament
710	65	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat
991	106	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal
992	107	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal
1295	26	123	Promoció del Transport Públic	Entitat
1296	27	123	Promoció del Transport Públic	Entitat
1307	38	123	Promoció del Transport Públic	Entitat
1562	13	137	Ecologistes en acció de Catalunya (Joan Pons)	Entitat
1684	2	143	Ajuntament de Terrassa (alcalde Pere Navarro)	Ajuntament
2063	13	198	Ajuntament d'Abrera (alcalde Maria Soler)	Ajuntament
2065	15	198	Ajuntament d'Abrera (alcalde Maria Soler)	Ajuntament
61	1	22	AMTU (Josep Mayoral)	Entitat
648	3	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat
713	68	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat
988	103	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal
990	105	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal
1047	5	96	Ajuntament de Ripollet (Jordi Fortuny)	Ajuntament
1150	14	110	Ajuntament de Sabadell - Àrea d'urbanisme (Juan Carlos Sánchez)	Ajuntament
1334	19	124	ICV - EUiA del Baix Llobregat (Manel Martínez)	Partit polític/grup
1683	1	143	Ajuntament de Terrassa (alcalde Pere Navarro)	Ajuntament
52	1	20	FGC Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya - Desenvolupament i Planificació (Albert Tortajada)	Empresa
62	2	22	AMTU (Josep Mayoral)	Entitat
729	84	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat
989	104	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal
1029	7	92	Ajuntament de Rubí (alcalde Carme Garcia)	Ajuntament
1362	14	125	Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (alcalde Antoni Morral)	Ajuntament
1507	7	133	UAB - Unitat de Gestió de la Mobilitat - Àrea de Serveis Logístics i d'Administració	Altres
1685	3	143	Ajuntament de Terrassa (alcalde Pere Navarro)	Ajuntament
1686	4	143	Ajuntament de Terrassa (alcalde Pere Navarro)	Ajuntament
1714	14	147	Ajuntament de Vilanova i la Geltrú (Joan Martorell, regidor d'Urbanisme)	Ajuntament
1961	12	181	Ajuntament de Canyelles (Robert Moral)	Ajuntament
184	78	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup
1659	23	140	Unió de Pagesos de Catalunya (Joan Caball)	Entitat
322	5	42	Grup municipal del Partit Popular de Catalunya a l'Ajuntament de Barcelona (A.Fernández Díaz)	Partit polític/grup
2244	4	225	Aj. de Barcelona. Habitatge, Urbanisme i Règim Interior. Com. Esp. Desenv. d'Infraestructures	Ajuntament
1561	12	137	Ecologistes en acció de Catalunya (Joan Pons)	Entitat
2243	3	225	Aj. de Barcelona. Habitatge, Urbanisme i Règim Interior. Com. Esp. Desenv. d'Infraestructures	Ajuntament
27	1	12	Grup municipal d'ICV de l'Ajuntament de Castellví de Rosanes (Manuel López)	Partit polític/grup
28	2	12	Grup municipal d'ICV de l'Ajuntament de Castellví de Rosanes (Manuel López)	Partit polític/grup
139	33	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup
321	4	42	Grup municipal del Partit Popular de Catalunya a l'Ajuntament de Barcelona (A.Fernández Díaz)	Partit polític/grup
341	24	42	Grup municipal del Partit Popular de Catalunya a l'Ajuntament de Barcelona (A.Fernández Díaz)	Partit polític/grup
376	16	45	Ajuntament del Prat de Llobregat (alcalde Rafael Duarte)	Ajuntament

405	6	49	Ajuntament de Montmeló (alcalde Manuel Ramal)	Ajuntament	Oposició a la nova línia de mercaderies al seu pas pel municipi i proposta de reducció del pendent de la línia orbital entre Mollet i Maçanet per ser utilitzada per mercaderies
1308	39	123	Promoció del Transport Públic	Entitat	Conversió de línia exclusiva de mercaderies Tarragona-Castellbisbal en quadruplicació operativa que permeti recuperar els semidirectes
1309	40	123	Promoció del Transport Públic	Entitat	Conversió de línia exclusiva de mercaderies Martorell-Castellbisbal en quadruplicació operativa que permeti recuperar els semidirectes
1310	41	123	Promoció del Transport Públic	Entitat	Conversió de línia exclusiva de mercaderies Mollet-Sant Celoni en quadruplicació operativa que permeti recuperar els semidirectes
1790	5	151	Grup Municipal Moviment Alternatiu de Llinars (MALL) (Fidela Frutos)	Partit polític/grup	Minimització de l'impacte acústic i visual i garantia de seguretat per a les persones per a la nova doble via proposada entre Mollet i Maçanet al seu pas pel cas urbà de Llinars
1791	6	151	Grup Municipal Moviment Alternatiu de Llinars (MALL) (Fidela Frutos)	Partit polític/grup	Connexió de la xarxa ferroviària d'altres prestacions amb la de RENFE a Llinars en un punt anterior al proposat, on els traçats són paral·lels i adjacents
2242	2	225	Aj. de Barcelona. Habitatge, Urbanisme i Règim Interior. Com. Esp. Desenv. d'Infraestructures	Ajuntament	Connexió amb la xarxa ferroviària d'ample europeu, especialment per a mercaderies, i afavoriment del corredor mediterrani Ferrmed per a mercaderies
2255	15	225	Aj. de Barcelona. Habitatge, Urbanisme i Règim Interior. Com. Esp. Desenv. d'Infraestructures	Ajuntament	Priorització en la construcció de nous accessos viaris i ferroviaris al port
1116	2	104	Lluís Batlle Gargallo	Particular	Inclusió d'un espai per a un via d'alta velocitat cap a Badalona i Montcada Bifurcació a l'estació de la Sagrera
5099 Xarxa de rodalies					
63	3	22	AMTU (Josep Mayoral)	Entitat	Realització completa i d'una sola vegada de la línia orbital ferroviària de RENFE
69	2	23	CCOO (Llorenç Serrano)	Entitat	Connexió dels vallesos amb el Baix Llobregat nord a través del corredor de l'R7
132	26	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Necessitat d'aprofundir en l'estudi de les anelles ferroviàries de Vilanova i la Geltrú i Mataró
145	39	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Inclusió de Sitges en el traçat del tren orbital i ubicació Aquàtic de la nova estació
156	50	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Modificació del traçat de la Via Interpolari i de la Via Orbital pel Sud de Barberà coincidint amb el traçat de l'AP-7 i de la línia ferroviària entre Rubí i Mollet
293	4	36	Ajuntament les Franqueses del Vallès	Ajuntament	Completar la línia Orbital Ferroviària
404	5	49	Ajuntament de Montmeló (alcalde Manuel Ramal)	Ajuntament	Soterrament de la línia orbital ferroviària a la carretera BV-5003 i el seu pas pel sector residencial "Cat Tabola"
442	4	53	Ajuntament de la Roca del Vallès (alcalde Rafael Ros)	Ajuntament	Actualització del traçat de la línia orbital segon darrera versió d'IFERCAT
443	5	53	Ajuntament de la Roca del Vallès (alcalde Rafael Ros)	Ajuntament	Traçat del tren orbital per la banda sud de la C-60
539	13	69	Unió de Pagesos de Catalunya del Maresme (Josep Riera)	Entitat	Oposició al traçat de la línia orbital ferroviària, per afectar sols no urbanitzables d'alt valor agrícola i no respectar el traça ja consensuat amb el municipi d'Argentona
563	37	69	Unió de Pagesos de Catalunya del Maresme (Josep Riera)	Entitat	Canvi del traçat del ferrocarril orbital per tal que no afecti la zona agrícola de Sant Jaume de Treià
632	15	79	ERC la Roca del Vallès	Partit polític/grup	Desestimació de les dues estacions del tren orbital proposades pel Pla a la Roca i construcció d'una única estació en un sector entre la Roca Centre i la Torreta
633	16	79	ERC la Roca del Vallès	Partit polític/grup	Garantir l'accessibilitat en transport públic, bicicleta i a peu a l'estació de tren orbital proposada des de la Roc Centre, la Torreta i Santa Agnès
634	17	79	ERC la Roca del Vallès	Partit polític/grup	Modificació del traçat del tren orbital d'on creua amb la C-1415c i en paral·lel a la C-60, en comptes d'apropar-se al nucli urbà, per preservar els terrenys agrícoles
993	108	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	No afecció en superfície al Parc Central del Vallès per part de la línia orbital ferroviària
994	109	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Resolució del tram comprès entre l'estació Sabadell-Sud i el Parc Central per tal de possibilitar futures connexions a nivell entre el barri de Campoamor i l'aeroport
995	110	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Soterrament de la línia orbital ferroviària al seu pas per Barberà del Vallès
997	112	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Modificació del traçat de la línia orbital ferroviària per tal de realitzar la connexió amb la línia Manresa-Barcelona i la Mollet-Papiol al nus de Barberà-Baricentro. Estacions Barberà Can Llobet, Barberà-Santiga i Polígon Can Salvatella
1013	2	91	Ajuntament de Mataró (M. Teresa Jubany)	Ajuntament	Necessitat d'incloure l'estació de Cerdanyola de Mataró en la línia orbital ferroviària Intermodalitat a Coll Favà i Hospital General entre FGC i Renfe (Mollet-Papiol) abans que la nova línia Sabadell-Santa Perpètua
1294	25	123	Promoció del Transport Públic	Entitat	
1306	37	123	Promoció del Transport Públic	Entitat	Unió de la línia orbital ferroviària i la C2 a Vilanova i la Geltrú, amb estació única al centre de Vilanova i amb servei de bus ràpid amb la resta de barris i amb Sitges
1328	13	124	ICV - EUiA del Baix Llobregat (Manel Martínez)	Partit polític/grup	Creació de la nova línia C-5 circular de rodalies Martorell-Terrassa-Sabadell-Cerdanyola-Barcelona-Cornellà-Sant Feliu-Martorell
1329	14	124	ICV - EUiA del Baix Llobregat (Manel Martínez)	Partit polític/grup	Creació de la nova línia C-6 de rodalies entre Vilanova i Mataró assumint la funció de la línia orbital però amb un traçat més directa entre Martorell i Granollers
1335	20	124	ICV - EUiA del Baix Llobregat (Manel Martínez)	Partit polític/grup	Nou enllaç Martorell-Viladecavalls per a la connexió amb Manresa i la connexió amb Terrassa i Sabadell
1394	5	127	Ajuntament d'Argentona (alcalde Pep Masó)	Ajuntament	Disconformitat amb el traçat de la línia orbital ferroviària al seu pas per Argentona i proposta de traçat alternatiu (detall)
1486	74	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Traça per ponent del poble de la Roca i de la urbanització Can Colet de la línia orbital ferroviària a la zona del meandre de la Roca (adjunten proposta alternativa)
1625	41	139	Ajuntament de Barcelona ICV-EUiA (Joaquim Mestre i Elsa Blasco)	Partit polític/grup	Reconsideració del traçat proposat per al ferrocarril orbital Granollers-Sabadell per Palau i Polinyà
1650	14	140	Unió de Pagesos de Catalunya (Joan Caball)	Entitat	Soterrament de la línia orbital ferroviària que travessa la plana de Sant Pere de Ribes
1651	15	140	Unió de Pagesos de Catalunya (Joan Caball)	Entitat	Supressió de la proposta d'enllaç de la línia orbital ferroviària amb el tren de la costa a l'àrea de les Cinc Sènies de Mataró
1652	16	140	Unió de Pagesos de Catalunya (Joan Caball)	Entitat	Redefinició del traçat del tren orbital al seu pas per Argentona
1677	5	142	Bloc Olesà-EUiA-OP (Salvador Prat)	Partit polític/grup	Estació intercanviadora a la línia orbital al seu pas per Abrera tan a prop com sigui possible de l'estació de la línia d'FGC Manresa-Barcelona
1704	4	147	Ajuntament de Vilanova i la Geltrú - Grup de Convergència i Unió	Partit polític/grup	Incorporació de les modificacions en el traçat del tren orbital entre Vilanova i Vilafranca, amb la connexió al municipi de Sitges
1884	7	168	Ajuntament de St. Pere de Ribes (alcalde José Antonio Blanco)	Ajuntament	Connexió de la línia orbital des del municipi de Sitges, enllaçant amb l'actual línia de la costa al seu pas per Sant Pere de Ribes
1885	8	168	Ajuntament de St. Pere de Ribes (alcalde José Antonio Blanco)	Ajuntament	Traçat de la línia orbital ferroviària perpendicular al nucli urbà de Canyelles, i no el proposat en paral·lel
1886	9	168	Ajuntament de St. Pere de Ribes (alcalde José Antonio Blanco)	Ajuntament	Garantia de creació d'un aparcament dissuasori al pas de la línia orbital ferroviària per Sant Pere de Ribes
1888	11	168	Ajuntament de St. Pere de Ribes (alcalde José Antonio Blanco)	Ajuntament	Nou traçat de la línia orbital a Sant Pere tenint en compte la reserva de sòl prevista en el PGOM al nord de la C-32 en el primer tram i al nord de la C-31 en el segon
1889	12	168	Ajuntament de St. Pere de Ribes (alcalde José Antonio Blanco)	Ajuntament	Alternativa per l'oest de Sant Pere (en comptes de la de l'est) per a la línia orbital ferroviària
1892	2	169	Ajuntament de Montornès del Vallès (M. Júlia Cid)	Ajuntament	Inclusió del nom de Montornès a l'estació de la línia orbital ferroviària prevista a Montmeló
2064	14	198	Ajuntament d'Abrera (alcaldessa Maria Soler)	Ajuntament	Consideració de la proposta de l'ajuntament d'Abrera per al traçat de la línia orbital ferroviària (detall)
2070	3	199	Ajuntament d'Igualada (alcalde Jordi Aymami)	Ajuntament	Connexió de l'eix transversal ferroviari amb la xarxa d'altres prestacions el més proper possible a Martorell
2124	21	208	Ajuntament de Sabadell - GM d'Entesa per Sabadell (Virginia Domínguez)	Partit polític/grup	Orbital ferroviari de RENFE Martorell - Terrassa - Sabadell - Granollers
2214	25	218	Ajuntament de Sabadell GM d'Entesa per Sabadell	Partit polític/grup	Orbital ferroviari de RENFE Martorell - Terrassa - Sabadell - Granollers (=doc 208)

183	77	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Priorització de la línia de Renfe entre Cornellà i Castelldefels
323	6	42	Grup municipal del Partit Popular de Catalunya a l'Ajuntament de Barcelona (A.Fernández Díaz)	Partit polític/grup	Incorporació de la línia 12 de Metro, que ha de connectar Barcelona amb el Baix Llobregat
429	15	51	Ajuntament de St. Boi de Llobregat - Àrea de Territori i Ciutadania (alcalde Jaume Bosch)	Ajuntament	Localització de tres estacions a la nova línia Rodalies: Molí Nou (estació intercanviador FGC), sota la Ronda de Sant Ramon; i c. 11 de setembre/Balmes
430	16	51	Ajuntament de St. Boi de Llobregat - Àrea de Territori i Ciutadania (alcalde Jaume Bosch)	Ajuntament	Localització d'una quarta estació entre Sant Boi i Viladecans
438	4	52	Ajuntament de Castelldefels (alcalde Antonio Padilla)	Ajuntament	Reconsideració de la localització de les dues estacions de la línia de RENFE (barri de Canyars i UPC)
1068	18	99	Ajuntament de Viladecans (José Luis Nicolás)	Ajuntament	Canvi d'ubicació de l'estació de Renfe proposada a l'entorn de la Riera de Sant Climent per ubicar-la a l'àmbit de Torre-roja Llevant
1069	19	99	Ajuntament de Viladecans (José Luis Nicolás)	Ajuntament	Canvi d'ubicació de l'estació de Can Guardiola (límit amb el terme de Gavà) a Torrent Ballester
1297	28	123	Promoció del Transport Públic	Entitat	Línia Cornellà-Castelldefels més directa entre Sant Boi i Cornellà abans que l'alternativa per Sant Feliu
1327	12	124	ICV - EUIA del Baix Llobregat (Manel Martínez)	Partit polític/grup	Creació de la nova línia C-3 de rodalies entre Cornellà i Castelldefels
1332	17	124	ICV - EUIA del Baix Llobregat (Manel Martínez)	Partit polític/grup	Salt entre línies Molins-Castelldefels a l'alçada de Cornellà
1566	17	137	Ecologistes en acció de Catalunya (Joan Pons)	Entitat	Pas del Llobregat a l'alçada de Sant Boi de la nova línia de RENFE Castelldefels-Cornellà-Barcelona
2245	5	225	Aj. de Barcelona. Habitatge, Urbanisme i Règim Interior. Com. Esp. Desenv. d'Infraestructures	Ajuntament	Execució de la línia 12 de metro per conenctar diversos municipis del Baix Llobregat (només CIU i PP)
19	3	9	Ajuntament de Cabrera de Mar	Ajuntament	Trasllat del traçat de la línia de tren proposada a sota de l'autopista
72	5	23	CCOO (Llorenç Serrano)	Entitat	Increment de capacitat de la línia R1 i oposició al trasllat a l'interior
194	88	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Manteniment de les dues línies de tren entre Barcelona i el Maresme
252	15	33	Ajuntament de Badalona - Àrea d'urbanisme i territori (alcalde Jordi Serra) 1r doc.	Ajuntament	Definició amb claredat del traçat existent i el trasllat a l'interior de la línia de rodalies
303	3	38	Ajuntament de St. Adrià de Besòs 1r doc.	Ajuntament	Supressió de l'actual línia de RENFE des del nou traçat i l'estació
538	12	69	Unió de Pagesos de Catalunya del Maresme (Josep Riera)	Entitat	Oposició del trasllat de la línia de RENFE a l'interior sense un estudi previ d'alternativa de soterrament i desdoblament del traçat existent
557	31	69	Unió de Pagesos de Catalunya del Maresme (Josep Riera)	Entitat	Previsió com a alternativa ferroviària del desdoblament i, si es possible, soterrament de la via al seu pas pels municipis de Calella, Sant Pol, Arenys de Mar, Caldes , Sant Vicenç de Montalt, Sant Andreu de Llavaneres, Mataró, Argentona, Vilassar de Mar, Vilassar de Dalt, Cabrils, Premià de Dalt, Premià de Mar, el Masnou, Alella i Montgat
1014	3	91	Ajuntament de Mataró (M. Teresa Jubany)	Ajuntament	Necessitat d'estudiar profundament el manteniment del traçat ferroviari al front marítim de Mataró
1115	1	104	Lluís Batlle Gargallo	Particular	Realització d'un examen per valorar els avantatges i inconvenients del trasllat de la línia ferroviària del Maresme cap a l'interior
1119	5	104	Lluís Batlle Gargallo	Particular	Modificació del traçat desviat de la línia del Maresme per una simple reserva de l'espai necessari per a la construcció futura
1653	17	140	Unió de Pagesos de Catalunya (Joan Caball)	Entitat	Traçat soterrat del tren del Maresme que tingui en compte la peculiaritat hidrològica de la comarca
1751	18	150	Consell Comarcal del Barcelonès (Imanol Pujana)	Consell comarcal	Definició clara de la proposta de trasllat de la línia de RENFE Barcelona-Mataró
2050	15	197	Ajuntament de Montgat (alcalde Jordi Ràmia)	Ajuntament	Soterrament de la línia fèrria traslladada a l'interior
2187	4	217	Ajuntament de Teià (alcalde Andreu Bosch)	Ajuntament	Definició del futur de l'espai ocupat per l'actual traçat de la línia ferroviària del Maresme
2	1	2	Associació "Amics de Calella" i Ass. d'usuaris i amics del Ferrocarril - Entitat cívica, veïnal i cultural de Calella	Entitat	Oposició al canvi de traçat de la línia de RENFE C-1 al Maresme nord (i altres al·legacions relacionades)
548	22	69	Unió de Pagesos de Catalunya del Maresme (Josep Riera)	Entitat	Previsió com a alternativa ferroviària del desdoblament i, si es possible, soterrament de la via al seu pas per Malgrat de Mar
551	25	69	Unió de Pagesos de Catalunya del Maresme (Josep Riera)	Entitat	Previsió com a alternativa ferroviària del desdoblament i, si es possible, soterrament de la via al seu pas per Santa Susanna
562	36	69	Unió de Pagesos de Catalunya del Maresme (Josep Riera)	Entitat	Canvi del traçat del ferrocarril per tal que no afecti la zona de les Cinc Sènies
1547	1	136	Ajuntament de St. Andreu de Llavaneres (alcalde Bernat Graupera)	Ajuntament	Traçat de la proposta de línia ferroviària pel Maresme i ubicació de l'estació a Sant Andreu de Llavaneres
491	1	65	Ajuntament de Parets del Vallès (alcalde Joan Seguer)	Ajuntament	Valoració positiva del desdoblament de la R-3 però necessitat de millorar l'estació existent per a adaptar-la
723	78	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Pervisió del soterrament de la línia de la Garriga al tram entre Mas Rampinyo i Mas Duran a Montcada
797	152	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Montcada i Reixac	Mancomunitat	Soterrament de la línia de la Garriga al tram entre Mas Rampinyo i Mas Duran
944	59	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Desdoblament de la línia Barcelona-Vic des de Montcada i Reixac fins a Vic
998	113	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Proposta alternativa amb soterrament de vies al desdoblament de la línia ferroviària de Vic al seu pas per Montcada
1188	31	111	ICV - EUIA del Vallès Oriental (Josep Torrecillas)	Partit polític/grup	Desdoblament urgent de la línia C3 entre Montcada i Reixac i Vic
456	4	57	Ajuntament de Viladecavalls (alcalde Sebastià Homs)	Ajuntament	Supressió de la proposta de substitució del tram ferroviari entre les estacions de Viladecavalls i Vacarisses (línia Barcelona-Manresa) per un tram en línia recta per Collcardús
1364	16	125	Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (alcalde Antoni Morral)	Ajuntament	Reforma global de l'estació de RENFE Cerdanyola-Ripollet com a intercanviador metropolità
380	20	45	Ajuntament del Prat de Llobregat (alcalde Rafael Duarte)	Ajuntament	Oposició al bypass de Rodalies línia Vilanova per l'Aeroport
730	85	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Reconsideració de la proposta de formació de by-pass de la línia de rodalies de RENFE de Vilanova per l'aeroport. L'opció de by-pass és perjudicial per a les noves barreres territorials i la fragilitat del subsòl amb tantes infraestructures concentrades. A més, tal i com està grafiat, parteix el parc agrari deixant espais residuals
1070	20	99	Ajuntament de Viladecans (José Luis Nicolás)	Ajuntament	Nova estació a Viladecans den la nova línia que va a l'aeroport per donar servei a l'àrea de transformació d'interès metropolità
2257	17	225	Aj. de Barcelona. Habitatge, Urbanisme i Règim Interior. Com. Esp. Desenv. d'Infraestructures	Ajuntament	Priorització en la construcció de les connexions ferroviàries de les dues terminals de l'aeroport amb la xarxa de metro, L2 i L9, i la de rodalies RENFE
71	4	23	CCOO (Llorenç Serrano)	Entitat	Perllongament i desdoblament de la R7 entre Cerdanyola i Mollet
140	34	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Millora de la connexió de la comarca amb la línia Papiol-Mollet
157	51	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Ramal alternatiu a la línia Martorell-Mollet amb la cobertura del municipi de Ripollet, amb la construcció d'una estació
707	62	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Adaptació a rodalies del tram que queda entre Cerdanyola i Mollet de la línia Papiol-Mollet amb doble via
717	72	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Modificació del traçat de la línia Papiol - Mollet al seu pas per Ripollet i previsió d'una estació al parc dels Pinetons
943	58	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Variante de Ripollet de la línia Mollet-el Papiol
1117	3	104	Lluís Batlle Gargallo	Particular	Via d'enllaç entre les estacions de Cerdanyola-Universitat i Mollet-Santa Rosa
1330	15	124	ICV - EUIA del Baix Llobregat (Manel Martínez)	Partit polític/grup	Conversió de la línia C-7 den circular: Cornellà-Barcelona-Vallès Occidental
1506	6	133	UAB - Unitat de Gestió de la Mobilitat -Àrea de Serveis Logístics i d'Administració	Altres	Conservació del ramal de connexió entre la C4 i la C7 de RENFE per garantir els serveis directes des de Barcelona a la UAB, Sant Cugat, Rubí, etc.
2000	6	185	Manel Larrosa (1r doc.) Ferrocarril al Vallès	Entitat	Afavoriment d'una línia circular de RENFE (tipus C7) amb pas pel nucli de Ripollet
70	3	23	CCOO (Llorenç Serrano)	Entitat	Desdoblament de l'R1 d'Arenys a Blanes, de l'R3 de Montcada a Torelló, Barcelona-Aeroport i quadruplicament de trams com l'R2 sud
1187	30	111	ICV - EUIA del Vallès Oriental (Josep Torrecillas)	Partit polític/grup	Quadruplicació de les vies de la línia C2 entre Granollers i Barcelona
1312	43	123	Promoció del Transport Públic	Entitat	Compleció del mallat de la xarxa ferroviària fora de l'aglomeració central amb increment de la capacitat dels túnels i la triplicació/quadruplicació de vies
1313	44	123	Promoció del Transport Públic	Entitat	Recuperació dels semidirectes del nord de Catalunya a partir de la quadruplicació entre Granollers Centre i Sagrera

1331	16	124	ICV - EUIA del Baix Llobregat (Manel Martínez)	Partit polític/grup	quaduplicació de vies entre Castelldefels i la Torrassa
1887	10	168	Ajuntament de St. Pere de Ribes (alcalde José Antonio Blanco)	Ajuntament	Quaduplicació de la via de la costa, un cop soterrada al seu pas per Vilanova i la Geltrú i Sitges
76	9	23	CCOO (Llorenç Serrano)	Entitat	Terçer túnel de rodalies a Barcelona que connectés el nou intercanviador de la Torrassa amb la nova estació intermodal Sagrea Meridiana per sota de la Travessera de Gràcia
1293	24	123	Promoció del Transport Públic	Entitat	Realització del tercer túnel de rodalies RENFE a Barcelona abans que extensió de L8 d'FGC per Barcelona
75	8	23	CCOO (Llorenç Serrano)	Entitat	Nou tram de rodalies des de Sants a la Terminal marítima, amb quatre noves estacions o baixadors: Pedrosa/parc logístic/barri de la Marina, Cant Tunis I Terminal Marítima
74	7	23	CCOO (Llorenç Serrano)	Entitat	Nova línia de rodalies Maresme-Vallès Oriental alternativa al túnel de la Conreria
999	114	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Posició desfavorable de l'ajuntament de Montcada a la realització del túnel de Montcada de la línia Barcelona-Manresa
1564	15	137	Ecologistes en acció de Catalunya (Joan Pons)	Entitat	Minimització de l'impacte ecològic arran de la construcció del túnel sota el Turó de Montcada
1565	16	137	Ecologistes en acció de Catalunya (Joan Pons)	Entitat	Garantia de que la construcció del túnel sota el Turó de Montcada no representi una reducció del servei ferroviari a les estacions de Montcada i Reixac
1186	29	111	ICV - EUIA del Vallès Oriental (Josep Torrecillas)	Partit polític/grup	Enllaç entre les línies C2 i C3 de rodalies amb un ramal a l'altura de les Franqueses
81	14	23	CCOO (Llorenç Serrano)	Entitat	Creació de baixadors laborals a les línies de RENFE properes a polígons industrials o grans centres d'activitat productiva
304	4	38	Ajuntament de St. Adrià de Besòs 1r doc.	Ajuntament	Incorporació d'una nova estació de RENFE a l'entorn del carrer Guipúscoa
603	7	76	Ajuntament de Gavà - Coordinació i Planificació Estratègica (Victor Carnero)	Ajuntament	Incorporació al sector de Pla de Ponent l'estació de rodalies Gavà-Ponent prevista a la C-2 i establiment del seu caràcter de nus intercanviador intermoda i park & ride
946	61	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Creació d'una nova estació sobre la xarxa actual a Terrassa Oest
947	62	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Creació d'una nova estació sobre la xarxa actual a Terrassa-Hospital
948	63	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Creació d'una nova estació sobre la xarxa actual a l'intercanviador de Baricentro
949	64	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Creació d'una nova estació sobre la xarxa actual a Sabadell Can Llong
950	65	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Creació d'una nova estació sobre la xarxa actual a Sabadell Parc Taulí
951	66	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Creació d'una nova estació sobre la xarxa actual al baixador de Sant Pau de Rlu Sec
955	70	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Creació d'una nova estació sobre la xarxa actual a Sant Cugat Hospital General
956	71	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Creació d'una nova estació sobre la xarxa actual a Ripollet (línia R7)
996	111	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Creació de noves estacions a la línia orbital ferroviària a diversos punts del Vallès Occidental
1110	6	103	Ajuntament de Mollet del Vallès	Ajuntament	Inclusió de la nova estació Mollet-Sant Fost, ja proposada al POUM
1151	15	110	Ajuntament de Sabadell - Àrea d'urbanisme (Juan Carlos Sánchez)	Ajuntament	Suport a la línia orbital ferroviària i necessitat d'estudiar la viabilitat d'incorporació d'una estació a Parc Taulí sobre la línia C4 existent
1152	16	110	Ajuntament de Sabadell - Àrea d'urbanisme (Juan Carlos Sánchez)	Ajuntament	Construcció d'una nova estació a Can Llong (RENFE)
1156	20	110	Ajuntament de Sabadell - Àrea d'urbanisme (Juan Carlos Sánchez)	Ajuntament	Incorporador d'un baixador a Sant Pau de Riu Sec
1363	15	125	Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (alcalde Antoni Morral)	Ajuntament	Estació de la zona de Riviere per a la línia orbital ferroviària, per permetre el transbordament amb les línies C4 i C7
1678	6	142	Bloc Olesa-EUIA-OP (Salvador Prat)	Partit polític/grup	Incorporació a la línia de RENFE Manresa-Terrassa-Barcelona d'un baixador a l'actual estació del nord d'Olesa de Montserrat que es troba fora d'ús
1752	19	150	Consell Comarcal del Barcelonès (Imanol Pujana)	Consell comarcal	Incorporació d'una nova estació de RENFE a l'entorn del carrer Guipúscoa
1891	1	169	Ajuntament de Montornès del Vallès (M. Júlia Cid)	Ajuntament	Creació de nova estació ferroviària a Montornès a la línia Barcelona-Portbou
2128	25	208	Ajuntament de Sabadell - GM d'Entesa per Sabadell (Virginia Domínguez)	Partit polític/grup	Construcció Estació RENFE a Can Llong
2129	26	208	Ajuntament de Sabadell - GM d'Entesa per Sabadell (Virginia Domínguez)	Partit polític/grup	Construcció Estació RENFE al Taulí i interconnexió amb els FGC de l'Est
2130	27	208	Ajuntament de Sabadell - GM d'Entesa per Sabadell (Virginia Domínguez)	Partit polític/grup	Intercanviador RENFE - FGC a la Plaça d'Espanya
2215	26	218	Ajuntament de Sabadell GM d'Entesa per Sabadell	Partit polític/grup	Construcció Estació RENFE a Can Llong (=doc 208)
2216	27	218	Ajuntament de Sabadell GM d'Entesa per Sabadell	Partit polític/grup	Construcció Estació RENFE al Taulí i interconnexió amb els FGC de l'Est (=doc 208)
5199 Xarxa de metro comarcal FGC					
64	4	22	AMTU (Josep Mayoral)	Entitat	Definició d'ample UIC per a la futura línia FGC del túnel d'Horta i connexió fins a Pl. Catalunya per tal de configurar una línia circular amb la d'FGC existent
65	5	22	AMTU (Josep Mayoral)	Entitat	Consideració al mateix temps de la connexió ferroviària des de l'Av. Tibidabo fins a Sant Cugat
73	6	23	CCOO (Llorenç Serrano)	Entitat	Construcció del túnel de Montcada com a substitució als túnels previstos a Collserola
123	17	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Nova línia FGC directa a Sant Cugat, Terrassa i Sabadell des de la nova cua de Pl. Catalunya i amb un únic intercanviador amb la L9
131	25	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Prioritat del túnel ferroviari de Collserola per sobre del d'Horta
155	49	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Priorització del túnel de ferroviari de Montcada per davant del d'Horta
206	9	28	Consorci del Parc de Collserola (Josep Perpinyà)	Altres	Assegurar que les línies ferroviàries sobre l'epai natural protegit de Collserola l'afectin el menys possible en superfície i al sistema hídic
207	10	28	Consorci del Parc de Collserola (Josep Perpinyà)	Altres	Analitzar la viabilitat tècnica de les alternatives a les propostes de xarxa ferroviària per tal d'evitar la perforació de nous túnels a Collserola
708	63	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Estudi concret del perllongament de la línia 7 d'FGC pel túnel del Tibidabo
711	66	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Estudi del traçat alternatiu del túnel d'Horta previst passant pel centre-oest del casc urbà de Sant Cugat abans d'anar cap el Parc Tecnològic del Vallès
868	13	85	Ajuntament de St. Cugat del Vallès - Àmbit de Gestió del Territori (Joan Giordani)	Ajuntament	Necessitat de que el túnel ferroviari d'Horta passi per la part est de la ciutat i posteriorment vagi cap a Cerdanyola, amb un by-pass al sud de la ciutat per connectar l'estació actual de Sant Cugat amb el nou túnel
869	14	85	Ajuntament de St. Cugat del Vallès - Àmbit de Gestió del Territori (Joan Giordani)	Ajuntament	Necessitat de que si el túnel ferroviari d'Horta no passa per Sant Cugat, fer el túnel del Tibidabo de forma que després de passar per Sant Cugat coneti amb Cerdanyola
1002	117	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Realització de la connexió entre el túnel del Tibidabo i Sant Cugat amb nova estació a Sant Cugat est
1005	120	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Connexió ferroviària Cerdanyola-Sant Cugat com a complement de la línia del túnel d'Horta
1292	23	123	Promoció del Transport Públic	Entitat	Realització del túnel de Montcada abans que túnel de Collserola
1298	29	123	Promoció del Transport Públic	Entitat	Priorització del llaç de Gràcia planificat per FGC abans que l'arribada del Metro del Vallès a Glòries
1299	30	123	Promoció del Transport Públic	Entitat	Priorització al nou túnel de Gràcia-Av. Tibidabo-Sant Cugat d'FGC abans que el túnel d'Horta ferroviari
1527	18	134	ATM (Ramon Seró)	Altres	Modificació del text i plànols de la Memòria (detallen) per incorporar la proposta de nou llaç ferroviari entre Barcelona i Sant Cugat com a definitiva
1563	14	137	Ecologistes en acció de Catalunya (Joan Pons)	Entitat	"Desqualificació" dels terrenys reservats a la construcció de túnels a la serralada de Collserola
1585	1	139	Ajuntament de Barcelona ICV-EUIA (Joaquim Mestre i Elsa Blasco)	Partit polític/grup	Supressió de la proposta de túnel ferroviari Av. Tibidabo-Sant Cugat
1997	3	185	Manel Larrosa (1r doc.) Ferrocarril al Vallès	Entitat	Afavoriment de la nova traça d'FGC de Terrassa, Sabadell i nou accés a Glòries a Barcelona aprofitant el túnel de Meridiana i sense fer nou túnel
2249	9	225	Aj. de Barcelona. Habitatge, Urbanisme i Règim Interior. Com. Esp. Desenv. d'Infraestructures	Ajuntament	Creació de nova línia d'FGC Poblenou-Cerdanyola amb primera fase de connexió entre les línies 3 i 5 de metro (Vall d'Hebron) i el centre direccional de Cerdanyola (només PSC, CiU, PP i ERC)

2250	10	225	Aj. de Barcelona. Habitatge, Urbanisme i Règim Interior. Com. Esp. Desenv. d'Infraestructures	Ajuntament	Realització del nou túnel ferroviari entre Barcelona i el Vallès únicament quan la capacitat del transport públic producte de les millores realitzades estigui esgotada (només ICV-EUIA)
739	94	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Badia del Vallès	Mancomunitat	Previsió d'una estació pròpia, situada a sobre de la nova línia dels FCG, que podria posar en relació la Universitat amb la ciutat de Badia i que donaria accés al sistema de transport públic tant al municipi com als nous creixements pròxims a l'aeroport de Sabadell
1006	121	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Connexió ferroviària Terrassa Sud-Sabadell-Sant Quirze
1007	122	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Nou sistema ferroviari entre Montcada i Sabadell
1155	19	110	Ajuntament de Sabadell - Àrea d'urbanisme (Juan Carlos Sánchez)	Ajuntament	Necessitat d'estudiar les dues variants de la línia que provindrà del túnel ferroviari d'Horta
2123	20	208	Ajuntament de Sabadell - GM d'Entesa per Sabadell (Virginia Domínguez)	Partit polític/grup	Línia FGC Oest Sabadell – Can Gambús - Mancomunitat – Hospital de Terrassa - Terrassa
2213	24	218	Ajuntament de Sabadell GM d'Entesa per Sabadell	Partit polític/grup	Línia FGC Oest Sabadell – Can Gambús - Mancomunitat – Hospital de Terrassa - Terrassa (=doc 208)
172	66	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Ubicació al nucli de la Llagosta d'una estació de la futura línia FGC pel túnel d'Horta
352	6	43	Ajuntament Palau-solità i Plegamans (Santi Bertran)	Ajuntament	Canvi de traçat de la línia Mollet-Caldes de Montbui al centre urbà
588	16	74	Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (alcalde Manuel J. Ruiz) 2/3 plecs - GM ICV-EUIA	Partit polític/grup	Manteniment de la proposta de xarxa ferroviària encara que, com es demana més amunt, no es desenvolupin les ADEs proposades
593	3	75	Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (alcalde Manuel J. Ruiz) 3/3 plecs sugg+ annexos	Ajuntament	Aplicació de mesures de minimització d'impacte paisatgístic en el projecte i construcció de la línia FGC túnel d'Horta-Cerdanyola-Ripollet-Montcada...-Caldes
945	60	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Connexió ferroviària entre les línies de Barcelona-Puigverd a Montcada amb Ripollet, Cerdanyola i la futura línia FGC del túnel d'Horta
1000	115	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Posició desfavorable de l'ajuntament de Montcada a la connexió ferroviària entre Cerdanyola i Caldes al seu pas pel municipi
1365	17	125	Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (alcalde Antoni Morral)	Ajuntament	Estudi de la futura estació al ramal oest de FGC al parc urbà de Flor de Maig
1484	72	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Reformulació de la línia ferroviària que surt del túnel d'Horta per tal que uneixi Mollet amb Ripollet i Cerdanyola i amb el sistema de la Riera de Caldes (adjunten proposta alternativa)
2086	3	203	Ajuntament de la Llagosta (Teresa Vallderiola)	Ajuntament	Estructuració d'una única estació (soterrada) per a les línies C-3 i nova d'FGC de caràcter eminentment urbà
50	5	18	Cambra de Comerç de Sabadell (Àlex Ramírez Vaquero)	Entitat	Millora del traçat de la segona línia orbital ferroviària d'FGC entre Terrassa i Granollers
351	5	43	Ajuntament Palau-solità i Plegamans (Santi Bertran)	Ajuntament	Soterrament de la línia ferroviària Sabadell-Granollers a tot el municipi, llevat de la banda oest, on passaria paral·lela a la carretera Granollers-Sabadell, i fer-lo passar per C-155
492	2	65	Ajuntament de Parets del Vallès (alcalde Joan Seguer)	Ajuntament	Modificació del traçat de la línia de "Metro del Vallès" Sabadell-Granollers entre Can Cerdanet i l'encreuament del Tenes cap al corredor de reserva de pas d'infraestructures
493	3	65	Ajuntament de Parets del Vallès (alcalde Joan Seguer)	Ajuntament	Unificació de les estacions als barris de Can Riera i Can Manxa de la línia "Metro del Vallès" en una única estació a la cruïlla de la C-155 i el carrer Sant Antoni
494	4	65	Ajuntament de Parets del Vallès (alcalde Joan Seguer)	Ajuntament	Canvi d'ubicació de l'estació proposada al marge esquerre del Tenes, per fer-la més propera al centre urbà de Lliçà de Vall
596	6	75	Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (alcalde Manuel J. Ruiz) 3/3 plecs sugg+ annexos	Ajuntament	Manteniment de la màxima permeabilitat per la vegetació i la biodiversitat mitjançant viaductes de la línia R-12 al seu pas per Gallecs
1109	5	103	Ajuntament de Mollet del Vallès	Ajuntament	Eliminació de la proposta de metro comarcal del Vallès entre Sabadell i Granollers per ser innecessària i incompatible amb els valors ambientals de Gallecs
1154	18	110	Ajuntament de Sabadell - Àrea d'urbanisme (Juan Carlos Sánchez)	Ajuntament	Millora la proposta de línia FGC Terrassa-Sabadell-Granollers segons el document "Pacte per a les infraestructures de Sabadell" (adjunten)
1185	28	111	ICV - EUIA del Vallès Oriental (Josep Torrecillas)	Partit polític/grup	Reconsideració de la línia ferroviària orbital Granollers-Sabadell per Palau-Solità i Polinyà, en travessar l'espai de Gallecs
1314	45	123	Promoció del Transport Públic	Entitat	Construcció de l'eix Sabadell-Granollers de forma prèvia al Quart Cinturó
1485	73	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Millora en la connexió de l'ADE entre Parets i Lliçà de Vall amb la ciutat de Barcelona (adjunten proposta alternativa)
1658	22	140	Unió de Pagesos de Catalunya (Joan Caball)	Entitat	Reconsideració, per tal de minimitzar-ne l'impacte sobre l'espai agrari i la fragmentació territorial, la línia R-12 que travessa Gallecs
1697	7	146	Ajuntament de Lliçà de Vall (alcalde Joan R. Casas)	Ajuntament	Estudi de la connectivitat i accessibilitat de les futures estacions del tren lleuger del Vallès per part de tots els municipis del Tenes per tal de no incrementar el trànsit a Lliçà de Vall
1698	8	146	Ajuntament de Lliçà de Vall (alcalde Joan R. Casas)	Ajuntament	Estudi de la ubicació de les estacions tenint en compte la necessitat d'aparcament per al transport privat i el desenvolupament per a terciari i equipaments que comportaran
1996	2	185	Manel Larrosa (1r doc.) Ferrocarril al Vallès	Entitat	Afavoriment de la nova traça d'FGC de Sabadell a Granollers que pot créixer des de Sabadell
2122	19	208	Ajuntament de Sabadell - GM d'Entesa per Sabadell (Virginia Domínguez)	Partit polític/grup	Línia FGC Sabadell Centre – Polinyà – Granollers
2166	6	213	Manel Larrosa (5è doc.) Complement de les anteriors trameses	Entitat	Creació de nova xarxa de ferrocarril FGC Sabadell-Granollers
2212	23	218	Ajuntament de Sabadell GM d'Entesa per Sabadell	Partit polític/grup	Línia FGC Sabadell Centre – Polinyà – Granollers (=doc 208)
2217	28	218	Ajuntament de Sabadell GM d'Entesa per Sabadell	Partit polític/grup	Ubicació de l'estació de Can Roqueta en un àmbit residencial ja consolidat, en la zona nord de l'actual barri de Torre-Romeu
54	3	20	FGC Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya - Desenvolupament i Planificació (Albert Tortajada)	Empresa	Necessitat de considerar dues actuacions a la xarxa de metro regionals incloses a l'esborrany de PDI 2008-2015 i no recollides al PTMB: perllongament L8 i connexió entre xarxes actuals i proposades
78	11	23	CCOO (Llorenç Serrano)	Entitat	Interconnexió corredor Llobregat-Anoia amb el corredor del Vallès gràcies a l'enllaç Pl. Espanya-Gràcia o Pl. Espanya Provença i construcció de tres noves estacions (Entença, Rocafort i Francesc Macià)
122	16	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Cua de maniobres de FGC a Pl. Catalunya i possible enllaç amb l'estació de Pl. Espanya
1134	4	109	Ajuntament de Vilanova del Camí (alcalde Joan Vich)	Ajuntament	Perllongament de la línia FGC a Barcelona seguint l'opció que arriba a les proximitats de la plaça Francesc Macià
2073	6	199	Ajuntament d'Igualada (alcalde Jordi Aymami)	Ajuntament	Perllongament d'FGC a la ciutat de Barcelona fins a les proximitats de la pl. Francesc Macià
2248	8	225	Aj. de Barcelona. Habitatge, Urbanisme i Règim Interior. Com. Esp. Desenv. d'Infraestructures	Ajuntament	Prolongació de la línia 8 d'FGC de pl. Espanya cap al Besòs amb una xarxa de major capacitat, versatilitat i velocitat
195	89	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Traçat alternatiu de la línia d'FGC des de Sant Adrià a Torribera. L'alternativa és fer un tramvia
254	17	33	Ajuntament de Badalona - Àrea d'urbanisme i territori (alcalde Jordi Serra) 1r doc.	Ajuntament	Millora del traçat (desplaçant-lo al nord) de la línia d'FGC Anoia-Barcelona, de manera que tingui un perllongament eficaç cap al Vallès en el futur
255	18	33	Ajuntament de Badalona - Àrea d'urbanisme i territori (alcalde Jordi Serra) 1r doc.	Ajuntament	Ubicació entre la Salut i Llefia de l'intercanviador entre la nova línia d'FGC i la nova línia 9 de metro
305	5	38	Ajuntament de St. Adrià de Besòs 1r doc.	Ajuntament	Ubicació de l'estació de la nova línia FGC, al marge dret del riu, dintre del terme municipal de Sant Adrià de Besòs, sobre el carrer Cristòfol de Moura
732	87	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Representació en traç discontinu d'una possible continuació del perllongament de la línia d'FGC Llobregat-Anoia, Barcelona-Glòries, Santa Coloma de Gramenet fins al Vallès Oriental
833	188	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Santa Coloma de Gramenet	Mancomunitat	Suggeriment de continuació fins al Vallès Oriental (Granollers o La Garriga) en traçat discontinu de la proposta de perllongament de la línia d'FGC
1153	17	110	Ajuntament de Sabadell - Àrea d'urbanisme (Juan Carlos Sánchez)	Ajuntament	Desenvolupament del perllongament de la línia FGC a Castellar al mateix temps que s'inicien les obres fins a ca n'Oniac

1999	5	185	Manel Larrosa (1r doc.) Ferrocarril al Vallès	Entitat	Afavoriment d'una traça a peu de mont de la carena prelitoral des de Castellar del Vallès fins a la Garriga (C3)
2121	18	208	Ajuntament de Sabadell - GM d'Entesa per Sabadell (Virginia Domínguez)	Partit polític/grup	Perllongament FGC a Castellar del Vallès evitant l'impacte sobre el Parc del Nord i el Bosc de Can Deu
2168	8	213	Manel Larrosa (5è doc.) Complement de les anteriors trameses	Entitat	Creació de nova xarxa de ferrocarril FGC a l'eix de cornisa Castellar-la Garriga per Sentmenat, Caldes, Santa Eulàlia de Ronçana i l'Ametlla
2211	22	218	Ajuntament de Sabadell GM d'Entesa per Sabadell	Partit polític/grup	Perllongament FGC a Castellar del Vallès evitant l'impacte sobre el Parc del Nord i el Bosc de Can Deu (=doc 208)
2247	7	225	Aj. de Barcelona. Habitatge, Urbanisme i Règim Interior. Com. Esp. Desenv. d'Infraestructures	Ajuntament	Prolongació de la línia 6 d'FGC de Reina Elisenda fins a Finestrelles
77	10	23	CCOO (Llorenç Serrano)	Entitat	Increment de la línia del Vallès de FGC a partir de la conversió de Pl. Catalunya en una estació passant i la finalització dels ramals de Tibidao i Reina Elisenda a Gràcia i Sarrià
1001	116	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Necessitat de realitzar les actuacions que permetin l'increment de freqüència del Metro del Vallès d'FGC (cua de maniobres de Pl. Catalunya, etc)
2246	6	225	Aj. de Barcelona. Habitatge, Urbanisme i Règim Interior. Com. Esp. Desenv. d'Infraestructures	Ajuntament	Execució de la cua de maniobres d'FGC a pl. Catalunya
377	17	45	Ajuntament del Prat de Llobregat (alcalde Rafael Duarte)	Ajuntament	Ferrocarril Cornisa de muntanya Baix Llobregat amb estació Pota Sud-Centre direccional
787	142	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de l'Hospitalet de Llobregat	Mancomunitat	Identificació de la línia dels FGC al port de Barcelona que discorre paral·lela al riu Llobregat, que no és visible o no ha estat representada
1133	3	109	Ajuntament de Vilanova del Camí (alcalde Joan Vich)	Ajuntament	Millores en la programació ferroviària en la línia entre Igualada i Barcelona
2071	4	199	Ajuntament d'Igualada (alcalde Jordi Aymami)	Ajuntament	Creació d'una tercer via a tot el recorregut de FGC entre Barcelona i Martorell
2072	5	199	Ajuntament d'Igualada (alcalde Jordi Aymami)	Ajuntament	Desdoblament i rectificació del traçat de la línia d'FGC entre Igualada i Martorell
2271	2	226	Ajuntament de St. Esteve de Sesrovires (alcalde Enric Carbonell)	Ajuntament	Desdoblament de la línia d'FGC
725	80	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Potenciació del nus de Quatre Camins, dotat d'estació dels FGC, com a intercanviador intermodal de rang metropolità, amb la previsió de park & ride, activitats econòmiques i serveis
770	125	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Cornellà de Llobregat	Mancomunitat	Incorporació de la nova estació prevista al sector de Ribera Salinas en la línia de FGC
952	67	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Creació d'una nova estació sobre la xarxa actual a Rubí Nord
953	68	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Creació d'una nova estació sobre la xarxa actual a Terrassa Sud (nous jutjats)
954	69	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Creació d'una nova estació sobre la xarxa actual a Sant Cugat Vulpalleres
1988	14	183	Ajuntament de St. Vicenç dels Horts (Ricardo Muñoz)	Ajuntament	Potenciació d'una estació d'FGC al nus de Quatre Camins
5299 Xarxa de metro urbà					
379	19	45	Ajuntament del Prat de Llobregat (alcalde Rafael Duarte)	Ajuntament	Línia 9 ZaiBCN-ZaiPrat
709	64	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Estudi d'una estació intercanviadora al final de la L-9 de metro (ZAL Bcn-ZAL Prat), que reforça la intermodalitat per als treballadors del port, la ZAL i la futura estació de mercaderies
378	18	45	Ajuntament del Prat de Llobregat (alcalde Rafael Duarte)	Ajuntament	Línia 1 de metro l'Hospitalet-Prat-Sant Boi
431	17	51	Ajuntament de St. Boi de Llobregat - Àrea de Territori i Ciutadania (alcalde Jaume Bosch)	Ajuntament	Perllongament de la Línia 1 de Metro des de l'estació intermodal del TGV fins a l'altre estació intermodal, a l'alçada del Sector Caserna-Fecsa
192	86	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Fer arribar la línia 2 de metro a Can Ruti
256	19	33	Ajuntament de Badalona - Àrea d'urbanisme i territori (alcalde Jordi Serra) 1r doc.	Ajuntament	Perllongament d'un ramal de la línia 2 de metro fins a Montgat
722	77	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Perllongament del ramal de la línia 2 de metro fins a Montgat
26	6	11	Ajuntament de St. Feliu de Llobregat	Ajuntament	Perllongament de la línia 3 de metro segons l'estudi informatiu de la Direcció General de Transport Terrestre
124	18	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Redefinició del projecte de perllongament de la L3, rodalies i FGC al Baix Llobregat
182	76	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Traçat alternatiu de la línia L-3 fins a Sant Joan Despí més directe
714	69	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Intercanvi amb la línia 3 de metro a la nova estació de metro del pont d'Esplugues
715	70	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Intercanviador intermodal al límit Sant Just, Sant Joan Despí i Sant Feliu, enllaçant des d'aquest punt amb Mas Lluhí
726	81	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Potenciació del punt d'intercanvi modal entre la Línia 6 de FGC i la Línia 3 de metro, aprofitant el seu encreuament a Finestrelles
727	82	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Previsió de transport públic al sector de Mas Lluhí. Es proposa la prolongació de la línia 3 del metro amb parada a la rambla de Sant Just
1339	24	124	ICV - EUiA del Baix Llobregat (Manel Martínez)	Partit polític/grup	Perllongament de la L3 de Zona Universitària a Esplugues-Sant Just-Sant Feliu-Sant Joan Despí i Sant Boi
1367	19	125	Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (alcalde Antoni Morral)	Ajuntament	Perllongació del metro de Can Cuyàs cap al Vallès
718	73	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Perllongament de la L5 de metro de Cornellà fins a Sant Boi, accés a l'hospital comarcal
883	13	87	Ajuntament d'Esplugues (Pedro Carmona)	Ajuntament	Millora de l'accessibilitat al metro des dels sectors de Can Vidalet i Can Cervera (Esplugues) i Can Serra (l'Hospitalet) mitjançant nova estació de la línia 5
5399 Xarxa de tramvia (tramvia/tren lleuger/bus ràpid)					
38	7	14	Ajuntament de St. Joan Despí - (1) Juan Manuel Bermúdez (arquitecte planej. urb.)	Ajuntament	Necessitat de grafiar la línia del Trambaix
66	6	22	AMTU (Josep Mayoral)	Entitat	Definició de propostes concretes de sistemes tramviaris a la segona corona: Garraf, Terrassa, Sabadell i Mataró
127	21	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Inclusió de la xarxa de transport públic de superfície (tramvies i autobusos interurbans) per a les propostes de nous assentaments i polaritats
257	20	33	Ajuntament de Badalona - Àrea d'urbanisme i territori (alcalde Jordi Serra) 1r doc.	Ajuntament	Inclusió al Pla de la xarxa de tramvia
731	86	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Representació de la xarxa de tramvia
879	9	87	Ajuntament d'Esplugues (Pedro Carmona)	Ajuntament	Reconeixement gràfic de la posició del Trambaix en relació amb els vials
1210	17	113	Ajuntament de Molins de Rei	Ajuntament	Incorporació al redactat final d'una explicació de la importància del tramvia com a mitjà de transport supramunicipal, a més de la purament local
1276	7	123	Promoció del Transport Públic	Entitat	Cal incloure les infraestructures toves del transport públic en zona interurbana
1568	19	137	Ecologistes en acció de Catalunya (Joan Pons)	Entitat	Inclusió de la xarxa de tramvies
1623	39	139	Ajuntament de Barcelona ICV-EUIA (Joaquim Mestre i Elsa Blasco)	Partit polític/grup	Inclusió de la xarxa de tramvies i trens lleugers
83	16	23	CCOO (Llorenç Serrano)	Entitat	Creació de tram-trens entre Terrassa i Sabadell, entre l'estació FGC de Sant Cugat i Caldes de Montbui, i entre Sant Cugat i Rubí passant pels polígons d'activitat
712	67	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Estudi del tramvia entre Sant Cugat, Cerdanyola i Ripollet
1003	118	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Connexió de Rubí, la zona nord de Sant Cugat i Cerdanyola amb un sistema ferroviari lleuger o similar
1004	119	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Distinció entre sistemes ferroviaris pesats i lleugers
1008	123	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Connexió amb ferrocarril lleuger de Badia del Vallès amb l'intercanviador de Baricentro
1009	124	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Sistema ferroviari lleuger a l'eix de Caldes
1010	125	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Connexió Cerdanyola-Ripollet amb un sistema ferroviari lleuger
1157	21	110	Ajuntament de Sabadell - Àrea d'urbanisme (Juan Carlos Sánchez)	Ajuntament	Estudi de viabilitat de complementar la xarxa de transport públic de Sabadell amb metro lleuger o tramvia
1181	24	111	ICV - EUiA del Vallès Oriental (Josep Torrecillas)	Partit polític/grup	Proposta de tramvia o tren lleuger per a la riera de Caldes, amb possible prolongació fins a Sant Feliu de Codines
1182	25	111	ICV - EUiA del Vallès Oriental (Josep Torrecillas)	Partit polític/grup	Proposta de tramvia o tren lleuger a la vall del Tenes, entre Parets, Lliça d'Amunt, Lliça de Vall, Santa Eulàlia de Ronçana i Bigues

1183	26	111	ICV - EUiA del Vallès Oriental (Josep Torrecillas)	Partit polític/grup	Proposta de tramvia o tren lleuger a l'eix de la Roca-Vilanova del Vallès-Montornès-Martorelles
1300	31	123	Promoció del Transport Públic	Entitat	Construcció del TramVallès entre Montcada i Reixac, Ripollet, Cerdanyola, UAB, Badia, Barberà, Sabadell i Terrassa, amb forca a Sant Cugat des de Cerdanyola (com a tren-tramvia)
1304	35	123	Promoció del Transport Públic	Entitat	Xarxa de bus ràpid o tramvia que connecti l'estació amb els continus urbans de Granollers
1315	46	123	Promoció del Transport Públic	Entitat	Construcció de l'eix ferroviari de Caldes amb sistemes lleugers
1366	18	125	Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (alcalde Antoni Morral)	Ajuntament	Creació d'una xarxa de tramvia entre els polígons industrials de Rubí, Sant Cugat, Cerdanyola i nord de Ripollet
1487	75	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Proposta de tren-tramvia per al sistema urbà de la riera de Rubí (adjunten proposta alternativa)
1488	76	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Proposta de tren-tramvia per al sistema urbà de la riera de Caldes (adjunten proposta alternativa)
1489	77	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Proposta de tren-tramvia per al sistema urbà del Congost i Baix Mogent (adjunten proposta alternativa)
1508	8	133	UAB - Unitat de Gestió de la Mobilitat -Àrea de Serveis Logístics i d'Administració	Altres	Previsió de la connexió en tramvia entre els nuclis de Montcada, Ripollet, Cerdanyola-Centre Direccional i UAB prevista com a estudi al PDI
1730	7	149	Ajuntament de Caldes de Montbui (Jordi Solé)	Ajuntament	Creació d'un ramal cap a Mollet de la línia de ferrocarril fins a Caldes, tot seguint l'antic traçat del Calderí
1998	4	185	Manel Larrosa (1r doc.) Ferrocarril al Vallès	Entitat	Reforçament del sistema de la Riera de Caldes fins a Mollet i Sant Fost i Martorelles amb tramvia i no amb FGC
2001	7	185	Manel Larrosa (1r doc.) Ferrocarril al Vallès	Entitat	Traçat d'un tramvia amb extensió que permeti relligar els sistemes urbans de la Riera de Rubí, de la Riera Major de Sant Cugat a Cerdanyola, del Besòs fins a Mollet, el sistema de Sabadell i el de la riera de Caldes
2002	8	185	Manel Larrosa (1r doc.) Ferrocarril al Vallès	Entitat	Traçat del tramvia per la traça de la C4 a Santa Maria de Montcada
2125	22	208	Ajuntament de Sabadell - GM d'Entesa per Sabadell (Virginia Domínguez)	Partit polític/grup	Tramvia Cerdanyola – Barberà - Sabadell, seguint la N-150
2126	23	208	Ajuntament de Sabadell - GM d'Entesa per Sabadell (Virginia Domínguez)	Partit polític/grup	Tramvia a la Gran Via: Renfe Sud - Plaça Espanya
2127	24	208	Ajuntament de Sabadell - GM d'Entesa per Sabadell (Virginia Domínguez)	Partit polític/grup	Tramvia Plaça Espanya – Avinguda Estrasburg – Ronda Europa – Can Gambús – Sabadell Estació
2167	7	213	Manel Larrosa (5è doc.) Complement de les anteriors trameses	Entitat	Creació de tren-tram a l'eix Caldes-Mollet-Martorelles-Sant Fost
2207	18	218	Ajuntament de Sabadell GM d'Entesa per Sabadell	Partit polític/grup	Tramvia Cerdanyola – Barberà - Sabadell, seguint la N-150 (=doc 208)
2208	19	218	Ajuntament de Sabadell GM d'Entesa per Sabadell	Partit polític/grup	Tramvia a la Gran Via: Renfe Sud - Plaça Espanya (=doc 208)
2209	20	218	Ajuntament de Sabadell GM d'Entesa per Sabadell	Partit polític/grup	Tramvia Plaça Espanya – Avinguda Estrasburg – Ronda Europa – Can Gambús – Sabadell Estació (=doc 208)
2210	21	218	Ajuntament de Sabadell GM d'Entesa per Sabadell	Partit polític/grup	Tramvia Barberà del Vallès (N-150)-Badia-Sant Pau de Riusec-Estació Renfe Sud
2225	4	221	Adenc	Entitat	Disseny més auster i menys barroc del sistema ferroviari, amb caràcter suburbà i no com a extensió d'un model de metro urbà, i amb potenciació del tramvia
55	4	20	FGC Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya - Desenvolupament i Planificació (Albert Tortajada)	Empresa	Necessitat de considerar la xarxa de tramvies i de proposar la connexió entre Trambaix i Trambesòs
85	18	23	CCOO (Llorenç Serrano)	Entitat	Connexió en superfície del tramvia de Barcelona per la Diagonal
86	19	23	CCOO (Llorenç Serrano)	Entitat	Nova línia de tramvia que enllaci Diagonal Mar amb la Zona Franca pel front marítim
87	20	23	CCOO (Llorenç Serrano)	Entitat	Perllongament del tramvia pel litoral de Badalona
88	21	23	CCOO (Llorenç Serrano)	Entitat	Intercanviador de l'Arc de Triomf
193	87	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Perllongament del tramvia des del Gorg fins al barri del Manresà
253	16	33	Ajuntament de Badalona - Àrea d'urbanisme i territori (alcalde Jordi Serra) 1r doc.	Ajuntament	Dotació de transport ferroviari fins a Can Ruti
258	21	33	Ajuntament de Badalona - Àrea d'urbanisme i territori (alcalde Jordi Serra) 1r doc.	Ajuntament	Perllongament de la línia del tramvia del Besòs des de Sant Adrià fins al centre de Badalona
311	11	38	Ajuntament de St. Adrià de Besòs 1r doc.	Ajuntament	Justificació de dues línies de tramvia (carrer de la platja i av. Joan XXIII)
324	7	42	Grup municipal del Partit Popular de Catalunya a l'Ajuntament de Barcelona (A.Fernández Díaz)	Partit polític/grup	Perllongament de la T4 del tramvia des de Wellington fins a Drassanes
325	8	42	Grup municipal del Partit Popular de Catalunya a l'Ajuntament de Barcelona (A.Fernández Díaz)	Partit polític/grup	Connexió Trambaix i Trambesòs
705	60	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Accés amb transport públic a l'àrea de Can Ruti a causa de la forta polaritat que tindrà tot aquest sector en un futur i la seva identificació com a àrea d'especialització d'equipaments i la seva especificitat dins de l'àrea metropolitana
721	76	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Perllongament de la línia del tramvia del Besòs fins a Montgat
1124	4	106	Ajuntament de St. Adrià de Besòs 2n doc.	Ajuntament	Incorporació de les propostes per a les diferents línies de tramvia
1587	3	139	Ajuntament de Barcelona ICV-EUiA (Joaquim Mestre i Elsa Blasco)	Partit polític/grup	Connexió de les línies del Trambaix i el Trambesòs des de Francesc Macià fins a Glòries en superfície i per la Diagonal
1753	20	150	Consell Comarcal del Barcelonès (Imanol Pujana)	Consell comarcal	Estudi de la interconnexió tramvia-metro a l'entorn de l'estació de la nova línia dels FGC al marge dret del riu de Sant Adrià de Besòs
2251	11	225	Aj. de Barcelona. Habitatge, Urbanisme i Règim Interior. Com. Esp. Desenv. d'Infraestructures	Ajuntament	Perllongament de la línia T4 de tramvia des de Wellington fins a Drassanes
2252	12	225	Aj. de Barcelona. Habitatge, Urbanisme i Règim Interior. Com. Esp. Desenv. d'Infraestructures	Ajuntament	Connexió entre Trambaix i Trambesòs
2275	2	227	Ajuntament de Molins de Rei (Sandra Castellort, Secretària)	Ajuntament	Avaluació detallada de la connexió del trambaix fins a l'intercanviador FGC de Quatre Camins (Sant Vicenç dels Horts) i les seves implicacions
84	17	23	CCOO (Llorenç Serrano)	Entitat	Ampliació Trambaix Almeda-Hospital de Bellvitge i Quatre Camins
186	80	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Creació de tramvies o trens lleugers en alguns sectors de l'Ordal
187	81	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Millora de les connexions ferroviàries (tramvia, etc...) entre la zona intermodal de Cornellà i Sant Boi
326	9	42	Grup municipal del Partit Popular de Catalunya a l'Ajuntament de Barcelona (A.Fernández Díaz)	Partit polític/grup	Prolongació del Trambaix fins a l'altra banda del Llobregat (Sant Vicenç dels Horts i Pallejà)
432	18	51	Ajuntament de St. Boi de Llobregat - Àrea de Territori i Ciutadania (alcalde Jaume Bosch)	Ajuntament	Perllongament del TramBaix fins a la cruïlla de les carreteres C-245 (Castelldefels) i B-201 (el Prat)
716	71	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Millora de la connectivitat entre els dos marges del riu
719	74	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Perllongament de la línia del trambaix a l'alçada del sector de Ribera-Salinas a Cornellà, atès que el PTMB el defineix com Àrea d'Extensió Urbana d'Interès Metropolità
720	75	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Perllongament de la línia del tramvia del Baix Llobregat fins al nus de quatre Camins i Sant Vicenç dels Horts
756	111	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Cervelló	Mancomunitat	Implantació de transport públic a Cervelló, per l'antiga carretera, fins a Quatre Camins; hi ha estudis del Departament de Política Territorial i Obres Públiques per establir-hi un tramvia
771	126	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Cornellà de Llobregat	Mancomunitat	Representació gràfica de la línia del Trambaix de la ctra. d'Esplugues que connecta la nova estació de metro prevista a Sant Joan Despí, sobre el perllongament de la línia 3 i la nova estació d'FGC al sector de Ribera Salinas
1073	1	100	Ajuntament de Pallejà (alcalde José Antonio Rubio)	Ajuntament	Arribada del Trambaix fins a l'intercanviador de Quatre Camins
1209	16	113	Ajuntament de Molins de Rei	Ajuntament	Incorporació de la xarxa de tramvia
1305	36	123	Promoció del Transport Públic	Entitat	Xarxa de bus ràpid o tramvia que connecti l'estació amb els continus urbans de Castelldefels-Sant Boi
1340	25	124	ICV - EUiA del Baix Llobregat (Manel Martínez)	Partit polític/grup	Trambaix directe per Laureà Miró entre Esplugues i Sant Just
1341	26	124	ICV - EUiA del Baix Llobregat (Manel Martínez)	Partit polític/grup	Perllongaments del Trambaix de Sant Feliu a Molins de Rei i Sant Vicenç-Pallejà (intercanviador d'FGC a Quatre Camins)

1342	27	124	ICV - EUiA del Baix Llobregat (Manel Martínez)	Partit polític/grup	Perllongament del Trambaix fins Almeda i l'Hospital de Bellvitge
1343	28	124	ICV - EUiA del Baix Llobregat (Manel Martínez)	Partit polític/grup	Nova línia de Tramvia comarcal Quatre Camins-Bellvitge
1989	15	183	Ajuntament de St. Vicenç dels Horts (Ricardo Muñoz)	Ajuntament	Connexió amb transport públic, prolongament de línia de metro o tramvia pel pont entre Sant Vicenç dels Horts i Sant Feliu de Llobregat
1302	33	123	Promoció del Transport Públic	Entitat	Xarxa de bus ràpid o tramvia que connecti l'estació amb els continus urbans de Sitges-Vilanova
724	79	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Potenciació de la connexió dels municipis de l'Ordal
1303	34	123	Promoció del Transport Públic	Entitat	Xarxa de bus ràpid o tramvia que connecti l'estació amb els continus urbans de Vilafranca del Penedès
1716	16	147	Ajuntament de Vilanova i la Geltrú (Joan Martorell, regidor d'Urbanisme)	Ajuntament	Inclusió de sistemes tramviaris a zones com el Garraf
1963	14	181	Ajuntament de Canyelles (Robert Moral)	Ajuntament	Inclusió de sistemes tramviaris a zones com el Garraf (=doc 147)
1301	32	123	Promoció del Transport Públic	Entitat	Xarxa de bus ràpid o tramvia que connecti l'estació amb els continus urbans de Mataró-Argentona
2049	14	197	Ajuntament de Montgat (alcalde Jordi Ràmia)	Ajuntament	Estudi del front marítim amb el desplaçament de la via de la costa de RENFE i implantació del tramvia metropolità
89	22	23	CCOO (Llorenç Serrano)	Entitat	Rehabilitació del funicular de Gelida i integració al sistema tarifari
5500 Aspectes generals					
53	2	20	FGC Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya - Desenvolupament i Planificació (Albert Tortajada)	Empresa	Necessitat d'establir una diferenciació entre les actuacions a la xarxa RENFE previstes al PDI i al PTVC ja consolidades d'altres que no ho estan tant
1528	19	134	ATM (Ramon Seró)	Altres	Clarificació de que el disseny de la xarxa de metro proposada al PTMB és a nivell orientatiu, corresponen a la concreció definitiva al PDI
68	1	23	CCOO (Llorenç Serrano)	Entitat	Dotació d'accés ferroviari als polígons industrials i logístics: CIM Vallès, Sony Viladecavalls, ...
1530	21	134	ATM (Ramon Seró)	Altres	Potenciació de la intermodalitat de la xarxa ferroviària de mercaderies vinculada a les noves terminals ferroviàries
1531	22	134	ATM (Ramon Seró)	Altres	Adaptació de les infraestructures de la xarxa transeuropea per a la circulació de trens fins a 750 metres i preparació per a 1.500 metres
1608	24	139	Ajuntament de Barcelona ICV-EUiA (Joaquim Mestre i Elsa Blasco)	Partit polític/grup	Reconeixement de les noves intermodalitats: la Sagrera, el Prat, Sant Cugat del Vallès, la Llagosta-Martorell, port i aeroport
2087	4	203	Ajuntament de la Llagosta (Teresa Vallderiola)	Ajuntament	Coprotagonització del procés d'estructuració de la nova estació de mercaderies per diverses administracions: Ministeri, Generalitat i Ajuntament de la Llagosta
119	13	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Elaboració de PDU per a les reserves de sòl de la xarxa de ferrocarril comarcal
120	14	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Estudiar la viabilitat de la velocitat comercial de la xarxa ferroviària proposada
					Necessitats de propostes més agosarades en alguns aspectes infraestructurals com ara: el sistema d'operadors (RENFE/FGC), modificació ample de via, coherència d'estàndars tècnics, plantejament de les combinacions possibles, viatgers mercaderies, etc
275	4	34	Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya (Antònia M. Grau)	Entitat	Perllongament del sistema ferroviari de grans connexions fins a Sant Celoni (en comptes de fins a Granollers)
486	11	63	Ajuntament de St. Celoni - Àrea d'Entorn - altres temes. Relacionat amb núm. 1	Ajuntament	Augment de la freqüència de pas ferroviària en diverses estacions de les línies del Vallès Occidental
937	52	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Judicació de les propostes a l'operador, actual o futur, que pugui donar el millor servei als ciutadans
1118	4	104	Lluís Batlle Gargallo	Particular	Nova línia d'Intercity Catalunya sobre la xarxa d'alta velocitat amb estacions a Esparreguera, Martorell i el Prat
1337	22	124	ICV - EUiA del Baix Llobregat (Manel Martínez)	Partit polític/grup	Nova línia Catalunya-Express amb dues parades: el Prat i Castelldefels
1338	23	124	ICV - EUiA del Baix Llobregat (Manel Martínez)	Partit polític/grup	Discrepància amb l'excés de reserves ferroviàries i valoració més acurada de les necessitats reals
1624	40	139	Ajuntament de Barcelona ICV-EUiA (Joaquim Mestre i Elsa Blasco)	Partit polític/grup	Servei de trens regionals amb el Camp de Tarragona, l'Àrea metropolitana de Barcelona i Vilafranca del Penedès
1715	15	147	Ajuntament de Vilanova i la Geltrú (Joan Martorell, regidor d'Urbanisme)	Ajuntament	Estacions intermodals en una zona on hi ha a l'abast les línies de ferrocarril de Barcelona-França, Barcelona-Vic, Mollet-Rubí i Mollet-Caldes
1851	9	158	Associació St. Feliu Sostenible (Codines) (Marc Barrobés)	Entitat	Servei de trens regionals amb el Camp de Tarragona, l'Àrea metropolitana de Barcelona i Vilafranca del Penedès (=doc 147)
1962	13	181	Ajuntament de Canyelles (Robert Moral)	Ajuntament	Constància de la necessitat dels intercanviadors de Sagrera Meridiana, Sagrera Alta Velocitat, Glòries, Sants Estació, Diagonal Zona Universitària i Cardenal Reig
327	10	42	Grup municipal del Partit Popular de Catalunya a l'Ajuntament de Barcelona (A.Fernández Díaz)	Partit polític/grup	Creació de quatre punts d'intermodalitat: Estació del Prat, Estació de mercaderies del Port, Ferrocarril actual a l'aeroport fins a Te1 i by-pass del Prat-Aeroport fins a Te2
375	15	45	Ajuntament del Prat de Llobregat (alcalde Rafael Duarte)	Ajuntament	Creació de la categoria d'intercanviador metropolità, i aplicació d'aquesta categoria als de: Prat, port, aeroport, Sants, Sagrera, Sant Cugat, Castellbisbal i la Llagosta
392	32	45	Ajuntament del Prat de Llobregat (alcalde Rafael Duarte)	Ajuntament	Potenciació dels punts d'intercanvi modal entre la línia 6 d'FGC i la línia 3 de metro al seu encreuament a Finestrelles
881	11	87	Ajuntament d'Espugues (Pedro Carmona)	Ajuntament	Potenciació dels punts d'intercanvi modal entre la línia 3 de metro i el tramvia
882	12	87	Ajuntament d'Espugues (Pedro Carmona)	Ajuntament	Potenciació dels intercanviadors de la Sagrera-Meridiana, Sagrera-Alta velocitat, Glòries, Sants Estació, Diagonal-Zona Universitària i Cardenal Reig
2253	13	225	Aj. de Barcelona. Habitatge, Urbanisme i Règim Interior. Com. Esp. Desenv. d'Infraestructures	Ajuntament	Manca de garanties d'integració de xarxes ferroviàries, a causa de la inclusió de moltes propostes d'origen diferent (algunes possiblement exclouent amb altres)
276	5	34	Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya (Antònia M. Grau)	Entitat	Cal empaquetar les infraestructures al màxim
1275	6	123	Promoció del Transport Públic	Entitat	
5600 Aspectes no tractats pel pla					
37	6	14	Ajuntament de St. Joan Despí - (1) Juan Manuel Bermúdez (arquitecte planej. urb.)	Ajuntament	Prolongació del soterrament de la línia ferroviària prevista a Sant Feliu
185	79	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Millora de la integració urbana de FGC a Sant Vicenç dels Horts
359	7	44	Consorti del Parc Agrari del Baix Llobregat	Entitat	Soterrament de les noves infraestructures ferroviàries que han de creuar el Parc o, si més no, minimització del seu impacte
728	83	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Prolongació del soterrament de la línia ferroviària prevista a Sant Feliu per permetre una millor permeabilitat entre el centre i els àmbits de transformació urbana previstos al polígon de la Font Santa a Sant Joan Despí
733	88	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Soterrament del trasllat de les vies del tren al Barcelonès Nord
939	54	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Soterrament de la línia ferroviària i l'estació a Sant Quirze
940	55	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Soterrament de la línia ferroviària i l'estació a Sant Cugat Central
941	56	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Soterrament de la línia ferroviària i l'estació a Cerdanyola
942	57	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Soterrament de la línia ferroviària i l'estació a Sabadell Sud (des de la sortida de l'estació fins al pas soterrat del Parc Central)
1333	18	124	ICV - EUiA del Baix Llobregat (Manel Martínez)	Partit polític/grup	Soterrament de la via de RENFE a Sant Feliu de Llobregat
2120	17	208	Ajuntament de Sabadell - GM d'Entesa per Sabadell (Virginia Domínguez)	Partit polític/grup	Soterrament FGC Sabadell- Sant Quirze
2133	30	208	Ajuntament de Sabadell - GM d'Entesa per Sabadell (Virginia Domínguez)	Partit polític/grup	Soterrament de la via de Renfe fins l'estació de Can Llong i ubicació d'una zona lúdica, esportiva i de passeig a la superfície
2134	31	208	Ajuntament de Sabadell - GM d'Entesa per Sabadell (Virginia Domínguez)	Partit polític/grup	Cobrirment estació Sabadell Sud
79	12	23	CCOO (Llorenç Serrano)	Entitat	Priorització de l'execució d'intercanviadors de transport públic
118	12	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Priorització en el desplegament de les infraestructures ferroviàries de caràcter comarcal
125	19	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Increment de la capacitat d'intermodalitat del sistema, amb prioritització dels mitjans eficients sobre el ferroviari i del ferroviari sobre el viari
519	15	67	Ajuntament de Sta. Eulàlia de Ronçana (alcalde Enric Barbany)	Ajuntament	Priorització de les actuacions en el sistema ferroviari per sobre del viari
645	28	79	ERC la Roca del Vallès	Partit polític/grup	Potenciació del tren de rodalies i el transport públic

1184	27	111	ICV - EUiA del Vallès Oriental (Josep Torrecillas)	Partit polític/grup	Priorització de les actuacions ferroviàries en funció de la rapidesa d'execució: C2 i C3 com a prioritàries
1529	20	134	ATM (Ramon Seró)	Altres	Establiment de nivells de prioritats diferenciats pe a les diverses propostes de transport ferroviari de passatgers en funció dels nivells de demanda i rendibilitat econòmica
1560	11	137	Ecologistes en acció de Catalunya (Joan Pons)	Entitat	Necessitat d'establir terminis per a l'execució de les obres
1567	18	137	Ecologistes en acció de Catalunya (Joan Pons)	Entitat	Priorització del perllongament de la línia Llobregat-Anoia d'FGC cap a l'interior de la ciutat de Barcelona
82	15	23	CCOO (Llorenç Serrano)	Entitat	Creació d'un programa d'aparcaments de dissuasió en estacions ferroviàries
487	12	63	Ajuntament de St. Celoni - Àrea d'Entorn - altres temes. Relacionat amb núm. 1	Ajuntament	Creació de park & ride a l'estació de Sant Celoni
520	16	67	Ajuntament de Sta. Eulàlia de Ronçana (alcalde Enric Barbany)	Ajuntament	Planificació dels intercanviadors modals tenint en compte la disponibilitat d'espais per a aparcaments i l'accés al transport col·lectiu
745	100	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Begues	Mancomunitat	Potenciació de l'actual connexió amb Gavà amb transport públic i dotació d'aparcament a l'estació ferroviària de Gavà per tal que pugui acollir als usuaris de Begues
938	53	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Millora de les condicions de Park & Ride a les estacions de Castellbisbal, Sabadell Nord i Sant Quirze
1847	5	158	Associació St. Feliu Sostenible (Codines) (Marc Barrobés)	Entitat	Construcció de zones de Park & ride a les estacions d'autobusos i a les futures estacions de ferrocarril
2132	29	208	Ajuntament de Sabadell - GM d'Entesa per Sabadell (Virginia Domínguez)	Partit polític/grup	Pla d'aparcaments en determinades estacions, amb espai reservat per a bicicletes
80	13	23	CCOO (Llorenç Serrano)	Entitat	Accessibilitat a les estacions
90	23	23	CCOO (Llorenç Serrano)	Entitat	Accessibilitat a les estacions
808	163	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi del Papiol	Mancomunitat	Estudi, juntament al sector Papiol de Baix, de la remodelació de l'estació com aintercanviador intermodal
936	51	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Millora d'accessibilitat a les estacions de Viladecavalls, Sabadell Centre i Nord, Santa Perpètua, Sant Cugat-Coll Favà, Cerdanyola, i Barberà de de Badia
1035	4	93	Ajuntament de St. Just Desvern (alcalde Josep Perpinyà)	Ajuntament	Millora de la previsió d'infraestructura de transport per al nou creixement del sector Mas Luí de Sant Just, recollit com a àrea d'extensió urbana d'interès metropolità
2131	28	208	Ajuntament de Sabadell - GM d'Entesa per Sabadell (Virginia Domínguez)	Partit polític/grup	Adaptació de l'accessibilitat de totes les estacions de RENFE
706	61	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Acompanyament del model físic de mobilitat amb altres polítiques (com per exemple la de tarifes) per millorar el sistema en el seu conjunt
827	182	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Santa Coloma de Cervelló	Mancomunitat	No consideració del Molí Nou com estació d'intercanvi sense equiparació de tarifa entre els municipis de Santa Coloma de Cervelló i la Ciutat Cooperativa, a Sant Boi
1011	126	90	Consell Comarcal del Vallès Occidental (Juli Boadella)	Consell comarcal	Canvi en les zones tarifàries entre Sant Cugat-Rubi-Terrassa
1311	42	123	Promoció del Transport Públic	Entitat	Conversió a ample internacional de tota la xarxa bàsica
1336	21	124	ICV - EUiA del Baix Llobregat (Manel Martínez)	Partit polític/grup	Nou canviador d'ample a Martorell SEAT
1274	5	123	Promoció del Transport Públic	Entitat	Cal explicitar les amplades tipus necessàries
1852	10	158	Associació St. Feliu Sostenible (Codines) (Marc Barrobés)	Entitat	Ampliació de l'horari del servei de transport públic
5998 Definicions/conceptes referents a infraestructures					
342	25	42	Grup municipal del Partit Popular de Catalunya a l'Ajuntament de Barcelona (A.Fernández Díaz)	Partit polític/grup	Promoció de localitzacions de ports secs i altres centres intermodals de mercaderies
1524	15	134	ATM (Ramon Seró)	Altres	Inclusió com objectiu del PTMB la reducció de la distància mitjana dels desplaçaments realitzats pels habitants de la regió metropolitana
1525	16	134	ATM (Ramon Seró)	Altres	Establiment de les bases que hauran de recollir els estudis ambientals de mobilitat generada en els plans directors urbanístics
1526	17	134	ATM (Ramon Seró)	Altres	Incorporació d'una regulació que permeti avaluar l'impacte potencial de desplaçaments, etc, provocat per cada nova planificació o implantació en sectors d'activitat teconòmica
1551	2	137	Ecologistes en acció de Catalunya (Joan Pons)	Entitat	Elaboració de criteris per a la creació progressiva d'una xarxa paral·lela de vies de comunicació per a la mobilitat no motoritzada
1823	9	156	Ajuntament de Barcelona GM Convergència i Unió (Joan Puigdollers)	Partit polític/grup	Incorporació de les propostes que el Grup Municipal de CiU de l'ajuntament de Barcelona va aportar a la Comissió Especial de Desenvolupament d'Infraestructures
1856	14	158	Associació St. Feliu Sostenible (Codines) (Marc Barrobés)	Entitat	Compactació màxima de les infraestructures de serveis, com ara les línies elèctriques, tubs de gas, aigua, etc, amb les infraestructures de mobilitat
2016	3	191	Associació de Pagesos i propietaris agraris del Vallès Oriental (Pere Clos)	Entitat	Preservació expressa dels camins privats existents a l'interior de les finques per tal que no siguin envaïts
5999 Altres					
121	15	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Divisió de la línia de FGC del Vallès en tres: l'actual línia, l'entrada per Cerdanyola i la línia 12
798	153	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón). Municipi de Montcada i Reixac	Mancomunitat	Estudi de les opcions urbanístiques per a la platja de vies situada sota la cimentera
1995	1	185	Manel Larrosa (1r doc.) Ferrocarril al Vallès	Entitat	Línies ADIF/RENFE previstes en el ferrocarril orbital com a element de partida, que haurien de ser completades amb algun tram nou (R1pollet,...) i amb l'extensió dels FGC
2007	1	187	Manel Larrosa (3r doc.) Ferrocarril al Vallès	Entitat	(segona versió del doc 185)
2008	1	188	Manel Larrosa (4t doc.) adjunta 2 treballs	Entitat	(enviament de dos treballs realitzats pels remintents i en els quals es basen els suggeriments dels tres documents anteriors)
2177	3	214	Ajuntament de Polinyà (alcaldessa Pepita Pedraza)	Ajuntament	Realització urgent de l'esforç necessari per accelerar les actuacions que han de permetre millorar la saturació de la mobilitat al Vallès i redacció d'un Pla de transport col·lectiu
2221	1	220	Manel Larrosa (5è doc.) Complement de les anteriors trameses_ model ferroviari	Entitat	(Ajunten document de juny 2002 sobre "El desordre del model del Ferrocarril metropolità de Barcelona")

Altres

reg	Doc.	Sug. del Núm. doc.	Remitent	Descripció del suggeriment
6001 Infraestructures i xarxes d'energia, aigua, etc				
10	5	6	Entesa per St. Esteve-EPM 1r doc.	Partit polític/grup
20	1	10	Àrea metropolitana de Barcelona - Entitat del medi ambient (Fco. Narváez) 1r doc.	Mancomunitat
43	4	16	Assemblea d'EUiA a Abrera (Iván Serrano Rodríguez)	Partit polític/grup
259	22	33	Ajuntament de Badalona - Àrea d'urbanisme i territori (alcalde Jordi Serra) 1r doc.	Ajuntament
281	10	34	Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya (Antònia M. Grau)	Entitat
297	8	36	Ajuntament les Franqueses del Vallès	Ajuntament
434	20	51	Ajuntament de St. Boi de Llobregat - Àrea de Territori i Ciutadania (alcalde Jaume Bosch)	Ajuntament
458	6	57	Ajuntament de Viladecavalls (alcalde Sebastià Homs)	Ajuntament
536	10	69	Unió de Pagesos de Catalunya del Maresme (Josep Riera)	Entitat
574	2	74	Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (alcalde Manuel J. Ruiz) 2/3 plects - GM ICV-EUiA	Partit polític/grup
1072	22	99	Ajuntament de Viladecans (José Luis Nicolás)	Ajuntament
1094	2	102	Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports (Antonio Batlle de Balle) 2n doc.	Entitat
1097	5	102	Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports (Antonio Batlle de Balle) 2n doc.	Entitat
1159	2	111	ICV - EUiA del Vallès Oriental (Josep Torrecillas)	Partit polític/grup
1160	3	111	ICV - EUiA del Vallès Oriental (Josep Torrecillas)	Partit polític/grup
1253	2	122	Ajuntament de St. Llorenç d'Hortons (Josep Esteve)	Ajuntament
1552	3	137	Ecologistes en acció de Catalunya (Joan Pons)	Entitat
1553	4	137	Ecologistes en acció de Catalunya (Joan Pons)	Entitat
1598	14	139	Ajuntament de Barcelona ICV-EUiA (Joaquim Mestre i Elsa Blasco)	Partit polític/grup
1599	15	139	Ajuntament de Barcelona ICV-EUiA (Joaquim Mestre i Elsa Blasco)	Partit polític/grup
1681	9	142	Bloc Olesa-EUiA-OP (Salvador Prat)	Partit polític/grup
1689	3	144	Ajuntament d'Olesa de Montserrat (Òscar González) 1r doc.	Ajuntament
1706	6	147	Ajuntament de Vilanova i la Geltrú (Joan Martorell, regidor d'Urbanisme)	Ajuntament
1819	5	156	Ajuntament de Barcelona GM Convergència i Unió (Joan Puigdollers)	Partit polític/grup
1955	6	181	Ajuntament de Canyelles (Robert Moral)	Ajuntament
2142	2	209	Consorci per a la Defensa de la Conca del Besòs (Josep M. Tàsies)	Entitat
2241	1	225	Aj. de Barcelona. Habitatge, Urbanisme i Règim Interior. Com. Esp. Desenv. d'Infraestructures	Ajuntament
2273	4	226	Ajuntament de St. Esteve de Sesrovires (alcalde Enric Carbonell)	Ajuntament
6002 Necessitat de més estudis, revisió escenaris demogràfics, ...				
1	1	1	Ajuntament de St. Celoni - Àrea d'Entorn (alcalde F. Deulofeu) - informe medi ambient	Ajuntament
264	27	33	Ajuntament de Badalona - Àrea d'urbanisme i territori (alcalde Jordi Serra) 1r doc.	Ajuntament
274	3	34	Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya (Antònia M. Grau)	Entitat
279	8	34	Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya (Antònia M. Grau)	Entitat
394	34	45	Ajuntament del Prat de Llobregat (alcalde Rafael Duarte)	Ajuntament
530	4	69	Unió de Pagesos de Catalunya del Maresme (Josep Riera)	Entitat
1018	7	91	Ajuntament de Mataró (M. Teresa Jubany)	Ajuntament
1132	2	109	Ajuntament de Vilanova del Camí (alcalde Joan Vich)	Ajuntament
1158	1	111	ICV - EUiA del Vallès Oriental (Josep Torrecillas)	Partit polític/grup
1557	8	137	Ecologistes en acció de Catalunya (Joan Pons)	Entitat
1576	27	137	Ecologistes en acció de Catalunya (Joan Pons)	Entitat
1577	1	138	Departament de Salut - Secretaria Gral. de Planificació i Avaluació (M. Luisa de la Puente)	Generalitat
1578	2	138	Departament de Salut - Secretaria Gral. de Planificació i Avaluació (M. Luisa de la Puente)	Generalitat
1579	3	138	Departament de Salut - Secretaria Gral. de Planificació i Avaluació (M. Luisa de la Puente)	Generalitat

1691	1	146	Ajuntament de Lliçà de Vall (alcalde Joan R. Casas)	Ajuntament	Revisió de les estimacions de població i llocs de treball previstes per a Catalunya i per al Vallès Oriental en concret, per considerar que estan sobredimensionades
1705	5	147	Ajuntament de Vilanova i la Geltrú (Joan Martorell, regidor d'Urbanisme)	Ajuntament	Revisió i actualització de les estimacions de capacitat d'acollida del territori
1854	12	158	Associació St. Feliu Sostenible (Codines) (Marc Barrobés)	Entitat	Revisió de les previsions de creixement i de les zones on localitzar-lo
1898	1	172	Ajuntament de Gelida (alcalde Lluís Valls)	Ajuntament	Necessitat d'actualització de les dades municipals
1922	1	180	Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural - Dir. Gral. Desenv. Rural (Jordi Beltran)	Generalitat	Ajust del model V15-Cat amb les darreres previsions econòmiques, el que vol dir replantejar les hipòtesis de partida
1954	5	181	Ajuntament de Canyelles (Robert Moral)	Ajuntament	Revisió i actualització de les estimacions de capacitat d'acollida del territori
2009	1	189	Jaume Nualart (St. Celoni)	Particular	Necessitat de que el Pla estudiï alternatives per al desenvolupament d'activitats als espais agraris identificats al Pla
2176	2	214	Ajuntament de Polinyà (alcaldessa Pepita Pedraza)	Ajuntament	Elaboració d'un Pla d'infraestructures i equipaments per a les noves àrees de creixement proposades
6003 Consideració d'altres variables					
12	2	7	Departament de Cultura i Mitjans de Comunicació - Secretaria General: Assessoria Jurídica, Servei de Planificació Estratègica, Serveis Territorials a Barcelona	Generalitat	Incorporació de determinats equipaments culturals al document de Bases socioeconòmiques
13	3	7	Departament de Cultura i Mitjans de Comunicació - Secretaria General: Assessoria Jurídica, Servei de Planificació Estratègica, Serveis Territorials a Barcelona	Generalitat	Consideració dels instruments de planificació vigents i futurs i de l'opinió de la Direcció General de Patrimoni Cultural en la localització d'equipaments de segon nivell als subàmbits del corredor central de la plana de l'Alt Penedès (art. 5.2. punt 5 de la normativa)
14	4	7	Departament de Cultura i Mitjans de Comunicació - Secretaria General: Assessoria Jurídica, Servei de Planificació Estratègica, Serveis Territorials a Barcelona	Generalitat	Necessitat d'incorporar plànol 1/100.000 de Béns immobles declarats d'interès local (BCIL)
45	1	17	Departament d'Innovació, Universitats i Empresa - Dir. gral. de Comerç	Generalitat	Avaluació de la possibilitat d'incloure les determinacions del Pla Territorial Sectorial d'Equipaments Comercials en les determinacions del PTMB
51	1	19	Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació - Direcció General de Protecció Civil (Sergio Delgado Molina)	Generalitat	Necessitat d'incorporar a l'Avanprojecte els plans de riscos Inuncat, Plasqat i Transcat (riscos especials), a més de recomanació de tenir en compte altres riscos
235	8	32	Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona (Miquel Valls)	Entitat	Necessitat d'incorporar actuacions directament lligades al port i a l'aeroport de Barcelona
278	7	34	Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya (Antònia M. Grau)	Entitat	Necessitat de preveure la continuïtat del teixit industrial a Catalunya: no quedar clar el futur industrial de Catalunya que es preveu
280	9	34	Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya (Antònia M. Grau)	Entitat	Necessitat de replantejar el futur logístic que es proposa
339	22	42	Grup municipal del Partit Popular de Catalunya a l'Ajuntament de Barcelona (A.Fernández Díaz)	Partit polític/grup	Redacció d'un nou Pla director de l'aeroport i construcció de la quarta pista
343	26	42	Grup municipal del Partit Popular de Catalunya a l'Ajuntament de Barcelona (A.Fernández Díaz)	Partit polític/grup	Reforç dels transport marítim com a alternativa a la congestió viària
529	3	69	Unió de Pagesos de Catalunya del Maresme (Josep Riera)	Entitat	Vulneració de l'article 13.1 de la Llei 23/1983 per no definir quines han de ser les àrees de protecció de construccions i espais d'interès històrico-artístic
569	1	73	Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (alcalde Manuel J. Ruiz) 1/3 plecs	Ajuntament	Ampliació del Criteri 2: "Protegir i valorar els espais naturals, fluvials, agraris i no urbanitzables en general com a components de l'ordenació del territori i com a connectors per millorar la diversitat"
570	2	73	Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (alcalde Manuel J. Ruiz) 1/3 plecs	Ajuntament	Incorporació nou criteri 16: "Vertebrar un sistema de xarxes de serveis ambientals en el territori (abastament i depuració d'aigua, instal·lacions de tractament de residus, producció i xarxa de distribució energètica) que doni servei i redueixi l'impacte ambiental i social".
571	3	73	Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (alcalde Manuel J. Ruiz) 1/3 plecs	Ajuntament	Incorporació nou criteri 17: "Incorporar les mesures adients per mitigar i adaptar el territori a les tendències del canvi climàtic".
572	4	73	Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (alcalde Manuel J. Ruiz) 1/3 plecs	Ajuntament	Incorporació d'un nou bloc temàtic 1.5. "Els espais d'interès fluvial" a l'apartat d'Avaluació de la coherència de les propostes del Pla amb els objectius establerts
1093	1	102	Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports (Antonio Batlle de Balle) 2n doc.	Entitat	Poc nivell de compromís del Pla i defugi de qüestions de gran importància: aeroports de Barcelona i Sabadell, abastament d'aigua, subministrament energia elèctrica, residus, etc
1125	1	107	Àrea metropolitana de Barcelona - Entitat del medi ambient (Fco. Narváez) 2n doc.	Entitat	Incorporació a l'apartat "1.4. Criteris" de la Memòria el criteri: "16. Incloure a la planificació territorial les infraestructures ambientals bàsiques"
1161	4	111	ICV - EUiA del Vallès Oriental (Josep Torrecillas)	Partit polític/grup	Necessitat d'incorporar les determinacions del Pla Territorial de les Comarques Centrals per a la Plana de Vic per tal d'avaluar les necessitats d'infraestructures de mobilitat de l'eix Congost-Besòs
1162	5	111	ICV - EUiA del Vallès Oriental (Josep Torrecillas)	Partit polític/grup	Necessitat d'incorporar les determinacions del Pla Territorial de les Comarques de Girona d'avaluar les necessitats d'infraestructures de mobilitat al corredor del Baix Montseny
1255	4	122	Ajuntament de St. Llorenç d'Hortons (Josep Esteve)	Ajuntament	Necessitat de recollir zones d'interès cultural de la comarca del Penedès (castells de Gelida, Subirats, Font-Rubí, Sant Martí, jaciment paleontològic de Subirats, etc)
1267	16	122	Ajuntament de St. Llorenç d'Hortons (Josep Esteve)	Ajuntament	Necessitat d'incloure l'estudi d'ubicació per a la implantació de sistemes alternatius d'energia (eòlica, solar, ...)
1268	17	122	Ajuntament de St. Llorenç d'Hortons (Josep Esteve)	Ajuntament	Necessitat d'incloure l'estudi d'ubicació per a l'emplaçament de noves àrees d'activitat econòmica i extracció de recursos naturals
1317	2	124	ICV - EUiA del Baix Llobregat (Manel Martínez)	Partit polític/grup	Realització d'un precatàleg amb les àrees de protecció de construccions d'interès historicoartístic
1396	2	128	Consell Comarcal de l'Alt Penedès (Francesc Olivella)	Consell comarcal	Consideració del "Mapa de sòls de l'àmbit geogràfic de la Denominació d'Origen Penedès" elaborat pel Departament d'Agricultura de la Generalitat
1550	1	137	Ecologistes en acció de Catalunya (Joan Pons)	Entitat	Incorporació de les instal·lacions de producció, transformació i distribució energètica, bàsicament elèctrica, a partir de microcentrals solars i eòliques
1596	12	139	Ajuntament de Barcelona ICV-EUiA (Joaquim Mestre i Elsa Blasco)	Partit polític/grup	Inclusió d'un apartat d'avaluació de l'encaix de les recomanacions formulades al llarg dels treballs del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona
1597	13	139	Ajuntament de Barcelona ICV-EUiA (Joaquim Mestre i Elsa Blasco)	Partit polític/grup	Anàlisi de l'encaix del PTMB amb la resta de plans territorials parcials fronterers i definició d'àmbits funcionals de frontissa
1634	50	139	Ajuntament de Barcelona ICV-EUiA (Joaquim Mestre i Elsa Blasco)	Partit polític/grup	Inclusió de les activitats extractives autoritzades i establiment de condicions generals per a la seva explotació
1754	21	150	Consell Comarcal del Barcelonès (Imanol Pujana)	Consell comarcal	Incorporació de propostes de línies elèctriques aèries, infraestructures de neteja, reciclatge i runa, cementiris, centrals de transport públic, dipòsits pluvials, antenes, etc.
1815	1	156	Ajuntament de Barcelona GM Convergència i Unió (Joan Puigdollers)	Partit polític/grup	Consideració com a nou criteri (a afegir als 15 del PTMB) la garantia de la màxima qualitat de vida dels ciutadans com a objectiu primordial del PTMB
1816	2	156	Ajuntament de Barcelona GM Convergència i Unió (Joan Puigdollers)	Partit polític/grup	Consideració com a nou criteri (a afegir als 15 del PTMB) la dotació de les reserves d'espais per als serveis, equipaments i infraestructures necessaris per a desenvolupar una societat europea, moderna i competitiva
1817	3	156	Ajuntament de Barcelona GM Convergència i Unió (Joan Puigdollers)	Partit polític/grup	Consideració com a nou criteri (a afegir als 15 del PTMB) l'interès per desenvolupar una política econòmica que permeti conservar la tradició industrial i fomenti el comerç i la logística
1855	13	158	Associació St. Feliu Sostenible (Codines) (Marc Barrobés)	Entitat	Incorporació de les infraestructures de serveis, com ara depuradores, plantes de tractament de residus, estacions transformadores, etc
1876	3	167	Consorci per la promoció dels municipis del Moianès (Josep Montràs)	Altres	Consideració de les observacions i al·legacions aportades al Pla Territorial de les Comarques Centrals
1899	2	172	Ajuntament de Gelida (alcalde Lluís Valls)	Ajuntament	Inclusió de propostes pel que fa al cycle de l'aigua, generació i transport d'energia i certs equipaments d'abast supramunicipal
1953	4	181	Ajuntament de Canyelles (Robert Moral)	Ajuntament	Manca de propostes d'equipaments que puguin afectar la comarca
2069	2	199	Ajuntament d'Igualada (alcalde Jordi Aymami)	Ajuntament	Estudi dels efectes de les propostes del PTMB sobre la comarca de l'Anoia, tant si s'hi inclou aquesta comarca com si no

2141	1	209	Consorci per a la Defensa de la Conca del Besòs (Josep M. Tàsies)	Entitat	Atorgament de la màxima protecció a tots els espais fluvials (lleses, ribes i riberes) atentent als seus valors ecosistèmics paisatgístics
2143	3	209	Consorci per a la Defensa de la Conca del Besòs (Josep M. Tàsies)	Entitat	Consideració en el planejament derivat de mesures per corregir els increments d'escorrentia superficial
2148	2	212	Associació Unesco del Garraf (Marta Domènech)	Entitat	Ampliació de la consideració del patrimoni cultural als béns d'interès local
2149	3	212	Associació Unesco del Garraf (Marta Domènech)	Entitat	Ampliació de la consideració del patrimoni natural, (agrícola, pesquer, ramader,...), arqueològic, social i industrial
2159	13	212	Associació Unesco del Garraf (Marta Domènech)	Entitat	Anàlisi del funcionament dels espigons de la costa i retirada d'aquells que es demostren com inservibles o contraproductius
2179	1	215	Institut Geològic de Catalunya IGC (Antoni Roca)	Generalitat	Consideració dels riscos naturals i geològics: moviments de massa, torrentades, inundabilitat, sismicitat, etc
2180	2	215	Institut Geològic de Catalunya IGC (Antoni Roca)	Generalitat	Consideració de punts d'interès geològic
2226	5	221	Adenc	Entitat	Incorporació de projectes al PTMB, no únicament d'infraestructures, sinó també urbans, industrials, ambientals,
2259	19	225	Aj. de Barcelona. Habitatge, Urbanisme i Règim Interior. Com. Esp. Desenv. d'Infraestructures	Ajuntament	Previsió dels espais necessaris per a futures ampliacions de l'aeroport (Només PSC, CiU i PP)
2260	20	225	Aj. de Barcelona. Habitatge, Urbanisme i Règim Interior. Com. Esp. Desenv. d'Infraestructures	Ajuntament	Previsió dels espais necessaris per a futures ampliacions del port
6004 Estratègia/model territorial					
260	23	33	Ajuntament de Badalona - Àrea d'urbanisme i territori (alcalde Jordi Serra) 1r doc.	Ajuntament	Consideració del valor estructurant d'alguns elements territorials (rius, costa, etc) a l'hora de preveure els emplaçaments d'interès metropolità
261	24	33	Ajuntament de Badalona - Àrea d'urbanisme i territori (alcalde Jordi Serra) 1r doc.	Ajuntament	Integració i reflexió de les àrees de centralitat, els intercanviadors intermodals i els equipaments d'abast metropolità
488	13	63	Ajuntament de St. Celoni - Àrea d'Entorn - altres temes. Relacionat amb núm. 1	Ajuntament	Reconsideració del paper de Sant Celoni en el context metropolità
670	25	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Consideració de les iniciatives supramunicipals projectes estratègics que estructurin i donin coherència al territori: Front fluvial del Besòs
671	26	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Consideració de les iniciatives supramunicipals projectes estratègics que estructurin i donin coherència al territori: Front marítim Barcelonès Nord
672	27	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Consideració de les iniciatives supramunicipals projectes estratègics que estructurin i donin coherència al territori: Front marítim Delta Llobregat
673	28	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Consideració de les iniciatives supramunicipals projectes estratègics que estructurin i donin coherència al territori: Façana marge dret del Llobregat
674	29	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Consideració de les iniciatives supramunicipals projectes estratègics que estructurin i donin coherència al territori: Façana marge esquerra del Llobregat
675	30	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Consideració de les iniciatives supramunicipals projectes estratègics que estructurin i donin coherència al territori: Façana delta del Llobregat
676	31	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Consideració de les iniciatives supramunicipals projectes estratègics que estructurin i donin coherència al territori: Àrees d'activitat econòmica i mixta al voltant de la B-30
677	32	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Consideració de les iniciatives supramunicipals projectes estratègics que estructurin i donin coherència al territori: Eix d'activitat econòmiques i serveis al sud de l'aeroport de Sabadell en relació amb la UAB
678	33	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Consideració d'iniciatives supramunicipals projectes estratègics que estructurin i donin coherència al territori: Àrea d'activitats i serveis entre Sant Boi i Cornellà, nou enllaç C-2, A-2
679	34	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Consideració de les iniciatives supramunicipals projectes estratègics que estructurin i donin coherència al territori: Estudiar les opcions urbanístiques per a la platja de vies situada sota la cimentera a Montcada i Reixac
680	35	80	Àrea metropolitana de Barcelona - Mancomunitat de municipis (Antonio Balmón)	Mancomunitat	Consideració de les iniciatives supramunicipals projectes estratègics que estructurin i donin coherència al territori: Ordenació torrent de Cant Fatjó, àrea d'activitat industrial i terciària entre Cerdanyola i Sant Cugat del Vallès
1019	8	91	Ajuntament de Mataró (M. Teresa Jubany)	Ajuntament	Necessitat d'introducció de mecanismes per a la correcció dels desequilibris entre residència i llocs de treball
1020	9	91	Ajuntament de Mataró (M. Teresa Jubany)	Ajuntament	Necessitat d'introducció de mecanismes de localització dels grans serveis i equipaments que respongui a l'estructura nodal que es proposa per al territori
1269	18	122	Ajuntament de St. Llorenç d'Hortons (Josep Esteve)	Ajuntament	Necessitat de recollir les actuacions en sòl urbanitzable que poden tenir incidència comarcal (camp d'aviació d'Avinyonet, Sector Telefònica de la Granada, Plataforma AVE, etc.)
1350	2	125	Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (alcalde Antoni Morral)	Ajuntament	Necessitat de reconeixement de sub-àmbits metropolitans amb força intensitat de relacions urbanes (Vallès-Collserola-B30, Llobregat-Delta, etc)
1591	7	139	Ajuntament de Barcelona ICV-EUIA (Joaquim Mestre i Elsa Blasco)	Partit polític/grup	Inclusió de mesures per canviar el model de desenvolupament desequilibrat de Catalunya
1592	8	139	Ajuntament de Barcelona ICV-EUIA (Joaquim Mestre i Elsa Blasco)	Partit polític/grup	Inclusió de mesures per reorientar el model de desenvolupament econòmic i la modernització ecològica
1593	9	139	Ajuntament de Barcelona ICV-EUIA (Joaquim Mestre i Elsa Blasco)	Partit polític/grup	Inclusió de mesures per corregir la congestió reduint l'ocupació dispersa
1960	11	181	Ajuntament de Canyelles (Robert Moral)	Ajuntament	Manteniment del caràcter d'estructura comarcal del Garraf
2025	4	195	Joves Agricultors i Ramaders de Catalunya (JARC) (Josep Ll. Capdevila)	Entitat	Establiment de compensacions (millora de camins rurals, potenciació de l'entorn rural, etc.) per a aquells municipis que no resultin centres de creixement industrial
2051	1	198	Ajuntament d'Abrera (alcaldessa Maria Soler)	Ajuntament	Oposició a la consideració d'Abrera com a subcentre principal del continu urbà intermunicipal de la polaritat de Martorell, per ignorar la seva identitat pròpia
2223	2	221	Adenc	Entitat	Prefiguració de les relacions estructurals entre la mobilitat i les polaritats (o entre les infraestructures i els assentaments)
2228	7	221	Adenc	Entitat	Divisió de la comarca del Maresme en únicament dos sistemes urbans: Alt Maresme i Baix Maresme (detallen composició)
2229	8	221	Adenc	Entitat	Incorporació de tres sistemes nous al Vallès Oriental: Vallès-Montseny, Vallès-Mogent i Vallès Sant Llorenç-Caldes (detallen composició)
2230	9	221	Adenc	Entitat	Incorporació d'un sistema nou al Vallès Occidental: Vallès àmbit PGM AMB-B30 (detallen composició)
2231	10	221	Adenc	Entitat	Divisió de l'àrea metropolitana en cinc sistemes: Barcelonès nord, Barcelona Central Rondes, Llobregat-Delta, Baix Llobregat-AMB i Llobregat-Begues Garraf (detallen composició)
6005 Participació					
30	4	12	Grup municipal d'ICV de l'Ajuntament de Castellví de Rosanes (Manuel López)	Partit polític/grup	Millora de la participació i per la protecció contra moviments especulatiu
44	5	16	Assemblea d'EUIA a Abrera (Iván Serrano Rodríguez)	Partit polític/grup	Necessitat de millorar els processos d'informació i participació de la ciutadania
374	14	45	Ajuntament del Prat de Llobregat (alcalde Rafael Duarte)	Ajuntament	Cumpliment dels requisits del procés de participació amb la inclusió de tres consorcis (Prat Nord, Parc Agrari i Espais naturals del Delta del Llobregat) a ser consultats
1218	1	115	Institut Agrícola Català de St. Isidre (Josep M. Majó)	Entitat	Disconformitat per la manca de consulta i participació dels propietaris, explotacions econòmiques i entitats representatives del sector agrari
1316	1	124	ICV - EUIA del Baix Llobregat (Manel Martínez)	Partit polític/grup	Redacció d'un programa de participació ciutadà del Pla
1554	5	137	Ecologistes en acció de Catalunya (Joan Pons)	Entitat	Creació d'un procés de participació ampli en l'elaboració del Pla
1701	1	147	Ajuntament de Vilanova i la Geltrú - Grup de Convergència i Unió	Partit polític/grup	Major justificació i obertura d'un procés de participació per a l'elecció del model territorial seguit pel Pla
1872	1	165	Associació pel Desenvolupament Agrorural (ADA) Palau-solità i Plegamans (Tomàs Castells)	Entitat	Sol·licitud de constància de l'Associació pel Desenvolupament Rural com a part interessada
2018	5	191	Associació de Pagesos i propietaris agraris del Vallès Oriental (Pere Clos)	Entitat	Inclusió en el Pla del compromís per part de l'Administració de notificar als pagesos, agricultors o ramaders de qualsevol actuació que pretengui desenvolupar-se sobre el territori o projecte que pugui afectar les seves explotacions

6006 Memòria ambiental					
			Ajuntament de St. Joan Despí - (2) Pedro Chumbo Domingo (tècnic medi ambient)	Ajuntament	En el "Document d'abast per a l'avaluació ambiental" aprofundir en l'estudi de: 1. riscos associats a les noves infraestructures proposades; 2. consideració de més mitjans en l'estudi de la intermodalitat; 3. Variacions de les petjades ecològiques de les diverses propostes del Pla; 4. Descripció dels vectors ambientals (aigua, energia, etc); 5. Relacions entre els 15 objectius del PPT i els 4 objectius ambientals a avaluar
39	1	15	Ajuntament del Prat de Llobregat (alcalde Rafael Duarte)	Ajuntament	Necessitat de completar el document d'avaluació ambiental del Pla
395	35	45			Al document d'abast de l'AA: Inclusió de plànols amb superposició de la proposta d'assentaments i la d'espais oberts, per tal de poder detectar i avaluar els punts més crítics
1079	1	101	Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports (Antonio Batlle de Balle) 1r doc.	Entitat	Al document d'abast de l'AA: Inclusió de plànols amb superposició de les propostes d'infraestructures i la d'espais oberts, per tal de poder detectar i avaluar els punts més crítics
1080	2	101	Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports (Antonio Batlle de Balle) 1r doc.	Entitat	Al document d'abast de l'AA: Avaluació dels connectors amenaçats per continus urbans i garantia de connectivitat a través de valls i planes i amb el mar
1081	3	101	Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports (Antonio Batlle de Balle) 1r doc.	Entitat	Al document d'abast de l'AA: Incorporació de l'objectiu "Preservar els ecassos espais lliures costaners i procurar una millora de la connectivitat cap al mar"
1082	4	101	Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports (Antonio Batlle de Balle) 1r doc.	Entitat	Al document d'abast de l'AA: Garantia de continuïtat del sòl de protecció especial amb els plans territorials veïns
1083	5	101	Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports (Antonio Batlle de Balle) 1r doc.	Entitat	Al document d'abast de l'AA: Incorporació del criteri de presència o proximitat de poblacions d'espècies amenaçades en delimitar sòl de protecció especial
1084	6	101	Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports (Antonio Batlle de Balle) 1r doc.	Entitat	Al document d'abast de l'AA: Valoració del grau de fragmentació territorial que comporten les infraestructures i assentaments proposats
1085	7	101	Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports (Antonio Batlle de Balle) 1r doc.	Entitat	Al document d'abast de l'AA: Incorporació del grau de necessitat de dur a terme accions de conservació i manteniment d'infraestructures
1086	8	101	Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports (Antonio Batlle de Balle) 1r doc.	Entitat	Al document d'abast de l'AA: Compatibilització del transport públic amb els itineraris per a vianants i bicicletes
1087	9	101	Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports (Antonio Batlle de Balle) 1r doc.	Entitat	Al document d'abast de l'AA: Comparació de les prioritats d'actuació en infraestructures en el desenvolupament de noves polaritats urbanes
1088	10	101	Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports (Antonio Batlle de Balle) 1r doc.	Entitat	Al document d'abast de l'AA: Millora de l'eficàcia i eficiència del sistema logístic
1089	11	101	Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports (Antonio Batlle de Balle) 1r doc.	Entitat	Al document d'abast de l'AA: Anàlisi de la repercussió de les propostes en els vectors ambientals i recursos naturals (aigua, tractaments, energia, residus, etc)
1090	12	101	Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports (Antonio Batlle de Balle) 1r doc.	Entitat	Al document d'abast de l'AA: Anàlisi de la repercussió del canvi climàtic en els vectors ambientals
1091	13	101	Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports (Antonio Batlle de Balle) 1r doc.	Entitat	Al document d'abast de l'AA: Anàlisi de l'acompliment de la Directiva Marc de l'Aigua
1092	14	101	Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports (Antonio Batlle de Balle) 1r doc.	Entitat	A través del document d'Avaluació Ambiental Estratègica, proposta de fórmules d solució de fragmentacions i amenaces per a la connectivitat dels corredors ecològics amenaçats
1325	10	124	ICV - EUiA del Baix Llobregat (Manel Martínez)	Partit polític/grup	Incorporació de l'Avaluació ambiental estratègica en el document definitiu
1590	6	139	Ajuntament de Barcelona ICV-EUiA (Joaquim Mestre i Elsa Blasco)	Partit polític/grup	Incorporació de l'informe de sostenibilitat ambiental i de l'estudi econòmic i financer
1820	6	156	Ajuntament de Barcelona GM Convergència i Unió (Joan Puigdollers)	Partit polític/grup	Propostes d'aspectes a valorar a l'Informe de Sostenibilitat Ambiental del Pla (detallen)
2096	13	203	Ajuntament de la Lagosta (Teresa Vallderola)	Ajuntament	
6007 Creació/modificació de PDUs					
46	1	18	Cambra de Comerç de Sabadell (Àlex Ramírez Vaquero)	Entitat	Demanda de creació d'un PDU per a l'àrea urbana de Sabadell
109	3	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Atenció especial als PDUs als connectors interromputs o amenaçats
611	7	78	Ajuntament de l'Ametlla del Vallès (Josep Garcia)	Ajuntament	Incloure l'Ametlla també en el PDU de la Vall del Tenes (a més del del Baix Congost), per afrontar aquest directament la problemàtica dels teixits de baixa densitat
1015	4	91	Ajuntament de Mataró (M. Teresa Jubany)	Ajuntament	Necessitat de realitzar una delimitació menys rígida de l'àmbit del Pla director urbanístic del sistema urbà de Mataró
1016	5	91	Ajuntament de Mataró (M. Teresa Jubany)	Ajuntament	Exclusió de "les possibles operacions urbanes d'interès general a desenvolupar en funció de les noves estacions d'FGC" de l'àmbit de competències del PDUs, en ser locals
1026	4	92	Ajuntament de Rubí (alcaldessa Carme Garcia)	Ajuntament	Exclusió de "les estratègies dels conjunts d'àrees especialitzades residencials a reestructurar a la riera de Rubí" de l'àmbit de competències del PDUs, en ser locals
1027	5	92	Ajuntament de Rubí (alcaldessa Carme Garcia)	Ajuntament	Planificació conjunta de les diverses actuacions que es preveuen a la franja nord de Barberà i sud de Sabadell (detallen les actuacions)
1190	2	112	Ajuntament de Barberà del Vallès (José Núñez)	Ajuntament	Manca de descripció unitària de criteris per al desenvolupament dels plans directors urbanístics
1259	8	122	Ajuntament de St. Llorenç d'Hortons (Josep Esteve)	Ajuntament	Inclusió de la revisió del Pla Especial de Protecció de Collserola com un dels objectius del PDU de l'Àrea Metropolitana
1349	1	125	Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (alcalde Antoni Morral)	Ajuntament	Fixació de criteris per evitar que el desplegament normatiu (PDUs) posterior al Pla diluïxi o capgiri les propostes que incrementen els espais lliures
1351	3	125	Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (alcalde Antoni Morral)	Ajuntament	Major definició dels aspectes a tractar en els plans directors (especifiquen)
1633	49	139	Ajuntament de Barcelona ICV-EUiA (Joaquim Mestre i Elsa Blasco)	Partit polític/grup	Consideració del municipi de Sant Sadurn en el marc del PDU lineal del Bitlles i, en conseqüència, exclusió del sistema central de Vilafranca
1635	51	139	Ajuntament de Barcelona ICV-EUiA (Joaquim Mestre i Elsa Blasco)	Partit polític/grup	Modificació de l'àmbit territorial del PDU en què quedarà inclòs Alella, i que en comptes de limitar-se al Baix Maresme hauria d'arribar fins a Mataró i fins al Barcelonès
1669	1	141	Ajuntament de St. Sadurn d'Anoia (alcalde Joan Amat)	Ajuntament	Reconeixement i elaboració del catàleg dels béns d'interès natural de la comarca per part del Pla director
1795	3	153	Ajuntament d'Alella (alcalde Andreu Francisco)	Ajuntament	Manca de descripció unitària de criteris per al desenvolupament dels plans directors urbanístics
1810	15	154	Ajuntament de la Roca del Vallès (alcalde Rafael Ros) 2n doc.	Ajuntament	Reconeixement del Baix Mogenç com a àmbit per a l'elaboració d'un PDU, amb inclusió dels municipis de la Roca, Granollers, Vilanova i Montornès
1821	7	156	Ajuntament de Barcelona GM Convergència i Unió (Joan Puigdollers)	Partit polític/grup	Supressió de totes les referències als PDUs, per entendre que van en contra de l'autonomia municipal
1877	4	167	Consorci per la promoció dels municipis del Moianès (Josep Monràs)	Altres	Redacció d'un Pla Director per l'àmbit del Moianès
2189	6	217	Ajuntament de Teià (alcalde Andreu Bosch)	Ajuntament	Modificació de l'àmbit territorial del PDU en què quedarà inclòs Teià, i que en comptes de limitar-se al Baix Maresme hauria d'arribar fins a Mataró i fins al Barcelonès
6008 Inclusió de mecanismes de programació (no infraestructures)					
133	27	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Programació en el desenvolupament dels PDUs
228	1	32	Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona (Miquel Valls)	Entitat	Necessitat de realitzar una programació (amb terminis) de les actuacions proposades al Pla
6009 Inclusió de mecanismes de gestió/coordinació (no del Pla)					
112	6	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Determinació de mecanismes de gestió dels espais protegits en el desplegament del Pla
134	28	27	Esquerra Republicana de Catalunya (Alba Castellví)	Partit polític/grup	Creació de diversos mecanismes d'implantació i gestió, així com elaboració de diversos plans que permetin incrementar l'eficàcia d'aquesta implantació
201	4	28	Consorci del Parc de Collserola (Josep Perpinyà)	Altres	Establiment de mecanismes per assegurar la coordinació dels continguts dels PDUs que afecta a la Serra de Collserola pel que fa a espais oberts
247	10	33	Ajuntament de Badalona - Àrea d'urbanisme i territori (alcalde Jordi Serra) 1r doc.	Ajuntament	Fixació de les responsabilitats econòmiques dels projectes supramunicipals (parcs metropolitans) i la implementació d'òrgans de gestió coordinada
289	8	35	Ajuntament les Cabanyes	Ajuntament	Necessitat de creació d'un organisme de participació directa dels municipis en l'execució del planejament a banda del consell comarcal
1038	2	94	Institució Catalana d'Història Natural (Xavier Escuté)	Entitat	Necessitat d'establir un model de gestió activa per al conjunt d'espais naturals

1412	18	128	Consell Comarcal de l'Alt Penedès (Francesc Olivella)	Consell comarcal	PDTAP: Creació de l'òrgan gestor de les zones amb activitat econòmica mancomunada
1869	4	163	Ajuntament de Granollers - Àrea Territorial (Àngels Badia)	Ajuntament	Explicitació de les administracions, i dels seus recursos i mecanismes, que, amb caràcter general, poden endegar la gestió del sistema d'espais oberts
2237	1	223	Manel Larrosa (6è doc.). De Martorell a Granollers i del Delta a Mataró.	Entitat	Creació de tres consorcis públics per al desenvolupament dels nodes de Martorell, Sant Cugat/Cerdanyola i Granollers
6013 Inversió/estudi economico-financer					
229	2	32	Cambrà Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona (Miquel Valls)	Entitat	Necessitat de definir la inversió necessària per dur a terme aquestes inversions
277	6	34	Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya (Antònia M. Grau)	Entitat	Manca d'una justificació suficient de la capacitat de finançament de les infraestructures ni del seu manteniment
527	1	69	Unió de Pagesos de Catalunya del Maresme (Josep Riera)	Entitat	Vulneració de l'article 13 de la Llei 23/1983 per no incloure l'estudi econòmic i financer
6014 Creació de mecanismes de seguiment del Pla					
230	3	32	Cambrà Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona (Miquel Valls)	Entitat	Necessitat de crear una Comissió de seguiment per controlar l'execució de les actuacions
272	1	34	Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya (Antònia M. Grau)	Entitat	Inexistència d'un òrgan amb l'entitat i continuïtat suficients per garantir el seguiment, actualització i garantia d'execució del Pla
273	2	34	Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya (Antònia M. Grau)	Entitat	Necessitat d'acompanyar les propostes amb mesures legals, financeres i fiscals, així com de polítiques de cooperació municipal
393	33	45	Ajuntament del Prat de Llobregat (alcalde Rafael Duarte)	Ajuntament	Creació d'una Comissió de seguiment dels treballs de PDU de l'àrea metropolitana amb representació de tots els municipis
573	1	74	Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (alcalde Manuel J. Ruiz) 2/3 plects - GM ICV-EUiA	Partit polític/grup	Nou procés amb audiència a nivell d'avantprojecte un cop recollits tots els suggeriments dels municipis i avaluada ambientalment una nova proposta
590	18	74	Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (alcalde Manuel J. Ruiz) 2/3 plects - GM ICV-EUiA	Partit polític/grup	Creació d'una comissió de seguiment amb representació de municipis i societat civil per al desenvolupament del PTMB i PDUs.
1589	5	139	Ajuntament de Barcelona ICV-EUiA (Joaquim Mestre i Elsa Blasco)	Partit polític/grup	Necessitat de configurar un òrgan de govern supralocal que abasti tot l'àmbit de l'rm b i amb competències clares i definides per responsabilitzar-se del planejament territorial
1636	52	139	Ajuntament de Barcelona ICV-EUiA (Joaquim Mestre i Elsa Blasco)	Partit polític/grup	Creació d'instruments de programació, gestió i seguiment del Pla
6015 Àmbit territorial					
317	1	41	Grup municipal del Partit Popular de Catalunya a l'Ajuntament d'Igualada (Pere Calbó)	Partit polític/grup	Cumpliment de la resolució 91/VIII del Parlament de Catalunya (5 de setembre de 2007) pel que fa a la creació d'un àmbit funcional de planificació territorial i elaboració de plans
318	1	42	Grup municipal del Partit Popular de Catalunya a l'Ajuntament de Barcelona (A.Fernández Díaz)	Partit polític/grup	Cumpliment de la resolució 91/VIII del Parlament de Catalunya (5 de setembre de 2007) pel que fa a la creació d'un àmbit funcional de planificació territorial i elaboració de plans
498	1	66	Ajuntament de Vilafranca del Penedès (alcalde Marcel Esteve)	Ajuntament	Creació de l'àmbit funcional de planificació territorial Penedès (comarques de l'Alt Penedès, Baix Penedès, Garraf i municipis de l'Anoia que ho desitgin)
844	1	82	José Deu Bosh (finca Esparreguera - Can Paloma)	Particular	Oposició a l'extensió de l'àmbit territorial del Pla, que hauria de ser menor i en cap cas hauria d'abastar el municipi d'Esparreguera
1131	1	109	Ajuntament de Vilanova del Camí (alcalde Joan Vich)	Ajuntament	Inclusió de la Conca d'Odena dins de l'àmbit del Pla Territorial Metropolità
1397	3	128	Consell Comarcal de l'Alt Penedès (Francesc Olivella)	Consell comarcal	Consideració de l'acord de la Comissió de Política Territorial del Parlament en relació a la creació d'un nou àmbit funcional de planificació dins la revisió del Pla Territorial General de Catalunya que contingui les comarques de l'Alt Penedès, el Baix Penedès, el Garraf i aquells municipis de l'Anoia que s'hi vulguin adherir
1668	32	140	Unió de Pagesos de Catalunya (Joan Caball)	Entitat	Aclariment sobre la manera en que la redacció d'un nou pla director per al Gran Penedès pot afectar als documents ja en via administrativa i que abasten els mateixos territoris
1703	3	147	Ajuntament de Vilanova i la Geltrú - Grup de Convergència i Unió	Partit polític/grup	Revisió del Pla per adequar-lo a l'àmbit funcional de planificació territorial format per l'Alt Penedès, el Baix Penedès, i Garraf i els municipis de l'Anoia que ho desitgin
1874	1	167	Consorci per la promoció dels municipis del Moianès (Josep Montràs)	Altres	Inclusió dels municipis de Castellarç, Castellarç, Sant Quirze Safaja i Granera en el Pla territorial de les Comarques Centrals
1875	2	167	Consorci per la promoció dels municipis del Moianès (Josep Montràs)	Altres	Consideració del Moianès com a àmbit funcional i per a la realització de propostes i escenaris demogràfics i econòmics
2068	1	199	Ajuntament d'Igualada (alcalde Jordi Aymami)	Ajuntament	Inclusió de la comarca de l'Anoia dins l'àmbit del PTMB
2079	1	202	J.B. Berger, SA de Palafoles (Guillermo Busquets) (propietaris de finca a St. Miquel d'Olèrdola)	Empresa	Disconformitat amb l'abast territorial del PTMB, i en concret amb la inclusió del municipi d'Olèrdola
2080	2	202	J.B. Berger, SA de Palafoles (Guillermo Busquets) (propietaris de finca a St. Miquel d'Olèrdola)	Empresa	Disconformitat amb l'abast territorial del PTMB, i en concret amb la inclusió del municipi de Santa Fe del Penedès
6016 Normativa					
11	1	7	Departament de Cultura i Mitjans de Comunicació - Secretaria General: Assessoria Jurídica, Servei de Planificació Estratègica, Serveis Territorials a Barcelona	Generalitat	Modificació del redactat dels articles 2.6 i 2.12 de la normativa per ajustar-la a la definició de determinats conceptes
204	7	28	Consorci del Parc de Collserola (Josep Perpinyà)	Altres	Assegurar en les Normes d'ordenació la desclassificació i no desenvolupament del vial de cornisa i del túnel central (previstos al PGM)
205	8	28	Consorci del Parc de Collserola (Josep Perpinyà)	Altres	Assegurar en les Normes d'ordenació la transformació de la reserva viària del túnel d'Horta prevista al PGM en xarxa ferroviària
221	6	31	Institució Catalana d'Estudis Agraris (ICEA), filial de l'IEC (Joan Ráfols)	Entitat	Modificació de l'article 2.5.2.a de la normativa (adjunten text alternatiu)
222	7	31	Institució Catalana d'Estudis Agraris (ICEA), filial de l'IEC (Joan Ráfols)	Entitat	Modificació de l'article 2.6 de la normativa, per tal d'adaptar-lo a una sola categoria d'espais de protecció especial
223	8	31	Institució Catalana d'Estudis Agraris (ICEA), filial de l'IEC (Joan Ráfols)	Entitat	Modificació dels articles referents al planejament urbanístic dels sòls inclosos a les categories amb protecció segons els criteris del PTGC
224	9	31	Institució Catalana d'Estudis Agraris (ICEA), filial de l'IEC (Joan Ráfols)	Entitat	Introducció d'un apartat a la normativa allà on es faci referència a la necessitat d'informes o avaluacions de caràcter ambiental o paisatgístic obligatoris segons legislació vigent
225	10	31	Institució Catalana d'Estudis Agraris (ICEA), filial de l'IEC (Joan Ráfols)	Entitat	Introducció a la normativa de l'obligatorietat per a les infraestructures i construccions en sòl no urbanitzable que afectin explotacions agràries d'adoptar mesures per minimitzar-ne l'impacte
226	11	31	Institució Catalana d'Estudis Agraris (ICEA), filial de l'IEC (Joan Ráfols)	Entitat	Introducció a l'article 2.10 de la normativa (sòl subjecte a riscos) d'una referència de l'article 7 del decret 1/2005 sobre preservació dels terrenys amb pendent elevat
241	4	33	Ajuntament de Badalona - Àrea d'urbanisme i territori (alcalde Jordi Serra) 1r doc.	Ajuntament	Cal definir normativament la possibilitat de desenvolupar activitats en sòl no urbanitzable
459	7	57	Ajuntament de Viladecavalls (alcalde Sebastià Homs)	Ajuntament	Revisió dels articles de la normativa relacionats amb els punts anteriors (1.16.4, 2.8, 2.17, 2.20 i 3.2)
540	14	69	Unió de Pagesos de Catalunya del Maresme (Josep Riera)	Entitat	Necessitat de tractar i diferenciar a la normativa el règim d'usos del sòl no urbanitzable agrícola, del forestal i espais naturals protegits i crear la categoria de sòl no urbanitzable de desenvolupament agrícola (SNURDA)
589	17	74	Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (alcalde Manuel J. Ruiz) 2/3 plects - GM ICV-EUiA	Partit polític/grup	Increment de la protecció dels àmbits amb valors paisatgístics al títol sisé de les Normes (detallen)
1017	6	91	Ajuntament de Mataró (M. Teresa Jubany)	Ajuntament	Excessiva precisió en les Normes territorials sobre el paisatge, que no són pròpies del planejament territorial
1023	1	92	Ajuntament de Rubí (alcaldeessa Carme Garcia)	Ajuntament	Necessitat d'aclarir en quines ocasions es parla de normes, directrius o recomanacions, per tal que el compliment del Pla vingués de la normativa i no de la seva interpretació
1024	2	92	Ajuntament de Rubí (alcaldeessa Carme Garcia)	Ajuntament	Especificació de que l'instrument de planejament que desenvoluparà les determinacions del PTMB serà, en el cas de Rubí, el seu POUM, a més dels PDs que es redactin

1025	3	92	Ajuntament de Rubí (alcaldessa Carne Garcia)	Ajuntament	Limitació de l'àmbit d'acció dels PDUs als aspectes de caire supramunicipal, deixant el municipal per als POUMs
1037	1	94	Institució Catalana d'Història Natural (Xavier Escuté)	Entitat	Necessitat de suprimir de la normativa certs usos en el sistema d'espais oberts
1096	4	102	Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports (Antonio Battle de Balle) 2n doc.	Entitat	Necessitat d'aclarir a l'article 2.17 de la normativa la distinció entre plantes de tractament de residus i les estacions depurades d'aigua residual i la resta de serveis tècnics
1098	6	102	Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports (Antonio Battle de Balle) 2n doc.	Entitat	Oposició a que calgui realitzar un avaluació d'impacte ambiental per a qualsevol infraestructura de servei tècnic que discorri pel sistema d'espais oberts (o correcció de l'ambigüitat a l'hora de definir les infraestructures que requeriran d'aquesta avaluació a l'article 6.4 de la normativa
1128	2	108	Ajuntament de la Garriga - Àrea de Secretaria - Unitat d'Actes (Joaquim Rosell)	Ajuntament	Increment de la concreció dels límits del sòl no urbanitzable a la normativa del Pla (articles 1.8, 2.3, 2.4, 2.5 i 2.6)
1130	4	108	Ajuntament de la Garriga - Àrea de Secretaria - Unitat d'Actes (Joaquim Rosell)	Ajuntament	Necessitat d'especificar a la normativa que l'augment d'extensió urbana en les estratègies de creixement s'haurà de calcular en base a la superfície ocupada només pel nucli urbà i no en base a la suma de l'extensió del nucli urbà i les urbanitzacions ja consolidades
1244	1	120	Puigfel, SA, Meran, SA i Arcillas de Rubí, SA (finques en Cova Solera de Rubí)	Empresa	Petició de que el PTMB admeti el desenvolupament de les activitats extractives que s'estiguin investigant o que disposin d'un títol jurídic administratiu en el moment de la seva aprovació inicial
1352	4	125	Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (alcalde Antoni Morral)	Ajuntament	Especificació a l'article 1 de la normativa de que un Pla territorial Parcial té rang superior a un Pla territorial Sectorial i que el PTMB no es modificarà en funció d'aquells
1390	1	127	Ajuntament d'Argentona (alcalde Pep Masó)	Ajuntament	Nou redactat en el títol II de la normativa que inclogui una nova categoria d'espai obert que defineixi el sòl agrícola d'interès per als conreus d'horta, planta ornamental i de flor
1436	24	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Reconeixement de la proposta de Parc Agrícola del Vallès al Títol V de la normativa
1437	25	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Abolició o rectificació de l'article 1.14 de la normativa sobre actuacions d'interès territorial no previstes en el Pla
1438	26	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Abolició o rectificació del punt 4 de l'article 2.10 de la normativa, sobre el sòl sotmès a riscos, ja que permet ocupar sòl inundable de protecció especial
1439	27	129	Adenc (Marta Fernández)	Entitat	Abolició o rectificació de l'article 2.17 de la normativa, per tal de prohibir la ubicació de depuradores, ecoparcs, etc en sòl de protecció especial
1512	3	134	ATM (Ramon Seró)	Altres	Inclusió d'una referència a l'objectiu d'evitar que el sistema d'infraestructures de mobilitat trenqui la connectivitat del sistema d'espais oberts, a l'article 2.2 de la normativa
1513	4	134	ATM (Ramon Seró)	Altres	Inclusió d'una referència a l'article 2.7 de la normativa que ajudi a ubicar d'una manera més integrada les infraestructures de mobilitat en els espais de protecció de la vinya
1630	46	139	Ajuntament de Barcelona ICV-EUiA (Joaquim Mestre i Elsa Blasco)	Partit polític/grup	Incorporació en la normativa referent al paisatge de tots aquells elements que van més enllà de la seva percepció com a expressió visual i estètica del territori
1631	47	139	Ajuntament de Barcelona ICV-EUiA (Joaquim Mestre i Elsa Blasco)	Partit polític/grup	Incorporació en la normativa referent al paisatge de restriccions i compensacions d'impactes de les infraestructures que requereixen de la instal·lació de torres
1632	48	139	Ajuntament de Barcelona ICV-EUiA (Joaquim Mestre i Elsa Blasco)	Partit polític/grup	Especificació clara de les suposades "actuacions d'interès territorial" a l'article 1.14 de la normativa
1660	24	140	Unió de Pagesos de Catalunya (Joan Caball)	Entitat	Distinció entre espais de protecció especial d'interès natural i ambiental, pels seus valors agraris, i de la vinya, a l'article 2.3 de la Normativa
1661	25	140	Unió de Pagesos de Catalunya (Joan Caball)	Entitat	Adaptació de l'article 2.5 de la Normativa a les definicions proposades per a l'article 2.3
1662	26	140	Unió de Pagesos de Catalunya (Joan Caball)	Entitat	Aclariment sobre els usos a què fa referència l'article 2.6 de la Normativa
1663	27	140	Unió de Pagesos de Catalunya (Joan Caball)	Entitat	Supressió de l'article 2.6.5 de la Normativa
1664	28	140	Unió de Pagesos de Catalunya (Joan Caball)	Entitat	Major concreció de l'obligació de l'administració d'establir mesures compensatòries a l'article 2.6.9 de la Normativa
1665	29	140	Unió de Pagesos de Catalunya (Joan Caball)	Entitat	Supressió de l'article 2.7.3 de la Normativa
1666	30	140	Unió de Pagesos de Catalunya (Joan Caball)	Entitat	Modificació de l'apartat b) de l'article 4.7 de la Normativa quan considera menor la protecció del sòl de especial de la vinya que la d'interès natural i ambiental
1667	31	140	Unió de Pagesos de Catalunya (Joan Caball)	Entitat	Modificació de l'article 4.8 de la Normativa per tal que la xarxa de bicicletes i per a vianants no comporti un impacte negatiu per a les explotacions agràries
1779	46	150	Consell Comarcal del Barcelonès (Imanol Pujana)	Consell comarcal	Referència tant a sòl no urbanitzable com a sistemes en sòl no urbanitzable d'una dimensió estructurant pel municipi o el territori als articles 2.1 i 2.6 de la Normativa
1780	47	150	Consell Comarcal del Barcelonès (Imanol Pujana)	Consell comarcal	Necessitat de definir els "ajustos substancials" a que fa referència l'article 2.4 de la Normativa
1781	48	150	Consell Comarcal del Barcelonès (Imanol Pujana)	Consell comarcal	Matisació normativa o gravia de les característiques de l'estudi de l'Inuncat a l'article 2.10 de la Normativa
1782	49	150	Consell Comarcal del Barcelonès (Imanol Pujana)	Consell comarcal	Disconformitat amb la consideració del planejament vigent com un element central de la proposta d'ordenació, com descriu l'article 3.04 de la Normativa
1783	50	150	Consell Comarcal del Barcelonès (Imanol Pujana)	Consell comarcal	Clarificació de les diverses opcions de transformació urbana (terciària, residencial o mixta) a l'article 3.07 de la Normativa
1785	52	150	Consell Comarcal del Barcelonès (Imanol Pujana)	Consell comarcal	Incorporació dels elements estructuradors verds del sistema urbà a la xarxa verda (article 4.8 de la Normativa)
1822	8	156	Ajuntament de Barcelona GM Convergència i Unió (Joan Puigdollers)	Partit polític/grup	Modificació de la normativa per tal d'incloure-hi totes les referències jurídiques que contempla la Carta Municipal de Barcelona
1843	1	158	Associació St. Feliu Sostenible (Codines) (Marc Barrobés)	Entitat	Inclusió de l'Associació Sant Feliu Sostenible en el procediment participatiu del PTMB i se li faci arribar tota la informació disponible
1861	1	162	Corporación Uniland, SA (Xavier Nadal)	Empresa	Supressió a la normativa de la necessitat de justificar la implantació d'usos en espais protegits quan es tracti d'una ampliació d'una activitat extractiva existent o quan es realitzi en terrenys que ja són propietat d'una persona física o jurídica que es dedica a les activitats extractives
1938	17	180	Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural - Dir. Gral. Desenv. Rural (Jordi Beltran)	Generalitat	Normativa: Article 2.4. Disconformitat a la possibilitat de classificar sòl urbanitzable als espais de protecció preventiva i de protecció especial de la vinya
1939	18	180	Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural - Dir. Gral. Desenv. Rural (Jordi Beltran)	Generalitat	Normativa: Article 2.6. Modificació del paràgraf quart (detallen) i supressió del paràgraf novè
1940	19	180	Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural - Dir. Gral. Desenv. Rural (Jordi Beltran)	Generalitat	Normativa: Article 2.13. Supressió de l'apartat 4 de l'article sobre règim d'usos i edificacions existents en els espais oberts
1941	20	180	Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural - Dir. Gral. Desenv. Rural (Jordi Beltran)	Generalitat	Normativa: Article 3.15. Consideració de la diferent morfologia del territori a l'hora de plantejar els líndars de creixement per als municipis
1942	21	180	Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural - Dir. Gral. Desenv. Rural (Jordi Beltran)	Generalitat	Normativa: Article 3.15. Justificació de la fórmula polinòmica per al càlcul del factor "f"
1943	22	180	Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural - Dir. Gral. Desenv. Rural (Jordi Beltran)	Generalitat	Normativa: Article 3.16. Supressió de la darrera frase del paràgraf desè i realització d'un estudi de l'oferta d'habitatge per a cada municipi
1944	23	180	Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural - Dir. Gral. Desenv. Rural (Jordi Beltran)	Generalitat	Normativa: Article 4.7. Modificació del redactat dels punts b) i c) (detallen)
1945	24	180	Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural - Dir. Gral. Desenv. Rural (Jordi Beltran)	Generalitat	Normativa: Article 5.1. Supressió de l'article 5.1. per contenir una bona part adreçada a l'exhortació a la recuperació de la CMB
1946	25	180	Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural - Dir. Gral. Desenv. Rural (Jordi Beltran)	Generalitat	Normativa: Article 5.2. Afegir-hi un nou apartat f) (detallen)
1947	26	180	Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural - Dir. Gral. Desenv. Rural (Jordi Beltran)	Generalitat	Normativa: Article 6.2. Supressió dels punts a), b) i c) del paràgraf segon
1948	27	180	Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural - Dir. Gral. Desenv. Rural (Jordi Beltran)	Generalitat	Normativa: Articles 6.2, paràgraf tercer, i 6.4. Es considera imprecident l'exigència del tràmit de l'estudi d'impacte i integració paisatgística. Supressió

1949	28	180	Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural - Dir. Gral. Deserv. Rural (Jordi Beltran)	Generalitat	Normativa: Article 6.5. Diverses correccions (detallen)
2015	2	191	Associació de Pagesos i propietaris agraris del Vallès Oriental (Pere Clos)	Entitat	Establiment d'un conjunt de normes adreçades directament a la protecció de l'agricultura i la ramaderia
2029	4	196	Col·legi Oficial d'Enginyers Agrònoms de Catalunya	Entitat	Consideració del punt 5.1 de la Memòria com a punt de partida de la normativa, en comptes del punt 2.1.2
2032	7	196	Col·legi Oficial d'Enginyers Agrònoms de Catalunya	Entitat	Modificació de l'article 2.3 de la Normativa per tal de modificar les categories de tipus de sòl a protegir, sent els de la vinya un subtipus dels espais d'alt valor agrari
2033	8	196	Col·legi Oficial d'Enginyers Agrònoms de Catalunya	Entitat	Revisió de l'article 2.4 i del punt 3 del 2.7 de la Normativa per tal d'evitar que els PDUs i POUMs classifiquin com urbanitzables parts dels espais de protecció especial de la vinya
2034	9	196	Col·legi Oficial d'Enginyers Agrònoms de Catalunya	Entitat	Modificació de l'ordre dels punts de l'article 2.9 de la Normativa per tal que el punt 4 passi a ser el primer
2035	10	196	Col·legi Oficial d'Enginyers Agrònoms de Catalunya	Entitat	Correcció de l'apartat b) de l'article 4.7 de la Normativa per tal que els espais protegits pels seus valors ambientals no ho estiguin més que els que ho estan pels seus valors agrícoles
2233	12	221	Adenc	Entitat	Incorporació als articles 2.6.6. i 2.6.7 de la Normativa del requeriment d'un informe d'impacte agrari sobre la viabilitat de les explotacions agràries preexistents per a les noves infraestructures i edificacions
6017 Altres					
398	1	47	Depana (Manel Cunill)	Entitat	Sol·licitud de manteniment al corrent de l'evolució del procediment administratiu del Pla
399	1	48	Departament d'Economia i Finances - Direcció General d'Energia i Mines	Generalitat	Consideracions al voltant de les prescripcions existents sobre electricitat, hidrocarburs i mines
427	13	51	Ajuntament de St. Boi de Llobregat - Àrea de Territori i Ciutadania (alcalde Jaume Bosch)	Ajuntament	Fer del PTMB l'instrument de planificació territorial que permeti definir les estratègies de futur per a la posada en marxa de les determinacions del PE del parc agrari
452	1	56	Col·legi Oficial d'Enginyers Tècnics Agrícoles i Perits Agrícoles de Catalunya (demarcació Bcn)	Entitat	Inconcretes sobre assegurar el manteniment de l'activitat agrària, etc.
499	2	66	Ajuntament de Vilafranca del Penedès (alcalde Marcel Esteve)	Ajuntament	Necessitat de que el PTMB s'ajusti al POUM de Vilafranca i al PDT de l'Alt Penedès
534	8	69	Unió de Pagesos de Catalunya del Maresme (Josep Riera)	Entitat	Vulneració del principi d'autonomia municipal emparat a l'article 137 de la Constitució i l'Estatut
543	17	69	Unió de Pagesos de Catalunya del Maresme (Josep Riera)	Entitat	Unificació del règim d'usos amb la normativa urbanística vigent, i més concretament amb els sòls classificats com a C-1 per PDUSC
614	10	78	Ajuntament de l'Ametlla del Vallès (Josep Garcia)	Ajuntament	Increment de la capacitat del PTMB per determinar els espais urbanitzables i els no urbanitzables, així com de la precisió en la fixació dels seus límits
843	1	81	Declaració de Terrassa (Ciutats de l'Arc Metropolità)	Altres	Suport a l'Avantprojecte de PTMB
845	2	82	José Deu Bosh (finca Esparreguera - Can Paloma)	Particular	Questionament de l'horitzó temporal del Pla, massa llarg, especialment en imposar unes condicions tan restrictives
847	4	82	José Deu Bosh (finca Esparreguera - Can Paloma)	Particular	Questionament de la idoneïtat del Pla davant la present i futura conjuntura socioeconòmica
1120	1	105	Federació de Municipis de Catalunya (Adolfo Moreno)	Entitat	(No realitzen cap observació al Pla)
1126	2	107	Àrea metropolitana de Barcelona - Entitat del medi ambient (Fco. Narváez) 2n doc.	Entitat	Incorporació de l'Entitat Metropolitana del medi ambient a l'equip de "col·laboradors" de la "Ponència Tècnica per a la formulació del Pla" en els treballs de redacció del PTMB
1193	5	112	Ajuntament de Barberà del Vallès (José Núñez)	Ajuntament	Oposició a la permanència de l'aeroport de Sabadell
1219	2	115	Institut Agrícola Català de St. Isidre (Josep M. Majó)	Entitat	Allargament del període d'exposició pública
1220	3	115	Institut Agrícola Català de St. Isidre (Josep M. Majó)	Entitat	Sol·licitud d'informació sobre els estudis econòmics i científics així com els criteris tècnics per a la delimitació de sòl de protecció especial, per a la compatibilització dels espais protegits i les activitats agràries i rurals i per a la compensació d'aquestes activitats
1221	4	115	Institut Agrícola Català de St. Isidre (Josep M. Majó)	Entitat	Oposició a la proposta de congelació de l'activitat agrària
1222	5	115	Institut Agrícola Català de St. Isidre (Josep M. Majó)	Entitat	Oposició a la reducció de l'autonomia municipal pel que fa al planejament
1231	2	116	Josep Majó (finca de Cervelló)	Particular	Oposició a la reducció de l'autonomia municipal pel que fa al planejament
1491	2	130	Arcillas Can Botella, SA (finques del Papiol i Rubí)	Empresa	Consideració dels convenis signats amb l'Ajuntament del Papiol per a la continuïtat de les extraccions
1510	1	134	ATM (Ramon Seró)	Altres	Inclusió de l'ATM en el mapa administratiu de l'RMB, apartat 2.2 de la Memòria
1511	2	134	ATM (Ramon Seró)	Altres	Inclusió de l'ATM a l'apartat 7, "Àmbits polítics i de gestió" del document de "Bases socioeconòmiques"
1540	31	134	ATM (Ramon Seró)	Altres	Incorporació al document d'abast d'avaluació estratègica del Pla d'onze nous indicadors (detallen)
1588	4	139	Ajuntament de Barcelona ICV-EUiA (Joaquim Mestre i Elsa Blasco)	Partit polític/grup	Necessitat d'integrar el planejament territorial i el sectorial
1594	10	139	Ajuntament de Barcelona ICV-EUiA (Joaquim Mestre i Elsa Blasco)	Partit polític/grup	Inclusió de mesures per donar suport i impulsar les polítiques públiques d'habitatge
1595	11	139	Ajuntament de Barcelona ICV-EUiA (Joaquim Mestre i Elsa Blasco)	Partit polític/grup	Inclusió de mesures per millorar la qualitat de vida de les persones
1702	2	147	Ajuntament de Vilanova i la Geltrú - Grup de Convergència i Unió	Partit polític/grup	Oposició a la limitació de l'autonomia local que comporta el Pla, en determinar quin ha de ser el creixement futur dels municipis
1812	2	155	Francesc Vila (Figaró-Montmany)	Particular	Oposició a l'anul·lació del principi d'autonomia municipal que representen les determinacions del PTMB
1813	3	155	Francesc Vila (Figaró-Montmany)	Particular	Incoherència entre la proposta de creixement proposada per al municipi del Figaró (reequilibri) i la protecció de tot el seu sòl
1873	1	166	Consell Comarcal del Garraf - Àrea d'Ordenació Territorial i Habitatge (Eva Piñol)	Consell comarcal	(Recull dels documents dels sis municipis de la comarca)
1900	3	172	Ajuntament de Gelida (alcalde Lluís Valls)	Ajuntament	Consideració de l'anàlisi que es desprèn del POUM de Gelida, aprovat inicialment
1910	1	173	Agrupació d'electors Begues Actiu - Units per Begues (BA-UB) (Joana Badell)	Partit polític/grup	(Diversos comentaris genèrics sobre el PTMB)
1911	1	174	Srs. Deu Torrent, propietaris parcel·la al Prat de Llobregat (Guillermo Busquets)	Particular	Crítica a l'horitzó temporal del Pla, per considerar-lo excessiu
1924	3	180	Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural - Dir. Gral. Deserv. Rural (Jordi Beltran)	Generalitat	Menció al Pla de l'eventual voluntat de restaurar la realitat física alterada pels usos vinculats a lògiques urbanes i periurbanes (.25 de la Memòria)
1950	1	181	Ajuntament de Canyelles (Robert Moral)	Ajuntament	Manca d'empara legal del document d'Avantprojecte de PTMB
1951	2	181	Ajuntament de Canyelles (Robert Moral)	Ajuntament	Manca de justificació de la subjecció del PTMB al PTGC
2012	2	190	Ajuntament de Pacs del Penedès (alcalde Joan Marrugat)	Ajuntament	Consideració de la revisió de les Normes Subsidiàries de Pacs del Penedès, especialment pel que fa al tractament de nuclis històrics i de les àrees especialitzades
2027	2	196	Col·legi Oficial d'Enginyers Agrònoms de Catalunya	Entitat	Disconformitat amb el darrer paràgraf del criteri 3 a la pàgina 17 de la Memòria
2103	1	207	Departament d'Educació - Secretaria General	Generalitat	(Consideració de no necessitat d'emetre cap consideració a l'Avantprojecte de PTMB)
2146	1	211	Xarxa de custòdia del territori (XCT) (Jordi Pietx)	Entitat	(Adjunten document "Criteris generals sobre custòdia del territori a considerar en l'avaluació ambiental en plans territorials i urbanístics de caràcter supramunicipal")
2155	9	212	Associació Unesco del Garraf (Marta Domènech)	Entitat	Major consideració en general dels espais de titularitat pública, que permetrien en molts casos una millor ordenació
2181	1	216	Ajuntament d'Argentona (alcalde Pep Masó) 2n doc.	Ajuntament	(Puntualitzacions a les al·legacions realitzades al document anterior - doc 127)
2182	2	216	Ajuntament d'Argentona (alcalde Pep Masó) 2n doc.	Ajuntament	(Puntualitzacions a les al·legacions realitzades al document anterior - doc 127)
2183	3	216	Ajuntament d'Argentona (alcalde Pep Masó) 2n doc.	Ajuntament	(Puntualitzacions a les al·legacions realitzades al document anterior - doc 127)
2220	1	219	Associació de Pagesos i propietaris agraris del Vallès Oriental (Pere Clos) 2n doc.	Entitat	(Sol·licitud de l'APPAVO de ser rebuts pel Secretari de Planificació Territorial per explicar-li la seva visió de l'Avantprojecte de PTMB)
2222	1	221	Adenc	Entitat	Major nivell de detall en l'estructuració interna dels sistemes urbans, els espais lliures i la coherència del sistema d'infraestructures

6018 Errors materials dels documents					
505	1	67	Ajuntament de Sta. Eulàlia de Ronçana (alcalde Enric Barbany)	Ajuntament	Correcció de la identificació del barri de la Serra al plànol de Santa Eulàlia de Ronçana
506	2	67	Ajuntament de Sta. Eulàlia de Ronçana (alcalde Enric Barbany)	Ajuntament	Correcció de la fotografia del barri de la Sagrera, que no correspon a cap barri de Santa Eulàlia de Ronçana
507	3	67	Ajuntament de Sta. Eulàlia de Ronçana (alcalde Enric Barbany)	Ajuntament	Correcció de la fotografia del barri de la Serra, que correspon en realitat a la urbanització Can Met
508	4	67	Ajuntament de Sta. Eulàlia de Ronçana (alcalde Enric Barbany)	Ajuntament	Correcció del límit del terme municipal entre Santa Eulàlia i Canovelles en el barri de Sant Cristòfol, que ha de coincidir amb el vial de cornisa a llevant d'aquest barri
613	9	78	Ajuntament de l'Ametlla del Vallès (Josep Garcia)	Ajuntament	Modificació al plànol del grafisme que indica manteniment de caràcter rural sobre el polígon industrial d'Ametlla Park
1580	4	138	Departament de Salut - Secretaria Gral. de Planificació i Avaluació (M. Luisa de la Puente)	Generalitat	Modificació del tercer paràgraf del capítol 6.3 del document de Bases Socioeconòmiques pel que fa a la definició de GTS
1581	5	138	Departament de Salut - Secretaria Gral. de Planificació i Avaluació (M. Luisa de la Puente)	Generalitat	Modificació del cinquè paràgraf del capítol 6.3 del document de Bases Socioeconòmiques per especificar que el subàmbit Mediona-Anoia sí que compta amb un centre sanitari
1582	6	138	Departament de Salut - Secretaria Gral. de Planificació i Avaluació (M. Luisa de la Puente)	Generalitat	Modificació del cinquè paràgraf del capítol 6.3 del document de Bases Socioeconòmiques pel que fa a la referència al Gràfic 6.3, que hauria de ser 5.3
1583	7	138	Departament de Salut - Secretaria Gral. de Planificació i Avaluació (M. Luisa de la Puente)	Generalitat	Especificació de la no coincidència enter les unitats territorials d'anàlisi emprades al document de Bases Socioeconòmiques i les unitats territorials sanitàries
1584	8	138	Departament de Salut - Secretaria Gral. de Planificació i Avaluació (M. Luisa de la Puente)	Generalitat	Supressió de l'anàlisi municipal de la dotació de llits hospitalaris, per no ser adequada (mapa 6.2 i paràgraf previ que el comenta) al capítol 6.3 de les Bases Socioeconòmiques
1834	11	157	Ajuntament de Bigues i Riells (alcaldessa Elena Argemí)	Ajuntament	Correccions a l'annex cartogràfic: al plànol topogràfic de Bigues i Riells la localització de Can Carreras, Font Granada i Valloja no s'ajusten a l'emplaçament real
1835	12	157	Ajuntament de Bigues i Riells (alcaldessa Elena Argemí)	Ajuntament	Correccions a l'annex cartogràfic: la fotografia àeria que suposadament identifica Can Carreras no es correspon amb cap zona de Bigues i Riells
1836	13	157	Ajuntament de Bigues i Riells (alcaldessa Elena Argemí)	Ajuntament	Correccions a l'annex cartogràfic: la fotografia àeria que suposadament identifica Can Regasols, realment es correspon amb la Font del Bou
1837	14	157	Ajuntament de Bigues i Riells (alcaldessa Elena Argemí)	Ajuntament	Correccions a l'annex cartogràfic: la fotograia àeria que identifica el Castell de Montbui incorpora una àrea que inclou tant el Castell de Montbui com Can Regasol
1838	15	157	Ajuntament de Bigues i Riells (alcaldessa Elena Argemí)	Ajuntament	Correccions a l'annex cartogràfic: la fotografia àeria que identifica la Valloja i el Pla només es correspon amb la Valloja
1839	16	157	Ajuntament de Bigues i Riells (alcaldessa Elena Argemí)	Ajuntament	En els plànols, l'àrea especialitzada residencial identificada com a Can Traver correspon a la zona dels Manantials
1840	17	157	Ajuntament de Bigues i Riells (alcaldessa Elena Argemí)	Ajuntament	En els plànols, l'àrea especialitzada residencial identificada com Can Carreras correspon a Can Traver
1841	18	157	Ajuntament de Bigues i Riells (alcaldessa Elena Argemí)	Ajuntament	En els plànols, l'àrea especialitzada residencial identificada com Can Regasol es correspon a la zona de Castell de Montubi
1842	19	157	Ajuntament de Bigues i Riells (alcaldessa Elena Argemí)	Ajuntament	En els plànols, cal identificar com a Can Regasol l'àrea situada entre el Castell de Montbui i la Font dels Enamorats de Caldes de Montbui
1923	2	180	Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural - Dir. Gral. Desenv. Rural (Jordi Beltran)	Generalitat	Correcció de la contradicció al redactat de la pàgina 21 de la Memòria
1925	4	180	Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural - Dir. Gral. Desenv. Rural (Jordi Beltran)	Generalitat	Correcció de la referència a l'autoria del SIGPAC, que a Catalunya ha esta concebut, organitzat, dissenyat i finançat pel DAAAR de la Generalitat
1930	9	180	Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural - Dir. Gral. Desenv. Rural (Jordi Beltran)	Generalitat	Comptabilització dels treballadors inscrits en els règims especials agrari i del mar a la pàgina 59 de la Memòria
1931	10	180	Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural - Dir. Gral. Desenv. Rural (Jordi Beltran)	Generalitat	Revisió de l'expressió "el Pla no es planteja objectius voluntaristes de redistribució de la població..." a la pàgina 98 de la Memòria
2102	1	206	IDESCAT (Anna Ventura)	Generalitat	Correcció de l'encapçalat de la taula "Població econòmicament activa" de les Bases Socioeconòmiques: on diu "Padró 1996" ha de dir "Estadística de població 1996"
2193	4	218	Ajuntament de Sabadell GM d'Entesa per Sabadell	Partit polític/grup	Correcció de l'error d'ubicació de l'ermita de Togores
6019 Errors del remitent					
1251	3	121	Sefel, SA (explotacions dins PTMB i de can Grasas de Ripollet)	Empresa	Consideració de la modificació puntual de PGM del Sector Nord Oest que l'Ajuntament de Ripollet té actualment en tramitació i que permetrà el manteniment i ampliació de les activitats de l'empresa SEFEL SA
2010	2	189	Jaume Nualart (St. Celoni)	Particular	Disconformitat amb l'excessiva extensió dels espais amb protecció jurídica, que limiten la possibilitat de desenvolupament d'activitats agràries
2017	4	191	Associació de Pagesos i propietaris agraris del Vallès Oriental (Pere Clos)	Entitat	Supressió de la limitació d'edificació de més de 500 metres quadrats de sòl per a activitat agrícola o ramadera per part dels ajuntaments
2076	1	200	Ajuntament de la Palma de Cervelló (Xavier González) 2n doc.	Ajuntament	(No adjunten document annex que indiquen a l'escrit)
2101	1	205	Joaquin Sagner de Sentmenat 2n doc.	Particular	(Fotocòpia d'escriptura de poders atorgats a diversos lletrats) (???)
6020 Duplicats literals detectades					
564	1	70	Assemblea pagesa del Maresme (Antoni Llirona)	Entitat	(Còpia del document 69)
848	1	83	Jacinto Deu Bosch (finca Pla del Penedès - Bergadanes)	Particular	Oposició a l'extensió de l'àmbit territorial del Pla, que hauria de ser menor i en cap cas hauria d'abastar el municipi d'Eparreguera (=doc 82)
849	2	83	Jacinto Deu Bosch (finca Pla del Penedès - Bergadanes)	Particular	Questionament de l'horitzó temporal del Pla, massa llarg, especialment en imposar unes condicions tan restrictives (=doc 82)
851	4	83	Jacinto Deu Bosch (finca Pla del Penedès - Bergadanes)	Particular	Questionament de la idoneïtat del Pla davant la present i futura cojuntura socioeconòmica (=doc 82)
852	1	84	Companyia Sucesores de F. Masens, SA (immoble a Palafolls)	Particular	Oposició a l'extensió de l'àmbit territorial del Pla, que hauria de ser menor i en cap cas hauria d'abastar el municipi d'Eparreguera (=doc 82)
853	2	84	Companyia Sucesores de F. Masens, SA (immoble a Palafolls)	Particular	Questionament de l'horitzó temporal del Pla, massa llarg, especialment en imposar unes condicions tan restrictives (=doc 82)
855	4	84	Companyia Sucesores de F. Masens, SA (immoble a Palafolls)	Particular	Questionament de la idoneïtat del Pla davant la present i futura cojuntura socioeconòmica (=doc 82)
1042	1	95	Joan Guarch Calvet (GRA de l'Ametlla del Vallès)	Partit polític/grup	(Incorporada a document 78)
1121	1	106	Ajuntament de St. Adrià de Besòs 2n doc.	Ajuntament	(= document 38)
1233	1	117	Associació de propietaris de la val de Rials, Alella i Teià (Joan Antoni Pérez)	Particular	(El mateix escrit que el corresponent al document 115)
1249	1	121	Sefel, SA (explotacions dins PTMB i de can Grasas de Ripollet)	Empresa	(Els mateixos quatre primers suggeriments del document 120)
1490	1	130	Arcillas Can Botella, SA (finques del Papiol i Rubí)	Empresa	(Els mateixos quatre primers suggeriments del document 120)
1871	2	164	Ajuntament de les Cabanyes (alcalde Francesc R. Olivella)	Ajuntament	(Les mateixes que les recollides al document 35)
1895	1	170	GM CIU Ajuntament de Figaró-Montmany (Juli Martí)	Partit polític/grup	(Còpia del document 155)
1914	1	175	Ceràmiques Piera, SL i IPIRBA, SA, 1a empresa d'Hostalets de Pierola, 2a d'Igualada (Andreu Puigfel)	Empresa	(Els mateixos quatre primers suggeriments del document 120)
1916	1	176	Ajuntament de Canovelles (Josep Berdagué) 2n doc.	Ajuntament	(Els mateixos que els expressats en el document 26)
1917	1	177	Promociones Can Poal, SL de Terrassa (Andreu Puigfel)	Empresa	(Els mateixos quatre primers suggeriments del document 120)
1921	1	179	Ajuntament de Montmeló (alcalde Manuel Ramal) 2n doc.	Ajuntament	(Còpia del document 49)
2019	1	192	Pere Clos de Cardedeu	Particular	(=document 189)
2020	1	193	Associació de propietaris de Palou (Jaume Virgili)	Entitat	(=documents 189 i 192)
2021	1	194	Ajuntament d'Olesa de Montserrat (Oscar González) 2n doc.	Ajuntament	(=document 144)
2077	1	201	Guillermo Busquets (propietari de parcel·les de Canet de Mar)	Particular	Crítica a l'horitzó temporal del Pla, per considerar-lo excessiu (=doc. 174)
2081	3	202	J.B. Berger, SA de Palafolls (Guillermo Busquets) (propietaris de finca a St. Miquel d'Olièrdola)	Empresa	Crítica a l'horitzó temporal del Pla, per considerar-lo excessiu (=docs. 174 i 201)

2097	1	204	Gremi d'Àrids de Catalunya (Jaume Puig)	Entitat	Petició de que el PTMB admeti el desenvolupament de les activitats extractives que s'estiguin investigant o que disposin d'un títol jurídic administratiu en el moment de la seva aprovació inicial (=doc 120)
2161	1	213	Manel Larrosa (5è doc.) Complement de les anteriors trameses	Entitat	(Primera part és la mateixa que una de les parts enviades per l'ADENC, doc. 221)
2162	2	213	Manel Larrosa (5è doc.) Complement de les anteriors trameses	Entitat	(Tercera part = doc 185)
2236	1	222	Ajuntament de l'Ametlla del Vallès (Josep Garcia) 2n doc.	Ajuntament	(Ratificació de les aportacions redactades pels serveis tècnics municipals- doc 78)

2. Informació pública del Projecte aprovat inicialment

Índex

1. Sessions de presentació i de treball

2. Al·legacions al projecte de PTMB

Al·legacions al PTMB. Total

Al·legacions al PTMB. SITPU/Plànols

Al·legacions al PTMB. Espais oberts

Al·legacions al PTMB. Assentaments

Al·legacions al PTMB. Infraestructures viàries

Al·legacions al PTMB. Infraestructures ferroviàries

Al·legacions al PTMB. General/Altres

Al·legacions al PTMB. Normes i Directrius del paisatge

3. Modificacions introduïdes al projecte de PTMB

Modificacions en els plànols i la base de dades de planejament (SITPU)

Modificacions en el sistema d'espais oberts

Modificacions en el sistema d'assentaments

Modificacions en el sistema d'infraestructures de mobilitat. Xarxa viària

Modificacions en el sistema d'infraestructures de mobilitat. Xarxa ferroviària

Annex 1. Relació de presentacions, reunions bilaterals i sessions de treball

Annex 2. Relació d'al·legacions i respostes

1. Sessions de presentació i de treball

- A partir de la data en què el Conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya aprova inicialment el Projecte de Pla territorial metropolitana de Barcelona elaborat per la Comissió d'Ordenació Territorial Metropolitana de Barcelona (22 de maig de 2009) i de l'inici del període d'informació pública a partir de la data de publicació al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de l'Edicte corresponent (26 de maig de 2009) comença una tasca de divulgació dels seus continguts i de recollida d'opinions dels agents polítics, econòmics i socials més representatius del territori afectat.
- El conjunt de presentacions, reunions i sessions de treball amb diversos representants del territori ha servit per presentar i explicar les propostes del Pla territorial, però també per conèixer les seves opinions i, en la mesura del possible, incorporar les seves aportacions, en un procés paral·lel a la recollida d'al·legacions en el marc de la informació pública i similar al realitzat després de l'aprovació de l'Avantprojecte de Pla.
- Entre els mesos de maig de 2009 i gener de 2010 es van realitzar **26 sessions de presentació** del Projecte del Pla territorial metropolitana de Barcelona.
- Aquestes presentacions tingueren lloc tant a diversos **ajuntaments i consells comarcals** de la regió metropolitana de Barcelona com a les **entitats** més estretament relacionades amb els continguts del Pla (col·legis professionals, cambres de comerç, entitats ambientalistes, entitats representatives del sector agrari, institucions acadèmiques, etc.). En algunes ocasions els actes van servir per completar la relació d'institucions i entitats que havien acollit presentacions de l'Avantprojecte del Pla i en d'altres suposaren una segona exposició actualitzada a destinataris que havien quedat inclosos en la ronda de presentacions de l'Avanprojecte.
- A més d'aquestes presentacions, entre el mes de juny de 2009 i el mes de gener de 2010, han tingut lloc **103 reunions** amb ajuntaments, consells comarcals, grups polítics, periodistes, plataformes i altres entitats, particulars i empreses del territori metropolitana, així com amb representants del Govern Central (Ministerio de Fomento, Delegació del Govern) i de diversos departaments de la Generalitat de Catalunya.
- Paral·lelament, **la Ponència Tècnica** designada per la Comissió d'Ordenació Territorial Metropolitana de Barcelona ha celebrat en aquest període un total de **7 reunions de treball**.

L'annex 1, al final d'aquest informe, detalla les presentacions, reunions i sessions de treball celebrades.

2. Al·legacions al Projecte de PTMB

El **període d'informació pública** del Projecte de Pla territorial metropolitana de Barcelona (PTMB) i el seu informe de sostenibilitat ambiental va ser el comprès entre el 2 de juny de 2009 i el 25 de juliol de 2009, complint així els 45 dies que fixava l' *Edicte de 26 de maig de 2009, pel qual se sotmet a informació pública el projecte de Pla territorial metropolitana de Barcelona* (DOGC Núm. 5391 – 2.6.2009). Al mateix temps, els documents et sotmetien a la consideració i consulta dels departaments de la Generalitat, de l'Administració General de l'Estat i d'aquelles entitats i públic interessat. Un cop transcorregut aquest període, es va atorgar, un termini de dos mesos d'audiència als ens locals de l'àmbit territorial del Pla.

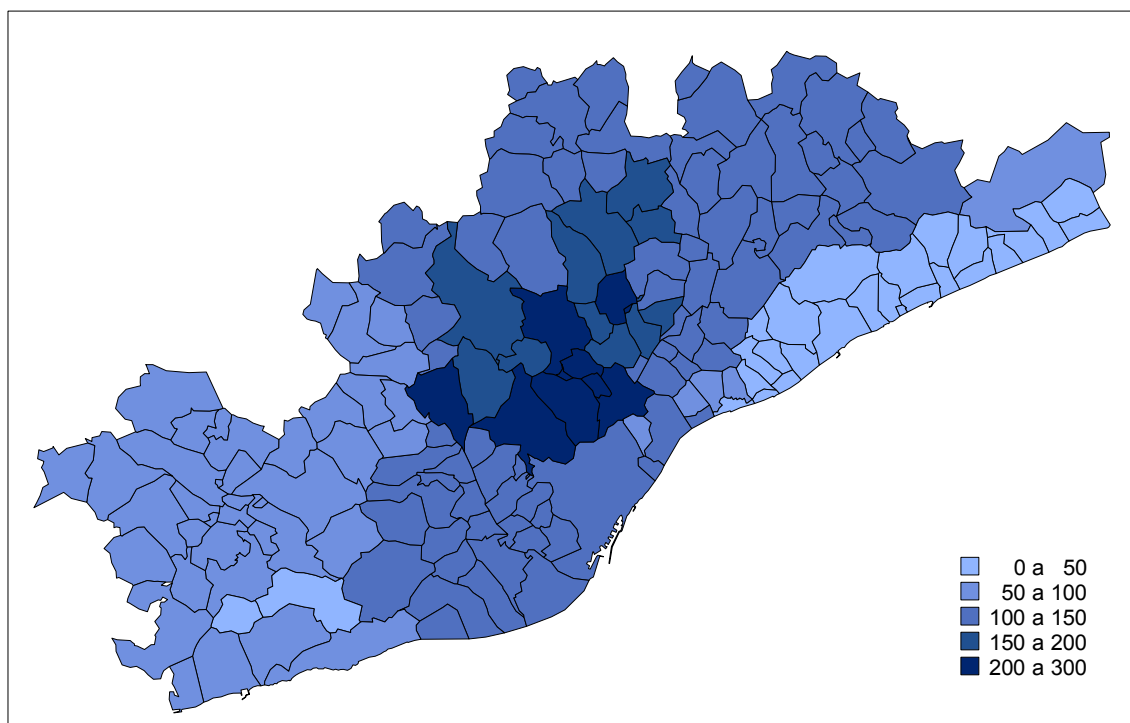
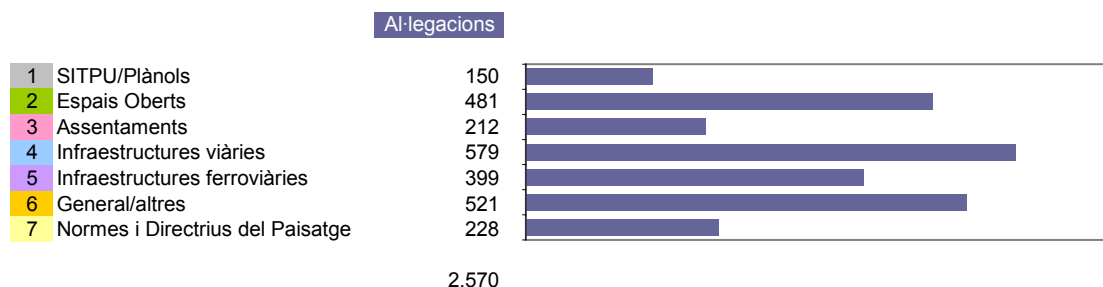
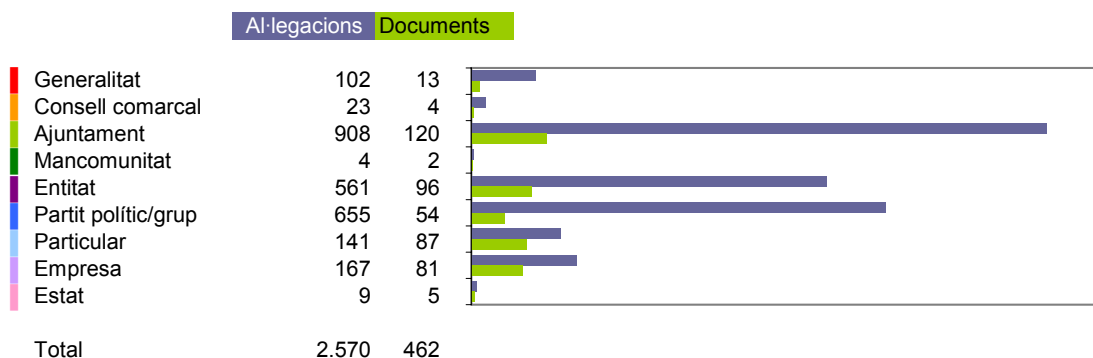
Durant aquest període (prolongat 'de facto' fins al 30 d'octubre) el Departament de Política Territorial i Obres Públiques va rebre un total de **462 documents** d'al·legacions.

Aquests 462 documents, un cop buidats, han donat com a resultat un total de **2.570 al·legacions**.

A banda d'aquestes al·legacions, s'han tingut en compte informes elaborats per col·legis professionals (com ara el Col·legi d'Economistes de Catalunya i el Col·legi d'Arquitectes de Catalunya) i pels Departaments de Salut i d'Economia i Finances de la Generalitat de Catalunya sobre diversos continguts del document de PTMB aprovat inicialment, així com de la Dirección General de Sostenibilidad de la Costa del Mar del Ministerio de Medio Ambiente, en referència al domini públic de la zona marítmo terrestre del litoral metropolitana.

Les següents pàgines mostren una primera explotació i anàlisi de les al·legacions rebudes. L'annex 2, al final del document, mostra el llistat complet d'al·legacions i les seves respostes agrupades en set grans àrees temàtiques.

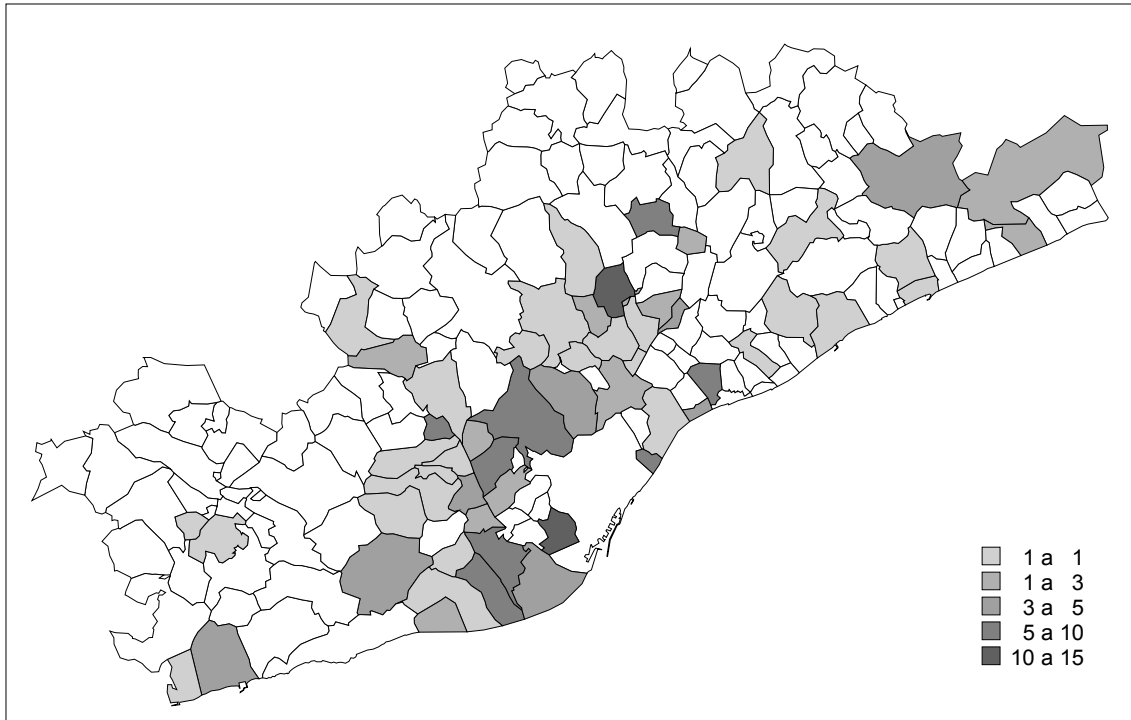
Al·legacions al PTMB. Total



Nota: No s'han representat les 864 al·legacions referents al conjunt de la regió metropolitana.

Nota: Les al·legacions que feien referència a una comarca s'han comptabilitzat per a tots els municipis de la comarca; les al·legacions que feien referència a un subàmbit del PTMB s'han comptabilitzat per a tots els municipis del subàmbit; les al·legacions que feien referència a un àmbit indefinit o a més de cinc municipis s'han comptabilitzat per a tots els municipis del subàmbit o de la comarca, segons quina fos la delimitació que més s'hi acostava.

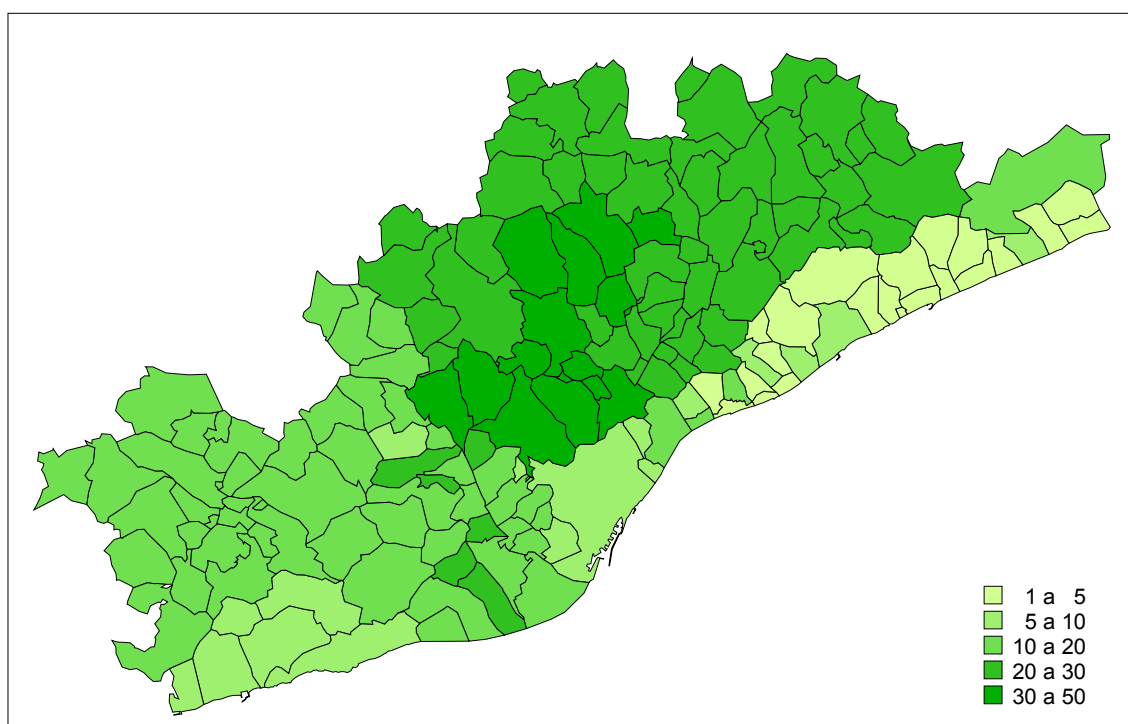
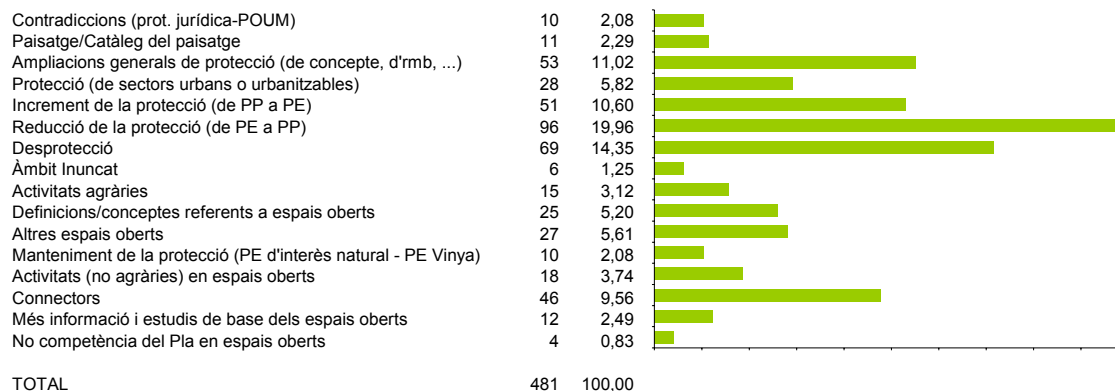
Al·legacions al PTMB. SITPU/Plànols



Nota: No s'han representat les 864 al·legacions referents al conjunt de la regió metropolitana.

Nota: Les al·legacions que feien referència a una comarca s'han comptabilitzat per a tots els municipis de la comarca; les al·legacions que feien referència a un subàmbit del PTMB s'han comptabilitzat per a tots els municipis del subàmbit; les al·legacions que feien referència a un àmbit indefinit o a més de cinc municipis s'han comptabilitzat per a tots els municipis del subàmbit o de la comarca, segons quina fos la delimitació que més s'hi acostava.

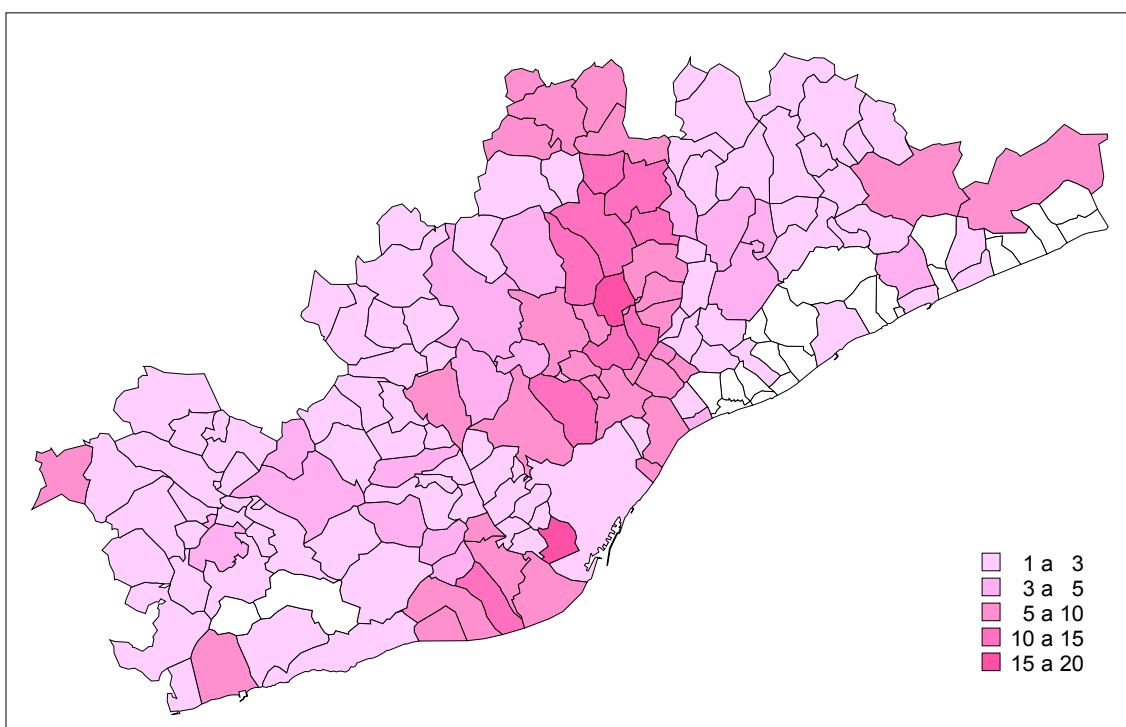
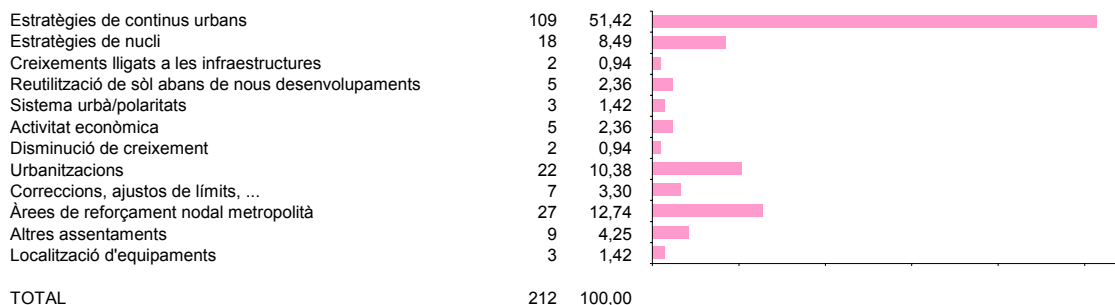
Al·legacions al PTMB. Espais oberts



Nota: No s'han representat les 864 al·legacions referents al conjunt de la regió metropolitana.

Nota: Les al·legacions que feien referència a una comarca s'han comptabilitzat per a tots els municipis de la comarca; les al·legacions que feien referència a un subàmbit del PTMB s'han comptabilitzat per a tots els municipis del subàmbit; les al·legacions que feien referència a un àmbit indefinit o a més de cinc municipis s'han comptabilitzat per a tots els municipis del subàmbit o de la comarca, segons quina fos la delimitació que més s'hi acostava.

Al·legacions al PTMB. Assentaments

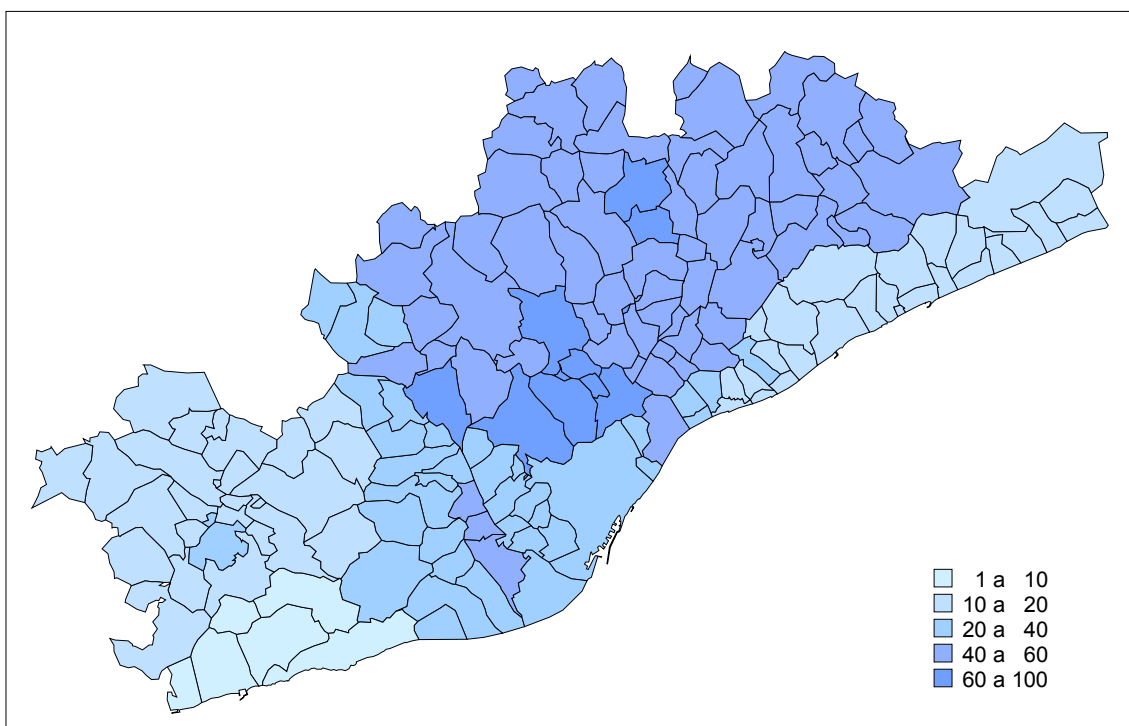


Nota: No s'han representat les 864 al·legacions referents al conjunt de la regió metropolitana.

Nota: Les al·legacions que feien referència a una comarca s'han comptabilitzat per a tots els municipis de la comarca; les al·legacions que feien referència a un subàmbit del PTMB s'han comptabilitzat per a tots els municipis del subàmbit; les al·legacions que feien referència a un àmbit indefinit o a més de cinc municipis s'han comptabilitzat per a tots els municipis del subàmbit o de la comarca, segons quina fos la delimitació que més s'hi acostava.

Al·legacions al PTMB. Infraestructures viàries

Estructurants primàries proposades	181	31,26	
Estructurants primàries existents	25	4,32	
Vies secundàries i integrades al Vallès	128	22,11	
Vies secundàries i integrades al Barcelonès i Baix Llobregat	32	5,53	
Vies secundàries i integrades al Maresme	8	1,38	
Vies secundàries i integrades al Garraf	5	0,86	
Vies secundàries i integrades a l'Alt Penedès	26	4,49	
Transport públic per carretera	37	6,39	
Aspectes generals	31	5,35	
Aspectes no tractats pel pla	98	16,93	
Altres viàries	8	1,38	
TOTAL	579	100,00	



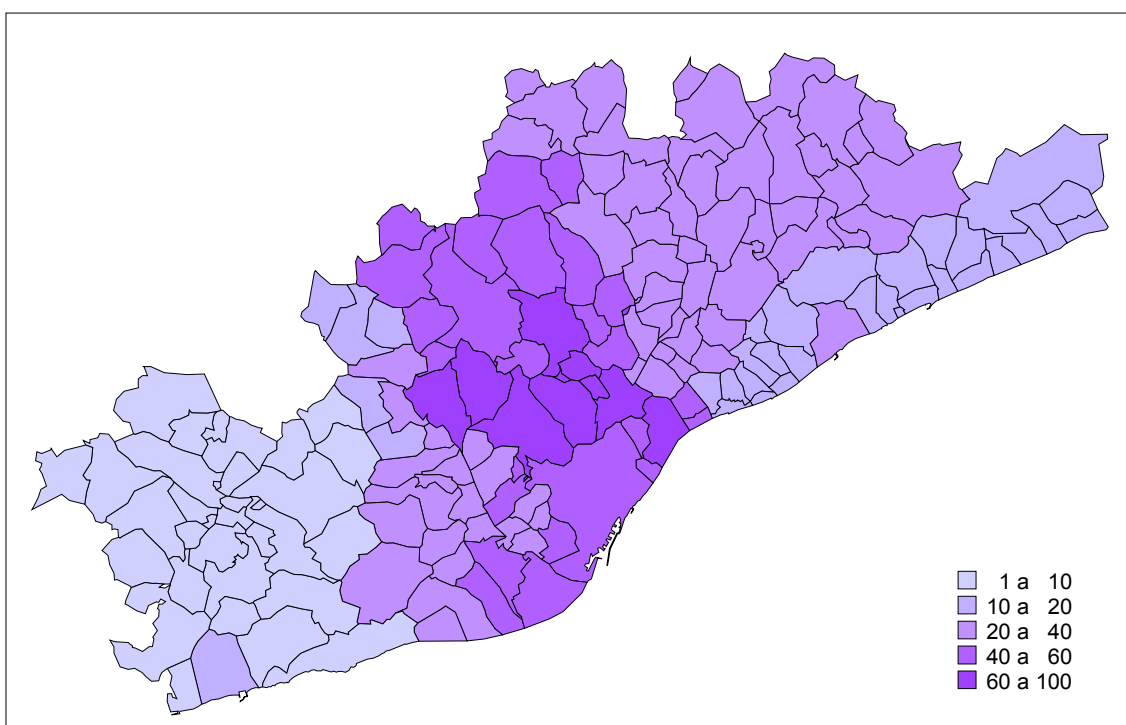
Nota: No s'han representat les 864 al·legacions referents al conjunt de la regió metropolitana.

Nota: Les al·legacions que feien referència a una comarca s'han comptabilitzat per a tots els municipis de la comarca; les al·legacions que feien referència a un subàmbit del PTMB s'han comptabilitzat per a tots els municipis del subàmbit; les al·legacions que feien referència a un àmbit indefinit o a més de cinc municipis s'han comptabilitzat per a tots els municipis del subàmbit o de la comarca, segons quina fos la delimitació que més s'hi acostava.

Estructurants primàries proposades	4001 Ronda del Vallès	50		
	4002 Laterals AP-7	4		
	4004 C-17/autovia del Tenes	14		
	4005 C-15	1		
	4010 C-59 Vallès	8		
	4011 C-59 Túnel de la Conreria	11		
	4012 B-24	2		
	4013 Connexió C-16/C-55 Olesa-Vacarisces	9		
	4014 Nus viari Martorell-Abrera	10		
	4021 Ronda Oest Sabadell	1		
	4030 Túnel d'Horta viari	8		
	4035 Via de vehicles pesants	4		
	4050 Vies paral·leles i contigües a autopistes	8		
	4060 A-7 al Penedès (vies alternatives lliures de peatge)	4		
	4065 C-35 (vies alternatives lliures de peatge)	6		
	4070 Via complementària de la C-32 al Maresme	16		
	4071 Via complementària de la C-32 a Cubelles	4		
	4080 Peatges	21		
	Estructurants primàries existents	4100 AP-7	5	
		4101 C-32	4	
4103 C-31 al nord de Barcelona		1		
4104 C-58		5		
4105 Laterals C-58		5		
4106 B-10		1		
4108 C-33		1		
4109 A-2 existent		1		
4112 B-20		2		
Vies secundàries i integrades al Vallès		4200 Via Interpolar sud. Tram: El Papiol Polinyà	22	
	4201 C-155/via interpolar sud. Tram: Sabadell-Granollers	10		
	4203 C-1413	3		
	4204 BV-5001	6		
	4205 Via de Cornisa Collserola	5		
	4206 Ronda est Sabadell-Barberà	10		
	4208 B-124 Sabadell-Castellar	3		
	4209 Vies integrades a Sabadell	5		
	4210 Vies suburbanes i integrades a Cerdanyola	8		
	4212 Rondes suburbanes i integrades Ripollet	3		
	4215 vies suburbanes i integrades a l'entorn de Terrassa	3		
	4220 Vies suburbanes de Rubí	3		
	4222 Vies suburbanes de Sant Cugat	4		
	4230 Rondes suburbanes Sistema riera de Caldes	5		
	4232 Vies integrades al sistema riera de Caldes	1		
	4255 via suburbana eix del tenes	12		
	4256 C-1415	3		
	4257 BP-1432 (La Garriga-L'Ametlla-Bigues i R.-St.Feliu C.)	4		
	4258 Via integrada d'accés a les urbanitzacions de Sta Eulàlia...	9		
	4260 vies suburbanes al sistema Granollers-Les Franqueses	1		
4262 vies integrades al sistema Granollers-Les Franqueses	1			
4263 Vies suburbanes i integrades a la Roca	3			
4265 Vies integrades al Baix Montseny	4			
Vies secundàries i integrades al Barcelonès i Baix Llobregat	4324 Vies secundàries i integrades a Barcelona	3		
	4325 Vies integrades al Barcelonès nord	3		
	4326 BV-2421 a la Palma de Cervelló	2		
	4327 BV-2002	6		
	4328 Vies secundàries i suburbanes a Castelldefels, Gavà,...	1		
	4329 Vies integrades a Castelldefels, Gavà, Viladecans, Sant Boi...	5		
	4330 Vies suburbanes i integrades Cornellà-St Joan Despí i l'Hosp.	5		
	4334 Vies suburbanes i integrades a Molins de Rei	1		
	4336 Connexions A2-B-23 a St. Feliu de Llobregat	2		
	4350 Accessos viaris a Sant Climent de Llobregat	1		
	4351 Vies integrades Begues-Torrelles de Llobregat	2		
	4355 Vies integrades a el Prat de Llobregat	1		
	Vies secundàries i integrades al Maresme	4409 BP-5002 Alella-Vilanova del V.	3	
4410 N-II existent al Maresme		2		
4420 vies integrades al baix maresme		1		
4444 vies integrades alt maresme		1		
4450 GI-512 Tordera		1		
Vies secundàries i integrades al Garraf	4560 BV-2115 l'Arboç - Vilanova i la G.	1		
	4562 Connexió Vilanova amb la C-15	1		
	4565 C-31 Garraf	1		
	4566 Viari d'Olivella	2		
Vies secundàries i integrades a l'Alt Penedès	4605 B-224	4		
	4610 Ronda Oest de Martorell	2		
	4615 Via secundària St. Llorenç d'Hortons - Martorell	1		
	4616 C-55	1		
	4620 Vies integrades entorn de Martorell	7		
	4679 Eix del Bittles. BP-2151	3		
	4680 BP-2121 (Vial Sarroca, a Vilafranca del Penedès)	2		
	4681 BV-2127	1		
	4686 Ctra. La Granada-Les Cabanyes-Pacs-Els Monjos	3		
	4687 vies integrades pontons	1		
4688 vies integrades a l'entorn de Vilafranca	1			
Transport públic per carretera	4701 Plataformes BUS / VAO	10		
	4702 Carrils bus en vies secundàries i integrades	9		
	4703 Parades i intercanviadors d'autobús	8		
	4705 Xarxa d'autobusos	10		
Aspectes generals	4810 Estructura de la xarxa viària i propostes genèriques	12		
	4817 Ubicació d'infraestructures per minimitzar l'impacte ambiental	5		
	4830 Estudis de demanda i de rendibilitat economica	2		
	4860 Consideració del transport públic	3		
	4890 Descripció de les actuacions viàries a la memòria	8		
4895 Estudi d'alternatives	1			
Aspectes no tractats pel pla	4902 Priorització d'infraestructures viàries	13		
	4905 Soterraments i integracions ambientals	36		
	4906 Connectivitat i respecte espais protegits als corredors	15		
	4907 Xarxa de vies per bicicletes i vianants	21		
	4909 Aspectes tractats a l'Informe de Sostenibilitat Ambiental	4		
Altres viàries	4910 Gestió de la mobilitat viària	9		
	4999 Altres viàries	8		

Al·legacions al PTMB. Infraestructures ferroviàries

Xarxa d'altres prestacions	37	9,27	
Xarxa de rodalies	101	25,31	
Xarxa de metro comarcal FGC	31	7,77	
Xarxa de metro urbà	15	3,76	
Xarxa de ferrocarril lleuger i plataformes reservades autobús	93	23,31	
Aspectes generals	15	3,76	
Aspectes no tractats pel pla	78	19,55	
Altres	29	7,27	
TOTAL	399	100,00	



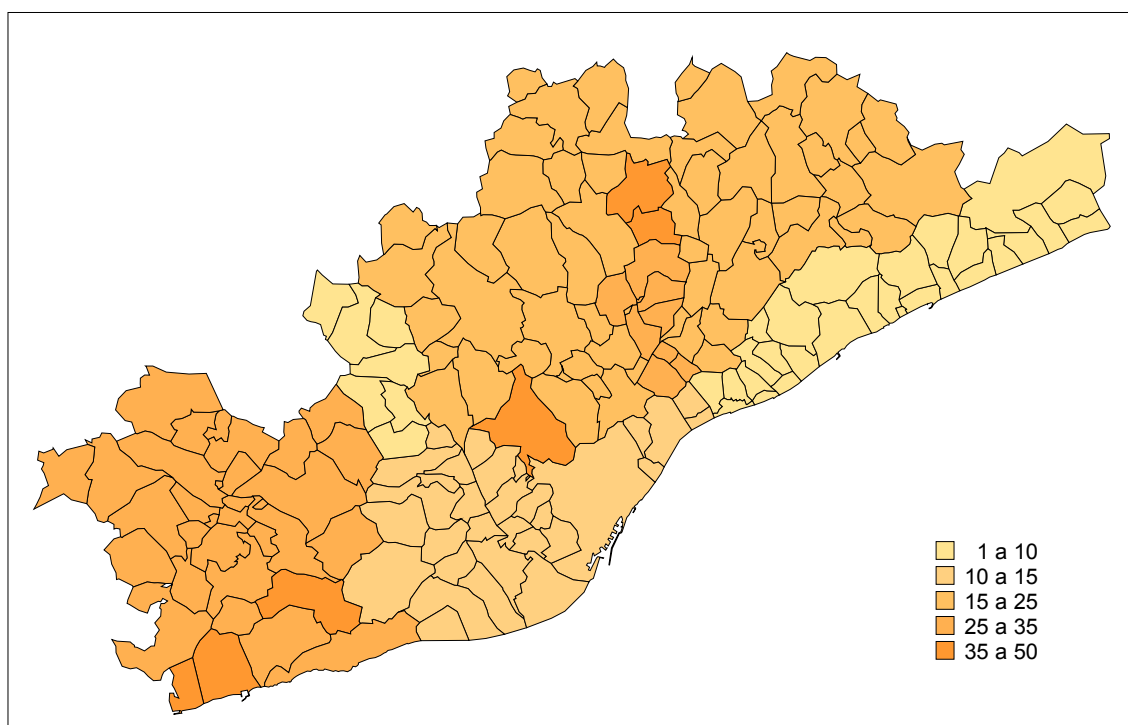
Nota: No s'han representat les 864 al·legacions referents al conjunt de la regió metropolitana.

Nota: Les al·legacions que feien referència a una comarca s'han comptabilitzat per a tots els municipis de la comarca; les al·legacions que feien referència a un subàmbit del PTMB s'han comptabilitzat per a tots els municipis del subàmbit; les al·legacions que feien referència a un àmbit indefinit o a més de cinc municipis s'han comptabilitzat per a tots els municipis del subàmbit o de la comarca, segons quina fos la delimitació que més s'hi acostava.

Xarxa d'altres prestacions	5001 Penetracions a la RMB del FC Transversal	7	
	5004 Tram Martorell-Mollet de la xarxa d'altres prestacions	2	
	5005 Noves estacions del ferrocarril d'altres prestacions	6	
	5006 Ramal a l'aeroport del TAV	2	
	5007 TAV pel centre de Barcelona	1	
	5012 Nova línia de mercaderies	11	
	5050 Estacions intermodals de mercaderies	8	
Xarxa de rodalies	5100 Orbital de rodalies	34	
	5101 Línia Cornellà-Castelldefels	11	
	5102 Trasllat línia Bcn-Mataró	17	
	5103 Desdoblament Mataró-Maçanet	3	
	5105 Millores Barcelona-Manresa	4	
	5107 Nou accés de rodalies a l'Aeroport del Prat	2	
	5108 Línia de rodalies el Papiol-Mollet	2	
	5109 Quadruplicament de vies, millora d'enllaços...	10	
	5110 3er túnel rodalies de Barcelona	1	
	5115 Connexió línies C2 i C3 a les Franqueses	1	
	5130 Noves estacions sobre línies de rodalies existents	15	
	5140 Noves línies ferroviàries	1	
	Xarxa de metro comarcal FGC	5202 Túnel ferroviari a Collserola (Horta i Tibidabo)	10
5205 FGC Cerdanyola-Sabadell-Terrassa		4	
5208 FGC Pl. Espanya-Glòries de FGC Llobregat-Anoia		1	
5209 FGC Glòries-Sta Coloma de G.		2	
5210 Perllongament FGC Sabadell		6	
5211 Perllongament L6 FGC		1	
5213 FGC Llobregat-Anoia		2	
5230 Noves estacions sobre línies de FGC		5	
Xarxa de metro urbana		5300 Xarxa de metro en conjunt	1
	5301 Perllongament sud L1 Metro	4	
	5304 Perllongament nord L2 Metro	4	
	5305 Perllongament sud L3 Metro	5	
	5309 L9 Metro	1	
Xarxa de ferrocarril lleuger i plataformes reservades autobús	5400 En conjunt	3	
	5401 Vallès Occidental i Oriental	68	
	5402 Barcelonès	11	
	5403 Baix Llobregat	10	
	5440 Maresme	1	
Aspectes generals	5509 Aspectes tractats a l'Informe de Sostenibilitat Ambiental	1	
	5510 Gestió i concepció de la xarxa ferroviària	9	
	5511 Intermodalitat del sistema - aspectes generals	5	
Aspectes no tractats pel pla	5601 Soterraments i integracions urbanes ferroviàries	17	
	5605 Priorització d'infraestructures ferroviàries	31	
	5610 Aparcaments de dissuasió en estacions ferrov. i accessibilitat	11	
	5613 Unificació de l'ample de via i unificació d'estandarts tècnics	3	
	5621 serveis ferroviaris	16	
Altres	5800 Reclamació d'infraestructures ja recollides al PTMB	27	
	5998 Propostes fora de l'àmbit	1	
	5999 Altres ferroviàries	1	

Al·legacions al PTMB. General/Altres

Infraestructures i xarxes d'energia, aigua, residus, i sanej.	22	4,22	
Necessitat de més estudis, revisió escenaris demogràfics, ...	18	3,45	
Consideració d'altres variables	35	6,72	
Model territorial, objectius del Pla	24	4,61	
Participació	11	2,11	
ISA/Memòria ambiental	28	5,37	
PDU's	72	13,82	
Inclusió de mecanismes de programació (no infraestructures)	7	1,34	
Inclusió de mecanismes de gestió/coordinació	14	2,69	
Infraestructures i equipaments assistencials, socials, culturals	4	0,77	
Infraestructures i equipaments econòmics	6	1,15	
Inversió/estudi economico-financer	9	1,73	
Seguiment del Pla	3	0,58	
Àmbit territorial	33	6,33	
Altres	54	10,36	
Adhesions a altres al·legacions. Signatures. Duplicitats, ...	100	19,19	
Qüestions administratives i de tramitació del Pla	31	5,95	
Capacitat normativa del Pla	38	7,29	
Annex cartogràfic	12	2,30	
TOTAL	521	100,00	

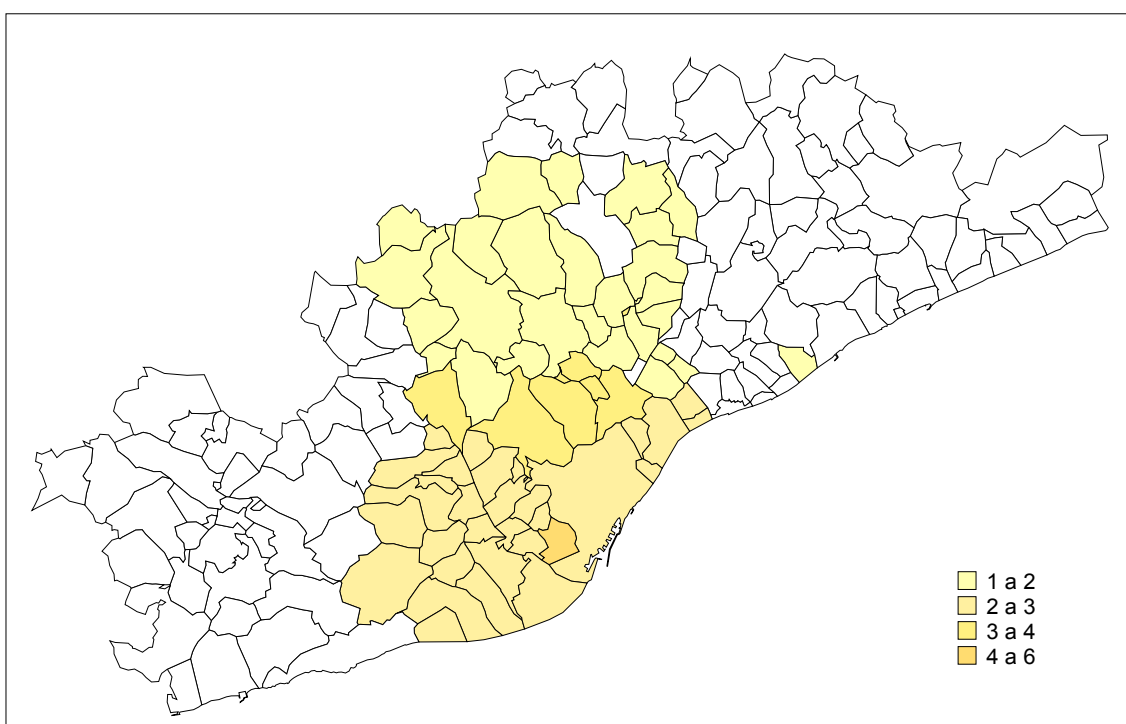


Nota: No s'han representat les 864 al·legacions referents al conjunt de la regió metropolitana.

Nota: Les al·legacions que feien referència a una comarca s'han comptabilitzat per a tots els municipis de la comarca; les al·legacions que feien referència a un subàmbit del PTMB s'han comptabilitzat per a tots els municipis del subàmbit; les al·legacions que feien referència a un àmbit indefinit o a més de cinc municipis s'han comptabilitzat per a tots els municipis del subàmbit o de la comarca, segons quina fos la delimitació que més s'hi acostava.

Al·legacions al PTMB. Normes i Directrius del paisatge

Normativa i Directrius del Paisatge. Aspectes generals.	15	6,58	
Normativa Títol I	16	7,02	
Normativa espais oberts	82	35,96	
Normativa assentaments	46	20,18	
Normativa infraestructures de mobilitat	31	13,60	
Normativa Instruments de gestió supramunicipal	15	6,58	
Directrius del Paisatge	23	10,09	
TOTAL	228	100,00	



Nota: No s'han representat les 864 al·legacions referents al conjunt de la regió metropolitana.

Nota: Les al·legacions que feien referència a una comarca s'han comptabilitzat per a tots els municipis de la comarca; les al·legacions que feien referència a un subàmbit del PTMB s'han comptabilitzat per a tots els municipis del subàmbit; les al·legacions que feien referència a un àmbit indefinit o a més de cinc municipis s'han comptabilitzat per a tots els municipis del subàmbit o de la comarca, segons quina fos la delimitació que més s'hi acostava.

3. Modificacions introduïdes al Projecte de PTMB

El nou procés participatiu d'informació pública, desplegat a partir de l'aprovació inicial del projecte de PTMB, amb la participació novament dels agents de l'administració i de la societat civil amb responsabilitat i interès sobre el territori metropolitana², ha propiciat la incorporació de nous materials i aportacions al debat de formulació del Pla.

Aquests nous materials han donat lloc a la consideració, debat i incorporació als continguts del Pla, per part de la ponència tècnica, de moltes de les aportacions rebudes que, de la mateixa manera que en el procés de consulta pública de l'Avantprojecte, han estat de gran interès, per si mateixes, i de gran utilitat per a la redacció d'aquesta versió final del Pla.

Tanmateix el PTMB integra les aportacions fetes sobre l'Informe de Sostenibilitat Ambiental (ISA) del Pla, per part del Departament de Medi Ambient i Habitatge (DMAH), que en uns casos han estat incorporades i en altres han servit per millorar i afinar l'ISA final dins del procés d'Avaluació Ambiental Estratègica (AAE), tal com queda plasmat a la Memòria Ambiental del Pla (MAP).

Totes les aportacions rebudes en aquest segon procés participatiu han estat estudiades i les al·legacions concretes són breument contestades de forma particularitzada a l'annex 2 d'aquest document.

Com a resultat d'aquest procés, el Projecte de Pla ha vist modificat el seu contingut en diversos aspectes de detall, però també en altres més significatius, com és el cas de la incorporació de l'Agenda Ambiental del Pla o de l'establiment de prioritats en el desenvolupament de les xarxes d'infraestructures de transport.

Les incorporacions més significatives que recull la versió final del Pla es comenten a continuació, ordenades per grans blocs temàtics.

Àmbit territorial del PTMB

- **AT1.** A petició del Consell Comarcal de l'Alt Penedès, diversos ajuntaments de la comarca i grups polítics, entre altres, es demana la consideració de les comarques de l'Alt Penedès, el Garraf, el Baix Penedès i part de l'Anoia dins de "l'àmbit funcional del Penedès" i el manteniment de la vigència del Pla director territorial de l'Alt Penedès, aprovat definitivament el 16 de setembre de 2008.

La versió definitiva del PTMB inclou a les Normes d'Ordenació Territorial (NOT) una disposició transitòria relativa al Pla director territorial de l'Alt Penedès, on s'estableix la seva vigència en tant que no sigui formulat el planejament territorial corresponent a l'àmbit funcional del Penedès.

² Administracions: altres departaments de la Generalitat, administracions locals com ajuntaments, consells comarcals, Àrea Metropolitana, diputació de Barcelona i administració de l'Estat. Col·legis professionals, cambres de comerç, sindicats, entitats cíviques, grups polítics i particulars.

Base de dades de planejament (SITPU)

S'han incorporat diverses modificacions que afecten les dades de planejament urbanístic de què es disposava per a un elevat nombre de polígons de la regió metropolitana.

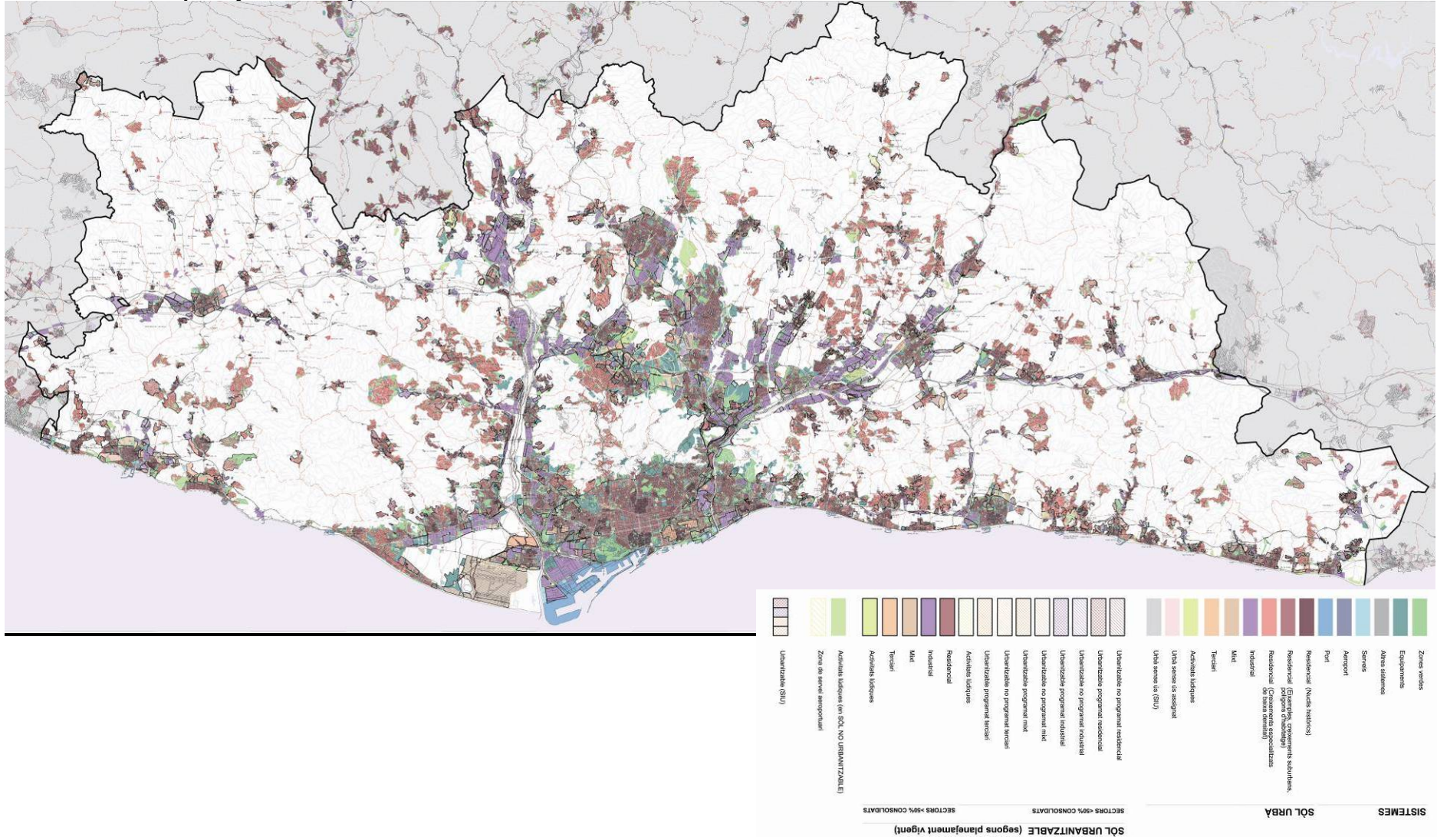
S'han realitzat bàsicament cinc tipus de modificacions:

- 1- Aquelles consistents en una millora de la qualitat i el detall de les bases de planejament disponibles.
- 2- Aquelles destinades a corregir algun error detectat en la informació de base utilitzada en el document d'Aprovació inicial, bàsicament per l'assignació d'un règim jurídic incorrecte.
- 3- La incorporació de les esmenes de les al·legacions a la qualificació d'alguns polígons.
- 4- La incorporació als plànols dels equipaments en sòl no urbanitzable al PTMB i dels Parcs (clau 6) en sòl no urbanitzable dins de l'àmbit de Pla General Metropolità.
- 5- La incorporació de les darreres actualitzacions del planejament aprovat definitivament.

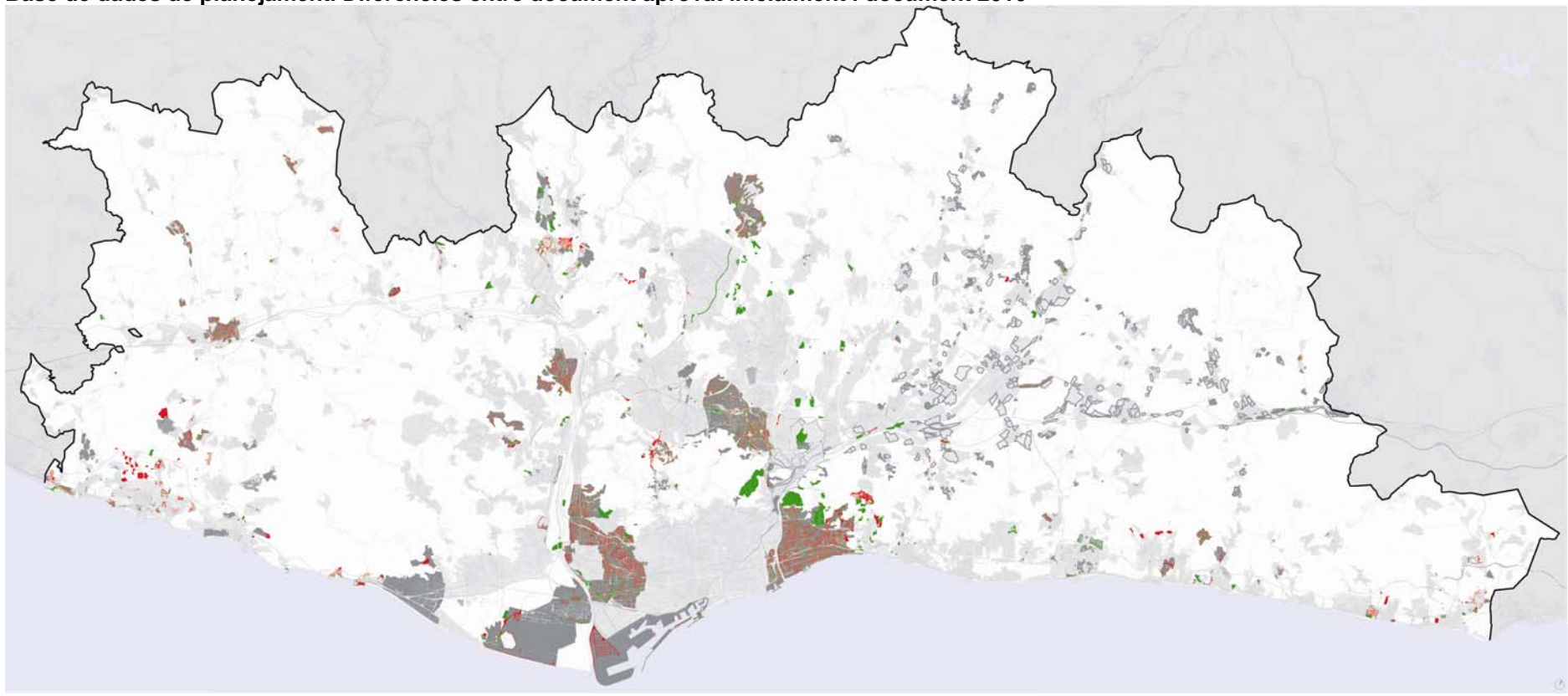
Igualment, s'han introduït canvis en algunes de les categories:




- S'incorpora dins dels sistemes la categoria "d'altres sistemes" que recullen sistemes d'origen divers, principalment proteccions dels sistemes generals (proteccions sistema viari) i sistemes hídrics, per definir millor el dibuix dels sistemes urbans.
- S'incorpora la categoria "urbà sense ús assignat".
- Les activitats lúdiques en sòl no urbanitzable s'afegeixen com a categoria per tal de discriminar en el dibuix el règim d'aquestes activitats.

Base de dades de planejament. Projecte 2010



Base de dades de planejament. Diferències entre document aprovat inicialment i document 2010



-  Poligons eliminats des de l'Aprovació inicial
-  Poligons incorporats des de l'Aprovació inicial
-  Poligons esmenats des de l'Aprovació inicial

Sistema d'espais oberts (EO)

- **EO1.** A petició de la Federació de Municipis de Catalunya (FMC) i la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (MMAMB), es demana que la **precisió de límits** per als espais de protecció especial a concretar mitjançant el planejament urbanístic permeti, amb la suficient flexibilitat, l'optimització de les condicions d'ordenació urbanística dels teixits urbans veïns als espais d'especial protecció.

Les NOT incorporen, a l'article 2.10, aquesta petició, establint els corresponents criteris de delimitació per tal de fer compatibles la protecció dels valors naturals d'aquests espais amb l'acabament adequat de la ciutat en les seves vores urbanes. Altrament, aquest article especifica que la modificació dels límits urbanístics corresponents als espais oberts inclosos dins del PEIN i d'altres àmbits subjectes a legislació o planejament sectorial haurà de seguir el tràmit corresponent a la formulació de les figures de planejament que els regulen.

- **EO2.** A petició de Unió de Pagesos i altres entitats, es demana amb referència a les **activitats agrícoles** treure de les NOT aquelles regulacions que impliquen gestió de les activitats productives i la formulació d'un Pla territorial sectorial d'espais d'interès agrícola.

A la versió definitiva de les NOT, en diversos articles del títol II es treuen aquelles vinculacions que poguessin implicar qüestions de gestió específica de l'activitat agrícola, que poden resultar impròpies del planejament territorial.

Pel que fa a la necessitat de formular un "Pla territorial sectorial d'espais d'interès agrícola" les NOT s'acompanyen d'un annex corresponent a l'Agenda del Pla, en el qual s'inclou la formulació d'aquest pla per part del Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural.

Aquesta agenda té per finalitat la incorporació al PTMB de tot un seguit de qüestions, que impliquen la formulació d'una sèrie d'instruments de caràcter sectorial i amb diverses escales d'incidència a desenvolupar i gestionar per diferents operadors presents al territori, especialment administracions.

En alguns casos, com el que ara ens ocupa, la formulació d'aquests instruments ve determinada per manca, encara, de planificació sectorial adequada per tal de respondre a problemàtiques específiques, i en tots els casos es tracta de donar resposta a problemàtiques amb una notable incidència sobre el model territorial proposat pel Pla.

L'Agenda del Pla respon, per tant, al caràcter transversal del territori com a receptor dels impactes de diverses actuacions i polítiques concretes i la, lògicament, limitada capacitat del planejament territorial, de caràcter més general, per tal de "regular" tots els aspectes de la realitat que incideixen sobre el seu àmbit especial.

Aquesta agenda del pla, a la qual ens tornarem a referir en el present informe, és resultat del procés de participació i de la Avaluació Ambiental Estratègica del Pla (AAE) i respon a la necessitat de "coordinar" diversos aspectes sectorials

de la realitat per tal de garantir la coherència global del model territorial proposat.

- **EO3.** Diversos Espais de protecció preventiva a **incorporar com a espais de Protecció Especial**, a petició d'ajuntaments, DMAH i diverses entitats.

Com es pot veure als plànols relatius al sistema d'espais oberts, s'han incorporat diversos espais dins de la categoria de Protecció Especial. Els més significatius responen a les següents localitzacions:

- a. Palau-solità i Plegamans – Sentmenat – Caldes de Montbui. S'ha ajustat el contorn dels espais de protecció especial a tota l'àrea amb contigüitat al corredor de la riera de Caldes (Torre Marimon, etc.) que no es troba compresa entre les àrees urbanes del municipi de Palau-solità i Plegamans.
- b. St. Antoni de Vilamajor – Cànoves. S'estableix un nou espai connector entre el massís del Montseny i la plana vallesana oriental entorn als torrents que conflueixen a la riera de Gibla.
- c. Abrera. S'estableix un nou espai connector entre els espais de protecció especial de la vinya del Penedès i el parc del Torrent dels Llops a Martorell.
- d. Argentona. S'incorpora a la categoria d'espais de protecció especial el vessant nord del turó de Cerdanyola.

-**EO4.** A petició de diverses entitats i grups polítics i el DMAH, es demana una major concreció sobre els espais **Connectors ecològics** dins del sistema d'espais oberts i també per aquells espais amb funcions connectores existents enmig dels continus urbans i assenyalats als plànols de proposta del PTMB.

- a. S'incorporen una sèrie de millores normatives per tal de clarificar la regulació d'aquests espais amb un article específic (art. 2.23 NOT) i les corresponents referències als plànols de proposta.
- b. Es completa l'estudi de casos recollits a l'ISA sobre aquests espais, tot avançant en el reconeixement de les seves característiques concretes i establint una sèrie d'objectius pel seu tractament amb instruments específics.
- c. A l'Agenda del Pla s'estableix la necessitat de formular per part del DMAH un Pla territorial sectorial d'espais connectors, que dins de l'RMB haurà de precisar amb el detall suficient, l'abast i les mesures de gestió per tal de garantir la funcionalitat ecològica d'aquests espais connectors.

-**EO5.** A petició de diversos ajuntaments i entitats vallesanes, es demana la redacció d'un Pla director urbanístic per a la plana del Vallès amb un tractament específic per als espais oberts d'aquest territori.

Les NOT del Pla incorporen en Títol V la formulació del **PDU de la plana agroforestal del Vallès**, amb els corresponents continguts d'ordre urbanístic.

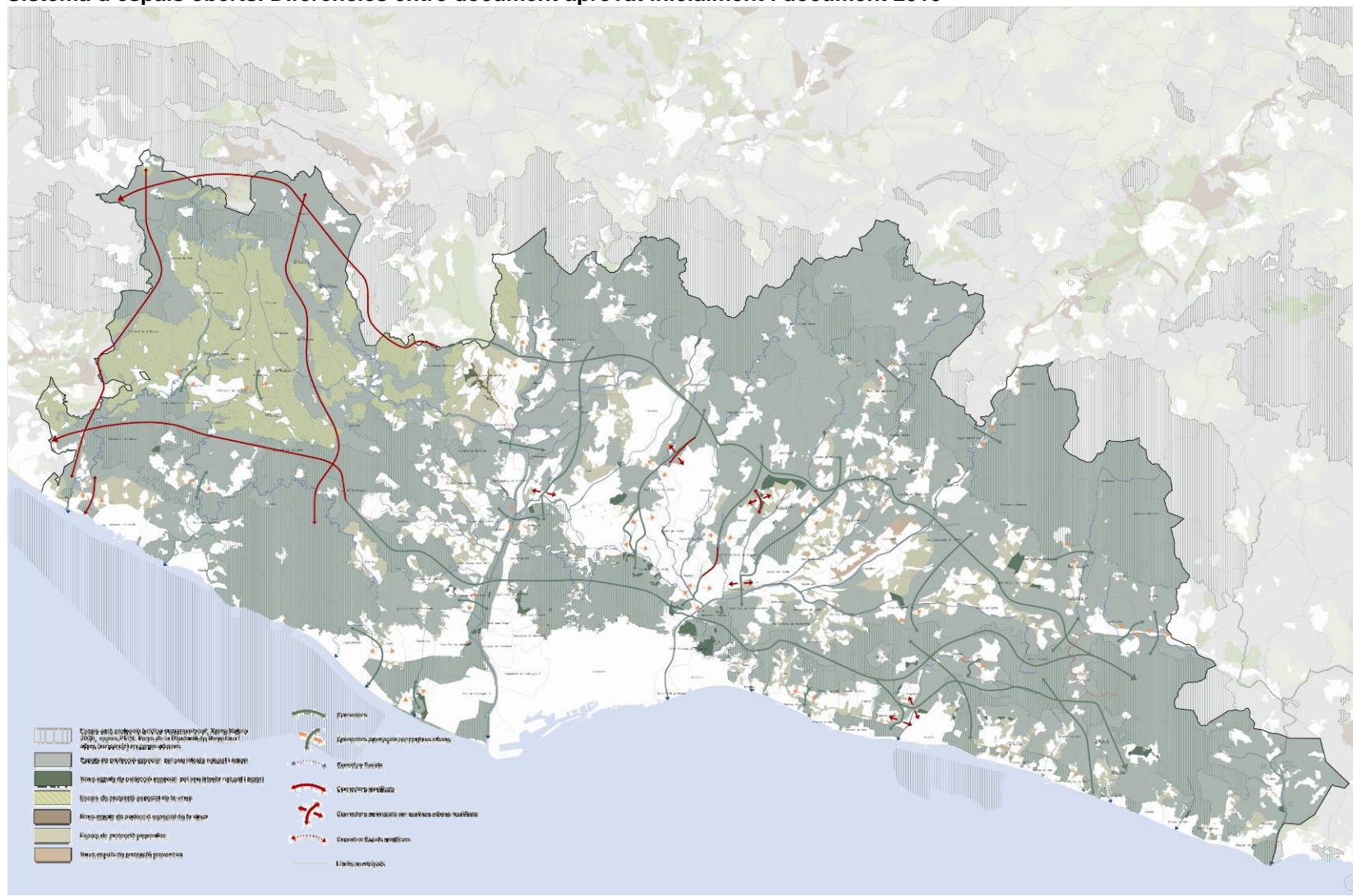
Sistema d'espais oberts. Projecte aprovat inicialment



Sistema d'espais oberts. Projecte 2010



Sistema d'espais oberts. Diferències entre document aprovat inicialment i document 2010



Sistema urbà (SU)

- **SU1.** A petició del DMAH i diverses administracions locals, es demana que el pla estableixi **prioritats i/o vinculacions** per al desenvolupament del planejament urbanístic proposat pel PTMB.

En aquest sentit, el Pla incorpora una sèrie de disposicions normatives i reforça algunes ja presents al projecte de Pla:

- a. La normativa del Pla estableix el paper de la Comissió d'Ordenació Territorial Metropolitana de Barcelona (**COTMB**) pel **"seguiment del pla"** i la **fixació de prioritats** a l'article 1.12.6 de los NOT.
- b. Es fan extensius els criteris per l'establiment de prioritats en el desenvolupament urbanístic, que en el projecte s'havien establert per a les estratègies de "centre urbà" (art. 3.6 NOT) com a **directrius generals d'ordenació de les àrees d'extensió i de reforma urbana en el planejament urbanístic** (art. 3.21 NOT).

Aquests criteris, per ordre de preferència, són els següents:

- Requalificació dels teixits obsolets perimetrals al centre urbà tot valorant si s'escau la possibilitat d'actuar preferentment en sòl urbà no consolidat.
- Extensions urbanes sobre sòl urbanitzable sense planejament aprovat definitivament contigües al centre urbà.
- Classificant noves àrees d'extensió urbana contigües a les anteriors.
- c. Es reforça la vinculació del desenvolupament dels **creixements urbanístics** a la **creació d'infraestructures** i equipaments al servei d'aquests creixements (art. 3.6 NOT).
- d. S'estableixen **vinculacions entre els possibles creixements**, superiors als previstos pel planejament urbanístic vigent en el moment d'aprovació del PTMB, a les àrees de reforçament nodal i l'existència dels **plans directors urbanístics (PDU)** que les hauran de regular, si les estratègies definides per aquestes àrees impliquessin creixement.

Altrament s'estableix la vinculació entre el desenvolupament de les operacions d'extensió i renovació urbanes que tenen implicacions amb els continguts d'ordre plurimunicipal, que són els assenyalats al títol V de les NOT per a cadascun dels plans directors urbanístics.

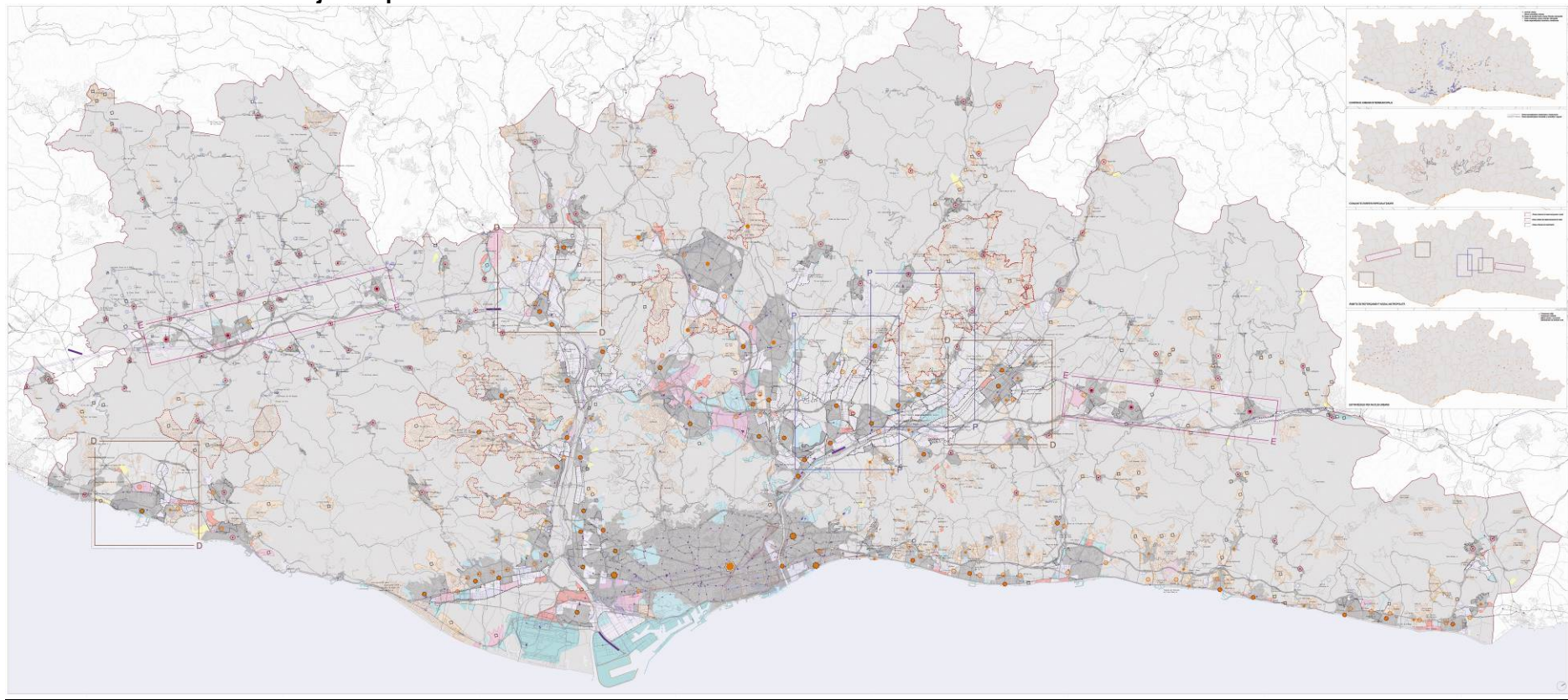
- **SU2.** A petició del DMAH es demana la **correcció de les situacions urbanístiques contràries als objectius del pla**. Es tracta d'aquelles incoherències presents al planejament urbanístic vigent entre figures de protecció de caràcter sectorial i les qualificacions o en seu cas les classificacions urbanístiques de determinats sectors del territori.

L'Agenda del Pla incorpora la determinació de resoldre aquestes incoherències amb les corresponents figures de planejament urbanístic a desenvolupar amb aquesta finalitat.

- **SU3.** A petició dels grups polítics de PPC i CiU, es plantegen possibles conflictes de competències entre els **Plans directors urbanístics**, establerts al títol V de les NOT, i l'**autonomia local**.

A excepció del PDU de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, que s'haurà de formular sobre un àmbit territorial, on ja existeix un planejament urbanístic plurimunicipal des dels anys 50 del segle passat, per a la resta de PDU establerts es plantegen únicament continguts de caràcter supramunicipal que no poden ser tractats amb la suficient eficàcia amb el planejament urbanístic a escala de municipi. Aquests continguts són recollits al títol V de les NOT i a la Memòria General del Pla.

Sistema d'assentaments. Projecte aprovat inicialment



INFORMACIÓ DE BASE

Tipologies de sòl

- Nòdia urbana i les seves exterranis
Amb capacitat de desenvolupament
- Àrees especialitzades residencials
Amb capacitat de desenvolupament
- Àrees especialitzades industrials
Amb capacitat de desenvolupament
- Àrees especialitzades terciàries
Amb capacitat de desenvolupament
- Àrees especialitzades d'infraestructures
Amb capacitat de desenvolupament
- Àrees especialitzades d'equipaments
Amb capacitat de desenvolupament

- Àrees especialitzades d'equipaments
Amb capacitat de desenvolupament
- Àrees especialitzades d'equipaments socials
Amb capacitat de desenvolupament
- Àrees especialitzades d'ús mixt
Amb capacitat de desenvolupament

Sectors on s'hi ubica (IMC)

- Residencial en desenvolupament
de caràcter mixt en desenvolupament
- sectors d'activitat en desenvolupament
planjats sense desenvolupar
- altres propostes de sectors

ESTRATÈGIES URBANES

Corintus urbans intermunicipals

- Centre urbans
- Àrees de transformació urbana d'interès metropolità
- Àrees d'ordenació urbana d'interès metropolità
- Noves centralitats urbanas
- Àrees especialitzades residencials o reestructurar
- Àrees especialitzades industrials o transformar
- Àrees especialitzades industrials a consolidar i equipar

Àrees de reforçament social metropolità

- Àrees urbanes de desenvolupament nodal
- Eixos urbanes de desenvolupament nodal
- Àrees urbanes de priorització

Estratègies per nodis urbans

- Creixement ràpid
- Creixement moderat
- Millora urbana i completió
- Manteniment del caràcter rural

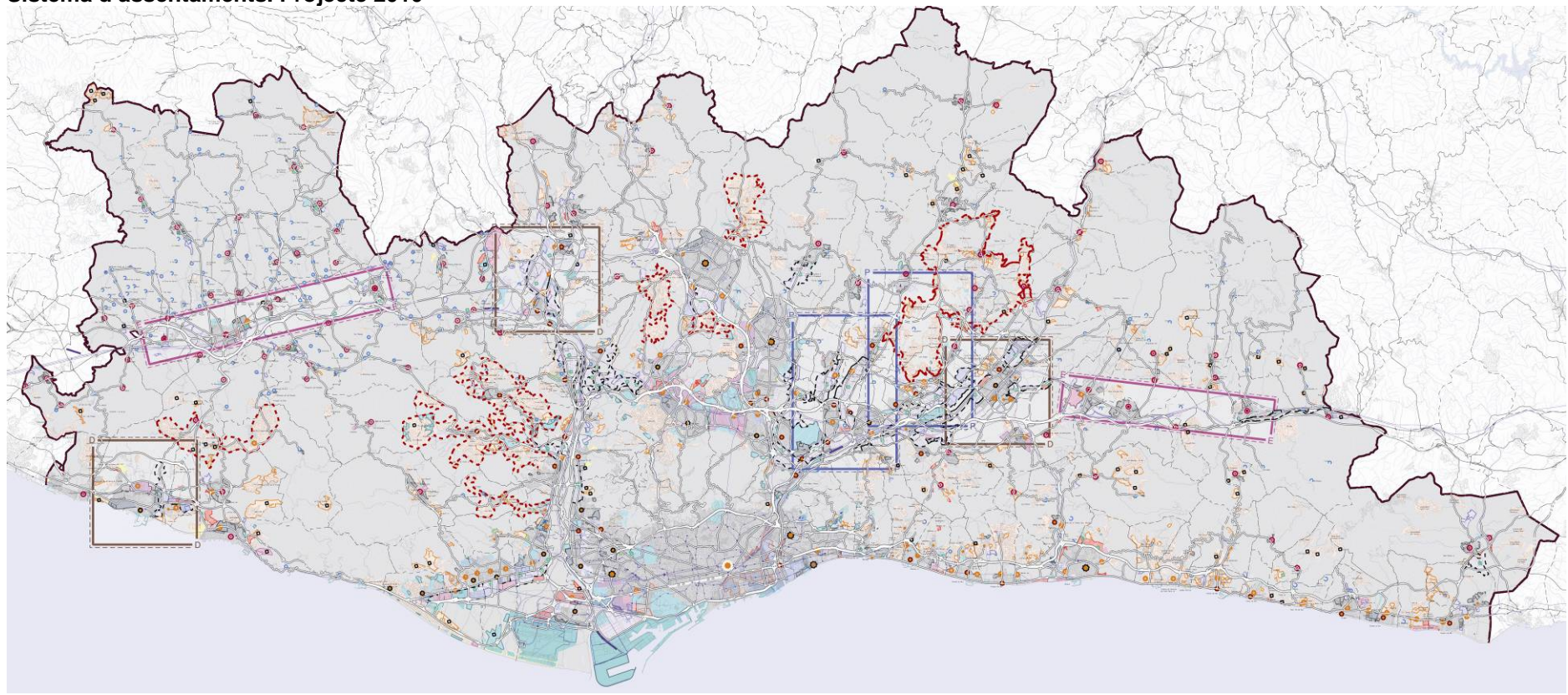
Estratègies per àrees especialitzades

- Reestructuració
- Localització equipaments

INFRAESTRUCTURES

- Infraestructura viària
- Infraestructura ferroviària
(Tàgus i entorns indicatius)

Sistema d'assentaments. Projecte 2010



INFORMACIÓ DE BASE

Tipologies de teixit

- Núcle urbans i les seves extensions
Amb capacitat de desenvolupament
- Àrees especialitzades residencials
Amb capacitat de desenvolupament
- Àrees especialitzades industrials
Amb capacitat de desenvolupament
- Àrees especialitzades terciàries
Amb capacitat de desenvolupament
- Àrees especialitzades d'infraestructures
Amb capacitat de desenvolupament
- Àrees especialitzades d'equipaments, parcs i altres sistemes
Amb capacitat de desenvolupament
- Àrees especialitzades d'equipaments terciaris
Amb capacitat de desenvolupament
- Àrees especialitzades d'ús mixt
Amb capacitat de desenvolupament

- Àrees especialitzades d'equipaments, parcs i altres sistemes
Amb capacitat de desenvolupament
- Àrees especialitzades d'equipaments terciaris
Amb capacitat de desenvolupament
- Àrees especialitzades d'ús mixt
Amb capacitat de desenvolupament

Seccions en sòl urbà (AMS)

- Residencials en desenvolupament
- Residencials no en desenvolupament
- seccions d'activitat en desenvolupament
- planejats per a desenvolupar
- altres propostes de seccions

ESTRATÈGIES URBANES

Centres urbans intermunicipals

- Centres urbans
- Àrees de transformació urbana d'interès metropolità
- Àrees d'ordenació urbana d'interès metropolità
- Noves centralitats urbanes
- Àrees especialitzades residencials o reestructurar
- Àrees especialitzades industrials o transformar
- Àrees especialitzades industrials a consolidar i equipar

Àmbits de reforçament nodal/metropolità

- Àrees urbanes de desenvolupament nodal
- Eixos urbans de desenvolupament nodal
- Àrees urbanes de priorització

Estratègies per nucle urbans

- Creixement mitjà
- Creixement moderat
- Millora urbana i consolidació
- Manteniment del caràcter rural

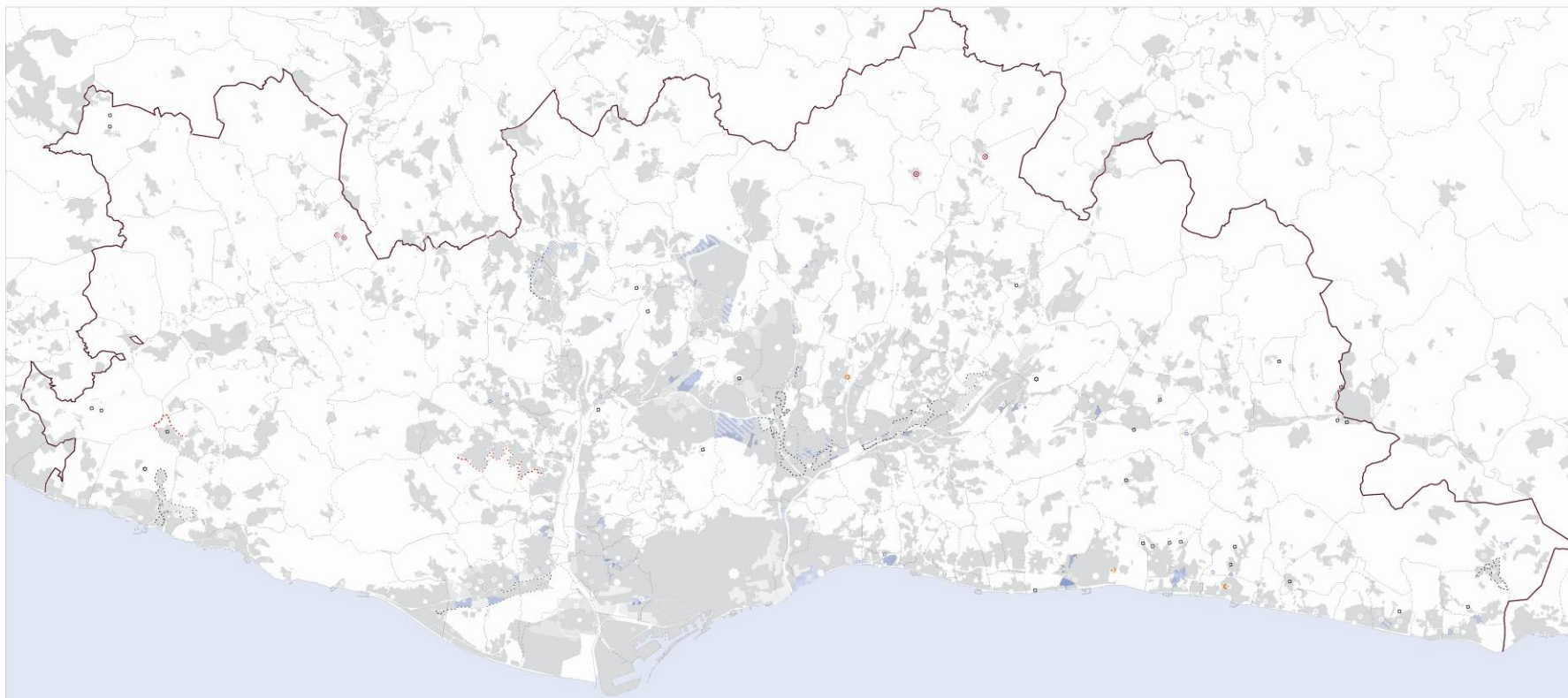
Estratègies per àrees especialitzades

- Reducció/eliminació
- Localització equipaments

INFRAESTRUCTURES





- Infraestructura viària
- Infraestructura ferroviària
(Trajectes i enllaços indicatius)

Sistema d'assentaments. Diferències entre document aprovat inicialment i document 2010: supressions






ESTRATÈGIES URBANES

Continus urbans intermunicipals




-  Centres urbans
-  Àrees de transformació urbana d'interès metropolità
-  Àrees d'extensió urbana d'interès metropolità
-  Noves centralitats urbanes

-  Àrees especialitzades residencials a reestructurar
-  Àrees especialitzades industrials a transformar
-  Àrees especialitzades industrials a consolidar i equipar



Àmbits de reforçament nodal metropolità

-  Àrees urbanes de desenvolupament nodal
-  Eixos urbans de desenvolupament nodal
-  Àrees urbanes de polarització



Estratègies per nuclis urbans

-  Creixement mitjà
-  Creixement moderat
-  Millora urbana i completació
-  Manteniment del caràcter rural

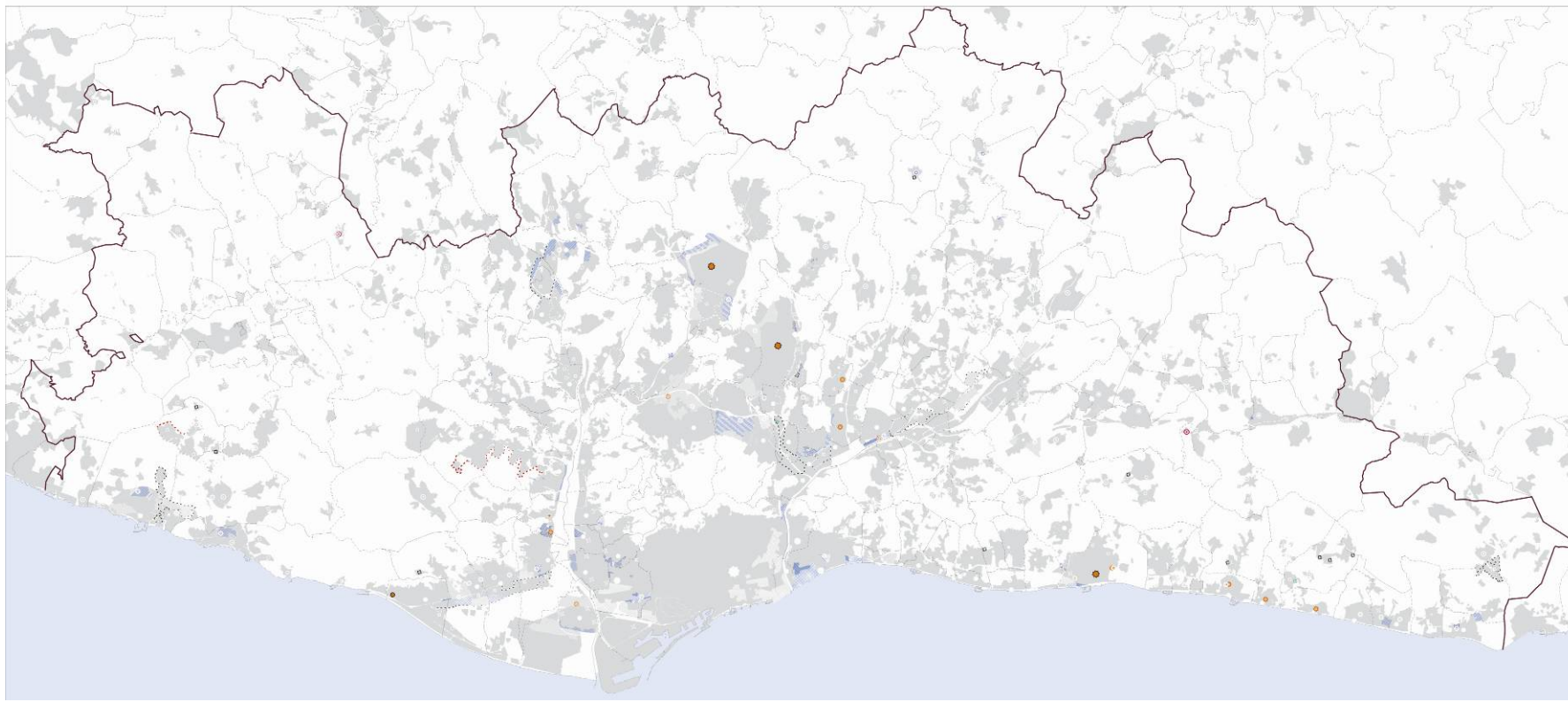
Estratègies per àrees especialitzades

-  Reducció/extinció
-  Localització equipaments

INFRAESTRUCTURES

-  Infraestructura viària
-  Infraestructura ferroviària
(Traçats i enllaços indicatius)

Sistema d'assentaments. Diferències entre document aprovat inicialment i document 2010: incorporacions



ESTRATÈGIES URBANES

Continus urbans intermunicipals

- Centres urbans
- Àrees de transformació urbana d'interès metropolità
- Àrees d'extensió urbana d'interès metropolità
- Noves centralitats urbanes
- Àrees especialitzades residencials a reestructurar
- Àrees especialitzades industrials a transformar
- Àrees especialitzades industrials a consolidar i equipar

Àmbits de reforçament nodal metropolità

- Àrees urbanes de desenvolupament nodal
- Eixos urbans de desenvolupament nodal
- Àrees urbanes de polarització

Estratègies per nuclis urbans

- Creixement mitjà
- Creixement moderat
- Millora urbana i completió
- Manteniment del caràcter rural

Estratègies per àrees especialitzades

- Reducció/extinció
- Localització equipaments

INFRAESTRUCTURES

- Infraestructura viària
- Infraestructura ferroviària
(Traçats i enllaços indicatius)

Infraestructures de mobilitat. Carreteres (IMC)

- **IMC1.** A petició dels grups parlamentaris (ERC, ICV-EUiA), i diverses entitats i plataformes, entre altres, es demana la consideració de diverses alternatives de traçat per a la **Ronda del Vallès**.

El traçat concret de la Ronda del Vallès s'haurà de concertar amb el Ministerio de Fomento (MF), mitjançant un tràmit específic, tal com s'assenyala a la documentació del PTMB, per acord de COTMB, en el projecte del Pla i segons el que estableix el Pacte Nacional d'Infraestructures (PNI).

En aquest sentit la documentació de la versió definitiva del Pla recull les diferents alternatives de traçat plantejades durant el procés de participació del Pla (consulta i informació pública) per tal de ser tingudes en compte per part de l'administració titular de la infraestructura (MF) en el tràmit de la seva concreció física.

- **IMC2.** A petició de diversos ajuntaments (especialment Parets del Vallès) i entitats es plantegen alternatives **de traçat a la via "Interpolar sud"**.

EL PTMB recull a la Normativa i a la Memòria General del Pla l'estudi d'alternatives de traçat d'aquesta via a Parets de Vallès en el marc del PDU d'estructuració urbana dels vessants de la vall del Tenes.

Pel que fa al tram corresponent als municipis de Cerdanyola i Sant Cugat del Vallès, el Pla incorpora l'estudi d'aquest eix viari dins dels estudis de corredors d'infraestructures a les comarques del Vallès, també inclosos al títol V de les NOT.

Pel que fa al tram entre Palau-solità i Plegamans, Mollet del Vallès i Lliçà de Vall, l'estudi del corredor anomenat "Eix central de la plana del Vallès" i també recollit al títol V de les NOT estableix la seva consideració conjunta amb el "ferrocarril central del Vallès" a fi de minimitzar l'impacte conjunt d'ambdues infraestructures.

- **IMC3.** A petició de diversos ajuntaments grups polítics i entitats, es demana una millora en l'ordenació **de l'entramat viari de la ròtula de Martorell i Abrera** amb el replantejament del traçat viari entre Olesa de Montserrat i Vacarisses, qüestionant la seva necessitat.

El PTMB recull aquestes consideracions de la següent manera:

- a. El PDU de la ròtula de Martorell i Abrera estableix dins del seus continguts la definició acurada dels elements de les xarxes de transport, viàries i ferroviàries, amb incidència sobre aquest territori de forma coordinada amb el desenvolupament sectorial dels plans i projectes corresponents. Tot tenint present que mentre no es formuli aquest pla són vigents els processos de tramitació en curs per a les infraestructures viàries i ferroviàries.
- b. Pel que fa a la de connexió entre les autopistes A2 i C-16 el Pla estableix la categoria d'aquesta via, com a connexió "a estudiar" al plànol 3.4 (Xarxa viària. Actuacions) mentre que no apareix al plànol 3.3 (Xarxa viària. proposada) la qual cosa, com s'explica a la Memòria

General del Pla, implica la necessitat de desenvolupar aquest estudi en el cas que la xarxa viària proposada al plànol 3.3 es demostrés insuficient en aquesta connexió "Llobregat – Llobregat" un cop desenvolupats la resta d'elements de la xarxa.

- c. Pel que fa al traçat de l'autopista A2 per Martorell i Abrera el Pla recull el manteniment del traçat actual, amb l'establiment de les mesures ambientals que permetin la seva integració urbana.

Aquesta solució queda condicionada als treballs del PDU de la ròtula Martorell que haurà d'establir les solucions ambientalment admissibles per a la integració d'aquesta via en funció dels desenvolupaments urbans proposats i amb les solucions ambientalment i funcional més adients, bé per l'actual corredor o bé amb un nou traçat tangencial al conjunt de l'àrea urbana que el PDU proposi.

- **IMC4.** Pel que fa al tema de les possibles **Duplicacions viàries** que tenen per objecte la segregació dels trànsits locals, els increments de capacitat o la correcció dels efectes del peatge sobre la utilització de les vies en qüestió, diversos grups polítics, administracions locals i el DMAH plantegen consideracions sobre la necessitat de les duplicacions o altres alternatives per trams i vies concretes.

Aquestes consideracions, que tenen incidència sobre diversos eixos viaris i implicacions sobre diversos territoris, poden ser tractades de manera conjunta i introduïdes al Pla tant en les seves determinacions gràfiques (plànol 3.4) com normatives (títol IV de les NOT), tot incorporant un nou article amb el següent contingut:

Article 4.8 Implantacions d'infraestructures viàries complementàries sobre eixos viaris existents

1. El Pla recull un conjunt d'actuacions viàries en corredors servits per autopistes que tenen per objecte la correcció dels efectes del peatge sobre la funcionalitat de la resta de vies, incrementar la capacitat en aquell corredor o segregat els trànsits locals dels de pas en aquestes vies. Aquestes actuacions són:

- Via complementària de la C-32 al llarg de tota la comarca del Maresme;
- Via complementària de la C-32 entre Sitges i Cubelles, i la seva continuació;
- Millora de la C-35 entre la Roca del Vallès i la comarca de la Selva (via complementària de l'AP-7);
- A-7 entre l'Alt i el Baix Penedès (via complementària de l'AP-7);

En aquests corredors el Pla estableix una sèrie de condicions d'implantació per tal de minimitzar l'ocupació de sòl i la fragmentació del territori, i poder garantir la funcionalitat dels desplaçaments locals i del transport públic:

- Les solucions d'implantació poden ser de tres tipus diferents i combinables per trams:
 - a) Noves vies de caràcter complementari al de l'autopista;
 - b) Ampliacions de capacitat i/o connectivitat de les autopistes existents;

c) Aplicació de mesures de gestió sobre els peatges en la línia establerta en el Pacte Nacional d'Infraestructures 2009, per tal de "definir i aplicar una nova política de peatges que els consideri com a elements reguladors de la mobilitat i de millora ambiental".

- En cas de duplicacions viàries, la nova via ha de tenir unes característiques tècniques diferents a les de la via principal per poder realitzar funcions complementàries a la de la via existent, especialment pel que fa a la connectivitat local o la implantació de transport públic.

La solució a establir en cada cas ha d'optimitzar els aspectes relatius al servei i la cohesió territorial (accessibilitat al màxim volum de població i activitat), l'eficiència i funcionalitat, la minimització de l'impacte ambiental i el menor cost econòmic. Altres trams d'actuacions viàries que responguin a aquesta problemàtica poden tenir el mateix tractament.

- **IMC5.** A petició de diversos ajuntaments (especialment Badalona) i entitats cíviques, es planteja la necessitat de recollir dins del PTMB diverses **millores ambientals** sobre infraestructures existents que generen un fort impacte sobre el **medi urbà** que travessen.

A més de reconsiderar la categoria viària d'algunes infraestructures com és el cas de la C-31 a Badalona i Sant Adrià del Besòs (Estructurants suburbanes) l'Agenda del Pla incorpora el següent apartat:

Millores ambientals relatives a les infraestructures de transport en medi urbà

De forma anàloga a la referida al punt 3 (de l'Agenda, relatiu a millores ambientals de vies existents en espais oberts), tot un seguit d'infraestructures lineals establertes en medi urbà, especialment les construïdes amb anterioritat al desenvolupament de les normatives de qualitat ambiental actualment vigents per a les noves implantacions, generen forts impactes ambientals sobre els teixits urbans existents (trencament de continuïtats urbanes, soroll, contaminació atmosfèrica, etc.).

En el procés de participació del PTMB i amb l'AAE del Pla s'ha fet palesa l'existència d'aquesta problemàtica en una sèrie de casos:

- a. C-31 a St. Adrià de Besòs i Badalona.
- b. C-58 a Cerdanyola del Vallès i Ripollet i tractament de permeabilitat entre Badia del Vallès i la Universitat Autònoma de Barcelona.
- c. B-23 a Esplugues de Llobregat.
- d. AP-7 a Montmeló (futura estació de la línia orbital ferroviària) i Martorell (possible túnel).
- e. A-2 a Martorell i Abrera: s'haurà de fer compatible el traçat actual amb el desenvolupament urbà de la rötula de Martorell.

Es tracta de vies segregades d'alta capacitat i amb un alt nivell de servei, la qual cosa potencia els efectes ambientals persistents sobre el medi ambient urbà. Dins de la regió metropolitana ja existeixen notables experiències reeixides d'integració urbana, correcció d'impactes i fins i tot associació amb altres infraestructures lineals: Rondes urbanes del 92, Gran Via a Barcelona i l'Hospitalet de Llobregat, Ronda del Mig, etc.

En el desenvolupament del planejament director urbanístic definit en aquest PTMB s'haurà d'orientar la resolució de les problemàtiques corresponents en els casos citats i en altres que puguin resultar de les anàlisis ambientals a desenvolupar, mitjançant la definició dels continguts i els objectius dels corresponents projectes per a cadascuna de les situacions concretes i les seves fórmules de gestió.

- **IMC6.** A petició de diversos ajuntaments i entitats cíviques locals, es plantegen qüestions sobre els traçats de determinades **variants viàries intermunicipals** que presenten problemàtiques d'impacte ambiental amb incidència considerable en el terreny local.

Es tracta de prestar especial atenció a les solucions de les variants viàries a concretar, que en el procés de participació han fet paleses les seves problemàtiques i que corresponen als següents àmbits territorials:

- a. La Palma de Cervelló – Corbera.
- b. Sta. Maria de Palautordera – St. Celoni.
- c. St. Llorenç d'Hortons.
- d. Pacs – les Cabanyes al Penedès.
- e. Castellví de Rosanes.
- f. Sta. Eulàlia de Ronçana – Bigues i Riells – l'Ametlla del Vallès.

Per a totes aquestes variants es proposa una categoria viària amb representació gràfica esquemàtica (vies integrades - noves vies amb traçat per definir), ja que les problemàtiques de petita escala requereixen el nivell de projecte específic cas a cas. Aquesta categoria és també l'adoptada per a la resta de variants d'escala local.

- **IMC7.** A petició del DMAH i diverses entitats es demana l'establiment de **Millores ambientals de vies ja existents en espais oberts**, en coherència amb els objectius del PTMB pel que fa a la continuïtat de la matriu ambiental corresponent al sistema d'espais oberts.

En aquest sentit l'Agenda del Pla estableix les següents consideracions:

Diverses infraestructures lineals, establertes sobre el territori, especialment les construïdes amb anterioritat al desenvolupament de les normatives de qualitat ambiental actualment vigents per a les noves implantacions, generen impactes ambientals sobre el medi natural que en determinats casos poden resultar crítics, especialment en aquells llocs on la continuïtat ecològica del sistema d'espais oberts és més difícil.

En aquests casos el planejament corresponent al sistema d'espais oberts (Pla territorial sectorial d'espais connectors, plans especials de protecció, plans directores urbanístics amb aquestes finalitats, etc.) haurà de fixar les condicions i el desenvolupament dels corresponents projectes amb la finalitat d'integrar, permeabilitzar i en definitiva corregir els impactes ambientals existents.

- **IMC8.** A petició de l'ADENC, Via Vallès i alguns ajuntaments vallesans es demana la formulació d'**estudis conjunts per a corredors d'infraestructures**, que travessen la plana del Vallès, a fi de coordinar els corresponents projectes d'infraestructures i minimitzar l'impacte ambiental de les actuacions.

Les NOT al seu títol V estableixen tres estudis conjunts de “corredors d'infraestructures” a les comarques del Vallès:

a. Eix de la B-30:

- tractament de l'AP-7 i les seves calçades laterals i la relació d'aquestes calçades amb la xarxa viària estructurant i capil·lar;
- tractament dels intercanviadors de transport públic;
- tractament de l'eix ferroviari paral·lel a la B-30, amb tres funcions diferenciades: rodalies, altes prestacions i mercaderies, i les seves connexions amb les xarxes perpendiculars (FGC i línia orbital ferroviària) i els corresponents intercanviadors.

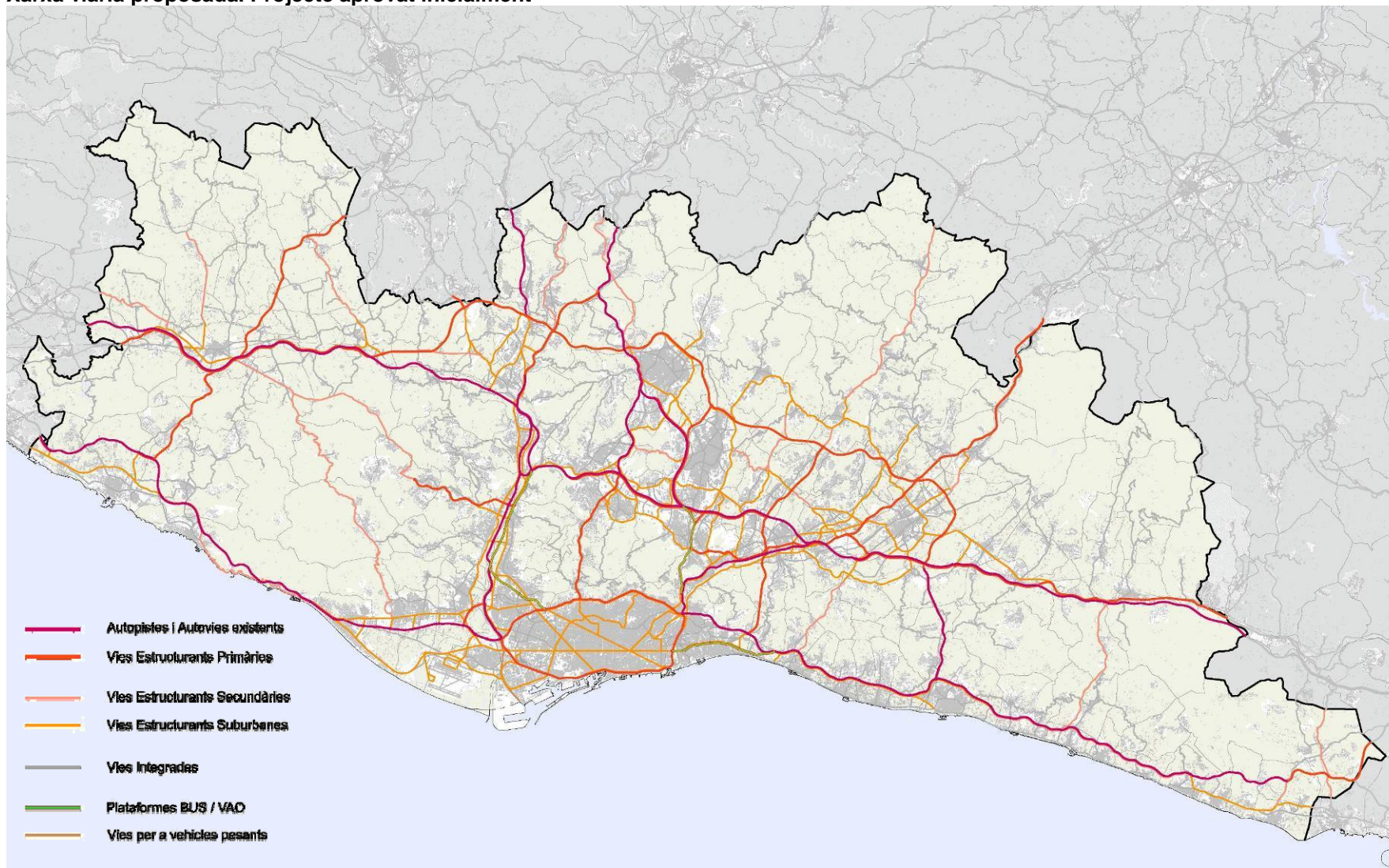
b. Eix central de la plana del Vallès:

- millora de la C-155/interpolar sud, entre Sabadell i Granollers, en els seus trams urbans i suburbans;
- tractament del ferrocarril central del Vallès entre Sabadell i Granollers, amb especial atenció als trams de coincidència amb recorreguts viaris urbans o suburbans.

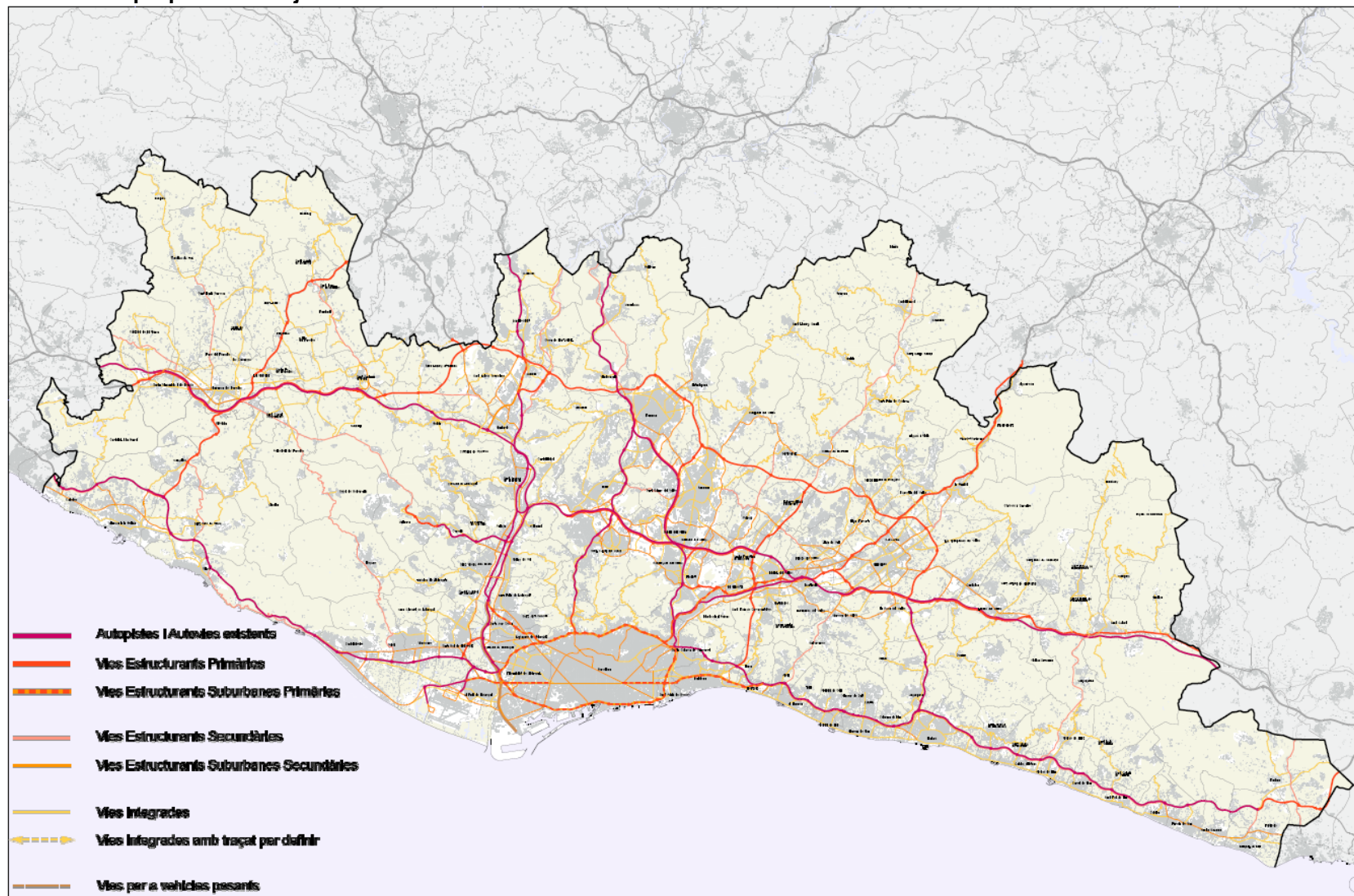
c. Eix del Congost entre la Garriga i la comarca d'Osona:

- compatibilització del desdoblament i millora de la línia C-3 de rodalies RENFE i la C-17 per tal que assumeixi la capacitat suficient alhora que millori la seva integració en els medis urbà i natural;
- recuperació com a eix cívic dels trams a desafectar de l'antiga carretera de Vic.

Xarxa viària proposada. Projecte aprovat inicialment



Xarxa viària proposada. Projecte 2010



Xarxa viària proposada. Diferències entre document aprovat inicialment i document 2010



Infraestructures de mobilitat. Ferrocarrils (IMF)

- **IMF1.** Pel que fa a la “**xarxa ADIF**”, l’entitat Promoció del Transport Públic (PTP) i diversos ajuntaments especialment del Maresme (Sant Andreu de Llavaneres, Sant Vicenç de Montalt i Caldes d’Estrac) demanen més precisions i alternatives sobre els següents extrems:

- a. Línia Orbital ferroviària a la comarca del Garraf. El PTMB recull les propostes plantejades al PDU de la Línia Orbital Ferroviària (LOF) en tramitació. La tramitació d’aquest pla i de l’estudi informatiu a desenvolupar per part del titular de la línia, el MF, haurà de concretar i desenvolupar el projecte de traçat corresponent.
- b. Ferrocarril del Maresme en els termes municipals de St. Andreu de Llavaneres, St. Vicenç de Montalt i Caldes d’Estrac. El PTMB estableix en el marc dels PDU del Maresme la presa en consideració d’una alternativa ferroviària al traçat costaner, sotmès a informació pública en el Projecte de PTMB, consistent amb una variant ferroviària entre Mataró i Calella associada a l’autopista C-32, amb una nova ubicació de les corresponents estacions, com a alternativa a les variants ferroviàries, interiors i soterrades, de Canet i Sant Pol de Mar i la “permeabilització” de l’actual traçat ferroviari costaner als municipis de St. Andreu de Llavaneres, St. Vicenç de Montalt i Caldes d’Estrac. L’esquema d’aquesta alternativa es recull a la documentació del Pla (Memòria General III. Propostes).
- c. Nova Línia del Delta del Llobregat entre Castelldefels i Sant Boi de Llobregat i túnel central de Barcelona. El PTMB recull les propostes, sotmeses a informació pública en el projecte del PTMB, i a més la tramitació del corresponent estudi informatiu, a desenvolupar per part del titular de la línia, el MF, haurà de concretar i desenvolupar el projecte de traçat corresponent.

- **IMF2.** Pel que fa a la “**xarxa FGC**”, l’Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i entitats com PTP, entre altres, plantegen consideracions sobre les següents propostes ferroviàries:

- a. “Llaç ferroviari central”. Per tal d’ampliar la capacitat i velocitat comercial de l’actual línia Sant Cugat – Plaça de Catalunya. El PTMB proposa l’estudi d’aquesta ampliació de prestacions (capacitat i velocitat) en una segona fase, un cop desenvolupada la proposta corresponent al túnel d’Horta, mitjançant el “llaç ferroviari” o amb una altra solució alternativa a considerar.
- b. Continuació de la línia del Baix Llobregat entre la Plaça d’Espanya i Gràcia. El PTMB recull el traçat que figura a l’actualització de la memòria del PDI vigent (2001-2010) com l’alternativa prioritària. Tanmateix es planteja l’estudi d’alternatives de pas d’aquesta línia en relació amb les noves perspectives de servei i cobertura territorial que representarà la implantació del nou túnel ferroviari de pas de la “xarxa ADIF” per la Diagonal de Barcelona (túnel central).

- **IMF3.** Pel que fa a la “**xarxa tramvies i trens lleugers al Vallès**”, diversos ajuntaments, grups polítics i entitats vallesanes, com Via Vallès i “Polinyà puja la tren”, entre altres, plantegen que la infraestructura de transport establerta al projecte de PTMB entre Sabadell i Granollers, pel centre de la plana vallesana, sigui una infraestructura ferroviària i en cap cas una plataforma segregada d'autobús.

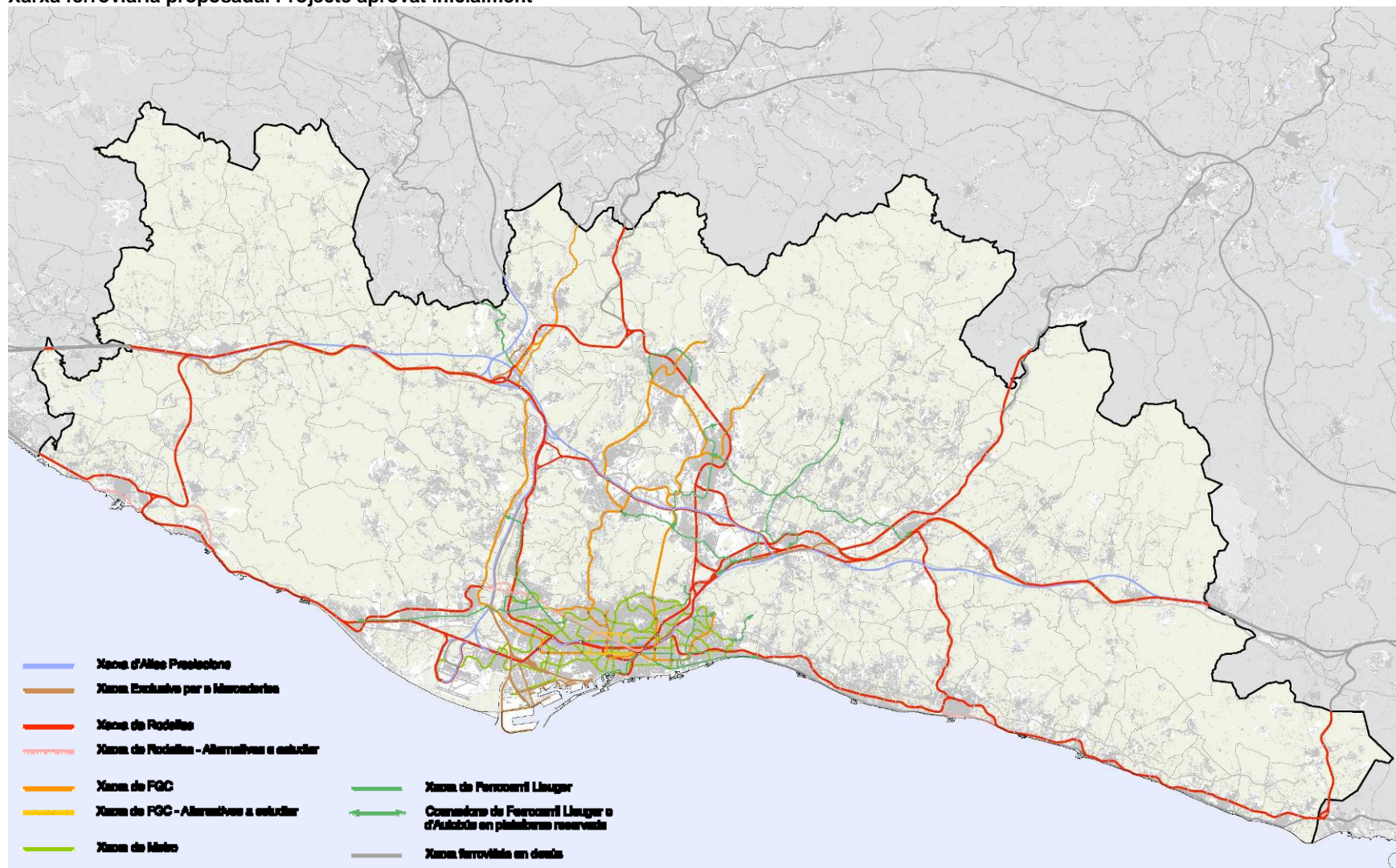
En aquest sentit, el PTMB estableix per a aquesta infraestructura, que podem anomenar “ferrocarril central del Vallès”, la categoria ferroviària de “tren - tramvia” que també és d'aplicació a la línia ferroviària “Baix Llobregat – Anoia” en el tram comprès entre Martorell i Igualada.

El ferrocarril central del Vallès tindria continuïtat amb els serveis amb origen a Terrassa a través de la nova línia de FGC (Terrassa – Sabadell) que figura al pla, com també a Barcelona a través del futur túnel ferroviari d'Horta, que també figura al Pla, i s'integraria d'aquesta manera en una xarxa ferroviària d'ordre superior.

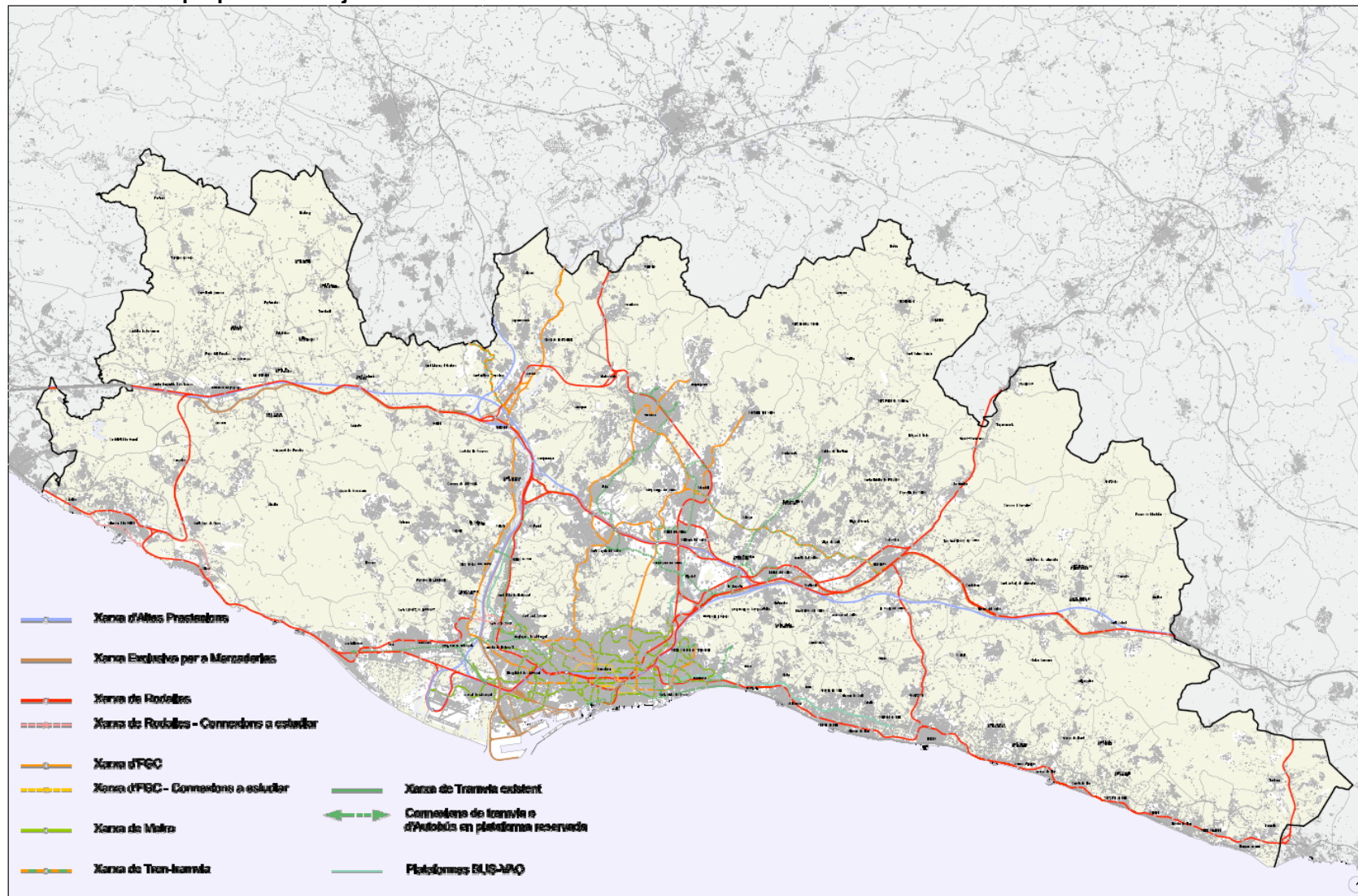
- **IMF4.** Pel que fa als **Intercanviadors ferroviaris i intermodals**, el DMAH, diversos grups polítics i entitats demanen aquesta consideració dins del PTMB.

Al pla es representen gràficament els intercanviadors ferroviaris per a viatgers i mercaderies en els plànols relatius a la xarxa ferroviària, es fa la corresponent referència a la Memòria General del Pla i es recullen a l'annex 1 de les NOT, relatiu a la prioritització de les infraestructures de mobilitat.

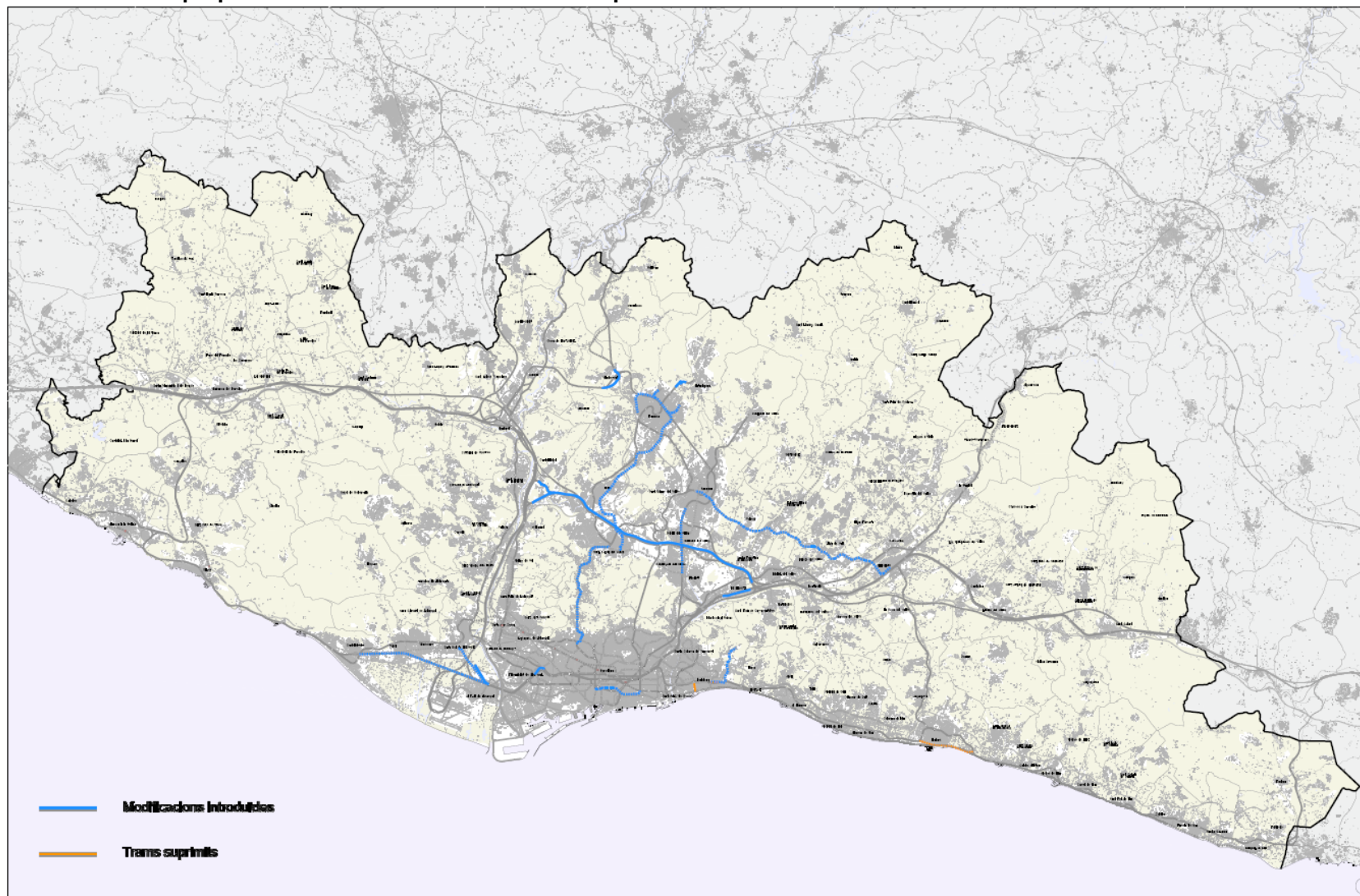
Xarxa ferroviària proposada. Projecte aprovat inicialment



Xarxa ferroviària proposada. Projecte 2010



Xarxa ferroviària proposada. Diferències entre document aprovat inicialment i document 2010



Mobilitat (M)

-M1. El DMAH i diversos grups polítics i entitats demanen que el Pla estableixi una **“priorització” en la implantació de les infraestructures ferroviàries.**

El PTMB en l'annex 1 de les NOT estableix tant per a les infraestructures ferroviàries com per a les viàries una priorització en dues fases d'implantació, tal com feia el PITC i com a aplicació més concreta d'aquest pla, segons l'establert, dins de la regió metropolitana de Barcelona.

Val a dir que en la configuració de les prioritacions s'ha partit dels acords en aquesta matèria als quals van arribar el Govern, partits polítics i representants del món local i econòmic de Catalunya a l'octubre de 2009 i que va quedar plasmat al Pacte Nacional per a les Infraestructures.

- M2. El DMAH i diversos grups polítics i entitats demanen que el Pla estableixi la **“priorització” i determinats aspectes de la compleció del model de xarxa viària**, entre els quals estaria inclòs el tema del tractament de les **reserves urbanístiques** existents o a establir.

- a. De la mateixa manera que en el cas anterior, relatiu a la implantació de nous elements de la xarxa ferroviària i amb els mateixos criteris, el PTMB estableix una priorització en dues fases d'implantació per a les noves infraestructures viàries.
- b. Pel que fa a les reserves urbanístiques les NOT estableixen un article específic amb el següent contingut:

Article 4.1 Reserves per a les infraestructures en el planejament urbanístic

1. Correspon al planejament urbanístic, sigui POUM o PDU, fixar les reserves necessàries per a les infraestructures, especialment en aquells PDU específics per a l'establiment de reserves o els que tinguin aquesta finalitat entre els seus objectius.
2. El planejament urbanístic ha d'incorporar les reserves per fer efectius els elements de xarxa viària i ferroviària proposats pel Pla. En cas de no existir projectes aprovats d'una infraestructura s'incorporarà el traçat indicatiu recollit al PTMB. La seva definició a escala més concreta pot incorporar variacions en aquest traçat que han de ser convenientment justificades.
3. En la mesura que els estudis informatius i les figures de planejament urbanístic concretin i justifiquin les xarxes especificades pel Pla, el planejament urbanístic ha d'eliminar les reserves no considerades per aquests estudis i figures de planejament específics.
4. Els estudis informatius hauran de ser coherents amb les xarxes proposades al Pla que, tal com diu el PITC, és el document que concreta les seves determinacions a l'àmbit metropolità de Barcelona i al qual se subordinen. En conseqüència, les

reserves de sòl i les propostes es modificaran amb el planejament urbanístic per adaptar-se a les determinacions del PTMB.

- **M3.** Pel que fa a la **gestió de la xarxa viària**, el DMAH demana la redacció d'un pla de tarifació per a les vies de peatge.

En aquest sentit i malgrat que aquesta qüestió queda fora de les competències específiques del PTMB, per una qüestió de coherència en el model de mobilitat propugnat pel Pla, aquest pla incorpora a l'Agenda el següent punt:

7. Gestió de la xarxa viària

La xarxa viària proposada pel PTMB concreta dins del seu àmbit geogràfic la definida al Pla territorial sectorial d'infraestructures del transport de Catalunya (PITC).

La naturalesa del PTMB no permet abordar els temes relatius a la gestió de les xarxes proposades, si bé aquesta gestió pot resultar determinant pel que fa a una utilització de les infraestructures coherent amb el model i els objectius del Pla. És per aquest motiu que determinats aspectes importants d'aquesta gestió resulten també determinants per tal de garantir la sostenibilitat ambiental del model territorial proposat, com és l'objectiu de propiciar el canvi modal en favor del transport públic a l'RMB.

Els aspectes relatius al transport públic són tractats pel corresponent planejament sectorial (plans de serveis), però la utilització de la xarxa bàsica per al transport privat resta avui molt condicionada per l'existència dels peatges en determinades vies, peatges que tingueren originàriament com a únic objectiu el finançament de les infraestructures.

Per a una utilització de la xarxa viària coherent amb els objectius del PTMB, tal com es desprèn de l'AAE del Pla, pot resultar de gran importància l'establiment de criteris de gestió a incorporar de forma combinada amb els criteris de finançament a l'hora d'establir mecanismes de peatge per a la utilització de les infraestructures viàries.

És per això que convé la formulació de la planificació corresponent, "Pla de tarifació", d'acord amb els criteris establerts al Pacte Nacional d'Infraestructures.

- **M4.** En relació amb la **xarxa viària secundària**, es demana, per part del DMAH, l'ATM i diverses entitats i grups polítics, que el pla estableixi determinacions per al desenvolupament de la xarxa secundària en relació amb el seu ús per a vianants, bicicletes, carrils BUS, etc.

En aquest sentit en el títol IV de les NOT s'estableixen determinacions sobre els articles que tracten diversos aspectes relatius a la xarxa viària secundària i altres elements de la xarxa primària amb requeriments d'aquest tipus, com la potenciació del canvi modal en favor dels modes de transport més sostenibles, vianants, bicicletes i transport públic, com a finalitat bàsica de les determinacions sobre el sistema d'infraestructures de mobilitat (art. 4.2), plataformes Bus VAO (art. 4.5), vianants i bicicletes (art. 4.7), implantació de transport públic en els grans corredors (art. 4.8), xarxa viària suburbana, intermèdia i capil·lar (art. 4.11) i gestió de la xarxa de camins (art. 4.12).

- **M5.** A petició el DMAH es demana que el pla tracti sobre la **concertació entre planificació i gestió de les infraestructures ferroviàries.**

L'Agenda del Pla en el seu punt 8 tracta aquest tema de la següent manera:

8 Coordinació entre planificació i gestió d'infraestructures ferroviàries

Pel que fa a les infraestructures ferroviàries, el PTMB també concreta dins del seu àmbit geogràfic les xarxes definides al Pla territorial sectorial d'infraestructures del transport de Catalunya (PITC). Resulta evident, però, que l'establiment de nous elements de xarxa tan sols tindrà efectes en la mesura en què s'estableixin nous serveis ferroviaris.

En aquest sentit, es proposa que el desenvolupament de les xarxes proposades amb la prioritització establerta pel Pla estigui coordinat amb les corresponents revisions del "Pla de transport de viatgers".

- **M6.** A petició el DMAH es demana que el pla tracti sobre la **concreció d'eines i estratègies per al transport de proximitat** i a l'efecte es planteja la necessitat d'establir plans directores de mobilitat intermunicipals sobre els àmbits amb relacions de mobilitat més intenses.

L'agenda del Pla en el seu punt 9 tracta aquest tema de la següent manera:

9. Concreció d'eines i estratègies per al transport de proximitat

Per tal de minimitzar les necessitats de "mobilitat obligatòria" de llarg abast dins de l'RMB, el Pla estableix un model territorial que cerca l'equilibri entre residència, activitat i serveis per les diferents parts constitutives del sistema urbà de la regió, si bé també és cert que en el procés d'AAE del Pla s'han detectat diversos àmbits urbans amb una utilització dels mitjans de transport motoritzat individual que resulta excessiva ambientalment, fins i tot per a la mobilitat de proximitat. Aquesta realitat resulta molt condicionada pel tipus extensiu de teixits urbans implantats o per la manca de sistemes de transport públic eficient i adaptat al lloc.

Els instruments de planificació sectorial adequats per al tractament d'aquesta problemàtica són els plans directores de mobilitat. En l'actualitat ja és d'aplicació per al conjunt de l'RMB el PDM, formulat per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), i un seguit de plans directores locals d'àmbit municipal, tot constatant que aquest àmbit municipal en molts casos resulta poc eficient quan tracta realitats "metropolitanes" fortament imbricades.

És per això que es proposa que la corresponent revisió del PDM, fruit del seguiment d'aquest, estudiï la definició d'àmbits per a plans directores de mobilitat supramunicipals amb molta mobilitat interna, especialment quan aquesta mobilitat depèn majoritàriament del vehicle privat.

- **M7.** **Potenciació del transport públic, per a determinades àrees territorials, amb la finalitat de garantir el canvi modal,** a petició del DMAH.

En aquest sentit l'Informe de Sostenibilitat Ambiental del Pla (ISA) analitza, per a tots els corredors de mobilitat més significatius de la regió, els efectes de la implantació de les noves infraestructures, amb determinades hipòtesis de serveis, tot fixant les corresponents recomanacions per al seu desenvolupament.

Vectors Ambientals (VA) (a petició del DMAH)

-VA1. Determinacions per assegurar que la plasmació territorial del PTMB contribuirà a minimitzar el consum de recursos ambientals i la minimització d'impactes.

- a. Sobre densitats edificatòries mínimes. El pla les defineix per a determinades estratègies, que tenen a veure amb les estructures urbanes més centrals, les regula en funció de les morfotipologies urbanes de l'entorn, per altres casos i estableix la necessitat de definir-les en els PDU, que tracten el desenvolupament dels àmbits de reforçament nodal.

A l'article 3.21 s'estableixen determinacions, en aquest sentit, per a l'ordenació de les àrees d'extensió i de reforma urbana en el planejament urbanístic.

- b. Sobre la necessitat d'establir plans directors de mobilitat supramunicipals. Com s'ha vist al punt M6, el pla tracta a l'Agenda la concreció d'eines i estratègies per al transport de proximitat, tot fent especial referència al desenvolupament d'aquests plans.

- VA2. Directrius específiques a la normativa per minimitzar els efectes ambientals negatius i vinculació al desenvolupament de les estratègies relatives al sistema urbà del Pla, a l'execució prèvia o simultània d'infraestructures d'abastament d'aigües, residus i sanejament.

- a. Sobre aigua i gestió de residus. El pla recull a la normativa l'obligat compliment de les directrius recollides a la memòria ambiental del Pla, relatives a aquestes qüestions:

En aquest sentit l'article 3.21.8 queda de la següent manera:

El desenvolupament dels creixements urbanístics i de les renovacions urbanes previstes no només ha de subordinar-se a l'execució prèvia o simultània de les infraestructures necessàries per atendre les necessitats d'abastament d'aigua que generin, sinó que ha de condicionar-se a una garantia prèvia de l'abastament que asseguri l'existència del recurs i el seu subministrament, segons un ús sostenible. A més, el creixement urbanístic municipal ha d'internalitzar el cost global de la disposició, distribució i garantia del nou abastament previst derivat del seu desenvolupament.

I l'article 3.30.7 detalla el següent:

En general, el desenvolupament de les estratègies associades al sistema d'assentaments restarà condicionat a l'execució prèvia o simultània de les infraestructures necessàries per atendre les necessitats d'accessibilitat, abastament d'aigua, subministrament energètic, sanejament d'aigües residuals i tractament de residus que es generin.

- b. Pel que fa als contaminants atmosfèrics, el pla incorpora a les condicions generals d'ordre ambiental al desenvolupament urbanístic (art 3.30.4), la següent prescripció:

Per assegurar una millora de la qualitat atmosfèrica es concretaran mesures d'ordenació destinades a reduir la concentració dels contaminants per sota dels nivells establerts per la legislació vigent, amb especial atenció a les mesures destinades a reduir les concentracions d'òxids de nitrogen (NOx) i partícules (PM10).

- VA3. Criteris de coordinació i directrius d'implantació de les xarxes i serveis en els plans directors i sectorials.

El Pla recull al punt 10 de l'Agenda aquesta qüestió en els següents termes:

10. Coordinació per a la implantació d'infraestructures lineals de serveis

La concentració de població i activitat econòmica, amb un potent component industrial, a l'RMB demana tota mena de subministraments, especialment energètics, que requereixen infraestructures específiques, aqüeductes, gasoductes, oleoductes, línies elèctriques d'alta tensió, etc.

Les lògiques pròpies d'explotació de cadascuna d'aquestes infraestructures han resultat múltiples i han estat condicionades per molts factors específics, com ara els llocs de captació o generació del recurs, el tipus de tecnologia de transport, la forma especialitzada de distribució i, fins i tot, els períodes històrics d'implantació de les infraestructures, entre d'altres. Totes aquestes circumstàncies han incidit sobre uns traçats que en alguns casos i a causa d'aspectes relacionats amb la pròpia eficiència de les instal·lacions concretes no han estat coincidents amb els corredors geogràfics naturals i per tant són difícils de coordinar entre si i amb altres infraestructures lineals.

L'impacte ambiental d'aquestes infraestructures sobre el territori metropolità, tal com es fa palès a l'AAE, és notable sobre els espais oberts pel que fa als aspectes naturals i paisatgístics, i també sobre determinats àmbits urbans, i en alguns casos pot condicionar el desenvolupament urbanístic de determinades àrees urbanes.

Però, per altra banda, el PTMB estableix un model territorial a mig i llarg termini pel que fa al sistema d'espais oberts, el desenvolupament urbanístic futur i les xarxes d'infraestructures de transport, viàries i ferroviàries. I és en el context físic d'aquest model sobre el que es pot ordenar, endreçar i desenvolupar el futur d'aquestes xarxes de serveis.

En funció d'aquestes consideracions, es planteja la realització dels estudis pertinents, amb la participació dels diferents operadors implicats, per tal d'ordenar de manera coordinada la implantació de les referides infraestructures de serveis amb incidència sobre el territori de l'RMB, amb la finalitat de minimitzar-ne els impactes ambientals i paisatgístics i maximitzar-ne l'eficiència de servei.

Un cop exposades les incorporacions més significatives que recull la versió final del PTMB, fruit del seu procés participatiu, s'ha de dir que, en el seu conjunt, ha servit per a incorporar nous continguts al Pla, i també

per a concretar, afinar, matisar i modular i en definitiva millorar el projecte del PTMB.

Aquest document final de planificació territorial s'ha de desplegar sobre un territori ric i variat quant a paisatges naturals i culturals i complex quant a formes i continguts urbans, com s'ha pogut constatar, en tot el procés de formulació del Pla. I és sobre aquest territori on s'assenta un sistema urbà d'origen "plurinuclear", que al llarg del temps ha esdevingut cada vegada més "policèntric", i que amb aquest Pla es vol contribuir que sigui plenament "multinodal", on cada part del territori, mantenint la seva pròpia personalitat, tingui el seu lloc en una xarxa metropolitana comuna, plena de sinèrgies positives, que alhora siguin socialment cohesionants, econòmicament eficients i ambientalment sostenibles.

Annex 1

Relació de presentacions, reunions bilaterals i sessions de treball

Presentacions del Projecte del Pla territorial metropolità de Barcelona

localitat	Entitat/local	dia	mes	any	intervenen
Sabadell	Cambra de Comerç de Sabadell	27	5	2009	J. M. Carrera
el Prat de Llobregat	Entrevista Ràdio el Prat	8	6	2009	J. M. Carrera
Barcelona	Col·legi d'Economistes de Catalunya	17	6	2009	J. M. Carrera
Sant Iscle de Vallalta	Ajuntament	18	6	2009	J. M. Carrera
Sabadell	ADENC	29	6	2009	J. M. Carrera
Sabadell	Ajuntament	30	6	2009	J. M. Carrera
Sabadell	ADENC	2	7	2009	Rufi Cerdan, J. M. Carrera
Castellterçol	Consell Comarcal del Vallès Oriental	8	7	2009	J. M. Carrera
Badalona	Associació cultural la Sargantana	15	7	2009	J. M. Carrera
Parets del Vallès	Ajuntament	7	9	2009	J. M. Carrera
les Franqueses del Vallès	Consell Comarcal del Vallès Oriental	8	9	2009	J. M. Carrera
Vilanova i la Geltrú	Consell Comarcal del Garraf	9	9	2009	J. M. Carrera
Vilassar de Mar	Unió de Pagesos del Maresme	1	10	2009	J. M. Carrera
Martorell	Arquitectes urbanistes	3	10	2009	J. M. Carrera
Barcelona	Col·legi d'Ambientòlegs de Catalunya	6	10	2009	J. M. Carrera, ADENC, DEPANA, Ambientòlegs, Unió de Pagesos
Barcelona	Col·legi d'Ambientòlegs de Catalunya	8	10	2009	J. M. Carrera, ADENC, DEPANA, Ambientòlegs, Unió de Pagesos
Palau-solità i Plegamans	Presentació Projecte Pla a Palau-solità i Plegamans	14	10	2009	Oriol Nel·lo
Polinyà	Presentació Projecte Pla a Polinyà	19	10	2009	J. M. Carrera
Badalona	Associació de veïns del Canyet	7	11	2009	J. M. Carrera
Sant Feliu de Llobregat	Consell Comarcal del Baix Llobregat	10	11	2009	J. M. Carrera
Barcelona	Escola d'Administració Pública	11	11	2009	J. M. Carrera
Badalona	Federació associació de veïns de Badalona	12	11	2009	J. M. Carrera
Sabadell	Fundació Bosch i Cardellach	17	11	2009	Juli Esteban, J. M. Carrera
Barcelona	Col·legi d'Economistes de Catalunya. Jornada dels Economistes	26	11	2009	J. M. Carrera
Sabadell	Cambra de Comerç de Sabadell	14	12	2009	J. M. Carrera
Cerdanyola del Vallès	Universitat Autònoma de Barcelona. Departament de Geografia	12	1	2010	J. M. Carrera
Barcelona	Cercle d'Economia	18	1	2010	Oriol Nel·lo

Reunions i sessions de treball sobre el Projecte del Pla territorial metropolità de Barcelona

Categoria d'interlocutor	Interlocutor	Dia	Mes	Any
Ministerio de Fomento	Directora de l'Àrea de Fomento de la Delegació del Govern a Catalunya (Dolores Morán) i Pere Montaña	11	6	2009
Ajuntament	Ajuntament de Montmeló	14	6	2009
Departament de Medi Ambient i Habitatge	Avaluació Ambiental Estratègica	15	6	2009
Particular	Associació de veïns del barri el Bon Punt de Sta. Coloma de Cervelló (R. T.)	19	6	2009
Particular	Can Balasch de Rubí (J. L. F. P.)	19	6	2009
Ajuntament	Ajuntament de Cubelles	23	6	2009
Ajuntament	Ajuntament de Lliçà d'Amunt	23	6	2009
Consell Comarcal	Consell Comarcal del Vallès Occidental (sessió tècnica)	26	6	2009
Partit polític/grup	ERC	26	6	2009
Ajuntament	Ajuntament de Lliçà de Vall	1	7	2009
Ajuntament	Ajuntament de Badalona amb secretari de Planificació Territorial O. Nel-lo	1	7	2009
Entitat	Plataforma No IV Cinturó de Canovelles	1	7	2009
Mancomunitat Vall del Tenes	Carta del Paisatge de Vall del Tenes (A. F. R.)	3	7	2009
Ajuntament	Ajuntament de Vilafranca del Penedès	6	7	2009
Departament de Vicepresidència	Director general de política sectorial de la Vicepresidència de la Generalitat (Josep M. Jové)	7	7	2009
Particular	Instal·lació radioactiva de les Franqueses del Vallès	7	7	2009
Particular	Castellbisbal	7	7	2009
Entitat	Col·legi Enginyers Industrials	9	7	2009
Ajuntament	Ajuntament de Corbera de Llobregat	13	7	2009
Departament de Medi Ambient i Habitatge	Avaluació Ambiental Estratègica	14	7	2009
Ministerio de Fomento	Dolores Morán, Jordi Prat i Juli Esteban	15	7	2009
Ajuntament	Ajuntament de St. Feliu de Llobregat amb secretari de Planificació Territorial O. Nel-lo	16	7	2009
Entitat	Ciutats de l'Arc Metropolità (a Vilanova i la Geltrú)	16	7	2009
Departament d'Economia i Finances	Directora general de Programació Econòmica (M. Antònia Monés)	17	7	2009
Particular	Viladecans, Pallejà i Corbera de Llobregat	20	7	2009
Ajuntament	Ajuntament de Castellví de la Marca	21	7	2009
Ajuntament	Ajuntament de l'Ametlla del Vallès	21	7	2009
Entitat	Unió de Pagesos	21	7	2009
Ajuntament	Ajuntament de Badia del Vallès	22	7	2009
Particular	Abrera (D. Z.)	22	7	2009
Ajuntament	Ajuntament de Cabrera de Mar amb secretari de Planificació Territorial O. Nel-lo	27	7	2009
Ajuntament	Ajuntament de Lliçà de Vall amb secretari de Planificació Territorial O. Nel-lo	27	7	2009
Ajuntament	Ajuntament de Palau-solità i Plegamans amb secretari de Planificació Territorial O. Nel-lo	27	7	2009
Consell Comarcal	Consell Comarcal de l'Alt Penedès	28	7	2009
Empresa Generalitat	Ferrocarrils de la Generalitat	29	7	2009
Ajuntament	Esteyco (Parets del Vallès) (S. G.)	29	7	2009
Departament de Medi Ambient i Habitatge	A Barcelona Regional (PTMB-Mobilitat)	30	7	2009
Ajuntament	Ajuntament de Parets del Vallès	2	9	2009
Ajuntament	Ajuntament de Corbera de Llobregat amb secretari de Planificació Territorial O. Nel-lo	3	9	2009
Ajuntament	Ajuntament de Caldes de Montbui amb secretari de Planificació Territorial O. Nel-lo	8	9	2009
Ajuntament	Ajuntament de Sta. Maria de Palautordera	10	9	2009
Ajuntament	Ajuntament de Vilanova del Vallès amb secretari de Planificació Territorial O. Nel-lo	10	9	2009
Ajuntament	Ajuntament de Castellví de Rosanes	14	9	2009
Ajuntament	Ajuntament de Sta. Eulàlia de Ronçana	14	9	2009
Ajuntament	Ajuntament de Vilassar de Dalt	14	9	2009
Ajuntament	Ajuntament d'Arenys de Munt	15	9	2009
Ajuntament	Ajuntament de Palau-solità i Plegamans	15	9	2009
Ajuntament	Ajuntament de Rubí	15	9	2009
Ajuntament	Ajuntament de St. Boi de Llobregat	15	9	2009
Mancomunitat	Mancomunitat de Municipis (MMAMB)	16	9	2009
Ajuntament	Ajuntament de Pacs del Penedès	17	9	2009
Ajuntament	Ajuntament de Palau-solità i Plegamans amb secretari de Planificació Territorial O. Nel-lo	17	9	2009

Reunions i sessions de treball sobre el Projecte del Pla territorial metropolità de Barcelona (continuació)

Categoria d'interlocutor	Interlocutor	Dia	Mes	Any
Ajuntament	Ajuntament de Sta. Eulàlia de Ronçana amb secretari de Planificació Territorial O. Nel-lo	17	9	2009
Ajuntament	Ajuntament de Teià	22	9	2009
Ajuntament	Ajuntament de Viladecavalls amb secretari de Planificació Territorial O. Nel-lo	23	9	2009
Ajuntament	Ajuntaments St. Andreu Llavaneres, Caldes d'Estrac i St. Vicenç de Montalt amb secretari de Planificació Territorial O. Nel-lo	23	9	2009
Empresa Generalitat	ATM	23	9	2009
Ajuntament	Ajuntament de Vilalba Sasserra	25	9	2009
Departament de Medi Ambient i Habitatge	Director general d'Habitatge (Quim Gascó)	29	9	2009
Ajuntament	Ajuntament de Subirats	8	10	2009
Particular	Penedès (J. C.)	8	10	2009
Ajuntament	Ajuntament de Cubelles	9	10	2009
Departament de Medi Ambient i Habitatge	Avaluació Ambiental Estratègica	13	10	2009
Departament de Medi Ambient i Habitatge	Avaluació Ambiental Estratègica	15	10	2009
Ajuntament	Esteyco (Parets del Vallès) (S. G.)	15	10	2009
Entitat	ADENC amb el secretari de Planificació Territorial O. Nel-lo	21	10	2009
Consell Comarcal	Consell Comarcal de l'Alt Penedès	22	10	2009
Ajuntament	Ajuntament de Montornès del Vallès	2	11	2009
Ajuntament	Ajuntament de St. Cebrià de Vallalta	2	11	2009
Ajuntament	Ajuntament de St. Climent de Llobregat	2	11	2009
Ajuntament	Ajuntament del Papiol	2	11	2009
Particular	Balma Hàbitat de la Palma de Cervelló	2	11	2009
Partit polític/grup	ERC	3	11	2009
Partit polític/grup	Grup parlamentari ICV-EUiA amb secretari de Planificació Territorial O. Nel-lo	13	11	2009
Ajuntament	Ajuntament de Canyelles	19	11	2009
Ajuntament	Ajuntament d'Argentona	19	11	2009
Entitat	Associació de veïns Can Canyameres de Sentmenat	19	11	2009
Entitat	Joventut de Badalona	25	11	2009
Departament de Medi Ambient i Habitatge	Avaluació Ambiental Estratègica	25	11	2009
Ajuntament	Ajuntament de St. Climent de Llobregat	27	11	2009
Particular	Grup Puigfel	27	11	2009
Particular	Bufet Garrigosa (C-17)	30	11	2009
Ajuntament	Ajuntament de Vallgorguina	3	12	2009
Ajuntament	Ajuntament de Caldes de Montbui	3	12	2009
Partit polític/grup	Grup parlamentari ICV-EUiA (Salvador Milà)	4	12	2009
Partit polític/grup	ERC (tècnics)	9	12	2009
Ajuntament	Ajuntament de Lliçà de Vall	10	12	2009
Departament de Medi Ambient i Habitatge	Avaluació Ambiental Estratègica	16	12	2009
Direcció General de Carreteres	DG Carreteres	18	12	2009
Ajuntament	Ajuntament de Terrassa	4	1	2010
Ajuntament	Ajuntament de Llinars del Vallès amb secretari de Planificació Territorial O. Nel-lo	7	1	2010
Ajuntament	Ajuntament de Vallirana	8	1	2010
Ajuntament	Lliçà de Vall (Molí d'en Roure)	8	1	2010
Departament de Medi Ambient i Habitatge	Avaluació Ambiental Estratègica	12	1	2010
Partit polític/grup	ERC (Anna Simó) amb secretari de Planificació Territorial O. Nel-lo	13	1	2010
Entitat	Polinyà puja al tren	15	1	2010
Departament de Medi Ambient i Habitatge	Memòria Ambiental del Pla	19	1	2010
Entitat	Via Vallès amb secretari de Planificació Territorial O. Nel-lo	19	1	2010
Ajuntament	Ajuntament de Palau-solità i Plegamans amb secretari de Planificació Territorial O. Nel-lo	20	1	2010
Ajuntament	Ajuntament de Parets del Vallès	21	1	2010
Ajuntament	Ajuntament de St. Esteve Sesrovires	21	1	2010
Ajuntament	Ajuntament de Pacs del Penedès	22	1	2010
Ajuntament	Ajuntament d'Alella	22	1	2010

Ponència Tècnica (setembre 2009-febrer 2010)

Sessions celebrades

- Sessió 47: 30/09/2009 Informació i valoracions dels membres de la Ponència Tècnica sobre el procés d'Informació pública del Pla. Informació sobre l'Avaluació Ambiental del Pla. Programa de treball i calendari de reunions de la Ponència Tècnica.
- Sessió 48: 28/10/2009 Valoració de les al·legacions presentades. Identificació de temes crítics. Valoració de l'informe tramès pel DMAH.
- Sessió 49: 18/11/2009 Proposta de respostes a les al·legacions i debat de temes crítics.
- Sessió 50: 02/12/2009 Estat dels treballs de l'Avaluació Ambiental. Completar debat sobre temes principals d'al·legació. Propostes d'esmena del document general de respostes a les al·legacions.
- Sessió 51: 23/12/2009 Lliurament de la documentació del Pla i aclariments que calguin.
- Sessió 52: 13/01/2010 Acords sobre els temes no resolts a la sessió anterior.
- Sessió 53: 10/02/2010

Assistents

- Membres per part de la Generalitat de Catalunya

Juli Esteban i Noguera, director del Programa de Planejament Territorial del Departament de Política Territorial i Obres Públiques i coordinador de la Ponència tècnica (DPTOP).

Josep Maria Carrera i Alpuente, coordinador del Pla territorial Metropolità de Barcelona (IET).

Eduard Rosell i Mir, subdirector general de Planejament de la Direcció General d'Urbanisme (DPTOP).

Xavier Flores Garcia, subdirector general d'Infraestructures de la Direcció General del Transport Terrestre (DPTOP).

- Membres per part de l'Administració local:

Pere Montaña i Josa, gerent municipal d'urbanisme i coordinador de l'Àrea de Planificació Territorial de l'Ajuntament de Terrassa (FMC).

Juan Carlos Montiel Díez, director gerent de Barcelona Regional (Ajuntament de Barcelona).

Ramon Torra Xicoy, gerent de la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (FMC).

Genís Carbó i Boatell, assessor urbanístic (ACMC) (Membre fins a Novembre de 2009).

- Convidats

Martí Domènech i Montagut, coordinador de l'Àrea d'Espais Naturals (Diputació de Barcelona).

- Col·laboradors

Carles Castell i Puig, Oficina Tècnica de Planificació i Anàlisi Territorial (Diputació de Barcelona).

Josep M. Carreras i Quilis, Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana.

Sito Alarcón i Puerto, Barcelona Regional.

Marc Montlleó Balcebre, Barcelona Regional.

Joan López Redondo, Institut d'Estudis Territorials.

Annex 2

Relació d'al·legacions i respostes

Continguts de l'annex

La secció '**Relació de remitents (ordenats per tipus)**' mostra el remitent, tipus, data d'enviament i número dels 462 documents d'al·legacions rebuts.

Cada tipus de remitent s'ha identificat mitjançant un rectangle de diferents colors:

■	Generalitat
■	Consell comarcal
■	Ajuntament
■	Mancomunitat
■	Entitat
■	Partit polític/grup
■	Particular
■	Empresa
■	Estat

La columna 'Document', ombrejada en color blau, permet localitzar a la secció següent les al·legacions corresponents a cada remitent.

La secció '**Índex d'al·legacions (ordenades per número de document)**' mostra el número de document (el mateix ombrejat en blau de la secció anterior), el número de l'al·legació dintre de cada document, la síntesi de l'al·legació i l'apartat de la secció 'Resposta a les al·legacions' en què es pot trobar la seva resposta.

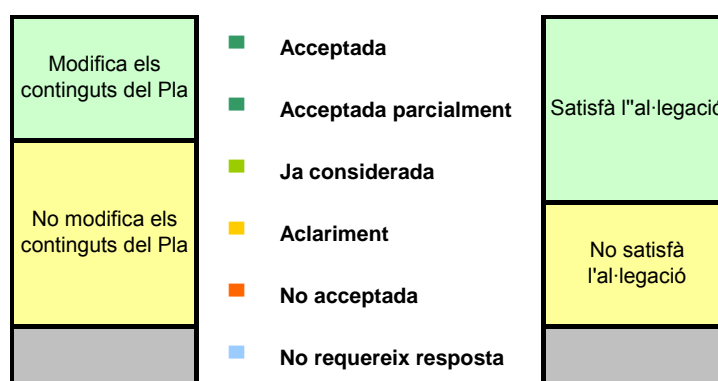
Per tal de facilitar la identificació, el codi de l'apartat de resposta ha estat ombrejat seguint els set grans camps temàtics en què han estat agrupades les al·legacions:

- 1 SITPU/Plànols
- 2 Espais Oberts
- 3 Assentaments
- 4 Infraestructures viàries
- 5 Infraestructures ferroviàries
- 6 General/altres
- 7 Normes i Directrius del Paisatge

Finalment, la secció '**Alegacions i respostes**' detalla el contingut de la resposta donada a cada al·legació.

Les respostes han estat agrupades en sis categories bàsiques, l'etiqueta de les quals encapçala el text de la resposta: Acceptada, Acceptada parcialment, Ja considerada, Aclariment, No acceptada i No requereix resposta.

Aquesta classificació permet conèixer el grau de modificacions introduïdes al Projecte de PTMB així com el de satisfacció dels al·legants:



Val a dir, en aquest punt, que el període d'informació pública ha portat a un canvi en la numeració, així com a la supressió o incorporació d'alguns articles (als Títols II i IV) de les Normes. Per aquest motiu, les referències als articles en el text de les al·legacions i en els encapçalaments dels apartats de la secció 7 de respostes, fan referència a la numeració dels articles que tenien en el document de projecte aprovat inicialment, mentre que les respostes a les al·legacions, tot i estar incloses en apartats encapçalats amb la numeració antiga, fan referència a la numeració nova. La taula següent mostra la correspondència entre la numeració dels articles antiga i la nova:

Versió 2009	Versió 2010
TÍTOL II. SISTEMA D'ESP AIS OBERTS	
Article 2.1	Article 2.1
Article 2.2	Article 2.2
Article 2.3	Article 2.3
Article 2.4	Article 2.4
Article 2.7	Article 2.5
Article 2.8	Article 2.6
Article 2.9	Article 2.7
Article 2.10	Article 2.8
Article 2.11	Article 2.9
Article 2.5	Article 2.10
Article 2.6	Article 2.11
Article 2.12	Article 2.12
Article 2.13	Article 2.13
Article 2.14	Article 2.14
Article 2.15	Article 2.15
Article 2.17	Article 2.16
Article 2.18	Article 2.17
Article 2.19	Article 2.18
Article 2.20	Article 2.19
Article 2.21	Article 2.20
Article 2.22	Article 2.21
Article 2.23	Article 2.22
Connectors	Article 2.23
Article 2.16	Article 2.24
TÍTOL IV. SISTEMA D'INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT	
Article 4.1	Article 4.1
Article 4.2	Article 4.2
Article 4.3	Article 4.3
Article 4.4	Article 4.4
Article 4.5	Article 4.5
Article 4.6	Article 4.6
Article 4.7	Article 4.7
Implantacions d'infraestructures sobre eixos existents	Article 4.8
Article 4.8	Article 4.9
Millores ambientals sobre les infraestructures existents	Article 4.10
Article 4.9	Article 4.11
Article 4.10	Article 4.12
Article 4.11	
Article 4.12	Article 4.13
Article 4.13	Article 4.14

Relació de remitents (ordenats per tipus)

Relació de remitents (ordenats per tipus)

Remitent	Tipus	Data d'enviament	Docu-ment
Generalitat de Catalunya - Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural (Serveis Tècnics)	Generalitat	21/09/2009	459
Generalitat de Catalunya - Departament de Medi Ambient - Direcció General del Medi Natural (directora general)	Generalitat	21/08/2009	308
Generalitat de Catalunya - Departament de Medi Ambient i Habitatge - Agència de Residus de Catalunya (directora)	Generalitat	16/09/2009	411
Generalitat de Catalunya - Departament de Medi Ambient i Habitatge - Consell de Protecció de la Natura	Generalitat	14/07/2009	14
Generalitat de Catalunya - Departament de Medi Ambient i Habitatge - Direcció General de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat (director general)	Generalitat	23/09/2009	439
Generalitat de Catalunya - Departament de Medi Ambient i Habitatge - Direcció General de Promoció de l'Habitatge (director general)	Generalitat	23/09/2009	447
Generalitat de Catalunya - Departament de Medi Ambient i Habitatge - Direcció General de Qualitat Ambiental (directora general)	Generalitat	03/08/2009	284
Generalitat de Catalunya - Departament d'Economia i Finances - Direcció General d'Energia i Mines (director general)	Generalitat	30/09/2009	457
Generalitat de Catalunya - Departament d'Educació - Serveis Territorials al Baix Llobregat (cap de la Secció d'Obres i Manteniment)	Generalitat	21/09/2009	389
Generalitat de Catalunya - Departament d'Innovació, Universitats i Empresa - Direcció General de Comerç (directora general)	Generalitat	09/10/2009	461
Generalitat de Catalunya - Departament d'Innovació, Universitats i Empresa - Direcció General de Turisme (subdirector general de Programació Turística)	Generalitat	25/09/2009	383
Generalitat de Catalunya - Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació - Direcció General de Protecció Civil (director general)	Generalitat	27/08/2009	305
Generalitat de Catalunya - Direcció General de Xarxes i Infraestructures de Telecomunicacions - Centre de Telecomunicacions i Tecnologies de la Informació - Àrea de Telecomunicacions i Desplegament d'Infraestructures (Unitat de Disseny i Planificació)	Generalitat	10/06/2009	3
Consell Comarcal de l'Alt Penedès (president)	Consell comarcal	23/07/2009	16
Consell Comarcal del Barcelonès (president)	Consell comarcal	23/09/2009	316
Consell Comarcal del Garraf - Àrea d'Ordenació Territorial i Habitatge (cap de l'Àrea d'Ordenació Territorial i Habitatge)	Consell comarcal	24/09/2009	422
Consell Comarcal del Garraf - Àrea d'Ordenació Territorial i Habitatge (cap de l'Àrea d'Ordenació Territorial i Habitatge)	Consell comarcal	25/09/2009	436
Ajuntament Badalona (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	16/07/2009	71
Ajuntament Badalona (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	29/07/2009	184
Ajuntament d'Abrera (alcaldessa)	Ajuntament	30/09/2009	450
Ajuntament d'Alella (alcalde acctal.)	Ajuntament	25/09/2009	405
Ajuntament d'Arenys de Mar (alcalde)	Ajuntament	21/09/2009	364
Ajuntament d'Arenys de Munt (Resolució d'Alcaldia)	Ajuntament	23/09/2009	376
Ajuntament d'Argentona (alcalde)	Ajuntament	24/09/2009	410
Ajuntament de Badalona (alcalde)	Ajuntament	24/09/2009	359
Ajuntament de Badia del Vallès (alcaldessa)	Ajuntament	25/09/2009	416
Ajuntament de Barberà del Vallès (Resolució d'Alcaldia)	Ajuntament	25/09/2009	356
Ajuntament de Barcelona (4t tinent d'alcalde)	Ajuntament	23/09/2009	355
Ajuntament de Begues (alcalde)	Ajuntament	18/09/2009	320
Ajuntament de Bigues i Riells (Decret d'Alcaldia)	Ajuntament	23/09/2009	361
Ajuntament de Bigues i Riells (Resolució d'Alcaldia)	Ajuntament	23/09/2009	362
Ajuntament de Cabrera de Mar - Departament de Secretaria - Intervenció i Serveis Generals (2n tinent alcalde)	Ajuntament	23/09/2009	379
Ajuntament de Cabrera de Mar (alcalde acctal.)	Ajuntament	24/09/2009	418
Ajuntament de Caldes de Montbui (Certificat d'Alcaldia)	Ajuntament	23/09/2009	324
Ajuntament de Caldes de Montbui (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	30/09/2009	443
Ajuntament de Calella (cap d'Urbanisme)	Ajuntament	22/09/2009	395
Ajuntament de Canovelles (Junta de Govern Local)	Ajuntament	23/09/2009	319
Ajuntament de Canovelles (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	29/09/2009	444
Ajuntament de Cànoves i Samalús (alcalde)	Ajuntament	23/09/2009	367

Ajuntament de Canyelles (Junta de Govern Local)	Ajuntament	24/09/2009	404
Ajuntament de Canyelles (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	07/10/2009	460
Ajuntament de Castellar del Vallès (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	23/09/2009	388
Ajuntament de Castellbisbal (regidor delegat d'Obres, Urbanisme i Serveis Territorials)	Ajuntament	24/09/2009	354
Ajuntament de Castelldefels (alcalde)	Ajuntament	21/09/2009	360
Ajuntament de Castellví de Rosanes (Serveis Tècnics Municipals)	Ajuntament	23/09/2009	363
Ajuntament de Cerdanyola del Vallès - Àrea de Medi Ambient i Territori - Servei de Territori (cap de la Secció de Planejament Urbanístic)	Ajuntament	08/10/2009	344
Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (alcalde)	Ajuntament	25/09/2009	328
Ajuntament de Cervelló (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	25/09/2009	386
Ajuntament de Corbera de Llobregat (alcalde)	Ajuntament	24/09/2009	357
Ajuntament de Cubelles (alcaldessa-presidenta)	Ajuntament	23/09/2009	372
Ajuntament de Gavà - Governació i Espai Públic (tinent alcalde de Governació i Espai Públic)	Ajuntament	23/09/2009	335
Ajuntament de Gelida (Junta de Govern Local)	Ajuntament	25/09/2009	412
Ajuntament de Granollers (cap de l'Àrea Territorial)	Ajuntament	23/09/2009	381
Ajuntament de la Garriga (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	25/09/2009	427
Ajuntament de la Llagosta (Junta de Govern Local)	Ajuntament	25/09/2009	342
Ajuntament de la Palma de Cervelló (alcalde)	Ajuntament	23/09/2009	350
Ajuntament de la Roca del Vallès (2n tinent alcalde)	Ajuntament	25/09/2009	327
Ajuntament de la Roca del Vallès (alcalde)	Ajuntament	30/09/2009	446
Ajuntament de la Vila de Piera (alcalde)	Ajuntament	24/07/2009	204
Ajuntament de l'Ametlla del Vallès (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	23/09/2009	378
Ajuntament de l'Arboç - Serveis Tècnics i Urbanisme (alcalde)	Ajuntament	25/09/2009	433
Ajuntament de l'Arboç - Serveis Tècnics i Urbanisme (Decret d'Alcaldia)	Ajuntament	setembre 09	449
Ajuntament de les Cabanyes (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	24/09/2009	397
Ajuntament de les Franqueses del Vallès (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	25/09/2009	341
Ajuntament de les Franqueses del Vallès (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	08/10/2009	462
Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat (Junta de Govern Local)	Ajuntament	22/09/2009	353
Ajuntament de Lliçà d'Amunt (Junta de Govern Local)	Ajuntament	21/09/2009	311
Ajuntament de Lliçà de Vall (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	24/09/2009	333
Ajuntament de Llinars del Vallès (alcalde)	Ajuntament	24/09/2009	371
Ajuntament de Martorell (alcalde)	Ajuntament	25/09/2009	434
Ajuntament de Mataró - Àrea de Serveis Territorials (conseller-delegat d'Urbanisme)	Ajuntament	21/09/2009	310
Ajuntament de Molins de Rei (Resolució d'Alcaldia)	Ajuntament	24/09/2009	374
Ajuntament de Mollet del Vallès (alcalde)	Ajuntament	22/09/2009	349
Ajuntament de Montcada i Reixac (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	28/09/2009	401
Ajuntament de Montgat (alcalde)	Ajuntament	08/09/2009	309
Ajuntament de Montgat (alcalde)	Ajuntament	24/09/2009	365
Ajuntament de Montmeló (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	29/07/2009	293
Ajuntament de Pacs del Penedès (Decret d'Alcaldia)	Ajuntament	29/09/2009	441
Ajuntament de Palafolls (Decret d'Alcaldia)	Ajuntament	17/07/2009	176
Ajuntament de Palau-solità i Plegamans (alcaldessa)	Ajuntament	24/09/2009	375
Ajuntament de Pallejà (alcalde)	Ajuntament	25/09/2009	384
Ajuntament de Parets del Vallès (alcalde-president)	Ajuntament	24/09/2009	377
Ajuntament de Pineda de Mar (TAG/Urbanisme)	Ajuntament	30/09/2009	453
Ajuntament de Polinyà (alcaldessa)	Ajuntament	24/09/2009	423
Ajuntament de Pontons (alcalde)	Ajuntament	17/09/2009	322
Ajuntament de Rellinars (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	23/09/2009	407
Ajuntament de Rellinars (secretària acctal.)	Ajuntament	23/09/2009	396
Ajuntament de Ripollet (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	22/09/2009	343
Ajuntament de Rubí (alcaldessa)	Ajuntament	23/09/2009	394
Ajuntament de Sabadell - Àrea d'Urbanisme - Servei d'Urbanisme - Secció de Planejament (Junta de Govern Local)	Ajuntament	22/09/2009	313
Ajuntament de Sentmenat (alcaldessa)	Ajuntament	23/09/2009	326
Ajuntament de Sentmenat (alcaldessa)	Ajuntament	25/09/2009	413
Ajuntament de St. Adrià de Besòs (Junta de Govern Local)	Ajuntament	18/09/2009	314
Ajuntament de St. Andreu de la Barca (alcalde)	Ajuntament	22/09/2009	345
Ajuntament de St. Boi de Llobregat (Àrea de Territori i Ciutadania)	Ajuntament	24/09/2009	366
Ajuntament de St. Cebrià de Vallalta (alcalde)	Ajuntament	24/09/2009	430
Ajuntament de St. Cebrià de Vallalta (alcalde)	Ajuntament	01/10/2009	452
Ajuntament de St. Celoni (alcalde)	Ajuntament	25/09/2009	420
Ajuntament de St. Climent de Llobregat (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	25/09/2009	369
Ajuntament de St. Cugat (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	23/09/2009	321
Ajuntament de St. Feliu de Llobregat - Àrea de Serveis Territorials (Junta de Govern Local)	Ajuntament	23/09/2009	391
Ajuntament de St. Joan Despí (1a tinent alcalde)	Ajuntament	23/09/2009	393
Ajuntament de St. Llorenç d'Hortons (Junta de Govern Local)	Ajuntament	23/09/2009	382
Ajuntament de St. Pere de Ribes (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	25/09/2009	402

Ajuntament de St. Pere de Ribes (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	07/09/2009	455
Ajuntament de St. Pol de Mar (alcalde-president)	Ajuntament	24/09/2009	409
Ajuntament de St. Quirze del Vallès (Junta de Govern Local)	Ajuntament	23/09/2009	380
Ajuntament de St. Sadurní d'Anoia (Decret d'Alcaldia)	Ajuntament	19/08/2009	286
Ajuntament de St. Vicenç dels Horts (alcaldessa)	Ajuntament	24/09/2009	421
Ajuntament de Sta. Coloma de Cervelló (alcaldessa)	Ajuntament	24/09/2009	429
Ajuntament de Sta. Eulàlia de Ronçana (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	25/09/2009	334
Ajuntament de Sta. Maria de Palautordera (alcaldessa acctal.)	Ajuntament	03/09/2009	307
Ajuntament de Sta. Maria i els Monjos (Junta de Govern Local)	Ajuntament	06/10/2009	451
Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (alcalde)	Ajuntament	23/09/2009	317
Ajuntament de Subirats (Junta de Govern Local)	Ajuntament	25/09/2009	432
Ajuntament de Subirats (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	16/07/2009	174
Ajuntament de Tagamanent (alcalde)	Ajuntament	22/09/2009	390
Ajuntament de Teià (Resolució d'Alcaldia)	Ajuntament	25/09/2009	358
Ajuntament de Terrassa - Àrea de Planificació Urbanística i Territori (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	25/09/2009	336
Ajuntament de Tordera (alcalde)	Ajuntament	25/09/2009	403
Ajuntament de Torrelavit (alcalde)	Ajuntament	24/09/2009	435
Ajuntament de Vallirana (alcalde)	Ajuntament	23/09/2009	347
Ajuntament de Viladecans - Àrea de Planificació Territorial - Departament Planificació ACHB (tinent alcalde de l'Àrea de Planificació Territorial)	Ajuntament	25/09/2009	337
Ajuntament de Vilafranca del Penedès (alcalde)	Ajuntament	25/09/2009	406
Ajuntament de Vilalba Sasserra (alcaldessa)	Ajuntament	24/09/2009	398
Ajuntament de Vilalba Sasserra (alcaldessa)	Ajuntament	23/09/2009	438
Ajuntament de Vilanova del Vallès (alcalde)	Ajuntament	25/09/2009	385
Ajuntament de Vilanova i la Geltrú - Alcaldia i Protocol (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	14/09/2009	456
Ajuntament de Vilanova i la Geltrú - Regidoria d'Urbanisme i Planejament (regidor d'Urbanisme i Planejament)	Ajuntament	05/10/2009	454
Ajuntament de Vilassar de Dalt (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	24/09/2009	373
Ajuntament del Papiol (Junta de Govern Local)	Ajuntament	04/08/2009	288
Ajuntament del Prat de Llobregat (alcalde)	Ajuntament	23/09/2009	318
Ajuntament d'Esparreguera (alcaldessa-presidenta)	Ajuntament	25/09/2009	428
Ajuntament d'Olesa de Montserrat (Decret d'Alcaldia)	Ajuntament	23/09/2009	325
Ajuntament d'Olesa de Montserrat (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	29/09/2009	442
Ajuntament St. Martí Sarroca (Junta de Govern Local)	Ajuntament	13/07/2009	70
Ajuntaments de St. Vicenç de Montalt, St. Andreu de Llavaneres i Caldes d'Estrac (alcaldes)	Ajuntament	23/07/2009	227
Mancomunitat de municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (vicepresident executiu)	Mancomunitat	22/09/2009	351
Mancomunitat Intermunicipal de la Vall del Tenes (alcaldes presidents)	Mancomunitat	21/09/2009	346
Adenc (presidenta)	Entitat	06/07/2009	7
Adenc (presidenta)	Entitat	24/07/2009	180
Adenc (presidenta)	Entitat	24/07/2009	181
Adenc (presidenta)	Entitat	24/08/2009	306
Adenc (presidenta)	Entitat	25/09/2009	399
Adenc (presidenta)	Entitat	25/09/2009	400
Agrupació de Defensa Forestal de Castellbisbal - ADF (president)	Entitat	24/07/2009	217
Agrupació Excursionista Talaia (president)	Entitat	08/07/2009	209
Àrea de Barcelona - Autoritat del Transport Metropolità - ATM (director general)	Entitat	24/07/2009	179
Àrea metropolitana de Barcelona - Entitat del medi ambient - Entitat Metropolitana de Serveis Hidràulics i Tractament de Residus (president)	Entitat	25/09/2009	352
Asociación de propietarios de la urbanización vallesana Bosc d'en Vilaró	Entitat	23/07/2009	280
Associació "Polinyà puja al tren"	Entitat	24/07/2009	145
Associació Agrària Joves Agricultors - ASAJA Barcelona (presidenta)	Entitat	24/07/2009	186
Associació Cànem, En Lluita i Plataforma per a la Defensa de Gallecs	Entitat	24/07/2009	198
Associació Cànem, En Lluita i Plataforma per a la Defensa de Gallecs	Entitat	24/08/2009	417
Associació Centre Ecogestor XN2000 (president)	Entitat	24/07/2009	270
Associació Cultural de Letras Comprometidas (president)	Entitat	24/07/2009	164
Associació Cultural del Montserrat, Plataforma Cívica Salvem Montserrat, Grup d'Independents de Collbató	Entitat	20/07/2009	68
Associació de Pagesos i Propietaris Agraris del Vallès Oriental (president)	Entitat	23/07/2009	54
Associació de Propietaris Agroforestals del Baix Llobregat	Entitat	21/07/2009	46
Associació de Propietaris de la vall de Rials, Alella i Teià (president)	Entitat	17/07/2009	36
Associació de Propietaris de Masies i Finques Agrícoles i Forestals de Castellbisbal - APROMAC (president)	Entitat	24/07/2009	298
Associació de propietaris de Palou-Granollers i Associació de pagesos i propietaris agraris del Vallès Oriental (presidents)	Entitat	27/08/2009	148
Associació de Propietaris el Torrent de la Foguera - Montgat (president)	Entitat	16/07/2009	90
Associació de Propietaris Forestals i Agrícoles de Beques	Entitat	21/07/2009	40

Associació de Veïns Can Banyeres a Sentmenat, i 180 signatures	Entitat	23/07/2009	285
Associació de veïns Can Duran (president), Canovelles	Entitat	23/07/2009	132
Associació de Veïns Can Gorc's II de Barberà del Vallès i 5 signatures més	Entitat	24/07/2009	277
Associació de Veïns Coll i Pujol, Badalona	Entitat	20/07/2009	189
Associació de veïns de Bellaterra contra el Vial Interpolar (president)	Entitat	21/07/2009	289
Associació de Veïns de Canyet (president)	Entitat	juliol 2009	185
Associació de veïns de Canyet, Societat cultural l'Oliva, Associació de veïns del barri de Bonavista i del barri del Pomar (presidents)	Entitat	20/07/2009	61
Associació de Veïns de St. Cugat Propietaris al Sector de Torre Negra (president)	Entitat	23/07/2009	109
Associació de Veïns del Dalt la Vila (president)	Entitat	17/07/2009	175
Associació de Veïns i Amics del barri de Laforja (presidenta)	Entitat	21/07/2009	35
Associació de veïns i de veïnes de la Romànica (presidenta)	Entitat	23/07/2009	272
Associació d'Empreses de Cerdanyola del Vallès, Cerdanyola Empresarial (president)	Entitat	24/07/2009	231
Associació pel Desenvolupament Agrorural - ADA (president)	Entitat	22/07/2009	178
Associació per a la defensa del Corredor-Montnegre i Baix Montseny "La Coordinadora" (president)	Entitat	24/07/2009	169
Associació per a la Promoció del Transport Públic (president)	Entitat	24/07/2009	4
Associació St. Feliu Sostenible (president)	Entitat	24/07/2009	276
Associació Via Vallès (president)	Entitat	24/07/2009	219
Associació Via Vallès (president)	Entitat	24/07/2009	236
Associació Via Vallès (president)	Entitat	24/07/2009	237
Associació Via Vallès (president)	Entitat	24/07/2009	238
Associació Via Vallès (president)	Entitat	24/07/2009	260
Associació Via Vallès (president)	Entitat	24/07/2009	261
Associació Via Vallès (president)	Entitat	24/07/2009	262
Associació Via Vallès (president)	Entitat	24/07/2009	263
Associació Via Vallès (president)	Entitat	24/09/2009	370
Cambra Oficial de Comerç i Indústria de Sabadell (president)	Entitat	24/07/2009	279
Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona (president)	Entitat	23/07/2009	96
Cardedeu Vital, Grup del Foment de l'Agenda 21 (president)	Entitat	24/07/2009	165
Centre d'Estudis Santfostencs "Amics de Cabanyes" (president)	Entitat	13/07/2009	163
Centre Excursionista de Sitges (president)	Entitat	21/07/2009	295
Club Joventut Badalona, S. A. D.	Entitat	24/07/2009	235
Col·legi d'Ambientòlegs de Catalunya - COAMB (president)	Entitat	24/07/2009	105
Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya (director general)	Entitat	23/07/2009	170
Col·legi Oficial d'Enginyers Tècnics Agrícoles i Perits Agrícoles de Catalunya - Demarcació de Barcelona (secretari)	Entitat	17/07/2009	89
Comunitat d'Usuaris d'Aigües de la Cubeta d'Abrera (president)	Entitat	23/07/2009	177
Consell Regulador de la Denominació d'Origen d'Alella (president)	Entitat	17/07/2009	49
Consorci del Parc de Collserola (vicepresident executiu)	Entitat	23/07/2009	33
Consorci per a la Defensa de la Conca del Besòs (Junta General)	Entitat	23/07/2009	142
Consorci Urbanístic del Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès (director)	Entitat	24/07/2009	278
Coordinadora d'Associacions Veïnals i d'Entitats i Col·lectius, Badalona	Entitat	20/07/2009	188
Ecologistes de Catalunya - Centre d'Ecologia i Projectes Alternatius	Entitat	17/07/2009	19
Ecologistes en Acció de Catalunya	Entitat	24/07/2009	168
Enginyers Industrials de Catalunya (director general)	Entitat	23/09/2009	368
Entitat Municipal Descentralitzada de Valldoreix (presidenta)	Entitat	22/07/2009	91
Federació Catalana de Promotors Constructors d'Edificis - FECAPCE (vicepresident)	Entitat	24/07/2009	39
Federació de Municipis de Catalunya (Serveis Tècnics)	Entitat	24/07/2009	102
Federació Ecologistes de Catalunya	Entitat	24/07/2009	202
Federació Ecologistes de Catalunya (secretari)	Entitat	17/07/2009	173
Federació Empresarial de Badalona (president)	Entitat	23/07/2009	134
Fòrum de Municipis (Badalona, St. Adrià de Besòs, Sta. Coloma de Gramenet, Montgat i Tiana) (president)	Entitat	25/09/2009	445
Fundació Bosch i Cardellach (director)	Entitat	23/07/2009	171
Fundació Bosch i Cardellach (Taula Tècnica de Treball)	Entitat	23/09/2009	408
Gremi d'Àrids de Catalunya	Entitat	23/07/2009	42
Grup d'Estudis Sitgetans (presidenta)	Entitat	07/07/2009	208
Institut Agrícola Català de St. Isidre	Entitat	23/07/2009	48
Institut Geològic de Catalunya (director)	Entitat	22/07/2009	172
Joves Agricultors i Ramaders de Catalunya - JARC (secretari general)	Entitat	juliol 2009	104
Junta de Compensació del Pla Parcial Urbanístic Viladecavalls Centre (president)	Entitat	juliol 2009	281
Lliga per a la Defensa del Patrimoni Natural - DEPANA (director)	Entitat	04/06/2009	1
Lliga per a la Defensa del Patrimoni Natural - DEPANA (director)	Entitat	24/07/2009	167
Lliga per a la Defensa del Patrimoni Natural - DEPANA (director)	Entitat	30/09/2009	458
Plataforma "Salvem el Poble" de Palau-solità i Plegamans	Entitat	23/09/2009	437
Plataforma No al Quart Cinturó a Canovelles	Entitat	22/07/2009	214
Promoció del Transport Públic	Entitat	24/07/2009	183
Promoció del Transport Públic	Entitat	14/07/2009	151

Salvem la vall de la riera de Pineda	Entitat	24/07/2009	296
Salvem Vilalba (president)	Entitat	28/07/2009	291
St. Quirze del Vallès Natura (presidenta)	Entitat	24/09/2009	387
Unió de Pagesos de Catalunya (coordinador nacional)	Entitat	24/07/2009	269
Unió de Pagesos de Catalunya de la comarca del Maresme, Assemblea Pagesa del Maresme i sotassignants	Entitat	24/07/2009	223
Veïnat de Can Casarell de St. Pol de Mar	Entitat	22/07/2009	440
Agrupació comarcal del Vallès Occidental d'Iniciativa per Catalunya Verds	Partit polític/grup	24/09/2009	414
Agrupació Comarcal d'Iniciativa per Catalunya Verds - Entesa pel Progrés Municipal de l'Alt Penedès - ICV-EPM	Partit polític/grup	24/07/2009	292
Agrupació Independent Poble de Torrelles de Llobregat (president)	Partit polític/grup	22/07/2009	22
Agrupació local de Convergència i Unió de Palau-solità i Plegamans	Partit polític/grup	24/07/2009	182
Alternativa Ciutadana de Rubí, Candidatures Alternatives del Vallès - ACRcav	Partit polític/grup	24/07/2009	246
Alternativa d'Esquerres per Badia	Partit polític/grup	22/07/2009	62
Assemblea Local d'EUiA d'Abreia (coordinador polític)	Partit polític/grup	24/07/2009	299
Candidatura d'Unitat Popular - CUP a Badalona	Partit polític/grup	23/07/2009	141
Candidatura d'Unitat Popular - CUP a Badalona	Partit polític/grup	22/07/2009	135
Candidatura d'Unitat Popular - CUP a Badalona	Partit polític/grup	22/07/2009	136
Candidatura d'Unitat Popular - CUP de Cardedeu (regidor)	Partit polític/grup	29/07/2009	290
Candidatures Alternatives del Vallès al Consell Comarcal Vallès Occidental (conseller)	Partit polític/grup	23/07/2009	274
Els Verds del Vallès Oriental	Partit polític/grup	01/09/2009	304
Entesa per St. Esteve - Entesa de Progrés Municipal	Partit polític/grup	17/07/2009	210
Esquerra Alternativa per Barberà	Partit polític/grup	23/07/2009	17
Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	juliol 2009	45
Esquerra Republicana de Catalunya de Palau-solità i Plegamans (secretari d'Organització)	Partit polític/grup	23/07/2009	271
Federació Comarcal d'Esquerra Republicana de Catalunya (president)	Partit polític/grup	23/07/2009	97
Grup municipal "Tots per Teià" - txT (portaveu)	Partit polític/grup	24/07/2009	212
Grup municipal Bloc Olesà-EUiA-OP (portaveu)	Partit polític/grup	24/07/2009	203
Grup municipal de Candidatura d'Unitat Popular de Mataró	Partit polític/grup	21/09/2009	424
Grup municipal de CIU a l'Ajuntament Vilanova i la Geltrú i el grup de consellers comarcals de CIU al Consell Comarcal del Garraf (regidor)	Partit polític/grup	21/07/2009	187
Grup municipal de Convergència i Unió a l'Ajuntament de Badalona (president)	Partit polític/grup	22/07/2009	229
Grup municipal de Convergència i Unió a l'Ajuntament de Barcelona (regidor)	Partit polític/grup	24/07/2009	129
Grup municipal de la CUP a Vilanova i la Geltrú (portaveu)	Partit polític/grup	22/07/2009	95
Grup municipal del Moviment Alternatiu de Llinars - MALL (regidora)	Partit polític/grup	24/07/2009	128
Grup municipal del Partit Popular a l'Ajuntament de Badalona (president)	Partit polític/grup	22/07/2009	133
Grup municipal del Partit Popular de Catalunya de l'Ajuntament de St. Cugat del Vallès	Partit polític/grup	18/09/2009	348
Grup municipal d'Entesa per Sabadell (portaveu)	Partit polític/grup	23/07/2009	273
Grup municipal d'ICV-EUiA de l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans	Partit polític/grup	24/09/2009	425
Grup municipal d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa a l'Ajuntament de Barcelona (portaveu)	Partit polític/grup	24/07/2009	127

Grup municipal ICV-EUiA de l'Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (portaveu)	Partit polític/grup	setembre 09	312
Grup municipal Progrés - EPM de Sta. Coloma de Cervelló (regidor)	Partit polític/grup	29/07/2009	150
Grup municipal Progrés-EPM de Sta. Coloma de Cervelló (regidor)	Partit polític/grup	24/07/2009	140
Grup Municipal Socialista de l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans	Partit polític/grup	24/09/2009	338
Grup Municipal Socialista de l'Ajuntament Palau-solità i Plegamans	Partit polític/grup	21/09/2009	323
Grup parlamentari de Convergència i Unió (portaveu)	Partit polític/grup	25/05/2009	103
Grup pel Rellançament de l'Ametlla - GRA (regidor i president del GRA)	Partit polític/grup	24/07/2009	211
Grups municipals de l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans (Grups municipals i Plataforma "Salvem el poble")	Partit polític/grup	24/09/2009	340
Grups municipals de l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans (Grups municipals i Plataforma "Salvem el poble")	Partit polític/grup	24/09/2009	431
Grups municipals de les CUP, Unitat Municipal 9 i Vila de Capellades de Vilafranca del Penedès, Vilanova i la Geltrú, St. Pere de Ribes i Capellades (regidors municipals i consellers comarcals)	Partit polític/grup	22/07/2009	94
Grups municipals de Vilassar de Dalt (Opció per Vilassar, Corporació Electoral Vilassarenca, PP i CUP)	Partit polític/grup	24/07/2009	47
Grups municipals d'Iniciativa per Catalunya i Esquerra Republicana de Catalunya de l'Ajuntament St. Quirze del Vallès	Partit polític/grup	18/09/2009	419
Iniciativa per Catalunya Verds de Badalona i St. Adrià del Besòs	Partit polític/grup	22/07/2009	137
Iniciativa per Catalunya Verds de St. Boi de Llobregat	Partit polític/grup	23/07/2009	44
Iniciativa per Catalunya Verds del Baix Llobregat	Partit polític/grup	24/07/2009	201
Iniciativa per Catalunya Verds d'Olesa de Montserrat	Partit polític/grup	20/07/2009	67
Partit Ciutadans de Badalona	Partit polític/grup	23/07/2009	287
Partit dels Socialistes de Catalunya de Vilanova i la Geltrú (1r secretari Agrupació Local PSC)	Partit polític/grup	24/07/2009	226
Partit Popular de Catalunya (regidor-president)	Partit polític/grup	24/07/2009	56
Partit Popular de Catalunya de l'Ajuntament d'Igualada (portaveu)	Partit polític/grup	24/07/2009	57
Secció local d'Esquerra Republicana de Catalunya de Gelida (regidor)	Partit polític/grup	23/07/2009	213
Secció Local d'Esquerra Republicana de Catalunya de Sta. Eulàlia de Ronçana (president)	Partit polític/grup	juliol 2009	131
Secció Local d'Esquerra Republicana de Catalunya de Sta. Eulàlia de Ronçana (president)	Partit polític/grup	24/07/2009	228
A. C. B. i 4 signatures més, d'Olesa de Montserrat	Particular	17/07/2009	268
A. F. P.	Particular	21/07/2009	123
A. H. P.	Particular	21/07/2009	114
A. L.	Particular	21/07/2009	117
A. P. B. i R. P. R. i altres	Particular	24/07/2009	225
A. S. M. i C. S. V.	Particular	24/07/2009	196
Àrids Antón, SA i Carol Gracia SL	Particular	14/10/2009	426
B. C. C.	Particular	24/07/2009	200
C. C. B.	Particular	16/07/2009	11
C. M. B.	Particular	16/07/2009	27
C. S. B.	Particular	24/07/2009	265
Campanya promoguda per la "Plataforma per una Vegueria Pròpia" del Penedès (495 signatures aproximadament)	Particular	15,17,20,24 jul	15
Castellar del Vallès - Junta de Compensació del Subsector 1 i Junta de Compensació del Subsector 2, del Pla Parcial de Can Bages	Particular	10/07/2009	23
D. C. C.	Particular	08/07/2009	25
D. C. S.	Particular	24/07/2009	216
D. M. S.	Particular	21/07/2009	116
E. À. G.	Particular	10/07/2009	8
E. M. P.	Particular	21/07/2009	115
E. R. C.	Particular	21/07/2009	110
F. M. A. i P. M. A.	Particular	23/07/2009	100
F. M. J. F.	Particular	24/07/2009	218

F. M. T.	Particular	23/07/2009	32
F. V. R.	Particular	24/07/2009	245
G. B. G.	Particular	13/07/2009	80
G. V. R.	Particular	15/07/2009	12
Herederes de Ramon Puigfel Bach, C. B. i de Xaoluk, SL	Particular	24/07/2009	244
J. A. T.	Particular	08/07/2009	24
J. B. Berger, SA	Particular	13/07/2009	78
J. B. C.	Particular	22/07/2009	37
J. C. C.	Particular	23/07/2009	107
J. C. F.	Particular	24/07/2009	194
J. C. F. i altres	Particular	24/07/2009	195
J. C. R.	Particular	21/07/2009	121
J. C. T.	Particular	14/07/2009	73
J. D. B.	Particular	13/07/2009	79
J. D. B.	Particular	13/07/2009	75
J. D. B. i J. T. V.	Particular	13/07/2009	76
J. E. P.	Particular	21/07/2009	112
J. E. P.	Particular	21/07/2009	119
J. F. C. C.	Particular	10/07/2009	28
J. M. B.	Particular	16/07/2009	26
J. M. F.	Particular	22/07/2009	59
J. M. F.	Particular	09/09/2009	329
J. M. M.	Particular	20/07/2009	101
J. M. P. i altres	Particular	juliol 2009	34
J. M. S.	Particular	24/07/2009	50
J. R. B.	Particular	24/07/2009	301
J. R. R. P.	Particular	21/07/2009	118
J. S. S.	Particular	01/07/2009	6
J. S. S.	Particular	13/07/2009	83
J. S. S.	Particular	13/07/2009	85
J. T. C.	Particular	24/07/2009	234
Ll. B. G.	Particular	21/07/2009	81
Ll. M. M. J.	Particular	21/07/2009	300
M. A. A.	Particular	23/07/2009	66
M. A. G.	Particular	25/07/2009	156
M. C. C. i M. I. C. C.	Particular	24/07/2009	160
M. J. S. S.	Particular	21/07/2009	120
M. L. P.	Particular	24/07/2009	239
M. L. P.	Particular	24/07/2009	240
M. R. A. B.	Particular	21/07/2009	113
M. R. S. M. i M. C. S. M.	Particular	20/07/2009	130
M. S. M.	Particular	22/07/2009	162
M. T. P.	Particular	06/07/2009	9
M. T. R.	Particular	21/07/2009	125
M. V. I. M.	Particular	22/07/2009	18
Martí Serdà, SL	Particular	13/07/2009	74
N. M. C.	Particular	21/07/2009	111
P. F. P.	Particular	21/07/2009	124
P. G. D.	Particular	21/07/2009	86
P. G. V.	Particular	20/07/2009	30
Promoció del Duc St. Feliu, SL i Promoció del Sardanet St. Feliu, SL	Particular	01/07/2009	5
Propietaris d'Alella i/o Teià (16 signatures)	Particular	23/07/2009	38
Propietaris de Begues (19 signatures)	Particular	22/07/2009	41
Propietaris de la finca "Les Nogueretes" de Pineda de Mar	Particular	23/07/2009	139
Propietaris de la Marge dreta de la Plana Agrícola del Tenes de Sta. Eulàlia de Ronçana	Particular	24/07/2009	126
Propietaris de la Marge dreta de la Plana Agrícola del Tenes de Sta. Eulàlia de Ronçana (alcalde)	Particular	24/07/2009	52
R. B. S. i altres	Particular	23/07/2009	53
R. V.	Particular	21/07/2009	122
Residents de Palau-solità i Plegamans	Particular	24/09/2009	339
Residents de Palau-solità i Plegamans	Particular	14/07/2009	13
Residents de Palau-solità i Plegamans (3.500 signatures aproximadament)	Particular	23/07/2009	146
Residents de St. Martí Sarroca	Particular	13/07/2009	69
Sucesores de F. Masens, SA	Particular	13/07/2009	77
T. A. G.	Particular	17/07/2009	87
V. G. G.	Particular	20/07/2009	31
Veïnat de la Font del Bou, veïnat del carrer de la Santíssima Trinitat del Mont i veïnat del carrer de Pomaret	Particular	juliol 2009	72

A18 Bussiness Park, SLU	Empresa	24/07/2009	192
Almar Productos Cerámicos, SA	Empresa	22/07/2009	60
Aragogamma, SA	Empresa	22/07/2009	98
Àrids Antón, SA	Empresa	24/07/2009	149
Àrids Antón, SA	Empresa	25/04/2009	152
Àrids Antón, SA	Empresa	25/07/2009	153
Àrids Antón, SA	Empresa	25/07/2009	154
Àrids Antón, SA	Empresa	25/08/2009	155
Àrids Catalunya S.A	Empresa	24/07/2009	294
Àrids Catalunya, SA	Empresa	24/07/2009	215
Associació de propietaris de "Can Balash" (president)	Empresa	24/07/2009	206
Associació d'Empreses de Cerdanyola del Vallès, Cerdanyola Empresarial	Empresa	16/09/2009	330
Autopistas C.E.S.A. (director d'Explotació)	Empresa	22/07/2009	21
Balma Habitat, SL	Empresa	24/07/2009	275
Barnices Valentine, SA	Empresa	24/07/2009	220
Caixa d'Estalvis de Sabadell (apoderat Institució)	Empresa	21/07/2009	144
Can Pous Agrícola y Ganadera, SL	Empresa	24/07/2009	266
Canteras Canro, SA	Empresa	24/07/2009	43
Canteras J. Clapé, SLU	Empresa	24/07/2009	193
Carol Gracia, SL	Empresa	25/07/2009	157
Carol Gracia, SL	Empresa	25/07/2009	159
Centro Intermodal de Logística, SA (director general)	Empresa	23/07/2009	64
Ceràmiques Piera, SL	Empresa	24/07/2009	247
Companyia Immobiliària Mar sa i la Promotora de Casas, SL	Empresa	23/07/2009	143
Construcción, Rehabilitación y Desarrollo, SL	Empresa	16/07/2009	84
Construcciones Ases 2004, SL	Empresa	27/07/2009	230
Cora Terra, SA (director general)	Empresa	23/07/2009	51
Cora Terra, SA (director general)	Empresa	23/07/2009	138
Corporación Uniland, SA	Empresa	24/07/2009	199
Empreses a la C-17 de Parets del Vallès	Empresa	30/09/2009	448
Encofrados J. Alsina, SA	Empresa	22/07/2009	63
Endesa Generación, SA	Empresa	17/07/2009	88
Ferimet, SL	Empresa	24/07/2009	197
Fomento Agrícola y Ganadero, SL	Empresa	24/07/2009	267
Ginesta Manzanares, SL (administrador)	Empresa	24/07/2009	166
Grupo Componentes Vilanova, SL	Empresa	24/07/2009	264
Heredad Ustrell, SL	Empresa	22/07/2009	147
Heredad Ustrell, SL i Associació Sabadell Nord	Empresa	24/07/2009	161
Inmobiliària Joaco, SA i Inmobiliària Can Clos, SA	Empresa	24/07/2009	248
Josel, SL	Empresa	21/07/2009	93
Josel, SL	Empresa	24/07/2009	99
Josel, SL	Empresa	20/07/2009	92
Josep Maria Raventós i Blanc, SA	Empresa	23/07/2009	65
KM5 International, SL	Empresa	23/07/2009	58
Llabusta, SA	Empresa	06/07/2009	10
Llinars Business Park, SLU	Empresa	24/07/2009	190
M. A. G.	Empresa	25/07/2009	158
Meran, SA	Empresa	16/09/2009	331
Meran, SA	Empresa	24/07/2009	232
Meran, SA	Empresa	24/07/2009	241
Mina Pública d'Aigües de Terrassa, SA (subdirector tècnic)	Empresa	09/06/2009	2
Nou Tiana, SL	Empresa	24/07/2009	303
Pedres Maresme-Rusc, SL (director gerent)	Empresa	23/07/2009	106
Perafita, SL	Empresa	23/07/2009	29
Pi de Vileroch, SA	Empresa	24/07/2009	205
Prat Bussiness Park, SLU	Empresa	24/07/2009	191
Promociones Can Poal, SL	Empresa	24/07/2009	221
Promociones Can Poal, SL	Empresa	24/07/2009	258
Promocions Sant Ramon Viladecans, SL	Empresa	16/07/2009	82
Promotora Mediterrània-2, SA	Empresa	24/07/2009	297
Puigfel, SA	Empresa	24/07/2009	224
Puigfel, SA	Empresa	24/07/2009	243
Puigfel, SA	Empresa	24/07/2009	250
Puigfel, SA	Empresa	24/07/2009	253
Puigfel, SA	Empresa	24/07/2009	254
Puigfel, SA	Empresa	24/07/2009	255
Puigfel, SA	Empresa	24/07/2009	233
Puigfel, SA	Empresa	24/07/2009	251
Puigfel, SA	Empresa	24/07/2009	252

Puigfel, SA; Meran, SA i Arcillas de Rubí, SL	Empresa	24/07/2009	249
Romero Gamero, S.A.U. i Romero Gamero Inmobiliaria, S.A.U.	Empresa	21/07/2009	20
Sefel, SA	Empresa	24/07/2009	222
Sefel, SA	Empresa	24/07/2009	256
Sefel, SA	Empresa	24/07/2009	257
Sefel, SA	Empresa	24/07/2009	259
Seier Grup, SL i RB Corporación, SL	Empresa	24/07/2009	302
Setram, SA	Empresa	24/07/2009	207
Sociedad Anónima Cerámica de Sardanyola - SACESA	Empresa	24/07/2009	242
Sociedad Anónima Cerámica de Sardanyola - SACESA	Empresa	16/09/2009	332
Suministros Arcillas, SA; Arcillas Can Botella, SA i Promoción Industrial Lavern, SA	Empresa	21/07/2009	55
Vertex, Grup Immobiliari	Empresa	23/07/2009	108
Ministerio de Fomento - Dirección General de Carreteras - Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña (jefe de la Demarcación)	Estat	23/09/2009	392
Ministerio de Fomento - Secretaría de Estado de Planificación e Infraestructuras - Secretaría General de Infraestructuras - Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias (subdirector general de P. y Proyectos)	Estat	31/07/2009	283
Ministerio de Fomento - Secretaría de Estado de Transportes - Dirección General de Aviación Civil (director general)	Estat	26/06/2009	315
Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino - Secretaría General del Mar - Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y el Mar - Subdirección General de Dominio Público Marítimo-Terrestre (jefe del Servicio de Planeamiento)	Estat	27/07/2009	282
Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino - Secretaría General del Mar - Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y el Mar - Subdirección General de Dominio Público Marítimo-Terrestre (jefe del Servicio de Planeamiento)	Estat	27/07/2009	415

Índex d'al·legacions (ordenades per número de document)

Índex d'al·legacions (ordenades per número de Document)

Docu-ment	Al·leg. del Doc.	Síntesi de l'al·legació	Apartat
1	1	Consideració de l'interès en l'expedient i el procés administratiu del PTMB	6021
2	1	Canvi de traçat de la línia orbital ferroviària R1 al seu pas per la finca de Mina Pública d'Aigües de Terrassa SA per evitar les afectacions d'aigües i les seves instal·lacions	5100
3	1	Supressió d'una part del punt 5.2.3 de l'Estudi Econòmic i financer	6013
3	2	Incorporació a l'Estudi Econòmic i financer d'un apartat sobre "Infraestructures i Xarxes de Telecomunicacions" (Adjunten proposta d'apartat)	6013
4	1	Ampliació del període d'informació pública del Pla	6021
4	2	Respecte de les noves propostes infraestructurals del Pla a la legalitat vigent (Lleis de Mobilitat, Ferroviària, Carreteres i d'Obra Pública de Catalunya)	6017
4	3	Especificació de les amplades tipus necessàries de les infraestructures viàries i ferroviàries	4890
4	4	Major agrupament de les infraestructures	4817
4	5	Inclusió de les infraestructures toves del transport públic en zona interurbana, com ara els carrils BUS i BUS/VAO pintats en calçada	4702
4	6	Introducció de mesures de gestió de la xarxa viària I: regular la velocitat de la via	4910
4	7	Introducció de mesures de gestió de la xarxa viària II: gestió intel·ligent dels peatges	4050
4	8	Realització d'anàlisis prèvies de demanda en tota proposta de nou traçat o adequació de la secció	4830
4	9	Consideració de les conclusions de l'estudi de l'ATM sobre l'accés a les ciutats mitjanes	4702
4	10	Incorporació de propostes addicionals de carrils BUS i BUS/VAO	4701
4	11	Incorporació de les conclusions del Pla estratègic de la bicicleta i les indicacions del Manual per al disseny de vies ciclistes	7409
4	12	Concepció de les vies per a vianants i ciclistes no necessàriament com a eixos paral·lels a les infraestructures	4907
4	13	Integració paisatgística i permeabilitat de la xarxa viària més conflictiva	4905
4	14	Consideració de les parades de transport públic al transport vial, per tal de garantir-ne les característiques i condicions d'accessibilitat adients	4703
4	15	Consideració de mesures per evitar la construcció de vies d'alta capacitat gratuïtes al costat de vies de peatge	4050
4	16	Priorització del túnel del turó de Montcada de Renfe sobre el túnel d'Horta d'FGC	5605
4	17	Priorització del tercer túnel de rodalies de Renfe a Barcelona sobre l'extensió de la línia 8 de Metro FGC per l'interior de Barcelona	5605
4	18	Priorització dels intercanviadors de Vulpalleres i Hospital General entre FGC i RENFE sobre la nova línia Sabadell-Santa Perpètua	5605
4	19	Reformulació de la connexió de la C4 sud i nord entre Martorell i Olesa/Vacarisses aprofitant la rectificació de traçat de la línia actual entre Terrassa i Manresa	5100
4	20	Connexió ferroviària convencional entre Martorell i Cervera en substitució de l'antena d'alta velocitat de l'eix transversal ferroviari	5001
4	21	Modificació del traçat de la línia Cornellà-Castelldefels per fer-la més directa entre Sant Boi i Cornellà	5101
4	22	Priorització del llaç de Gràcia planificat per FGC sobre l'arribada del metro del Vallès a Glòries	5605
4	23	Priorització del nou túnel Gràcia-Av. Tibidabo-Sant Cugat sobre el túnel d'Horta ferroviari	5605
4	24	Inclusió de la construcció del TramVallès entre Montcada i Reixac, Ripollet, Cerdanyola, UAB, Badia, Barberà, Sabadell i Terrassa	5401
4	25	Inclusió d'una xarxa de bus ràpids o tramvies que connectin les estacions amb els continus urbans de Mataró-Argentona, Sitges-Vilanova, Vilafranca, Granollers i Castelldefels-Sant Boi de manera que permetin eliminar les estacions de Sitges Oest (C2), Gavà Ponent (C2), Sabadell Oest (C4) i Terrassa Oest (C4)	5130
4	26	Priorització del tram Mataró-Granollers en el projecte de línia orbital ferroviària, per raons de demanda	5605
4	27	Desdoblament de l'enllaç Cerdanyola-Cerdanyola Universitat	5109
4	28	Supressió de la forca cap a Sitges i substitució per una plataforma de transport públic en via reservada que uneixi Sitges, Sant Pere de Ribes i Vilanova i la Geltrú	5100
4	29	Construcció d'una única estació al centre de Vilanova i la Geltrú, àmplia i soterrada i creació de servei de bus ràpid des d'allà fins a la resta de barris i Sitges per evitar la parada addicional R17	5100
4	30	Conversió de trams de les línies exclusives de mercaderies en quadruplicacions a trams de Tarragona-Castellbisbal, Martorell-Castellbisbal i Mollet-Sant Celoni	5109
4	31	Dimensionament de la xarxa ferroviària de manera que el desenvolupament de rodalies i l'AVE no equivalgui a la supressió dels semidirectes	5510
4	32	Conversió a ample internacional de tota la xarxa ferroviària bàsica	5613
4	33	Recuperació dels semidirectes del nord de Catalunya a partir de la quadruplicació entre Granollers Centre i Sagrera	5621
4	34	Priorització de la construcció de l'eix Sabadell-Granollers de forma prèvia al Quart Cinturó	5605
5	1	Consideració de la modificació del planejament pel que fa a una àrea de contacte entre el parc de Collserola i el nucli de Sant Feliu i possibilitat d'implantar creixements industrials-mixots	1000
6	1	Conformitat amb la proposta del PTMB (i del PGM) pel que fa a la finca Les Planes de Pallejà, i que no coincideix amb el Pla Especial de preservació de l'entorn de la riera de les Rovires	3010
7	1	Consideració de l'interès en l'expedient i el procés administratiu del PTMB	6021
8	1	Reconeixement dels límits de la comarca del Maresme a l'extrem sud del municipi de Montgat	6017
8	2	Supressió de la consideració de zona residencial en el sector de les Bateria de Montgat	1000
8	3	Cumpliment de l'Llei de Costes al sector de les Bateria de Montgat	6022
9	1	Allargament de la planificació de l'eix del Tenes fins a la zona de Can Magre	4255
9	2	Inclusió de les construccions de l'altre costat de la carretera en l'àmbit d'extensió urbana	3010
9	3	Ampliació per a la resta del barri del Bonaire la consideració de l'estratègia de manteniment del caràcter rural	3003
10	1	Desprotecció d'una finca situada entre dos polígons industrials a Sentemenat en espais considerats de protecció especial	2007
11	1	Supressió de la variant de la C-55 a Martorell i Abrera	4014
11	2	Supressió de la connexió de la ronda del Vallès amb la C-16 a Olesa de Montserrat i Vacarisses	4013
12	1	Reclassificació del polígon Can Planas, classificat com a sòl no urbanitzable al POUM i inclòs als espais de protecció especial al PTMB oer incloure'l en els espais de protecció preventiva	2006
13	1	Ampliació del període d'informació pública del Pla	6021
14	1	Consideració de la possibilitat de que el PTMB pugui afectar el planejament urbanístic vigent, en especial per a la desclassificació de sòl urbanitzable	6022
14	2	Major i millor anàlisi i informació de base per al coneixement de la funcionalitat dels sistemes naturals i, amb això, de la delimitació dels espais oberts	2015
14	3	Major definició i tractament dels espais agraris	2009
14	4	Reducció de les possibilitats permeses d'edificacions i instal·lacions en espais oberts recollides a l'article 2.6 de les Normes	7206
14	5	Eliminació de la possibilitat de delimitar àrees per a ser urbanitzades i edificades als espais de protecció preventiva (article 2.10 de les Normes)	7210
14	6	Incorporació dels mecanismes de gestió dels espais naturals i els connectors o, com a mínim, establiment de les prioritats	6009

14	7	Anàlisi de la suficiència i l'eficiència de les inversions en espais oberts i del cost de la seva gestió a l'Estudi Econòmic i Financer	2015
14	8	Inclusió de mesures de restauració del sistema d'espais oberts en el Pla	6009
14	9	Consideració en els plànols 2.2 i 3.3 dels connectors entre la Serralada Prelitoral i els espais fluvials del Besòs i la Serralada de Marina que consten a la Memòria i al plànol 1.2	2014
14	10	Atorgació d'una determinació gràfica específica als connectors per tal que siguin considerats com a Xarxa o com a Àmbit	2010
14	11	Modificació de l'article 2.16 de les Normes per tal que faci referència a tots els connectors, i no únicament als amenaçats per continus urbans	7216
14	12	Inclusió d'un nou article al Títol II de les Normes que descriu més detalladament la consideració dels connectors en sòls urbans i urbanitzables	7250
14	13	Modificació de l'article 4.8 de les Normes per tal que concreti més la relació entre el sistema d'infraestructures i els connectors situats fora del sistema d'espais oberts	7408
14	14	Major consideració dels impactes de les infraestructures i els creixements urbanístics previstos	4817
14	15	Inclusió de la connectivitat i la fragmentació dels espais naturals com a variable de seguiment a l'article 1.12 de les Normes	7112
14	16	Modificació del concepte "Espai Obert"	2010
15	1	Exclusió de les comarques de l'Alt Penedès i el Garraf de l'Àmbit Metropolità	6015
15	2	Cumpliment del requeriment de creació de l'Àmbit Funcional Territorial de Planificació Penedès	6015
15	3	Inici de la redacció del propi Pla Territorial Penedès	6015
15	4	Suspensió cautelar de qualsevol previsió i disposició del PTMB en allò que afecti a les comarques de l'Alt Penedès i el Garraf fins a l'aprovació del Pla Territorial Parcial del Penedès	6015
16	1	Respecte íntegre de les previsions del Pla Territorial de l'Alt Penedès per part del PTMB	6022
16	2	Consideració dels criteris i directrius de la 'Carta del Paisatge de l'Alt Penedès'	2015
16	3	Consideració del 'Mapa de sòls de l'àmbit geogràfic de la Denominació d'Origen Penedès' per tal de preservar els sòls agrícoles de qualitat	2015
16	4	Consideració de l'àmbit funcional de planificació territorial del Penedès, format per les comarques de l'Alt Penedès, el Baix Penedès, el Garraf i els municipis de l'Anoia que s'hi vulguin adherir	6015
17	1	Supressió de la proposta de Via Ineterpolar	4200
17	2	Supressió de la proposta de Via del Ripoll	4206
17	3	Entrada en funcionament per a passatgers de la totalitat de la línia entre Mollet i el Papiol	5800
17	4	Realització de les actuacions en matèria de tramvia previstes als nuclis del Campus de Bellaterra-Badia-Barberà-Sabadell	5401
17	5	Realització d'una altra línia de tramvia Cerdanyola-Barberà-Sabadell per la N-150	5401
17	6	Reubicació i soterrament de l'estació de ferrocarril existent a Barberà de la línia Barcelona-Manresa	5105
17	7	Millora dels itineraris per a vianants, especialment el que comunica Barberà amb Ripoll i Cerdanyola	4907
18	1	Correcció de la qualificació errònia de diverses parcel·les en els termes municipals de Sant Climent de Llobregat i Begues	1000
18	2	Correcció de l'omissió del veïnat de Cal Taco i Cal Rafa de Begues	1000
18	3	Correcció de la qualificació errònia de la zona de Torregassa de Begues	1000
19	1	Canvi en el model territorial proposat per tal d'acostar-se a un model més sostenible i equilibrat	6004
19	2	Establiment de polítiques per establir un control demogràfic que ajudi a dimensionar i reestructurar territorialment l'rbm	6004
19	3	Supressió del túnel d'Horta (ferroviari?) i estudi d'alternatives	5202
19	4	Desclassificació definitiva del PGM de les grans infraestructures que afecten Collserola	7412
19	5	Desclassificació definitiva del PGM dels sòls urbanitzables en espai agrícola o natural	6022
19	6	Remodelació i adaptació dels túnels de Vallvidrera per a la fauna i els passejants	4906
19	7	Dimensionament adequat i permeabilització dels cinc connectors que el PTMB assenyala a l'entorn de Collserola per assegurar-ne la viabilitat ecològica	2014
19	8	Potenciació i protecció adient (Parc Agrari) dels sectors on encara es desenvolupen activitats agrícoles a Collserola	2009
19	9	Consideració de nous criteris en les propostes generals del PTMB quant a ordenació dels espais agronaturals i el sistema de mobilitat	6004
20	1	Exclusió dels espais de protecció preventiva d'una part d'una finca en Montmelo classificada com a sòl urbà i on es desenvolupa activitat industrial	1000
21	1	Consideració dels projectes de remodelació i ampliació de l'AP-7 segons el convenit signat entre ACESA i l'Estat	4100
21	2	Ajust a les condicions de concessions administratives d'ACESA	4100
22	1	Creació a Torrelles del connector amb les rondes de Sant Boi i Viladecans com a vials integrats i estudi de la connexió amb Vallirana i amb Begues	4351
22	2	Creació d'una franja d'espai de protecció preventiva de, com a mínim, 100 metres, entre totes les àrees urbanes i els espais de protecció especial a Torrelles	2006
22	3	Qualificació de Torrelletes (Torrelles de Llobregat) com a nucli urbà de casc antic i no com a industrial	3002
22	4	Continuïtat del barri de Can Güell de Torrelles amb el nucli urbà de Casc-Can Guey-Cesalpina a través del raval de Can Mas	3002
22	5	Classificació dels cireres del Fondo de Can Mas i Torrent de Can Gener de Torrelles com a espais de protecció del mosaic agroforestal i no com a espai de protecció especial	2006
22	6	Condició d'urbà per al cementiri, la planta de compostatge i els disseminats a Torrelles, i creació de les corresponents franges de mosaic agroforestal	3002
23	1	Desplaçament del connector fora de l'àmbit del Pla Parcial de Can Bages de Castellar del Vallès	2014
23	2	Rectificació dels traçats viaris previstos a l'àmbit del Pla Parcial de Can Bages de Castellar del Vallès	4208
23	3	Rectificació dels traçats ferroviaris previstos a l'àmbit del Pla Parcial de Can Bages de Castellar del Vallès	5210
24	1	Exclusió de la finca Ca n'Argelaguet de Sabadell dels espais de protecció especial pel seu valor natural i agrari, en no correspondre a la Generalitat la classificació urbanística del sòl	2006
25	1	Exclusió de la finca Can Costa (o Can Costajussà) de Sentmenat dels espais de protecció preventiva	2007
25	2	Supressió de l'estratègia de manteniment del caràcter rural atorgada a la finca Can Costa (o Can Costajussà) de Sentmenat	3003
26	1	Insuficiència del termini d'informació pública i impossibilitat d'interpretar els materials del Pla	6021
26	2	Definició de l'àrea de polaritat en la que es troben ubicades diverses finques de Palau-solità i Plegamans i del PDU que la desenvoluparà	3012
26	3	Consideració de la incapacitat de la Generalitat per classificar sòl i necessitat de dur a terme la classificació pels canals previstos legalment	6022
27	1	Reiteració de les tres al·legacions presentades pel Sr Juan Mas i la Sra Montserrat Bonàs (=26)	6020
28	1	Exclusió d'una finca de Sabadell dels espais de protecció especial pel seu valor natural i agrari, en no correspondre a la Generalitat la classificació urbanística del sòl	2006
29	1	Inclusió de la finca Can Serra al terme municipal de Canovelles en els espais de protecció preventiva, en comptes dels de protecció especial, per permetre el seu potencial com a àrea logística per la seva proximitat a la C-17, que hauria de ser desenvolupat a través d'un Pla director de les activitats logístiques vinculades a l'entorn de la C-17	2006
30	1	Classificació de diverses finques de Sant Quirze del Vallès com a espais de protecció del mosaic agroforestal i no com a espai de protecció especial	2006
31	1	Classificació de diverses finques de Sant Quirze del Vallès com a espais de protecció del mosaic agroforestal i no com a espai de protecció especial	2006
32	1	Classificació de les finques de Can Plandolit de l'Ametlla del Vallès com a espais de protecció del mosaic agroforestal i no com a espai de protecció especial	2006
32	2	Supressió de l'estratègia de reducció/extinció de l'àmbit del Pla Parcial dels Avellaners	3009
33	1	Modificació de la darrera part de l'article 2.1.4 de les Normes per tal d'augmentar la seva capacitat normativa (detallen redactat)	7201

34	1	Ampliació del període d'informació pública del Pla	6021
35	1	Supressió del proposat PDU de la Riera de Caldes, ja que vulnera l'autonomia local	6007
35	2	Supressió d'una Àrea Urbana de Polarització a Palau-solità i Plegamans, ja que vulnera el principi de participació ciutadana	3012
		Inclusió dels espais de protecció preventiva en els sòls no urbanitzables situats al nord i l'oest del municipi de Palau-solità i Plegamans en la categoria d'espais de protecció especial	2005
35	3	Necessitat de que el PTMB segueixi les determinacions del planejament general vigent en el terme de Palau-solità i Plegamans	6022
35	4	Oposició als creixements proposats als municipis de Palau-solità i Plegamans, Caldes de Montbui i Sentmenat lligats al quart cinturó	3012
35	5	Concepció de la ronda del Vallès com a a connectora de ciutats existents i no com a suport de nous creixements urbanístics	4001
35	6	Xarxa de metro (no de tren lleuger) en la línia Mollet-Caldes, amb els soterraments necessaris i ubicada en paral·lel a la Riera de Caldes i a la seva banda est	5401
35	7		
36	1	Ampliació del període d'informació pública del Pla	6021
36	2	Enviament d'una resposta als suggeriments presentats durant el període de Consulta Pública de l'Avantprojecte	6021
		Especificació dels motius que justifiquen la classificació dels espais de protecció especial i l'ampliació respecte als espais XN 2000, així com de la seva viabilitat econòmica i social i dels mecanismes compensatoris previstos per als propietaris	2010
36	3	Supressió de la limitació dels usos i aprofitaments actuals i futurs del sòl no urbanitzable	7250
36	4	Oposició a les limitacions de construccions i edificacions en espais oberts	7206
36	5	Classificació com a espais de protecció preventiva en comptes d'especial dels espais agraris que no disposin d'una justificació científica del seu valor natural	2006
36	6	Supressió de la categoria d'espais de protecció de la vinya	2010
36	7	Consideració de la propietat privada en el disseny de camins ramaders i camins rals, i participació dels propietaris en la determinació de la seva titularitat	7250
36	8		
37	1	Reiteració de les vuit al·legacions presentades per l'Associació de propietaris de la vall de Rials, Alella i Teià (=36)	6020
38	1	Adhesió a les vuit al·legacions presentades per l'Associació de propietaris de la vall de Rials, Alella i Teià (=36)	6020
		Revisió de les estimacions demogràfiques i de necessitat d'habitatge, en divergir substancialment de les incloses al Pla Territorial Sectorial de l'Habitatge	6002
39	1		
39	2	Supressió de determinades recomanacions del PTMB en tant que afecten a competències municipals	6022
		Supressió de la recomanació del PTMB adreçada a l'augment de les proporcions mínimes d'habitatge de protecció pública, en tant que correspon als POUMs en base a les conclusions del Pla territorial sectorial de l'habitatge i els corresponents plans locals	6022
39	3		
39	4	Revisió dels espais amb protecció especial, en constituir una disminució important dels terrenys que podran ser urbanitzats	2006
39	5	Ampliació del període d'informació pública del Pla	6021
		Reiteració de les vuit al·legacions presentades per l'Associació de propietaris de la vall de Rials, Alella i Teià, (=36) llevat de la segona ("manca de resposta als suggeriments presentats")	6020
40	1		
41	1	Adhesió a les set al·legacions presentades per l'Associació de propietaris forestals i agrícoles de Begues (=40)	6020
		Necessitat de que el PTMB imposi o proposi la localització dels terrenys a explotar o reservar per a les activitats extractives, per tal de garantir-me l'explotació temporal ordenada i integrada	2013
42	1		
42	2	Modificació de l'article 2.18 de les Normes per tal que permeti el desenvolupament d'activitats extractives en sòls de protecció especial	7218
		Inclusió d'un nou apartat a l'article 1.4 de les Normes que inclogui la finalitat de "garantir la reserva de sòl necessària, per raons de localització, disponibilitat, proximitat i demanda, per a l'estratègic ús extractiu".	7218
42	3		
42	4	Modificació de l'article 2.18.1 de les Normes per tal de completar la definició d'activitats extractives autoritzades amb major precisió (especifiquen)	7218
42	5	Inclusió de la natural ampliació de les activitats extractives autoritzades en la irretroactivitat del Pla	2013
42			
43	1	Adhesió a les al·legacions presentades pel Gremi d'àrids de Catalunya (=42)	6020
		Perllongament de la L3 de metro fins a Sant Boi (amb quatre estacions) en comptes del traçat de la línia de RENFE Castelldefels-Cornellà-Barcelona per Sant Joan Despí	5305
44	1		
45	1	Major concreció en la delimitació mínima dels connectors ecològics i augment del seu nombre	2014
45	2	Introducció de nova categoria dins els nivells de protecció especial: infraestructures verdes per als connectors ecològics	2010
45	3	Atenció especial als PDUs als connectors interromputs o amenaçats	6007
45	4	Introducció de la categoria de "separadors verds" als catàlegs del paisatge	2002
		Introducció de conceptes com: itineraris paisatgístics, espais de passeig, rondes verdes, anelles verdes, espais de transició, etc al catàleg del paisatge	2002
45	5		
45	6	Determinació de mecanismes de gestió dels espais protegits en el desplegament del Pla	6009
		Potenciació d'estratègies de reciclatge de sòl (residencial, industrial) previ a la definició de nous desenvolupaments en aquells sistemes urbans ja saturats	3005
45	7		
45	8	Esgotament de la capacitat de la ciutat existent abans de promoure nous desenvolupaments	3005
		Redefinició d'algunes estratègies urbanes proposades al Vallès en funció de les infraestructures que es plantegen, moltes de les quals es troben en negociació	3004
45	9		
		Definició de les localitzacions supramunicipals per a les noves zones d'activitat econòmica en aquells àmbits que el Pla consideri convenients	3007
45	10		
		Reintroducció de l'estratègia de creixement de reequilibri amb l'objectiu de que sigui un estadi inferior de creixement potencial respecte al mitjà i el moderat	3003
45	11		
		Modificació de l'article 3.14 de les Normes per tal d'evitar que l'estratègia d'Àrees urbanes de polarització pugui ser un pas previ a la d'àrea de desenvolupament nodal (proposen redactat)	7314
45	12		
45	13	Priorització en el desplegament de les infraestructures ferroviàries de caràcter comarcal	5605
45	14	Elaboració de PDU per a les reserves de sòl de la xarxa de ferrocarril comarcal	7404
45	15	Estudiar la viabilitat de la velocitat comercial de la xarxa ferroviària proposada	5510
45	16	Divisió de la línia de FGC del Vallès en tres: l'actual línia, l'entrada per Cerdanyola i la línia 12	5621
45	17	Nova línia FGC directa a Sant Cugat, Terrassa i Sabadell des de la nova cua de Pl. Catalunya i amb un únic intercanviador amb la L9	5202
45	18	Redefinició del projecte de perllongament de la L3 al Baix Llobregat	5305
45	19	Redefinició del projecte de perllongament de rodalies al Baix Llobregat	5101
45	20	Redefinició del projecte de perllongament d'FGC al Baix Llobregat	5211
45	21	Increment de la capacitat d'intermodalitat del sistema, amb prioritatzó dels mitjans eficients sobre el ferroviari i del ferroviari sobre el viari	5605
45	22	Incorporació als PDUs d'estudis d'avaluació del trànsit i de la capacitat de la bicicleta i del mode a peu	7329
45	23	Inclusió de la xarxa de transport públic de superfície (tramvies i autobusos interurbans) per a les propostes de nous assentaments i polaritats	5400
45	24	Inclusió de diversos corredors en estudi (com el de la C-155) en el traçat de la Ronda del Vallès	4001
45	25	Elaboració de PDU per a la Ronda del Vallès per tal de preservar els sòls no transformats	4001
45	26	Supressió del trasllat de la N-II als costats de la C-32 i substitució per gratuïtat d'aquesta via	4070
45	27	Necessitat d'aprofundir en l'estudi de les anelles ferroviàries de Vilanova i la Geltrú i Mataró	5100
45	28	Programació en el desenvolupament dels PDUs	6008
		Creació de diversos mecanismes d'implantació i gestió, així com elaboració de diversos plans que permetin incrementar l'eficàcia d'aquesta implantació	6009
45	29		
		Redefinició del sistema central de la comarca de l'AP, i entedre'l com a nucli format per Vilafranca, Santa Margarida, la Granada, Olèrdola, Sant Cugat i Santa Fe	3006
45	30		

45	31	Configuració d'un sistema del Bitlles Anoia, amb nucli central a Sant Sadurní, que hauria de tenir una estratègia de creixement moderat	3006
45	32	Rescat del peatge de Martorell per a veïns	4080
45	33	Accés en dos sentits de Gelida a l'autopista AP-7	4100
45	34	Compactació de la línia de mercaderies Tarragona-Castellbisbal amb el desdoblament de la N-340	5012
45	35	Millora de la connexió de la comarca amb la línia Papiol-Mollet	5800
45	36	Atorgament de creixement estratègic al municipi de Vilanova i la Geltrú	3003
45	37	Supressió de la connexió viària entre Vilanova i la C-15	4562
45	38	Construcció d'una sortida i entrada des de Vilanova a la C-32 en tots dos sentits	4101
45	39	Millora de la carretera de l'Arboç entre la C-32 i Vilanova	4560
45	40	Increment de la superfície i del nivell de protecció dels espais amb protecció preventiva del mosaic agroforestal del Vallès Occidental	2005
45	41	Ampliació dels connectors ecològics amenaçats pels continus urbans (en especial una variant del que uneix la part sud de Castellar fins a Santa Perpètua)	2014
45	42	Protecció especial en comptes de preventiva per a determinats sòls de Palau-solità i Plegamans, de gran valor agrícola i paisatgístic juntament amb altres de Sentmenat i Caldes de Montbui	2005
45	43	Introducció de correccions per la impermeabilització del sòl en les àrees de creixement urbà a l'àrea de polarització de la Riera de Caldes per evitar la pèrdua de cabal de la riera de Sentmenat i el risc d'inundacions per escorrentia	6003
45	44	Reconeixement de la possibilitat de que Polinyà i Palau-solità i Plegamans creixin omplint els espais intersticials entre el sòl urbà, en comptes de fer-ho en espai no urbanitzat	3002
45	45	Assignació d'estratègia de creixement d'equilibri per als municipis de Castellar i Sentmenat	3003
45	46	Reconeixement de diverses urbanitzacions no englobades en l'estratègia d'àrees especialitzades residencials a reestructurar	3009
45	47	Traçat de la ronda del Vallès integrat en el context urbà de Sabadell (a l'alçada de la C-155), per poder descartar part de la ronda oest	4001
45	48	Supressió del vial alternatiu de proposta de connexió de la C-58 i la ronda del Vallès per Olesa de Montserrat	4013
45	49	Consideració de l'accés a la BV1202 i la C-243 des del polígon industrial situat entre els municipis d'Ullastrell, Terrassa i Viladecavalls	4215
45	50	Modificació del traçat de la Via interpolat i de la Via Orbital pel Sud de Barberà coincidint amb el traçat de l'AP-7 i de la línia ferroviària entre Rubí i Mollet	4200
45	51	Disseny d'un ramal alternatiu a la línia Martorell-Mollet amb la cobertura del municipi de Ripollet, amb la construcció d'una estació	5108
45	52	Supressió de la ronda sud de Sant Cugat del Vallès, per envair l'espai protegit de Torre Negra	4222
45	53	Soterrament o modificació del traçat de la Via interpolat al seu pas per l'estany dels Alous de Sant Cugat	4200
45	54	Modificació del traçat del ferrocarril lleuger entre Sant Cugat i Cerdanyola per fer-lo arribar fins a Rubí	5401
45	55	Recuperació de la categoria ferroviària de la línia Sabadell-Granollers a Polinyà que apareixia a l'Avantprojecte	5401
45	56	Modificació del traçat de la via interpolat i de la Via Orbital pel Sud de Barberà coincidint amb el traçat de l'AP-7	4200
45	57	Resolució del nus viari que formen les autopistes AP-7 i C-58	4104
45	58	Utilització del tram de via entre Cerdanyola-Universitat i Santa Perpètua per a la línia orbital ferroviària	5100
45	59	Ampliació dels connectors ecològics amenaçats pels continus urbans al Vallès Oriental	2014
45	60	Creació d'un corredor verd que connecti la Serralada de Marina i Gallecs a través de la Riera Seca de com a mínim 100 metres als vorals hidrogràfics actuals	2014
45	61	Increment de la superfície i del nivell de protecció dels espais amb protecció preventiva del mosaic agroforestal del Vallès Oriental	2005
45	62	Tipificació com a espais de protecció preventiva de totes les àrees susceptibles d'urbanitzar a l'avanç de POUM de Santa Eulàlia de Ronçana	2006
45	63	Tipificació com a espais de protecció preventiva de totes les àrees susceptibles de possible regularització d'activitats a l'avanç de POUM de Santa Eulàlia de Ronçana	2006
45	64	Tipificació com a espais de protecció preventiva en comptes d'especial quatre parcel·les cadastrals a l sud del polígon de Can Magre i a llevant de la BV-1435 a Santa Eulàlia de Ronçana en la part que no són inundables	2006
45	65	Incorporació com a espais de protecció especial dels espais forestals del bosc de Can Bustenga a Santa Eulàlia de Ronçana tal com consta a l'avanç de POUM	2005
45	66	Incorporació com a espais de protecció especial dels espais forestals del bosc de Can Magre a Santa Eulàlia de Ronçana tal com consta a l'avanç de POUM	2005
45	67	Incorporació com a espais de protecció especial dels ambients agrícoles de Santa Eulàlia de Ronçana grafiats a l'avanç de POUM	2005
45	68	Incorporació com a espai de protecció especial del connector que dona continuïtat al bosc de Can Bustenga a través del torrent de les Tres Pedres a Santa Eulàlia de Ronçana tal com consta a l'avanç de POUM	2005
45	69	Correcció d'errada a la p.160 de la Memòria en referència a la població assignada al municipi de les Franqueses del Vallès al 2026	3012
45	70	Eliminació de les assignacions poblacionals recollides en els mapes en aquells municipis on l'estratègia de creixement estigui circumscrita a un PDU	3013
45	71	Estudi de reducció del 30% dels barris de la Sagrera i el Rieral del municipi de Santa Eulàlia de Ronçana	3008
45	72	Tractament adequat i diferenciat de les urbanitzacions de Parets, Lliçà de Vall, Lliçà d'Amunt, Santa Eulàlia de Ronçana i Bigues i Riells	3009
45	73	Supressió de les àrees de nova centralitat a l'eix de la C-155 proposades al PDU d'estructuració urbana de la vall del Tenes	6007
45	74	Supressió de nous creixements a les zones del Baix Vallès, la Riera de Caldes i la Vall del Tenes, ja força saturats	3012
45	75	Supressió de la proposta de creació de dues noves polaritats al Vallès Oriental (Riera de Caldes i Vall de Tenes)	3012
45	76	Desviament de la carretera BP-5109 a Sant Pere de Vilamajor per evitar el seu pas pel nucli de Sant Antoni de Vilamajor i nou tram que la uneixi amb els nuclis de Can Vila, Can Ram i Vallserena	4265
45	77	Introducció de mesures disuasòries al trànsit de pas que, com a conseqüència de la millora del seu traçat, es puguin produir a la carretera BV-5001	4204
45	78	Introducció de mesures per potenciar els desplaçaments en bicicleta o a peu entre els nuclis urbans al llarg de la carretera BV-5001	4204
45	79	Canvi de traçat de la carretera BV-5001 entre Montornès i Vilanova del Vallès	4204
45	80	Canvi de traçat de la carretera BV-5001 a Vilanova del Vallès	4204
45	81	Supressió d'un nou tram de la carretera BV-5001 a la Roca entre la carretera C-1415 i l'enllaç amb la variant de Santa Agnès a Cardedeu	4204
45	82	Supressió del nou traçat de la C-35 des de la Roca fins a Montornès	4065
45	83	Ampliació de l'AP 7 i supressió dels peatges des de la Roca fins a Montornès o utilització com a instrument de gestió de la mobilitat	4050
45	84	Supressió del tram de la ronda del Vallès entre Terrassa-Granollers-la Roca donant com a alternativa el desdoblament de la C-155 de Sabadell a Granollers	4001
45	85	Construcció d'un fals túnel a la B-500 en el tram de superfície de l'autopista	4011
45	86	Canvi de traçat de la B-500 al seu pas per la zona del cementiri-Can Teia	4011
45	87	Millora de l'enllaç entre c-17 i AP-7	4004
45	88	Soterrament de la C-17 al seu pas per la urbanització Can Duran de Canovelles	4004
45	89	Recuperació de la proposta de traçat de la via integrada que constitueix l'anella Santa Eulàlia-Bigues i Riells-Lliçà d'Amunt que apareixia a l'Avantprojecte	4258
45	90	Supressió de la variant de Santa Eulàlia de Ronçana de l'Eix del Tenes entre Montmeló i Bigues i Riells	4255
45	91	Establiment de servei de bus express al corredor de la vall del Tenes	4705
45	92	Modificació de l'article 4.4 sobre la tipologia de la xarxa viària redefinint les estructurants primàries en tres categories (detallen)	7404
45	93	Supressió de la línia ferroviària d'ample europeu entre Granollers i Sabadell que passa pel mig de Gallecs	5401
45	94	Supressió del desdoblament/laterals de la C-32 i gratuïtat dels peatges per als maresmencs	4070
45	95	Supressió de la sortida de Pineda de Mar de la C-32	4101

45	96	Sortida de la C-32 pels municipis de Santa Susanna i Malgrat de Mar i estudi per als casos de Teià-Premià de Mar i Cabriels-Vilassar de Mar	4070
45	97	No consideració del Pla de Ponent de Gavà com a àrea de prioritat metropolitana	3002
45	98	Inclusió al sistema d'espais oberts de tot el litoral de Viladecans	2003
45	99	Ampliació de la zona de protecció marina del Baix Llobregat	2003
45	100	Protecció especial per a les muntanyes del Baix Llobregat (zona Ordal)	2003
45	101	Protecció per al corredor biològic de la riera de Can Soler (Sant Boi, Santa Coloma de Cervelló)	2014
45	102	Inclusió del territori situat entre els nuclis urbans de Gavà i Castelfelers en el sistema d'espais oberts en comptes de ser considerat àrea d'extensió urbana	2004
45	103	Delimitació d'un àmbit agroforestal de protecció especial amb la denominació "Muntanyes del Baix" que cobreixi diversos municipis de la comarca	2004
45	104	Elaboració de plans directors exclusivament per a les urbanitzacions	3009
45	105	Assignació de l'estratègia de millora urbana i compleció a l'àmbit de la colònia Güell de Santa Coloma de Cervelló	3002
45	106	Traçat alternatiu de la línia L-3 fins a Sant Joan Despí més directe	5305
45	107	Priorització de la línia de Renfe entre Cornellà i Castelfelers	5605
45	108	Desestimació de la línia d'altra velocitat fins a l'aeroport	5006
45	109	Millora de la integració urbana de FGC a Sant Vicenç dels Horts	5601
45	110	Creació de tramvies o trens lleugers en alguns sectors de l'Ordal	5403
45	111	Millora de les connexions ferroviàries (tramvia, etc...) entre la zona intermodal de Cornellà i Sant Boi	5800
45	112	Estudiar alternatives a l'entramat viari entre Martorell-Abrera-Olesa	4014
45	113	Desestimació de la BV-2002 a Sant Vicenç	4327
45	114	Inclusió d'un carril BUS-VAO a la BV-2421 entre Corbera i la connexió amb la B-24	4702
45	115	Desdoblament de la BV-2002 entre Santa Coloma de Cervelló i Sant Boi de Llobregat	4327
45	116	Prolongació de la línia de ferrocarril lleuger o autobús en plataforma reservada fins a Cervelló	5403
45	117	Qualificació com a espai protegit dis de la Serra de Marina de la zona verda que forma part del Parc de Sant Mateu i que està qualificada com a pre-parc	2005
45	118	Fer arribar la línia 2 de metro a Can Ruti	5304
45	119	Perllongament del tramvia des del Gorg fins al barri del Manresà	5402
45	120	Manteniment de les dues línies de tren entre Barcelona i el Maresme	5102
45	121	Traçat alternatiu de la línia d'FGC des de Sant Adrià a Torribera. L'alternativa és fer un tramvia	5209
45	122	Eliminació de la possibilitat que hi hagi autopistes i autovies que facin la mateixa funció, reconvertint-les perquè puguin millorar l'habitabilitat i sostenibilitat de l'entorn	4050
45	123	Recuperació de l'estació a Morera-Pomar de la línia 2 del metro i que posteriorment es feia arribar a Can Ruti tal i com constava a l'Avantprojecte	5304
45	124	Supressió del peatge al túnel de la B-500	4080
45	125	Creació d'una nova sortida de la C-31 a l'alçada del polígon les Guixeres de Badalona	4050
45	126	Supressió de la proposta d'A-7 entre Abrera i Vilafranca per considerar que l'AP-7 ja fa aquesta funció i que es pot avançar en les reserves urbanístiques però no programar-ho com a proposta	4060
45	127	Consideració de mesures per evitar que hi hagi autopistes i autovies que facin la mateixa funció, reconvertint-les perquè puguin millorar l'habitabilitat i sostenibilitat del territori	4050
46	1	Reiteració de les set al·legacions presentades per l'Associació de propietaris forestals i agrícoles de Begues (=40)	6020
47	1	Interconnexió interurbana (viària? ferroviària?) amb Premià de Mar per permetre l'accés a la xarxa ferroviària	4702
47	2	Conversió de la N-II en via cívica	4410
47	3	Gratuïtat del peatge de la C-32 per als veïns afectats	4080
47	4	Realització de les vies d'accés i sortida de la C-32 per als municipis de Premià de Dalt, Teia i Cabriels	4070
47	5	Oposició a la realització dels laterals de la C-32	4070
47	6	Plasmació de l'anomenada "carretera dels sis pobles" com a via de connexió comarcal entre els pobles de dalt	4420
47	7	Protecció i ampliació de la protecció de la façana de muntanya dins del PEIN fins a l'actual nucli urbà	2005
47	8	Creació d'un corredor de connexió entre l'espai PEIN i la zona agrícola de la plana a través de Turó de la Caritat-La Cisa-Can Nolla	2014
48	1	Reiteració de les vuit al·legacions presentades per l'Associació de propietaris de la vall de Rials, Alella i Teià (=36)	6020
49	1	Reiteració de les vuit al·legacions presentades per l'Associació de propietaris de la vall de Rials, Alella i Teià (=36)	6020
50	1	Enviament d'una resposta als suggeriments presentats durant el període de Consulta Pública de l'Avantprojecte	6021
50	2	Exclusió dels espais de protecció especial o, en tot cas, trasllat de la previsió de l'equivalència de la zona industrial prevista amb la Unitat d'Actuació la Bòbila (6 ha. de superfície bruta) al costat del polígon industrial El Grab de Cervelló, classificada actualment com a no urbanitzable i inclosa, en conseqüència, en el sistema d'espais oberts del PTMB	2007
50	3	Consideració de la propietat privada en el disseny de camins ramaders i camins rals, i participació dels propietaris en la determinació de la seva titularitat	7250
51	1	Adhesió a les al·legacions presentades pel Gremi d'àrids de Catalunya (=42)	6020
52	1	Supressió de la proposta de traçat de la via estructurant urbana identificada com a Eix del Tenes en el terme municipal de Santa Eulàlia de Ronçana i retorn a la proposta de l'Avantprojecte	4255
53	1	Qualificació de protecció preventiva en comptes d'especial al Turo de la Verdolaga de Castellbisbal per permetre el futur creixement urbà i projectar un àrea de serveis al voltant de l'estació de ferrocarril	2006
53	2	Qualificació de protecció preventiva en comptes d'especial dels terrenys que envolten els edificis de Can Corominas i Castell de Ben Viure, a prop de l'estació de ferrocarril a Castellbisbal, per permetre el desenvolupament d'una zona de serveis lúdic-esportius o de restauració	2006
53	3	Qualificació de protecció preventiva en comptes d'especial dels terrenys que envolten l'estació de ferrocarril i els terrenys a la zona del riu entre el Torrent de Pagueres fins al Torrent Bo, i de la Masia Can Nicolau d'Abaix a Castellbisbal	2006
53	4	Qualificació de protecció especial de la vinya en comptes de protecció especial pel seu interès natural i agrari dels terrenys al nord de les finques de Can Nicolau de Baix a Castellbisbal	2012
54	1	Major consideració de la situació real de l'activitat agrícola i ramadera a l'hora d'establir les proteccions de sòl	2009
54	2	Establiment d'un conjunt de normes adreçades directament a la protecció de l'agricultura i la ramaderia	2009
54	3	Preservació expressa dels camins privats existents a l'interior de les finques per tal que no siguin envaïts	7410
54	4	Supressió de la limitació d'edificació de més de 500 metres quadrats de sòl per a activitat agrícola o ramadera per part dels ajuntaments	6022
54	5	Inclusió en el Pla del compromís per part de l'Administració de notificar als pagesos, agricultors o ramaders de qualsevol actuació que pretengui desenvolupar-se sobre el territori o projecte que pugui afectar les seves explotacions	6009
54	6	Supressió del termini de 2 anys per a la consideració d'inactivitat que permetria l'enderrocament de les construccions no catalogades en espais oberts (article 2.15 de les Normes)	7215
55	1	Petició de que el PTMB admeti el desenvolupament de les activitats extractives que s'estiguin investigant o que disposin d'un títol jurídic administratiu en el moment de la seva aprovació inicial	2013
55	2	Dotació d'infraestructures viàries suficients i adequades als vehicles de gran tonatge per poder accedir als recursos miners, plantes de tractament i obres	4810
55	3	Reconeixement de l'activitat extractiva actual i futura que es desenvolupa a la finca de Can Canals al Papiol	2013
55	4	Qualificació de protecció preventiva en comptes d'especial a una part de la finca de Can Canals al Papiol per tal de permetre-hi usos vinculats a l'activitat extractiva que s'hi desenvolupa	2006

55	5	Reconeixement de l'activitat extractiva actual i futura que es desenvolupa a la finca de Can Serrafosa de Rubí	2013
55	6	Reajust de la xarxa d'altres prestacions projectada a sota de la finca Can Serrafosa de Rubí per tal de garantir el present i el futur de l'activitat extractiva que s'hi desenvolupa	5004
55	7	Qualificació de protecció preventiva en comptes d'especial a una part de la finca de Can Serrafosa de Rubí per tal de permetre-hi usos residencials de baixa densitat	2006
55	8	Exclusió de les limitacions que el Pla comporta a diverses finques extractives (especifiquen) al Papiol, Rubí i Subirats	2013
56	1	Elaboració del Pla territorial parcial del Penedès, segons l'acord del Parlament de Catalunya de 5 de desembre de 2007	6015
56	2	Creació per part del Govern de la Generalitat de l'àmbit funcional de planificació territorial del Penedès integrat per les comarques de l'Alt Penedès, el Baix Penedès, l'Anoia i el Garraf	6015
56	3	Suspensió cautelar de qualsevol previsió i disposició del Pla Territorial de la Catalunya Central en allò que afecti a la comarca de l'Anoia fins a l'aprovació del Pla Territorial Parcial del Penedès	6015
56	4	Suspensió cautelar de qualsevol previsió i disposició del Pla Territorial del Camp de Tarragona en allò que afecti a la comarca del Baix Penedès fins a l'aprovació del Pla Territorial Parcial del Penedès	6015
56	5	Suspensió cautelar de qualsevol previsió i disposició del PTMB en allò que afecti a les comarques de l'Alt Penedès i el Garraf fins a l'aprovació del Pla Territorial Parcial del Penedès	6015
56	6	Declaració de la Serra de Collserola com a parc natural (amb un mínim de 1.663,46 hectàrees al vessant barceloní)	2003
56	7	Estudi de creació de zones de transició entre els barris i els parcs urbans de Barcelona i el Parc Natural de Collserola	2004
56	8	Línia ferroviària exclusiva per a mercaderies Tarragona-Mollet-Figueres-França, amb inclusió dels accessos UIC als ports de Barcelona i Tarragona	5012
56	9	Suspensió del traçat de l'AVE pel centre de Barcelona, potenciació del corredor del Vallès i revisió de l'opció litoral	5007
56	10	Incorporació de la línia 12 de Metro, que ha de connectar Barcelona amb el Baix Llobregat	5101
56	11	Perllongament de la T4 del tramvia des de Wellington fins a Drassanes	5800
56	12	Connexió Trambaix i Trambesòs	5800
56	13	Prolongació del Trambaix fins a l'altra banda del Llobregat (Sant Vicenç dels Horts i Pallejà)	5403
56	14	Constància de la necessitat dels intercanviadors de Sagrera Meridiana, Sagrera Alta Velocitat, Glòries, Sants Estació i Diagonal Zona Universitària	5511
56	15	Perllongament fins al Papiol de la via segregada d'accés al Port per a vehicles pesants	4035
56	16	Utilització de la via segregada d'accés al Port per a vehicles pesants també pel transport públic fins a l'alçada de la Diagonal	4035
56	17	Traçat del Quart cinturó com a corredor orbital des d'Abrera fins a Sant Celoni, amb doble calçada i 3+3, i continuació amb la secció que proposa el Pla fins a Vilafranca	4001
56	18	Previsió del túnel viari d'Horta, completentari al ferroviari	4030
56	19	Decisió sobre la ubicació definitiva del nou túnel ferroviari d'Horta	5202
56	20	Ampliació de les rondes de Barcelona en aquells trams en què no s'ha fet	4106
56	21	Construcció d'un túnel entre el carrer del Foc i pl. Espanya (de Barcelona)	4324
56	22	Connexió soterrada dels túnels de Vallvidrera amb el carrer Numància (de Barcelona)	4324
56	23	Eliminació dels peatges de l'entorn metropolità i creació d'un fons de rescat	4080
56	24	Redacció d'un nou Pla director de l'aeroport (de Barcelona) i construcció de la quarta pista	6011
56	25	Agilització de la construcció dels accessos viaris al port (de Barcelona)	4902
56	26	Agilització de la construcció dels accessos ferroviaris al port (de Barcelona)	5605
56	27	Promoció de localitzacions de ports secs i altres centres intermodals de mercaderies	5050
56	28	Reforç dels transport marítim com a alternativa a la congestió viària	6011
56	29	Ampliació a les motocicletes de la circulació perls carris BUS-VAO	4701
56	30	Recuperació del projecte de carril BUS-VAO a la C-32 entre Castelldefels i el Prat	4701
56	31	Construcció d'una xarxa bàsica d'infraestructures de transport relacionada amb les instal·lacions logístiques	4810
56	32	Anul·lació o revisió a l'alça de la limitació de velocitat en els accessos a la ciutat de Barcelona	4910
56	33	Planificació d'espais per a equipaments supralocals	3013
57	1	Reiteració de les cinc primeres al·legacions presentades pel Partit Popular de Catalunya (Alberto Fernández Díaz) (=56)	6020
58	1	Necessitat de definir un espai obert específic per als usos propis del sòl ordinari i definir i completar el concepte d'activitats autoritzades, ampliacions i noves activitats, especialment pel que fa a les extractives	2013
59	1	Substitució de protecció especial a preventiva d'una part d'unes finques situades entre Sant Cugat del Vallès i Cerdanyola	2006
60	1	Manteniment de la qualificació d'industrial (en comptes d'industrial en transformació a equipaments del PGM i localització d'equipaments del PTMB) d'una parcel·la a Cerdanyola del Vallès	1000
61	1	Modificació dels sitema d'espais oberts al barri del Canyet de Badalona segons la proposta veïnal-municipal de modificació del PGM presentada	2011
62	1	Definició i potenciació del Parc Agrícola del Vallès, i creació d'un organisme de protecció	2003
62	2	Canvi d'ubicació de l'estació de RENFE de Barberà, acostant-la a Cerdanyola, entre el Centre Cívic de Can Gorcs i la Ronda Est de Barberà	5105
62	3	Consideració de la connexió UAB-Badia-Barberà-Sabadell com a tren lleuger o tren-tramvia, però mai plataforma reservada d'autobús	5401
62	4	Creació d'un ramal que surti de Badia, passi pel nou parc empresarial de Sant Pau Riu Sec i arribi a Sabadell Sud de RENFE de la línia UAB-Badia-Barberà-Sabadell	5401
62	5	Supressió de la proposta de Ronda del Vallès	4001
62	6	Supressió de la proposta de Ronda Est	4206
62	7	Supressió de la proposta de Interpolar Sud amb les característiques d'autovia	4200
62	8	Cobriments de la C-58 al seu pas per Badia	4905
62	9	Supressió dels vials de Ronda de Cerdanyola del Vallès, entre la UAB i Badia del Vallès	4210
62	10	Habilitació de carrils segurs per a vianants i bicicletes	4907
62	11	Potenciació del Camí Verd que uneix els municipis de Sabadell, Sant Quirze del Vallès, Cerdanyola, Sant Cugat i Rubí	4907
63	1	Exclusió dels espais de protecció especial de dues petites peces de terreny que quedin incorporades en l'àmbit de la Modificació puntual del Pla General de Sentmenat en l'àmbit discontinu dels sectors 22 "Crta. de Caldes Su" i 20 "Ampliació de Can Clapers"	2007
64	1	Assignació de l'estratègia d'Àrea d'extensió urbana d'interès metropolità a l'àmbit de Can Misser de Terrassa	3004
65	1	Inclusió de les caves existents de Raventós i Blanc a Sant Sadurní d'Anoia amb la clau d'usos industrials	3010
65	2	Supressió de la qualificació de sòl urbanitzable de l'espai situat al mig de la finca de Raventós i Blanc a Sant Sadurní d'Anoia, ja que es vol mantenir la protecció de vinya	2004
65	3	Inclusió en el sistema d'especial protecció de la vinya, i no de protecció especial pel seu interès natural i agrari, de la totalitat de la finca de Raventós i Blanc a Sant Sadurní d'Anoia	2012
65	4	Supressió de l'afectació com a connector ecològic de part de les finques de Raventós i Blanc a Sant Sadurní d'Anoia i ajust als termes proposats al POUM aprovat provisionalment	2014
66	1	Inclusió dels terrenys de la finca "Mas Sardet" de Vilanova i la Geltrú en l'àrea especialitzada industrial situada al seu entorn, en comptes de l'actual assignació de protecció preventiva	2007
67	1	Revisió de les característiques de la variant de la C-55 (connexió A2-B40 per la llera del Llobregat) i de la via Abrera-Vacarisses (al nord-est del terme d'Olesa)	4013
67	2	Consideració de factors d'eficiència en la inversió en infraestructures viàries	4860
67	3	Compliment de la normativa europea pel que fa als nivells sonors al Baix Llobregat	4906
67	4	Compliment de la legislació vigent a la fragmentació i connectivitat ecològica al Baix Llobregat nord i a l'àrea metropolitana de Barcelona	4906

67	5	Supressió de les infraestructures a tocar del PEIN de Montserrat, especialment de la connexió entre l'autopista Terrassa-Manresa a la zona de Vacarisses i la connexió amb l'A2 a Abrera	4013
67	6	Connexió entre el quart cinturó i la C-55 a l'alçada del cementiri vell d'Abrera	4001
67	7	Creació d'una estació ferroviària a Olesa de Montserrat de la línia orbital ferroviària	5100
67	8	Connexió ferroviària de les estacions d'Olesa de Montserrat i Martorell amb freqüències de 5-10 minuts	5621
68	1	Manteniment dels Plans de les Ginesteres de Collbató en els espais d'especial protecció de la vinya Inclusió de tots els espais agrícoles de Collbató no inclosos en el Parc Natural de Montserrat ni la Xarxa Natura 2000 i situats entre l'A-2 i la serra de Can Dolcet i entre els termes dl Bruc i Esparreguera i que en el PTMB es qualifiquen d'espais de protecció especial de la vinya, en la categoria d'Espais de protecció jurídica supramunicipal	2012
68	2	Inclusió dels espais agrícoles i forestals d'Abrera, Esparreguera i Olesa de Montserrat en la categoria d'Espais de protecció jurídica supramunicipal, per tal de poder-hi desenvolupar el projecte de Parc Rural del Montserrat	2016
68	3	Reiteració de les al·legacions presentades per particulars de l'Alt Penedès (=15)	2016
69	1	Reiteració de les al·legacions presentades per particulars de l'Alt Penedès (=15)	6020
70	1	Definició de la C-31 al seu pas per Badalona com a via estructurant suburbana en el tram entre Montgat i Barcelona	6020
71	1	Inclusió en els espais de protecció preventiva o qualificació de sòl urbà, del veïnat de la Font del Bou del districte de Sarrià de Barcelona amb continuïtat urbana a través del carrer Pomeret fins al sector dels carrers Plantada i Pomeret, en comptes de la protecció especial assignada al PTMB	4905
72	1	Inclusió en els espais de protecció preventiva, en comptes d'especial, de l'àmbit de Can Clavé per la part de Begues	2006
73	1	Oposició a que una finca on hi ha instal·lada una indústria en el municipi de Santa Fe del Penedès quedi inclòs en els espais de protecció especial de la vinya	2006
74	1	Oposició a que una finca en el municipi d'Esparreguera quedi inclosa en ells espais de protecció especial pel seu interès natural i agrari	2007
75	1	Oposició a que una parcel·la al Prat de Llobregat quedi qualificada d'àrea especialitzada en infraestructures	2007
76	1	Oposició a que un immoble en el municipi de Palafools sigui inclòs en els espais de protecció preventiva	3002
77	1	Oposició a que un immoble en el municipi de Palafools sigui inclòs en els espais de protecció preventiva	2007
78	1	Oposició a que una finca on hi ha instal·lada una indústria en el municipi d'Olèrdola sigui inclòs en els espais de protecció especial de la vinya	2007
79	1	Oposició a que una finca situada en els municipis del Pla del Penedès i Subirats sigui inclosa en els espais de protecció especial de la vinya	2007
80	1	Oposició a que una finca en el municipi de Canet de Mar quedi inclosa en ells espais de protecció especial pel seu interès natural i agrari	2006
81	1	Anàlisi més profunda dels avantatges i inconvenients del trasllat de la línia ferroviària del Maresme a l'interior	5102
81	2	Realització de les quadruplicació de vies de, com a mínim, les quatre principals entrades a Barcelona: des de Mataró, Montcada, l'Hospitalet de Llobregat i el Prat de Llobregat	5109
81	3	Submissió del desdoblament de via entre Arenys de Mar i Blanes a la quadruplicació entre Cabrera i Vilassar i entre Badalona i Barcelona	5109
81	4	Connexió de la xarxa d'altres prestacions de Sagrera cap a Mataró, Puicerdà o Manresa	5109
81	5	Establiment de les bifurcacions necessàries a Sagrera per permetre destinacions alternades	5109
81	6	Realització de la via d'enllaç entre les estacions de Cerdanyola-Universitat i Mollet-Santa Rosa	5800
81	7	Continuació de les rodalies més al nord de Sant Celoni i Blanes fins a Girona	5621
81	8	Incorporació de la línia a mig vessant servint Santa Coloma, el nord de Badalona, el nord de Montgat, Tiana, el nord del Masnou, Alella, Teià, etc, sense suprimir la línia de la costa Judicació de les propostes d'infraestructures més enllà de les rutines dels operadors actuals pensant en la incorporació de futurs operadors privats que introdueixin serveis diferents	5102
81	9	Modificació de l'obligatorietat del traçat desviat de la línia del Maresme per una simple reserva	5510
81	10	Inclusió d'uns terrenys de Viladecans en els espais de protecció preventiva, en comptes d'especial	5102
82	1	Ampliació de la protecció preventiva, en detriment de l'especial, d'una part de l'àmbit de les Fallulles de Pallejà	2006
83	1	Exclusió del sistema d'espais oberts d'uns terrenys a la façana de l'autovia del Baix Llobregat a Pallejà	2006
83	2	Inclusió d'uns terrenys de Viladecans propera al sistema aeroportuari en els espais de protecció preventiva, en comptes d'especial	2007
84	1	Inclusió del paratge de les Socies i el seu entorn, a Corbera de Llobregat, en els espais de protecció preventiva, en comptes d'especial	2006
85	1	Inclusió en els espais de protecció especial, en comptes de preventiva, de la Casa de Can Draper i sòl de l'entorn a l'Ametlla del Vallès	2006
86	1	Inclusió en els espais de protecció especial, en comptes de preventiva, de la Casa de Can Draper i sòl de l'entorn a l'Ametlla del Vallès	2005
86	2	Limitació de l'ampliació de la C-17 al tram Mollet-Ronda del Vallès i retirada de l'afectació de sòl del Pla de Llerona per al seu desdoblament	4004
86	3	Supressió de la proposta de traçat de la via integrada local sobre el sòl agrari de la Quintana de Can Draper a l'Ametlla del Vallès	4257
86	4	Anàlisi de les alternatives al traçat de la via integrada local de l'Ametlla del Vallès (detallen)	4257
87	1	Supressió de la via variant de la C-55 (connexió A2, Martorell-Ronda del Vallès, o també dita B-40, Abrera, per la llera del Llobregat)	4014
87	2	Supressió de la connexió de la ronda del Vallès amb la C-16 a Olesa de Montserrat i Vacarisses	4013
88	1	Exclusió dels espais de protecció preventiva i classificació com a sòl urbanitzable industrial d'una finca on es localitzen els dipòsits de combustible de la Central Tèrmica i la subestació de REE a Cubelles	
89	1	Inclusió d'un enginyer tècnic agrícola en l'equip redactor del PTMB	2007
89	2	Necessitat de permetre possibles excepcions quan es parla de fer prevaldre les normes més exigents en els articles 2.1 (punt 4) i 2.3 de les Normes	6021
89	3	Incorporació com a principal finalitat de la normativa en espais oberts, la garantia de la continuïtat agrària i la gestió dels espais oberts	7201
89	4	Supressió de la incentivació dels subtipus d'espais no urbanitzables a l'article 2.4 de les Normes	7250
89	5	Substitució de la paraula "qualitat" per "valor afegit" a l'article 2.6 de les Normes quan parlen dels factors favorables per a l'autorització d'edificacions i instal·lacions en espais oberts	7204
89	6	Supressió de la incentivació de la divisió en subzones en la normativa referent als espais d'especial protecció de la vinya	7206
89	7	Prolongació del termini de dos anys que l'article 2.15 de les Normes estableix per considerar una activitat cessada	7250
89	8	Supressió de l'obligatorietat de que les directrius del paisatge siguin d'aplicació directa a tots els plans	7215
89	9	Modificació de l'article de les Directrius del paisatge que fa referència a la limitació o minimització en els moviments de terra per imprecís, tot substituint-lo per "els moviments de terres motivats per l'agricultura es poden dur a terme sempre que representin una millora pel terreny, quan no produeixin un impacte negatiu pel paisatge i quan no destrueixin cap bé dels que cal protegir (marges, riberes, fonts naturals, i d'altres) en allò en què es refereix a les directrius del paisatge"	7600
89	10	Inclusió en el punt 5, de l'article 2.1 de les Directrius del paisatge de la necessitat de que els terraplens i desmunts en espais sovintejats per l'aigua siguin estudiats i valorats per un tècnic especialitzat, com els enginyers agrícoles	7621
89	11	Modificació de l'article 2.2 de les DP en el sentit d'analitzar en cada cas la distància necessària per construir a prop de les zones fluvials	7621
89	12	Supressió de la prohibició de tanques a l'article 2.3 (punt 6) de les DP	7622
89	13	Modificació del punt 7 de l'article 2.3 de les DP en el sentit de permetre excepcions en la tipologia i ús de tanques	7623
89	14	Supressió de l'afirmació de que les noves construccions són la causa més freqüent en la desfiguració de les fites paisatgístiques (article 2.4, punt 2, de les DP)	7623
89	15	Supressió de l'obligatorietat de presentar un recull d'imatges d'una edificació en un estudi d'impacte ambiental (article 3.2, punt 3, de les DP)	7624
90	1	Substitució de la classificació d'espai de protecció preventiva per la d'àrea econòmica especialitzada de l'àmbit del Torrent de la Foguera de Montgat qualificat amb clau CE al PDUSC	7632
91	1	Inclusió del corredor fluvial del torrent de l'LLobet, a Valldoreix, al sistema d'espais oberts	2007
91	1	Inclusió del corredor fluvial del torrent de l'LLobet, a Valldoreix, al sistema d'espais oberts	2004

92	1	Substitució de la classificació d'espai de protecció especial per espai de protecció preventiva del sector del Vinyet de Castellar del Vallès	2006
93	1	Substitució de la classificació d'espai de protecció especial per espai de protecció preventiva de la finca La Verdera de Viladecans	2006
94	1	Prolongació del termini d'informació pública i d'al·legacions així com el d'audiència als ens locals	6021
94	2	Exclusió de les comarques de l'Alt Penedès i el Garraf de l'Àmbit Metropolità i creació de l'Àmbit Funcional Territorial de Planificació Penedès així com redacció del se propi Pla Territorial	6015
94	3	Suspensió cautelar de qualsevol previsió i disposició del PTMB en allò que afecti a les comarques de l'Alt Penedès i el Garraf fins a l'aprovació del Pla Territorial Parcial del Penedès	6015
94	4	Revisió de les previsions de creixement tant econòmic com demogràfic en vista a la situació de crisi actual	6002
94	5	Modificació del model de planificació econòmica cap a un model d'economia productiva i social basada en la societat del coneixement	6004
94	6	Definició del finançament dels ens locals per tal de poder desenvolupar les proteccions dels espais lliures en els municipis no nodals	6013
94	7	Elaboració d'una memòria econòmica i financera de les previsions de noves infraestructures	6013
94	8	Inclusió d'un pla d'infraestructures que contingui models de captació i distribució d'aigua, generació i distribució d'energia, etc	6001
94	9	Inclusió d'un pla de gestió de residus amb la previsió de les infraestructures corresponents	6001
94	10	Inclusió d'una pla d'equipaments sanitaris, educatius, culturals, esportius i de qualsevol classe	6010
95	1	Desaparició de Vilanova i la Geltrú com un dels grans centres nodals de creixement de l'rmb	3012
95	2	Definició dels creixements màxims de Vilanova i la Geltrú fins a 2026 en cas que es mantingui com a centre nodal, amb estudi sobre les estratègies de creixement de llocs de treball	6002
95	3	Limitació del creixement de Vilanova i la Geltrú fins que les seves ratios en equipaments estiguin dins dels estàndars de qualitat, sobretot pel que fa a equipaments sanitaris	3012
95	4	Creació d'un pla de seguiment del creixement de Vilanova i la Geltrú amb la participació de l'Ajuntament i la societat civil implicada	6014
95	5	Supressió de la connexió ferroviària entre la línia orbital i l'actual línia de rodalies Sant Vicenç de Calders-Barcelona que travessa la zona d'Elis Colls-Miralpeix	5100
95	6	Supressió del desdoblament de l'actual C-31 al seu pas per la comarca del Garraf	4565
95	7	Inclusió de la zona de l'Ortoll en els espais de protecció especial pel seu interès natural i agrari	2004
95	8	Inclusió de la zona delimitada per la C-31, C-15, C-32 i BV-2115 en els espais de protecció especial, en comptes de preventiva	2005
95	9	Inclusió de la zona de la Platja Llarga de Vilanova i la Geltrú en els espais de protecció especial pel seu interès natural i agrari	2004
95	10	Supressió de la prolongació de la Ronda del Vallès a Vilanova i la Geltrú	4566
95	11	Realització d'un estudi de les urbanitzacions il·legals repartides per tot el territori de l'rmb	3009
96	1	Definició més acurada de les actuacions proposades al Pla	6017
96	2	Descripció de les actuacions en infraestructures de mobilitat fàcilment associable als traçats presentats als plànols	4890
96	3	Priorització de les actuacions previstes al Pla, amb terminis d'execució i creació d'una comissió de seguiment	4902
96	4	Creació d'una tercera plataforma ferroviària per a mercaderies en el tram Castellbisbal-Mollet	5012
96	5	Priorització de l'execució de la línia orbital ferroviària	5605
96	6	Priorització del trasllat de la línia de rodalies entre Barcelona i Mataró	5605
96	7	Realització d'un estudi-cost benefici del nou túnel de rodalies sota la Diagonal de Barcelona i de la connexió Trambaix-Trambesòs entre les places de Francesc Macià i Glòries	5509
96	8	Descripció més detallada de les actuacions en la B-500	4011
96	9	Planificació de la B-40 amb les característiques funcionals necessàries per tal de garantir la continuïtat del Corredor del Mediterrani	4001
96	10	Construcció del túnel ferroviari d'Horta amb la perspectiva de deixar espai suficient per a la futura construcció d'un túnel d'Horta viari	4030
96	11	Descripció més detallada de les actuacions directament lligades a l'aeroport, per tal d'orientar-ne l'evolució estratègica	6011
97	1	Incorporació del Pla Director Territorial de l'Alt Penedès sense cap modificació al Pla Territorial Metropolità de Barcelona	6022
98	1	Modificació del traçat de la Ronda del Vallès al seu pas per les instal·lacions de l'empresa Aragogamma S.A. per tal de respectar les instal·lacions d'esterilització de raigs gamma	4001
99	1	Exclusió del sector de la Torre Negra de Sant Cugat del Vallès dels sòls no urbanitzables i manteniment de la classificació d'urbanitzable	2007
100	1	Modificació del traçat de la ronda de connexió de Bigues i Riells amb la C-17 en el tram que afecta a la Masia "Can Maspons" de Bigues i Riells	4257
101	1	ajust a les reserves fetes al POUM del municipi	4258
101	1	Modificació del traçat de les vies (??) que afecten la finca "Can Sala de la Serra" de Lliçà d'Amunt	4258
102	1	Introducció d'un mecanisme de flexibilització que en determinats supòsits justificats permetés als municipis variar un 10% el límit del sistema d'espais oberts delimitat a escala 1:50.000 (article 2.5 de les Normes)	7205
102	2	Acotament del contingut dels PDUs per tal que no interfereixin en les competències municipals	6007
102	3	Introducció de mecanismes de participació dels ajuntaments en la decisió sobre el traçat de les infraestructures	6005
102	4	Elaboració del document de programació i avaluació econòmica de les infraestructures	4902
103	1	Retirada la proposta de PTMB fins que les bases del planejament territorial de Catalunya siguin aprovades pel Parlament de Catalunya amb una majoria reforçada	6017
103	2	Incorporació de totes les intervencions en el territori necessàries per fer viable el model de desenvolupament socioeconòmic que inspira el Pla	6017
103	3	Supressió dels PDUs com a eina de suplantació de les competències municipals	6007
103	4	Simplificació del model de planificació metropolitana	6017
103	5	Augment de les concrecions del Pla territorial	6017
103	6	Ampliació de la capacitat d'actuació dels ajuntaments	6017
103	7	Supressió de la major part de PDUs per innecessaris	6007
103	8	Reelaboració de la proposta d'infraestructures i equipaments necessaris tot incorporant-hi les previsions necessàries quant a disponibilitat i infraestructures d'aigua, d'energia, de telecomunicacions, de gestió ambiental i de serveis sanitaris i socials	6001
103	9	Inici d'un debat polític i social sobre el futur del territori metropolità	6005
103	10	Adequació del PTMB a la divisió en àmbits instada al Parlament de Catalunya el 25 de juny de 2005	6015
104	1	Protecció de l'activitat agrària per sobre de la protecció de l'espai agrari, per ser la primera la que desenvolupa, gestiona i conserva el segon	2010
104	2	Extensió de la possibilitat de construcció de cellers en espais de protecció especial de la vinya a la resta d'espais agraris	2009
104	3	Supressió de la prohibició de noves explotacions ramaderes intensives i hivernacles	2009
104	4	Establiment de compensacions per a aquells municipis que no resultin centres de creixement industrial	6017
104	5	Modificació de l'article 2.6 de les Normes per tal que totes les edificacions agrícoles i ramaderes siguin considerades de tipus A	7206
104	6	Modificació de l'article 2.8 de les Normes per tal de reduir les restriccions que es fixen per a les construccions vinculades a una explotació intensiva	7208
104	7	Modificació de l'article 2.9 de les Normes per tal de permetre el desenvolupament d'altres activitats agrícoles o ramaderes en els espais d'especial protecció de la vinya	7209
104	8	Modificació de l'article 2.11 de les Normes per tal d'especificar que en els espais de protecció preventiva hi ha d'haver menors restriccions per al sector agrícola i ramader de les que hi ha en els espais amb protecció especial	7211
104	9	Modificació del punt 7 de l'article 2.14 de les Normes per tal de no considerar únicament la normativa europea de benestar animal sinó "el conjunt de normatives sectorials que vagin sent aplicables (benestar, animal, ...)"	7214
104	10	Modificació del punt 4 de l'article 2.15 de les Normes per tal de suprimir el termini de dos anys d'activitat continuada per al desmuntatge d'edificacions en els espais oberts	7215

105	1	Modificació de la classificació dels sistemes territorials per tal de considerar-ne: s. natural, s. agrícola, s. energètic, s. d'extracció de materials i tractament de residus, s. urbà i s. viari	6004
105	2	Protecció específica per a les zones fluvials, les zones costaneres i les planes fèrtils ocupades per l'agricultura	2010
105	3	Revisió de les polaritat de Riera de Caldes i vall del Tenes	3012
105	4	Consideració de variables com les característiques edafològiques, els tipus de sòls, els hàbitats o les aigües subterrànies, a més del pendent, en la planificació	6003
105	5	Consideració de la conveniència de la varietat de cultius per sobre del monocultiu, com ara el de la vinya	2009
105	6	Valoració de l'agricultura propera a les zones urbanes	2009
105	7	Consideració de vectors com els espais naturals, l'aigua, l'energia, l'agricultura, etc i no únicament la lògica urbanística tradicional en l'anàlisi d'alternatives	6003
105	8	Especificació dels objectius ambientals acompanyats de fites concretes per fer-ne una valoració precisa durant el desenvolupament del Pla	6006
106	1	Supressió de l'excepció detallada al primer punt de l'article 1.16 de les Normes sobre l'adequació del planejament urbanístic	7116
106	2	Modificació de l'article 2.18 de les Normes en tant que si el Pla no afecta a les activitats extractives existents no té per què condicionar els seus projectes d'explotació i els programes de restauració	7218
107	1	Exclusió dels espais de protecció preventiva de la finca on es troba la Masia Can Calopa de Rubí	2007
108	1	Exclusió del sector anomenat "la Pineda" a Gavà dels espais de protecció especial i inclusió en les extensions dels nuclis urbans o en les àrees especialitzades d'ús residencial	2007
108	2	Exclusió de "Can Maïans" a Vilassar de Dalt dels espais de protecció preventiva i inclusió en les extensions dels nuclis urbans o en les àrees especialitzades d'ús residencial	2007
108	3	Exclusió de "Can Ramoneda" a Rubí dels espais de protecció preventiva i inclusió en les extensions dels nuclis urbans o en les àrees especialitzades d'ús residencial	2007
108	4	Modificació del traçat de la nova línia R1 Barcelona-Castelldefels per fer-lo coincidir amb la vialitat prevista al Pla Parcial Urbanístic del Pla de Ponent	5101
108	5	Unificació del recorregut de la nova línia 9 i el perllongament de la línia 1 de metro entre les estacions de Prat nord i l'intercanviador del TGV al Prat de Llobregat	5301
108	6	Inclusió del sector de la Seda al Prat de Llobregat en les extensions dels nuclis urbans o en les àrees especialitzades d'ús residencial	1000
109	1	Exclusió del sector de la Torre Negra de Sant Cugat del Vallès dels espais de protecció especial	2007
110	1	Exclusió del sector de la Torre Negra de Sant Cugat del Vallès dels espais de protecció especial	2007
111	1	Reiteració de l'al·legació presentada per Eimi Rey i Canales (=110)	6020
112	1	Reiteració de l'al·legació presentada per Eimi Rey i Canales (=110)	6020
113	1	Reiteració de l'al·legació presentada per Eimi Rey i Canales (=110)	6020
114	1	Reiteració de l'al·legació presentada per Eimi Rey i Canales (=110)	6020
115	1	Reiteració de l'al·legació presentada per Eimi Rey i Canales (=110)	6020
116	1	Reiteració de l'al·legació presentada per Eimi Rey i Canales (=110)	6020
117	1	Reiteració de l'al·legació presentada per Eimi Rey i Canales (=110)	6020
118	1	Reiteració de l'al·legació presentada per Eimi Rey i Canales (=110)	6020
119	1	Reiteració de l'al·legació presentada per Eimi Rey i Canales (=110)	6020
120	1	Reiteració de l'al·legació presentada per Eimi Rey i Canales (=110)	6020
121	1	Reiteració de l'al·legació presentada per Eimi Rey i Canales (=110)	6020
122	1	Reiteració de l'al·legació presentada per Eimi Rey i Canales (=110)	6020
123	1	Reiteració de l'al·legació presentada per Eimi Rey i Canales (=110)	6020
124	1	Reiteració de l'al·legació presentada per Eimi Rey i Canales (=110)	6020
125	1	Reiteració de l'al·legació presentada per Eimi Rey i Canales (=110)	6020
126	1	Supressió de la proposta de traçat de la via estructurant urbana identificada com a Eix del Tenes en el terme municipal de Santa Eulàlia de Ronçana i retorn a la proposta de l'Avantprojecte (=52)	4255
126	2	Explicitació de les característiques i funcions de la ronda del Vallès	4001
126	3	Supressió de la proposta de traçat de la ronda del Vallès al seu pas per la vall del Tenes	4001
126	4	Supressió de la nova traça de la via estructurant suburbana sobre el torrent de Can Ros de l'eix de Castellar del Vallès-Caldes de Montbui-Canovelles al sud de Santa Eulàlia de Ronçana	4256
127	1	Condicionament del túnel d'Horta ferroviari a la capacitat resultant de l'ampliació i millores de les línies existents així com de les noves línies que s'executin	5605
127	2	Prolongació del tramvia fins a l'intercanviador de l'estació del Nord-Arc de Triomf	5402
127	3	Supressió la via estructurant secundària que connecta el Nus de la Trinitat i la Sagrera	4324
127	4	Consideració d'un tercer túnel de rodalies a Barcelona sense concretar-ne el traçat	5110
127	5	Priorització de l'execució completa de carrils BUS/VAO d'entrada i sortida a Barcelona	4902
127	6	Priorització de l'execució del nou accés ferroviari de mercaderies al port de Barcelona	5605
128	1	Increment de la protecció dels espais del Pla del Morató i el Torrent del Fou, a Llinars de Vallès, passant de protecció preventiva a especial	2005
128	2	Increment de la protecció dels espais oberts als barris de Collsabadell i de Sanata, a Llinars de Vallès, passant de protecció preventiva a especial	2005
128	3	Supressió del desdoblament de la C-35 al seu pas per Collsabadell (Llinars del Vallès) fora del traçat ja construït	4065
128	4	Supressió del peatge de l'autopista AP-7 entre la barrera de la Roca i Sant Celoni	4080
128	5	Fusió de l'AP-7 i la C-35 en un sol eix viari en el tram entre Granollers i Sant Celoni	4065
128	6	Incorporació d'un annex de l'estudi i les propostes per a la concentració d'infraestructures en el corredor mediterrani entre Granollers i Sant Celoni	4065
128	7	Minimització dels impactes acústic, visual i de seguretat al seu pas pel casc urbà de Llinars del Vallès de la nova doble via ferroviària de mercaderies entre Mollet i Maçanet	5601
128	8	Modificació del punt de connexió de la xarxa ferroviària d'altres prestacions amb la xarxa de Renfe existent a Llinars del Vallès	5012
129	1	Modificació de la proposta d'estructura nodal d'assentaments	6004
129	2	Supressió de totes les referències a PDU's, per limitar l'autonomia local	6007
129	3	Introducció de totes les referències jurídiques que contempla la Carta Municipal de Barcelona	6017
129	4	Consideració de les infraestructures per al subministrament d'aigua, energia, tractament de residus i telecomunicacions	6001
129	5	Incorporació de les propostes que el Grup Municipal de CiU de l'ajuntament de Barcelona va aportar a la Comissió Especial de Desenvolupament d'Infraestructures	6017
130	1	Exclusió de la finca Can Solanas de Teia dels espais de protecció especial	2006
131	1	Modificació en l'Annex cartogràfic de la identificació del barri de la Serra, de Santa Eulàlia de Ronçana, que es superposa amb el del Serrat	6023
131	2	Modificació en l'Annex cartogràfic de la fotografia que identifica el barri de la Serra, de Santa Eulàlia de Ronçana, ja que en realitat correspon a la urbanització de Can Met i a part del PPO2 - Camí de Caldes	6023
131	3	Modificació del límit de terme municipal entre Santa Eulàlia de Ronçana i Canovelles en el barri de Sant Cristòfol per tal de fer-lo coincidir amb el vial de cornisa situat a llevant del barri	1000
131	4	Tipificació com a espais de protecció preventiva de totes les àrees susceptibles d'urbanitzar a l'avanç de POUM de Santa Eulàlia de Ronçana	2006

131	5	Tipificació com a espais de protecció preventiva de totes les àrees susceptibles de possible regularització d'activitats a l'avanç de POUM de Santa Eulàlia de Ronçana	2006
131	6	Tipificació com a espais de protecció preventiva en comptes d'especial quatre parcel·les cadastrals a l sud del polígon de Can Magre i a llevant de la BV-1435 a Santa Eulàlia de Ronçana en la part que no són inundables	2006
131	7	Incorporació com a espais de protecció especial dels espais forestals del bosc de Can Bustenga a Santa Eulàlia de Ronçana tal com consta a l'avanç de POUM	2005
131	8	Incorporació com a espais de protecció especial dels espais forestals del bosc de Can Magre a Santa Eulàlia de Ronçana tal com consta a l'avanç de POUM	2005
131	9	Incorporació com a espais de protecció especial dels ambients agrícoles de Santa Eulàlia de Ronçana grafiats a l'avanç de POUM	2005
131	10	Modificacions en els redactats dels articles 3.2 i 3.5 de les Normes i supressió de l'article 3.10 sobre àrees de nova centralitat i desenvolupaments urbans (detallen)	7350
131	11	Reconsideració del límit d'extensió màxima admissible que fixa l'apartat 3.15 de les Normes	7315
131	12	Supressió de les àrees de nova centralitat a l'eix de la C-155 proposades al PDU d'estructuració urbana de la vall del Tenes	6007
131	13	Supressió del nou viari estructurant a les urbanitzacions de Parets, Lliçà de Vall, Lliçà d'Amunt, Santa Eulàlia de Ronçana i Bigues i Riells	4255
131	14	Supressió del PDU de les àrees urbanes de la Vall del Tenes, especialment pel que fa a la delimitació de l'àrea especialitzada residencial proposada a Sant Eulàlia de Ronçana	6007
131	15	Supressió de la proposta de creació de dues noves polaritats al Vallès Oriental (Riera de Caldes i Vall de Tenes)	3012
131	16	Canvi de traçat de la via integrada que constitueix l'anella Santa Eulàlia-Bigues i Riells-Lliçà d'Amunt per fer-la passar pel sòl urbanitzable programat residencial que termeneja amb el sòl urbà residencial dels Lledoners, a Caldes de Montbui	4258
131	17	Recuperació de la proposta de traçat de la via integrada que constitueix l'anella Santa Eulàlia-Bigues i Riells-Lliçà d'Amunt que apareixia a l'Avantprojecte	4258
131	18	Supressió de la variant de Santa Eulàlia de Ronçana de l'Eix del Tenes entre Montmeló i Bigues i Riells	4255
131	19	Supressió de la variant de la C-1415 sobre el torrent de Can Ros i millora i adequació de la secció de la via actual des de Caldes de Montbui fins a la cruïlla amb la BV-1435	4256
131	20	Modificació del traçat de la ronda del Vallès per fer-la anar pel mig comarcal (adjunten proposta)	4001
131	21	Supressió del nus de connexió sobre la plana del riu Tenes entre la ronda del Vallès i les xarxes locals, deixant com a únic nus el de la ronda de Vallès i la C-17	4001
131	22	Planificació dels intercanviadors modals necessaris i amb suficient aparcament	5610
131	23	Establiment de servei de bus express al corredor de la vall del Tenes	4705
132	1	Concreció del cobriment de la C-17 al seu pas per Can Duran, al municipi de Canovelles	4004
133	1	Consideració de la C-31 en el seu tram entre Montgat i Barcelona com a Via estructurant suburbana	4905
133	2	Desplaçament del traçat de la via del tren a l'interior de la ciutat de Badalona	5800
134	1	Qualificació com a zones industrials de les dues àrees al costat de les guixeres i per a la zona del polígon sud incloses en el sistema d'espais oberts	2007
135	1	Consideració de la C-31 com a Via estructurant suburbana al seu pas per Badalona, amb la inclusió de mesures per minimitzar el seu impacte	4905
136	1	Reconsideració de la conveniència de realització de n'autovia B-500 amb túnel per sota de la Conreria	4011
137	1	Consideració de la C-31 en el seu tram entre Montgat i Barcelona com a Via estructurant suburbana	4905
137	2	Remodelació del Nus de la Trinitat per tal que la B-20 assoleixi la seva capacitat de mobilitat entre el Maresme i el Barcelonès nord	4112
137	3	Supressió del nou tram de la via B-500 des de la B-20 fins a l'actual C-31	4011
137	4	Desplaçament del traçat de la via del tren a l'interior de la ciutat de Badalona	5800
137	5	Prolongació de la línia T4 del Tramvia per una banda fins a Montgat i un nou ramal fins a la Sagrera	5402
137	6	Construcció d'una estació de rodalies a Sant Adrià-Via Trajana amb capacitat d'intercanviar entre la C1, el tramvia i les línies L4 i L2 de metro, a més d'autobusos	5130
137	7	Estudi de cobertura parcial de la B10, o Ronda Litoral, al seu pas per Sant Adrià de Besòs	4905
137	8	Creació de noves estacions a la línia de rodalies C1 traslladada a l'interior de Badalona i Sant Adrià: a Cool i Pujol/Sant Crist, Llefià, Sant Adrià Centre, etc.	5130
137	9	Quadruplicació de vies de la línia C1 entre Barcelona i Mataró per permetre la circulació de trens directes i semidirectes	5102
137	10	Priorització de les infraestructures i actuacions	4902
137	11	Classificació com a "Àrees especialitzades industrials a consolidar i equipar" en comptes de zones de transformació urbana del Polígon industrial Sud i el de Manresà a Badalona, i el Polígon industrial de Monstolís a Sant Adrià de Besòs	3002
138	1	Repetició de les dues al·legacions presentades pel Sr. Jordi Manté (≠106)	6020
139	1	Consideració de l'àmbit situat al nord del barri de les Creus de la finca les Nogueretes de Pineda de Mar com a àrea d'extensió urbana, amb la consegüent exclusió dels espais de protecció especial	2007
139	2	Inclusió de la part més allunyada del nucli urbà de la finca les Nogueretes de Pineda de Mar en els espais de protecció preventiva en comptes de protecció especial	2006
139	3	Consideració de la part de sòl urbà més propera al barri de les Creus de la franja situada a l'est del camí de Sant Jaume de la finca les Nogueretes de Pineda de Mar com a àrea d'extensió urbana, d'acord amb la seva qualificació urbanística	1000
140	1	Incorporació precisa de l'extensió de zona verda generada pel pla urbanístic del Consorci de la Colònia Güell i la planificada en el Pla director de l'ARE de la Riera de Can Solé	2004
140	2	Definició clara dels límits de l'espai obert, connector ecològic, entre Sant Roc i Can Lluch-Can Carletes a Santa Coloma de Cervelló	2014
140	3	Definició d'una zona agorforestal de protecció especial amb denominació Muntanyes del Baix que inclogui l'àmbit d'agricultura de secà i de forestal de Santa Coloma de Cervelló i de tots els municipis adjacents al massís del Garraf i de l'Ordal	2003
140	4	Supressió de la franja d'expansió urbana al voltant de la Torre Salbana de Santa Coloma de Cervelló i manteniment de les qualificacions actuals de zona d'equipaments i zona verda	2004
140	5	Supressió de la connexió urbana entre Can Via i Cesalapina de Santa Coloma de Cervelló i manteniment de la qualificació de zona forestal	2004
140	6	Reconsideració de la distinció entre Colònia Güell (subcentre urbà) i Santa Coloma (petit nucli urbà) a Santa Coloma de Cervelló	3002
140	7	Reconsideració de les àrees industrials de Santa Coloma de Cervelló: recinte industrial de la Colònia Güell (patrimoni) i les zones industrials adjacents a la BV-2002 i la BV-2006	3002
140	8	Reconsideració de la conveniència de desdoblar la BV-2002 entre Sant Boi de Llobregat i Sant Vicenç dels Horts al llarg de tot el seu recorregut o només en alguns trams	4327
140	9	Consideració de la via de cornisa entre Gavà i Santa Coloma de Cervelló com a via integrada i supressió del tram existent entre Can Lluch i la BV-2002	4329
140	10	Supressió de la via Begues-Torrelles de Llobregat	4351
141	1	Consideració de l'interès en l'expedient i el procés administratiu del PTMB	6021
142	1	Incorporació dels corredors fluvials de les rieres Vallserena, Vilamajor i Cànoves com a elements de connexió entre els parcs del Montseny i del Montnegre-Corredor	2005
142	2	Consideració de les necessitats de subministrament d'aigua i de sanejament per als nous creixements previstos	6001
142	3	Incorporació de mesures per corregir els increments d'escorrentia superficial que provocaran els creixements previstos	6003
142	4	Incorporació dels camins de sirga com a objectes d'especial protecció	7410
143	1	Supressió de l'exigència de tramitació conjunta del sector Sant Marçal de Castellet i la Gornal amb sectors colindants d'altres municipis i províncies	6017

144	1	Exclusió de la finca "Can Deu" de Sabadell en els espais de protecció especial	2006
145	1	Recuperació de la categoria ferroviària de la línia Sabadell-Granollers a Polinyà que apareixia a l'Avantprojecte	5401
146	1	Reiteració de les set al·legacions presentades per l'Associació de veïns i amics del barri de Laforja de Palau-solità i Plegamans (=35)	6020
147	1	Ampliació del període d'informació pública del Pla	6021
147	2	Supressió de les categories de protecció establertes en el sistema d'espais oberts, especialment pel que fa a l'àmbit de l'anomenat Parc Agrari de Sabadell	2007
147	3	Supressió del connector que transcorre en sentit nord-sud a l'oest del terme municipal de Sabadell	2014
147	4	Modificació del traçat del connector ambiental situat al nord de Sabadell i que pretén donar connectivitat ecològica est-oest (detallen alternativa)	2014
148	1	Regulació i definició en sentit ampli de totes les activitats agrícoles possibles de cara a garantir la supervivència del sector agrícola	2009
148	2	Reducció de les limitacions d'ampliació de les instal·lacions (article 2.6 de les Normes)	7206
148	3	Supressió del termini de 2 anys per a la consideració d'inactivitat que permetria l'enderrocament de les construccions no catalogades en espais oberts (article 2.15 de les Normes)	7215
148	4	Diferenciació dintre de les zones de protecció especial de l'activitat agrícola que s'hi practica	2010
149	1	Ampliació del període d'informació pública del Pla	6021
149	2	Adhesió a les al·legacions presentades pel Gremi d'àrids de Catalunya (=42)	6020
150	1	Anàlisi acurada del traçat de la via per a vehicles pesants d'accés al port de Barcelona per tal d'evitar la desaparició del Parc Agrari entre Sant Boi i Pallegà	4035
151	1	Replantejament integral de la solució adoptada per al perllongament de la L3 de metro cap al Baix Llobregat	5101
151	2	Replantejament integral de la solució adoptada per al perllongament de la línia de Rodalies entre Castelldefels i Cornellà	5305
152	1	Reiteració de la primera al·legació presentada pel mateix remitent en el document 149	6020
152	2	Consideració de les activitats extractives existents com a àmbits de sòl productius (com en el cas de les agrícoles)	2013
152	3	Delimitació més acurada entre la protecció especial i la preventiva, especialment pel que fa a les localitzacions d'activitats extractives	2013
153	1	Reiteració de les al·legacions primera i tercera del document previ presentat pel mateix remitent (=152)	6020
153	2	Consideració de les necessitats de localització específiques de les activitats extractives, especialment pel que fa a la seva proximitat als jaciments	2013
154	1	Adhesió a les al·legacions presentades pel Gremi d'àrids de Catalunya (=42) (=149)	6020
155	1	Adhesió a les al·legacions presentades pel Gremi d'àrids de Catalunya (=42) (=149, 154)	6020
156	1	Reiteració de la primera al·legació presentada pel mateix remitent en el document 149	6020
156	2	Desprotecció de la finca Can Canyadell de Rubí, per haver perdut el seu aspecte natural anterior després d'anys d'aportació de runes i trobar-se en procés de restauració	2007
157	1	Reiteració de la primera al·legació presentada pel mateix remitent en el document 149	6020
158	1	Reiteració de la primera al·legació presentada pel mateix remitent en el document 149	6020
159	1	Reiteració de la primera al·legació presentada pel mateix remitent en el document 149	6020
160	1	Reiteració de les quatre al·legacions presentades per la Sra. Maria Queralt Ustrell Feliubadaló i el Sr. Miquel Domíngó Feliubadaló (=147)	6020
161	1	Reiteració de les quatre al·legacions presentades per la Sra. Maria Queralt Ustrell Feliubadaló i el Sr. Miquel Domíngó Feliubadaló (=147)	6020
161	2	Reposició del 50% del sòl emprat en els projectes constructius viaris i ferroviaris que transcorrin per zones agràries o explotacions forestals mitjançant la creació dels falsos túnels	4905
162	1	Exclusió de part d'una finca de Rellinars del sistema d'espais oberts, en estar classificada com a sòl urbanitzable en el POUM del municipi actualment en tramitació (aprovació inicial)	2001
163	1	Consideració de l'interès en l'expedient i el procés administratiu del PTMB	6021
164	1	Consideració de les al·legacions al Pla presentades per l'entitat en el termini d'audiència que es concedeix als ens locals	6021
165	1	Reiteració de l'al·legació presentada per Jordi Benet i Beltran (=164)	6020
166	1	Redefinició de les àrees que formen el Sector A (Santiga) de la Modificació Puntual del PGM Sector Nord-est a Ripollat, en tramitació, per qualificar-les com a àrees especialitzades d'ús mixt	3002
167	1	Qualificació de sòl de protecció especial, en comptes de preventiva, per al sòl al voltant dels nuclis dispersos, especialment del Vallès i el Baix Llobregat	2005
167	2	Atorgament de l'estratègia de millora urbana i compleció en comptes de creixement moderat als nuclis urbans dispersos	3003
167	3	Revisió i justificació de les dades de creixement d'habitatges i població	6002
167	4	Establiment d'una periodicitat de cinc anys per a les revisions del Pla	6014
167	5	Establiment d'una nova categorització del sistema d'espais oberts coherent amb el PTGC (detallen)	2010
167	6	Supressió del concepte de protecció preventiva, per confús i contradictori, per manca de correspondència amb la legislació vigent	2010
167	7	Reversió de les 14.662 ha de sòl de protecció preventiva en els de protecció especial	2003
167	8	Incorporació dels objectius del PDUISC i protecció especial per a totes les unitats catalogades com a especials (UTR-CE)	2003
167	9	Establiment de connectors a les zones de protecció preventiva I: vinyes de l'Alt Penedès-comarca de l'Anoia	2014
167	10	Establiment de connectors a les zones de protecció preventiva II: Barcelona-Collserola	2014
167	11	Establiment de connectors a les zones de protecció preventiva III: franja litoral del Mareme (del Masnou a Malgrat de Mar)	2014
167	12	Protecció Especial per àmbits amb funció connectora a I: connexió de Sant Pere de Ribes i Vilanova i la Geltrú amb el massís del Garraf	2014
167	13	Protecció Especial per àmbits amb funció connectora a II: tram del Llobregat a l'alçada d'Abdera, Sant Esteve Sesrovires i Esparreguera	2014
167	14	Protecció Especial per àmbits amb funció connectora a III: entorn del turó de Montcada amb Ripollat, Besòs i Montcada i Reixac	2014
167	15	Protecció Especial per àmbits amb funció connectora a IV: zona de Lliçà d'Amunt, Lliçà de Vall i Palau-solità i Plegamans	2014
167	16	Revisió del plànol de valors agraris (IV. 3) i posterior revisió dels espais de protecció especial incorporant les noves àrees agràries detectades	2003
167	17	Revisió de la cartografia informativa dels espais naturals	2003
167	18	Ampliació de l'espai natural protegit de Collserola (detallen)	2003
168	1	Ampliació del període d'informació pública del Pla	6021
168	2	Revisió dels escenaris demogràfics i econòmics a la llum de la crisi econòmica, ambiental, energètica, climàtica i social actual	6002
168	3	Oposició a la utilització del PIB com a variable per a la mesura de la riquesa econòmica	6002
168	4	Reformulació de les alternatives analitzades al Pla a partir de la consideració de variables com ara el parc d'habitatges buits, l'optimització i racionalització de l'espai urba construït, etc.	6003
168	5	Consideració de variables com el parc d'habitatges buits, la millora de sectors urbans degradats o l'increment de la ratio de persones per habitatge en les estimacions de les necessitats d'habitatge	6003
168	6	Consideració de mesures per corregir les tendències de deslocalització econòmica més enllà de la proposta de nous polígons industrials	6003
168	7	Incorporació d'una anàlisi del model energètic i de les repercussions del Pla sobre el Canvi Climàtic	6002
168	8	Modificació del model de creixement nodal, per contribuir a la dispersió territorial i la pèrdua de sòls fèrtils i d'espais naturals	6004
168	9	Reclamació per part del Pla de la necessitat imperiosa de redactar el Pla territorial parcial dels connectors ecològics	6017
169	1	Reiteració de la primera al·legació presentada pel GM Moviment Alternatiu de Llinars (MALL) (Fidela Frutos) (=128)	6020
170	1	Consideració de les al·legacions al Pla presentades per l'entitat en el termini d'audiència que es concedeix als ens locals	6021
171	1	Consideració de les al·legacions al Pla presentades per l'entitat en el termini d'audiència que es concedeix als ens locals	6021
172	1	(Cap al·legació a presentar)	6021

173	1	Consideració de l'interès en l'expedient i el procés administratiu del PTMB	6021
174	1	Elaboració del Pla territorial parcial del Penedès (=56)	6015
174	2	Creació per part del Govern de la Generalitat de l'àmbit funcional de planificació territorial del Penedès integrat per les comarques de l'Alt Penedès, el Baix Penedès, l'Anoia i el Garraf (=56)	6015
174	3	Suspensió cautelar de qualsevol previsió i disposició del Pla Territorial de la Catalunya Central en allò que afecti a la comarca de l'Anoia fins a l'aprovació del Pla Territorial Parcial del Penedès (=56)	6015
174	4	Suspensió cautelar de qualsevol previsió i disposició del Pla Territorial del Camp de Tarragona en allò que afecti a la comarca del Baix Penedès fins a l'aprovació del Pla Territorial Parcial del Penedès (=56)	6015
174	5	Suspensió cautelar de qualsevol previsió i disposició del PTMB en allò que afecti a les comarques de l'Alt Penedès i el Garraf fins a l'aprovació del Pla Territorial Parcial del Penedès (=56)	6015
175	1	Remodelació de la C-31 entre els barris de la Salut i Morera de Badalona per tal de restituir la connexió i permeabilitat mar-muntanya	4905
175	2	Qualificació de la C-31 en el seu tram entre Montgat i Barcelona amb la mateixa qualificació que se li assigna quan arriba a Barcelona	4905
175	3	Realització de millores en el nus de la Trinitat-B-20 per tal d'alleugerir el trànsit per la C-31	4112
175	4	Incentivació de modes alternatius de transport, com ara ferrocarril, tramvia, carrils BUS/VAO, etc per tal d'alleugerir el trànsit per la C-31	5605
175	5	Quadruplicació de vies de la línia C1 entre Barcelona i Mataró per permetre la circulació de trens directes i semidirectes	5102
176	1	Incorporació de valors diferenciadors entre els nuclis urbans i el valor estructural del territori	6004
176	2	Incorporació del tret diferent del desenvolupament en funció del pre-existent (com els teixits antics)	6004
176	3	Identificació del bosc i les àrees més elevades del terme de Palafróls com a elements per a la connectivitat ecològica	2011
176	4	Identificació de les tipologies i evolució de les àrees amb valors agraris assenyalades pel Pla a Palafróls	2002
176	5	Identificació de les tipologies i evolució de les àrees amb valors forestals assenyalades pel Pla a Palafróls	2002
176	6	Identificació dels béns d'interès cultural assenyalats al BCIL i no incorporats pel Pla a Palafróls	2002
176	7	Identificació de la Carena de Sant Genís i el Turó Gros en el plànol de valors paisatgístics del Pla a Palafróls	2002
176	8	Distinció dels valors dels aqüífers assenyalats a Palafróls	2002
176	9	Incorporació dels espais d'especial protecció del Pla General de Palafróls en els espais de protecció especial	2005
176	10	Incorporació dels Indrests i Paratges d'Interès Natural del Pla General de Palafróls en els espais de protecció especial	2005
176	11	Reconeixement del centre urbà de Palafróls	3002
176	12	Incorporació d'una nova centralitat urbana al sud de Sant Lluís, a Palafróls, a tocar de la futura estació de ferrocarril	3002
176	13	Correcció del sector 24 de Palafróls, que és residencial i el Pla considera àrea especialitzada	1000
176	14	Supressió de l'estratègia de reducció o eliminació del sector 12 de Palafróls	3002
176	15	Supressió de les estratègies assignades a les urbanitzacions, consistents en assignar-les una estructura urbana més potent amb increments de densitats residencials i d'usos comercials	3009
177	1	Adopció de les mesures correctores adients per tal de reduir l'impacte de la realització de les obres previstes al Pla sobre l'aqüífer d'Abrera	4906
178	1	Major atenció als espais oberts, especialment pel que fa a la dotació d'infraestructures i altres serveis	2011
178	2	Autorització de les activitats agràries en els espais oberts de manera que se'n garanteixi la seva supervivència futura	2009
178	3	Inclusió de tots els espais oberts de Palau-solità i Plegamans i les àrees annexes dels municipis veïns en una mateixa categoria de protecció	2005
178	4	Increment de la participació en l'elaboració del Pla i consideració explícita de les al·legacions presentades tant a la Memòria com a les Normes	6005
178	5	Modificació de l'article 2.6 de les Normes per tal d'incloure-hi una referència explícita a les masies	7206
178	6	Aplicació del supòsit esmentat al punt 1 de l'article 2.8 de les Normes referent a la incorporació al sistema d'espais oberts dels fragments de finques agràries inexplorables per la seva reduïda dimensió situats a l'oest de la vairant del municipi de Palau-solità i Plegamans resultants de l'execució d'aquesta via	2004
178	7	Supressió de les paraules "a cel obert" i "extensiva" del punt 5 de l'article 2.8 de les Normes per entendre que suposen una límitació en desacord amb les necessitats del sector agrari actual	7208
178	8	Modificació del punt 6 de l'article 2.8 de les Normes per tal d'especificar que es refereix únicament a edificacions de nova planta	7208
178	9	Supressió del punt 4 de l'article 2.15 de les Normes per considerar que estableix una límitació exagerada i la dificultat d'establir objectivament el cessament d'una activitat agrària	7215
179	1	Inclusió de l'ATM en els apartats del Pla on es descriuen les competències sobre infraestructures i mobilitat, i concretament en el mapa administratiu de l'rmb a l'apartat 2.2 de la Memòria	6017
179	2	Incorporació de la bicicleta als objectius per millorar l'accessibilitat als centres urbans (article 3.6 de les Normes)	7306
179	3	Incorporació de l'objectiu "Assolir un sistema de mobilitat sostenible per al conjunt de la seva població" quan es parla de centres urbans (article 3.6 de les Normes)	7306
179	4	Incorporació de l'objectiu "Assolir un sistema de mobilitat sostenible per al conjunt de la seva població" quan es parla de les àrees de transformació urbana i àrees d'extensió urbana d'interès metropolità (punt 2 dels articles 3.8 i 3.9 de les Normes)	7308
179	5	Incorporació de la bicicleta en el segon apartat dels articles 3.8 i 3.9 de les Normes	7308
179	6	Incorporació de l'objectiu "Articulació amb els sistemes de transport públic i infraestructures de mobilitat per a vianants i bicicletes dels centres urbans consolidats per a garantir l'assoliment d'una mobilitat interurbana sostenible" pel que fa a les àrees especialitzades residencials a reestructurar (apartat 2 de l'article 3.11 de les Normes)	7311
179	7	Establiment de valors objectius per tal de concretar les relacions entre activitat, accessibilitat i assentaments urbans als articles 3.24 i 3.25 de les Normes	7324
179	8	Incorporació de la frase "afavorir el sistema de mobilitat més eficient, mitjançant l'objectiu de facilitar el transport públic, la marxa a peu i la bicicleta enfront del vehicle privat" al punt b) de l'article 3.30 de les Normes quan parla sobre l'impacte de la mobilitat generada	7330
179	9	Incorporació d'un punt d) sobre el transport de mercaderies a l'article 3.30 de les Normes quan parla sobre l'impacte de la mobilitat generada (detallen)	7330
179	10	Establiment de les regulacions que permetin l'avaluació de l'impacte potencial de desplaçaments per a cada nova planificació o implantació d'activitats	7350
179	11	Incorporació de l'actuació "Ampliació de capacitat. Nou llaç ferroviari Barcelona Sant Cugat" en les propostes ferroviàries del Pla	5202
179	12	Especificació de que el disseny de la xarxa de metro proposada és a nivell orientatiu i remissió de la seva concreció definitiva al PDI de l'rmb	5300
179	13	Consideració del traçat de la L8 per la Travessera de Gràcia com a únic, descartant la variant per la Gran Via de Barcelona, per tal de garantir la concordança del Pla amb el PDI de l'ATM	5208
179	14	Establiment de nivells de prioritització entre les propostes de ferrocarril lleuger i plataformes BUS amb alt nivell de demanda potencial i rendibilitat socioeconòmica i ambiental i la resta	5605
179	15	Consideració de no definitives de les propostes de Metro lleuger U15, U16, U18 i U19	5400
179	16	Especificació de que el disseny de la xarxa de ferrocarril lleuger i plataformes reservades d'autobús proposada és a nivell orientatiu i remissió de la seva concreció definitiva al PDI de l'rmb	5400
179	17	Establiment de les necessitats i concreció de la localització de les noves terminals i dels PAET pel que fa a la xarxa ferroviària de mercaderies en funció dels creixements d'activitat que es determinen	5050
179	18	Disseny integrat del conjunt de la xarxa i detall en un plànol de les infraestructures de prioritat de transport públic als accessos a zones d'activitat econòmica i altres centres generadors de mobilitat	4860
179	19	Disseny del viari per tal de reduir al màxim les emissions	4910
179	20	Disseny del viari per a vehicles pesants que redueixi al màxim les emissions	4910

179	21	Disseny del viari que tingui en compte l'equilibri entre la distància als nuclis urbans (per permetre certa dispersió dels contaminants i el soroll) i l'afectació als espais oberts	4817
179	22	Creació de vials d'escapament per al transport públic en aquells trams on es prevegin congestions	4702
179	23	Consideració més estratègica de la xarxa de bicicletes estructurant del territori	7409
179	24	Incorporació d'una tipologia per a bicicletes articulada amb les propostes del pdM i del PEB a la tipologia de la xarxa viària (article 4.4 de les Normes)	7404
179	25	Incorporació d'un punt h) a l'article 4.8 de les Normes per tal de minimitzar els impactes de les noves infraestructures sobre la qualitat de l'aire	4906
179	26	Incorporació d'un nou article a les Normes, abans del 4.8, que faci referència a les condicions que ha de complir la xarxa de carrils bicicleta de l'rmb	7409
179	27	Modificació del nom de l'indicador 15 de la ISA per tal que sanomeni: "Autocontenció ocupacional municipal en els desplaçaments quotidians"	6006
179	28	Modificació del nom de l'indicador 18 de la ISA per tal que s'anomeni: "Proporció de vehicle privat en el total de desplaçaments en dia feiner"	6006
179	29	Incorporació a la ISA de l'indicador: "Distància mitjana dels desplaçaments realitzats pels habitants de l'rmb" (detallen)	6006
179	30	Incorporació a la ISA de l'indicador: "Cost de les externalitats anuals produïde pel sistema de mobilitat" (detallen)	6006
179	31	Incorporació a la ISA de l'indicador: "Quota de tones de mercaderies transportades per carretera" (detallen)	6006
179	32	Incorporació d'un punt 2.g a l'article 3.24 de les Normes referent a la minimització de l'impacte sobre les persones i el medi generats per la mobilitat associada a les noves àrees d'activitat econòmica	7324
179	33	Incorporació d'un punt 4 a l'article 3.29 de les Normes per especificar que els PDU avaluaran la mobilitat generada per les noves planificacions del sistema d'assentaments	7329
179	34	Incorporació d'un punt f de l'article 4.7 de les Normes referent a les actuacions en trams viaris que coincideixin amb la xarxa principal de carrils bici	7407
179	35	Incorporació a l'article 4.8 de les Normes d'una referència a minimitzar els impactes sobre la qualitat de l'aire, especialment en entorns urbans	7408
180	1	Exhortació a que la Generalitat acordi amb l'Estat la transferència de la competència sobre el Quart Cinturó	6017
180	2	Seguiment dels document "El Vallès sense Quart Cinturó. Propostes territorials" per a l'elaboració de les propostes del Pla a l'àmbit de la Ronda del Vallès	4001
180	3	Nova línia ferroviària Marorell-el Papiol-Mollet	5621
180	4	Nova línia ferroviària Sabadell-Granollers per la C-155	5401
180	5	Nova línia ferroviària Caldes-Mollet	5401
180	6	Nova línia ferroviària Terrassa-Sabadell-Barberà-Cerdanyola	5401
180	7	Nova línia ferroviària Terrassa-les Fonts-Rubí-Sant Cugat	5401
180	8	Nova línia ferroviària Sant Cugat-Cerdanyola-Ripollet-Montcada i Reixac	5401
180	9	Compleció de l'actuació ferroviària 1 amb Terrassa-Martorell i Granollers-Mataró	5800
180	10	Millora de la C-155 com a via segregada 1+1 i enllaços amb les vies perpendiculars	4201
180	11	Compleció del sistema de rondes a l'eix urbà de Terrassa	4215
180	12	Compleció del sistema de rondes a l'eix urbà de Sabadell	4206
180	13	Compleció del sistema de rondes a l'eix urbà de Granollers	4260
181	1	Reflexions i propostes sobre la rellevància de la planificació territorial	6017
181	2	Reflexions i propostes sobre la seguretat jurídica del Pla	6017
181	3	Reflexions i propostes sobre el planejament derivat	6017
181	4	Reflexions i propostes sobre les mancances i reptes que hauria de resoldre el Pla	6017
181	5	Reconeixement del Parc Agrícola del Vallès	2003
181	6	Creació d'índexs precisos per tal d'establir uns mínims de densitat d'habitatges en els sistemes urbans	7340
181	7	Definició d'un programa d'inversions en infraestructures que permeti superar el dèficit en la xarxa de transport col·lectiu	5605
181	8	Major concreció gràfica i normativa de les actuacions de restauració de la connectivitat	2014
181	9	Necessitat d'un Pla d'Actuació del PTMB	6008
181	10	Necessitat de que les mesures complementàries i de correcció ambiental especificades al capítol 6 de la ISA tinguin traducció en les Normes i les determinacions gràfiques del Pla en la seva versió d'aprovació definitiva	6006
182	1	Inici d'un procés de debat i participació social i política del PTMB	6005
182	2	Correcció/supressió de la figura dels PDUs, ja que vulneren l'autonomia local	6007
182	3	Incorporació de les previsions pel que fa a la xarxa d'abastament d'aigües, sanejament, subministrament d'energia elèctrica i equipaments de caràcter general	6001
182	4	Promoció d'un major aprofitament dels teixits urbans existents abans de proposar nous creixements sobre espais lliures	3005
182	5	Correcció de la incongruència que representa la qualificació d'Espai de protecció preventiva, ja que impedeix al planejament municipal atorgar qualificacions de protecció superiors	2010
182	6	Exclusió de Palau-solità i Plegamans del territori considerat continu urbà metropolità	3002
182	7	Consideració de Mollet del Vallès com a polaritat	3012
182	8	Reconsideració de les Àrees urbanes de polarització de la Riera de Caldes i la Vall del Tenes	3012
183	1	Reiteració, amb petites incorporacions, de les al·legacions presentades per la mateixa entitat (=4)	6020
184	1	Reiteració de l'al·legació presentada pel mateix Ajuntament (=71)	6020
185	1	Consideració de la C-31 en el seu tram entre Montgat i Barcelona com a Via estructurant suburbana	4905
186	1	Establiment d'indemnitzacions per als pagesos que siguin expropiats com a conseqüència de la realització de les propostes del Pla	2009
186	2	Establiment de mesures per facilitar la construcció o ampliació d'edificacions en els espais agraris	2009
187	1	Exclusió de les comarques de l'Alt Penedès i el Garraf de l'Àmbit Metropolità i creació de l'Àmbit Funcional Territorial de Planificació Penedès així com redacció del se propi Pla Territorial	6015
187	2	Suspensió cautelar de qualsevol previsió i disposició del PTMB en allò que afecti a les comarques de l'Alt Penedès i el Garraf fins a l'aprovació del Pla Territorial Parcial del Penedès	6015
188	1	Consideració de la C-31 en el seu tram entre Montgat i Barcelona com a Via estructurant suburbana (=137)	4905
188	2	Supressió del nou tram de la via B-500 des de la B-20 fins a l'actual C-31 (=137)	4011
188	3	Desplaçament del traçat de la via del tren a l'interior de la ciutat de Badalona (=137)	5800
188	4	Prolongació de la línia T4 del Tramvia per una banda fins a Montgat i un nou ramal fins a la Sagrera (=137)	5402
188	5	Construcció d'una estació de rodalies a Sant Adrià-Via Trajana amb capacitat d'intercanviar entre la C1, el tramvia i les línies L4 i L2 de metro, a més d'autobusos (=137)	5130
188	6	Creació de noves estacions a la línia de rodalies C1 traslladada a l'interior de Badalona: Centre històric i Llefià-la Salut (=137)	5130
188	7	Quadruplicació de vies de la línia C1 entre Barcelona i Mataró per permetre la circulació de trens directes i semidirectes (=137)	5102
188	8	Classificació com a "Àrees especialitzades industrials a consolidar i equipar" en comptes de zones de transformació urbana del Polígon industrial Sud i el de Manresà a Badalona, i el Polígon industrial de Monstóls a Sant Adrià de Besòs (=137)	3002
189	1	Reiteració de les vuit al·legacions presentades pel Sr. Cayetano Garcia i Celada (=188)	6020
190	1	Correcció de la grafia aplicada en el plànol 2.3 a uns terrenys de la companyia Llinars Business Park SLU a Llinars del Vallès per tal que consti com a àrea especialitzada industrial amb capacitat de desenvolupament	1000
190	2	Canvi de traçat de la nova línia de mercaderies Mollet-Sant Celoni per evitar qualsevol afectació a uns terrenys de la companyia Llinars Business Park SLU a Llinars del Vallès	5012

191	1	Qualificació com a àrea especialitzada d'ús mixt en contingut amb un nucli urbà, en comptes d'àrea d'extensió urbana d'interès metropolità" d'uns terrenys de la companyia Prat Business Park SLU a Sant Cugat del Vallès	3010
192	1	Modificació de l'article 3.13 de les Normes per tal d'incloure una previsió que consideri el repartiment de beneficis i càrregues que ja s'hagin pogut produir en el desenvolupament urbanístic de sectors ja consolidats inclosos pel PTMB en l'estratègia d'àrees especialitzades industrials a consolidar i equipar	7313
193	1	Protecció preventiva, en comptes d'especial, per a una finca al sud del terme municipal de l'Ametlla del Vallès	2006
194	1	Protecció preventiva, en comptes d'especial, per a la finca anomenada Can Lluró de Sant Celoni	2006
194	2	Modificació de les Normes pel que fa a les disposicions sobre activitats extractives autoritzades per tal d'evitar la incertesa jurídica que provoquen i no condicionar les futures autoritzacions de noves activitats o ampliacions de les ja autoritzades	7218
195	1	Protecció preventiva, en comptes d'especial, per a uns terrenys situats a Lliçà de Vall i Parets del Vallès, a l'alçada de Barri Xiol	2006
195	2	Modificació de la línia de ferrocarril lleuger i plataformes reservades d'autobús Sabadell-Granollers a Lliçà de Vall i Parets del Vallès, per tal de no afectar uns terrenys a l'alçada de Barri Xiol	5401
196	1	Protecció preventiva, en comptes d'especial, per a part d'una finca a la Urbanització la Mulassa de Teià	2006
197	1	Qualificació de sòl urbà amb ús industrial per a una finca de Granollers inclosa en el sistema d'espais oberts	2007
198	1	Incorporació al Pla de la proposta de les entitats i ajuntaments del Parc Agrícola del Vallès	2003
198	2	Manteniment de la capacitat i secció de la C-155, amb millora dels viaductes i soterraments en els trams de major pendent	4201
198	3	Supressió de la proposta de bifurcació de la C-155 a l'alçada de Lliçà de Vall-Parets del Vallès	4201
198	4	Exhortació a que la Generalitat acordi amb l'Estat la transferència de la competència sobre el Quart Cinturó	6017
198	5	Modificació del traçat de la línia ferroviària Sabadell-Granollers per tal que passi pels nuclis de Polinyà, Palau-solità i Plegamans, Caldes de Montbui, Lliçà d'Amunt i Granollers	5401
198	6	Màxima reducció del sòl urbanitzable i del de protecció preventiva	2003
198	7	Definició d'índexs precisos de densitat mínima d'habitatges	7340
198	8	Aplicació de mesures cautelars, com les moratòries urbanístiques i les suspensions de llicències en els àmbits del Parc Agrícola del Vallès	6022
198	9	Aplicació de mesures cautelars, com les moratòries urbanístiques i les suspensions de llicències en l'àmbit del connector ecològic Selva-Penedès	6022
198	10	Aplicació de mesures cautelars, com les moratòries urbanístiques i les suspensions de llicències en l'àmbit de la Via Verda Tagamanent-Cel·lecs	6022
198	11	Aplicació de mesures cautelars, com les moratòries urbanístiques i les suspensions de llicències en l'àmbit de la Vall del Mogent i la xarxa fluvial del Besòs	6022
198	12	Aplicació de mesures cautelars, com les moratòries urbanístiques i les suspensions de llicències en l'àmbit de la Via Verda Sant Llorenç-Collserola	6022
198	13	Potenciació del "Calderí" com a tren lleuger que discorri pel carril central de les indústries de Santa Perpètua, Palau i Caldes fins a trobar el tren circular del Vallès a Caldes	5401
198	14	Aprofitament de la topografia i creació d'un fals túnel per corregir l'impacte visual i sonor sobre Gallecs de la C-59	4906
198	15	Instal·lació de plaques d'insonorització i plantació d'arbres a l'AP-7 a l'àrea de Gallecs	4906
198	16	Reconstrucció del turó dels Pinetons i del camp de tir de Mollet amb el soterrament de l'AP-7 que això comporta	4905
198	17	Supressió de qualsevol proposta d'ampliació, desdoblament o creació de laterals de l'AP-7 al seu pas per Gallecs	4002
199	1	Modificació de les Normes pel que fa a les disposicions sobre activitats extractives autoritzades per tal de permetre la seva ampliació	7218
199	2	Modificació de les Normes pel que fa a les disposicions sobre activitats extractives per tal que les noves implantacions siguin admeses tant en espais de protecció especial com preventiva i que, en el primer cas, es remeti a la regulació prevista per la Xarxa Naura 2000	7218
199	3	Protecció preventiva o, subsidiàriament, admissió expressa de la compatibilitat amb l'ús extractiu dels terrenys del grup Uniland situats a la zona de Vallcarca, a Sitges	2013
199	4	Protecció preventiva o, subsidiàriament, admissió expressa de la compatibilitat amb l'ús extractiu d'uns terrenys del grup Uniland situats a Santa Margarida i els Monjos i Olèrdola	2013
199	5	Protecció preventiva o, subsidiàriament, admissió expressa de la compatibilitat amb l'ús extractiu dels terrenys de la pedrera anomenada "El Telégrafo" explotats pel grup Uniland als termes de Subirats i Orpí	2013
200	1	Exclusió d'una finca situada al paratge de l'Alzina de Rellinars del sistema d'espais oberts (plànol 1.3) i consideració d'urbanitzable, segons plànol 2.3 del Pla i POUM de Rellinars	2001
201	1	Inclusió en el sistema d'espais oberts del pla del Parc Natural de Montserrat	2003
201	2	Delimitació d'una qualificació específica de sistema de parc fluvial per tal de permetre recuperar l'ecosistema del riu Llobregat	2003
201	3	Correcció de la qualificació exclusiva d'espais de protecció de la vinya per incorporar altres espais agrícoles de secà de la Vall Baixa del Llobregat	2010
201	4	Delimitació d'un àmbit agroforestal de protecció especial amb la denominació "Muntanyes del Baix" que cobreixi diversos municipis de la comarca	2003
201	5	Delimitació d'un àmbit agroforestal de protecció especial amb la denominació "Parc rural del Montserrat que compregui els municipis d'Olesa de Montserrat, Collbató i Esparreguera	2003
201	6	Concreció de la desclassificació d'alguns àmbits de sòl urbanitzable no delimitat que resultin contradictoris amb el manteniment del sistema d'espais oberts	2003
201	7	Formulació de propostes i actuacions per tal de superar les fragmentacions territorials o amenaces a la connectivitat	2011
201	8	Justificació ambiental, social i estratègica de la transformació proposada per a la ciutat de Martorell i el seu entorn	6004
201	9	Creació de la nova línia C3 de rodalies Cornellà-Castelldefels	5800
201	10	Creació de la nova línia C5 de rodalies Martorell- Terrassa-Sabadell-Cerdanyola-Barcelona-Cornellà-Sant Feliu-Martorell	5621
201	11	Creació de la nova línia C6 de rodalies que assumeixi la funció d'orbital ferroviària per amb un traçat més directe en Martorell i Granollers, en no passar per Terrassa i Sabadell	5100
201	12	Conversió de la línia C7 en circular: Cornellà-Barcelona-Vallès Occidental	5621
201	13	Quadruplicació de vies entre Castelldefels i la Torrassa	5109
201	14	Creació de salt entre línies Molins-Castelldefels a l'alçada de Cornellà	5101
201	15	Soterrament de la via de Renfe a Sant Feliu de Llobregat	5601
201	16	Construcció d'una nova parada d'alta velocitat i intercanviadors amb Catalunya Central a Martorell	5005
201	17	Creació d'un nou enllaç Martorell-Viladecavalls per a la connexió amb Manresa i la connexió amb Terrassa i Sabadell	5100
201	18	Creació d'un nou canviador d'ample a Martorell SEAT	5109
201	19	Creació d'una nova línia d'Intercity Catalunya sobre la xarxa d'alta velocitat amb tres estacions al Baix Llobregat: Esparreguera, Martorell i el Prat de Llobregat	5621
201	20	Creació d'una nova línia Catalunya Express amb dues parades: el Prat i Castelldefels	5621
201	21	Perllongament de la L3 de metro de Zona Universitària a Esplugues-Sant Just Desvern-Sant Feliu de Llobregat-Sant Vicenç dels Horts i Sant Joan Despí-Sant Boi	5305
201	22	Prolongació del Trambaix directe per Laureà Miró entre Esplugues i Sant Just	5403
201	23	Perllongaments del Trambaix de Sant Feliu a Molins de Rei i Sant Vicenç-Pallejà (intercanviador d'FGC a 4 camins)	5800
201	24	Perllongament de Trambaix fins Almeda i Hospital de Bellvitge	5403
201	25	Creació de nova línia de tramvia comarcal Quatre Camins-Bellvitge	5403
201	26	Minitimització dels impactes i implantació de mesures de modulació del transit de vehicles pesants amb un sistema d'horaris preestablert en els viaris d'accés a Barcelona pel Baix Llobregat	4910
201	27	Supressió de l'autovia de connexió entre l'A-2 i la B-40 i variant de la C-55 d'Abrera i Olesa de Montserrat	4014

201	28	Conversió en xarxa viària comarcal de l'anomenat vial del Llobregat i la BV-2001	4330
201	29	Remodelació i ampliació del pont sobre el Llobregat entre Sant Feliu i Sant Vicenç dels Horts i els seus accessos	4336
201	30	Classificació com a via integrada de la via de cornisa entre Gava i Santa Coloma de Cervelló	4329
201	31	Creació de carril BUS-VAO a la B-23 fins a Quatre Camins	4701
201	32	Creació de carril BUS-VAO a la N-340 entre Quatre Camins i Vallirana	4701
201	33	Creació de carril BUS segregat Sant Boi-el Prat-l'Hospitalet	5402
201	34	Implantació de sistemes de connexió dels polígons industrials amb intercanviadors, estacions ferroviàries i metro	4705
201	35	Creació d'un intercanviador modal a la Diagonal de Barcelona	4703
201	36	Remodelació de l'intercanviador de Quatre Camins	4703
201	37	Creació de nous ponts per accessos a peu i en bicicleta entre els municipis limítrofes en el riu Llobregat	4907
201	38	Creació d'una xarxa comarcal d'itineraris segurs per a la bicicleta al Baix Llobregat	4907
201	39	Establiment d'una visió territorial catalitzadora de noves oportunitats de desenvolupament estratègic	6004
		Realització de planejament territorial a llarg termini per a la localització d'activitats estratègiques, transport de persones i mercaderies, abastament d'aigua i energia, etc.	6004
201	40		6017
201	41	Regulació dels mercats de recursos bàsics com el sòl, el transport, etc.	6017
201	42	Regulació jurídica dels processos d'ocupació del sòl basats en límits ambientals que estimulin major estalvi eficiència de recursos escassos	6004
201	43	Programació d'inversions en infraestructura de suport a les activitats econòmiques	6013
201	44	Establiment d'una agenda econòmica i financera	6008
Canvi del model territorial del PTMB en el sentit d'afavorir el decreixement per tal de dimensionar-lo als paràmetres de sostenibilitat i petjada ecològica adequats			
202	1		6004
202	2	Establiment de polítiques de control demogràfic que ajudin a dimensionar territorialment l'rbm dins dels paràmetres de la sostenibilitat	6017
202	3	Ordenació dels espais naturals i el sistema de mobilitat basat en la convivència entre sistemes d'espais naturals i d'espais urbans	6004
202	4	Dimensionament adequat dels connectors abans de proposar qualsevol altre desenvolupament urbanístic o eix viari	2014
202	5	Desplegament d'un nou model d'Autoritat del Transport Metropolità	6017
202	6	Correcció dels dèficits en la xarxa de mobilitat col·lectiva i dels punts negres en la xarxa de carreteres	4999
202	7	Avaluació de la nova xarxa de mobilitat en funció d'objectius a assolir en distribució ndoal, eficiència energètica i fragmentació territorial	4909
203	1	Ampliació del període d'informació pública del Pla, com a mínim fins a tres mesos	6021
203	2	Eliminació de qualsevol referència a Olesa de Montserrat en un Pla que afecta a un territori anomenat Àrea Metropolitana	6015
203	3	Revisió dels sistemes urbans definits al PTMB, especialment els que fan referència a la ròtula de Martorell i les zones veïnes afectades	3006
203	4	Aprovació definitiva del Parc Natural de la Muntanya de Montserrat com a pas previ a l'aprovació de qualsevol instrument d'ordenació	6017
203	5	Supressió de la nova autovia Olesa-Vacarisses	4013
203	6	Supressió de l'autopista de conenxió de l'A-2 i la B-40 i millora de l'actual carretera B-1201	4014
203	7	Manteniment de l'actual traçat de la C-55 al seu pas per Olesa de Montserrat i fins al cementiri d'Abrera	4014
203	8	Ampliació de l'actual línia d'FGC etnre Barcelona i Manresa per millorar-ne el servei	5213
203	9	Soterrament de l'actual línia d'FGC a Olesa de Montserrat i Abrera i qualificació del sòl alliberat com a verd públic	5601
203	10	Habilitació d'una línia d'autobús directa entre Olesa de Montserrat i Barcelona	4705
203	11	Construcció d'una estació d'autobusos a Olesa de Montserrat	4703
203	12	Habilitació de carrils exclusius per al transport col·lectiu en qualsevol de les vies ràpides de l'àmbit del PTMB	4701
203	13	Posada en funcionament d'una xarxa de transport públic entre les localitats i els polígons industrials del Baix Llobregat Nord	4705
203	14	Millora de la xarxa de transport públic per carretera que conencta Olesa de Montserrat i les poblacions el Baix Llobregat Nord, Terrassa i la UAB	4705
203	15	Construcció d'una estació intermodal en el punt en què la línia d'FGC Manresa-Barcelona es creua amb la línia orbital ferroviària	5100
203	16	Tripliació de la via en la línia orbital ferroviària entre Mataró i Vilanova	5100
		Construcció d'un baixador en l'actual estació del nord d'Olesa de Montserrat, actualment fora d'ús, en la línia de RENFE Manresa-Terrassa-Barcelona	5130
203	17		5130
203	18	Catalogació com a Bé Patrimonial i Cultural d'Interès Nacional del pont de la línia de RENFE Barcelona-Terrassa-Manresa sobre la B-121	6017
203	19	Tripliació de la via en la totalitat de la línia d'FGC Manresa-Olesa-Martorell-Barcelona	5213
203	20	Rescat dels peatges de l'autopista entre Molins de Rei i Vilafranca del Penedès	4080
203	21	Incorporació de carrils per a bicicletes, ciclomotors i vianants en les vies estructurants primàries	4907
203	22	Consideració de les xarxes de producció i distribució d'energia (alta tensió elèctrica i gas) i de la transmissió terrestre d'imatge i so	6001
203	23	Protecció efectiva i preservació de la cubeta d'Abrera	4906
203	24	Reconeixement de l'existència del Parc rural agrari del Montserratí	2003
203	25	Reconeixement i protecció a Olesa de Montserrat de zones agrícoles específiques amb arbres autòctons, producció agrícola, etc	2003
204	1	Consideració per part del PTMB de la resta del territori no metropolità pel que fa a les infraestructures perifèriques i de mobilitat	6015
204	2	Consideració de les infraestructures de residus	6001
204	3	Consideració de la mobilitat i connectivitat a les infraestructures de residus de què es nodreix l'rbm	6003
204	4	Millora de la connectivitat amb l'Anoia Sud i desdoblament de la BV-224 i desviament per la ronda Nord de Piera	4605
205	1	Exclusió de la finca Heredad Pi de Vilaroch, a Rubí, del sistema d'espais oberts	2007
206	1	Exclusió dels terrenys de la finca de Can Balasch, a Rubí, del sistema d'espais oberts	2007
Supressió de totes les prescripcions de les Normes de contingut urbanístic que van més enllà dels continguts que estableix la Llei de Política Territorial			
207	1		6022
207	2	Consideració de l'àmbit comarcal per a la realització dels PDUs, llevat del del PGM, que podria comprendre els municipis de Baix Llobregat i el Vallès Occidental que limiten amb el municipi de Barcelona i la serralada de Collserola	6007
		Supressió de les directrius del paisatge fins que no es disposi del Catàleg del paisatge de l'rbm, en vulnerar el règim del procediment establert per la Llei 8/2005	7600
207	3		7600
207	4	Ampliació del període per a l'entrada en vigor del Pla fins, com a mínim 20 dies a partir de la data de la seva publicació	7000
		Supressió de l'article 1.5.5 de les Normes quan diu que "l'aplicació del Pla ha de millorar substancialment la sostenibilitat...", en la mesura que contravé els principis de seguretat jurídica i d'interdicció de l'arbitrarietat	7105
207	5		7105
207	6	Publicació de l'informe d'avaluació general desenal del Pla (article 1.12.2 de les Normes)	7112
207	7	Supressió d'expressions com "elevat interès territorial de l'actuació" o "actuacions excepcionals" a les Normes	7000
207	8	Superssió de totes les lletres de l'article 1.14.6	7114
207	9	Supressió de l'expressió "en tot cas" a l'inici d l'article 1.16.7	7116
		Modificació de l'article 1.16.1 per tal que l'aplicació del Pla pel que fa a sectors i àmbits d'àrees especialitzades es produeixi quan s'adapti, es modifiqui o es revisi el planejament urbanístic afectat	7116
207	10		7116
207	11	Incorporació de les àrees i serveis logístics associats a les infraestructures a l'article 2.6.C1 de les Normes	7206
		Incorporació d'anàlisi econòmica i mesures de foment complementari en la definició dels espais oberts "per a assegurar així espais per a la producció agrària" (article 2.14 de les Normes)	7214
207	12		7214
		Supressió de les limitacions del règim d'usos i edificacions del sòl no urbanitzable, en no ser pròpies de la planificació territorial (article 2.15 de les Normes)	7215
207	13		7215
		Supressió de les determinacions sobre tractament de les edificacions del sòl no urbanitzable, en no ser pròpies de la planificació territorial (articles 2.16, 2.29 i 2.20 de les Normes)	7216
207	14		7216

207	15	Supressió de la referència a la potenciació de la regió metropolitana dins el context europeu i internacional, en no ser pròpia de la planificació territorial sinó de les actuacions del Govern (article 3.2.a de les Normes)	7302
207	16	Supressió de les denominacions "sistema urbà de Barcelona", "Àrea Metropolitana" i "Ciutats de l'Arc Metropolità" (article 3.2.b de les Normes) per no tenir marc jurídic, ni definició i delimitació legal que les empari i justifiqui	7302
207	17	Supressió de les lletres d) i h) de l'article 3.2.1 de les Normes, per ser suficients al respecte les lletres e) i i) següents	7302
207	18	Supressió de les lletres p) i q) de l'article 3.2.1 de les Normes, per no ser necessàries	7302
207	19	Supressió de l'expressió "que facilitin la integració de la població immigrada" (article 3.2.i de les Normes) pel tractament diferencial que suposa Supressió dels àmbits de reforçament nodal metropolità a desenvolupar mitjançant PDU's, per afegir complexitat d'ordenació i gestió a escala local i comarcal del tot innecessària	3012
207	20	Supressió de les directrius generals d'ordenació de les àrees d'extensió i de reforma urbana en el planejament urbanístic (article 3.21 de les Normes)	7321
207	21	Supressió de la distància mínima dels separadors urbans (500m) de l'article 3.22 de les Normes, ja que escapa a la finalitat del PTMB	7322
207	23	Incorporació de la disminució de les reserves de sòl amb destí a la promoció d'habitatge protegit en funció de les circumstàncies del municipi	7350
207	24	Supressió de la possibilitat que els PDU's puguin establir vinculacions supramunicipals entre previsions d'aprofitament urbanístic peces de sòl de cessió (article 3.29.3 de les Normes)	7329
207	25	Supressió de la lletra f) de l'article 4.2 de les Normes	7402
207	26	Ajust de la tipologia de la xarxa viària de l'article 4.4 de les Normes a la classificació de la legislació de carreteres	7404
207	27	Introducció de la possibilitat que les àrees de transport de mercaderies puguin conformar segons el cas àrees especialitzades d'activitats econòmiques	4999
207	28	Representació gràfica del desdoblament de la línia ferroviària de mercaderies Castellbisbal-Mollet	5012
207	29	Supressió de les lletres a) a g) de l'apartat 1 i la resta de l'apartat de l'article 4.8 de les Normes, per no participar de la funció del projecte	7408
207	30	Supressió de la referència a l'obligació del planejament urbanístic d'inventariar la xarxa de camins públic (article, 4.10.2 de les Normes)	7410
207	31	Supressió de l'apartat 4 de l'article 4.10 de les Normes	7410
207	32	Classificació de la via interpoliar entre Barberà del Vallès i Polinyà com a estructurant del PTMB	4200
207	33	Supressió de l'article 5.2 de les Normes	7502
207	34	Supressió dels articles 5.3 i 5.4 de les Normes per no correspondre llurs determinacions al planejament territorial	7503
207	35	Creació d'una àrea específica per a l'activitat econòmica i de serveis a l'entorn de l'estació ferroviària de Castellbisbal i la zona de protecció del curs fluvial del Llobregat, en comptes de la protecció especial assignada	2006
208	1	Reiteració de les al·legacions presentades per particulars de l'Alt Penedès (=15)	6020
209	1	Reiteració de les al·legacions presentades per particulars de l'Alt Penedès (=15)	6020
210	1	Realització d'un esforç d'ordenació i racionalització de les vies fèrries previstes i existents al triangle Martorell-SEAT-Can Bargalló	5001
210	2	Soterrament del màxim nombre de segments de vies fèrries que hagin de travessar el terme municipal de Sant Esteve Sesrovires	5601
210	3	Localització de l'estació de mercaderies proposada al costat dels nuclis de Can Bargalló antic i el Maset, de Sant Esteve Sesrovires, de manera que sigui compatible amb aquests nuclis urbans i el seu desenvolupament futur	5050
210	4	Rescat del peatge de l'autopista entre Martorell i Vilafranca del Penedès	4080
210	5	Previsió de carrils per a bicicletes i per a vianants a les vies estructurants primàries	4907
210	6	Construcció d'una circumval·lació de la B-224 per la zona nord del Pou del Merli, entre Martorell i Sant Esteve Sesrovires	4605
210	7	Classificació de travessia urbana el segment de la B-224 que va des de l'accés a l'AP-7 fins a la Plaça dels Països Catalans de Martorell	4605
210	8	Construcció d'una vorera al costat de la B-224 al seu pas pel Barri del Pou del Merli de Sant Esteve Sesrovires	4605
210	9	Inclusió de zones del terme municipal de Sant Esteve Sesrovires en la categoria de zones agrícoles protegides per la producció de vins amb la denominació d'origen Penedès	2011
211	1	Supressió de la proposta de variant de la BV-1430 al seu pas per l'Ametlla del Vallès	4255
211	2	Protecció especial, en comptes de preventiva, per als terrenys de Can Draper a l'Ametlla del Vallès	2005
212	1	Protecció preventiva, en comptes d'especial, per a la franja situada entre el casc urbà de Teià i la delimitació del PEIN La Conreria-Sant Mateu Céllecs	2006
212	2	Protecció preventiva, en comptes d'especial, per a la franja situada entre el casc urbà de Teià i el Camí de la Serra	2006
212	3	Exclusió dels espais de protecció especial del triangle situat a l'entrada del nucli urbà de Teià, que la revisió de POUM classifica com a sòl urbanitzable	2006
212	4	Exclusió dels espais de protecció especial de la sageta que marca el corredor entre dos espais protegits a Teià	2014
212	5	Ajust dels límits del PEIN al municipi de Teià	2001
212	6	Protecció especial de vinya i no pel seu interès natural i agrari, de tots els terrenys situats a la Vall de Rials, a partir del Camí de la Serra, amb conreu actual de vinya	2012
213	1	Supressió de qualsevol disposició del PTMB que representi una addició al Pla director territorial de l'Alt Penedès	6017
214	1	Modificació del traçat de la Ronda del Vallès al seu pas per Canovelles	4001
214	2	Modificació de la proposta d'ampliació de la C-17 dels del creuament amb la C-1415b fins a la barriada de Can Quana de Canovelles	4004
214	3	Modificació de la proposta d'enllaç de la Ronda del Vallès amb la C-17 de manera que s'eviti l'afectació directa del veïnat de Can Quana de Canovelles	4001
215	1	Adhesió a les al·legacions presentades pel Gremi d'àrids de Catalunya (=42)	6020
216	1	Adhesió en termes generals a les al·legacions presentades per l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans i la plataforma 'Salvem el Poble' del mateix municipi	6020
216	2	Modificació del traçat de la Ronda del Vallès per tal que segueixi el recorregut de la C-155 entre Sabadell i Granollers, especialment en el tram que discorre al municipi de Palau-solità i Plegamans	4001
216	3	Creixement del municipi de Palau-solità i Plegamans basat en l'ocupació i densificació del perímetre de l'actual trama construïda i no de l'ocupació del territori agroforestal que l'envolta	3005
216	4	Creació d'una línia d'FGC de Sabadell a Granollers seguint el recorregut de la carretera C-155, amb freqüència de metro i parada al sector sud de Palau-solità i Plegamans, a l'Hospital Taulí de Sabadell, Polinyà, Lliçà de Vall, Parets del Vallès, Granollers i d'altres	5401
216	5	Creació d'una línia d'FGC de Caldes de Montbui a Mollet (o fins i tot Badalona) que enllaci amb la línia Sabadell-Granollers a Palau-solità	5401
217	1	Protecció especial en comptes de preventiva per als terrenys de Castellbisbal pròxims a CELSA i la resta del P.I. de Sant Vicenç	2005
217	2	Protecció especial de la vinya per a les Masies de Castellbisbal	2012
217	3	Recuperació dels terrenys no arbrats que antigament eren de conreu	2011
217	4	Recuperació d'antics camps de conreu en zona arbrada	2011
217	5	Creació d'una política de reforestació eficaç	2011
217	6	Qualificació de les zones agrícoles de Castellbisbal com a vinya	2012
217	7	Desplaçament del connector de El Congost cap al nord de Martorell i cap a Abrera-Ullastrell, a través de la riera del Morral del Molí	2014
217	8	Declaració de connector amenaçat el que travessa la riera de Rubí a la zona de la depuradora de Sant Cugat	2014
218	1	Protecció preventiva en comptes d'especial, per a les finques situades al Camí de la Serra s/n de Santa Eulàlia de Ronçana per tal que puguin arribar a ser urbanitzables i aptes per traslladar una activitat industrial preexistent al municipi	2006
218	2	Protecció preventiva en comptes d'especial, per a les finques situades al Sud del Polígon Can Magre de Santa Eulàlia de Ronçana per tal que puguin arribar a ser urbanitzables i aptes per traslladar una activitat industrial preexistent al municipi	2006

219	1	Reconeixement explícit de les polaritats urbanes i les grans polaritats dels espais naturals de la plana del Vallès	6004
220	1	Modificació del plànol 2.2 del PTMB per tal que es reconeixi la classificació de sòl urbà de la finca ubicada a la Riera Seca, n.1 del Polígon industrial Can Milans de Montcada i Reixac, i no urbanitzable, tal com recull el planejament urbanístic derivat	1000
221	1	Adhesió a les al·legacions presentades pel Gremi d'àrids de Catalunya (=42)	6020
222	1	Adhesió a les al·legacions presentades pel Gremi d'àrids de Catalunya (=42)	6020
223	1	Declaració de nul·litat de ple dret del projecte de PTMB i de la seva resolució aprovatòria	6021
223	2	Regulació, delimitació i planificació dels espais oberts tot diferenciant entre els que tenen zones i activitats agrícoles i els que no	2010
223	3	Regulació i planificació del sòl no urbanitzable agrícola considerant l'activitat agrícola com una activitat econòmica, productiva i competitiva	2009
223	4	Elaboració de l'estudi econòmic i financer	6013
223	5	Elaboració d'un estudi real i seriós d'alternatives de les infraestructures viàries i ferroviàries i del model de creixement proposat al Pla	6002
223	6	Elaboració de la Memòria ambiental de l'Avaluació Ambiental Estratègica	6006
223	7	Elaboració d'un estudi del sector agrícola entès com a una activitat productiva, tecnificada i competitiva	6002
223	8	Definició i identificació de les terres d'ús agrícola o forestal d'especial interès que cal conservar o ampliar per les seves característiques d'extensió, situació i fertilitat	2010
223	9	Definició i identificació de les àrees de protecció de construccions i d'espais naturals d'interès històric-artístic	6003
223	10	Consideració dels recursos hídrics i energètics disponibles actualment i en el futur	6003
223	11	Consideració de l'actual crisi econòmica	6003
223	12	Introducció com a objectiu del Pla de la garantia i promoció del desenvolupament agrícola i la consolidació del sòl no urbanitzable de desenvolupament agrícola	6003
223	13	Creació o establiment d'un règim d'usos del sòl no urbanitzable de desenvolupament agrícola, vinculats directament i substancialment a la naturalesa rústica dels terrenys, és a dir, els usos i les activitats agrícoles, ramaderes i silvícoles	2010
223	14	Regulació com a usos, construccions i instal·lacions admissibles en sòls no urbanitzables de desenvolupament agrícola de les construccions pròpies de l'activitat i les seves ampliacions, així com les destinades a habitatge familiar	2009
223	15	Prohibició en sòls no urbanitzables de desenvolupament agrícola de les construccions i instal·lacions que no hi són pròpies	2009
223	16	Inclusió de la totalitat del sòl no urbanitzable agrícola dels municipis del Maresme i el Vallès Oriental en la categoria de sòl no urbanitzable de desenvolupament agrícola, espai d'especial protecció	2010
223	17	Supressió de les Normes del Pla de tots els conceptes indeterminats i/o subjectius i que donen lloc a arbitrarietat	7000
223	18	Assimilació de la normativa a aplicar als sòls no urbanitzables d'especial interès o valor agrícola a la classificació C1 del PDU SC	7250
223	19	Supressió de la proposta de trasllat de la línia de RENFE a l'interior de la comarca del Maresme	5102
223	20	Supressió dels desdoblaments i variants ferroviàries de la línia de RENFE que afecten a sòls no urbanitzables agrícoles del Maresme	5102
223	21	Supressió de la proposta del ramal de connexió entre Mataró i la línia ferroviària Barcelona-Mataró-França que parteix de les Cinc Sènies de Mataró	5100
223	22	Modificació del traçat de la línia ferroviària orbital al municipi d'Argentona en els seus extrems est i oest	5100
223	23	Elaboració d'un estudi d'alternatives viàries i ferroviàries per a laes comarques del Maresme, el Vallès Oriental i la Selva	4999
223	24	Supressió de la proposta de trasllat de l'actual N-II al costat de la C-32, per afectar sòls no urbanitzables agrícoles	4070
223	25	Alliberament dels peatges de la C-32	4080
223	26	Supressió de la proposta de Ronda del Vallès al seu pas per les Franqueses del Vallès, on afecte sòls no urbanitzables agrícoles	4001
223	27	Obertura d'un nou procés d'informació pública un cop incorporades les diverses al·legacions presentades per Unió de Pagesos del Maresme	6021
224	1	Confirmació de que les Normes del Pla no poden comportar la prohibició genèrica de les activitats extractives en tota una categoria de sòl	7218
225	1	Ampliació del període d'informació pública	6021
225	2	Revisió i completació de la documentació del Pla, ja que no compleix els requisits per l'aprovació inicial	6021
225	3	Protecció preventiva, en comptes d'especial, per a la part dels terrenys no inclosos en la Xarxa Natura 2000 d'unes finques situades al paratge de Can Rosell de Subirats, atenent a la seva proximitat al casc urbà i la classificació prevista a la revisió del POU M de Subirats	2006
226	1	Manteniment de la funció afavoridora de la diversitat territorial dels espais de protecció preventiva de la comarca del Garraf, i en especial de la connexió de la costa i la ciutat amb els espais naturals protegits de la Serralada	2011
226	2	Tancament i restauració de les pedreres i l'abocador existents al Garraf un cop s'acabi la concessió	2011
226	3	Definició i delimitació dels creixements urbans per tal de garantir la protecció dels espais compresos entre la Plana de Ribes, al costat de Vilanova i la Geltrú, i els espais situats per sobre de l'autopista fins a la Serralada Litoral	3012
226	4	Potenciació de les àrees de reforçament nodal metropolità com la de Vilanova i la Geltrú en base també a la seva capacitat per ser actius econòmics i referents en nous sectors productius	3012
226	5	Revisió dels escenaris demogràfics i econòmics a la llum de la crisi econòmica, ambiental, energètica, climàtica i social actual	6002
226	6	Reconeixement dels sectors que s'han anat implantant fora d'ordenació més enllà dels nuclis històrics de Vilanova i la Geltrú	3013
226	7	Dotació de transport col·lectiu i incorporació de criteris d'integració paisatgística a les àrees industrials de Vilanova i la Geltrú	3013
226	8	Creació d'una línia ferroviària Vilafranca del Penedès-Igualada, que connectés amb la línia orbital ferroviària	5140
226	9	Soterrament de la línia actual de RENFE al seu pas per Vilanova i la Geltrú	5100
226	10	Triplicació de vies en el corredor Castelldefels-Barcelona	5109
226	11	Previsió de conexions de la xarxa de rodalies del Camp de Tarragona amb el Garraf	5621
226	12	Revisió de la política de peatges que s'aplica al Garraf per tal que sigui, si més no, proporcional a la resta de l'rmb	4080
226	13	Construcció d'un enllaç de la C-32 amb la BV-2115	4101
226	14	Anàlisi de les potencialitats del port de Vilanova en relació amb les zones industrials i els seus accessos a la xarxa ferroviària	5999
227	1	Adequació de les determinacions del PTMB al model d'ordenació establert en els municipis de Caldes d'Estrac, Sant Andreu de Llavaneres i Sant Vicenç de Montalt	6017
227	2	Reestructuració de la xarxa ferroviària proposada al seu pas per Sant Andreu de Llavaneres, Caldes d'Estrac i Sant Vicenç de Montalt	5103
228	1	Repetició del document 131 (=131)	6020
229	1	Preservació de la garantia de l'autonomia municipal en les propostes del PTMB	6022
229	2	Priorització de la revisió del Pla General Metropolità	6007
229	3	Garantia de que el nou eix viari Badalona-Mollet del Vallès a través del túnel de la Conreria no sigui de peatge	4080
229	4	Redacció d'un projecte de condicionament de la C-31 al seu pas per Badalona que inclogui aspectes com semi-soterraments en alguns trams i proteccions acústiques	4905
229	5	Priorització del canvi de traçat o trasllat de la línia ferroviària Barcelona-Mataró previst al Pla	5605
229	6	Redacció d'un projecte d'intercanviador ferroviari al centre de Badalona en els punts d'encreuament de diverses línies de transport públic	5800
229	7	Avaluació des del punt de vista tècnic i de servei de la necessitat de realitzar el perllongament de la L1 de metro entre Badalona Centre (Illa Fradera) i l'estació de RENFE un cop es dugui a terme el tasllat de la línia de rodalies de RENFE	5301
229	8	Dotació de servei amb la nova xarxa de ferrocarril lleuger (tramvia) als barris de Morera i Pomar de Badalona	5402
229	9	Inclusió del polígon d'habitatges de Pomar (UVAS) com una de les àrees de millora i remodelació urbana d'assentaments	3002
230	1	Revisió del PGM i estudi de les possibles vies de solució a fi d'executar i legalitzar l'UA3 de Can Carelleu, a Barcelona	3002
231	1	Revisió de les prescripcions del PTMB per tal de garantir els usos i gaudiment del sòl no urbanitzable d'acord amb el preceptuat a la Llei d'Urbanisme de Catalunya en tota la seva extensió, i no només als espais de protecció preventiva	2011
231	2	Revisió de les prescripcions del PTMB per tal que resolgui adequadament les estratègies de creixement i desenvolupament del sòl no ocupat, i no únicament pel que fa als equipaments	3013

231	3	Revisió de les prescripcions del PTMB per tal que resolgui adequadament les necessitats viàries de Cerdanyola del Vallès i municipis del seu entorn, i en especial una ronda del municipi, el túnel viari d'Horta i altres accessos ràpids a la ciutat de Barcelona	4030
232	1	Reiteració de les dues primeres al·legacions presentades en el document 225 (=225)	6020
232	2	Reconeixement dels terrenys de Meran S.A. a Cerdanyola del Vallès com àrea especialitzada d'equipaments amb capacitat de desenvolupament, en concordança amb el planejament urbanístic i el plànol 2.3. del PTMB	3002
232	3	Incorporació de la reserva viària del vial de cornisa al nord del parc de Collserola	4205
233	1	Reiteració de les dues primeres al·legacions presentades en el document 225 (=225)	6020
233	2	Protecció preventiva, en comptes d'especial, per als terrenys on es troba un dipòsit controlat de runes a Esparreguera	2006
234	1	Exclusió del sistema d'espais oberts d'una finca al barri de Can Serrafosa de Rubí	2007
235	1	Consideració de la finca titularitat del "Club Joventut Badalona SAD" a la zona de Can Mora com a àrea especialitzada d'equipaments	2007
235	2	Supressió de l'apartat 2 de la Disposició Transitòria Primera de les Normes del PTMB, que atorga eficàcia i executivitat al Pla abans de la seva aprovació definitiva	7000
236	1	Delimitació clara de competències i responsabilitats entre la Generalitat i l'Estat	6017
236	2	Elaboració d'un projecte d'Estat desplegat pel Ministeri de Foment que resolgui el conjunt d'infraestructures que transcorren pel Vallès	4999
236	3	Construcció de la Ronda Industrial del Vallès, entre Terrassa i Granollers	4001
236	4	Exhortació a que cada administració proposi les solucions que cregui oportunes respecte al quart cinturó	4001
236	5	Priorització de les infraestructures del Vallès a partir de: 1) Ronda Industrial del Vallès, 2) Transformació i complement de l'actual AP-7, 3) Transport públic interior del Vallès de complement a les principals vies rodades (FGC de Terrassa a Sabadell i Granollers) i 4) Decisió sobre el traçat d'una autovia addicional, 4C o Via Orbital o de Bypass	4902
237	1	Consideració de determinades hipòtesis sobre la implantació de la universitat al Vallès en forma de PDU	6007
238	1	Definició d'una estratègia clara de les inversions del PTMB que superi la condició de perifèria que ostenten les grans comarques metropolitanes més poblades	6013
239	1	Consideració de reforma del nus de Baricentre (detallen)	4104
239	2	Consideració del concepte dels laterals de l'AP-7 i de la seva pacificació en servei al territori (detallen)	4002
239	3	Consideració del corredor en ambdós Vallès, Occidental i Oriental, com un únic espai	4999
239	4	Consideració del potencial dels pols de l'Hospital General, de Baricentre i de Montmeló i Mollet en la façana del Besòs	5511
240	1	Reconsideració del concepte del Quart Cinturó i als seus efectes no previstos al PTMB (detallen)	4001
241	1	Reiteració de les dues primeres al·legacions presentades en el document 225 (=225)	6020
241	2	Protecció preventiva, en comptes d'especial, per a una finca situada al paratge Mas Jornet de Rubí, atenent a la seva proximitat al casc urbà	2006
242	1	Reiteració de les dues primeres al·legacions presentades en el document 225 (=225)	6020
242	2	Modificació del plànol 2.3 del PTMB per tal que la finca situada al paratge Can Castelló de Cerdanyola del Vallès no es grafiï com si estiguessin inclosos en un espai de protecció jurídica supramunicipal	2007
242	3	Reiteració de la tercera al·legació presentada pel mateix remitent en el document 225 (=232)	6020
243	1	Reiteració de les dues primeres al·legacions presentades en el document 225 (=225)	6020
243	2	Protecció preventiva, en comptes d'especial, per als terrenys on es troba el dipòsit controlat de residus Can Canyadell de Rubí	2006
244	1	Inclusió d'una part del Sector A (Santiga) de la modificació puntual del PGM sector nord-oest de Ripplet en la categoria d'àrea especialitzada d'ús mixt	2007
245	1	Protecció preventiva, en comptes d'especial, per a una franja sòl situat entre el nucli urbà del Figaró i el Parc Natural del Montseny, per ser l'únic sòl del municipi que pot ser objecte de transformació futura	2006
245	2	Estudi de totes les alternatives possibles de traçat de la C-17 al seu pas per Figarço-Montmany	4004
246	1	Rendibilització de les infraestructures de mobilitat existents, racionalització de la mobilitat i millora de la gestió del transport col·lectiu	4860
246	2	Preservació dels espais naturals del Vallès, tot evitant-ne la fragmentació	2003
246	3	Potenciació dels espais naturals i les activitats agrícoles i ramades a partir de figures com el Parc Agrícola del Vallès o la denominació d'origen local 'Vallès' pels productes de la terra	2003
246	4	Protecció especial per als espais considerats de protecció preventiva per tal d'evitar que puguin ser urbanitzats segons els criteris de cada ajuntament	2003
246	5	Seguiment del Pla de transport de viatgers de Catalunya	5510
246	6	Licitació del projecte de cua de maniobres de Pl. Catalunya de Barcelona, per aconseguir un tren a Rubí cada 4 minuts en hora punta	5605
246	7	Circulacions de trens en forma de bucle des de Martorell fins a Granollers passant per Barcelona	5621
246	8	Circulacions de trens directes entre Martorell i Granollers sense passar per Barcelona	5621
246	9	Adaptació dels horaris de circulació de trens a les necessitats laborals	5621
246	10	Establiment de millores en la coordinació del transport públic col·lectiu	5510
246	11	Execució de l'intercanviador de Rubí amb els FGC d'Hospital General amb cinta transportadora o tapís rodant	5130
246	12	Recuperació del projecte d'estació d'alta velocitat al Vallès	5005
246	13	Realització d'un estudi per al cobriment del tram d'FGC a la zona Oest de Rubí	5601
246	14	Execució de la nova estació d'FGC a Rubí el més a prop possible de Can Fatjó	5230
246	15	Arribada del Trarmvallès a Rubí	5401
246	16	Realització d'estudis de connexions de tramvia des de Rubí cap al nou Hospital i cap a Terrassa	5401
246	17	Compleció de la xarxa de tramvia amb un sistema d'autobús eficient i coordinat	4705
246	18	Priorització de la construcció de plataformes BUS-VAO al conjunt del Vallès Occidental i Oriental, de manera que quedi formada una estructura mallada d'abast intercomarcal	4701
246	19	Supressió de la ronda del Vallès per al trànsit nord-sud i substitució per un corredor de transport de mercaderies i millores en la xarxa local	4001
246	20	Supressió del projecte de Via Interpolar en el tram Castellbisbal-Rubí-Sant Cugat	4200
246	21	Supressió de la ronda Rubí-Ronda Terrassa i realització de les connexions entre l'E-9 i la BP-1503	4220
246	22	Potenciació del Camí Verd que uneix els municipis de Sabadell, Sant Quirze del Vallès, Cerdanyola, Sant Cugat i Rubí	4907
247	1	Adhesió a les al·legacions presentades pel Gremi d'àrids de Catalunya (=42)	6020
248	1	Reiteració de les dues primeres al·legacions presentades en el document 225 (=225)	6020
248	2	Inclusió d'uns terrenys a la plana de Can Grasas de Ripplet, amb front a la carretera de Santiga, en la categoria d'àrea especialitzada d'ús mixt amb capacitat de desenvolupament	2007
249	1	Reiteració de les dues primeres al·legacions presentades en el document 225 (=225)	6020
249	2	Inclusió en la categoria d'àrea especialitzada d'ús mixt amb capacitat de desenvolupament de la part dels terrenys de Cova Solera de Rubí inclosos en els sectors de sòl urbanitzable del POUM	2007
249	3	Protecció preventiva, en comptes d'especial, de la part dels terrenys de Cova Solera de Rubí qualificats com a àrea extractiva al POUM	2006
250	1	Repetició del document 247 (=247)	6020
251	1	Repetició del document 247 (=247)	6020
252	1	Repetició del document 247 (=247)	6020
253	1	Repetició del document 247 (=247)	6020
254	1	Repetició del document 247 (=247)	6020
255	1	Repetició del document 247 (=247)	6020
256	1	Repetició del document 247 (=247)	6020
257	1	Repetició del document 247 (=247)	6020

258	1	Inclusió de la finca anomenada Can Poal de la Costa, a Terrassa, en el sistema d'assentaments, concretament com a àrea funcional estratègica metropolitana d'usos mixtes	3013
259	1	Reiteració de les dues primeres al·legacions presentades en el document 225 (=225)	6020
259	2	Qualificació dels terrenys de SEFEL i el seu entorn (sector nord-oest de Ripollet) com a àrea especialitzada d'ús mixt amb capacitat de desenvolupament, d'acord amb el planejament urbanístic en tramitació	2007
260	1	Priorització de la línia d'FGC de Sabadell a Granollers i creació de ramals des de Terrassa, UAB i Cerdanyola	5401
261	1	Consideració del fet industrial com a base per a l'articulació del Vallès	6003
262	1	Modificació del traçat i característiques de la C-17 existent entre Mollet i Granollers	4004
263	1	Integració dels diferents PDUs proposats per al Vallès en un de sol	6007
264	1	Classificació com a sòl urbà i no com a sòl a consolidar d'unes finques situades a la Ronda Europa 24 de Vilanova i la Geltrú, seguint la sentència del TSJC en contra del que diu el planejament urbanístic del municipi	1000
265	1	Inclusió de les àrees que conjuntament conformen el Sector A (Santiga) i Sector B (Tiana) de la modificació puntual del PGM sector nord-oest de Ripollet en la categoria d'àrea especialitzada d'ús mixt	2007
266	1	Exclusió dels terrenys a l'àmbit conegut com Can Pous, al municipi d'Abrera, del sistema d'espais oberts per tal de permetre un futur creixement urbà passant a ser un àrea de transformació urbana d'interès metropolità	2007
266	2	Soterrament de la línia ferroviària que transcorre per l'àmbit de "Can Pous" d'Abrera	5601
267	1	Modificació del traçat de l'Eix Transversal Ferroviari al seu pas pel polígon industrial "Barcelonès 2a fase" al municipi d'Abrera	5001
267	2	Supressió de la proposta viària proposada pel PTMB sobre el polígon industrial "Barcelonès 2a fase" al municipi d'Abrera	4610
268	1	Reiteració de les dues al·legacions presentades en el document 11 (=11)	6020
269	1	Inclusió en la categoria de sòls d'especial protecció de la vinya dels municipis que formen part de les D.O. Penedès, Catalunya, Alella i Mongetes o fessols del Ganxet del Vallès Maresme, així com dels que formen part de la Indicació Geogràfica Protegida del Pollastre i Capó del Prat (Ilisten)	2003
269	2	Definició més precisa dels límits de la façana de Sant Vicenç dels Horts amb el Parc Agrari del Llobregat	1000
269	3	Modificació d'una àrea grafiada de Pacs del Penedès grafiada com de desenvolupament industrial i que és actualment no urbanitzable	1000
269	4	Supressió de l'enllaç entre el nucli de l'Agrícola, a Sant Martí Sarroca, fins a Vilafranca, continuació de la BP-2121	4680
269	5	Potenciació de la via que uneix Puigdassé, l'Agrícola, les Cabanyes i fins a la C-15 a la Granada com a eix vertebrador del nord del Penedès	4686
269	6	Desdoblament de l'autopista AP-7 al llarg de tot l'Alt Penedès, i no únicament des de Castellví de la Marca a la Granada	4060
269	7	Alliberament dels peatges de l'AP-7 a l'Alt Penedès per als habitants de la comarca	4080
269	8	Supressió de la proposta de Quart Cinturó	4001
269	9	Reforçament de la C-15 com a via per a trànsit pesant i restricció d'aquest trànsit per la BP-2151	4910
269	10	Realització de vairants de la BP-2151 a tots els pobles que travessa	4679
269	11	Alliberament del peatge a la C-32 per tal que desenvolupi el veritable paper de N-II al seu pas pel Maresme	4070
269	12	Supressió de la proposta de trasllat de la línia de RENFE a l'interior de la comarca del Maresme	5102
269	13	Supressió dels desdoblaments i variants ferroviàries de la línia de RENFE que afecten a sòls no urbanitzables agrícoles del Maresme	5102
269	14	Supressió de la proposta del ramal de connexió entre Mataró i la línia ferroviària Barcelona-Mataró-França que parteix de les Cinc Sènies de Mataró	5100
269	15	Soterrament de totes les infraestructures ferroviàries que han de travessar el Parc Agrari del Baix Llobregat	5601
269	16	Distinció en les Normes dels sòls no urbanitzables de desenvolupament agrícola i els sòls no urbanitzables forestals i de valor ambiental	2010
269	17	Supressió de les Normes del Pla de tots els conceptes indeterminats i/o subjectius i que donen lloc a arbitrarietat	7000
269	18	Supressió de les referències a agricultura intensiva i extensiva que es realitzen a les Normes	7250
269	19	Supressió de la possibilitat (article 2.5.2 de les Normes) de que els PDUs i els POUM classifiquin com a sòl urbanitzable parts dels espais de protecció preventiva i protecció especial de la vinya	7205
269	20	Ampliació de la definició de les edificacions motivades per a la gestió de l'activitat agrària (article 2.8.5 de les Normes)	7208
269	21	Incorporació a l'article 2.8.7 de les Normes de l'obligatorietat d'emetre un informe sobre els efectes i les repercussions que, entre altres, els projectes i les actuacions d'interès públic poden ocasionar al funcionament de l'activitat de les explotacions agràries afectades	7208
269	22	Supressió de l'apartat 10 de l'article 2.8 de les Normes sobre el manteniment dels marges de les explotacions, per no tenir a veure amb l'ordenació del territori	7208
269	23	Especificació de la prevalència de l'article 2.9 de les Normes o el seu equivalent al Pla Director Territorial del Penedès, ateses les seves diferències	7209
269	24	Incorporació a l'article 2.9.3 de les Normes el requisit d'una base territorial suficient de conreu per a les instal·lacions pròpies de la producció vinícola	7209
269	25	Supressió del segon paràgraf de l'article 2.14.2 de les Normes per afegir confusió i no aportar nova informació	7214
269	26	Aclariment sobre els conceptes d'edificacions relacionats amb la grandària de les explotacions a l'article 2.14.4 de les Normes	7214
269	27	Supressió de l'apartat 5 de l'article 2.14 de les Normes	7214
269	28	Especificació al punt 7 de l'article 2.14 de les Normes de que Pla no ha de ser cap impediment per al compliment de qualsevol legislació sectorial en matèria d'agricultura i ramaderia	7214
269	29	Correcció de les reiteracions existents al llarg de tot el document de Normes i Directius del Paisatge del Pla i simplificació del text	7000
269	30	Concreció de les Directius del paisatge del Pla un cop hagi estat elaborat i sotmés a informació pública el Catàleg del paisatge de l'rm	7600
270	1	Tramitació del Projecte de Pla de manera que garanteixi la participació ciutadana i subministrament de tota la informació relacionada	6005
270	2	Autorització d'activitats i usos relacionats amb les energies renovables en el sistema d'espais oberts	2013
270	3	Creació d'una nova categoria dintre del sistema d'espais oberts que aglutini els espais no protegits per cap figura de protecció supramunicipal i que es podria anomenar "Espais oberts de protecció sostenible dels usos tradicionals agropecuaris i forestals"	2010
270	4	Reserva de grans zones i espais a les àrees urbanes per garantir l'oci del ciutadà	3013
270	5	Establiment de restriccions d'accés a determinats camins i/o èpoques de l'any als usuaris i veïns dels espais agrícoles, ramaders i forestals	4907
271	1	Supressió de la proposta de l'ARNM de la Riera de Caldes	3012
271	2	Protecció especial per a tot el sòl de protecció preventiva situat entre Palau-solità i Plegamans, Caldes de Montbui i Sentmenat	2005
271	3	Especificació de les mesures per a la impermeabilització del sòl en les àrees de creixement urbà a la zona de l'ARNM de la Riera de Caldes	6003
272	1	Supressió de la Via Interpolar o, subsidiàriament, soterrament (no en trinxera) al seu pas pel nucli urbà de Barberà del Vallès	4200
272	2	Supressió de la Línia Orbital Ferroviària	5100
273	1	Protecció especial per a tot el sòl qualificat com a No Urbanitzable al PGMO de Sabadell	2005
273	2	Concreció de la protecció i les eines de gestió de l'àmbit del Parc Agrícola del Vallès	2003
273	3	Protecció especial, en comptes de preventiva, per a la zona de Can Mimó-Can Lletget entre Torre-romeu i la riera de Santiga, a Sabadell	2005
273	4	Protecció especial per al Parc Agrari de Can Gambús, a Sabadell, qualificat com a zona verda de sòl urbà	2004
273	5	Representació gràfica més detallada (plànol 2.3) de les àrees àrees especialitzades d'equipaments a l'àmbit del riu Ripoll, a Sabadell, de gran valor ecològic i paisatgístic	1000
273	6	Delimitació com a àrea especialitzada residencial a transformar del espai marginal de Serra Galliners, al Turó de Sant Pau de Sabadell	3002
273	7	Supressió de la proposta de Quart Cinturó	4001
273	8	Supressió de la proposta del tram de la ronda Est de Sabadell que va des del Cementiri fins a la Ronda Nord	4206
273	9	Supressió de la proposta d'Interpolar Sud	4200
273	10	Supressió de la proposta de la via de cornisa paral·lela a la C-58 i Serraparrera	4210
273	11	Supressió de la proposta de la carretera de Bellaterra pel traçat de la via verda	4200

273	12	Realització de la ronda Nord de Sabadell únicament en el seu tram entre la BV-1248 de Matadepera fins a la B-124 de Castellar del Vallès	4206
273	13	Connexió entre les rondes de Terrassa i la ronda Oest de Sabadell seguint la línia de RENFE	4001
273	14	Desdoblament de la B-124 entre Sabadell i Castellar del Vallès	4208
273	15	Reforma del traçat de la C-155 de Sabadell a Polinyà	4201
273	16	Desdoblament de la B-140 Sabadell-Santa Perpètua de Mogoda des de Can Roqueta	4200
273	17	Realització del Pont de la Salut, a Sabadell	4209
273	18	Priorització de la línia orbital ferroviària Martorell-Terrassa-Sabadell-Granollers	5605
273	19	Creació d'una nova estació de la línia orbital ferroviària a l'Hospital Parc Taulí de Sabadell	5130
273	20	Creació d'una nova estació de la línia orbital ferroviària a Can Llog, a Sabadell	5800
273	21	Soterrament de la línia orbital ferroviària a l'alçada de Can Llong, a Sabadell, per tal de relligar la trama urbana	5601
273	22	Remodelació i millora de les actuals estacions Nord, Centre i Sud de Sabadell	5610
273	23	Modificació del traçat del perllongament d'FGC fins a Casterllar del Vallès per tal de no afectar el Bosc de Can Deu de Sabadell	5210
273	24	Inclusió en la xarxa d'FGC de la línia Sabadell-Polinyà-Granollers, en comptes de ser considerada tramvia o tren lleuger	5401
273	25	Connexió de la nova línia d'FGC Sabadell-Can Gambús-Terrassa amb les línies a Castellar del Vallès i Granollers	5205
273	26	Soterrament de l'actual línia d'FGC entre Sabadell-Gràcia i Sant Quirze del Vallès	5601
273	27	Construcció de nova línia d'FGC entre Castellar del Vallès-Caldes de Montbui i la Garriga	5210
273	28	Supressió del túnel ferroviari d'Horta i trasllat de la línia al coll de Montcada per la línia Barcelona-Manresa	5202
273	29	Construcció d'una línia de tramvia entre l'estació sud de RENFE de Sabadell-Gran Via-Pl. Espanya-Av. Estrasburg-Ronda Europa-N150 amb connexió amb el TramVallès de Cerdanyola a Terrassa	5401
273	30	Construcció d'una línia de tramvia N150-Can Gambús-Merinals- Can Feu-Zona Industrial del Sud-oest-Estació Renfe Sud de Sabadell	5401
273	31	Construcció d'una línia de tramvia estació Renfe Sud de Sabadell-aeroport-Sant Pau de Riu-sec-Badia del Vallès i connexió amb Tramvallès provinent de Barberà-UAB i Cerdanyola	5401
273	32	Creació del Camí verd que uneix els municipis de Sabadell, Sant Quirze del Vallès, Ceranyola, Sant Cugat i Rubí	4907
273	33	Creació del camí que ha d'anar del Ripoll al mar, tot unint Castellar, Sabadell, Barberà, Ripollet, Montcada, Santa Coloma i Sant Adrià tot seguint els rius Ripoll i Besòs	4907
274	1	Protecció especial per a tot l'àmbit del Parc Agrícola del Vallès, i creació d'un òrgan de gestió	2003
274	2	Supressió de la proposta de túnel d'Horta ferroviari i trasllat de la línia pel Turó de Montcada, en la línia Barcelona-Manresa	5202
274	3	Priorització de la línia d'FGC a Castellar del Vallès	5605
274	4	Soterrament quan sigui possible de la línia d'FGC a Castellar del Vallès	5210
274	5	Disseny del traçat de la línia d'FGC a Castellar del Vallès de manera que no afecti el Parc del Nord ni el Bosc de Can Deu	5210
274	6	Creació d'una nova línia d'FGC que connecti Sabadell amb la zona de Can Gambús i Terrassa	5800
274	7	Canvi d'ubicació de l'estació de RENFE de Barberà	5105
274	8	Priorització de la línia orbital ferroviària Martorell-Terrassa-Sabadell-Granollers	5605
274	9	Supressió de les propostes de plataformes reservades d'autobús, i realització en tots els casos d'infraestructures per a tren lleuger o tramvia	5401
274	10	Connexió del futur tramvia de Cerdanyola a la UAB per l'Av. Serragalliners i amb Sant Cugat per l'espai paral·lel a la xarxa ferroviària	5401
274	11	Perllongament de la línia de tramvia de Sant Cugat fins a Rubí	5401
274	12	Inclusió en la xarxa d'FGC de la línia Sabadell-Polinyà-Granollers, en comptes de ser considerada tramvia o tren lleuger	5401
274	13	Construcció de una línia de tramvia Cerdanyola-Barberà-Sabadell per la N150	5401
274	14	Construcció de una línia de tramvia en el tram urbà de Sabadell des de l'estació de RENFE Sud fins a Sabadell Estació d'FGC	5401
274	15	Construcció de una línia de tramvia Barberà del Vallès-Badia-Sant Pau de Riu-sec-RENFE Sud de Sabadell	5401
274	16	Supressió de la proposta de Quart Cinturó	4001
274	17	Supressió de la proposta de Ronda Est de Sabadell	4206
274	18	Supressió de la proposta de l'Interpolar Sud	4200
274	19	Supressió de la proposta de connexió entre l'A-2, la Ronda del Vallès i la C-16 entre Martorell, Abrera i Vacarisses	4013
274	20	Supressió de la proposta d'ampliació de la C-59 entre Palau-solità i Caldes de Montbui	4010
274	21	Supressió de la proposta de C-59/B500 túnel de la Conreria	4011
274	22	Supressió de la proposta de calçades laterals de la C-58 entre Badia del Vallès i Terrassa si no es cobreix total o parcialment la via	4905
274	23	Supressió de la proposta de perllongament de les calçades laterals de l'AP-7	4002
274	24	Supressió de la proposta de Ronda de Rubí i substitució per la supressió dels peatges de l'E9 i connexió amb la B-1403	4220
274	25	Supressió de la proposta de rondes de Sant Cugat del Vallès	4222
274	26	Supressió de la proposta de vials de ronda de Cerdanyola del Vallès	4210
274	27	Supressió de la proposta de via de ronda de Ripollet	4212
274	28	Habilitació de carrils segurs per a vianants i bicicletes	4907
275	1	Exclusió del sector Can Ollé de la Palma de Cervelló del sistema d'espais oberts i consideració de sòl urbanitzable, d'acord amb la modificació puntual del POUM	2007
276	1	Informació sobre el projecte de l'autopista C-59 entre Sant Feliu de Codines i Centelles	4010
276	2	Modificació de la vairant de la C-59 a Sant Feliu de Codines per tal que passi a ser d'1+1 amb trams de 2+1	4010
276	3	Informació sobre el projecte d'autopista Mollet-Centelles	4010
276	4	Construcció de zones de park and ride a les estacions d'autobusos a Sant Feliu de Codines	4703
276	5	Construcció de zones de park and ride a les estacions de ferrocarril més properes a Sant Feliu de Codines	5610
276	6	Ampliació de la secció de l'enllaç de la C-59 amb la C-33 a Mollet del Vallès	4011
276	7	Redimensionament de la rotonda de la C-59 al nord de Palau-solità i Plegamans	4010
276	8	Millora les cruïlles de la C-59 en els accessos a Torre Marimon i la Urbanització Torre Negrell	4010
276	9	Millora dels accessos de la C-59 al terme municipal de Caldes de Montbui	4010
276	10	Ampliació dels horaris del transport col·lectiu	5621
276	11	Creació de carril BUS des de Caldes de Montbui fins a Barcelona	4701
276	12	Utilització dels teixits urbans de Sant Feliu de Codines abans d'ocupar espais oberts	3005
276	13	Reducció de les estimacions de creixement per a Sant Feliu de Codines	3008
276	14	Consideració dels recursos hídrics i energètics disponibles actualment i en el futur	6003
276	15	Incorporació de serveis i equipaments (ensenyament, salut, esports, zones verdes, etc)	6010
276	16	Consideració de les infraestructures de serveis, com ara depuradores, residus, etc	6001
276	17	Compactació màxima de les infraestructures de serveis, com ara les línies elèctriques, tubs de gas, aigua, etc	6001
276	18	Consideració de la recollida selectiva de residus	6001
276	19	Prohibició de l'accés descontrolat de vehicles motoritzats als espais no urbans	4910
277	1	Soterrament de la Via Interpolar al seu pas per Barberà del Vallès	4905
277	2	Soterrament de la Línia Orbital Ferroviària al seu pas per Barberà del Vallès	5100
278	1	Localització de l'estació de la línia d'alta velocitat Madrid-Barcelona-França del corredor vallesà en el Parc de l'Alba, en front del Sincrotró i la UAB a Cerdanyola del Vallès	5005
279	1	Millora de traçat i canvi de secció en els trams de la C-1413 entre Sabadell i Rubí que es consideri necessari	4203
279	2	Creació d'un sistema de rondes a Cerdanyola del Vallès	4210
279	3	Inclusió d'una zona per al creixement industrial a l'àrea oest de Cerdanyola del Vallès coneguda com a Can Fatjó, on es preveu el trasllat d'aquestes activitats	3002

279	4	Inclusió del túnel d'Horta viari (a més del ferroviari)	4030
279	5	Redacció d'un únic PDU per a l'àmbit del Vallès, o divisió d'aquest en comarques	6007
279	6	Inclusió en el sistema de tren tramvia (i no de plataforma reservada d'autobús) de la línia Sabadell-Polinyà-Palau-solità i Plegamans-Parets del Vallès-Llità de Vall-Granollers	5401
280	1	Classificació com a sòl urbà, i subsidiàriament com a sòl urbanitzable, de la urbanització Bosc d'en Vilaró, entre Montacada i Reixac i Barcelona	2007
281	1	Canvi de traçat de la connexió entre la línia de RENFE Barcelona-Manresa amb la Línia Orbital ferroviària a seu pas per Viladecavalls per tal de respectar el Pla Parcial Urbanístic Viladecavalls Centre	5100
282	1	Consideració de les afectacions derivades de la legislació estatal de costes	6022
283	1	Informe sobre les competències de la Direcció General de Infraestructures Ferroviàries del Ministerio de Fomento	6022
284	1	Incorporació de continguts sobre la qualitat de l'aire al document d'avaluació ambiental del Pla (detallen)	6006
284	2	Modificació de continguts a la ISA (detallen)	6006
285	1	Supressió o modificació del traçat del Quart Cinturó o Ronda del Vallès al seu pas per Sentmenat i realització de les alternatives consistents en el desdoblament de la C-155 de Granollers a Sabadell així com la millora del traçat de la C-1415 de Terrassa a Sentmenat, de la C-1413 de Caldes de Montbui a Sabadell i de la B-142 fins a enllaçar amb la C-155 a Polinyà	4001
286	1	Respecte íntegre de les previsions del Pla Territorial de l'Alt Penedès per part del PTMB	6022
286	2	Consideració dels criteris i directius de la 'Carta del Paisatge de l'Alt Penedès'	2015
286	3	Consideració del 'Mapa de sòls de l'àmbit geogràfic de la Denominació d'Origen Penedès' per tal de preservar els sòls agrícoles de qualitat	2015
286	4	Consideració de l'àmbit funcional de planificació territorial del Penedès, format per les comarques de l'Alt Penedès, el Baix Penedès, el Garraf i els municipis de l'Anoia que s'hi vulguin adherir	6015
287	1	Consideració de la C-31 en el seu tram a Badalona com a Via estructurant suburbana	4905
287	2	Construcció de la B-500 des del Barcelonès al Vallès lliure de peatge	4080
287	3	Supressió del nou tram de la via B-500 des de la B-20 fins a l'actual C-31	4011
287	4	Desplaçament del traçat de la via del tren a l'interior de la ciutat de Badalona	5800
287	5	Prolongació de la L2 de metro fins al complex sanitari de Can Ruti, a Badalona	5304
287	6	Manteniment de la qualificació industrial (en comptes d'àrees de transformació urbana) per als polígon Sud i el del Manresa de Badalona (=137)	3002
288	1	Modificació del límit del Parc natural de la Serra de Collserola per tal d'ajustar-lo a les obres de construcció del vial de ronda nord del Papiol	2007
288	2	Modificació del límit del Parc natural de la Serra de Collserola per tal de reconèixer les zones de sòl urbanitzable com a àmbits fora del parc natural, tant les vigents actualment com les proposades en el planejament en tràmit	2007
288	3	Modificació del límit del Parc natural de la Serra de Collserola per excloure els sòls qualificats com a sistemes entre l'autopista AP-2 i AP-7 i els límits de l'àmbit del Pla Especial de protecció i millora del Parc Agrari del Baix Llobregat	2007
288	4	Reconeixement dels sòls urbanitzables vigents i dels proposats i exclusió del sistema d'espais oberts	1000
288	5	Referència a les actuacions realitzades en la riera de Rubí i en l'àmbit del Canyet, al Papiol, pel que fa a l'àmbit Inuncat	2008
288	6	Reconeixement dels usos proposats en els sòls urbanitzables vigents i en els proposats	1000
288	7	Actuacions per tal que l'estació de RENFE del Papiol esdevingui un centre intermodal	5610
289	1	Desviament de la via Interpolar al seu pas per Bellaterra cap a la B-30	4200
290	1	Increment de la protecció dels espais del Pla del Morató i el Torrent del Fou, a Llinars de Vallès, passant de protecció preventiva a especial (=128)	2005
291	1	Repetició de l'al·legació presentada per la CUP de Cardedeu al document 290 (=290)	6020
292	1	Supressió de la proposta de Quart Cinturó al seu pas per l'Alt Penedès	4060
292	2	Exhortació al Conseller de PTOP per a que demani a l'Ajuntament de Sant Martí Sarroca que aturi el planejament vigent pel que fa al nucli de La Bleda	6017
292	3	Inici de la tramitació del Pla de l'Àmbit Funcional del Penedès	6015
293	1	Incorporació al Pla de la previsió de cobriment d'un tram de l'AP-7 a Montmeló (detallen)	4905
293	2	Soterrament de les línies ferroviàries a la zona de la nova estació de Montmeló i del barri residencial de Can Tabola	5601
293	3	Modificació del límit de terme municipal entre Parets del Vallès i Montmeló, per tal de recollir els acords entre ambdós ajuntaments (detallen)	1000
293	4	Modificació dels plànols dels espais oberts a Montmeló per tal d'adaptar-los a la revisió del planejament en tràmit (detallen)	1000
294	1	Admissió del desenvolupament de les activitats extractives que s'estiguin investigant o que disposin d'un títol jurídic administratiu en el moment de la seva aprovació inicial	2013
294	2	Dotació d'infraestructures viàries suficients i adequades als vehicles de gran tonatge per poder accedir als recursos miners, plantes de tractament i obres	4810
294	3	Creació d'un sistema de rondes del Vallès, equivalent al de Barcelona	4810
294	4	Consideració més acurada de les activitats extractives existents a l'hora de dissenyar les infraestructures viàries i ferroviàries	4810
295	1	Reiteració de les al·legacions presentades per particulars de l'Alt Penedès (=15)	6020
296	1	Desclassificació de la totalitat de les 27 hectàrees de sòl urbanitzable no delimitat que hi ha a la Vall de la Riera de Pineda, a Pineda de Mar	2004
296	2	Supressió de la proposta de laterals i alliberament del peatge de la C-32 al Maremse	4070
296	3	Manteniment del traçat de la línia ferroviària Barcelona-Maçanet pel litoral, com a mínim pel que fa al tram entre Calella i la Tordera	5103
297	1	Adhesió a les al·legacions presentades pel Gremi d'àrids de Catalunya (=42)	6020
298	1	Protecció preventiva, en comptes d'especial, per a diverses finques del terme municipal de Castellbisbal (indiquen) tot deixant dintre de la protecció especial les seves zones arbrades de bosc madur	2006
298	2	Recuperació dels terrenys no arbrats que antigament eren de conreu	2011
298	3	Recuperació d'antics camps de conreu en zona arbrada	2011
298	4	Qualificació de les zones agrícoles de Castellbisbal com a vinya	2012
298	5	Desplaçament del connector de El Congost cap al nord de Martorell i cap a Abrera-Ullastrell, a través de la riera del Morral del Molí	2014
298	6	Protecció especial en comptes de preventiva per als terrenys de Castellbisbal al voltant de la CELSA	2005
298	7	Potenciació dels terrenys propers a les carreteres per a la instal·lació de serveis (Càmping, caravanning, magatzems, etc)	2013
298	8	Potenciació de les energies renovables a partir de les qualificacions que permetin aquestes instal·lacions	2013
299	1	Unificació nodal de tots els traçats de vies fèrries previstes i existents	5001
299	2	Soterrament del màxim nombre de segments de vies fèrries que hagin de travessar el terme municipal d'Abrera	5601
299	3	Rescat del peatge de l'autopista entre Martorell i Vilafranca del Penedès	4080
299	4	Previsió de carrils per a bicicletes i per a vianants	4907
299	5	Anàlisi i planificació de les xarxes de producció i distribució d'energia, distribució i tractament d'aigua, telecomunicacions, centres de tractament de residus, etc	6001
299	6	Realització d'un esforç d'apropament a la ciutadania del màxim d'informació relativa a les infraestructures previstes al Pla	6005
299	7	Introducció de mesures per garantir la integritat de les zones protegides i els recursos hídrics naturals	2003
299	8	Supressió de l'enllaç Martorell-Abrera-Olesa de Montserrat	4014
299	9	Soterrament del A-2 al seu pas per Abera per tal de reduir l'impacte i la fragmentació territorial que comporta	4905
299	10	Millora de la B-1201 des de Martorell fins a la rotonda amb la B-40	4620
299	11	Supressió del tram d'autopista Olesa-Vacarisses	4013

299	12	Supressió com a via interurbana de la C-55 al seu pas per Abrera i transformació en un vial urbà integrat en la trama urbana	4620
299	13	Rescat dels peatges de la C-16 entre Terrassa i Manresa	4080
300	1	Reiteració de les al·legacions presentades per particulars de l'Alt Penedès (=15)	6020
301	1	Repetició de l'al·legació presentada pel mateix remitent al document 265 (=265)	6020
302	1	Repetició de l'al·legació presentada pel mateix remitent al document 265 (=265)	6020
303	1	Repetició de l'al·legació presentada pel mateix remitent al document 265 (=265)	6020
304	1	Exhortació a que la Generalitat acordi amb l'Estat la transferència de la competència sobre el Quart Cinturó	6017
304	2	Realització de les propostes del PTMB sobre els espais agronaturals i del sistema de mobilitat seguin les bases del document "El Vallès sense Quart Cinturó. Propostes territorials"	4817
304	3	Construcció de la línia ferroviària Martorell-el Papiol-Mollet	5012
304	4	Construcció de la línia ferroviària Sabadell Granollers per la C-155	5401
304	5	Construcció de la línia ferroviària Caldes-Mollet	5401
304	6	Construcció de la línia ferroviària Terrassa-Sabadell-Barberà-Cerdanyola	5401
304	7	Construcció de la línia ferroviària Terrassa-les Fonts-Rubí-Sant Cugat	5401
304	8	Construcció de la línia ferroviària Sant Cugat-Cerdanyola-Ripollet-Montcada i Reixac	5401
304	9	Redisseny de la C-155 com a via segregada amb un carril per sentit i enllaços amb les vies perpendiculars	4201
304	10	Compleció del sistema de rondes als grans eixos urbans (Terrassa, Sabadell, Granollers)	4810
305	1	Incorporació a la Memòria del Pla d'una descripció breu dels riscos principals (naturals i antròpics) que poden afectar el territori	6003
305	2	Especificació com a condicionant del Pla de l'existència de riscos que poden generar situacions d'incompatibilitat pel que fa als usos del sòl previstos i per als quals caldria la reducció del risc o d'alternatives	6003
305	3	Establiment a les Normes d'una figura específica per a la protecció dels sòls subjectes a riscos naturals o tecnològics	7000
305	4	Especificació a les Normes que el sòl subjecte a riscos ha de mantenir majoritàriament la condició d'espai no urbanitzat, llevat dels casos que es prevegin específicament per motiu de l'interès estratègic o potencial i sempre acompanyat dels condicionants preventius reductors o correctors	7000
305	5	Ampliació de la llista de plans d'emergència de protecció civil recollida a l'apartat 0.4 de l'ISA amb els següents: Transcat, Plaseqcat, Camcat, Infocat, Sismicat, Inunecat, Neucat, Procicat i els plans d'emergència municipals	6006
305	6	Incorporació com a objectiu ambiental de l'ISA el manteniment lliure d'ocupació urbana dels territoris o espais físics sotmesos actualment a nivells de risc no acceptables	6006
306	1	Incorporació del Parc Agrícola del Vallès com a projecte de protecció i gestió dels espais agronaturals de la Plana del Vallès	6009
307	1	Modificació dels accessos als polígons industrials de Santa Maria de Palautordera d'acord amb el projecte de POUM aprovat inicialment (adjunten)	4265
308	1	Incorporació a la Memòria del Pla de l'Inventari de zones humides de Catalunya (IZHC)	6003
308	2	Incorporació a la Memòria del Pla de la cartografia d'espais d'interès faunístic	6003
308	3	Classificació dels espais naturals protegits en funció de la figura que els protegeix (Llei 12/1985, legislació europea, o legislació urbanística)	2010
308	4	Incorporació de sòls urbanitzables al sistema d'espais oberts en determinats sectors d'elevat interès	2003
308	5	Inclusió de tot el PEIN en la categoria d'espais oberts, sense excloure els sòls urbans que aquesta normativa PEIN inclou, per ser així coherent amb l'article 2.3 de les Normes	2001
308	6	Redacció d'un PDU per a l'àmbit conegut amb el nom de Via Verda	6007
308	7	Especificació a l'article 2.15 de les Normes de la possibilitat d'establir regulacions específiques mitjançant plans directors o especials urbanístics (...) així com les figures de planejament d'espais naturals protegits derivades de la Llei 12/1985	7215
309	1	Modificació dels espais de protecció preventiva al Turó del Sastre de Montgat, ja que inclouen sòls urbans amb qualificació per a hotel i equipaments	1000
309	2	Exclusió dels límits de protecció preventiva a la zona CE del PDUSC situada entre la riera de la Foguera i la via d'interconnexió entre la N-II i la C-32, a Montgat, per tal que el municipi tingui la llibertat de proposar-ne l'ordenació urbanística, conjuntament amb el sòl urbà i urbanitzable al sud existent al sud	2007
309	3	Exclusió dels límits de protecció preventiva a l'àmbit de la carretera-cusí, a Montgat, preservant una zona de possible desenvolupament industrial	2007
309	4	Exclusió dels límits de protecció preventiva de l'àmbit de PAF que cau sobre sòl urbà en la zona central a l'àmbit de les Mallorquines, a Montgat, a l'àmbit de les Mallorquines per sobre de l'autopista i el parc central de les Bateriaes	2007
309	5	Ajust de límits de protecció especial al límit del PDUSC de l'àmbit de la Riera de la Font, a Montgat	1000
309	6	Modificació de l'ús residencial assignat a les plataformes industrials al front del barri de les Mallorquines de Montgat per ús d'equipaments	1000
309	7	Assignació de l'estratègia de millora urbana als barris de les Costes i Can Ciurana de Montgat	3002
309	8	Supressió de l'estratègia de millora urbana per al barri residencial Camí d'Alella de Montgat, ja que no té cap mancaça urbanística	3002
309	9	Supressió de l'estratègia d'àrea d'extensió urbana d'interès metropolità per al Pla de Montgat	3002
309	10	Cobertura de l'autopista C-31 en el tram entre el Turó del Mar i les Vilares, a Montgat	4905
310	1	Correcció dels desajustos existents en els plànols d'informació i proposta respecte al planejament vigent a Mataró (detallen)	1000
310	2	Protecció especial, en comptes de preventiva, per a la part nord del Turó de Cerdanyola de Mataró	2005
310	3	Indicació del 'connector amenaçat per continu urbà' del que travessa la riera d'Argentona just per sobre de la C-32, a Mataró	2014
310	4	Indicació del 'connector amenaçat per continu urbà' de l'espai entre el nucli urbà de Cabrera i la zona industrial existent per sobre de la C-32	2014
310	5	Assignació de l'estratègia d'Àrea de transformació urbana d'interès metropolità al conjunt dels àmbits de "El Rengle" i la "Porta Laietana" de Mataró i exclusió de les Hortes del Camí Ral	3002
310	6	Assignació de l'estratègia de centre urbà al centre de la ciutat de Mataró	3002
310	7	Manteniment de l'estació i de la línia ferroviària actual entre la Porta Laietana i les Cinc Sènies, a Mataró, soterrada	5100
310	8	Redacció d'un Pla director de les planes agrícoles del Maresme, en comptes d'un PDU per a "la muntanya"	6007
310	9	Redacció d'un PDU d'ordenació del litoral marítim del Maresme, plantejat en dos àmbits: Montgat-Mataró i Sant Andreu de Llaveneres-Tordera	6007
310	10	Supressió de la proposta de PDU per a les vores urbanes del Maresme	6007
310	11	Redacció d'un PDU de la mobilitat del Maresme	6007
310	12	Inclusió a l'apartat 3.A de l'article 2.6 de les normes, referent a les construccions, ampliacions i instal·lacions que aporten qualitat al medi natural, agrari i paisatgístic, les relacionades amb una edificació existent inclosa en el Catàleg de masies i cases rurals	7206
310	13	Modificació de l'apartat 8 de l'article 2.8 de les Normes per tal de no fer necessari l'estudi ambiental per la implantació de qualsevol edificació en sòls de protecció especial si s'ha elaborat un Pla Especial que ja ho justifica o si la construcció és de poca entitat	7208
310	14	Inclusió com a excepcions a l'apartat 3 de l'article 2.2 i l'apartat f de l'article 2.6 de les Directrius del paisatge les edificacions aïllades vinculades a edificacions existents que requereixen una posició concreta	7622
311	1	Inclusió del Pla especial urbanístic relatiu al paisatge d'acord amb les directrius de la Carta del Paisatge de la Vall del Tenes en el PDU previst per a les àrees urbanes de baixa densitat	6007
311	2	Revisió de la necessitat de realització del Quart cinturó tenint en compte el desdoblament de l'Eix Transversal i la possibilitat d'ampliació de l'AP-7	4001
311	3	Manteniment del traçat del Quart cinturó per la reserva actual als termes de Caldes de Montbui i Santa Eulàlia de Ronçana o, en cas que no fos possible, seguiment d'un traçat alternatiu (proposen) que permeti mantenir intacte el bosc de Palaudàies	4001

312	1	Incorporació dels indicadors de l'informe de sostenibilitat ambiental i la seva periodicitat anual com a dades d'un observatori del paisatge per actuar des del departament i les administracions implicades	6017
312	2	Exclusió del municipi de Santa Perpètua de Mogoda de cap tipus d'àrea urbana o eix urbà de polarització o de desenvolupament inclòs en el sistema d'assentaments	3012
312	3	Manteniment dels espais verds privats i públics i augment del grau de permeabilitat del sòl en els increments de densitat, edificabilitat i compactació producte de la substitució dels teixits urbans aigües amunt de les rieres torrencials a Santa Perpètua de Mogoda	6003
312	4	Establiment d'una franja de 500 metres mínim de sòl no urbanitzable entre nuclis urbans per a tot tipus de creixement, i no únicament el d'extensions	3002
312	5	Establiment, mitjançant l'avaluació ambiental, dels processos d'assentaments que s'han de prioritzar i de les infraestructures de mobilitat que s'han de reforçar	6006
312	6	Incorporació d'un Programa de prioritats territorials ambientalment sostenible	6008
312	7	Realització d'estudis d'impacte en el paisatge, patrimoni arquitectònic i històric del paratge i el seu entorn previ a qualsevol actuació de millora urbana de completació, i en particular de l'àmbit del Castell, a Santa Perpètua de Mogoda	6003
312	8	Consideració de la importància estratègica dels sectors de Can Banús II i el sector de l'antiga bòbila Bellsolà, susceptibles de ser qualificats com a àrees de nova centralitat	3002
312	9	Assignació de l'estratègia de transformació cap a terciari o mixt del polígon de les Pereres, a Santa Perpètua de Mogoda	3002
312	10	Reversió del sòl del polígon industrial de Can Banús, a Santa Perpètua de Mogoda, cap a l'espai agroforestal del parc de Gallecs	2004
312	11	Creació de la nova centralitat de Cal Soldevila sobre el sistema d'equipaments públics a l'entorn de la futura estació, a Santa Perpètua de Mogoda,	3002
312	12	Correcció de l'error de classificació de l'àmbit de les Salzies, a Santa Perpètua de Mogoda, inclòs al sistema d'espais oberts del PTMB i qualificat d'equipament al planejament municipal	1000
312	13	Inclusió a l'ISA d'una avaluació dels recomptes de mobilitat i viatges que s'haurien de passar al transport públic	6006
312	14	Inclusió a l'ISA d'una temporalització pel que fa a les infraestructures a partir d'uns objectius d'estímul del transport públic	6006
312	15	Desplegament a l'ISA d'estratègies detallades d'optimització de cada tipus de transport	6006
312	16	Pronunciament a l'ISA sobre la millora de la permeabilitat i accessibilitat en les infraestructures existents i futures	6006
312	17	Promoció per part de la Direcció General d'Urbanisme d'un refós de tots els plans municipals de la regió metropolitana per tal de redefinir les reserves urbanístiques per a infraestructures	6017
312	18	Creació de l'estació de Santa Perpètua a la línia de rodalies Papiol - Mollet	5800
312	19	Renovació de tot el traçat de la línia de rodalies de Puigcerdà	5800
312	20	Priorització de la línia ferroviària Caldes-la Llagosta, amb arribada a les poblacions i als polígons de la riera de Caldes	5605
312	21	Creació d'una estació de tren al Parc Taulí de Sabadell	5130
312	22	Creació d'una estació-intercanviador a Can Soldevila, en la línia Papiol-Mollet i la futura línia Mollet - Sabadell, amb la futura línia de Caldes	5800
312	23	Disseny d'una figura de planejament associada al Quart cinturó per evitar la pressió urbanística sobre els espais lliures protegits	4001
312	24	Consideració de la permeabilitat territorial necessària en la prolongació de la B-30	4906
312	25	Consideració de la permeabilitat territorial necessària en el desdoblament de la B-140	4906
312	26	Classificació com a via urbana i no interurbana de la ronda oest de Santa Perpètua de Mogoda	4230
312	27	Supressió de l'ampliació de la C-59 al seu pas pel terme de Santa Perpètua de Mogoda	4010
313	1	Redacció d'un projecte supramunicipal que desenvolupi el conjunt d'espais agroforestals del Vallès	2011
313	2	Inclusió del conjunt de l'àmbit del Parc Agrari de Sabadell en els espais de protecció especial	2004
313	3	Inclusió en els espais de protecció preventiva dels sòls qualificats de parc ecològic-paisatgístic pel Pla Parcial de Sant Pau de Riu-sec (detallen)	2004
313	4	Ampliació dels espais de protecció especial i preventiva que relligarien el Parc Agroforestal de Llevant de Sabadell amb el Parc Fluvial del Ripoll (detallen)	2003
313	5	Modificació del límit de l'àrea especialitzada industrial a consolidar i equipar de Can Roqueta, a Sabadell, perquè inclou zones actualment residencials així com part de l'àrea residencial estratègica de Torreromeu	3002
313	6	Modificació dels límits de les àrees especialitzades d'equipaments a l'entorn del riu Ripoll, a Sabadell per adequar-la a la seva realitat i a les qualificacions del Pla General de Sabadell	3002
313	7	Inclusió del nou accés des de la C-58 al sector de Portal Sud, a Sabadell	4105
313	8	Incorporació de mesures per garantir la connectivitat en els nodes d'enllaç entre la C-58 i la xarxa de vialitat integrada	4209
313	9	Incorporació de mesures per garantir la connectivitat en els nodes d'enllaç entre la ronda Oest de Sabadell i la xarxa de vialitat integrada	4021
313	10	Reconsideració del traçat de la Ronda del Vallès per fer-lo coincidir amb la Ronda Nord de la ciutat	4001
313	11	Incorporació del túnel d'Horta viari	4030
313	12	Perllongament de la B-30 fins a la ciutat de Granollers	4002
313	13	Millora del traçat actual de la C-155 al seu pas pel terme municipal de Sabadell	4201
313	14	Modificació del traçat de la B-142 al seu pas pel terme municipal de Sabadell	4999
313	15	Modificació del traçat dels vials de ronda de Cerdanyola al seu pas pel terme municipal de Sabadell	4210
313	16	Consideració de l'avantprojecte redactat conjuntament pels municipis de Sabadell i Barberà del Vallès en la definició del traçat de la via	4200
313	17	Interpolar, per tal de fer-la compatible amb el traçat reservat per a la pas de la línia orbital ferroviària	4200
313	18	Reconsideració del traçat de la Via interpolar per fer-la coincidir amb la Ronda Sud de Sabadell	4200
313	19	Definició de la Ronda Est de Sabadell com a element bàsic per diversificar el flux de trànsit de la zona est del Ripoll vers el Sud i les connexions amb l'AP-7 i la B-30	4206
313	20	Avançament en la definició del traçat de la Ronda Est de Sabadell en el tram entre el santuari de la Salut i la zona sud	4206
313	21	Soterrament de la Ronda Nord de Sabadell per l'Av. de Can Déu	4001
313	22	Desdoblament de la B-124	4208
313	23	Creació d'un carril BUS a la B-124 fins a Pl. Espanya	4702
313	24	Concreció de les connexions de la C-1413a d'acord amb la xarxa local dels municipis a què dona servei	4203
313	25	Millora del traçat de la C-1413a	4203
313	26	Consideració del pont de la rotllana de Can Puiggener, a Sabadell, en tant que hi ha la reserva al Pla General de Sabadell	4209
313	27	Incorporació del pont de Vilarrúbias, a Sabadell, recollit al planejament general, i que contribueix a completar la Ronda Est	4209
313	28	Priorització de la realització del Pont de les Tres Creus i el Pont de Vilarrúbias, a Sabadell	4902
313	29	Inclusió de mesures per eviatar que l'eix Narcís Monturiol - Jean Monet - Ronda d'Europa substitueixi el lateral de la C-58 o la Ronda Oest	4209
313	30	Inclusió de mesures per garantir l'accessibilitat des de Sabadell a les estacions de la línia d'altres prestacions	5005
313	31	Construcció d'una nova estació de la línia d'altres prestacions a l'intercanviador previst a Barberà del Vallès	5005
313	32	Creació de connexions ràpides i eficaces de la línia ferroviària de mercaderies als centres industrials i terciaris de Sabadell	5012
313	33	Realització de les actuacions en la xarxa rodalies de RENFE de manera que no tingui impacte sobre el Parc Central del Vallès	5100
313	34	Estudi de la viabilitat tècnica del soterrament del tram de la línia de rodalies comprès entre la sortida de l'estació de Sabadell Sud i el soterrament previst al seu pas pel Parc Central	5601
313	35	Estudi de la viabilitat tècnica de la modificació del rasant actual de la línia de rodalies en el tram que discorre descobert i en paral·lel al carrer de Nord i fins a la nova estació de Can Llong	5601
313	36	Estudi de la viabilitat tècnica de la implantació d'una estació en la línia de rodalies a l'alçada del Parc Taulí	5130
313	37	Estudi de la nova demanda que haurà de suportar el tram de la línia d'FGC existent entre la UAB i Sabadell Estació	5205

313	37	Disseny de l'enllaç ferroviari entre la línia d'FGC existent Barcelona-Sabadell i la nova línia proposada Terrassa-Sabadell de manera que possibiliti totes les circulacions ferroviàries entre Sabadell, Terrassa i Barcelona	5205
313	38	Disseny de la connexió ferroviària entre els corredors Terrassa-Sabadell i Sabadell-Granollers de manera que no hipotequi el futur corredor continu entre les tres ciutats	5205
313	39	Incorporació d'una nova estació a Sant Pau de Riu-sec a la línia d'FGC	5230
313	40	Modificació del traçat per l'interior de Sabadell de la xarxa de ferrocarril lleuger i plataformes reservades d'autobús, atenent a criteris de mobilitat local, la transformació urbana, etc	5401
313	41	Execució de la connexió Sabadell-Granollers per Parets en modalitat ferroviària	5401
314	1	Reducció del sòl identificat com a no urbanitzable a l'àmbit del riu Besòs, entre murs de contenció, i no estesa a altres zones de Sant Adrià de Besòs	1000
314	2	Ajust dels sistemes de zones verdes i equipaments de Sant Adrià de Besòs al planejament vigent	1000
314	3	Correcció de la peça industrial indicada en el nucli antic de Sant Adrià de Besòs, per ser residencial	1000
314	4	Correcció de dues peces residencials al barri de la Catalana i al voltant del c. Cristòfol de Moura de Sant Adrià de Besòs, per ser terciari	1000
314	5	Correcció de dues peces al marge dret del riu Besòs, a Sant Adrià de Besòs, marcades com a industrial i residencial respectivament i que són terciàries	1000
314	6	Supressió de la línia de RENFE des del nou traçat en direcció Badalona	5102
314	7	Incorporació d'una nova estació a la línia de RENFE a l'entorn del carrer Guipúscoa de Sant Adrià de Besòs	5130
314	8	Localització de la nova estació d'FGC al marge dret del riu Besòs dins del terme municipal de Sant Adrià de Besòs	5209
314	9	Supressió del traçat ferroviari al marge esquerre del riu Besòs, a Sant Adrià	5601
314	10	Supressió de les estratègies assignades al barri de la Catalana, el barri de la Mina, el sector entre el c. Guipúscoa i la Gran Via i el sector entre el c. de Ramon Llull i l'av. Eduard Maristany de Sant Adrià de Besòs, ja que ja s'estan desenvolupant	3002
314	11	Supressió de l'estratègia assignada al sector del Sot, de Sant Adrià de Besòs, que té voluntat de seguir sent industrial	3002
314	12	Assignació d'estratègia de transformació a la zona de Sant Adrià de Besòs l'indant amb Barcelona, al barri de la Verneda	3002
314	13	Ajust dels límits de l'àmbit a desenvolupar del nucli antic de Sant Adrià de Besòs, per tal de limitar-lo a la zona de l'ARE, i incorporació del sector entre el carrer Guipúscoa i la Gran Via	3002
314	14	Supressió de l'àrea especialitzada d'equipaments a la platja de Sant Adrià de Besòs (plànol 2.4)	1000
314	15	Modificació de la trama d'àrea especialitzada d'infraestructures a Sant Adrià de Besòs, per tal de limitar-la al port i no fer-la extensiva a la platja ni al parc de la Pau (plànol 2.4)	1000
314	16	Prolongació de la línia T4 de tramvia fins a Montgat i amb un ramal fins a la Sagrera	5402
314	17	Consideració de la C-31 com a Via estructurant suburbana al seu pas per Sant Adrià de Besòs, amb la inclusió de mesures per minimitzar el seu impacte	4905
314	18	Supressió al plànol 3.3 del vial que transcorre paral·lel al riu Besòs, pel marge esquerre, ja que no és una via integrada existent al seu pas per Sant Adrià a partir de la C-31 fins al límit amb el terme de Santa Coloma de Gramenet	4325
314	19	Incorporació al plànol 3.3 de la continuació de l'Av. Eduard Maristany, a Sant Adrià de Besòs, com a via integrada existent	4325
314	20	Realització d'un estudi per al cobertura parcial de la ronda litoral al seu pas per Sant Adrià de Besòs	4905
315	1	Resposta a la sol·licitud d'exemplar en castellà del PTMB	6021
316	1	Consideració de la C-31 com a Via estructurant primària de remodelació al seu pas per Sant Adrià de Besòs i Badalona	4905
316	2	Inclusió a la normativa dels mecanismes que permetin assolir un correcte equilibri entre creixement per transformació i activitat productiva, de manera que no es perdi l'equilibri entre habitatge i activitat	7350
316	3	Incorporació del carrer de Juli Galve Brusson i l'av. Eduard Maristany, als municipis del Barcelonès Nord, per tal de completar l'estructura viària local integrada del territori definit per la C-31 i la línia costanera	4325
316	4	Reconeixement de l'av. Josep Tarradellas i Joan de l'Hospitalet de Llobregat com a eix de connexió est-oest	4330
316	5	Disseny de xarxa viària en forma d'anella al Barcelonès Nord, integrada per la ronda litoral, la pota nord i la C-31	4103
317	1	Limitació del trànsit pesat en sentit sud en el tram de la via estructurant suburbana que va des de la ronda del Vallès fins a la carretera de la Roca i que prové de la ronda Est de Polinyà	4910
317	2	Disseny d'1+1 de secció per a la 'Ronda urbana pacificadora' de Santa Perpètua de Mogoda al seu pas per Can Pila, Can Taió i Mas Costa, sectors residencials que hi limiten	4230
317	3	Reducció de les afectacions de 500 metres a l'entorn de l'AP-7 i de la línia ferroviària Papiol-Mollet, ja que afecta sectors consolidats	6006
317	4	Modificació del grafisme de colors al plànol 'Risc Químic en instal·lacions que manipulen substàncies perilloses'	6006
317	5	Utilització de viaductes a la línia R12 al seu pas per Gallecs per tal d'assegurar-ne la màxima permeabilitat per a la vegetació i la biodiversitat	5401
318	1	Configuració dels terrenys que integren l'àmbit del Consorci del Prat Nord, al Prat de Llobregat, com a àrea d'extensió urbana d'interès metropolità, teixit especialitzat mixt	3002
318	2	Configuració de l'espai existent entre la línia de ferrocarril, la C-31 i la C-32b al camí de Cal Penyasco, al Prat de Llobregat, com a àrea d'extensió urbana d'interès metropolità, teixit especialitzat mixt	3002
318	3	Previsió de la prolongació de la L1 de metro en els terrenys que integren l'àmbit del Consorci del Prat Nord, al Prat de Llobregat	5301
318	4	Previsió de la prolongació de la L1 de metro fins a Sant Boi de Llobregat	5301
318	5	Reconeixement dels terrenys que integren l'àmbit del Consorci del Prat Nord i l'entorn de l'estació intermodal del Prat de Llobregat com a nova centralitat	3002
318	6	Correcció dels límits de l'ARE Eixample Sud i de l'ARE Ronda Sud-Aeroport, al Prat de Llobregat, d'acord amb el PDU aprovat	1000
318	7	Assignació de la categoria d'espai obert de protecció especial de l'agricultura del Delta al Parc agrari del Baix Llobregat	2003
318	8	Creació dels instruments de gestió per al Parc Agrari del Baix Llobregat	6009
318	9	Supressió del tram del bucle de la línia de rodalies des de la T1 de l'aeroport cap a Vilanova	5107
318	10	Supressió del bucle complet de TGV de l'aeroport	5006
318	11	Assignació de l'estratègia d'àrea industrial a consolidar i equipar per al sector industrial del Pratenc, al Prat de Llobregat	3002
318	12	Incorporació dels instruments de planejament aprovats definitivament al Prat, com la MPGM del sector Enkelane i la MPGM de l'entorn de l'estació intermodal-barri de la Seda	1000
318	13	Consideració del límit del període de retorn de 500 anys al Prat de Llobregat no únicament a nivell informatiu sinó també en l'ordenació	2008
318	14	Incorporació de les xarxes d'energia, materials, informació i aigua que alimentaran els nous assentaments	6001
318	15	Protecció dels aqüífers del Delta i el Sistema Fluvial del Llobregat	2003
318	16	Perfeccionament a l'avaluació ambiental dels punts referents al balanç de capacitat del territori, major exigència en prevenció d'impacte paisatgístic, prevenció de la contaminació de l'aire, l'aigua i el medi en general i la prioritització temporal dels assentaments i les infraestructures	6006
318	17	Exigència del mateix nivell d'avaluació ambiental a les excepcionalitats del PTMB que preveu la normativa	7150
318	18	Modificació de l'article 3.22 de les Normes pel que fa a l'excepcionalitat al límit de les extensions (detallen)	7322
318	19	Deplegament d'eines de gestió i de restitució dels valors paisatgístics tot prohibint l'ús de l'espai lliure per a finalitats publicitàries	6009
318	20	Reconsideració de les vies de vora, com ara el vial port-aeroport, sobre la base de si són necessàries respecte a la demanda real	4355
318	21	Clarificació de l'article 5.2.1 de les Normes pel que fa al procés del PDUM versus PGM	7502
318	22	Ampliació del termini d'audiència pública del PTMB	6021
319	1	Protecció preventiva, en comptes d'especial, per al sòl situat a l'est de la C-17, en contacte amb els sòls urbans i urbanitzables, a Canovelles	2006
319	2	Consideració de la possibilitat de que l'enllaç de la ronda del Vallès amb la C-17 se situï passat el polígon industrial de Can Monguít, en direcció nord, per tal d'evitar les afectacions directes al veïnat de Can Quana, a Canovelles	4001

319	3	Disseny de la C-17 amb secció de 3+3 i calçades laterals per tal de solucionar l'accés a les àrees residencials adjacents	4004
319	4	Aprofitament de la plataforma acutal en l'enllaç de la ronda nord de Granollers amb la C-17 per a l'ampliació de carrils i el soterrament dels carrils d'incorporació a la C-17 en el tram del quilòmetre 22-23	4004
320	1	Realització de les reserves de sòl per a aparcament necessàries a l'entorn de les estacions de ferrocarrils, i en especial a la de Gavà	5610
321	1	Comprovació de tots els sòls urbans de Sant Cugat de la serra de Collserola per tal de treure'ls de l'àmbit de protecció especial (detallen)	1000
321	2	Ajust del límit proposat per Medi Natural d'acord amb el municipi de Sant Cugat en els espais de protecció especial de Collserola	1000
321	3	Extensió de la protecció especial de domini públic hidràulic a l'àmbit de la riera d'Abadal	2004
321	4	Exclusió del sistema d'espais oberts d'una porció de terreny de l'àmbit de Can Monmany, a Sant Cugat, qualificat com a sistema d'equipaments (detallen)	1000
321	5	Ajust de l'àmbit de protecció especial a l'entorn del traçat de la ronda sud de Sant Cugat a Torrenegra (detallen)	1000
321	6	Concreció de l'àmbit d'exclusió de la protecció preventiva del sòl urbanitzable al voltant de l'enllaç entre la B-30 i la carretera de Molins de Rei a Caldes (detallen)	1000
321	7	Reconeixement com a corredors fluvials dels cursos d'aigua inclosos a la Xarxa d'Espais d'Interès Natural de Sant Cugat	2011
321	8	Incorporació al sistema d'espais oberts d'una porció de terreny, abans equipament, al sud de la masia de Can Busquets, a Sant Cugat (detallen)	1000
321	9	Exclusió de la protecció especial d'una porció de sòl urbà no consolidat a l'àmbit de Can Monmany, a Sant Cugat (detallen)	1000
321	10	Plantejament d'un traçat alternatiu de la Via Verda al seu pas per Sant Cugat, de forma que connecti amb el torrent dels Ferrussons	2014
321	11	Inclusió de la nova centralitat del Turó de Can Mates, a Sant Cugat, a l'entorn de l'estació d'FGC de Mira-sol	3002
321	12	Correcció dels límits de les àrees d'ús mixt de Sant Cugat (detallen)	1000
321	13	Exclusió dels nuclis residencials reconeguts a l'àmbit de Torre Negra de les estratègies de reudcció/extinció, per conformar nuclis de població consolidada	3002
321	14	Ajust de la classificació del sòl als àmbits de Can Ametller, Turó de Can Mates, La Guinardera/Vulpalleres, Can Fontanals i Sector est Can Mates/ctra. de Rubí (detallen)	1000
321	15	Ajust del traçat de la ronda sud de Sant Cugat per tal de definir-la com un vial de tancament de la ciutat urbanitzada i fronterer amb el sòl no urbanitzable de Torre Negra	4222
321	16	Manteniment de les previsions del PDI i PITC quant al nou túnel ferroviari de Collserola, que enllaça amb l'estació d'Av. Tibidabo	5202
321	17	Reforçament de la connexió de Sant Cugat amb l'estació de Sagrera, en cas de no realitzar el túnel ferroviari amb enllaç a Av. Tibidabo	5202
321	18	Estudi de la viabilitat de perllongació del ferrocarril lleuger de la zona de l'estació de Sant Cugat fins a Rubí	5401
321	19	Inclusió en el sistema d'espais oberts del sòl qualificat com a sistemes	2003
321	20	Inclusió de normes o altres condicionats per gestionar a escala supramunicipal l'espai del connector que coincideix amb la via verda de Sant Lorenc a Collserola	6009
321	21	Subministrament d'eines suficients per a l'administració local per tal que pugui gestionar adequadament els espais oberts	6009
321	22	Inclusió d'un article al Títol V de les Normes destinat a la promoció de parcs agraris	7500
321	23	Exclusió de l'espai del Parc rural de Torre Negra dels ecotons identificats a l'ISA	6006
321	24	Inclusió dels terrenys de Can Monmany i la serra de Galliners en els ecotons identificats a l'ISA	6006
321	25	Inclusió dels terrenys de Can Monmany i la serra de Galliners en els espais de protecció preventiva	2006
321	26	Incorporació al sistema d'espais oberts de tots els espais inclosos al XEIN de Sant Cugat (detallen)	2003
321	27	Delimitació d'un PE per a un àmbit del Parc agrari que incorpori els espais agrícoles de Sant Cugat i altres de la comarca del Vallès Oriental	2003
321	28	Incorporació a les Normes del Pla les regulacions específiques (limitacions de consums, capacitats màximes, etc) respecte als vectors d'aigua, energia, residus i atmosfera, per tal que les incorporin els PDUs o els plans urbanístics	7500
322	1	Manteniment com a àrea especialitzada del sector de petita indústria i taller de la UA-2 de les NNSS de Pontons, a la què el Pla assigna estratègia d'extinció	3003
322	2	Manteniment com a àrea especialitzada residencial del sector "Pontonets" a Pontons, amb assignació d'estratègia de reforma o consolidació, en comptes de l'extinció prevista pel Pla	3009
322	3	Potenciació com a eix estructurant primari de la carretera BV-2122 / BV-2441 de Vilafranca del Penedès a Vila-rodona	4687
322	4	Manteniment dels àmbits de les urbanitzacions de Pontons tal i com estan recollides en les seves NNSS i, per tant, supressió de l'estratègia d'extinció	3009
323	1	Protecció especial, en comptes de preventiva, per als espais situats al nord i a l'oest de Palau-solità i Plegamans, de manera que mai puguin estar subjectes a un PDU que els afecti com a sòl residencial	2005
324	1	Consideració del Vallès com a àmbit de planificació específic	6007
324	2	Concreció dels criteris de gestió del sòl no urbanitzable	2010
324	3	Reconeixement del valor del sòl agrícola d'especial protecció qualificat pel POUM de Caldes de Montbui i promoció d'actuacions de reconeixement social	2011
324	4	Inclusió de la proposta del Parc Agrícola del Vallès en el sistema d'espais oberts	2003
324	5	Protecció especial, en comptes de preventiva, per a la zona contigua a la C-59 que enllaçaria amb les urbanitzacions dels Saulons i la Font dels Enamorats, per entendre que Caldes de Montbui ja disposa de suficient sòl urbanitzable per absorbir el seu creixement fins a 2026	2005
324	6	Protecció especial, en comptes de preventiva, per a sector al límit sud del terme municipal de Caldes de Montbui, adjacent a Palau de Plegamans	2005
324	7	Consideració com a sòl preventiu dels espais que permetin el creixement dels polígons industrials de Caldes de Montbui	2006
324	8	Major concreció dels objectius i les estratègies específiques de l'àrea residencial especialitzada de Caldes de Montbui, i extinció del caràcter de sòl urbanitzable en aquells espais no consolidats	3009
324	9	Aposta pel tramvia com a millor opció per al transport públic a l'eix de la riera de Caldes	5401
324	10	Reflexió més profunda de les diferents alternatives a la ronda del Vallès	4001
325	1	Consideració de l'Ajuntament d'Olesa de Montserrat com a part interessada en la tramitació del Pla	6021
325	2	Canvi de traçat de la C-55 al seu pas per Olesa de Montserrat	4616
325	3	Canvi de traçat de la connexió entre Martorell-Olesa-Vacarisses	4013
325	4	Consideració de les afectacions sobre el territori de les xarxes per a l'abastament d'aigua, energia elèctrica i sanejament	6001
325	5	Previsió d'una estació en forma d'intercanviador entre la línia orbital ferroviària i la línia d'FGC Barcelona-Manresa	5100
326	1	Supressió del PDU de la Riera de Caldes	6007
326	2	Protecció especial, en comptes de preventiva, dels terrenys de Sentmenat situats al sud de la ronda del Vallès	2005
326	3	Protecció preventiva, en comptes d'especial, per a la zona nord-oest de Sentmenat, per tal de poder integrar la urbanització de Can Vinyals dins la trama urbana	2006
326	4	Inclusió com a espai obert de protecció preventiva de la totalitat del sector de SUNP de Casabaió, a Sentmenat	1000
326	5	Protecció preventiva, en comptes d'especial, per la zona de llevant de Sentmenat, en previsió de la possible ampliació dels polígons industrials	2006
326	6	Protecció preventiva, en comptes d'especial, per la zona de Serrabarona, a Sentmenat, entre el setor industrial de Can Roure i el sector de SUNP Ampliació de Can Clapers	2006
326	7	Estudi d'alternatives del traçat de la ronda del Vallès a Sentmenat, tant la que passaria al nord del nucli residencial de Can Banyameres, com la del sud	4001

327	1	Protecció preventiva, en comptes d'especial, per a les àrees de la Roca del Vallès situades al final del Torrent de Vallderiolf i les zones de la Vall del Mogent i la Vall del tenes, excepte aquells on discorren importants corredors fluvials a la Roca del Vallès, com el Torrent de Can Sora o de Can Pont	2006
327	2	Protecció especial, en comptes de preventiva, per l'àrea que envolta Santa Agnès de Malanyanes i que limita amb el polígon industrial de Can Font de la Parera, ja que es tracta d'un bosc fortament consolidat i hi dominen els pendents superiors al 20%"	2005
327	3	Protecció preventiva, en comptes d'especial, per a les planes existents al costat esquerre de la carretera BV-5105 de Santa Agnès de Malanyanes (Pla del Molí la Parellada)	2006
327	4	Protecció especial per a l'àmbit dels sectors els Maiols-Can Planes, a la Roca del Vallès, per tal que garanteixi el corredor amenaçat pel continu urbà la Roca Centre-Santa Agnès de Malanyanes	2004
327	5	Protecció especial, en comptes de preventiva, per al meandre del Mogent al nord del nucli de la Roca Centre, en tenir una funció específica en l'equilibri mediambiental i biològic	2005
327	6	Perllongació del connector biològic que dona continuïtat a la serralada litoral en les conques del Torrent de Vallderiolf i del riu Mogent	2014
327	7	Trasllat de la nova centralitat proposada a la Roca del Vallès de Can Planes - els Maiols al sector de la Molinada	3002
327	8	Unió dels nuclis urbans de la Roca i la Torreta mitjançant una va de característiques urbanes de tipologia multimodal	4263
327	9	Modificació de l'enllaç entre els laterals de l'AP-7 i la ronda sud de Granollers (C-352) per tal que transcorri per la carretera BV-5159	4263
327	10	Modificació de l'enllaç entre la ronda del Vallès i la ronda sud de Granollers (C-352) per tal que transcorri per la carretera C-251	4263
327	11	Construcció de túnels i trams soterrats en el recorregut de la ronda del Vallès per la Roca	4906
327	12	Modificació del Títol V de les Normes del Pla per tal que inclogui que l'impuls dels PDUs siguin fets per consorcis que incloguin tots els municipis participats i els consells comarcals corresponents	7500
328	1	Delimitació dels àmbits dels PDUs seguint una unitat de criteris d'agrupació dels municipis i altres administracions	6007
328	2	Incorporació a l'article 5.2.1 de les Normes del reconeixement dels subàmbits metropolitans que corresponen a situacions territorials amb molta més intensitat de relacions urbanes a l'interior de l'àrea metropolitana	6007
328	3	Incorporació a l'article 5.2.1 de les Normes la desafectació de les reserves viàries del Túnel Central, Túnel d'Horta i Via de Cornisa que provenen del PGM (proposen redactat)	7502
328	4	Desafectació del vial Interpol Sud	4200
328	5	Creació d'un pont sobre la C-58 per tal de permetre la incorporació a la C-58 direcció Terrassa des de Cerdanyola i Ripollet	4104
328	6	Incorporació a l'article 4.7 de les Normes d'un apartat f) sobre les condicions generals comunes d'implantació d'una via estructurant primària o secundària tant si és nova infraestructura com aplicació d'una existent (proposen redactat)	7407
328	7	Incorporació a la Memòria del Pla de les actuacions referides als laterals de la C-58 i de la conexió entre la C-33 i la C-58 a Montcada i Reixac	4890
328	8	Supressió de la proposta de vial interpol entre Castellbisbal i Granollers	4200
328	9	Transformació de la secció i la senyalització de la BV-1414 per a funcions de vianants i bicicletes	4210
328	10	Consideració en el Pla de la Xarxa Verda i el Camí Verd del Vallès	4907
328	11	Remodelació total i integrada de l'actual estació de Cerdanyola-UAB per adaptar-la a la seva funció com a punt neuràlgic del transport públic, amb creació d'aparcament per a park & ride i hub d'autobusos i autocars metropolitans	5610
328	12	Elaboració d'un Pla director o Pla especial d'infraestructures del By-pass del Vallès que integri totes les xarxes, intercanviadors i baixadors	7407
328	13	Modificació del traçat de la variant de la línia orbital ferroviària que prové de Barberà per tal que arribi a Cerdanyola del Vallès i tingui com a estació la que el Pla contempla a la zona de Riviere-Baricentro, i que permet el transbordament amb la C4 i la C7	5100
328	14	Assignació del mode tramvia i no autobús en plataforma segregada per a la línia que creua la trama urbana actual de Cerdanyola des de Sant Cugat en direcció a Ripollet	5401
328	15	Avaluació de la possibilitat de portar la L9 de metro des de Santa Coloma de Gramenet a Cerdanyola del Vallès	5309
328	16	Perllongació cap al Vallès de la línia de metro que acaba a Can Cuyàs	5402
328	17	Creació d'una estació sobre alguna de les línies de ferrocarril o tramvia a l'hospital subcomarcal Ernest Lluch, que s'ubicarà en el pla urbanístic Redosa-Vallensana	5401
328	18	Consideració de creixements com el previst al Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès a l'hora d'establir les inversions en infraestructures de transport d'estructura fixa	5605
328	19	Modificació de l'apartat 4 de l'article 2.5 de les Normes per tal d'incorporar una referència a l'obligació de redactar un Pla director o Pla especial per als connectors amenaçats (proposen redactat)	7205
328	20	Incorporació de les mesures per garantir la continuïtat entre el sistema Collserola i Turó de Montcada	2011
328	21	Resolució dels connectors a l'àmbit de la Via Verda Collserola-Sant Llorenç del Munt (detallen)	2014
328	22	Realització d'una millor descripció dels tipus d'àmbits fluvials	2008
328	23	Identificació dels àmbits d'intervenció prioritària en entorns urbans en els espais fluvials, especialment pel que fa al nucli central de Cerdanyola (Riu-sec) i al barri de Montflorit (riera de Sant Cugat)	2008
328	24	Ampliació del sector de la B-30 Riviere i la Clota, a Cerdanyola, fins a tot el sector de l'antiga fàbrica Uralita sota la consideració unitària d'àrea especialitzada industrial a transformar	3002
328	25	Consideració com a nova àrea industrial i terciària al sector de Cant Fatjó dels Aurons, Campoamor i franja límit de terme municipal de la B-30 entre Sant Cugat del Vallès i Cerdanyola	1000
328	26	Desclassificació d'un equipament supramunicipal a Collserola a l'àmbit de Can Codina, a Cerdanyola, per tal d'incorporar-lo al sistema d'espais lliures del Parc de Collserola	1000
329	1	Repetició de l'al·legació presentada pel mateix remitent al document 59 (=59)	6020
330	1	Inclusió del túnel d'Horta viari	4030
330	2	Construcció de la ronda de Cerdanyola, resseguint aproximadament el traçat del vial de Cornisa amb túnels als turons de Montflorit i la finca de Can Costa i amb accessos transversals per poder accedir al túnel viari d'Horta	4210
330	3	Reserva de les vores del terme municipal de Cerdanyola que limiten amb Sant Cugat per poder implantar noves activitats industrials i terciàries	3007
330	4	Reserva de les vores que limiten amb el vial de cornisa de Collserola per a activitats comercials i nous equipaments	3007
331	1	Correcció del plànol 2.2. en què apareix una finca de Cerdanyola inclosa en els espais amb protecció jurídica supramunicipal, quan en els plànols 2.1 i 2.3 apareixen com a àrea especialitzada d'equipaments	2007
331	2	Reconeixement de la capacitat de desenvolupament d'una finca amb estratègia d'àrea especialitzada d'equipaments a Cerdanyola del Vallès	3002
331	3	Reconeixement de la reserva per al vial de cornisa, al límit nord del parc de Collserola	4205
332	1	Correcció del plànol 2.2. en què apareix una finca de Cerdanyola inclosa en els espais amb protecció jurídica supramunicipal, quan en els plànols 2.1 i 2.3 apareixen com a àrea especialitzada d'equipaments	2007
332	2	Reconeixement de la reserva per al vial de cornisa, al límit nord del parc de Collserola	4205
333	1	Modificació de les previsions de creixement poblacional de Lliçà de Vall, situant-lo en la franja d'entre 1000 i 10000 habitats l'any 2026	6002
333	2	Modificació dels continguts del PDU de la Vall del Tenes per tal que les àrees de nova centralitat que es despleguen al llarg de la C-155 redueixin la seva edificabilitat (fins a 0,7)	6007
333	3	Especificació més clara del disseny de les vies, en especial de la que ha de constituir l'eix interpol Sabadell-Granollers	4890
333	4	Classificació com a via suburbana de la C-155 en el tram entre la C-17 i el polígon industrial "La Serra", a Lliçà de Vall	4201
333	5	Disseny de l'eix viari del Tenes seguint el marge esquerre del riu Tenes al llarg de tot el terme municipal de Lliçà de Vall	4255
334	1	Modificació en l'Annex cartogràfic de la identificació del barri de la Serra, de Santa Eulàlia de Ronçana, que es superposa amb el del Serrat (=131)	6023

334	2	Modificació en l'Annex cartogràfic de la fotografia que identifica el barri de la Serra, de Santa Eulàlia de Ronçana, ja que en realitat correspon a la urbanització de Can Met i a part del PPO2 - Camí de Caldes (=131)	6023
334	3	Modificació del límit de terme municipal entre Santa Eulàlia de Ronçana i Canovelles en el barri de Sant Cristòfol per tal de fer-lo coincidir amb el vial de cornisa situat a llevant del barri (=131)	1000
334	4	Exclusió dels espais de protecció especial de les dues àrees situades al nord i al sud del barri del Rieral, de Santa Eulàlia de Ronçana, identificada com a sector de nou desenvolupament a l'avanç de POUM	2006
334	5	Exclusió dels espais de protecció especial de les àrees situades al sud del polígon industrial de Can Magre, de Santa Eulàlia de Ronçana, identificada com a sector de nou desenvolupament a l'avanç de POUM	2006
334	6	Exclusió dels espais de protecció especial de les àrees situades a l'entorn del Camí de Can Figueretes, de Santa Eulàlia de Ronçana, identificada com a sector de nou desenvolupament a l'avanç de POUM	2006
334	7	Exclusió dels espais de protecció especial de l'àrea de la Verneda, al nord del camí de Can Ferrerons, a Santa Eulàlia de Ronçana, identificada com a sector de nou desenvolupament a l'avanç de POUM	2006
334	8	Exclusió dels Espais de Protecció Especial dels dos sectors del barri de la Serra, atesa la condició d'espai de transició entre assentaments urbans i els espais oberts de Protecció Especial.	2006
334	9	Exclusió dels espais de protecció especial de la zona del camp de futbol de Santa Eulàlia de Ronçana, atesa la seva concidició d'equipament esportiu municipal consolidat des de fa més de 50 anys	2006
334	10	Integració de la proposta del Parc Agrícola del Vallès	2003
334	11	Correcció de la identificació com a sòl urba residencial de la Unitat d'Actuació 10 Salve Regina de Santa Eulàlia de Ronçana, que cal considerar residencial (creixements especialitzats de baixa densitat)	1000
334	12	Correcció de la identificació com a sòl urba residencial del PERI-1 Camí de la Serra de Santa Eulàlia de Ronçana, que cal considerar residència (eixamples)	1000
334	13	Correcció de la identificació com a sòl urba residencial de la Unitat d'Actuació 30 Sant Isidre, de Santa Eulàlia de Ronçana, que cal considerar residencial (creixements especialitzats de baixa densitat)	1000
334	14	Constitució d'una comissió territorial de seguiment dels treballs del PDU de la Vall del Tenes, amb participació de tots els municipis que el formen	6007
334	15	Ampliació de l'àmbit territorial del PDU de la Vall del Tenes als municipis de Caldes de Montbui i l'Ametlla del Vallès	6007
334	16	Assignació d'una estratègia genèrica de 'canvi d'ús/reforma' per a totes les antigues urbanitzacions de Santa Eulàlia de Ronçana en funció de la seva posició territorial i preveient les especificitats pròpies de cada urbanització en el context del PDU	3009
334	17	Supressió de la proposta de via estructurant suburbana de l'Eix del Tenes en el terme municipal de Santa Eulàlia de Ronçana	4255
334	18	Recuperació de la traça de la via que unia la rotonda de la BV-1425 i la B-1432 a Bigues i Riells amb la C-17 pel sud del nucli de l'Ametlla de Vallès, tal com apareixia a l'avanç de PTMB	4255
334	19	Supressió de la nova traça sobre el torrent de Can Ros de l'eix Castellar del Vallès-Caldes de Montui-Canovelles en el tram situat a Santa Eulàlia de Ronçana, tot mantenint l'actual traçat en aquest tram	4256
334	20	Supressió del nus de connexions viàries al sud de Santa Eulàlia de Ronçana	4001
334	21	Supressió del traçat de la ronda del Vallès i, en tot cas, recuperació del de l'Avantprojecte de PTMB	4001
334	22	Incorporació a la Memòria ambiental del Pla de l'estudi de mobilitat necessari per decidir sobre el millor traçat de la ronda del Vallès	6006
334	23	Presentació per part de la Generalitat com a traçat alternatiu a la ronda del Vallès el que transcorre pel corredor de l'actual carretera C-155 Substitució del traçat de la via integrada de connexió de les urbanitzacions de Lliçà d'Amunt, Santa Eulàlia de Ronçana i Bigues i Riells pel	4001
334	24	proposat a l'Avantprojecte de PTMB	4258
334	25	Previsió de tots els intercanviadors modals necessaris	5610
334	26	Previsió de les infraestructures necessàries per al servei de BUS-Express	4702
335	1	Correcció de les errades materials en la documentació del PTMB referida a Gavà (detallen)	1000
335	2	Incorporació de mesures perquè l'assignació de l'estratègia d'àrea d'interès metropolità no comporti la desaparició de les competències municipals en aquelles àrees	6022
335	3	Consideració de que l'àmbit de la Riera de Canyars, a Gavà, comprén sectors que poden ser objecte de transformació urbanística	2014
335	4	Assignació de funcions d'intercanviador a la nova estació sobre la línia R7 de Gavà	5511
335	5	Revisió de l'estratègia de reducció o eliminació del sòl urbanitzable dels sectors de Gavà Mar i la Sentiu II, per tal que no comportin la pèrdua de sostre potencial de Gavà	3009
335	6	Correcció de la delimitació i la identificació dels sectors de Gavà Mar i la Sentiu II de Gavà, que apareixen com a urbanitzable delimitat i és urbanitzable no delimitat	3002
335	7	Assignació de l'estratègia d'àrea d'extensió urbana d'interès metropolità en comptes d'àrea de transformació urbana d'interès metropolità als terrenys classificats amb clau 7/c ubicats al sud de la línia fèrria, entre el camí del Joncs i el sector del Camí Ral, a Gavà, ja que actualment són sòls urbanitzables no delimitats	3002
336	1	Incorporació de la definició explícita que els PDUs tenen únicament implicacions supramunicipals	6007
336	2	Incorporació a la proposta del PDU de les comunitats urbanes i les infraestructures de mobilitat de l'eix de la riera de Rubí d'una referència a la necessitat de garantir nous traçats ferroviaris i estacions de les línies de RENFE, FGC i/o tramvies per tal de reforçar aquest àmbit	6007
336	3	Incorporació de la proposta de Parc Agrícola del Vallès	2003
336	4	Programació, prioritització i elaboració de l'avaluació econòmica de les infraestructures de transport previstes al Pla	4902
336	5	Priorització de la línia ferroviària que ha de passar pel nou túnel d'Horta en tot el seu recorregut des de Barcelona fins a Terrassa	5605
336	6	Disseny de la línia S1 d'FGC de manera que es puguin implantar serveis entre Barcelona i Terrassa no superiors a 35 minuts	5621
336	7	Ampliació de la taula 5.27 de l'Estudi Econòmic i Financer per tal d'incorporar diverses dades i informacions referents a Terrassa (detallen)	6013
337	1	Exclusió del sistema d'espais oberts de l'àmbit de Mas Ratés, al nord de Viladecans, qualificat urbanísticament com a parcs i jardins urbans	1000
337	2	Protecció preventiva, en comptes d'especial, per als sòls qualificats com rústecs protegits de valor agrícola a la plana deltaica de Viladecans	2006
337	3	Protecció preventiva, en comptes d'especial, per als sòls a l'entorn de la carretera de València, a Viladecans	2006
337	4	Incorporació a la delimitació de Xarxa Natura 2000 dels terrenys de l'àrea de Can Sabadell, a Viladecans, per no correspondre amb la realitat	1000
337	5	Supressió de la delimitació de Xarxa Natura 2000 de l'extrem oest de la franja litoral en el límit amb la Murtra, a Viladecans, per no correspondre amb la realitat	1000
337	6	Supressió de l'estratègia d'extinció a l'àrea a l'entorn del Camí de les Filipines, a Viladecans	3002
337	7	Identificació com a sòl d'equipaments de l'àrea a l'entorn del Camí de les Filipines, a Viladecans	3002
337	8	Definició de l'àrea a l'entorn de la carretera de València, a Viladecans com a àrea especialitzada d'equipaments de transformació urbana d'interès metropolità amb capacitat de desenvolupament	3002
337	9	Exclusió del sistema d'espais oberts de la peça de sòl a l'entorn de l'extrem nordoes de la reserva d'equipaments sobre l'autovia C-31, a Viladecans, per ser idonis per a la localització d'equipaments per a usos complementaris de l'aeroport	2007
337	10	Assignació de l'estratègia d'àrea especialitzada d'equipaments amb capacitat de desenvolupament per als sòls de la franja costanera dels antics camps Ballena Alegre i Filipines, a Viladecans	3002
337	11	Consideració com a nova centralitat de l'àrea del Parc de la Marina, a Viladecans	3002
337	12	Assignació de l'estratègia d'àrea especialitzada d'ús mixt per als sectors Roca i Centre de Viladecans	3002

337	13	Assignació de l'estratègia d'àrea d'entensió urbana d'interès metropolità, en comptes de transformació, per als voltants de Ca n'Alemany, a Viladecans	3002
337	14	Qualificació com a àrea especialitzada d'ús mixt amb capacitat de desenvolupament, en comptes d'ús industrial a l'àrea als voltants de Ca n'Alemany, a Viladecans	3002
337	15	Assignació de l'estratègia d'àrea d'entensió urbana d'interès metropolità i d'ús especialitzat mixt als sòls urbanitzables a l'entorn del cementiri de Viladecans	3002
337	16	Correcció dels límits de l'àmbit de sòl urbanitzable de Can Torrents, a Viladecans, estenent-los fins a la carretera BV-2005	1000
337	17	Correcció de la qualificació com a sectors a desenvolupar de Torreroja i Gabrielistes I, a Sant Cugat, desenvolupats als anys 80 i 90	1000
337	18	Incorporació d'una estació a Viladecans en el nou accés de la xarxa de rodalies a l'aeroport	5107
337	19	Consideració d'altres infraestructures (aigua, gas, electricitat, comunicacions, etc) a més de les de transport	6001
337	20	Previsió de mesures compensatòries per paliar els efectes negatius de la disminució de població prevista per a Viladecans	6017
338	1	Reenviament de l'al·legació presentada pel PSC de Palau-solità i Plegamans (=323)	6020
339	1	Adhesions a l'al·legació presentada per l'Associació de veïns del barri de Laforja, Palau-solità i Plegamans (=35)	6020
340	1	Consideració de totes les determinacions establertes en el Pla General de la comarca de Sabadell, de 1978, en el terme de Palau-solità i Plegamans	6022
340	2	Protecció especial, en comptes de preventiva, per als terrenys situats entre els municipis de Palau-solità i Plegamans, Caldes de Montbui i Sentmenat	2005
340	3	Especificació a la Memòria i les Normes del PTMB que els POUM podran qualificar sòls amb protecció superior a la determinada en el propi PTMB	7201
340	4	Consideració de la idea inicial del POUM de Palau-solità i Plegamans d'integració del sòl urbà amb el no urbanitzable protegint el sòl entre creixements urbanístics	2005
340	5	Unió dels connectors principals que prosoa el PTMB amb el corredor fluvial de la Riera de Caldes, en base a quatre connectors locals	2014
340	6	Supressió d'una Àrea Urbana de Polarització a Palau-solità i Plegamans, ja que vulnera el principi de participació ciutadana	3012
340	7	Supressió o limitació dels creixements proposats als municipis de Palau-solità i Plegamans, Caldes de Montbui i Sentmenat lligats al quart cinturó	3012
340	8	Supressió del proposat PDU de la Riera de Caldes, ja que vulnera l'autonomia local	6007
340	9	Consideració de les xarxes d'abastament d'aigua, energia elèctrica, gas, sistema de sanejament i comunicacions	6001
340	10	Definició de la línia ferroviària que conencta Sabadell amb Granollers passat per Palau-solità i Plegamans	5401
340	11	Dotació de ferrocarril lleuger per a la línia Mollet-Caldes, en paral·lel a la Riera de Caldes i a la seva banda est	5401
341	1	Supressió de la proposta de traçat de Quart Cinturó pel terme de les Franqueses del Vallès així com de les seves reserves	4001
341	2	Supressió de la proposta de traçat de la C-17 i de les reserves urbanístiques que apareixen en els panòls del PTMB	4004
341	3	Priorització del transport públic per ferrocarril i autobús per sobre de la construcció de noves carreteres	5605
341	4	Millora de la xarxa de carreteres locals i comarcals existent	4810
341	5	Supressió del PDU que afecta al municipi de les Franqueses	6007
341	6	Exhortació a l'ajuntament de les Franqueses per tal que convoqui una consulta popular vinculant sobre el traçat del Quart Cinturó	6017
341	7	Supressió del vial que travessa el sector de Mas Colomer, paral·lel a la Riera Carbonell fins al pont del Camí de Can Ramon Coix, a les Franqueses del Vallès	4262
342	1	Exclusió del paratge anomenat de Can Pere Gil, a la Llagosta, del sistema d'espais oberts, per tal de desenvolupar-lo com a industrial i terciari	2007
342	2	Modificació del connector previst a Can Pere Gil, a la Llagosta, per tal de fer-lo coincidir amb la Riera de Caldes i la seva zona de protecció	2014
342	3	Ajust del període de retorn de 500 anys segons el Pla Director de Protecció contra avingudes de la Conca del Besòs	2008
342	4	Incorporació del municipi de la Llagosta a l'àmbit del PDU de reconversió de l'entorn urbà de l'eix de la C-17	6007
342	5	Ajust del traçat del tramvia lleuger a la Llagosta a la vialitat existent	5401
342	6	Creació d'una estació soterrada de la línia de rodalies C-3 a l'àmbit de la Llagosta	5601
342	7	Localització, dimensionat i definició dels elements estructurals d'ordenació de les àrees de nova centralitat	3002
342	8	Desenvolupament de les estratègies sobre conjunts d'àrees especialitzades i industrials previstes al Pla	3002
342	9	Reconsideració de la protecció preventiva a la Llagosta i grafiat de l'actual sistema vigent tal com determina la normativa del Pla Especial de Desenvolupament d'Infraestructures Sector Can Donadeu, aprovat definitivament	1000
342	10	Disseny de la xarxa viària a la Llagosta de manera que no únicament travessin el municipi sinó que també connecti amb altres llocs	4230
342	11	Recuperació de la reserva viària del vial que ha de connectar la Llagosta-Santa Perpètua de Mogoda amb la C-17 i la BV-1411	4230
342	12	Soterrament del tram que travessa el sector de Can Milans del vial que ha de connectar la Llagosta-Santa Perpètua de Mogoda amb la C-17 i la BV-1411	4230
342	13	Disseny d'una sortida de la C-33 que permeti anar cap a Santa Perpètua de Mogoda i la seva connexió amb la B-30	4108
342	14	Soterrament de la sortida de la C-33 cap a Santa Perpètua al seu pas per Can Milans, a la Llagosta	4905
342	15	Consideració de via integrada la formada pels eixos urbans Riera Seca-Montseny-Cadaqués, en comptes del Passeig de l'Onze de Setembre, a la Llagosta	4232
342	16	Previsió de la connexió entre les diverses estacions de ferrocarril actuals i previstes a l'àrea de la Llagosta amb servei d'autobús, aparcaments de disuasió, carrils bici, ...	5610
342	17	Connexió del túnel de la Conreria per la B-500 amb la C-33 en ambdós sentits, amb els polígons industrials de la via i amb la C-17	4011
343	1	Creació d'una estació al nucli urbà de Ripollet de la línia Mollet-Papiol	5108
343	2	Substitució del traçat de l'eix viari Balmes-Sant Jaume-Indústria, a Ripollet, per la traça del vial del riu Ripoll	4212
343	3	Minimització de l'impacte i consideració de ronda urbana de Ripollet del camí de la Serra, que limita amb el terme de Montcada i Reixac	4212
343	4	Supressió del traçat de l'anomenada via de cornisa, al municipi de Ripollet	4205
343	5	Protecció especial, en comptes de l'assignació de l'estratègia d'àrea especialitzada d'equipaments, per al Pla de Reixac, de Montcada i Reixac fins, almenys, la traça del Torrent de Mas Duran amb una amplada de 300 metres des del Camí de la Serra	2004
343	6	Cessió al planejament promogut des de l'Ajuntament de Ripollet de la capacitat per fixar les determinacions en la zona compresa entre el riu Ripoll, el carrer de l'Estació, la carretera de Santiga i i el límit de terme municipal de Ripollet amb Barberà del Vallès	3002
343	7	Consideració d'"àrea de tractament especial" per al tram de l'autopista C-58 que discorre entre els carrers de l'Estació i Tarragona, de Ripollet (Enviament del document 'Anàlisi i proposta del corredor central del Vallès. Avaluació d'alternatives a la Interpolador Sud a Cerdanyola del Vallès', enviat per l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès per recolzar les al·legacions presentades en el document 328)	4905
344	1	Enviament del document 'Anàlisi i proposta del corredor central del Vallès. Avaluació d'alternatives a la Interpolador Sud a Cerdanyola del Vallès', enviat per l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès per recolzar les al·legacions presentades en el document 328)	6017
345	1	Ajust del grafisme dels límits que defineixen les franges de diferent intensitat de protecció a Sant Andreu de la Barca segons les límits reals actual de les qualificacions urbanístiques del planejament vigent (detallen)	1000
345	2	Exclusió dels terrenys ocupats actualment per la zona verda del Parc de la Solana, a Sant Andreu de la Barca, del sistema de protecció especial, en tant que es tracta d'una zona de verd urbà	1000
345	3	Ajust dels límits de la franja que delimita un espai d'especial protecció a la delimitació que actualment té el cementiri municipal de Sant Andreu de la Barca	1000
345	4	Exclusió dels terrenys situats al nord del municipi Sant Andreu de la Barca, i identificats com a sector 12, del sistema de protecció especial, en tant que es tracta d'una zona urbana industrial consolidada	1000
345	5	Exclusió del la zona perimetral que discorre en paral·lel dels sectors industrials 9, 10, 11 i 12 i a l'A-2, a Sant Andreu de la Barca, del sistema de protecció especial, en tant que es tracta d'una zona de verd urbà	1000
345	6	Ajust dels límits de la franja que delimita un espai d'especial protecció a la delimitació que actualment té el sector urbà industrial núm. 8 de Sant Andreu de la Barca	1000

345	7	Protecció especial, en comptes de preventiva, per als terrenys que van dels habitatges de la Creu de Sussalba de Sant Andreu de la Barca fins al límit de terme de Corbera de Llobregat	2005
345	8	Ajust dels límits de la franja que delimita un espai d'especial protecció als terrenys que van dels habitatges de la Creu de Sussalba de Sant Andreu de la Barca fins al límit de terme de Corbera de Llobregat	1000
345	9	Supressió de la protecció especial per als habitatges situats a la Creu de Sussalba, a Sant Andreu de la Barca	2007
345	10	Supressió de la protecció preventiva per als sòls del Camí de Corbera, a Sant Andreu de la Barca	2007
345	11	Supressió de la protecció preventiva per als terrenys ocupats per dues masies de Sant Andreu de la Barca, qualificats amb la clau 19a	2007
346	1	Incorporació d'un paràgraf a l'apartat 10 ("Plans directors urbanístics de l'àrea urbana de Granollers") de l'article 5.2 de les Normes del PTMB per tal de destacar la singularitat del paisatge de l'àmbit de la Mancomunitat de la Vall del Tenes i de Parets del Vallès (detallen)	6007
346	2	Incorporació a les Normes del Pla referents als espais oberts i al PDU de la Vall del Tenes d'una referència al Pla Especial Urbanístic d'ordenació del paisatge proposat en la Carta de Paisatge de la Mancomunitat de la Vall del Tenes i Parets del Vallès	7500
347	1	Reformulació de la delimitació dels sectors de sòl urbà i urbanitzable del municipi de Vallirana per tal de recollir les diferents tipologies existents	3002
347	2	Supressió de l'estratègia de reducció/extinció de l'àmbit en els sectors ja urbanitzats i altament ocupats de Vallirana	3009
347	3	Modificació del plànol de "Sistema urbà. Planejament i sistema d'espais oberts" a Vallirana, per tal d'incorporar les darreres modificacions del planejament ja aprovades	1000
347	4	Inclusió del segon tram de la variant de Vallirana de la N-340 (Eix B-24) (detallen traçat)	4012
347	5	Inclusió del municipi de Vallirana en l'àmbit del PDU de l'Àrea Metropolitana de Barcelona	6007
347	6	Inclusió del municipi de Vallirana en els òrgans de planificació i gestió de l'Àrea Metropolitana de Barcelona	6022
348	1	Declaració com a parc natural de la serralada de Collserola	2003
348	2	Potenciació del corredor del Vallès en relació al pas de l'AVE, mentre es revisa l'opció litoral	5605
348	3	Realització del túnel viari d'Horta, a més del ferroviari	4030
348	4	Supressió del peatge dels túnels de Vallvidrera o reducció del preu per als santcugatencs	4080
348	5	Supressió o revisió de la limitació de velocitat a l'autopista E-90/B-23	4910
349	1	Supressió de l'estratègia "àrea especialitzada industrial a consolidar i equipar" a l'àmbit de Can Prat, a Mollet del Vallès	3002
349	2	Ajust dels límits de la delimitació de l'àrea de transformació urbana d'interès metropolità de Can Prat, a Mollet del Vallès, als que el POUM estableix	1000
349	3	Supressió de la línia ferroviària que travessa el nord de Mollet a l'àmbit de Gallecs	5401
349	4	Previsió d'accessos a la C-17 des de la Llagosta a l'àmbit del nus ferroviari al sector de Can Prat de Mollet del Vallès	4004
349	5	Supressió de qualsevol actuació de millora a la C-155 a seu pas per Mollet del Vallès que comporti una ampliació de capacitat o de la secció de la via, ja que travessa l'espai de Gallecs	4201
349	6	Supressió de la bifurcació de la C-155 en el límit de la protecció especial a l'àmbit de Gallecs	4201
350	1	Manteniment de la protecció preventiva o desprotecció dels sectors de Can Ollé i Can Via, a la Palma de Cervelló, per tal de permetre el seu futur desenvolupament	2012
350	2	Protecció preventiva o exclusió del sistema d'espais oberts per al sector de Can Via situat al sud de la Riera de Rafamans, a la Palma de Cervelló, per tal de permetre la creació d'un sector d'ús terciari	2007
350	3	Protecció especial, en comptes de preventiva, per al sector de Can Gispert, a la Palma de Cervelló, preveient, però, una futura connexió amb la urbanització Can Vidal	2005
350	4	Protecció especial per a la zona de la Palma de Cervelló entre la carretera BV-2421, la riera de Corbera i Can Xiprer, qualificats actualment com a equipament públic	2005
350	5	Exclusió del sistema d'espais oberts (protecció especial) del nou sector industrial de Can Mascaró, a la Palma de Cervelló	2007
350	6	Exclusió del sistema d'espais oberts (protecció especial) de la zona del nou sector de Can Vidal, a la Palma de Cervelló, per permetre el seu desenvolupament residencial	2007
351	1	Modificació de l'article 2.5 de les Normes del PTMB per tal de fixar en el 20% el màxim de reducció dels espais oberts com a resultat d'una precisió i modificació de límits, excloent els espais PEIN i Xarxa Natura 2000	7205
351	2	Modificació de l'article 5.2 de les Normes del PTMB per tal de reconèixer la iniciativa municipal en els PDUs (detallen redactat, que inclou nou paràgraf entre el primer i el tercer de l'encapçalament, nova frase al primer paràgraf del 5.2.1, al punt D i nou punt K)	7502
352	1	Incorporació d'un punt 16 de l'apartat 1.4. Criteris de la Memòria del PTMB per tal d'incloure la planificació territorial de les infraestructures ambientals bàsiques	6001
352	2	Incorporació al PTMB de les determinacions del 'Pla territorial sectorial d'infraestructures de residus municipals' aprovat per l'Agència de residus de Catalunya i les que deirven del 'Programa metropolità de gestió de residus municipal' pel que fa a l'àmbit de l'Entitat Metropolitana del Medi Ambient	6003
352	3	Incorporació al PTMB de les determinacions del 'Pla director d'abastament d'aigua a l'àmbit de Barcelona per a l'any 2015', pel que fa a l'àmbit de l'Entitat Metropolitana del Medi Ambient	6001
352	4	Incorporació al PTMB de les determinacions del 'Programa de sanejament d'aigües residuals urbanes' i d'altres plans sectorials de l'Agència Catalana de l'Aigua, pel que fa a l'àmbit de l'Entitat Metropolitana del Medi Ambient	6001
352	5	Incorporació al PTMB de les determinacions del 'Pla director d'aigües pluvials', pel que fa a l'àmbit de l'Entitat Metropolitana del Medi Ambient	6003
353	1	Ajust dels límits del sòl no urbanitzable a l'actual lliat canalitzat del riu Llobregat a l'Hospitalet de Llobregat	1000
353	2	Supressió de dues taques de sòl de protecció preventiva a prop del riu Llobregat, a l'Hospitalet, ja que corresponen a sòls urbans amb la qualificació de 6c al PGM	1000
353	3	Ajust d'algunes trames del plànol 1.3 a l'Hospitalet de Llobregat que no es corresponen a la llegenda (sectors de Pedrosa, de la Remunta, de Sanfeliu...)	1000
353	4	Modificació de les zones d'inundabilitat de l'Agència Catalana de l'Aigua a l'Hospitalet de Llobregat a partir de les noves infraestructures i actuacions urbanístiques executades que han canviat la fesomia del municipi	2008
353	5	Supressió de la trama de sòl urbanitzable programat mixt al sector del que fou el Pla parcial de Pedrosa, a l'Hospitalet de Llobregat, que ja és sòl urbà executat	1000
353	6	Supressió o explicació de la seva naturalesa a la llegenda dels plànols 2.1 i 2.2 de dos polígons negres a l'Hospitalet de Llobregat	1000
353	7	Concreció d'actuacions per possibilitar l'acompliment efectiu del paper assignat al centre urbà de l'Hospitalet de Llobregat	3002
353	8	Ampliació de la delimitació d'àrea especialitzada d'equipament a tota l'àrea de la Fira-Granvia a l'Hospitalet de Llobregat	3002
353	9	Exclusió d'una part del sector de Can Rigal, a l'Hospitalet de Llobregat, de l'àrea especialitzada d'equipaments, ja que és sòl actualment qualificat per a habitatge i usos terciaris, zona verda i serveis tècnics	1000
353	10	Considieració d'àrea especialitzada d'equipament els terrenys del Complex esportiu de l'Hospitalet de Llobregat de la Feixa Llarga	3002
353	11	Considieració d'àrea especialitzada d'equipament els terrenys que agrupen els equipaments de la salut i universitaris a l'entorn de l'hospital de Bellvitge i de Duran i Reynals, a l'Hospitalet de Llobregat	3002
353	12	Incorporació a les Normes del PTMB d'alguna precisió sobre les àrees especialitzades d'equipaments en el sentit d'aconseguir una dotació adequada d'accés en transport públic	7350
353	13	Modificació del redactat de l'article 3.23 de les Normes del PTMB, per tal que no doni a entendre que en els plànols s'han delimitat àrees amb expressa necessitat d'equipament'	7323
353	14	Modificació del redactat de l'article 3.23 de les Normes del PTMB, per tal les 'àrees especialitzades d'equipaments' no siguin confoses amb l'estratègia complementària d'equipament'	7323
353	15	Modificació de l'estratègia assignada a l'àrea especialitzada industrial situada al sud e l'enllaç viari de Bellvitge, ja que mai no ha sigut industrial, i assignació de l'estratègia d'àrea especialitzada d'infraestructures o de Nucli urbà i les seves extensions	3002

353	16	Modificació de l'estratègia assignada a l'àrea especialitzada industrial situada al extrem est del polígon industrial de la Carretera del Mig i assignació de l'estratègia de Nucli urbà	3002
353	17	Clarificació en els plànols de que el concepte 'ús mixt' es refereix exclusivament a activitat econòmica (industrial/terciària) i no a la convivència entre activitat i habitatge	1000
353	18	Exclusió d'algunes parts de l'àrea especialitzada d'ús mixt de Pedrosa, a l'Hospitalet, que haurien de considerar-se nucli urbà	3002
353	19	Assignació de l'estratègia d'àrea especialitzada d'ús mixt per a les dues illes de l'àrea de Granvia Sud delimitades pels carrers, de la Botànica, Joan Carles I, Motors i Metal·lúrgia, a l'Hospitalet de Llobregat	3002
353	20	Precisió de l'àmbit territorial de l'ARE de la Remunta, a l'Hospitalet de Llobregat	1000
353	21	Exclusió de la categoria d'àrees de transformació urbana de la situada per sobre de l'av. de la Granvia que inclou els sectors de la Ciutat de la Justícia, Fembasa i la peça de plaça d'Europa, a l'Hospitalet de Llobregat, que hauria de passar a ser Nucli urbà	3002
353	22	Modificació dels límits de l'àrea de Sanfeliu, a l'Hospitalet de Llobregat, per tal d'excloure l'àmbit de la modificació del PGM i que passaria a ser Nucli urbà, i per afegir una àrea que inclou els tallers i les cotxeres del metro	3002
353	23	Exclusió de la categoria d'àrees de transformació urbana de l'entorn de la rambla de la Marina al seu pas pel sector de la Carretera del Mig, a l'Hospitalet de Llobregat, que hauria de passar a ser Nucli urbà	3002
353	24	Inclusió en la categoria d'àrees de transformació urbana de diversos sectors propers al futur soterrament de les vies de ferrocarril de Rodalies i al futur intercanviador de la Torrassa, a l'Hospitalet de Llobregat, i que han de passar de ser industrials a residencials	3002
353	25	Inclusió en la categoria d'àrees de transformació urbana de les instal·lacions ferroviàries de Can Tunis, a l'Hospitalet de Llobregat	3002
353	26	Inclusió en la categoria d'àrees de transformació urbana dels terrenys de la Marina de l'Hospitalet de Llobregat	3002
353	27	Identificació a la llegenda de diversos sectors delimitats amb polígons de color blau a l'Hospitalet de Llobregat (detallen)	1000
353	28	Correcció de la delimitació del sector en sòl urbà de caràcter mixt en desenvolupament a l'actuació de la Pl. Europa de l'Hospitalet	1000
353	29	Localització més precisa del símbol de Noves centralitats urbanes a la Pl. Europa de l'Hospitalet	1000
353	30	Modificació de la terminologia emprada en el plànol d'estructura nodal del territori per tal d'anomenar 'Centres principals del continu urbà' als que ara s'anomenen 'Subcentres', per congruència amb la terminologia emprada en les estratègies urbanes	1000
353	31	Incorporació al plànol 3.2 de l'actuació de soterrament de part de les vies de rodalies RENFE a l'Hospitalet de Llobregat, ja que comporta una reestructuració topològica	5130
353	32	Incorporació a la Memòria del Pla de l'actuació de soterrament de part de les vies de rodalies RENFE a l'Hospitalet de Llobregat	5130
353	33	Incorporació de modificacions en la identificació i tipologia de la xarxa viària proposada per a l'Hospitalet de Llobregat (detallen en plànol)	4330
353	34	Inclusió de l'actuació de transformació del segon tram de la Granvia, a l'Hospitalet de Llobregat, al plànol 3.4 i a la Memòria	4330
353	35	Inclusió de les prolongacions dels carrers de les Ciències fins al Llobregat i de la Botànica, fins a la ronda litoral, a l'Hospitalet de Llobregat, al plànol 3.4 i a la Memòria	4330
353	36	Modificació de l'article 1.14.2 de les Normes del PTMB per tal d'especificar que les actuacions a què es refereix poden ser promogudes per qualsevol administració, també des de l'Estat	7114
353	37	Modificació de l'article 1.5.5 de les Normes del PTMB per tal d'actualitzar-lo amb la referència a la Llei 6/2009, de 28 d'abril, d'avaluació ambiental de plans i programes	7105
353	38	Modificació de l'article 1.16.3 de les Normes del PTMB per tal de suprimir la referència al necessari apartat explicatiu i justificatiu de la conformitat de les propostes al PTMB, en ser redundants amb els articles 3.3 i 13.3 de la Llei d'Urbanisme	7116
353	39	Introducció a les Normes del PTMB d'alguna referència als terminis de formulació dels PDU o POUM supramunicipals en els àmbits territorials establerts	7500
353	40	Introducció a les Normes del PTMB de la referència al fet que els municipis o ens locals supramunicipals compresos en els àmbits dels PDU poden presentar una proposta d'objectius i propòsits generals per a la seva elaboració	7500
353	41	Introducció a l'article 5.4 de les Normes d'una especificació de que la cooperació per a la promoció d'habitatge de protecció pública es produirà de tal manera que eviti la seva concentració excessiva en un municipi determinat	7504
354	1	Exclusió del sistema d'espais oberts de l'àmbit de sòl urbanitzable no delimitat de Can Flavià, a Castellbisbal per tal de permetre el seu desenvolupament	1000
354	2	Protecció preventiva, en comptes d'especial, per als terrenys entre la Colònia de Carme i Costablanca, a Castellbisbal	2006
354	3	Definició d'una franja de sòl preventiu a l'oest del nucli urbà de Castellbisbal	2006
354	4	Correcció de l'estratègia de manteniment del caràcter rural al voltant de la Colònia del Carme, a Castellbisbal, ja que és en l'actualitat un barri residencial consolidat	3003
354	5	Correcció de l'estratègia de manteniment del caràcter rural a 'les Castes de Ca n'Oliveró' a Castellbisbal, ja que és en l'actualitat un barri residencial	3003
354	6	Correcció de l'estratègia de manteniment del caràcter rural a la zona del Canyet, a Castellbisbal, ja que és en l'actualitat un àmbit de sòl urbà qualificat de nucli antic	3003
355	1	Adhesió a l'al·legació referent a l'article 2.5 de les Normes del PTMB presentada per la MMAMB (=351)	6020
355	2	Adhesió a l'al·legació referent a l'article 5.2 de les Normes del PTMB presentada per la MMAMB (=351)	6020
355	3	Supressió del darrer incís del primer paràgraf de l'article 5.2 de les Normes del PTMB que estableix que el desenvolupament del PDU de l'Àrea Metropolitana de Barcelona ha de realitzar-se mitjançant POUM municipals o plurimunicipals, per plantejar problemes de coherència amb el paràgraf següent	7502
356	1	Revisió de les infraestructures previstes a l'àmbit fluvial del riu Ripoll al seu pas per Barberà del Vallès, especialment pel que fa a la via del marge esquerra (ronda Est de Sabadell)	4206
356	2	Consideració de tot el riu Ripoll i el territori que l'envolta com una unitat paisatgística diversa que comença a Sant Llorenç i acaba a Montcada	2002
356	3	Realització d'un projecte d'ordenació del nus viari "Baricentre" que exploti la centralitat de l'àmbit i millori els enllaços existents	4104
356	4	Consideració conjunta dels nous assentaments que es preveu desenvolupar a la franja nord de Barberà i sud de Sabadell	3002
356	5	Introducció de mesures per corregir l'impacte ambiental dels viaductes de la via Interpolar i la línia orbital ferroviària	4906
356	6	Transformació progressiva dels sectors industrials de 'ronda Santa Maria', a Barberà del Vallès, a trossos de tipus mixt i terciari i serveis	3002
356	7	Incorporació a la documentació gràfica de l'ARE de Barberà	1000
356	8	Traçat soterrat i coordinat i, quan sigui possible, conjunt, de la via Interpolar i la línia orbital ferroviària	4905
356	9	Manteniment de la proposta de tren lleuger entre la UAB i Sabadell creuant Barberà realitzada al projecte, en comptes de la possibilitat de convertir-la en una línia d'autobús amb carril segregat	5401
356	10	Reconsideració de la conveniència de mantenir l'aeroport de Sabadell	6011
356	11	Soterrament de la línia Barcelona-Manresa al seu pas pel nucli urbà de Barberà del Vallès	5601
356	12	Redacció de PDUs amb una visió territorial més àmplia, especialment pel que fa a l'àmbit del Vallès	6007
357	1	Protecció preventiva, en comptes d'especial, per al paratge de Socies i el seu entorn, a Corbera de Llobregat	2006
357	2	Exclusió del sistema d'espais oberts amb protecció especial de la franja entre l'A-2 i l'antiga N-II, a Corbera de Llobregat	2007
357	3	Ajust del límit de la protecció especial als sòls situats al límit amb del terme municipal de Corbera de Llobregat amb Sant Andreu de la Barca, ja que una part dels terrenys estan qualificats com a Equipament públic en sòl urbà	1000
357	4	Protecció preventiva, en comptes d'especial, del sector de la Masia de Can Llopard, a Corbera de Llobregat	2006
357	5	Protecció preventiva, en comptes d'especial, del sector de la Masia de Can Planes, a Corbera de Llobregat	2006
357	6	Reconeixement com a corredor fluvial la Riera de les Planes, a Corbera de Llobregat	2003
357	7	Delimitació com a àrees residencials especialitzades al nord-est de Corbera de Llobregat, el conjunt de les urbanitzacions Can Llopard-Can Canonge-Creu Sussalba-Can Palet així com el conjunt La Soleia-Mas d'en Puig	3009
357	8	Supressió de les zones de millora urbana i compleció previstes als nuclis de les Terrasses de Corbera i la Creu Nova, a Corbera de Llobregat	3003

357	9	Assignació de l'estratègia de manteniment del caràcter rural als nuclis de L'Amunt i les Cases Cremades, a Corbera de Llobregat	3003
357	10	Disseny d'un accés a Corbera de Llobregat alternatiu a la BV-2421 (detallen) Modificació de la jerarquia d'estructura viària per afegir com a carretera local o comarcal l'actual camí rural asfaltat que connecta els nuclis de Corbera de Llobregat i Sant Andreu de la Barca	4326
357	11	Creació de plataforma VAO de segona jerarquia a la BV-2421	4326
357	12	Realització d'un estudi d'accés ferroviari a la zona de l'Ordal	4702
357	13	Delimitació d'un subàmbit de l'Ordal per a la realització d'un PDU	5403
357	14	Ajust de límits als torrents de Sant Berger i fins a la Riera de Teià, a Teià, per tal de permetre classificar com a nou sector urbanitzable el PPU1	6007
358	1	Portal Urbà del POU	2011
358	2	Inclusió de referències explícites al conreu de la vinya al Maresme i al Vallès Oriental	2012
358	3	Dotació d'una zona de park & ride a la futura estació de Vallmora, al Masnou	5610
358	4	Definició del futur de l'actual traça ferroviària al Maresme, un cop traslladada a l'interior	5102
358	5	Supressió de la proposta de duplicació de la C-32, ja sigui com a laterals segregats o com a 'ronda del mig'	4070
358	6	Coordinació de la supressió del peatge a la C-32 i la millora dels serveis de transport públic directes entre el Maresme i Barcelona Eixamplament de l'àmbit territorial del PDU del Baix Maresme fins a l'àmbit de Mataró i, al menys pel que fa a la mobilitat, també amb el del Barcelonès	4080
358	7		6007
359	1	Ajust dels límits del sistema d'espais oberts a Badalona segons la proposta del Pla Director de la Serralada de Marina (detallen) Extensió de l'àrea de transformació urbana del sector sud de Badalona per tal d'incloure-hi la trama urbana pendent de transformació del barri de Sant Roc i les illes situades entre el c. Guifré i l'av. Marquès de Mont-roig	1000
359	2		3002
359	3	Extensió de l'àrea de transformació urbana del sector nord de Badalona fins a la riera de Canyadó (detallen)	3002
359	4	Extensió de la L2 de metro per donar cobertura als barris de la Morera i de Pomar de Badalona així com al Polígon industrial les Guixeres	5304
359	5	Classificació de la C-31 com a via estructurant suburbana i elaboració d'un estudi tècnic i urbanístic al respecte	4905
360	1	Ampliació de la zona de protecció preventiva a tota la franja de Castelldefels que limita amb el Parc Natural del Garraf, i que està qualificada com a 6b (barris de Montmar i Bellamar) i supressió de l'estratègia d'àrea especialitzada d'equipaments Supressió del contorn d'àrea amb capacitat de desenvolupament dins del nucli urbà al sector corresponent al Barri de Canyars, a Castelldefels, per tractar-se d'un sector totalment desenvolupat	2007
360	2		1000
360	3	Modificació de la categoria d'àrea especialitzada industrial a un sector de Castelldefels qualificat com a equipaments	3002
360	4	Assignació de l'estratègia d'àrea amb capacitat de desenvolupament a la zona industrial de l'av. de la Constitució, a Castelldefels Correcció de la delimitació (plànol 2.2) a l'àmbit del sector del c. Pietat i les av. Manuel Girona i Primer de Maig, a Castelldefels, segons la modificació de PGM aprovada recentment	3002
360	5		1000
360	6	Correcció de la delimitació (plànol 2.3) a l'àrea de caràcter mixt en desenvolupament corresponent al sector delimitat pel PDUSC com a CE a Castelldefels, que deixa fora una de les parcel·les d'equipaments al costat del Canal Olímpic i la C-31	3002
360	7	Creació d'una nova centralitat a la zona de la platja de Castelldefels Reconsideració de la localització de les estacions de la nova línia de RENFE a Castelldefels, per situar-les una més a prop de la pl. Joan XXIII i l'altra en un punt intermedi entre la platja i el poble	3002
360	8		5101
361	1	Correcció del cavalcament entre el límit del Camí del Cementiri i el sòl urbà consolidat situat a ponent del camí de Puiggraciós, a Bigues i Riells (plànols 1.1, 1.2 i 1.3) Protecció preventiva en comptes d'especial per a una estreta llenca que incorpora l'antic Parc de la Resclosa fins a tocar amb el sòl urbanitzable del Rieral, a Bigues i Riells	2001
361	2		2006
361	3	Protecció preventiva en comptes d'especial per a l'àrea compresa entre l'av. Catalunya i el c. de Sant Pau, en el barri dels Rieral de Bigues i Riells	2006
361	4	Modificació de la delimitació dels 'Nuclis urbans i les seves extensions' a Bigues i Riells per tal d'adequar-la a la realitat actual (detallen) Aplicació d'una estratègia general de 'Canvi d'ús/reforma' per a totes les urbanitzacions de Bigues i Riells, tot preveient les especificitats pròpies de cada cas i en el context del PDU d'estructuració urbana dels vessants de la Vall del Tenes	3010
361	5	Manteniment com a via integrada del Camí del Flix en el tram comprès entre la BV-1435 i el pla de Can Maspons, a Bigues i Riells en substitució de la traça proposada a través del polígon industrial	3009
361	6	Introducció d'una franja de 'coixí' al costat de l'anella viària que uneix les urbanitzacions de Santa Eulàlia de Ronçana i Bigues i Riells i l'àrea residencial consolidada del Regasol, a Bigues i Riells	4258
361	7	Compleció de l'anella viària Bigues i Riells-Santa Eulàlia de Ronçana-Lliçà d'Amunt amb un tram de connexió entre el carrer del Llorer amb el de Can Ribas passant pel costat de ponent de la casa de colònies i el restaurant Can Ribas, a Bigues i Riells	4258
361	8	Compleció de l'anella viària Bigues i Riells-Santa Eulàlia de Ronçana-Lliçà d'Amunt amb un tram de connexió entre el carrer del Roure i el de Can Ribas a través del PPU-7. Regasol, a Bigues i Riells	4258
361	9	Recuperació de la traça de la via que unia la rotonda de la BV-1425 i la B-1432 a Bigues i Riells amb la C-17 pel sud del nucli de l'Ametlla de Vallès, tal com apareixia a l'avantprojecte de PTMB o bé construcció d'un nou sistema viari que enllaci la rotonda amb el nou nus preveïst entre la Ronda del Vallès i la C-17 a l'alçada de Montguit	4258
361	10	Correcció a l'annex cartogràfic del plànol topogràfic de Bigues i Riells la localització de Can Carreras, Font Granada i Valloja, que no s'ajusten a l'emplaçament real	4255
361	11	Correcció a l'annex cartogràfic de la fotografia aèria que suposadament identifica Can Carreras, que no es correspon amb cap zona de Bigues i Riells	6023
361	12		6023
361	13	Correcció a l'annex cartogràfic de la fotografia aèria que suposadament identifica Can Regasol, que realment es correspon amb la Font del Bou	6023
361	14	Correcció a l'annex cartogràfic de la fotografia aèria que identifica el Castell de Montbui i que incorpora una àrea que inclou tant el Castell de Montbui com Can Regasol	6023
361	15	Correcció a l'annex cartogràfic de la fotografia aèria que identifica la Valloja i el Pla i que només es correspon amb la Valloja	6023
362	1	Síntesi de les al·legacions presentades pel mateix Ajuntament al document 361 (=361)	6020
362	2	Consideració de la singularitat del paisatge de la Mancomunitat de la Vall del Tenes com una especificitat del territori del Vallès	2002
362	3	Incorporació d'un PDU d'estructuració urbana dels vessants de la Vall del Tenes i incorporació a les Normes del PTMB (art. 5.2)	6007
362	4	Redacció d'un PDU d'ordenació del paisatge del sòl no urbanitzable de la Vall del Tenes	6007
363	1	Millora de les proteccions acústiques i lumíniques de les infraestructures previstes a Sant Esteve Sesrovires per tal de reduir l'impacte sobre el municipi de Castellví de Rosanes	4905
363	2	Millora dels accessos al polígon industrial de Rosanes, a Castellví de Rosanes, que actualment es realitza per la C-243B	4620
363	3	Inclusió de Castellví de Rosanes en el PDU de Martorell	6007
364	1	Consideració del criteri de l'Ajuntament d'Arenys de Mar sobre la localització definitiva de la nova estació ferroviària, resultat del trasllat de la via de RENFE a l'interior del nucli urbà, en una zona consolidada al 100%	5103
364	2	Localització de la nova centralitat proposada a Arenys de Mar a l'eix de la Riera i no darrera	3002
364	3	Incorporació d'una nova via integrada a llevant d'Arenys de Mar, des de l'av. Catalunya a l'alçada de la N-II fins als laterals de la C-32 (detallen)	4444
364	4	Correcció d'errors en la base de planejament d'Arenys de Mar (detallen)	1000
365	1	(Aclariment de dues al·legacions del document enviat pel mateix Ajuntament, =309)	6017
365	2	Participació de l'Ajuntament de Montgat en la concreció dels projectes de les futures alternatives viàries que passen pel municipi	6005
365	3	Dotació de transport públic entre el municipi de Montgat i l'hospital Germans Trias (Can Ruti)	4705
365	4	Perllongació de la xarxa de tren lleuger més enllà de l'estació de Montgat per tal que arribi, com a mínim, fins a Mataró	5440

366	1	Revisió dels escenaris demogràfics del Pla, incloent les rehabilitacions d'habitatges la mobilització dels vacants actualment i, especialment, per tal d'explicar les diferències que les dues simulacions realitzades per comarques donen per al Baix Llobregat	6002
366	2	Modificació dels límits del sistema d'espais oberts al marge dret de la Vall baixa del Llobregat, a Sant Boi de Llobregat, segons les reserves de PGM per tal de fer-ho compatible amb les infraestructures viàries previstes (detallen)	1000
366	3	Modificació dels límits del sistema d'espais oberts a l'entorn del nou traçat de la C-32 i els seus accessos a Sant Boi de Llobregat (detallen)	1000
366	4	Modificació dels límits del sistema d'espais oberts a l'entorn de la via de cornisa de Sant Boi de Llobregat segons el planejament vigent (detallen)	1000
366	5	Modificació dels límits del sistema d'espais oberts als barris de Canons-Orioles i Can Paulet de Sant Boi de Llobregat segons el planejament vigent (detallen)	1000
366	6	Incorporació al sistema d'espais oberts amb protecció especial els sòls lliures que configuren els espais de la llera de les rieres de Sant Boi de Llobregat	2003
366	7	Protecció preventiva, en comptes d'especial, de les peces de sòl situades entre els sòls urbans dels barris de Canons-Orioles i Can Paulet de Sant Boi de Llobregat	2006
366	8	Estudi i caracterització de la funció que els entorns de sòl forestal al sector de sòl urbanitzable delimitat de Can Carreres Vell de Sant Boi de Llobregat	2011
366	9	Inclusió dels sòls urbanitzables delimitats de la Riera de Can Solé, a Sant Boi de Llobregat en els espais de connectivitat ecològica	2014
366	10	Incorporació com a peces d'extensió urbana els sòls de les zones edificables segons la zonificació de l'ARE de la riera de Can Solé, a Sant Boi de Llobregat, segons el PDU de les àrees	1000
366	11	Delimitació de l'àrea de transformació urbana en el sector entre Fecsa-Endesa i Casernes, a Sant Boi de Llobregat, segons el planejament vigent	1000
366	12	Assignació de l'estratègia d'Àrea de transformació urbana d'interès metropolità als àmbits a l'entorn de la Ciutat Cooperativa i el nou Hospital de Sant Boi de Llobregat	3002
366	13	Reconversió de la C-245 en via urbana en un important tram entre Cornellà i Castelldefels	4328
366	14	Reconversió dels sòls urbans industrials dels polígons a nord-oest de la C-245, a Sant Boi de Llobregat, en una àrea mixta	3002
366	15	Revisió de la localització de l'àrea d'equipaments a la reserva al sud-est dels sectors Parellada-sud i centre, a Sant Boi de Llobregat	3002
366	16	Incorporació com a peces d'extensió urbana els sòls confrontants als sectors Parellada-sud i centre, a Sant Boi de Llobregat, deslliurats pel trasllat de les infraestructures existents	3002
366	17	Exclusió dels sòls a l'entorn de les masies de la Marina, a Sant Boi de Llobregat, de l'estratègia d'àrea especialitzada d'ús mixt en desenvolupament	3002
366	18	Localització de les tres estacions de la línia de RENFE A Sant Boi de Llobregat d'acord amb les propostes consensuades amb els municipis de la marge dreta del Llobregat (detallen)	5101
366	19	Localització de la quarta parada de la línia de RENFE a Sant Boi de Llobregat a cavall entre el terme d'aquest municipi i la futura zona de creixement urbà de Viladecans	5101
366	20	Perllongament del TramBaix previst actualment fins al sector Ribera-Salinas de Cornellà fins a la cruïlla de la C-245 (Castelldefels) i la B-201 (el Prat de Llobregat)	5403
366	21	Desdoblament de la BV-2002 i connexió a Sant Boi de Llobregat a l'alçada de les zones de nou creixement de les ARE	4327
366	22	Integrament de la proposta del vial per la riera de Can Solé, amb el desdoblament de la BV-2002	4327
366	23	Consideració de les infraestructures d'abastament d'energia i aigua	6001
367	1	Correcció de la contradicció que apareix en el plànol 2.2. que grafia una peça destinada a l'ús termal al nucli de Samalús com a integrant del sistema d'espais oberts amb protecció especial, en contradicció amb la resta de plànols	1000
368	1	Modificació de les previsions demogràfiques de l'escenari de referència per encabir un increment en les previsions de sòl industrial i tot tenint en compte els fluxos de mobilitat i les necessitats de serveis i equipaments	6002
368	2	Modificació del marc normatiu per tal d'eleva les disposicions que tendeixin a afavorir la cooperació entre ajuntaments, amb l'estímul de les actuacions mancomunades	7500
368	3	Desenvolupament normatiu de la compatibilitat d'usos adaptada a la realitat present dels processos productius en el medi urbà	7350
368	4	Incorporació a les Normes, si més no a nivell de directrius, de criteris objectius i aplicables sobre densitats d'ocupació del sòl i accessibilitat en transport col·lectiu	7350
368	5	Incorporació a nivell de recomanació que la COTMB es constitueixi en òrgan permanent d'iniciativa, seguiment i actualització del Pla	6017
368	6	Incorporació com a recomanació de la redacció d'un Pla territorial sectorial dels serveis tècnics de gran abast a l'rmb	6017
368	7	Incorporació al darrer incís de l'apartat 4 de l'article 1.12 de les Normes de la precisió '...nous equipaments públics i infraestructures d'abast...'	7112
368	8	Justificació més precisa de la viabilitat de les infraestructures del Pla a l'estudi econòmic i financer	6013
368	9	Incorporació de dos sistemes més (a més dels tres existents): Activitats i Infraestructures dels serveis tècnics	6004
368	10	Dotació d'indicadors per al seguiment dels sistemes del Pla	6014
368	11	Incorporació de propostes referents a la coordinació entre els diferents operadors ferroviaris (RENFE, FGC, etc)	5510
368	12	Incorporació de propostes referents a l'adequació dels amples de via ferroviaris	5613
368	13	Incorporació de propostes referents a la convergència d'estàndards tècnics ferroviaris	5613
368	14	Incorporació de propostes per al plantejament de les combinacions funcionals més eficients per al transport ferroviari de viatgers i mercaderies	5510
368	15	Consideració de la col·laboració del Col·legi d'Enginyers Industrials de Catalunya en dos grups de treball per a l'assessorament a PTOP sobre el procés d'ordenació del territori de l'rmb	6005
368	16	Incorporació de la recomanació de crear un instrument d'estatus semblant a l'Incasòl per gaudir de la capacitat expropiatòria i exercir com a administració actuant en el planejament i la gestió amb determinades finalitats (detallen)	6009
369	1	Introducció de la possibilitat de transformació de sòl de Sant Climent de Llobregat qualificat com a forestal en sòl agrícola	2011
369	2	Introducció de la possibilitat de transformació de sòl de Sant Climent de Llobregat qualificat com a cementiri comarcal en sòl agrícola i ramader	2011
369	3	Protecció preventiva, en comptes d'especial, per a una part de l'espai comprès entre el camí de la Camagruga, la zona d'equipament de l'actual CEIP i el carrer de les Tries, a Sant Climent de Llobregat	2006
369	4	Protecció preventiva, en comptes d'especial, per a una part de l'espai comprès entre Can Tallada, la variant segons el PGM i la Roderà, a Sant Climent de Llobregat	2006
369	5	Protecció preventiva, en comptes d'especial, per a una part de l'espai comprès entre Can Tallada, la variant segons el PGM i la Roderà, a Sant Climent de Llobregat	2006
369	6	Protecció preventiva, en comptes d'especial, en l'àmbit de Can Tries, a Sant Climent de Llobregat	2006
369	7	Assignació de l'estratègia de nucli de creixement de reequilibri per a Sant Climent de Llobregat, tal com apareixia a l'Avantprojecte de PTMB	3003
369	8	Assignació de l'estratègia de reducció o extinció a l'àrea especialitzada residencial amb capacitat de desenvolupament de l'Angle, a Sant Climent de Llobregat	3009
369	9	Assignació de l'estratègia de reducció o extinció a l'àrea especialitzada residencial amb capacitat de desenvolupament de les Comes, a Sant Climent de Llobregat	3009
369	10	Creació d'un accés directe a Sant Climent de Llobregat des de la C-32 i l'A-2	4350
369	11	Consideració de via ràpida a la via de cornisa al seu pas per Viladecans	4329
369	12	Potenciació com a nusos d'intercanvi nodal les noves estacions de Viladecans i Sant Boi previstes a la nova línia de RENFE	5511
369	13	Ubicació de les dues noves estacions previstes a la nova línia de RENFE a Viladecans i Sant Boi el més a prop possible de la BV-2004	5101
370	1	Priorització de la línia d'FGC entre Sabadell i Granollers i dels seus ramals des de Terrassa i per la UAB a Cerdanyola	5401

371	1	Protecció especial, en comptes de preventiva, per als terrenys de Sant Antoni de Vilamajor pròxims al nucli urbà de Llinars del Vallès, i on el POUM d'aquell municipi té prevista en la ubicació d'un sector de sòl urbanitzable d'ús industrial d'elevada edificabilitat	2005
372	1	Correcció de la zonificació del sistema general portuari de Cubelles, d'acord amb el planejament vigent (detallen)	1000
372	2	Determinació de la zona energètica del Foix i de la zona industrial, a Cubelles, com a àrea especialitzada terciària	3002
372	3	Determinació del càmping la Rueda, a Cubelles, com a àrea especialitzada d'equipaments extensius	3002
372	4	Exclusió parcial de la UTR-CE (159b: Eixample Nord) i la UTR-CE (160b: Eixample Oest) del PDUSC a Cubelles del sistema d'espais oberts amb protecció especial, per tractar-se de zones prioritàries de creixement	2007
372	5	Disseny de la variant de la C-31 a Cubelles (detallen dues alternatives)	4071
373	1	Creació d'una interconnexió interurbana de transport públic entre Vilassar de Dalt i Premià de Mar	4702
373	2	Transformació de la N-II en un via cívica al seu pas pel Maresme	4410
373	3	Supressió del peatge de la C-32, si més no per als veïns dels pobles afectats	4080
373	4	Construcció d'accessos a la C-32 a Premià de Dalt, Teià i Cabrls	4070
373	5	Modificació de la sortida de la C-32 a Vilassar de Dalt com a conseqüència de la construcció dels laterals per tal que reculli directament el trànsit de la zona industrial del municipi (detallen)	4070
373	6	Aplicació de l'estratègia d'extinció per al sector del Pla parcial 10, Camí de la Cisa, a Vilassar de Dalt, que el POUM en tramitació desclassifica	3002
373	7	Correcció de les errades en els límits del terme municipal de Vilassar de Dalt (detallen)	1000
374	1	Correcció de la indefinició en el plànol 1.2 pel que fa al connector ecològic que uneix les serres de Collserola i l'Ordal a través de la Riera de la Rierada i les Licorelles, a Molins de Rei	1000
374	2	Correcció d'una petita porció de sòl qualificat de parc forestal a l'àrea central de Vallpineda, a Molins de Rei, que al plànol 1.3 apareix amb la trama corresponent a vialitat	1000
374	3	Correcció d'una porció de sòl qualificat de xarxa viària al límit oest del sòl urbà de la Rierada, a Molins de Rei, que al plànol 1.3 s'identifica com a parc forestal	1000
374	4	Correcció d'una petita franja qualificada de parc urbà del sector de sòl urbanitzable de la Rierada, a Molins de Rei, que al plànol 1.3 s'identifica com a equipament comunitari	1000
374	5	Correcció de la traça de la riera de Vallvidrera en el tram de sòl urbà de la Rierada, a Molins de Rei, que no encaixa amb l'ordenació urbanística	1000
374	6	Exclusió de la categoria d'espais oberts amb protecció jurídica supramunicipal dels equipaments comunitaris, i en particular del sector de Vallpineda, a Molins de Rei	2001
374	7	Exclusió de la categoria d'espais oberts amb protecció jurídica supramunicipal del sòl urbà de la zona de verd privat protegit de Sant Bartomeu de la Quadra i la zona de verd de protecció especial de Vallpineda, a Molins de Rei	2001
374	8	Exclusió de la categoria d'espais oberts amb protecció jurídica supramunicipal d'una part de sòl urbà del sector de Vallpineda, a Molins de Rei	2001
374	9	Diferenciació en els plànols 2.1 i 2.2 de les trames de color corresponents als parcs urbans i als parcs forestals, i molt especialment les de verd privat protegit i les de verd privat de protecció especial	2010
374	10	Correcció al plànol 2.3 de l'àrea especialitzada industrial amb capacitat de desenvolupament del sector de les Licorelles, a Molins de Rei, la trama del contorn de la qual correspon a residencial	1000
374	11	Correcció al plànol 2.3 de la tipologia d'àrea especialitzada industrial amb capacitat de desenvolupament dels polígons 1 i 2 del sector de la Riera del Molí, a Molins de Rei, ja que es troben plenament consolidats	1000
374	12	Ajust del traçat de la via corresponen a l'actuació viària 2.11 i, en conseqüència, del límit de sòl no urbanitzable a l'àmbit Porta Sud, a Molins de Rei, per tal de racionalitzar l'ordenació dels equipaments existents i encabir-hi un solar per a un nou IES	4334
374	13	Inclúsió en els espais de protecció especial de l'últim tram de la riera de Vallvidrera, incorporant sòls classificats de parcs i jardins urbans i la reserva de la via de cornisa Pallejà-Montcada i Reixac del PITC	2004
374	14	Inclúsió en els espais de protecció especial de l'àmbit situat al sud-oest de l'àrea d'equipaments comunitaris del Terral i a l'est del nucli urbà de Molins de Rei	2004
375	1	Consideració de les demandes de la gent de Palau-solità i Plegamans, dels grups polítics i de l'equip de govern en les propostes del Pla, especialment pel que fa al creixement urbanístic la protecció dels espais i al model de ciutat que hi proposa	6005
375	2	Limitació de les funcions del PTMB a la indicació d'unes directrius generals, per deixar que sigui el municipi qui, a través del POUM, determini el desenvolupament o creixement del municipi, i per no vulnerar així l'autonomia local	6022
375	3	Consideració de la participació ciutadana en la tramitació i aplicació del Pla	6005
375	4	Seguiment de les determinacions establertes en el planejament general vigent al "Pla General de la comarca de Sabadell en el terme municipal de Palau-solità i Plegamans"	6022
375	5	Supressió de la categoria d'espais de protecció preventiva, ja que considera sòls no urbanitzables i, al mateix temps, que es puguin transformar en urbanitzables i urbans	2010
375	6	Especificació a la Memòria i les Normes del PTMB que els POUM podran qualificar sòls amb protecció superior a la determinada en el propi PTMB	7201
375	7	Protecció especial, en comptes de preventiva, per als terrenys situats entre els municipis de Palau-solità i Plegamans, Caldes de Montbui i Sentmenat	2005
375	8	Supressió o limitació dels creixements proposats als municipis de Palau-solità i Plegamans, Caldes de Montbui i Sentmenat	3012
375	9	Supressió de la proposta de l'ARNM a Palau-solità i Plegamans	3012
375	10	Supressió del proposta PDU de la Riera de Caldes	6007
375	11	Reconsideració d'algunes de les àrees de polaritat que planteja el PTMB, per tal de tenir en comptes algunes ciutats que ja tenen aquesta consideració (Sant Cugat, Cerdanyola, Mollet) mentre d'altres (Lliçà, Palau-solità i Plegamans) no reuneixen les característiques per ser-ho	3012
375	12	Consideració de les xarxes d'abastament d'aigua, energia elèctrica, gas, sistema de sanejament i comunicacions	6001
375	13	Definició molt més concreta de les xarxes viària i ferroviària, amb un estudi exhaustiu del seu traçat i implantació	4895
375	14	Redefinició de la Ronda del Vallès de manera que no es plantegi com una ronda urbana en tot el seu traçat sinó com una carretera integrada en els sòls d'especial protecció i en el paisatge de manera que s'eviti l'efecte barrera sobre el corredorbiològic	4001
375	15	Concreció de la xarxa ferroviària i de les seves característiques	5401
375	16	Consideració com a urbà, segons el planejament vigent, de l'àmbit A de Palau-solità o Plegamans (segons plànol annex)	1000
375	17	Ajust al dels límits del sòl no urbanitzable i el sòl Urbà de Palau-solità i Plegamans a l'àmbit B del planejament vigent (segons plànol annex)	1000
375	18	Reconeixement de la classificació del sòl urbà i la qualificació de sistema general en la parcel·la propietat de l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans on actualment hi han uns dipòsits d'aigua (àmbit C segons plànol annex)	1000
375	19	Protecció preventiva a l'àmbit que quedarà delimitat un nou vial en carena projectat per la nova proposta de POUM en tramitació de Palau-solità i Plegamans (àmbit D segons plànol annex)	2006
375	20	Reducció de la protecció d'especial a preventiva en els espais residuals entre la variant i el nucli de Palau-solità i Plegamans (grafiat en el plànol annex com a E)	2006
375	21	Protecció preventiva per a l'espai de sòl no urbanitzable dins de l'ACTUR de Gallecs, a Palau-solità i Plegamans (grafiat en els plànol annex com a àmbit F)	2006
375	22	Protecció preventiva per a una franja força important de terrenys enfront de la Riera de Caldes a Palau-solità i Plegamans. (àmbit G segons el plànol annex)	2006
375	23	Desprotecció dels sòls en règim urbà, actualment grafiat en preventiu, a Palau-solità i Plegamans (àmbit H segons plànol annex)	2007
375	24	Protecció especial per a tots els terrenys al nord-oest del municipi de Palau-solità i Plegamans	2005

375	25	Manteniment de la protecció preventiva en uns terrenys de Palau-solità i Plegamans que llinden amb el sector de Sentmenat, segons el POUM en elaboració (àmbit J en el plànol annex)	1000
375	26	Manteniment de la protecció preventiva uns terrenys que llinden amb Can Riera segons el POUM en elaboració (àmbit K en el plànol annex)	1000
375	27	Manteniment de la protecció preventiva un sector en els Pins de la Riera de Palau-solità i Plegamans, segons el nou POUM en elaboració (àmbit L segons plànol annex)	1000
375	28	Consideració segons el planejament vigent d'un sector industrial a Can Valls, a Palau-solità i Plegamans (àmbit M grafiat en els plànols)	1000
375	29	Reajust dels límits de protecció preventiva a Palau-Solità i Plegamans segons el límit de la carretera i de la riera (àmbit n del plànol)	1000
375	30	Manteniment en protecció preventiva d'uns terrenys de Palau-solità i Plegamans que llinden amb la Comanda templa i el seu entorn immediat per ser coherents amb el POUM en elaboració (àmbit O del plànol annex)	1000
375	31	Consideració de la possibilitat de redefinir els límits de la urbanització de Can Parera de Palau-solità i Plegamans per part del POUM en elaboració (àmbit P del plànol annex).	2006
375	32	Reajust dels límits de la Urbanització de Montjuïc de Palau-solità i Plegamans amb el sòl no rranitzable, per tal de seguir el planejament vigent (àmbit Q del plànol annex)	1000
376	1	Supressió de l'estratègia de reducció/extinció en el sector ja urbanitzat de Can Jalpi, a Arenys de Munt	3009
376	2	Supressió de l'estratègia de reducció/extinció del sector del Torrent d'en Puig, a Arenys de Munt	3009
376	3	Supressió de l'estratègia de Millora urbana de Vallvidrera, a Arenys de Munt	3003
376	4	Supressió de l'estratègia de Millora urbana del veïnat de Montalt, Can Deri i altres, a Arenys de Munt	3003
376	5	Correcció de la delimitació de sòl urbà en l'àmbit de Tres Turons-Santa Rosa dels Pins, a l'oest del nucli urbà d'Arenys de Munt	1000
376	6	Reconeixement dels dos BCINs de Can Maiol de la Torre i Ca l'Amar de la Torre, a Arenys de Munt	2002
376	7	Complimentació i ajust del nomenclador dels àmbits urbans a Arenys de Munt	6023
376	8	Correcció de la identificació fotogràfica dels àmbits de Sobirans i Torrentbó, a Arenys de Munt	6023
377	1	Incorporació de mesures correctores i traçats alternatius de les infraestructures que transcorren per l'espai de Gallecs per tal de garantir-ne la funcionalitat i connectivitat ecològica	4905
377	2	Supressió de les propostes d'infraestructures viàries que afecten l'espai de protecció especial de Can Serra, a Parets del Vallès	4201
377	3	Consideració de l'espai obert de protecció especial vinculat a la llera del Tenes a l'hora de preveure-hi una via integrada (eix del Tenes), valorant els resultats de la Carta del Paisatge de la Vall del Tenes	2011
377	4	Exclusió dels Espais de Protecció Especial d'una franja a l'oest del Circuit de Catalunya en terrenys actualment classificats com a sòl urbanitzable	1000
377	5	Incorporació com a objectiu del PDU de la Vall del Tenes la dotació d'espais públics de relació i equipaments	6007
377	6	Incorporació com a objectiu del PDU de la Vall del Tenes l'estructuració i ordenació del sistema d'espais oberts	6007
377	7	Incorporació com a objectiu del PDU de la Vall del Tenes la preservació ordenació i potenciació del Parc Fluvial de la Riera del Tenes	6007
377	8	Incorporació com a objectiu del PDU de la Vall del Tenes la potenciació i millora de les àrees especialitzades industrials a consolidar i equipar	6007
377	9	Incorporació com a objectiu del PDU de la Vall del Tenes la localització dels usos terciaris, d'oficines comercials i d'equipaments	6007
377	10	Incorporació com a objectiu del PDU de la Vall del Tenes la dotació viària local	6007
377	11	Incorporació com a objectiu del PDU de la Vall del Tenes la supressió d'una àrea de nova centralitat sobre l'eix de la C-155	6007
377	12	Redacció de l'estudi de rendibilitat del ferrocarril lleuger entre Sabadell i Granollers	5401
377	13	Incorporació com a objectiu del PDU de la Vall del Tenes la substitució de la via interpolat sud per la utilització de les vies locals	4200
377	14	Inclusió de la Via del Tenes com a estructura integrada i no com a via secundària	4255
378	1	Limitació del desdoblament de la C-17 a 3+3 des del seu entroncament a la Ronda del Vallès cap al sud	4004
378	2	Condicionament de la definició del traçat de la variant integrada de l'Ametlla del Vallès a l'efectiva execució i connexió de la via estructurant suburbana del Tenes a la Ronda del Vallès i a altres criteris (detallen)	4257
378	3	Consideració del límit del Pla Parcial de Can Carlons, a l'Ametlla del Vallès, com a espai de protecció especial, en comptes de com a estratègia urbana de reducció o extinció	3009
378	4	Protecció especial, en comptes de preventiva, per a diversos sectors de l'Ametlla del Vallès	2005
378	5	Inclusió del municipi de l'Ametlla del Vallès en el PDU d'estructuració urbana del vessant de la vall del Tenes i en el PDU de reconversió de l'entorn urbà de l'eix de la C-17 entre Mollet i la Garriga	6007
378	6	Referència explícita al municipi de l'Ametlla del Vallès en el PDU de reconversió de l'entorn urbà de l'eix de la C-17 entre Mollet i la Garriga, amb establiment dels mecanismes per reduir l'impacte ambiental de la via	6007
378	7	Supressió de les reserves de planejament de la variant de la C-17 al límit del terme municipal de l'Ametlla del Vallès a tocar del Pla de Llerona que figuren a l'article 4.12 de les Normes del Pla	7412
378	8	Definició a l'article 4.4 de les normes de les vies integrades amb traçat pendent de definir i concreció dels agents implicats en la definició del traçat	7404
379	1	Respecte dels actuals límits del PEIN, sense cap ampliació, a Cabrera de Mar, per tal de no hipotecar el creixement físic, urbanístic i econòmic del municipi	2006
379	2	Realització de l'ampliació de la C-32 i el nou traçat de la N-II per la banda de mar de l'autopista i l'antic Camí del Mig, a Cabrera de Mar	4070
379	3	Soterrament de la nova línia ferroviària al costat de l'antic Camí del Mig, a Cabrera, per unificar traçats i minimitzar-ne l'impacte ambiental	5102
379	4	Dotació d'una estació de ferrocarril a la zona urbana del Pla de l'Avellà de Cabrera de Mar i de Vilassar de Mar, per tal de donar servei a ambdós municipis	5102
380	1	Exclusió del sistema d'espais oberts de tres sectors de Sant Quirze del Vallès que diverses iniciatives municipals actualment en tràmit pretenen desenvolupar (detallen gràficament))	2007
380	2	Assignació de la classificació que el planejament vigent de Sant Quirze del Vallès atorga a un sector urbà (detallen gràficament)	1000
380	3	Exclusió del sistema d'espais oberts d'un sector de Sant Quirze del Vallès que l'Ajuntament vol que es transformi en dotacional	2007
380	4	Supressió de l'estratègia de reducció/extinció per a la urbanització de Castellort, a Sant Quirze del Vallès, ja que ja té acabada la urbanització	3009
380	5	Supressió de l'estratègia d'àrea especialitzada de Can Ponsich, a Sant Quirze del Vallès	3002
380	6	Supressió de la proposta de cosir el sector de Can Pallàs, de Sant Quirze del Vallès, amb el barri de Can Parellada, a Terrassa, per tallar el corredor existent per la Serra de Galliners	2004
380	7	Creació d'una xarxa de tramvia que relligui els municipis del Vallès Occidental, especialment Sant Quirze i Terrassa	5401
380	8	Protecció més específica per la Serra de Galliners i un projecte de gestió global per tota la Serra	6009
381	1	Soterrament de la interconnexió de les línies R3 i R2 de Rodalies	5115
381	2	Definició de zones logístiques d'intercanvi modal de mercaderies (carreteres-ferrocarril) en els punt de confluència de les xarxes viària de gran capacitat i ferroviària	5050
381	3	Trasllat de l'actual estació de mercaderies de Granollers a una zona d'intercanvi de mercaderies ubicada en una àrea logística	5050
382	1	Modificació del traçat de la connexió entre l'A-7 a Vilafranca del Penedès i el Quart Cinturó a Abrera per tal d'evitar l'impacte sobre el model de mobilitat adoptat al planejament municipal i sobre les actuacions industrials en curs i les activitats tradicionals	4001
382	2	Reconeixement de l'existència d'una tipologia de sòl sense cap valor especial	2010
383	1	Incorporació de previsions específiques d'accessibilitat, integració urbana i criteris de regulació dels grans recursos turístics existents i dels llocs amb gran afluència (platges, conjunts monumentals, espais naturals, etc.)	6003
383	2	Incorporació de previsions específiques d'accessibilitat i integració urbana de les infraestructures turístiques existents (bàsicament, els grans establiments hotelers)	6003

383	3	Incorporació de previsions específiques d'integració urbana, funcionalitat i adequació territorial a l'hora d'autoritzar la construcció de grans equipaments turístics (previsió de, per exemple, zona de càrrega i descàrrega de taxis, autocars)	6003
383	4	Fixació de criteris mínims de zonificació de les infraestructures i grans equipaments turístics per tal d'evitar-ne l'excessiva concentració i la creació de disfuncionalitats urbanes	6003
384	1	Previsió de la connexió des de la rotonda nord de Pallejà a l'autovia del Baix Llobregat	4109
384	2	Incorporació de la delimitació establerta pel Pla Especial de preservació de la Riera de les Rovires, a Pallejà	1000
384	3	Protecció preventiva, en comptes d'especial, per al sector de les Falulles a Pallejà	2006
384	4	Protecció preventiva, en comptes d'especial, per al front de la façana de l'Autovia del Baix Llobregat, a Pallejà	2006
385	1	Exclusió de l'àmbit del sector de la Unitat d'Actuació 1- Polígon Masferrer, a Vilanova del Vallès, del sistema d'espais oberts, d'acord amb la Normativa urbanística municipal vigent	1000
385	2	Modificació del traçat de la via de circumval·lació que discorre a través del terme de Vilanova del Vallès per tal de permetre ampliar el nucli urbà actual a l'entorn del c. Sis de Desembre mitjançant la creació d'un recinte esportiu	4204
385	3	Exclusió del sistema d'espais oberts d'una superfície d'unes 6 ha. a Vilanova del Vallès, d'esquenes a l'hotel i emmarcada pel traçat del TGV, IAP-7, la BV-5159 i la BP-5002	2006
386	1	Correcció de la trama del sistema d'espais oberts i el planejament vigent a Cervelló per tal d'excloure algun terrenys classificats de sòl urbà (detallen gràficament)	1000
386	2	Exclusió dels espais amb protecció especial d'aquelles zones no urbanitzables de Cervelló vinculades a àrees urbanes que precisin acutacions encaminades a l'establiment de relacions de continuïtat amb la trama urbana existent (detallen gràficament)	2007
386	3	Dotació d'un nou accés a la B-24 des de l'encreuament de la carretera de Santa Maria i el c. Barons de Cervelló	4012
386	4	Creació d'un corredor ferroviari des de Quatre Camins fins a Cervelló	5403
387	1	Elaboració de previsions demogràfiques més precises per a Sant Quirze del Vallès	6002
387	2	Elaboració d'un pla director territorial per al Vallès	6007
387	3	Fixació com a objectiu del Pla la resolució de l'ocupació dispersa del territori	6004
387	4	Fixació com a objectiu del Pla la resolució de l'alteració de la matriu territorial	6004
387	5	Fixació com a objectiu del Pla la resolució de la destrucció del patrimoni natural, cultural i paisatgístic	6004
387	6	Fixació com a objectiu del Pla la resolució de l'absència de normativa que contribueixi a la contenció en el consum de recursos naturals i energètics	6004
387	7	Fixació com a objectiu del Pla la resolució de la transformació del model de consum de recursos naturals	6004
387	8	Fixació com a objectiu del Pla la resolució de la manca de reconeixement de la crisi ambiental sistèmica	6004
387	9	Establiment d'objectius de repartiment nodal	4909
387	10	Caracterització de la mobilitat per corredors	4909
387	11	Definició de les actuacions i prioritats pel que fa a infraestructures de transport	4902
387	12	Definició d'un programa d'inversions en infraestructures que permeti superar el dèficit en la xarxa de transport col·lectiu	4902
387	13	Supressió de la proposta del nus viari a l'alçada de l'av. Arrahona amb la seva intersecció amb la C-58, a Sant Quirze del Vallès	4105
387	14	Supressió de la proposta de nus viari a l'alçada de Sant Pau-Riu Sec, a Sant Quirze del Vallès	4105
387	15	Supressió de la proposta de Via Interpolar	4200
387	16	Supressió de la previsió i reserva de sòl per a la construcció d'una carretera entre la carretera de Gràcia a Manresa i el Quart Cinturó a l'alçada de Torrebonica	4215
387	17	Concreció gràfica i normativa més precisa de les estratègies de reducció	1000
387	18	Gestió conjunta dels espais de conreu i del torrent de la Betzuca a la Serra de Galliners, de manera que condicionin el planejament i l'actuació urbanística al voltant	6009
387	19	Assignació de la condició d'espai d'interès natural i inclusió en els espais PEIN al Corredor Verd Collserola-Sant Llorenç	2016
387	20	Assignació de la condició d'espai d'interès natural i inclusió en els espais PEIN al Parc agrícola del Vallès	2016
387	21	Elaboració d'un programa d'actuació per al PTMB	6008
388	1	Creació del Parc Agrícola del Vallès	2003
389	1	(Informe favorable del Pla)	6017
390	1	Disseny de la futura via estructurant que comunicarà les comarques de l'entorn de Barcelona amb Osona, el Ripollès i la Cerdanya per l'eix del Congost de manera que respecti els assentaments residencials existents a Tagamanent i no comprometi el creixement del municipi	4004
391	1	Ajust de l'àmbit del Pla especial del Parc Agrari a les determinacions del PGM i modificacions posterior a l'àmbit de la connexió de la prolongació del c. Anselm Clavé i l'ampliació del c. del Pla, a Sant Feliu de Llobregat	1000
391	2	Cerca d'una estratègia de gestió per al Parc Agrari del Llobregat	6009
391	3	Consideració de les futures ampliacions de l'EDAR de Sant Feliu de Llobregat, que haurien de permetre un ajust en la delimitació dels espais oberts per possibilitar determinades estratègies de desenvolupament	2011
391	4	Modificació de la categoria assignada a l'àrea de la modificació puntual de PGM a l'àrea de contacte entre el nucli urbà de Sant Feliu de Llobregat i la Serra de Collserola	2004
391	5	Estudi i definició del connector de la Riera de Can Miano, a Sant Feliu de Llobregat	2014
391	6	Millora de la connectivitat entre els dos marges del riu Llobregat a l'alçada de Sant Feliu de Llobregat	4336
391	7	Creació d'un carril BUS-VAO que permeti la incorporació directa dels vehicles que tenen pas pel nucli urbà de Sant Feliu	4701
391	8	Potenciació de les actuals infraestructures ferroviàries al corredor del Llobregat com a alternativa a la nova via exclusiva per a camions	4035
391	9	Identificació com a Nova centralitat urbana l'entorn de la transformació urbanística del Soterrament, a Sant Feliu de Llobregat	3002
391	10	Recuperació del traçat inicial de la línia R2 de RENFE que apareixia a l'Avantprojecte de PTMB al seu pas per Sant Feliu de Llobregat	5101
392	1	Modificació de la classificació de la xarxa viària per tal de fer-la correspondre conceptualment amb les de les carreteres estatals	7404
392	2	Definició de la Red Arterial de Barcelona segons l'article 37 de la Ley 25/1988, de 29 de julio, de Carreteras	7404
392	3	Consideració dels articles 38.1 i 38., de la Ley 25/1988, de 29 de julio, de Carreteras per tal de realitzar les actuacions en la xarxa viària amb l'acord de totes les administracions públiques interessades i segons els procediments establerts	7404
392	4	Incorporació d'un estudi de trànsit que justifiqui la necessitat i/o capacitat de la xarxa viària	4830
392	5	Consideració de les carreteres en règim de concessió (AP-2 i AP-7) i de les actuacions previstes en aquestes vies	4100
393	1	Supressió de la protecció preventiva en els terrenys pertanyents a infraestructures a Sant Joan Despí	2007
393	2	Dotació d'una segona estació en la xarxa de Rodalies a Sant Joan Despí	5130
394	1	Correcció dels desajustos existents entre el sistema d'espais oberts i les previsions del POUM de Rubí (detallen)	2006
394	2	Exclusió de les àrees especialitzades residencials a reestructurar de l'àmbit d'un PDU, per tal que sigui el planejament municipal (POUM) el que n'estructuri el seu desenvolupament	6007
394	3	Desplaçament cap al sud de l'àrea especialitzada industrial a transformar identificada a Rubí per tal que s'aproximi a l'emplaçament proposat pel POUM per a la nova estació de ferrocarrils	3002
394	4	Realització d'un estudi tècnic més detallat per determinar la ubicació definitiva de la nova estació d'FGC a Rubí	5230
394	5	Realització d'un estudi de viabilitat per determinar la localització dels possibles intercanviadors de l'eix ferroviari de RENFE Rubí-Sant Cugat-Cerdanyola	5130
394	6	Ampliació de l'estudi del tramvia per valorar la possibilitat d'intergrar el traçat de la línia de Ripollet, Cerdanyola i Sant Cugat en la xarxa viària històrica que connecta Rubí amb Sant Cugat i Cerdanyola	5401
394	7	Prolongació de la línia de tramvia Ripollet-Cerdanyola-Sant Cugat fins al nou hospital comarcal de Can Sant Joan, a Rubí	5401
394	8	Exclusió de les possibles operacions urbanes d'interès general a desenvolupar en funció de les noves estacions d'FGC a Rubí del PDU per tal que es defineixin al POUM	6007

394	9	Revisió de l'apartat 3 de l'article 3.13 de les Normes en el sentit d'excloure dels objectius dels PDU les regulacions de les estratègies a desenvolupar per a les àrees especialitzades industrials a consolidar i equipar	7313
394	10	Aclariment de com es durà a terme la redacció, gestió i finançament del PDU de les continuïtats urbanes i les infraestructures de mobilitat de l'eix de la Riera de Rubí	6007
394	11	Exclusió del municipi de Rubí del PDU de l'Àrea metropolitana de Barcelona en allò que afecta el planejament municipal	6007
394	12	Creació del Parc Agrícola del Vallès	2003
395	1	(Informe favorable del Pla)	6017
396	1	(Anunci de tramesa d'al·legació)	6017
397	1	Consideració de tots els aspectes que incideixen en el territori, incloses les infraestructures d'abastament d'energia i aigua i fins i tot objectius estratègics	6003
397	2	Consideració de manera genèrica de la voluntat de l'ens local i la major profunditat de detall en l'anàlisi que es desprèn de les Normes Subsidiàries vigents en el municipi de les Cabanyes	6022
397	3	Limitació amb separadors urbans per tal d'evitar la unió sense sòl no urbanitzable entre els municipis de les Cabanyes i Vilafranca del Penedès	3013
397	4	Supressió de la reserva geològica de la Muntanya de Sant Jaume a les Cabanyes	2007
397	5	Qualificació de la BV-2127 amb una qualificació superior a la proposada pel Pla	4681
397	6	Modificació del traçat de la connexió entre la BV-2127 i la C-15 per tal que segueixi la traça del sòl urbanitzable de Vilafranca del Penedès	4686
397	7	Incorporació d'un carrí auxiliar per a vianans i bicicletes a la via que uneix les Cabanyes i Vilafranca	4907
397	8	Assignació de l'estratègia de creixement de reequilibri, en comptes de moderat, per al nucli de les Cabanyes	3003
397	9	Respecte íntegre de les previsions del Pla Territorial de l'Alt Penedès per part del PTMB	6022
397	10	Consideració dels criteris i directrius de la 'Carta del Paisatge de l'Alt Penedès'	2015
397	11	Consideració del 'Mapa de sòls de l'àmbit geogràfic de la Denominació d'Origen Penedès' per tal de preservar els sòls agrícoles de qualitat	2015
397	12	Consideració de l'àmbit funcional de planificació territorial del Penedès, format per les comarques de l'Alt Penedès, el Baix Penedès, el Garraf i els municipis de l'Anoia que s'hi vulguin adherir	6015
398	1	Incorporació de mesures que permetin reduir l'impacte ambiental de la carretera C-35 al seu pas per Vilalba Sasserra	4906
399	1	Transferència de la titularitat de l'ara anomenada A-7 (Quart Cinturó) a la Generalitat, per tal d'evitar la inseguretat jurídica que provoca la no inclusió de les reserves contemplades en el PEIT	6022
399	2	Redacció d'un Pla Director Territorial del Vallès	6007
399	3	Reconeixement del Parc Agrícola del Vallès, que inclogui la seva delimitació precisa, l'establiment d'usos compatibles i incompatibles i la definició de les línies mestres de la gestió a desenvolupar en un posterior pla de gestió	2003
399	4	Elaboració d'un pla sectorial per a la identificació dels connectors metropolitanos i per al seu tractament unitari supramunicipal	2014
399	5	Vinculació explícita dels articles de les Normes del PTMB referents als connectors amb els plànols i les finestres que apareixen a la Memòria	7250
399	6	Compleció dels connectors amenaçats per continus urbans assenyalats, tant amb la informació del propi ISA del PTMB com per altres estudis (ADENC, ...)	2014
399	7	Protecció especial, en comptes de preventiva, per a tots els espais amb funció connectora	2014
399	8	Millora en la representació gràfica dels connectors i de la seva justificació i funció	2014
399	9	Priorització de les infraestructures de transport, tal com diu el punt g) de l'article 4.2 de les Normes del Pla i basada en l'anàlisi de les dades de mobilitat de manera que es justifiquin les propostes realitzades	4902
399	10	Correcció dels déficits en l'ISA del Pla (detallen)	6006
399	11	Revisió dels espais de protecció preventiva a Caldes de Montbui, Palau-solità i Plegamans i les Franqueses del Vallès (i els municipis que calgui) per tal de recollir la protecció especial que en fan els planejaments respectius	2005
399	12	Modificació de l'article 1.12 de les Normes del Pla per tal que la no realització dels informes periòdics de seguiment establerts comporti la suspensió automàtica de tramitacions de planejament derivat del Pla i de revisions de planejament municipal	7112
399	13	Modificació de l'article 1.13 de les Normes del Pla per tal que el possible incompliment dels objectius del Pla detectats en els informes de seguiment comporti la seva revisió anticipada	7113
399	14	Modificació de l'article 2.6.4 de les Normes del Pla per tal que els camps de golf només siguin admissibles en sòl no urbanitzable que no hagi estat classificat de protecció especial o preventiva	7206
399	15	Modificació de l'article 2.12 de les Normes del Pla per tal d'evitar que el sòl subjecte a riscos esdevingui urbanitzable	7212
399	16	Modificació de l'article 2.13.1 de les Normes del Pla per tal que la delimitació de sòl no urbanitzable estigui sempre supeditada als instruments derivats del PTMB o al planejament sectorial	7213
399	17	Modificació de l'article 2.21 de les Normes del Pla per tal que indiqui que la racionalització i reordenació de les xarxes ambientals, energètiques i de comunicacions s'establirà en un Pla Director de la xarxa de distribució de serveis	7221
399	18	Modificació de l'article 3.23 de les Normes del Pla per tal que l'apartat 2.f associï les noves àrees per a activitat econòmica a l'accessibilitat amb mitjans de transport col·lectiu i no motoritzat	7323
399	19	Modificació de l'article 3.30 de les Normes del Pla per tal d'incorporar-ne les condicions aplicables en els àmbits de remodelació o rehabilitació	7330
399	20	Modificació de l'article 4.7 de les Normes del Pla per tal que el desenvolupament de les propostes del sistema d'infraestructures obligui a l'estudi conjunt de les xarxes viària i ferroviària si comparteixen corredor	7407
399	21	Modificació de l'article 4.7 de les Normes del Pla per tal que el desenvolupament de les propostes del sistema d'infraestructures impedeixi la construcció de vies que desdoblïn en paral·lel altres d'existents mentre no hi hagi una dotació prèvia d'un mitjà de transport col·lectiu	7407
399	22	Modificació de l'article 4.7 de les Normes del Pla per tal que el desenvolupament de les propostes del sistema d'infraestructures estableixi en tots els corredors la implantació d'un sistema de transport col·lectiu	7407
399	23	Supressió de l'article 4.12 de les Normes del Pla que obliga al manteniment de les reserves de determinades vies en el planejament urbanístic	7412
399	24	Modificació de l'article 2.4.3 de les Normes del Pla per tal de substituir la frase 'que determini l'abast de l'extensió i el traçat detallat d'aquesta línia' per 'que concreti amb l'objectiu d'assegurar una òptima ordenació urbanística, i a l'escala del planejament en qüestió, el traçat precís d'aquesta línia'	7204
399	25	Incorporació als mapes 2.3 i 2.4 la condició de 'límit específic del creixement urbà' a la qual es refereixen les normes (articles 2.4.3 i 3.22)	1000
399	26	Incorporació d'una menció al plànol 23 de l'ISA a l'article 3.22.b de les Normes per tal que els separadors urbans puguin ser identificats gràficament	7322
399	27	Incorporació del Catàleg del Paisatge de la regió metropolitana de Barcelona	2002
400	1	Adhesions a l'al·legació presentada pel mateix remitent al document 180 (=180)	6020
401	1	Inclusió en els espais de protecció especial de la totalitat dels espais delimitats del Turó de Montcada com a extensió del Parc de Collserola	1000
401	2	Inclusió en els espais de protecció especial de la totalitat dels espais actualment destinats a espais lliures i antigament classificats de sòl urbanitzable industrial que van ser objecte de transformació mitjançant la MPGM Can Milans-Can Cuiàs Nord	2004
401	3	Inclusió en els espais de protecció especial l'àmbit de la benzineria de la C-58 situada al sud del Turó de Montcada	2004
401	4	Assignació de l'estratègia de transformació i extensió urbana per a l'àmbit comprès per la platja de vies sota la fàbrica de ciment de Montcada i Reixa i els espais contigus, considerat especialment indicat per a la localització d'equipaments supralocals	3002

401	5	Reconeixement de l'existència del Bosc d'en Vilaró, a Montcada i Reixac, com a àrea especialitzada residencial, i definició d'una estratègia per a la seva gestió	3009
401	6	Prolongació fins a Montcada i Reixac de la nova línia de tren lleuger que el Pla proposa acabar al Barcelonès Nord	5402
401	7	Connexió de la nova línia de tren lleuger que el Pla proposa acabar al Barcelonès Nord amb la línia prevista al Vallès a la nova centralitat urbana proposada a Can Sant Joan, a Montcada i Reixac	5402
401	8	Introducció de mesures per evitar la pèrdua de freqüència de trens que la construcció del túnel ferroviari de Montcada i Reixac representarà per a aquesta població	5621
402	1	Correcció d'errors d'ajustament en els límits tan municipals com de delimitació de la Xarxa Natura 2000 (detallen)	2001
402	2	Modificació del traçat de les carreteres C-15 i C-37 de Vilanova a Manresa, amb minimització d'impactes a l'entrada a Sant Pere i la sortida cap a Canyelles	4005
402	3	Connexió de la línia orbital des del municipi de Sitges, enllaçant amb l'actual línia de la costa al seu pas per Sant Pere de Ribes	5100
402	4	Traçat de la línia orbital ferroviària perpendicular al nucli urbà de Canyelles, i no el proposat en paral·lel	5100
402	5	Garantia de creació d'un aparcament dissuasori al pas de la línia orbital ferroviària per Sant Pere de Ribes	5610
402	6	Quadruplicació de la via de la costa, un cop soterrada al seu pas per Vilanova i la Geltrú i Sitges	5109
402	7	Nou traçat de la línia orbital a Sant Pere tenint en compte la reserva de sòl prevista en el PGOM al nord de la C-32 en el primer tram i al nord de la C-31 en el segon	5100
402	8	Alternativa per l'oest de Sant Pere (en comptes de la de l'est) per a la línia orbital ferroviària	5100
402	9	Adhesió a les al·legacions presentades pel Consell Comarcal del Garraf (=docs 422 i 436)	6020
402	10	Consideració de l'àmbit funcional de planificació territorial del Penedès, format per les comarques de l'Alt Penedès, el Baix Penedès, el Garraf i els municipis de l'Anoia que s'hi vulguin adherir	6015
403	1	Correcció de les errades pel desfament dels plànols del PTMB amb la realitat física i urbanística del municipi de Tordera (adjunten POUM actualitzat)	1000
403	2	Protecció preventiva, en comptes d'especial, per a diversos espais de Tordera (detallen gràficament)	2006
403	3	Ampliar l'espai qualificat com Àrea especialitzada d'equipament extensiu amb capacitat de desenvolupament a la Crtra.GI-600 de Tordera a Blanes, a Tordera	3010
403	4	Diferenciació del sòl no urbanitzable agrícola del sòl no urbanitzable forestal, i creació de la categoria de sòl no urbanitzable de desenvolupament agrícola amb detall d'usos admissibles i no admissibles (detallen)	2010
403	5	Supressió de les Normes del Pla de tots els conceptes indeterminats i/o subjectius i que donen lloc a arbitrarietat	7000
403	6	Potenciació del corredor natural de la Tordera amb el desdoblament de la línia ferroviària entre Arenys i Maçanet de la Selva	5800
403	7	Potenciació del corredor natural de la Tordera amb la millora i ampliació de la GI-512 per facilitar la interconnexió amb l'AP-7, l'A-2 i la C-32	4450
404	1	Inici immediat del PDU intermunicipal del Garraf	6007
404	2	Adhesió a les al·legacions presentades pel Consell Comarcal del Garraf (=docs 422 i 436)	6020
405	1	Supressió de l'anomenada Via distribuïdora de la C-32 Montgat-Calella, per existir altres alternatives (detallen)	4070
405	2	Modificació del traçat de la BP-5002 Alella-Vilanova del Vallès a l'inici del desdoblament, que ha de quedar per sota de la C-32	4409
405	3	Modificació del traçat de la BP-5002 Alella-Vilanova del Vallès per tal d'acostar-lo més al sòl urbà d'Alella	4409
405	4	Modificació del traçat de la BP-5002 Alella-Vilanova del Vallès per les conseqüències sobre la diferent protecció del sòl que genera a banda i banda de la via	4409
405	5	Ampliació dels espais de protecció especial a Alella segons la proposta que es realitzarà al nou POUM (detallen)	2005
405	6	Correcció de l'espai grafiat com a zona verda entre els carrers del Vallès i de l'Urgell, al barri de Mas Coll d'Alella, que és un sistema local d'equipaments i serveis esportius segons el planejament vigent	1000
405	7	Correcció de l'espai grafiat com a zona verda al carrer de la Vinya, al barri de la Serreta d'Alella, que és sòl urbà zona ciutat jardí intensiva esportius segons el planejament vigent	1000
405	8	Correcció de l'espai grafiat com a zona verda al sector del Trèbol, a l'extrem nord del c. del Penedès 'Alella, que és un sistema local d'equipaments i serveis esportius segons el planejament vigent	1000
405	9	Inclusió als plànols de la piscina i el complex esportiu municipal de Can Vera, situat al c. Pau Vila d'Alella	1000
405	10	Modificació als plànols dels polígons de Cal Doctor, Can Bertran-Can Vilana i Sot del Marquès, a Alella, que apareixen com amb capacitat de desenvolupament i són sòl urbà consolidat	1000
405	11	Aclariment de les propostes per a la zona verda de caràcter forestal de la Font de Cera, a Alella	1000
405	12	Aclariment de les propostes per al sòl residencial de Cal Doctor, a Alella	1000
405	13	Aclariment de les propostes per a la zona industrial de Laboratoris Cusí, a Can Teixidor, a Alella	1000
405	14	Correcció de les errades en alguns topònims del municipi d'Alella (detallen)	1000
406	1	Consideració de l'àmbit funcional de planificació territorial del Penedès, format per les comarques de l'Alt Penedès, el Baix Penedès, el Garraf i els municipis de l'Anoia que s'hi vulguin adherir	6015
406	2	Respecte del PTMB al planejament urbanístic vigent a Vilafranca del Penedès i al Pla Director Territorial de l'Alt Penedès	6022
406	3	Protecció especial de la vinya, en comptes de pel seu interès natural, als terrenys agrícoles situats al nord de la B-212, a Vilafranca del Penedès	2012
406	4	Inclusió de la riera de l'Adoberia, a Vilafranca del Penedès, en els espais de protecció especial	2004
406	5	Inclusió de la riera del Litrà, a Vilafranca del Penedès, en els espais de protecció especial	2004
406	6	Inclusió de la totalitat de l'àmbit de la Serreta, a Vilafranca del Penedès, en els espais de protecció especial	2004
406	7	Aclariment de la compatibilitat entre l'estratègia de nova centralitat urbana assignada al límit oest del sòl urbanitzable de Vilafranca del Penedès i la seva indicació com a espai d'especial interès per a la connectivitat ecològica	2014
406	8	Incorporació al PTMB de les determinacions establertes en la Carta del Paisatge de l'Alt Penedès	2003
406	9	Consideració de Vilafranca del Penedès com a polaritat de l'àmbit funcional de les comarques de l'Alt Penedès, el Baix Penedès i el Garraf, i no de l'àmbit metropolità	6015
406	10	Establiment de mesures per evitar que el creixement de Vilafranca del Penedès resulti en contigus urbans amb els municipis de la Granada o els Monjors	3003
406	11	Correcció als plànols de les àrees determinades com especialitzades industrials d'algunes zones situades al voltant de la línia de ferrocarril de Vilafranca del Penedès, que tenen un ús predominantment residencial	1000
406	12	Modificació del traçat de la via estructurant secundària coneguda com a Vial Sarroca quan es troba amb la BP-2121 segons el POUM de Vilafranca	4680
406	13	Consideració de la nova via recollida al POUM de Vilafranca del Penedès i al Pla Director Territorial de l'Alt Penedès que uneix la rotonda de la N-340 i travessa el sector urbanitzable no delimitat de l'Om	4688
407	1	Correcció de les discrepàncies entre el PTMB i la delimitació de sòl urbanitzable que del POUM de Rellinars a El Molí i l'Alzina	2001
408	1	Inclusió d'àmbits de protecció agro-forestals de la plana del Vallès als sòls de protecció especial a l'entorn de les àrees especialitzades proposades pel Pla	2003
408	2	Concreció de l'estratègia territorial assignada a la ciutat de Sabadell	3002
408	3	Assignació de vocació metropolitana a la proposta de Quart Cinturó, amb traçat pel límit de les àrees urbanitzables i afectant el mínim possible el sistema d'espais oberts	4001
408	4	Definició ferroviària per a l'eix que ha d'unir Terrassa amb Granollers	5401
408	5	Consideració de les propostes de la Taula tècnica de treball sobre el perllongament de la línia d'FGC a Sabadell de e la Fundació Bosch i Cardellach	5401
408	6	Traçat paral·lel del Quart cinturó i la línia ferroviària Terrassa Granollers per tal de minimitzar l'impacte sobre les àrees agrícoles i forestals de la plana del Vallès	4817

408	7	Desenvolupament del contingut de l'article 5.4 de les Normes per tal de determinar la proporció d'habitatge de protecció pública de què disposaria cada municipi cooperant i els criteris per a la determinació d'aquesta proporció	7504
408	8	Redacció d'un Pla entre el PTMB i els diversos PDU de les àrees urbanes del Vallès que ordeni els grans sistemes urbans existents a la comarca	6007
409	1	Consideració de les condicions d'inserció de la proposta de desdoblament de la C-32 al pas per les urbanitzacions de 'El Farell' i 'El Casarell' de Sant Pol de Mar	4070
409	2	Concreció de les àrees de nova centralitat a Sant Pol de Mar atenent a l'accessibilitat i la provisió de dèficits de serveis	3002
410	1	Ajust dels límits del sector del Collell, a Argentona, segons la modificació puntual del pla general urbanístic en tramitació	2006
410	2	Correcció del límit de sòl no urbanitzable a les unitats d'actuació 'W1' i 'W2' d'Argentona, segons la reclassificació aprovada definitivament	1000
411	1	Incorporació al darrer paràgraf de l'apartat 4 de l'article 1.12 de les Normes del PTMB d'una referència a les infraestructures, de manera que es parli de 'nous equipaments d'interès públic i noves infraestructures d'abast supramunicipal'	7112
412	1	Consideració d'altres elements que incideixen sobre el territori, des de les xarxes de subministrament d'energia i aigua als objectius estratègics	6003
412	2	Major consideració de la voluntat del municipi de Gelida i de les determinacions del seu POUM	6003
412	3	Identificació més detallada dels sòls de valor natural	2003
412	4	Reducció de l'amplada del connector de l'àmbit dels Masets, a Gelida	2014
412	5	Consideració de l'opinió del municipi de Gelida pel que fa a la localització de l'estació de mercaderies/intercanviador previst al municipi de Sant Esteve Sesrovires, per l'impacte sobre la xarxa viària i els valors ambientals que pugui tenir sobre Gelida	5050
412	6	Modificació del traçat de l'A-7 a Gelida, per fer-la passar pel corredor nord, per sobre de Sant Llorenç d'Hortons	4001
412	7	Supressió de l'estructurant secundària de connexió A-7-Gelida-B-224-Sant Esteve Sesrovires i de la via integrada de connexió Gelida-Sant Esteve Sesrovires, i millora de la BV-2249 per enllaçar l'A-7 amb el nucli de Gelida	4615
412	8	Consideració de totes les disposicions a nivell de projecció del futur per al creixement de Gelida que quedin recollides en el POUM ent tramitació	6003
413	1	(Tramesa de plànol que complementa les al·legacions presentades pel mateix ajuntament al document 326)	6017
414	1	Reconeixement del Parc Agrícola del Vallès segons la definició del document 'Bases per a la protecció del Parc Agrícola del Vallès'	2003
414	2	Inclusió en el sistema d'espais oberts de tots els espais amb funció connectora	2014
414	3	Supressió de les polaritats de la Riera de Caldes i el Baix Tenes	3012
414	4	Minimització de l'impacte de les infraestructures sobre els principals espais naturals	4906
414	5	Definició d'unes xarxes viària i ferroviària mallades per contrarrestar la radialitat amb centre a Barcelona	4810
414	6	Consderació dels autobusos i tramvies com a mitjans que han de compeltar l'espina dorsal ferroviària	4703
414	7	Priorització de les actuacions sobre transport col·lectiu	4902
414	8	Dotació de transport col·lectiu per a tots els municipis del Vallès i els seus polígons industrials	4705
414	9	Creació de vies de ronda als nuclis urbans i accessos mínims necessaris	4810
414	10	Establiment de nodes d'intermodalitat ferroviari-viari-autobús (sobre l'AP-7, C-33, el Papiol, Martorell, Sant Cugat, ...)	4703
414	11	Creació d'un carril bici segregat i de voravia per a vianants a tota la xarxa de carreteres existent que no es considera bàsica per a unes velocitats mínimes de 50 km/h	4907
414	12	Desenvolupament i protecció de camins verds, com el del Vallès	4907
414	13	Introducció d'una nova gestió de peatges a l'entorn metropolità enfornt del desdoblament de vies	4050
414	14	Establiment de mecanismdes de coordinació entre els plans d'infraestructures de mobilitat i els plans municipals i intermunicipals	4999
414	15	Execució de la línia orbital ferroviària	5800
414	16	Deseenvolupament de la línia ferroviària Mollet-Martorell	5012
414	17	Desdoblament de la línia C3 de RENFE	5800
414	18	Potenciació del transport de mercaderies per ferrocarril	5605
414	19	Perllongament de la línia d'FGC fins a Castellar del Vallès	5800
414	20	Perllongament de la línia d'FGC fins a Matadepera	5800
414	21	Creació de la nova estació d'FGC a Rubí a la zona de la Llana	5230
414	22	Execució de les mesures necessàries per al millor aprofitament dels corredors ferroviaris actuals	5510
414	23	Creació de manera soterrada de la nova connexió ferroviària entre Barcelona i el Vallès	5202
414	24	Definició i execució de la línia ferroviària de l'eix de la Riera de Caldes	5401
414	25	Desplegament de carrils BUS-VAO en les vies ràpides d'entrada a Barcelona i les principals ciutats del Vallès	4701
414	26	Gestió de la mobilitat mitjançant peatges	4080
414	27	Millora dels enllaços de la xarxa viària bàsica	4810
414	28	Acabament de les rondes de les grans ciutats	4810
414	29	Realització de les calçades laterals de la C-58 des de Ripollet fins a Terrassa	4105
414	30	Cobriment parcial de la C-58 al congost de Montcada	4905
414	31	Soterrament de la C-58 al seu pas per Ripollet	4905
414	32	Cobriment parcial de la C-58 a l'alçada de Sant Quirze-Terrassa	4905
414	33	Implantació de mesures d'apantallament de l'AP-7-30 al pas per nuclis urbans	4906
414	34	Establiment de nodes d'intermodalitat viari-autobús sobre l'AP7 i la N-152 a Barberà i a Cerdanyola del Vallès	4703
414	35	Supressió de l'autovia del Túnel d'Horta	4030
414	36	Supressió del vial de Cornisa entre la Llagosta i Molins de Rei	4205
414	37	Supressió de la Interpolar Sud	4200
414	38	Supressió del Quart Cinturó (concebut pel Ministerio de Fomento) i consideració de la Ronda del Vallès en els termes definits pel Parlament de Catalunya el setembre de 2007	4001
414	39	Elaboració d'un programa d'actuació per al PTMB	6008
415	1	Consideració de les afeccions derivades de la legislació estatal sobre costes	6022
416	1	Protecció preventiva, en comptes d'especial, per als terrenys situats entre la C-58 i el Riu Sec, al nord del municipi de Badia del Vallès	2006
416	2	Realització de les calçades laterals de la C-58 al costat de Bellaterra, ja que al costat de Badia s'hi troba el centre urbà	4105
416	3	Construcció d'una estació ferroviària per connectar Badia del Vallès amb la UAB	5230
416	4	Canvi d'ubicació de l'estació de RENFE de Barberà del Vallès per tal de fer-la més accessible a la població de Badia del Vallès (detallen)	5105
416	5	Consideració de la connexió UAB-Badia-Barberà-Sabadell com a tren lleuger o tren-tramvia, però mai plataforma reservada d'autobús	5401
416	6	Creació d'un ramal que surti de Badia, passi pel nou parc empresarial de Sant Pau Riu Sec i arribi a Sabadell Sud de RENFE de la línia UAB-Badia-Barberà-Sabadell	5401
416	7	Supressió de la proposta de Ronda del Vallès	4001
416	8	Supressió de la proposta de Ronda Est	4206
416	9	Supressió de la proposta de Interpolar Sud amb les característiques d'autovia	4200
416	10	Cobriment de la C-58 al seu pas per Badia	4905
416	11	Supressió dels vials de Ronda de Cerdanyola del Vallès, entre la UAB i Badia del Vallès	4210
416	12	Habilitació de carrils segurs per a vianants i bicicletes	4907
416	13	Potenciació del Camí Verd que uneix els municipis de Sabadell, Sant Quirze del Vallès, Cerdanyola, Sant Cugat i Rubí	4907
417	1	Repetició de les al·legacions presentades per la mateixa associació al doc. 198 (=198)	6020

418	1	Delimitació del sistema d'espais oberts a Cabrera de Mar ajustant-se als límits actual del PEIN, sense cap ampliació per no hipotecar el creixement del municipi	2006
418	2	Ampliació de la C-32 i nou traçat de la N-II per la banda de Mar de l'autopista i l'antic Camí del Mig a Cabrera de Mar	4070
418	3	Ajust del traçat de la nova línia ferroviària a Cabrera de Mar per tal que passi pel costat de l'antic Camí del Mig i se soterrí per tal d'unificar traçats	5102
418	4	Construcció d'una estació de ferrocarril al Pla de l'Avellà, entre Cabrera de Mar i Vilassar de Mar	5102
419	1	Concreció en les forquilles utilitzades per a la previsió de creixement demogràfic del municipi de Sant Quirze del Vallès	6002
419	2	Trasllat dels nusos viaris de la C-58 i la xarxa urbana derivada de Sant Quirze del Vallès a Sabadell	4104
419	3	Trasllat de l'aeroport de Sabadell	6011
419	4	Supressió de la proposta de Via Interpolar	4200
419	5	Supressió de la proposta de Quart Cinturó i de les seves reserves	4001
419	6	Creació d'una línia de tramvia que connecti Sant Quirze del Vallès amb Terrassa	5401
419	7	Perllongament de la línia d'FGC fins a Castellar del Vallès amb connexió a l'estació de RENFE de Sabadell Nord	5800
419	8	Desenvolupament del Camí Verd del Vallès	4907
419	9	Protecció jurídica per al Corredor Verd Collserola-Sant Llorenç	2003
419	10	Protecció jurídica per a l'àmbit del Parc Agrari del Vallès	2003
420	1	Ampliació del termini de formulació d'al·legacions	6021
420	2	Preservació de la garantia de l'autonomia municipal en les propostes del PTMB	6022
420	3	Correcció dels plànols del PTMB segons les determinacions del planejament urbanístic vigent a Sant Celoni pel que fa a sòl urbà (detallen) Correcció dels plànols del PTMB segons les determinacions del planejament urbanístic vigent a Sant Celoni pel que fa a sòl urbanitzable delimitat (detallen)	1000
420	4	Correcció dels plànols del PTMB pel que fa als límits del terme municipal de Sant Celoni (detallen)	1000
420	5	Assignació a Sant Celoni dels instruments necessaris per exercir la seva funció de polaritat comarcal	6004
420	7	Modificació del sistema de càlcul per al creixement dels nuclis per l'excessiva indefinició que genera (article 3.15 de les Normes del Pla) Modificació del sistema de càlcul de l'extensió urbana expressat a l'article 3.15.6 de les Normes del Pla atès que el criteri proposat és excessivament subjectiu	7315
420	8	Concreció de la forma en què s'ha d'aplicar l'estratègia de reducció proposada al nucli de la Batllòria, a Sant Celoni	3007
420	9	Supressió de l'estratègia de reducció proposada per als sectors UASU 17, P4 i P19 del nucli de la Batllòria, a Sant Celoni	3007
420	10	Classificació de sòl compatible amb la localització d'equipaments i assignació de l'estratègia d'equipaments al sector de Ca l'Alsina Nou, a Sant Celoni	3014
420	11	Classificació de sòl compatible amb la localització d'un equipament sanitari i assignació de l'estratègia d'equipaments a la finca de Can Riera, a Sant Celoni	3014
420	12	Incorporació d'una reserva de sòl per a equipament a continuació de la zona esportiva de Can Sans, a Sant Celoni	3014
420	13	Modificació dels plànols en la reserva d'equipaments del sector P16 de Sant Celoni	1000
420	14	Previsió de l'enllaç de Llevant del municipi de Sant Celoni a la C-35	4065
420	15	Soterrament de la C-35 entre l'accés de Ponent i el de Llevant del municipi de Sant Celoni	4905
420	16	Incorporació d'una variant de connexió C-35-Ctra. de Campins des de l'accés de Llevant de Sant Celoni (detallen traçat)	4265
420	17	Incorporació d'una variant de connexió de Sant Celoni i Santa Maria de Palautordera (detallen traçat)	4265
420	18	Modificació del traçat de la variant de la Batllòria, a Sant Celoni (detallen proposta)	4065
420	19	Previsió d'una reserva de sòl per a la localització d'una estació d'intercanvi carretera-ferrocarril de mercaderies a Sant Celoni	5050
421	1	Ajust de l'àmbit de protecció del Parc Agrari del Llogregat a la delimitació de l'ARE de la Façana, a Sant Vicenç dels Horts Supressió de la franja de protecció especial que coincideix amb la BV-2002 dins de l'àmbit industrials de l'ARE de la Façana, a Sant Vicenç dels Horts	1000
421	2	Consideració de les expectatives municipals de Sant Vicenç dels Horts al voltant de l'enllaç de Quatre Camins per crear un àmbit d'activitats econòmiques en una zona de protecció especial	2007
421	3	Previsió de modificació de l'àmbit de protecció especial a la riera de Torrelles, a Sant Vicenç dels Horts	2007
421	4	Exclusió dels espais de protecció preventiva dels àmbits situats al c. Llacuna i final del c. d'Eivissa de Sant Vicenç dels Horts	2007
421	5	Correcció de la protecció preventiva de l'àmbit 2 de l'ARE i de l'àmbit de la Cremada, de Sant Vicenç dels Horts	1000
421	6	Incorporació com a àrea especialitzada residencial amb capacitat de desenvolupament la zona qualificada com a desenvolupament urbà a l'est del barri de Sant Antoni de Sant Vicenç dels Horts	3002
421	7	Previsió del perllongament de la línia de metro o tramvia per pont existent entre Sant Vicenç dels Horts i Sant Feliu de Llobregat	5403
422	1	Avançament d'un seguit de traçats alternatius de la variant de la C-31 a Cubelles	4071
422	2	Disseny d'una política de peatges que eviti la discriminació entre les territoris de la regió metropolitana de Barcelona	4080
422	3	Millora dels accessos a la C-15 des del municipi d'Olivella	4566
422	4	Incorporació en els objectius del PDU del Garraf de la proposta de millora de la xarxa estructurant suburbana existent al Garraf Incorporació en els objectius del PDU del Garraf de la cerca d'un traçat de la línia orbital ferroviària que garanteixi la cohesió territorial i la funcionalitat de la comarca del Garraf	6007
422	5	Incorporació en els objectius del PDU del Garraf d'estudiar l'enllaç de la línia orbital ferroviària a l'Eix transversal ferroviari (Vialfranca-Igualada)	6007
422	6	Incorporació en els objectius del PDU del Garraf de completar el sistema urbà viari a nivell comarcal, en especial pel que fa als municipis de Cubelles i Olivella	6007
422	7	Incorporació en els objectius del PDU del Garraf de la definició física de les Àrees de Desenvolupament Estratègic	6007
422	8	Incorporació en els objectius del PDU del Garraf de la millora de noves connexions viàries que han d'acompanyar la generació del nou centre urbà d'Olivella	6007
422	9	Incorporació en els objectius del PDU del Garraf de l'estratègia conjunta sobre els sòls per a activitats econòmiques	6007
422	10	Incorporació en els objectius del PDU del Garraf de la visió dels espais oberts amb nous espais de protecció especial que permetin garantir la connectivitat territorial	6007
422	11	Incorporació en els objectius del PDU del Garraf de la visió dels espais oberts amb nous espais de protecció especial que permetin garantir la connectivitat territorial	6007
422	12	Incorporació en els objectius del PDU del Garraf de coordinar els planejaments urbanístics	6007
422	13	Correcció al plànol 2.3 de l'errada gràfica consistent en localitzar el node de polaritat territorial de la Riera de Caldes sobre uns terrenys ja urbanitzats del sector C industrial de Llevant de Polinyà	1000
423	1	Consideració de la connexió Sabadell-Granollers amb mitjans ferroviaris, però mai amb plataforma d'autobús	5401
423	2	Concreció del traçat de les línies de ferrocarrils proposades per al municipi de Polinyà amb ubicació exacta de les estacions	5401
423	3	Consideració dels equipaments i infraestructures locals	6010
423	4	Elaboració d'un Pla de transport col·lectiu paral·lel a les propostes d'infraestructures del Pla	4705
423	5	Supressió als plànols de les taques de color verd que apareixen al municipi de Polinyà, per entendre que corresponen a àrees especialitzades d'equipaments quan el planejament vigent les classifica ja com a sòl no urbanitzable	1000
423	6	Repetició de les al·legacions 2 a 27 presentades pel sindicat Unió de pagesos del Maresme al document 223 (=223)	6020
424	1	Inclusió en els espais de protecció especial de tot el sòl no urbanitzable agrícola de Mataró qualificat pel POUM	2003
425	1	Inclusió dels indicadors de l'ISA i la seva periodicitat anual com a dades d'un observatori del paisatge	6017
425	2	Seguiment de les determinacions establertes en el planejament general vigent al "Pla General de la comarca de Sabadell en el terme municipal de Palau-solità i Plegamans"	6022

425	3	Especificació a la Memòria i les Normes del PTMB que els POUM podran qualificar sòls amb protecció superior a la determinada en el propi PTMB	7201
425	4	Exclusió del municipi de Palau-solità i Plegamans de cap tipus d'àrea urbana o eix urbà de polarització o de desenvolupament inclòs en el sistema d'assentaments	3012
425	5	Protecció especial, en comptes de preventiva, per als terrenys situats entre els municipis de Palau-solità i Plegamans, Caldes de Montbui i Sentmenat	2005
425	6	Preservació dels espais verds públics i privats aigües amunt de les rieres en els increments de densitat i edificabilitat en la substitució dels teixits urbans de Palau-solità i Plegamans	6003
425	7	Extensió a tot tipus de creixement dels criteris de limitació de 500 metres de sòl no urbanitzable entre nuclis urbans aplicats a les extensions urbanes	3002
425	8	Incorporació de l'ISA de la prioritització dels assentaments a desenvolupar i de les infraestructures de mobilitat i accessibilitat que s'han de reforçar	6006
425	9	Incorporació d'un Programa de prioritats territorials ambientalment sostenible	6008
425	10	Incorporació a l'ISA d'una avaluació de recomptes de mobilitat i viatges que s'haurien de passar al transport públic per tal de minimitar-ne els impactes	6006
425	11	Incorporació a l'ISA d'una temporalització o un programa d'actuació ambientalment sostenible	6006
425	12	Incorporació a l'ISA d'una revisió de la normativització de les solucions ambientals i paisatgístiques dels projectes d'infraestructures	6006
425	13	Revisió de totes les reserves urbanístiques de rang superior al supramunicipal que, un cop tancat el PTMB, ja no tenen sentit	6017
425	14	Supressió de les reserves urbanístiques del Quart cinturó, la Interpolar sud i la interpolar nord	6017
425	15	Creació d'una figura de planejament associada a les infraestructures per prevenir la pressió urbanística sobre els espais lliures protegits	6017
426	1	Informació complementària i reiteració de les al·legacions presentades pels mateixos remitents i altres empreses del sector (=149, 152, 233, 241, 243, 247, 249 i 256)	6020
427	1	Modificació de la normativa del PTMB per tal que la capacitat d'incorporar nou sòl no urbanitzable a l'espai urbà no quedi en mans dels ajuntaments de forma individualitzada	6022
427	2	Protecció especial, en comptes de preventiva, per a l'espai situat entre la Urbanització dels Tremolencs i la C-17, a la Garriga	2005
427	3	Modificació de l'article 3.15 de les Normes per tal que es limiti el creixement de la Garriga al 30% de l'àrea urbana existent, de manera que el càlcul de l'àrea urbana existent a considerar inclogui únicament sòl urbà consolidat, amb urbanització recepcionada i amb ús dominant residencial	7315
427	4	Supressió de l'apartat 9 de l'article 3.15 de les Normes del PTMB que admet excepcions per a sobrepassar el creixement màxim per sobre de l'estratègia de nucli per a usos concrets	7315
428	1	Correcció dels plànols del sistema d'espais oberts a Esparraguera, que no coincideixen amb el planejament vigent	1000
428	2	Dotació de les infraestructures viàries com ferroviàries que han de permetre a Esparraguera exercir de polaritat comarcal	4999
428	3	Modificació del traçat de la línia orbital ferroviària i recuperació de la proposta d'una estació a Esparraguera que permeti la connexió del municipi a la xarxa ferroviària metropolitana	5100
428	4	Modificació del traçat de la línia transversal ferroviària per tal de vorejar els barris de Can Rial i Mas d'en Gall d'Esparraguera	5001
428	5	Realització d'un estudi sobre l'evolució de les zones que han patit incendis forestals per tal de preveure la seva evolució i revisar els objectius i estratègies per als espais oberts	6003
428	6	Ubicació d'una estació de tren al sud del terme municipal d'Esparraguera	5100
429	1	Incorporació com a connectors la riera de Can Mallol i la riera de Can Solé, a Santa Coloma de Cervelló	2014
429	2	Modificació del traçat de la BV-2002 a Sant Coloma de Cervelló, ja que una part està senyalitzada com a espai obert	1000
429	3	Protecció especial en comptes de preventiva per als espais de boscos entre les urbanitzacions de Can Via-Cesalpinia a Santa Coloma de Cervelló, i entre Cesalpinia i el municipi de Torrelles de Llobregat	2005
429	4	Supressió de la previsió del PGM de continuïtat de la Via de Cornisa fins a la zona de Can Roc, a Santa Coloma de Cervelló	4329
429	5	Assignació de l'estratègia de millora urbana i compleció a l'àmbit de la colònia Güell i no al cas urbà de de Santa Coloma de Cervelló	3003
429	6	Identificació de la zona de la Pineda de l'ARE de la Riera de Can Solé, a Santa Coloma de Cervelló, com a zona verda (sistemes) i no com a sòl urbanitzable programat industrial	1000
430	1	Consideració dels àmbits de creixement i usos que es formulen en el nou POUM de Sant Cebrià de Vallalta, en tramitació	3010
431	1	Repetició de les al·legacions enviat pels mateixos remitents en el document 340 (=340)	6020
432	1	Consideració dels criteris i directrius de la 'Carta del Paisatge de l'Alt Penedès' (=16)	2015
432	2	Consideració del 'Mapa de sòls de l'àmbit geogràfic de la Denominació d'Origen Penedès' per tal de preservar els sòls agrícoles de qualitat (=16)	2015
432	3	Exclusió de Subirats de l'àmbit de de reforçament nodal metropolità previst a la comarca de l'Alt Penedès	3012
432	4	Consideració d'un sector aprovat inicialment al planejament de Subirats destinats a usos compatibles i complementaris amb el paisatge agrari relacionats amb el món del cavall	2013
433	1	Consideració e tots els requisits per a l'emplaçament de la plataforma logística intermodal prevista a l'Arboç	5998
433	2	Disseny del traçat de l'A-7 a l'Arboç seguin l'opció B-autopista de l'Estudi informatiu del Ministerio de Fomento	4060
433	3	Disseny del traçat de la línia de mercaderies a l'Arboç en paral·lel a la xarxa de rodalies i de l'AVE	5012
433	4	Preservació del sòl no urbanitzable de la plana del Baix Penedès i la Riera de Marmellar	2003
433	5	Identificació de les implicacions que la disminució de la superfície de recàrrega tindrà sobre l'aqüífer de l'Arboç	6002
434	1	Incorporació d'una nova centralitat urbana al voltant de la nova estació central al barri de Can Carreres de Martorell	3002
434	2	Incorporació de la nova estació de Martorell sobre la xarxa d'altres prestacions al plànol 3.2	5005
434	3	Connexió ferroviària directa de la factoria SEAT de Martorell amb la xarxa d'altres prestacions	5001
434	4	Supressió, un cop realitzada la connexió amb la xarxa d'altres prestacions, del ramal que en l'actualitat connecta la factoria SEAT de Martorell amb la línia Barcelona-Vilafranca de RENFE	5012
434	5	Oposició a la implantació d'una nova via de connexió entre l'A-2 i la Ronda del Vallès C-16 a Martorell	4014
435	1	Modificació del traçat de la variant de Sant Pere de Riudebitlles per tal d'evitar el corredor de connexió entre el casc urbà de Torrelavit i el nucli del Carrer del Bessó	4679
435	2	Millora de la BP-2151 Sant Sadurn d'Anoia-Sant Quintí de Mediona-Sant Boi-la Llacuna	4679
435	3	Adhesió a les quatre al·legacions presentades pel Consell Comarcal de l'Alt Penedès al document 16 (=16)	6020
436	1	Creació i elaboració de l'àmbit funcional de planificació territorial del Penedès, format per les comarques de l'Alt Penedès, el Baix Penedès, el Garraf i l'Anoia	6015
437	1	Creació d'un corredor verd circular al voltant del terme municipal de Palau-solità i Plegamans	2005
437	2	Estimació de creixement per a Palau-solità i Plegamans proporcional a la seva població actual	3012
437	3	Atorgació al poble de Palau-solità i Plegamans de la capacitat per decidir sobre la localització dels nous ciutadans	6022
437	4	Redacció d'un Pla Director Territorial, dintre del PTMB, sobre l'àmbit de Palau-solità i Plegamans, i amb la participació de les diverses administracions i organitzacions ciutadanes del Vallès	6017
437	5	Canvi del nom del PTMB per un altre on aparegui el terme 'metropolità'	6017
437	6	Perllongament de la línia d'FGC Sabadell-Castellar-Sentmenat-Caldes de Montbui- Santa Eulàlia de Ronçana-la Garriga	5210
437	7	Perllongament de la línia d'FGC Sabadell-Polinyà-Palau-Liça-Granollers	5401
437	8	Creació d'una línia de tramvia entre Caldes de Montbui, Palau i Mollet (Calderi), amb traçat coincident amb el de la C-59	5401
437	9	Entrada en funcionament per a passatgers de la línia de rodalies del Papiol	5800
437	10	Construcció de la línia del TGV pel Vallès	5004
437	11	Supressió dels peatges de Mollet i la Roca del Vallès	4080
437	12	Creació dels enllaços de l'AP-7 amb l'Hospital General, Baricentre i Montmeló	4100

437	13	Millora de l'enllaç de la carretera de Caldes amb la C-33	4011
437	14	Supressió de la proposta de Quart Clnturó	4001
437	15	Disseny de les comunicacions al Vallès de manera que garanteixi la rapidesa i snezillesa entre les seves polaritats	4810
438	1	Maximització dels territoris capaços de concebre un creixement industrial a Vilalba Sasserra	2007
438	2	Reconeixement de la possibilitat de convertir camps de conreu abandonats en terrenys urbanitzables a Vilalba Sasserra	2007
438	3	Reconeixement del dret del poble de Vilalba Sasserra a decidir sobre el seu futur	6022
438	4	Protecció preventiva, en comptes d'especial, per a l'àrea a l'extrem nord del municipi de Vilalba Sasserra	2006
438	5	Protecció preventiva, en comptes d'especial, per a l'àmbit més pròxim asl sòl urbà i adossat a l'AP-7 de la zona Can Gol de la Font i Can Lleuger, de Vilalba Sasserra	2006
439	1	Revisió de les propostes del Pla a als sòls de protecció preventiva delimitats als municipis de Caldes de Montbui, Sentmenat i Palau-solità i Plegamans per tal que s'asseguri l'encaix efectiu dels tres sitesmes	2011
439	2	Revisió de les propostes del Pla a la bossa de protecció preventiva delimitada als municipis de Sant Pere de Vilamajor i Cànoves i Samalús per tal que s'asseguri l'encaix efectiu dels tres sitesmes	2011
439	3	Revisió de les propostes del Pla a als sòls de protecció preventiva delimitats als municipis de Martorell, Abrera i Sant Esteve Sesrovires per tal que s'asseguri l'encaix efectiu dels tres sitesmes	2011
439	4	Incorporació de normes específiques per tal de garantir el manteniment de la funció connectora dels espais identificats com a connectors ecològics	7250
439	5	Identificació de les zones conflictives per a la connectivitat ecològica amb especificació del motiu del conflicte i les actuacions necessàries per garantir la funció connectora	2014
439	6	Priorització de les zones conflictives per a la connectivitat en funció de la seva rellevància i/o de les possibilitats d'actuació	2014
439	7	Identificació dels espais de protecció preventiva amb valors naturals, agraris, paisatgístics, culturals i de connectivitat ecològica per tal d'establir hi mesures de protecció o de compatibilització dels valors amb el desenvolupament urbanístic	2003
439	8	Modificació de l'article 2.6 de les Normes per tal que els camps de golf siguin tractats amb els mateixos criteris que la resta de casos	7206
439	9	Modificació de l'article 2.8 de les Normes per tal d'incorporar les determinacions de la Directiva 92/43/CEE (detallen redactat per al punt 9. c))	7208
439	10	Modificació de l'article 2.16 de les Normes sobre actuacions en els trams urbanitzats dels cursos fluvials (detallen redactat per al punt 1)	7216
439	11	Modificació de l'article 3.21 de les Normes per tal de fer extensible la directriu sobre conservació de les zones humides i espais d'interès geològic a espais ja inclosos en sòls urbans i urbanitzables	7321
439	12	Incorporació de criteris de prioritització del sistema d'assentaments que permetin plasmar el model territorial plantejat, amb explicitació de les previsions de desenvolupament prioritàries i garantia de realització dels PDU proposats	3013
439	13	Concreció de l'estratègia de reducció/extinció, per tal de llistar i definir l'estratègia específica en cada cas per garantir-hi uns objectius concrets	3009
439	14	Priorització de la implantació de les infraestructures viàries i ferroviàries	4902
439	15	Definició d'una xarxa jeràrquica d'intercanviadors multimodals per planificar correctament les infraestructures linials i donar una visió estratègica dels nous punts de centralitat de la regió	5511
439	16	Consideració de la necessitat d'incorporar nous intercanviadors viaris/ferroviaris de mercaderies	5050
439	17	Justificació de les propostes d'infraestructures i de la seva coherència amb el model territorial, en especial pel que fa a les nombroses duplicacions de vies detectades	4050
439	18	Justificació de les propostes d'infraestructures i de la seva coherència amb el model territorial, en especial pel que fa a les ampliacions de capacitat viària dels accessos a Barcelona (BV-5001, BV-2002, B-500, Túnel de Vallvidrera i Ronda Litoral al Morrot)	4890
439	19	Justificació de les propostes d'infraestructures i de la seva coherència amb el model territorial, en especial pel que fa a l'increment de capacitat viària al Vallès	4890
439	20	Justificació de les propostes d'infraestructures i de la seva coherència amb el model territorial, en especial trams de projecte d'eixos no especificats al Pla (trams del Vial de Cornisa, autovia del Tenes i desdoblament C-59 fins a Caldes de Montbui)	4890
439	21	Concreció de les característiques específiques de les vies proposades per assegurar la seva coherència amb el model del Pla, especialment en els casos claus per al canvi modal	4909
439	22	Modificació de l'article 4.7, punt 2.a, per tal que el traçat i les característiques de les vies que es defineixin als projectes s'adaptin a les prescripcions del Pla i, en cas contrari, s'hagi de justificar (detallen)	7407
439	23	Incorporació a les Normes d'un article que garanteixi la derogació de les planificacions sectorials existents un cop aprovat el PTMB (poroposen redactat)	7000
439	24	Exhortació a la redacció d'un Pla de tarifació que fomenti la internalització de la totalitat dels costos ambientals i socials de la mobilitat	4080
439	25	Concreció de les característiques de disseny i els objectius d'estructuració territorial i urbana i incorporació del transport públic en els criteris de disseny, per tal que l'organisme sectorial pertinent les reculli	4890
439	26	Delegació de la concreció de la planificació de la gestió de les infraestructures del Pla a la pròxima revisió del Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2012-2016 per tal que planifiqui les mesures d'ampliació de capacitat i les connexions entre les xarxes	5510
439	27	Concreció de les densitats edificatòries mínimes per als diversos àmbits territorials	7340
439	28	Establiment de l'obligatorietat d'elaborar Plans de Mobilitat Urbana supramunicipals	7429
439	29	Incorporació de mesures per garantir que totes les directrius que es fixen a l'ISA i que ha de presentar la Memòria Ambiental es considerin en els plans que concretin el PTMB	7000
439	30	Ampliació de les directrius establertes a l'article 3.30 de les Normes per tal que el planejament derivat consideri mesures per minimitzar la concentració de contaminants atmosfèrics a l'rmb	7330
439	31	Modificació de l'article 3.30 de les Normes del Pla per tal d'incloure determinacions que condicionin el desenvolupament d'estratègies del sistema d'assentaments a l'execució prèvia o simultània de les infraestructures d'abastament d'aigua, sanejament d'aigües residuals i tractament de residus (proposen redactat)	7330
439	32	Establiment dels criteris de coordinació i les directrius per a la implantació de les xarxes i serveis en els plans sectorials o directors	6017
439	33	Estimació dels índexs i models de la fragmentació, la connectància i la connectivitat de l'ISA a partir de les propostes del Pla per als tres sistemes, i comparació de l'escenari 2026 amb l'actual	6003
440	1	Supressió de la proposta de traçat de la N-II al seu pas per Sant Pol de Mar en el quilòmetre 113, 4 a 113,85 com a lateral de la C-32 al costat mar	4070
441	1	Oposició del vial d'enllaç entre l'eix del Foix (BP-2121) i la C-15, passant per la Granada, les Cabanyes, Santa Margarida i els Monjos i Pacs del Penedès si utilitza el camí existent	4686
441	2	Incorporació de les determinacions sobre nuclis històrics i àrees especialitzades incorporades a les Normes subsidiàries vigents a Pacs del Penedès	6003
442	1	Reiteració de les al·legacions presentades pel mateix Ajuntament al document 325 (=325)	6020
443	1	Repetició de les al·legacions presentades pel mateix Ajuntament al document 324 (=324)	6020
444	1	Repetició de les al·legacions presentades pel mateix Ajuntament al document 319 (=319)	6020
445	1	Consideració de la C-31 en el seu tram entre Montgat i el Prat com a Via estructurant suburbana	4905
445	2	Desplaçament cap a l'interior i soterrament de la línia C1 que travessa Montgat, Badalona i Sant Adrià de Besòs	5800
445	3	Priorització de les noves estacions de metro i tramvia al Barcelonès nord	5605
445	4	Estudi de mesures de prioritització del transport públic per accedir al complex de Can Ruti, a Badalona	5402
445	5	Consens amb els ajuntaments per qualsevol proposta de transformació de sòl per a activitat econòmica	6005
445	6	Participació de la Generalitat de Catalunya en el Consorci de la Serralada de Marina	6017

445	7	Priorització dels projectes del Barcelonès nord	5605
446	1	(Enviament d'un CD que substitueix l'enviat anteriorment)	6017
447	1	Ajust de les previsions de població, llars i habitatges acabats a partir de la incorporació de les dades de 2008	6002
447	2	Cessió del disseny de les polítiques diferencials d'habitatge necessàries per a cada àmbit als instruments de planificació de l'habitatge establerts per la Llei del Dret a l'Habitatge de 2008	6022
447	3	Substitució del terme habitatges de protecció pública pel d'habitatges de protecció oficial	6017
448	1	Realització de les reformes necessàries per facilitar les maniobres d'entrada i sortida i reduir els riscos d'accidentalitat a l'alçada del km 16 de la C-17 en direcció Vic, al municipi de Parets del Vallès	4004
449	1	Repetició del document d'al·legacions enviat pel mateix Ajuntament al document 433 (=433)	6020
450	1	Consideració de la idiosincràcia específica i definida del municipi d'Abrera i de les determinacions establertes en el seu POUM a l'hora d'elaborar el PDU de la ròtula de Marorell	6007
450	2	Modificació del traçat de la xarxa d'altres prestacions al municipi d'Abrera per tal d'evitar l'afectació al barri de Can Rial d'Esparreguera, al barri de Ca n'Amat i al polígon industrial Barcelonès 2a fase (detallen traçat)	5001
450	3	Manteniment del traçat previst a l'anterior PDU per a la concreció i delimitació de reserva de sòl per a la Línia Orbital Ferroviària al seu pas per Abrera	5100
450	4	Supressió d'una de les dues propostes de connexió de l'A-2 i la B-40, per ser redundants	4014
450	5	Representació als plànols de la BV-1201 en traçat continu, atès que és una via suburbana secundària existent	4620
450	6	Concreció de la desafectació de l'actual traçat de l'A-2 al seu pas per Abrera com a via de primer ordre i indicació del seu traçat nou per fora del nucli urbà	4014
450	7	Soterrament d'un tram de l'A-2 a Abrera per tal d'integrar-la en el paisatge urbà (detallen gràficament)	4905
450	8	Supressió del traçat per definir de la via integrada de connexió de la C-55 amb la C-1414 d'Esparreguera a Olesa de Montserrat, ja que ja s'està construint	4620
450	9	Desafectació de la C-55 en el tram que va des de l'A-2 fins a sortir del nucli urbà d'Abrera	4620
450	10	Supressió del nus aïllat inclòs al nou vial de l'A-7 des de Sant Sadurní d'Anoia a Abrera situat a l'oest del terme municipal d'Abrera	4001
450	11	Consideració del paper del vial anomenat VIA 4 a Abrera (detallen gràficament)	4620
450	12	Definició del traçat del vial de connexió de l'A-7 amb la B-224 en el seu tram corresponent al sector del Pla Parcial Polígon Industrial Barcelonès 2a fase segons la reserva de sòl prevista en el planejament vigent	4610
450	13	Correcció dels plànols del punt 7.2 de la Memòria de sòls associats amb valors agrícoles de la Memòria a Abrera, que no corresponen als existents	1000
450	14	Supressió de la zona de connetivitat ecològica identificada a la zona situada a l'oest del terme d'Abrera als plànols del punt 7.2 de la Memòria	1000
450	15	Correcció a l'Annex Cartogràfic del nom del polígon industrial Can Sucarrats en comptes de Can Socarrats	6023
451	1	Respecte íntegre de les previsions del Pla Territorial de l'Alt Penedès per part del PTMB	6022
451	2	Consideració dels criteris i directrius de la 'Carta del Paisatge de l'Alt Penedès' (=16)	2015
451	3	Consideració del 'Mapa de sòls de l'àmbit geogràfic de la Denominació d'Origen Penedès' per tal de preservar els sòls agrícoles de qualitat (=16)	2015
451	4	Consideració de l'àmbit funcional de planificació territorial del Penedès, format per les comarques de l'Alt Penedès, el Baix Penedès, el Garraf i els municipis de l'Anoia que s'hi vulguin adherir	6015
451	5	Dimensionament de l'estació ferroviària de Santa Margarida i els Monjos que permeti polaritzar el creixement residencial previst	5610
451	6	Anàlisi de les futures necessitats d'equipaments derivades del possible increment de població en els nuclis previstos de creixements urbans	6002
452	1	(Tramesa de plànols que complementen les al·legacions enviades pel mateix Ajuntament al document 430) (=430)	6017
453	1	Correcció dels desajustos existents entre les propostes del PTMB i el planejament vigent a Pineda de Mar (detallen)	1000
454	1	Consideració de l'àmbit funcional de planificació territorial del Penedès, format per les comarques de l'Alt Penedès, el Baix Penedès, el Garraf i els municipis de l'Anoia que s'hi vulguin adherir	6015
454	2	Incorporació del sistema de platges al sistema d'espais oberts	2003
454	3	Ajust del tractament gràfic de les àrees especialitzades industrials dels sectors Masia d'en Frederic i Masia d'en Notari-Pirelli, a Vilanova i la Geltrú, que són sòls urbans consolidats	1000
454	4	Ajust del tractament gràfic del Fondo de Somella, a Vilanova i la Geltrú, com a sòl urbà consolidat	1000
454	5	Consideració de l'informe d'al·legacions al Pla Director de la Línia Orbital Ferroviària presentat per l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú	5100
454	6	Concreció de la variant de Cubelles de la C-31, preferentment situant-la sobre l'eix de la C-32 des del nus dels Cars	4071
454	7	Realització d'un traçat amb característiques de via primària que possibiliti el by-pass entre la C-32 i l'autovia de Castelldefels sobre la traça de la B-210 a Castelldefels i Gavà	4329
454	8	Incorporació al PDU del Garraf de definicions sobre la distribució territorial dels creixements i els usos en els municipis de la plana del Garraf	6007
454	9	Limitació de les determinacions vinculats del PDU del Garraf a allò d'interès supramunicipal o estructurant	6007
454	10	Realització de propostes sobre dotacions d'equipaments de caire social i assistencial	6010
454	11	Realització de propostes sobre dotacions d'infraestructures de serveis com l'aigua, el sanejament o l'energia	6001
454	12	Adhesió a les al·legacions presentades pel Consell Comarcal del Garraf (=docs 422 i 436)	6020
455	1	Consideració de l'àmbit funcional de planificació territorial del Penedès, format per les comarques de l'Alt Penedès, el Baix Penedès, el Garraf i els municipis de l'Anoia que s'hi vulguin adherir	6015
456	1	Consideració de l'àmbit funcional de planificació territorial del Penedès, format per les comarques de l'Alt Penedès, el Baix Penedès, el Garraf i els municipis de l'Anoia que s'hi vulguin adherir	6015
457	1	Consideració de les disposicions de la normativa sectorial pel que fa a infraestructures elèctriques, hidrocarburs i mines (detallen)	6022
458	1	Repetició de les al·legacions presentades per la mateixa entitat en el document 167 (=167)	6020
458	2	Modificació del traçat de la línia orbital ferroviària per tal d'evitar creuar els espais agrícoles al voltant de Mataró	5100
458	3	Modificació del traçat de la línia orbital ferroviària al seu pas per la zona de Colls i Miralpeix, a Sitges, per tal de minimitzar l'impacte sobre aquest espai natural	5100
458	4	Aprofitament de l'implus de la línia orbital ferroviària per alliberar el litoral d'alguns trams ferroviaris al Maresme i Garraf	5100
458	5	Reconsideració de la necessitat de construcció del túnel ferroviari d'Horta	5202
458	6	Supressió de la variant de la C-31 a Sitges, ja que la solució òptima passa per l'alliberament de peatges de la C-32	4071
458	7	Limitació de l'actualació sobre la BV-2002 a Sant Vicenç dels Horts i Santa Coloma de Cervelló, a una millora de l'actual ferm	4327
458	8	Certificació de la proposta del Ministerio de Fomento per al Quart Cinturó	4001
458	9	Supressió de la proposta de rondes de Sant Cugat del Vallès	4222
458	10	Supressió de la proposta de perllongament de la C-32 entre Palafolls i Maçanet	4101
458	11	Supressió de la proposta de rondes de Rubí i Terrassa	4220
458	12	Supressió de l'estratègia de nova centralitat urbana, ja que atorga un ús urbanístic als projectes de noves infraestructures	3002
458	13	Supressió de l'àrea amb capacitat de desenvolupament del Sud del Delta de Llobregat, a Viladecans	3002
458	14	Supressió de l'àrea amb capacitat de desenvolupament del nord de la vila de Sitges	3002
458	15	Supressió de l'àrea amb capacitat de desenvolupament de l'entorn de Valldoreix, Mira-sol, Sant Cugat i Bellaterra	3002
458	16	Supressió de l'àrea amb capacitat de desenvolupament del polígon de Cardedeu	3002
458	17	Supressió de l'àrea amb capacitat de desenvolupament de les àrees residencials a reestructurar com les del Vallès Oriental	3002
458	18	Supressió de l'àrea amb capacitat de desenvolupament del sistema d'equipaments de les proximitats o interior de la Serra de Collserola	3002
458	19	Modificació de la delimitació d'alguns àmbits de referoçament nota que se solapen entre sí	3012

458	20	Incorporació d'un glosari a les Normes del Pla	7000
458	21	Establiment d'un període de 5 anys per a la revisió d'ofici del Pla	7000
458	22	Supressió de les Directrius del Paisatge	7600
458	23	Previsió a les Normes del Pla de creació d'una comissió ciutadana i cívica que en garanteixi la participació	7000
458	24	Remissió de tots els projectes que signifiquin una modificació del PTMB a futures revisions d'aquest	7000
459	1	Supressió de l'article 1.14 de les Normes del Pla per l'element d'inseguretat jurídica que introdueix en incloure una regulació temptativa de les actuacions d'interès general no previstes al Pla	7114
459	2	Resolució de l'aparent contradicció existent entre els articles 2.1 i 2.11 de les Normes, que per una banda descriuen els espais oberts com aquells que cal preservar de la urbanització i per altra admeten la possibilitat que els POUM classifiquin com a urbanitzable part d'aquests espais (els de protecció preventiva)	7201
459	3	Creació d'una categoria d'Espais de protecció especial pel seu interès agrari' que inclogui una subcategoria especial per als espais de protecció de la vinya	2010
459	4	Supressió del punt 2 de l'article 2.5 de les Normes, ja que trenca amb el règim de protecció establert a la resta de les Normes	7205
459	5	Modificació del paràgraf segon de l'article 2.7 per tal d'incloure la categoria d'"Espais de protecció especial pel seu interès agrari' (proposen redactat)	7207
459	6	Revisió del punt 6 de l'article 2.8 per tal de reduir la desproporció del fet de demanar la mateixa documentació per a l'emplaçament dels hivernacles i de les naus industrials	7208
459	7	Incorporació d'una nova lletra q) al punt 8 de l'article 2.8 de les Normes per tal d'incloure l'avaluació econòmica de l'edificació o infraestructura (proposen redactat)	7208
459	8	Supressió del mot 'ambientalització' del punt 10 de l'article 2.8 de les Normes	7208
459	9	Revisió de l'article 2.9 de les Normes un cop considerats els espais de protecció de la vinya com a subcategoria dels espais de protecció especial pel seu interès agrari	7209
459	10	Modificació de l'article 2.10 de les Normes per deixar clar que la funció primordial dels espais de protecció preventiva no és la d'actuar com a separadors o espais de transició	7210
459	11	Inclusió com a valor agrícola (mollor agrari) a l'article 2.13 de les Normes del Pla el fet que els terrenys estiguin en producció o siguin objecte d'usos agraris, incloent modalitats com la pastura o el guaret	7213
459	12	Precisió al punt c) de l'article 2.13 de les Normes del que s'entén per 'permeabilització de les zones agràries'	7213
459	13	Definició més precisa del concepte 'inusualment alta' al punt 4 de l'article 2.14 de les Normes introduint, per exemple, algun criteri relacionat amb el coeficient d'edificabilitat	7214
459	14	Incorporació de '... particularment, d'explotacions agràries' al final de la lletra c) del punt 1 de l'article 4.8 de les Normes	7408
459	15	Revisió íntegra de la redacció de les Directrius del paisatge per tal de guanyar en precisió i esporgar del llenguatge la gran quantitat d'elements superflus i retòrics que en dificulten la lectura i la interpretació	7600
459	16	Supressió de l'expressió 'adequada' al punt 1 del preàmbul de les Directrius del paisatge	7600
459	17	Substitució de l'expressió 'agrupacions rurals' per la de 'nuclis rurals' al punt 1 del preàmbul de les Directrius del paisatge	7600
459	18	Incorporació de més elements de valoració del paisatge a l'article 1.7 de les Directrius del paisatge	7617
459	19	Substitució de l'expressió 'gra petit' al punt 1 de l'article 2.1 i al punt 2 de l'article 2.8 de les Directrius del paisatge	7628
459	20	Reducció del punt 1 de l'article 2.3 de les Directrius del paisatge de 62 paraules a 13 (proposen redactat)	7623
459	21	Modificació del punt 5 de l'article 2.3 de les Directrius del paisatge per tal d'incloure matisacions sobre el perill de fragmentació dels camps (proposen redactat)	7623
459	22	Incorporació al final del punt 6 de l'article 2.3 de les Directrius del paisatge l'expressió '... llevat dels casos en què es justifiqui la seva necessitat per atendre els requeriments productius de l'explotació de què es tracti'.	7623
459	23	Supressió del punt 4 de l'article 2.5 de les Directrius del paisatge sobre extensió urbana	7625
459	24	Afegir una darrera frase al final del punt 4 de l'article 2.6 de les Directrius del paisatge per tal de reclamar-ne la coherència amb la normativa sectorial (proposen redactat)	7626
459	25	Supressió íntegra dels articles 3.1, 3.2 i 3.3 de les Directrius del paisatge (sobre l'estudi d'impacte i integració paisatgística)	7631
460	1	Ratificació de les al·legacions presentades pel mateix Ajuntament al document 404 (=404)	6020
461	1	Consideració de les determinacions del PTSEC per tal que puguin ser incorporades al Pla i viceversa (detallen)	6011
462	1	(Reemissió de l'escrit enviat a la Delegació Territorial de la Generalitat a Barcelona sol·licitant la realització d'una consulta popular sobre el traçat del Quart Cinturó a les Franqueses del Vallès)	6017

Al·legacions i respostes

1000		Sitpu/Correcció de plànols	
108	6 Vertex, Grup Immobiliari	Empresa	Inclusió del sector de la Seda al Prat de Llobregat en les extensions dels nuclis urbans o en les àrees especialitzades d'ús residencial
176	13 Ajuntament de Palafolls (Decret d'Alcaldia)	Ajuntament	Correcció del sector 24 de Palafolls, que és residencial i el Pla considera àrea especialitzada
190	1 Llinars Business Park, SLU	Empresa	Correcció de la grafia aplicada en el plànol 2.3 a uns terrenys de la companyia Llinars Business Park SLU a Llinars del Vallès per tal que consti com a àrea especialitzada industrial amb capacitat de desenvolupament
293	3 Ajuntament de Montmeló (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Modificació del límit de terme municipal entre Parets del Vallès i Montmeló, per tal de recollir els acords entre ambdós ajuntaments (detallen)
309	1 Ajuntament de Montgat (alcalde)	Ajuntament	Modificació dels espais de protecció preventiva al Turó del Sastre de Montgat, ja que inclouen sòls urbans amb qualificació per a hotel i equipaments
309	5 Ajuntament de Montgat (alcalde)	Ajuntament	Ajust de límits de protecció especial al límit del PDUSC de l'àmbit de la Riera de la Font, a Montgat
309	6 Ajuntament de Montgat (alcalde)	Ajuntament	Modificació de l'ús residencial assignat a les plataformes industrials al front del barri de les Mallorquines de Montgat per ús d'equipaments
310	1 Ajuntament de Mataró - Àrea de Serveis Territorials (conseller-delegat d'Urbanisme)	Ajuntament	Correcció dels desajustos existents en els plànols d'informació i proposta respecte al planejament vigent a Mataró (detallen)
314	1 Ajuntament de St. Adrià de Besòs (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Reducció del sòl identificat com a no urbanitzable a l'àmbit del riu Besòs, entre murs de contenció, i no estesa a altres zones de Sant Adrià de Besòs
314	2 Ajuntament de St. Adrià de Besòs (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Ajust dels sistemes de zones verdes i equipaments de Sant Adrià de Besòs al planejament vigent
314	3 Ajuntament de St. Adrià de Besòs (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Correcció de la peça industrial indicada en el nucli antic de Sant Adrià de Besòs, per ser residencial
314	4 Ajuntament de St. Adrià de Besòs (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Correcció de dues peces residencials al barri de la Catalana i al voltant del c. Cristòfol de Moura de Sant Adrià de Besòs, per ser terciari
314	5 Ajuntament de St. Adrià de Besòs (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Correcció de dues peces al marge dret del riu Besòs, a Sant Adrià de Besòs, marcades com a industrial i residencial respectivament i que són terciàries
314	14 Ajuntament de St. Adrià de Besòs (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Supressió de l'àrea especialitzada d'equipaments a la platja de Sant Adrià de Besòs (plànol 2.4)
314	15 Ajuntament de St. Adrià de Besòs (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Modificació de la trama d'àrea especialitzada d'infraestructures a Sant Adrià de Besòs, per tal de limitar-la al port i no fer-la extensiva a la platja ni al parc de la Pau (plànol 2.4)
318	6 Ajuntament del Prat de Llobregat (alcalde)	Ajuntament	Correcció dels límits de l'ARE Eixample Sud i de l'ARE Ronda Sud-Aeroport, al Prat de Llobregat, d'acord amb el PDU aprovat
318	12 Ajuntament del Prat de Llobregat (alcalde)	Ajuntament	Incorporació dels instruments de planejament aprovats definitivament al Prat, com la MPM del sector Enkelane i la MPM de l'entorn de l'estació intermodal-barri de la Seda
321	1 Ajuntament de St. Cugat (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Comprovació de tots els sòls urbans de Sant Cugat de la serra de Collserola per tal de treure'ls de l'àmbit de protecció especial (detallen)
321	4 Ajuntament de St. Cugat (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Exclusió del sistema d'espais oberts d'una porció de terreny de l'àmbit de Can Monmany, a Sant Cugat, qualificat com a sistema d'equipaments (detallen)
321	6 Ajuntament de St. Cugat (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Concreció de l'àmbit d'exclusió de la protecció preventiva del sòl urbanitzable al voltant de l'enllaç entre la B-30 i la carretera de Molins de Rei a Caldes (detallen)
321	8 Ajuntament de St. Cugat (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Incorporació al sistema d'espais oberts d'una porció de terreny, abans equipament, al sud de la masia de Can Busquets, a Sant Cugat (detallen)
321	9 Ajuntament de St. Cugat (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Exclusió de la protecció especial d'una porció de sòl urbà no consolidat a l'àmbit de Can Monmany, a Sant Cugat (detallen)
321	12 Ajuntament de St. Cugat (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Correcció dels límits de les àrees d'ús mixt de Sant Cugat (detallen)
334	11 Ajuntament de Sta. Eulàlia de Ronçana (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Correcció de la identificació com a sòl urba residencial de la Unitat d'Actuació 10 Salve Regina de Santa Eulàlia de Ronçana, que cal considerar residencial (creixements especialitzats de baixa densitat)
334	13 Ajuntament de Sta. Eulàlia de Ronçana (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Correcció de la identificació com a sòl urba residencial de la Unitat d'Actuació 30 Sant Isidre, de Santa Eulàlia de Ronçana, que cal considerar residencial (creixements especialitzats de baixa densitat)
337	1 Ajuntament de Viladecans - Àrea de Planificació Territorial - Departament Planificació ACHB (tinent alcalde de l'Àrea de Planificació Territorial)	Ajuntament	Exclusió del sistema d'espais oberts de l'àmbit de Mas Ratés, al nord de Viladecans, qualificat urbanísticament com a parcs i jardins urbans

337	4 Ajuntament de Viladecans - Àrea de Planificació Territorial - Departament Planificació ACHB (tinent alcalde de l'Àrea de Planificació Territorial)	Ajuntament	Incorporació a la delimitació de Xarxa Natura 2000 dels terrenys de l'àrea de Can Sabadell, a Viladecans, per no correspondre amb la realitat
337	16 Ajuntament de Viladecans - Àrea de Planificació Territorial - Departament Planificació ACHB (tinent alcalde de l'Àrea de Planificació Territorial)	Ajuntament	Correcció dels límits de l'àmbit de sòl urbanitzable de Can Torrents, a Viladecans, estenent-los fins a la carretera BV-2005
337	17 Ajuntament de Viladecans - Àrea de Planificació Territorial - Departament Planificació ACHB (tinent alcalde de l'Àrea de Planificació Territorial)	Ajuntament	Correcció de la qualificació com a sectors a desenvolupar de Torroja i Gabrielistes I, a Sant Cugat, desenvolupats als anys 80 i 90
345	1 Ajuntament de St. Andreu de la Barca (alcalde)	Ajuntament	Ajust del grafisme dels límits que defineixen les franges de diferent intensitat de protecció a Sant Andreu de la Barca segons les límits reals actual de les qualificacions urbanístiques del planejament vigent (detallen)
345	2 Ajuntament de St. Andreu de la Barca (alcalde)	Ajuntament	Exclusió dels terrenys ocupats actualment per la zona verda del Parc de la Solana, a Sant Andreu de la Barca, del sistema de protecció especial, en tant que es tracta d'una zona de verd urbà
345	3 Ajuntament de St. Andreu de la Barca (alcalde)	Ajuntament	Ajust dels límits de la franja que delimita un espai d'especial protecció a la delimitació que actualment té el cementiri municipal de Sant Andreu de la Barca
345	4 Ajuntament de St. Andreu de la Barca (alcalde)	Ajuntament	Exclusió dels terrenys situats al nord del municipi Sant Andreu de la Barca, i identificats com a sector 12, del sistema de protecció especial, en tant que es tracta d'una zona urbana industrial consolidada
345	5 Ajuntament de St. Andreu de la Barca (alcalde)	Ajuntament	Exclusió del la zona perimetral que discorre en paral·lel dels sectors industrials 9, 10, 11 i 12 i a l'A-2, a Sant Andreu de la Barca, del sistema de protecció especial, en tant que es tracta d'una zona de verd urbà
345	6 Ajuntament de St. Andreu de la Barca (alcalde)	Ajuntament	Ajust dels límits de la franja que delimita un espai d'especial protecció a la delimitació que actualment té el sector urbà industrial núm. 8 de Sant Andreu de la Barca
345	8 Ajuntament de St. Andreu de la Barca (alcalde)	Ajuntament	Ajust dels límits de la franja que delimita un espai d'especial protecció als terrenys que van dels habitatges de la Creu de Sussalba de Sant Andreu de la Barca fins al límit de terme de Corbera de Llobregat
347	3 Ajuntament de Vallirana (alcalde)	Ajuntament	Modificació del plànol de "Sistema urbà. Planejament i sistema d'espais oberts" a Vallirana, per tal d'incorporar les darreres modificacions del planejament ja aprovades
349	2 Ajuntament de Mollet del Vallès (alcalde)	Ajuntament	Ajust dels límits de la delimitació de l'àrea de transformació urbana d'interès metropolità de Can Prat, a Mollet del Vallès, als que el POUM estableix
353	2 Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Supressió de dues taques de sòl de protecció preventiva a prop del riu Llobregat, a l'Hospitalet, ja que corresponen a sòls urbans amb la qualificació de 6c al PGM
353	3 Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Ajust d'algunes trames del plànol 1.3 a l'Hospitalet de Llobregat que no es corresponen a la llegenda (sectors de Pedrosa, de la Remunta, de Sanfeliu...)
353	6 Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Supressió o explicitació de la seva naturalesa a la llegenda dels plànols 2.1 i 2.2 de dos polígons negres a l'Hospitalet de Llobregat
353	17 Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Clarificació en els plànols de que el concepte 'ús mixt' es refereix exclusivament a activitat econòmica (industrial/terciària) i no a la convivència entre activitat i habitatge
353	20 Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Precisió de l'àmbit territorial de l'ARE de la Remunta, a l'Hospitalet de Llobregat
353	28 Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Correcció de la delimitació del sector en sòl urbà de caràcter mixt en desenvolupament a l'actuació de la PI. Europa de l'Hospitalet
353	29 Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Localització més precisa del símbol de Noves centralitats urbanes a la PI. Europa de l'Hospitalet
353	30 Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Modificació de la terminologia emprada en el plànol d'estructura nodal del territori per tal d'anomenar 'Centres principals del continu urbà' als que ara s'anomenen 'Subcentres', per congruència amb la terminologia emprada en les estratègies urbanes
354	1 Ajuntament de Castellbisbal (regidor delegat d'Obres, Urbanisme i Serveis Territorials)	Ajuntament	Exclusió del sistema d'espais oberts de l'àmbit de sòl urbanitzable no delimitat de Can Flavià, a Castellbisbal per tal de permetre el seu desenvolupament
357	3 Ajuntament de Corbera de Llobregat (alcalde)	Ajuntament	Ajust del límit de la protecció especial als sòls situats al límit amb del terme municipal de Corbera de Llobregat amb Sant Andreu de la Barca, ja que una part dels terrenys estan qualificats com a Equipament públic en sòl urbà
360	2 Ajuntament de Castelldefels (alcalde)	Ajuntament	Supressió del contorn d'àrea amb capacitat de desenvolupament dins del nucli urbà al sector corresponent al Barri de Canyars, a Castelldefels, per tractar-se d'un sector totalment desenvolupat
360	5 Ajuntament de Castelldefels (alcalde)	Ajuntament	Correcció de la delimitació (plànol 2.2) a l'àmbit del sector del c. Pietat i les av. Manuel Girona i Primer de Maig, a Castelldefels, segons la modificació de PGM aprovada recentment
364	4 Ajuntament d'Arenys de Mar (alcalde)	Ajuntament	Correcció d'errors en la base de planejament d'Arenys de Mar (detallen)

366	4 Ajuntament de St. Boi de Llobregat (Àrea de Territori i Ciutadania)	Ajuntament	Modificació dels límits del sistema d'espais oberts a l'entorn de la via de cornisa de Sant Boi de Llobregat segons el planejament vigent (detallen)
366	5 Ajuntament de St. Boi de Llobregat (Àrea de Territori i Ciutadania)	Ajuntament	Modificació dels límits del sistema d'espais oberts als barris de Canons-Orioles i Can Paulet de Sant Boi de Llobregat segons el planejament vigent (detallen)
366	10 Ajuntament de St. Boi de Llobregat (Àrea de Territori i Ciutadania)	Ajuntament	Incorporació com a peces d'extensió urbana els sòls de les zones edificables segons la zonificació de l'ARE de la riera de Can Solé, a Sant Boi de Llobregat, segons el PDU de les àrees
366	11 Ajuntament de St. Boi de Llobregat (Àrea de Territori i Ciutadania)	Ajuntament	Delimitació de l'àrea de transformació urbana en el sector entre Fecsa-Endesa i Casernes, a Sant Boi de Llobregat, segons el planejament vigent
367	1 Ajuntament de Cànoves i Samalús (alcalde)	Ajuntament	Correcció de la contradicció que apareix en el plànol 2.2. que grafia una peça destinada a l'ús termal al nucli de Samalús com a integrant del sistema d'espais oberts amb protecció especial, en contradicció amb la resta de plànols
372	1 Ajuntament de Cubelles (alcaldessa-presidenta)	Ajuntament	Correcció de la zonificació del sistema general portuari de Cubelles, d'acord amb el planejament vigent (detallen)
374	3 Ajuntament de Molins de Rei (Resolució d'Alcaldia)	Ajuntament	Correcció d'una poció de sòl qualificat de xarxa viària al límit oest del sòl urbà de la Rierada, a Molins de Rei, que al plànol 1.3 s'identifica com a parc forestal
374	4 Ajuntament de Molins de Rei (Resolució d'Alcaldia)	Ajuntament	Correcció d'una petita franja qualificada de parc urbà del sector de sòl urbanitzable de la Rierada, a Molins de Rei, que al plànol 1.3 s'identifica com a equipament comunitari
374	5 Ajuntament de Molins de Rei (Resolució d'Alcaldia)	Ajuntament	Correcció de la traça de la riera de Vallvidrera en el tram de sòl urbà de la Rierada, a Molins de Rei, que no encaixa amb l'ordenació urbanística
374	10 Ajuntament de Molins de Rei (Resolució d'Alcaldia)	Ajuntament	Correcció al plànol 2.3 de l'àrea especialitzada industrial amb capacitat de desenvolupament del sector de les Licorelles, a Molins de Rei, la trama del contorn de la qual correspon a residencial
374	11 Ajuntament de Molins de Rei (Resolució d'Alcaldia)	Ajuntament	Correcció al plànol 2.3 de la tipologia d'àrea especialitzada industrial amb capacitat de desenvolupament dels polígons 1 i 2 del sector de la Riera del Molí, a Molins de Rei, ja que es troben plenament consolidats
375	16 Ajuntament de Palau-solità i Plegamans (alcaldessa)	Ajuntament	Consideració com a urbà, segons el planejament vigent, de l'àmbit A de Palau-solità o Plegamans (segons plànol annex)
375	28 Ajuntament de Palau-solità i Plegamans (alcaldessa)	Ajuntament	Consideració segons el planejament vigent d'un sector industrial a Can Valls, a Palau-solità i Plegamans (àmbit M grafiat en els plànols)
375	29 Ajuntament de Palau-solità i Plegamans (alcaldessa)	Ajuntament	Reajust dels límits de protecció preventiva a Palau-Solità i Plegamans segons el límit de la carretera i de la riera (àmbit n del plànol)
376	5 Ajuntament d'Arenys de Munt (Resolució d'Alcaldia)	Ajuntament	Correcció de la delimitació de sòl urbà en l'àmbit de Tres Turons-Santa Rosa dels Pins, a l'oest del nucli urbà d'Arenys de Munt
377	4 Ajuntament de Parets del Vallès (alcalde-president)	Ajuntament	Exclusió dels Espais de Protecció Especial d'una franja a l'oest del Circuit de Catalunya en terrenys actualment classificats com a sòl urbanitzable
385	1 Ajuntament de Vilanova del Vallès (alcalde)	Ajuntament	Exclusió de l'àmbit del sector de la Unitat d'Actuació 1- Polígon Masferrer, a Vilanova del Vallès, del sistema d'espais oberts, d'acord amb la Normativa urbanística municipal vigent
386	1 Ajuntament de Cervelló (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Correcció de la trama del sistema d'espais oberts i el planejament vigent a Cervelló per tal d'excloure algun terrenys classificats de sòl urbà (detallen gràficament)
401	1 Ajuntament de Montcada i Reixac (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Inclusió en els espais de protecció especial de la totalitat dels espais delimitats del Turó de Montcada com a extensió del Parc de Collserola
405	6 Ajuntament d'Alella (alcalde acctal.)	Ajuntament	Correcció de l'espai grafiat com a zona verda entre els carrers del Vallès i de l'Urgell, al barri de Mas Coll d'Alella, que és un sistema local d'equipaments i serveis esportius segons el planejament vigent
405	7 Ajuntament d'Alella (alcalde acctal.)	Ajuntament	Correcció de l'espai grafiat com a zona verda al carrer de la Vinya, al barri de la Serreta d'Alella, que és sòl urbà zona ciutat jardí intensiva esportius segons el planejament vigent
405	8 Ajuntament d'Alella (alcalde acctal.)	Ajuntament	Correcció de l'espai grafiat com a zona verda al sector del Trèbol, a l'extrem nord del c. del Penedès 'Alella, que és un sistema local d'equipaments i serveis esportius segons el planejament vigent
405	9 Ajuntament d'Alella (alcalde acctal.)	Ajuntament	Inclusió als plànols de la piscina i el complex esportiu municipal de Can Vera, situat al c. Pau Vila d'Alella
406	11 Ajuntament de Vilafranca del Penedès (alcalde)	Ajuntament	Correcció als plànols de les àrees determinades com especialitzades industrials d'algunes zones situades al voltant de la línia de ferrocarril de Vilafranca del Penedès, que tenen un ús predominantment residencial
410	2 Ajuntament d'Argentona (alcalde)	Ajuntament	Correcció del límit de sòl no urbanitzable a les unitats d'actuació 'W1' i 'W2' d'Argentona, segons la reclassificació aprovada definitivament
420	3 Ajuntament de St. Celoni (alcalde)	Ajuntament	Correcció dels plànols del PTMB segons les determinacions del planejament urbanístic vigent a Sant Celoni pel que fa a sòl urbà (detallen)

420	4 Ajuntament de St. Celoni (alcalde)	Ajuntament	Correcció dels plànols del PTMB segons les determinacions del planejament urbanístic vigent a Sant Celoni pel que fa a sòl urbanitzable delimitat (detallen)
420	14 Ajuntament de St. Celoni (alcalde)	Ajuntament	Modificació dels plànols en la reserva d'equipaments del sector P16 de Sant Celoni
421	6 Ajuntament de St. Vicenç dels Horts (alcaldessa)	Ajuntament	Correcció de la protecció preventiva de l'àmbit 2 de l'ARE i de l'àmbit de la Cremada, de Sant Vicenç dels Horts
423	6 Ajuntament de Polinyà (alcaldessa)	Ajuntament	Supressió als plànols de les taques de color verd que apareixen al municipi de Polinyà, per entendre que corresponen a àrees especialitzades d'equipaments quan el planejament vigent les classifica ja com a sòl no urbanitzable
428	1 Ajuntament d'Esparreguera (alcaldessa-presidenta)	Ajuntament	Correcció dels plànols del sistema d'espais oberts a Esparreguera, que no coincideixen amb el planejament vigent
429	6 Ajuntament de Sta. Coloma de Cervelló (alcaldessa)	Ajuntament	Identificació de la zona de la Pineda de l'ARE de la Riera de Can Solé, a Santa Coloma de Cerverelló, com a zona verda (sistemes) i no com a sòl urbanitzable programat industrial

Resp. Acceptada.

60	1 Almar Productos Cerámicos, SA	Empresa	Manteniment de la qualificació d'industrial (en comptes d'industrial en transformació a equipaments del PGM i localització d'equipaments del PTMB) d'una parcel·la a Cerdanyola del Vallès
288	6 Ajuntament del Papiol (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Reconeixement dels usos proposats en els sòls urbanitzables vigents i en els proposats
312	12 Grup municipal ICV-EUiA de l'Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (portaveu)	Partit polític/grup	Correcció de l'error de classificació de l'àmbit de les Salzies, a Santa Perpètua de Mogoda, inclòs al sistema d'espais oberts del PTMB i qualificat d'equipament al planejament municipal
375	18 Ajuntament de Palau-solità i Plegamans (alcaldessa)	Ajuntament	Reconeixement de la classificació del sòl urbà i la qualificació de sistema general en la parcel·la propietat de l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans on actualment hi han uns dipòsits d'aigua (àmbit C segons plànol annex)
380	2 Ajuntament de St. Quirze del Vallès (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Assignació de la classificació que el planejament vigent de Sant Quirze del Vallès atorga a un sector urbà (detallen gràficament)

Resp. No acceptada. El Pla recull el planejament vigent (no classifica ni qualifica sòl), tal com ho especifica l'article 1.16 de les Normes d'Ordenació Territorial. Adequació del planejament urbanístic. "1. L'aprovació del Pla territorial no afecta el planejament urbanístic vigent, excepte pel que fa a les determinacions en l'àmbit de sòl no urbanitzable que es detallen en el Títol II".

321	2 Ajuntament de St. Cugat (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Ajust del límit proposat per Medi Natural d'acord amb el municipi de Sant Cugat en els espais de protecció especial de Collserola
-----	---	------------	---

Resp. Aclariment. S'incorporarà el límit de Parc Natural de Collserola que s'aprovi definitivament.

131	3 Secció Local d'Esquerra Republicana de Catalunya de Sta. Eulàlia de Ronçana (president)	Partit polític/grup	Modificació del límit de terme municipal entre Santa Eulàlia de Ronçana i Canovelles en el barri de Sant Cristòfol per tal de fer-lo coincidir amb el vial de cornisa situat a llevant del barri
334	3 Ajuntament de Sta. Eulàlia de Ronçana (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Modificació del límit de terme municipal entre Santa Eulàlia de Ronçana i Canovelles en el barri de Sant Cristòfol per tal de fer-lo coincidir amb el vial de cornisa situat a llevant del barri (=131)
373	7 Ajuntament de Vilassar de Dalt (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Correcció de les errades en els límits del terme municipal de Vilassar de Dalt (detallen)
420	5 Ajuntament de St. Celoni (alcalde)	Ajuntament	Correcció dels plànols del PTMB pel que fa als límits del terme municipal de Sant Celoni (detallen)

Resp. Aclariment. La base de delimitació de termes municipals és la base 50.000 de l'ICC. Es farà servir la darrera actualització, però no s'incorporaran les delimitacions de terme municipal en base 5.000 perquè està actualment en procés d'elaboració.

18 2 M. V. I. M.

Particular Correcció de l'omissió del veïnat de Cal Taco i Cal Rafa de Begues

Resp. Aclariment. La toponímia emprada en els plànols 50.000 i 100.000 de la proposta s'ha grafiat segons els criteris del Nomenclàtor oficial de toponímia major de Catalunya (RMB). Pel que fa a l'Annex Cartogràfic, s'han incorporat tots els topònims del Nomenclàtor d'entitats de població de l'INE i IDESCAT (2006).

334	12 Ajuntament de Sta. Eulàlia de Ronçana (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Correcció de la identificació com a sòl urba residencial del PERI-1 Camí de la Serra de Santa Eulàlia de Ronçana, que cal considerar residencial (eixamples)
356	7 Ajuntament de Barberà del Vallès (Resolució d'Alcaldia)	Ajuntament	Incorporació a la documentació gràfica de l'ARE de Barberà
375	25 Ajuntament de Palau-solità i Plegamans (alcaldessa)	Ajuntament	Manteniment de la protecció preventiva en uns terrenys de Palau-solità i Plegamans que llinden amb el sector de Sentmenat, segons el POUM en elaboració (àmbit J en el plànol annex)
375	26 Ajuntament de Palau-solità i Plegamans (alcaldessa)	Ajuntament	Manteniment de la protecció preventiva uns terrenys que llinden amb Can Riera segons el POUM en elaboració (àmbit K en el plànol annex)
375	27 Ajuntament de Palau-solità i Plegamans (alcaldessa)	Ajuntament	Manteniment de la protecció preventiva un sector en els Pins de la Riera de Palau-solità i Plegamans, segons el nou POUM en elaboració (àmbit L segons plànol annex)
375	30 Ajuntament de Palau-solità i Plegamans (alcaldessa)	Ajuntament	Manteniment en protecció preventiva d'uns terrenys de Palau-solità i Plegamans que llinden amb la Comanda templera i el seu entorn immediat per ser coherents amb el POUM en elaboració (àmbit O del plànol annex)

Resp. Ja considerada. La modificació que demanen ja està incorporada en els plànols de proposta.

220	1 Barnices Valentine, SA	Empresa	Modificació del plànol 2.2 del PTMB per tal que es reconequi la classificació de sòl urbà de la finca ubicada a la Riera Seca, n.1 del Polígon industrial Can Milans de Montcada i Reixac, i no urbanitzable, tal com recull el planejament urbanístic derivat
321	14 Ajuntament de St. Cugat (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Ajust de la classificació del sòl als àmbits de Can Ametller, Turó de Can Mates, La Guinardera/Vulpalleres, Can Fontanals i Sector est Can Mates/ctra. de Rubí (detallen)
353	5 Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Supressió de la trama de sòl urbanitzable programat mixt al sector del que fou el Pla parcial de Pedrosa, a l'Hospitalet de Llobregat, que ja és sòl urbà executat
405	10 Ajuntament d'Alella (alcalde acctal.)	Ajuntament	Modificació als plànols dels polígons de Cal Doctor, Can Bertran-Can Vllana i Sot del Marquès, a Alella, que apareixen com amb capacitat de desenvolupament i són sòl urbà consolidat

Resp. Aclariment. El planejament municipal vigent s'incorpora d'ofici al Pla territorial com a base informativa. D'aquesta manera, els sectors urbanitzables del planejament general municipal vigent es grafien amb un contorn negre. Si aquests sectors urbanitzables no estan consolidats, es grafien amb una trama romboide (quan són delimitats) i ratllada (quan són no delimitats). Si, en canvi, aquests sectors urbanitzables sí que estan consolidats, es grafien amb sòlid, però s'hi manté el contorn negre perquè no es confonguin amb el sòl urbà. D'altra banda, el PTMB no pot considerar urbans aquests sectors urbanitzables consolidats fins que s'hagi aprovat la modificació del POUM corresponent i aparegui al Registre de planejament urbanístic de Catalunya. En el cas dels municipis inclosos dins de l'àmbit del PGM, s'incorporaran directament tots aquells sectors aprovats definitivament amb el document de MPGM.

293	4 Ajuntament de Montmeló (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Modificació dels plànols dels espais oberts a Montmeló per tal d'adaptar-los a la revisió del planejament en tràmit (detallen)
375	32 Ajuntament de Palau-solità i Plegamans (alcaldessa)	Ajuntament	Reajust dels límits de la Urbanització de Montjuïc de Palau-solità i Plegamans amb el sòl no rbanitzable, per tal de seguir el planejament vigent (àmbit Q del plànol annex)

Resp. No acceptada. El Pla territorial només té en consideració els documents de planejament urbanístic aprovats definitivament.

342	9 Ajuntament de la Llagosta (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Reconsideració de la protecció preventiva a la Llagosta i grafiat de l'actual sistema vigent tal com determina la normativa del Pla Especial de Desenvolupament d'Infraestructures Sector Can Donadeu, aprovat definitivament
-----	---	------------	---

Resp. No acceptada. No s'accepta la proposta d'exclusió dels espais oberts perquè segons el planejament vigent té règim de SNU. S'accepta, però, grafiar al plànol 2.1 (Sistema urbà. Planejament) el Sistema de serveis tècnics i equipaments municipals del Pla Especial de Desenvolupament d'Infraestructures Sector Can Donadeu, com a equipaments i serveis tècnics en sòl no urbanitzable.

18	1 M. V. I. M.	Particular	Correcció de la qualificació errònia de diverses parcel·les en els termes municipals de Sant Climent de Llobregat i Begues
18	3 M. V. I. M.	Particular	Correcció de la qualificació errònia de la zona de Torregassa de Begues
269	3 Unió de Pagesos de Catalunya (coordinador nacional)	Entitat	Modificació d'una àrea grafiada de Pacs del Penedès grafiada com de desenvolupament industrial i que és actualment no urbanitzable

Resp. Aclariment. El PTMB recull les darreres modificacions del POUM aprovades.

403	1 Ajuntament de Tordera (alcalde)	Ajuntament	Correcció de les errades pel desfassament dels plànols del PTMB amb la realitat física i urbanística del municipi de Tordera (adjunten POUM actualitzat)
454	3 Ajuntament de Vilanova i la Geltrú - Regidoria d'Urbanisme i Planejament (regidor d'Urbanisme i Planejament)	Ajuntament	Ajust del tractament gràfic de les àrees especialitzades industrials dels sectors Masia d'en Frederic i Masia d'en Notari-Pirelli, a Vilanova i la Geltrú, que són sòls urbans consolidats

Resp. No acceptada. El PTMB no pot considerar urbans els sectors urbanitzables (encara que ja estiguin consolidats) fins que no s'hagi aprovat la modificació del POUM corresponent i aparegui al Registre de planejament urbanístic de Catalunya.

264	1 Grupo Componentes Vilanova, SL	Empresa	Classificació com a sòl urbà i no com a sòl a consolidar d'unes finques situades a la Ronda Europa 24 de Vilanova i la Geltrú, seguint la sentència del TSJC en contra del que diu el planejament urbanístic del municipi
-----	----------------------------------	---------	---

Resp. Aclariment. Segons el POUM, el sector Roquetes no està consolidat i, per tant, és un sector urbanitzable perquè no s'ha fet el Pla parcial. Segons darrera sentència, una part del sector passaria a ser sòl urbà, però caldrà fer un pla de millora urbana.

5	1 Promoció del Duc St. Feliu, SL i Promoció del Sardanet St. Feliu, SL	Particular	Consideració de la modificació del planejament pel que fa a una àrea de contacte entre el parc de Collserola i el nucli de Sant Feliu i possibilitat d'implantar creixements industrials-mixots
8	2 E. À. G.	Particular	Supressió de la consideració de zona residencial en el sector de les Bateriaes de Montgat

337	5 Ajuntament de Viladecans - Àrea de Planificació Territorial - Departament Planificació ACHB (tinent alcalde de l'Àrea de Planificació Territorial)	Ajuntament	Supressió de la delimitació de Xarxa Natura 2000 de l'extrem oest de la franja litoral en el límit amb la Murtra, a Viladecans, per no correspondre amb la realitat
-----	--	------------	---

Resp. Acceptada. El Pla no havia recollit convenientment la qualificació del planejament vigent.

399	25 Adenc (presidenta)	Entitat	Incorporació als mapes 2.3 i 2.4 la condició de 'límit específic del creixement urbà' a la qual es refereixen les normes (articles 2.4.3 i 3.22)
-----	-----------------------	---------	--

Resp. No acceptada. Se suprimiran de les Normes les referències a la condició de "límit específic del creixement urbà" que, gràcies al procés de participació del Pla, ja queda prou tractat a les concrecions als mapes d'espais oberts, especialment a l'1.3. A més, se'n fa referència al nou article sobre connectors incorporat a les Normes del Pla.

139	3 Propietaris de la finca "Les Nogueretes" de Pineda de Mar	Particular	Consideració de la part de sòl urbà més propera al barri de les Creus de la franja situada a l'est del camí de Sant Jaume de la finca les Nogueretes de Pineda de Mar com a àrea d'extensió urbana, d'acord amb la seva qualificació urbanística
273	5 Grup municipal d'Entesa per Sabadell (portaveu)	Partit polític/grup	Representació gràfica més detallada (plànol 2.3) de les àrees especialitzades d'equipaments a l'àmbit del riu Ripoll, a Sabadell, de gran valor ecològic i paisatgístic
353	9 Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Exclusió d'una part del sector de Can Rigal, a l'Hospitalet de Llobregat, de l'àrea especialitzada d'equipaments, ja que és sòl actualment qualificat per a habitatge i usos terciaris, zona verda i serveis tècnics
405	13 Ajuntament d'Alella (alcalde acctal.)	Ajuntament	Aclariment de les propostes per a la zona industrial de Laboratoris Cusí, a Can Teixidor, a Alella


Resp. Aclariment. Les tipologies dels teixits en el plànol 2.3 són informació de base, no proposta. Són el resultat de l'abstracció de les categories de la base de planejament per tal de diferenciar els tipus de teixits i estats de consolidació. En aquest cas, es considera que la categoria atorgada és la que més s'ajusta a la qualificació vigent.

20	1 Romero Gamero, S.A.U. i Romero Gamero Inmobiliària, S.A.U.	Empresa	Exclusió dels espais de protecció preventiva d'una part d'una finca en Montmelo classificada com a sòl urbà i on es desenvolupa activitat industrial
326	4 Ajuntament de Sentmenat (alcaldessa)	Ajuntament	Inclusió com a espai obert de protecció preventiva de la totalitat del sector de SUNP de Casabaió, a Sentmenat
328	26 Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (alcalde)	Ajuntament	Desclassificació d'un equipament supramunicipal a Collserola a l'àmbit de Can Codina, a Cerdanyola, per tal d'incorporar-lo al sistema d'espais lliures del Parc de Collserola



Resp. Acceptada. El Pla no havia recollit correctament la classificació d'aquest sector d'acord amb el planejament vigent.

288	4 Ajuntament del Papiol (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Reconeixement dels sòls urbanitzables vigents i dels proposats i exclusió del sistema d'espais oberts
453	1 Ajuntament de Pineda de Mar (TAG/Urbanisme)	Ajuntament	Correcció dels desajustos existents entre les propostes del PTMB i el planejament vigent a Pineda de Mar (detallen)


Resp. Acceptada parcialment. El Pla no havia recollit convenientment la qualificació del planejament vigent. D'altra banda, no recollirà el planejament proposat que no ha estat aprovat definitivament.

387 17 St. Quirze del Vallès Natura (presidenta)  Entitat Concreció gràfica i normativa més precisa de les estratègies de reducció


Resp. Ja considerada. A l'Avaluació ambiental estratègica es fa una hipòtesi de desenvolupament de l'estratègia durant el període de vigència del Pla.

405 11 Ajuntament d'Alella (alcalde acctal.)  Ajuntament Aclariment de les propostes per a la zona verda de caràcter forestal de la Font de Cera, a Alella
405 12 Ajuntament d'Alella (alcalde acctal.)  Ajuntament Aclariment de les propostes per al sòl residencial de Cal Doctor, a Alella


Resp. Aclariment. Les tipologies dels teixits en el plànol 2.3 són informació de base, no proposta. Són el resultat de l'abstracció de les categories de la base de planejament per tal de diferenciar els tipus de teixits i estats de consolidació. En aquest cas, el contorn s'eliminarà perquè no correspon a cap sector o bé perquè és un sector ja consolidat.

454 4 Ajuntament de Vilanova i la Geltrú - Regidoria d'Urbanisme i Planejament (regidor d'Urbanisme i Planejament)  Ajuntament Ajust del tractament gràfic del Fondo de Somella, a Vilanova i la Geltrú, com a sòl urbà consolidat


Resp. Aclariment. Aquest sector urbanitzable no canvia de règim fins que no s'hagi produït una modificació del planejament urbanístic, encara que ja estigui consolidat. Les tipologies dels teixits en el plànol 2.3 són informació de base i recull les categories del planejament diferenciant els tipus de teixits i els estats de consolidació. Tenint en compte la seva ubicació, s'ha considerat com una àrea especialitzada residencial.

423 1 Ajuntament de Polinyà (alcaldessa)  Ajuntament Correcció al plànol 2.3 de l'errada gràfica consistent en localitzar el node de polaritat territorial de la Riera de Caldes sobre uns terrenys ja urbanitzats del sector C industrial de Llevant de Polinyà

Resp. Acceptada. No perquè els terrenys estiguin consolidats sinó perquè la centralitat va en funció de la proposta d'infraestructures. L'estratègia de centralitat és una estratègia genèrica sense emplaçament específic.

405 14 Ajuntament d'Alella (alcalde acctal.)  Ajuntament Correcció de les errades en alguns topònims del municipi d'Alella (detallen)

Resp. Acceptada parcialment. S'incorporaran les modificacions en els topònims excepte aquelles que no corresponen al nomenclàtor d'entitats de població de l'INE/IDEGCAT.

269 2 Unió de Pagesos de Catalunya (coordinador nacional)  Entitat Definició més precisa dels límits de la façana de Sant Vicenç dels Horts amb el Parc Agrari del Llobregat

421 1 Ajuntament de St. Vicenç dels Horts (alcaldessa) | Ajuntament Ajust de l'àmbit de protecció del Parc Agrari del Llobregat a la delimitació de l'ARE de la Façana, a Sant Vicenç dels Horts

Resp. Acceptada. D'altra banda, cal aclarir que l'escala de representació que relaciona el sistema d'espais oberts amb el planejament vigent és la 1:50.000. Les determinacions gràfiques del Pla han d'ésser interpretades amb el nivell de precisió que aquesta escala permet.

384 2 Ajuntament de Pallejà (alcalde) | Ajuntament Incorporació de la delimitació establerta pel Pla Especial de preservació de la Riera de les Rovires, a Pallejà

Resp. Aclariment. Les proteccions establertes al Pla Especial de Preservació de l'entorn de la riera de les Rovires s'esdevenen com aproximacions de la Protecció Especial del Pla territorial, de rang més general. D'altra banda, el Pla Especial defineix per als terrenys de "les Planes" la protecció II, establint uns màxims quant a alçada i sostre, però no en canvia el règim (actualment és un sòl urbanitzable no delimitat).

353 1 Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat (Junta de Govern Local) | Ajuntament Ajust dels límits del sòl no urbanitzable a l'actual llit canalitzat del riu Llobregat a l'Hospitalet de Llobregat

Resp. Aclariment. El Pla territorial assigna als àmbits assenyalats per l'ACA dins del seu Pla d'Espais Fluvials la categoria de protecció especial pel seu interès natural i agrari (article 2.6 de les Normes del Pla). Les possibles qualificacions d'aquests espais estaran determinades pels planejaments municipals o altres figures de protecció sectorial, sempre tenint en compte les seves característiques de sòls subjectes a riscos (article 2.12 de les Normes), regulats en funció de la planificació hidràulica vigent.

353 27 Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat (Junta de Govern Local) | Ajuntament Identificació a la llegenda de diversos sectors delimitats amb polígons de color blau a l'Hospitalet de Llobregat (detallen)

Resp. Aclariment. Els sectors representats es corresponen a activitats en desenvolupament.

328 25 Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (alcalde) | Ajuntament Consideració com a nova àrea industrial i terciària al sector de Cant Fatjó dels Aurons, Campoamor i franja límit de terme municipal de la B-30 entre Sant Cugat del Vallès i Cerdanyola

Resp. No acceptada. El Pla recull el planejament vigent (no classifica ni qualifica sòl), tal com ho especifica l'article 1.16 de les Normes d'Ordenació Territorial. Adequació del planejament urbanístic. "1. L'aprovació del Pla territorial no afecta el planejament urbanístic vigent, excepte pel que fa a les determinacions en l'àmbit de sòl no urbanitzable que es detallen en el Títol II." Aclariment. Pel que fa a les tipologies dels teixits en el plànol 2.3 són informació de base, no proposta. Són el resultat de l'abstracció de les categories de la base de planejament per tal de diferenciar els tipus de teixits i estats de consolidació. En aquest cas, es considera que la categoria atorgada és la que més s'ajusta a la qualificació vigent.

375 17 Ajuntament de Palau-solità i Plegamans (alcaldessa) | Ajuntament Ajust al dels límits del sòl no urbanitzable i el sòl Urbà de Palau-solità i Plegamans a l'àmbit B del planejament vigent (segons plànol annex)

Resp. No acceptada. El Pla recull el planejament vigent (no classifica ni qualifica sòl), tal com ho especifica l'article 1.16 de les Normes d'Ordenació Territorial. Adequació del planejament urbanístic. "1. L'aprovació del Pla territorial no afecta el planejament urbanístic vigent, excepte pel que fa a les determinacions en l'àmbit de sòl no urbanitzable que es detallen en el Títol II." / Pel que fa a la base de delimitació de termes municipals és la base 50.000 de l'ICC. Es farà servir la darrera actualització, però no s'incorporaran les delimitacions de terme municipal en base 5.000 perquè està actualment en procés d'elaboració.

321 5 Ajuntament de St. Cugat (Ple de l'Ajuntament) | Ajuntament Ajust de l'àmbit de protecció especial a l'entorn del traçat de la ronda sud de Sant Cugat a Torrenegra (detallen)

Resp. Acceptada parcialment. El Pla no classifica ni qualifica sòl, per tant, s'inclouran en els espais de protecció tots els sòls amb règim de no urbanitzable. En aquest cas concret, seran de protecció especial tots els sòls que pertanyin al Parc Natural de Collserola i amb protecció preventiva aquells que siguin espais de transició entre el sòl urbà i el Parc.

- | | | | |
|-----|---|------------|---|
| 366 | 2 Ajuntament de St. Boi de Llobregat (Àrea de Territori i Ciutadania) | Ajuntament | Modificació dels límits del sistema d'espais oberts al marge dret de la Vall baixa del Llobregat, a Sant Boi de Llobregat, segons les reserves del PGM per tal de fer-ho compatible amb les infraestructures viàries previstes (detallen) |
| 391 | 1 Ajuntament de St. Feliu de Llobregat - Àrea de Serveis Territorials (Junta de Govern Local) | Ajuntament | Ajust de l'àmbit del Pla especial del Parc Agrari a les determinacions del PGM i modificacions posterior a l'àmbit de la connexió de la prolongació del c. Anselm Clavé i l'ampliació del c. del Pla, a Sant Feliu de Llobregat |

Resp. Acceptada parcialment. El Pla tindrà en compte el planejament urbanístic aprovat definitivament, adaptant la protecció especial al sòl urbà i urbanitzable. Ara bé, el Pla no pot canviar el límit de les proteccions jurídiques supramunicipals o de qualsevol altre planejament sectorial.

- | | | | |
|-----|---|------------|---|
| 366 | 3 Ajuntament de St. Boi de Llobregat (Àrea de Territori i Ciutadania) | Ajuntament | Modificació dels límits del sistema d'espais oberts a l'entorn del nou traçat de la C-32 i els seus accessos a Sant Boi de Llobregat (detallen) |
|-----|---|------------|---|

Resp. No acceptada. El sector esmentat té classificació de sòl urbanitzable no delimitat amb qualificació d'equipaments. Des del Pla es no poden establir les delimitacions dels nous sectors. Aquestes delimitacions es realitzaran a partir del planejament municipal.

- | | | | |
|-----|--|------------|---|
| 374 | 1 Ajuntament de Molins de Rei (Resolució d'Alcaldia) | Ajuntament | Correcció de la indefinició en el plànol 1.2 pel que fa al connector ecològic que uneix les serres de Collserola i l'Ordal a través de la Rierada i les Licorelles, a Molins de Rei |
|-----|--|------------|---|

Resp. Aclariment. La traça dels connectors és esquemàtica i indicativa, atenent la mateixa escala de representació. Al terme de Molins de Rei, el pas Collserola – Ordal es produeix per mitjà del connector indicat als plànols 1.2 i 1.3, coincidint amb el torrent del Duc. La Rierada s'esdevé com a corredor fluvial. Al seu pas per àrees urbanes i per sectors urbanitzables s'indica al planejament municipal que els sòls de cessió per zona verda puguin garantir la continuïtat dels connectors. D'altra banda, l'agenda del Pla inclourà la determinació d'instar el Departament de Medi Ambient i Habitatge al desenvolupament del "Pla sectorial de connectors", que com a tal haurà de fer la concreció d'aquests espais connectors, haurà de tenir un programa d'actuació i haurà de fer una valoració econòmica de les mesures de gestió per tal de fer-ho viable.

- | | | | |
|-----|--|------------|--|
| 374 | 2 Ajuntament de Molins de Rei (Resolució d'Alcaldia) | Ajuntament | Correcció d'una petita porció de sòl qualificat de parc forestal a l'àrea central de Vallpineda, a Molins de Rei, que al plànol 1.3 apareix amb la trama corresponent a vialitat |
|-----|--|------------|--|

Resp. No acceptada. L'àmbit assenyalat es correspon a un interstici amb règim de sòl no urbanitzable afectat per una reserva viària. Per aquest motiu aquest espai es categoritza amb la protecció especial.

- | | | | |
|-----|--|------------|---|
| 429 | 2 Ajuntament de Sta. Coloma de Cervelló (alcaldessa) | Ajuntament | Modificació del traçat de la BV-2002 a Sant Coloma de Cervelló, ja que una part està senyalitzada com a espai obert |
|-----|--|------------|---|

Resp. Aclariment. El Pla ajustarà el sistema d'espais oberts al traçat del vial BV-2002 dibuixat als plànols. Qualsevol variació amb el traçat pot ésser solucionat des dels espais oberts amb un ajust de límits (regulat a l'article 2.10 de les Normes del Pla).

335 1 Ajuntament de Gavà - Governació i Espai Públic | Ajuntament Correcció de les errades materials en la documentació del PTMB referida a Gavà (detallen)

Resp. Acceptada parcialment. S'actualitzarà el planejament vigent aprovat definitivament. D'altra banda, la delimitació de termes municipals es correspon a la base 50.000 de l'ICC. Es farà servir la darrera actualització, però no s'incorporaran les delimitacions de terme municipal en base 5.000 perquè està actualment en procés d'elaboració.

359 1 Ajuntament de Badalona (alcalde) | Ajuntament Ajust dels límits del sistema d'espais oberts a Badalona segons la proposta del Pla Director de la Serralada de Marina (detallen)

Resp. Aclariment. El Pla no pot canviar el límit de les proteccions jurídiques supramunicipals o de qualsevol altre planejament sectorial. S'incorporaran al Pla les modificacions d'aquestes proteccions un cop s'hagin aprovat definitivament.

450 13 Ajuntament d'Abrera (alcaldessa) | Ajuntament Correcció dels plànols del punt 7.2 de la Memòria de sòls associats amb valors agrícoles de la Memòria a Abrera, que no corresponen als existents

Resp. Aclariment. Els plànols de proposta del sistema d'espais oberts no detallen el tipus d'activitat agrícola que es produeix a les zones de protecció especial i preventiva. El Pla té en compte les dades obtingudes a través de l'Informe de Sostenibilitat Ambiental i dels plànols informatius sobre aquest tipus d'espais, establint-ne la definició i regulació a les Normes d'Ordenació Territorial. Les proteccions que se'n deriven s'apliquen sense perjudici que es puguin establir altres figures de protecció per mitjà del planejament urbanístic.

450 14 Ajuntament d'Abrera (alcaldessa) | Ajuntament Supressió de la zona de connetivitat ecològica identificada a la zona situada a l'oest del terme d'Abrera als plànols del punt 7.2 de la Memòria

Resp. No acceptada. Els àmbits de connectivitat dibuixats al plànol informatiu es corresponen a sòls que per la seva posició geogràfica juguen un paper rellevant dins de l'esquema territorial. Per aquest motiu, els terrenys amb caràcter connectiu queden inclosos dins els Espais de Protecció Especial que, d'acord amb l'article 2.6 de la Normes, han de mantenir la condició d'espai no urbanitzat, i amb aquesta finalitat, i d'acord amb la legislació vigent, serà classificat com a sòl no urbanitzable pels plans d'ordenació urbanística municipal.

2 Espais Oberts

2001 Contradiccions (prot. jurídica-POUM)

162	1 M. S. M.	Particular	Exclusió de part d'una finca de Rellinars del sistema d'espais oberts, en estar classificada com a sòl urbanitzable en el POUM del municipi actualment en tramitació (aprovació inicial)
200	1 B. C. C.	Particular	Exclusió d'una finca situada al paratge de l'Alzina de Rellinars del sistema d'espais oberts (plànol 1.3) i consideració d'urbanitzable, segons plànol 2.3 del Pla i POUM de Rellinars
212	5 Grup municipal "Tots per Teià" - txT (portaveu)	Partit polític/grup	Ajust dels límits del PEIN al municipi de Teià
361	1 Ajuntament de Bigues i Riells (Decret d'Alcaldia)	Ajuntament	Correcció del cavalcament entre el límit del Camí del Cementiri i el sòl urbà consolidat situat a ponent del camí de Puiggraciós, a Bigues i Riells (plànols 1.1, 1.2 i 1.3)
374	6 Ajuntament de Molins de Rei (Resolució d'Alcaldia)	Ajuntament	Exclusió de la categoria d'espais oberts amb protecció jurídica supramunicipal dels equipaments comunitaris, i en particular del sector de Vallpineda, a Molins de Rei
374	7 Ajuntament de Molins de Rei (Resolució d'Alcaldia)	Ajuntament	Exclusió de la categoria d'espais oberts amb protecció jurídica supramunicipal del sòl urbà de la zona de verd privat protegit de Sant Bartomeu de la Quadra i la zona de verd de protecció especial de Vallpineda, a Molins de Rei
374	8 Ajuntament de Molins de Rei (Resolució d'Alcaldia)	Ajuntament	Exclusió de la categoria d'espais oberts amb protecció jurídica supramunicipal d'una part de sòl urbà del sector de Vallpineda, a Molins de Rei
407	1 Ajuntament de Rellinars (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Correcció de les discrepàncies entre el PTMB i la delimitació de sòl urbanitzable que del POUM de Rellinars a El Molí i l'Alzina

Resp. No acceptada. El Pla no pot canviar les proteccions jurídiques supramunicipals. Així ho especifica l'article 2.3. Espais oberts inclosos dins del Pla d'Espais d'Interès Natural i altres àmbits subjectes a legislació o planejament sectorial, 1. "El Pla incorpora al sistema d'espais oberts de protecció especial els espais inclosos en el Pla d'Espais d'Interès Natural (PEIN), Xarxa Natura 2000 i en altres instruments sectorials o urbanístics de protecció de la natura amb les delimitacions globals adoptades per a aquests".

402	1 Ajuntament de St. Pere de Ribes (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Correcció d'errors d'ajustament en els límits tan municipals com de delimitació de la Xarxa Natura 2000 (detallen)
-----	---	------------	--

Resp. Acceptada. Segons Acord GOV/138/2009, 16 de juny, per la qual s'aproven modificacions puntuals de la Xarxa Natura 2000, en data de setembre de 2009, fa que ja no sigui una contradicció l'existència d'espais urbans (urbanitzacions) que es trobaven anteriorment dins de l'espai de Xarxa Natura 2000, modificant l'acord anterior GOV/112/2006, de 5 de setembre.

308	5 Generalitat de Catalunya - Departament de Medi Ambient - Direcció General del Medi Natural (directora general)	Generalitat	Inclusió de tot el PEIN en la categoria d'espais oberts, sense excloure els sòls urbans que aquesta normativa PEIN inclou, per ser així coherent amb l'article 2.3 de les Normes
-----	--	-------------	--

Resp. Aclariment. D'una banda, hi ha incoherències entre el planejament urbanístic i la delimitació XN2000/PEIN que el Pla no pot solucionar, en no poder classificar sòl ni modificar els límits dels àmbits de protecció supramunicipal. D'altra banda, existeixen sòls urbans que, per la seva clau (majoritàriament verds urbans), són compatibles amb la delimitació del PEIN.

2002 Paisatge/Catàleg del paisatge

45	4 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Introducció de la categoria de "separadors verds" als catàlegs del paisatge
----	---	---------------------	---

Resp. Aclariment. La creació de separadors verds que impossibilitin la formació de continus urbans és una mesura que es concretarà en el planejament urbanístic, per les característiques de regulació del sòl urbà que implica, per més que des del Catàleg del Paisatge de l'RMB, en fase de redacció, es pugui valorar positivament la mesura.

45 5 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal) | Partit polític/grup Introducció de conceptes com: itineraris paisatgístics, espais de passeig, rondes verdes, anelles verdes, espais de transició, etc al catàleg del paisatge

Resp. Aclariment. La introducció de conceptes com a itineraris paisatgístics, espais de passeig, rondes verdes, anelles verdes, espais de transició i d'altres al Catàleg del Paisatge està en funció de l'Observatori de Paisatge i l'equip redactor, de manera que el Pla, en la fase actual de redacció del Catàleg, pot només fer suggeriments en aquest sentit.

176 4 Ajuntament de Palafolls (Decret d'Alcaldia) | Ajuntament Identificació de les tipologies i evolució de les àrees amb valors agraris assenyalades pel Pla a Palafolls

Resp. Aclariment. La identificació de les tipologies i evolució de les àrees amb valors agraris assenyalades pel Pla a Palafolls excedeix els objectius i l'escala de treball del Pla, i hauria de ser objecte, en tot cas, d'un Pla director o Pla especial específic de l'àmbit de la Baixa Tordera, o bé d'un Pla sectorial agrari de la regió o d'un àmbit més reduït.

176 5 Ajuntament de Palafolls (Decret d'Alcaldia) | Ajuntament Identificació de les tipologies i evolució de les àrees amb valors forestals assenyalades pel Pla a Palafolls

Resp. Aclariment. La identificació de les tipologies i evolució de les àrees amb valors forestals assenyalades pel Pla a Palafolls excedeix els objectius i l'escala de treball del Pla, i hauria de ser objecte, en tot cas, d'un Pla director o Pla especial específic de l'àmbit de la Baixa Tordera, o bé d'un Pla sectorial agrari de la regió o d'un àmbit més reduït.

176 6 Ajuntament de Palafolls (Decret d'Alcaldia) | Ajuntament Identificació dels béns d'interès cultural assenyalats al BCIL i no incorporats pel Pla a Palafolls

Resp. Aclariment. El Pla, en funció de la seva escala, així com de la inexistència d'un recull global dels BCIL en format georeferenciat, es limita a recollir els BCIN, sense que això impliqui un menysteniment envers aquestes categories de protecció del patrimoni d'escala local.

176 7 Ajuntament de Palafolls (Decret d'Alcaldia) | Ajuntament Identificació de la Carena de Sant Genís i el Turó Gros en el plànol de valors paisatgístics del Pla a Palafolls

Resp. Aclariment. La petició que la carena de Sant Genís i el Turó Gros s'incorporin com a valors paisatgístics es transferirà als responsables de la redacció del Catàleg del Paisatge, perquè en valorin la conveniència.

176 8 Ajuntament de Palafolls (Decret d'Alcaldia) | Ajuntament Distinció dels valors dels aqüífers assenyalats a Palafolls

Resp. Aclariment. La cartografia sobre aqüífers protegits l'elabora l'Agència Catalana de l'Aigua i, en tot cas, el Pla la recull, sense que pugui ni sigui la seva funció modificar-ne els límits. En tot cas, si hi ha algun error en la delimitació, es solucionarà.

362 2 Ajuntament de Bigues i Riells (Resolució d'Alcaldia) Ajuntament Consideració de la singularitat del paisatge de la Mancomunitat de la Vall del Tenes com una especificitat del territori del Vallès

Resp. Aclariment. La petició que es consideri l'especificitat del paisatge de la vall del Tenes dins del context del paisatge vallesà és una petició que, per llur escala i per la precisió de les determinacions que es volen establir, esdevé més propi de la iniciativa que la pròpia Mancomunitat de Municipis de la vall del Tenes vol i pot emprendre mitjançant un Pla especial que no pas el que el PTMB pugui impulsar. Cal tenir en compte, a més, el greuge comparatiu que suposaria envers altres àmbits amb valors o especificitats comparables.

399 27 Adenc (presidenta) Entitat Incorporació del Catàleg del Paisatge de la regió metropolitana de Barcelona

Resp. Aclariment. Pel que fa a l'aprovació definitiva prèvia del Catàleg del Paisatge de la regió metropolitana en relació amb el PTMB, per poder valorar la correcta inserció del document paisatgístic en el Pla, cal dir que per temes de calendari no es pot garantir. Tanmateix, s'articularà, en qualsevol cas, un mecanisme per assegurar que els Objectius i els Criteris i Accions del Catàleg del Paisatge es traslladin, si s'escau, amb l'adaptació pertinent, a la Normativa del Catàleg, estigui aquest darrer aprovat ja definitivament o no.

376 6 Ajuntament d'Arenys de Munt (Resolució d'Alcaldia) Ajuntament Reconeixement dels dos BCINs de Can Maiol de la Torre i Ca l'Amar de la Torre, a Arenys de Munt

Resp. Acceptada.

356 2 Ajuntament de Barberà del Vallès (Resolució d'Alcaldia) Ajuntament Consideració de tot el riu Ripoll i el territori que l'envolta com una unitat paisatgística diversa que comença a Sant Llorenç i acaba a Montcada

Resp. Aclariment. La consideració del riu Ripoll i el territori que l'envolta com a unitat paisatgística diversa és de gran interès de cara al planejament territorial. Tanmateix cal tenir en compte algunes qüestions. En primer lloc, la classificació d'Unitats de Paisatge correspon a l'Observatori del Paisatge, que té en estat avançat de redacció del Catàleg del Paisatge de la Regió Metropolitana de Barcelona. En segon lloc, en principi, el criteri que se segueix des de la Direcció General d'Arquitectura i Paisatge opta per crear unitats de paisatge que engloben territoris amplis de forma comprensiva, mentre que la petició que es formula fa més referència a un corredor paisatgístic que no pas a una unitat de paisatge. Finalment, l'Agència Catalana de l'Aigua està formulant plans de gestió integral de conques fluvials amb una visió força global i, per qüestions competencials, fóra bo adreçar-s'hi per plantejar també la proposta. D'altra banda, diversos municipis de la conca (sobretot de Sabadell cap amunt) han iniciat un procés de restauració i millora del riu i el seu entorn, en direcció al massís de Sant Llorenç de Munt. Fóra bo compartir amb aquests ajuntaments la vostra inquietud i plantejar la

2003 Ampliacions generals de protecció (de concepte, d'omb, ...)

62 1 Alternativa d'Esquerres per Badia Partit polític/grup Definició i potenciació del Parc Agrícola del Vallès, i creació d'un organisme de protecció

140 3 Grup municipal Progrés-EPM de Sta. Coloma de Cervelló (regidor) Partit polític/grup Definició d'una zona agorforestal de protecció especial amb denominació Muntanyes del Baix que inclogui l'àmbit d'agricultura de secà i de forestal de Santa Coloma de Cervelló i de tots els municipis adjacents al massís del Garraf i de l'Ordal

181 5 Adenc (presidenta) Entitat Reconeixement del Parc Agrícola del Vallès

198 1 Associació Cànem, En Lluita i Plataforma per a la Defensa de Gallecs Entitat Incorporació al Pla de la proposta de les entitats i ajuntaments del Parc Agrícola del Vallès

201 4 Iniciativa per Catalunya Verds del Baix Llobregat Partit polític/grup Delimitació d'un àmbit agorforestal de protecció especial amb la denominació "Muntanyes del Baix" que cobreixi diversos municipis de la comarca

201	5 Iniciativa per Catalunya Verds del Baix Llobregat	Partit polític/grup	Delimitació d'un àmbit agroforestal de protecció especial amb la denominació "Parc rural del Montserrat que compregui els municipis d'Olesa de Montserrat, Collbató i Esparreguera
203	24 Grup municipal Bloc Olesà-EUiA-OP (portaveu)	Partit polític/grup	Reconeixement de l'existència del Parc rural agrari del Montserratí
246	3 Alternativa Ciutadana de Rubí, Candidatures Alternatives del Vallès - ACRcav	Partit polític/grup	Potenciació dels espais naturals i les activitats agrícoles i ramades a partir de figures com el Parc Agrícola del Vallès o la denominació d'origen local 'Vallès' pels productes de la terra
273	2 Grup municipal d'Entesa per Sabadell (portaveu)	Partit polític/grup	Concreció de la protecció i les eines de gestió de l'àmbit del Parc Agrícola del Vallès
274	1 Candidatures Alternatives del Vallès al Consell Comarcal Vallès Occidental (conseller)	Partit polític/grup	Protecció especial per a tot l'àmbit del Parc Agrícola del Vallès, i creació d'un òrgan de gestió
321	27 Ajuntament de St. Cugat (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Delimitació d'un PE per a un àmbit del Parc agrari que incorpori els espais agrícoles de Sant Cugat i altres de la comarca del Vallès Oriental
324	4 Ajuntament de Caldes de Montbui (Certificat d'Alcaldia)	Ajuntament	Inclusió de la proposta del Parc Agrícola del Vallès en el sistema d'espais oberts
334	10 Ajuntament de Sta. Eulàlia de Ronçana (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Integració de la proposta del Parc Agrícola del Vallès
336	3 Ajuntament de Terrassa - Àrea de Planificació Urbanística i Territori (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Incorporació de la proposta de Parc Agrícola del Vallès
388	1 Ajuntament de Castellar del Vallès (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Creació del Parc Agrícola del Vallès
394	12 Ajuntament de Rubí (alcaldessa)	Ajuntament	Creació del Parc Agrícola del Vallès
399	3 Adenc (presidenta)	Entitat	Reconeixement del Parc Agrícola del Vallès, que inclogui la seva delimitació precisa, l'establiment d'usos compatibles i incompatibles i la definició de les línies mestres de la gestió a desenvolupar en un posterior pla de gestió
414	1 Agrupació comarcal del Vallès Occidental d'Iniciativa per Catalunya Verds	Partit polític/grup	Reconeixement del Parc Agrícola del Vallès segons la definició del document 'Bases per a la protecció del Parc Agrícola del Vallès'
419	10 Grups municipals d'Iniciativa per Catalunya i Esquerra Republicana de Catalunya de l'Ajuntament St. Quirze del Vallès	Partit polític/grup	Protecció jurídica per a l'àmbit del Parc Agrari del Vallès

Resp. No acceptada. El Pla protegeix el sòl no urbanitzable per tal d'evitar-ne l'ocupació indiscriminada, però no pot crear figures com parcs agraris perquè no determina sistemes de gestió. En qualsevol cas, l'article 1.6 admet que "en el desenvolupament del Pla es poden determinar àmbits amb les finalitats següents [...] formulació de plans especials per a l'establiment i aplicació d'estratègies de conservació, gestió i intervenció en els espais oberts". Per al cas del Parc agrari del Vallès val a dir, en tot cas, que el Títol V de les Normes incorpora un nou PDU de les planes agroforestals del Vallès que, si bé, com a PDU, no podrà exercir el paper de gestor agrari del territori, sí que estudiarà amb més detall els àmbits proposats.

308	4 Generalitat de Catalunya - Departament de Medi Ambient - Direcció General del Medi Natural (directora general)	Generalitat	Incorporació de sòls urbanitzables al sistema d'espais oberts en determinats sectors d'elevat interès
321	19 Ajuntament de St. Cugat (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Inclusió en el sistema d'espais oberts del sòl qualificat com a sistemes
321	26 Ajuntament de St. Cugat (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Incorporació al sistema d'espais oberts de tots els espais inclosos al XEIN de Sant Cugat (detallen)

Resp. No acceptada. El Pla no pot protegir zones que estiguin fora del règim de sòl no urbanitzable. El punt primer de l'article 2.1 de les Normes del Pla especifica que "el sistema d'espais oberts comprèn el sòl classificat com a no urbanitzable pel planejament urbanístic en el moment de l'aprovació del Pla".

203	25 Grup municipal Bloc Olesà-EUiA-OP (portaveu)	Partit polític/grup	Reconeixement i protecció a Olesa de Montserrat de zones agrícoles específiques amb arbres autòctons, producció agrícola, etc
318	7 Ajuntament del Prat de Llobregat (alcalde)	Ajuntament	Assignació de la categoria d'espai obert de protecció especial de l'agricultura del Delta al Parc agrari del Baix Llobregat

Resp. Aclariment. El Pla territorial reconeix i manifesta la necessitat de valorar tots els aspectes que influeixen en l'ordenació del paisatge dins del sòl no urbanitzable, així com el mateix manteniment de l'activitat agrària (articles 2.13 i 2.14 de les Normes). Els informes ambientals dels plans d'ordenació urbanística municipal contindran el grau d'especificació oportuna en cada cas, així com la relació amb el model territorial estudiat per l'Informe de Sostenibilitat Ambiental del Pla territorial.

454 2 Ajuntament de Vilanova i la Geltrú - Regidoria d'Urbanisme i Planejament (regidor d'Urbanisme i Planejament) ■ Ajuntament Incorporació del sistema de platges al sistema d'espais oberts

Resp. Ja considerada. Les platges que estan en sòl no urbanitzable formen part del sistema d'espais oberts.

45 98 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal) ■ Partit polític/grup Inclusió al sistema d'espais oberts de tot el litoral de Viladecans
 167 8 Lliga per a la Defensa del Patrimoni Natural - DEPANA (director) ■ Entitat Incorporació dels objectius del PDUSC i protecció especial per a totes les unitats catalogades com a especials (UTR-CE)

Resp. No acceptada. El Pla no pot protegir zones que estiguin fora del règim de sòl no urbanitzable. El punt primer de l'article 2.1 de les Normes del Pla especifica que "el sistema d'espais oberts comprèn el sòl classificat com a no urbanitzable pel planejament urbanístic en el moment de l'aprovació del Pla". El PDUSC classifica com a CE aquelles "àrees (especialment aquelles en les quals els municipis tenen previst construir equipaments) que han estat deixades a disposició dels ajuntaments per canviar-ne el règim i incorporar-lo al procés d'urbanització, si així ho creuen convenient".

167 17 Lliga per a la Defensa del Patrimoni Natural - DEPANA (director) ■ Entitat Revisió de la cartografia informativa dels espais naturals
 412 3 Ajuntament de Gelida (Junta de Govern Local) ■ Ajuntament Identificació més detallada dels sòls de valor natural

Resp. Ja considerada. La cartografia utilitzada al Pla territorial es revisa periòdicament a partir de les actualitzacions realitzades per les institucions amb competències en la matèria.

201 6 Iniciativa per Catalunya Verds del Baix Llobregat ■ Partit polític/grup Concreció de la desclassificació d'alguns àmbits de sòl urbanitzable no delimitat que resultin contradictoris amb el manteniment del sistema d'espais oberts

Resp. Aclariment. El Pla territorial assigna l'estratègia de reducció/extinció allà on es produeixen aquests casos. Ara bé, és el planejament urbanístic el que ha de concretar aquesta possible desclassificació.

167 7 Lliga per a la Defensa del Patrimoni Natural - DEPANA (director) ■ Entitat Reversió de les 14.662 ha de sòl de protecció preventiva en els de protecció especial
 198 6 Associació Cànem, En Lluita i Plataforma per a la Defensa de Gallecs ■ Entitat Màxima reducció del sòl urbanitzable i del de protecció preventiva
 246 4 Alternativa Ciutadana de Rubí, Candidatures Alternatives del Vallès - ACRcav ■ Partit polític/grup Protecció especial per als espais considerats de protecció preventiva per tal d'evitar que puguin ser urbanitzats segons els criteris de cada ajuntament

Resp. No acceptada. Aquesta protecció podria ser en algunes ocasions incompatible amb els escenaris de població i l'estratègia de creixement assignada pel mateix Pla.

269 1 Unió de Pagesos de Catalunya (coordinador nacional) ■ Entitat Inclusió en la categoria de sòls d'especial protecció de la vinya dels municipis que formen part de les D.O. Penedès, Catalunya, Alella i Mongetes o fesols del Ganxet del Vallès Maresme, així com dels que formen part de la Indicació Geogràfica Protegida del Pollastre i Capó del Prat (llisten)

Resp. No acceptada. La motivació de la protecció especial de la vinya és un concepte d'escala: "presència dominant" (tal com assenyalava l'article 2.5 de les Normes del Pla) que només es justifica en l'àmbit del Penedès, on l'agricultura és un monocultiu de vinya, està totalment especialitzada i suposa un dels motors més importants de l'economia de la comarca. Val a dir, de totes formes, que la valoració socioeconòmica dels espais agraris (Plànol IV 3) ja ha tingut en compte, d'entre molts altres criteris, la presència de DO i IGP.

56	6 Partit Popular de Catalunya (regidor-president)	Partit polític/grup	Declaració de la Serra de Collserola com a parc natural (amb un mínim de 1.663,46 hectàrees al vessant barceloní)
201	1 Iniciativa per Catalunya Verds del Baix Llobregat	Partit polític/grup	Inclusió en el sistema d'espais oberts del pla del Parc Natural de Montserrat
348	1 Grup municipal del Partit Popular de Catalunya de l'Ajuntament de St. Cugat del Vallès	Partit polític/grup	Declaració com a parc natural de la serralada de Collserola

Resp. Ja considerada. El Pla territorial inclou els espais inclosos en el Pla d'Espais d'Interès Natural (PEIN) i altres àmbits subjectes a legislació o planejament sectorial en el sistema d'espais oberts (article 2.3 de les Normes del Pla).

201	2 Iniciativa per Catalunya Verds del Baix Llobregat	Partit polític/grup	Delimitació d'una qualificació específica de sistema de parc fluvial per tal de permetre recuperar l'ecosistema del riu Llobregat
-----	---	---------------------	---

Resp. Aclariment. El Pla territorial assigna als àmbits assenyalats per l'ACA dins del seu Pla d'Espais Fluvials la categoria de protecció especial pel seu interès natural i agrari (article 2.6 de les Normes del Pla). Les possibles qualificacions d'aquests espais estaran determinades pels planejaments municipals o altres figures de protecció sectorial, sempre tenint en compte les seves característiques de sòls subjectes a riscos (article 2.12 de les Normes), regulats en funció de la planificació hidràulica vigent.

439	7 Generalitat de Catalunya - Departament de Medi Ambient i Habitatge - Direcció General de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat (director general)	Generalitat	Identificació dels espais de protecció preventiva amb valors naturals, agraris, paisatgístics, culturals i de connectivitat ecològica per tal d'establir-hi mesures de protecció o de compatibilització dels valors amb el desenvolupament urbanístic
-----	--	-------------	---

Resp. Ja considerada. La identificació es realitza mitjançant l'encreuament dels plànols de valors i els de protecció preventiva. A partir d'aquí, les mesures de compatibilització queden recollides a la normativa. En cas que es produïssin desenvolupaments, aquests desenvolupaments estaran subjectes a la corresponent avaluació ambiental. Val a dir que per a l'ISA definitiu s'està preparant el plànol d'encreuament dels espais de protecció preventiva amb el de valors, així com l'anàlisi que se'n desprèn.

167	16 Lliga per a la Defensa del Patrimoni Natural - DEPANA (director)	Entitat	Revisió del plànol de valors agraris (IV. 3) i posterior revisió dels espais de protecció especial incorporant les noves àrees agràries detectades
-----	---	---------	--

Resp. No acceptada. El plànol de valors agraris (IV.3) es fonamenta en la valoració socioeconòmica de l'activitat agrària derivada del Sistema d'Informació Territorial de la Xarxa d'Espais Lliures de la Diputació de Barcelona. Els criteris d'aquesta valoració només tenen en compte el valor econòmic de la producció (rendes de l'activitat), conjuntament amb la seva estructura socioeconòmica: si és una activitat econòmica principal o complementària, relleu generacional, cooperativisme, traçabilitat de la producció, D.O., etc. Tanmateix, s'ha de manifestar que els sòls agraris no protegits per la seva valoració socioeconòmica però amb valors estratègics, d'hàbitats (IV.1 i IV.2) o connectius (IV.4), estan incorporats per aquests motius al sistema d'espais oberts del PTMB.

45	100 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Protecció especial per a les muntanyes del Baix Llobregat (zona Ordal)
246	2 Alternativa Ciutadana de Rubí, Candidatures Alternatives del Vallès - ACRcav	Partit polític/grup	Preservació dels espais naturals del Vallès, tot evitant-ne la fragmentació

Resp. Ja considerada. Per tal de garantir la preservació dels espais naturals i l'activitat agrícola, el PTMB ha incrementat notablement la superfície protegida respecte a l'actual. El PTMB introdueix tres tipus de proteccions més, dos de les quals de categoria especial i amb una normativa específica.

313	4 Ajuntament de Sabadell - Àrea d'Urbanisme - Servei d'Urbanisme - Secció de Planejament (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Ampliació dels espais de protecció especial i preventiva que relligarien el Parc Agroforestal de Llevant de Sabadell amb el Parc Fluvial del Ripoll (detallen)
366	6 Ajuntament de St. Boi de Llobregat (Àrea de Territori i Ciutadania)	Ajuntament	Incorporació al sistema d'espais oberts amb protecció especial els sòls lliures que configuren els espais de la llera de les rieres de Sant Boi de Llobregat

Resp. Aclariment. Tal com indica l'article 2.1 de les Normes del Pla, el sistema d'espais oberts comprèn el sòl classificat com a no urbanitzable pel planejament urbanístic en el moment de l'aprovació del Pla.

408	1 Fundació Bosch i Cardellach (Taula Tècnica de Treball)	Entitat	Inclusió d'àmbits de protecció agro-forestals de la plana del Vallès als sòls de protecció especial a l'entorn de les àrees especialitzades proposades pel Pla
-----	--	---------	--

Resp. Aclariment. El PTMB no proposa àrees especialitzades, sinó que les identifica i hi aplica les estratègies corresponents. En tot cas, el PTMB inclou dins els Espais de Protecció Preventiva només els sòls confinats entre aquestes urbanitzacions, i no els que formen part de la matriu territorial bàsica. Malgrat tot, en aquest sòl el planejament urbanístic hi pot establir les mesures de protecció que consideri oportunes, atès que la protecció preventiva no implica necessàriament que aquest sòl esdevingui urbanitzable.

45	99 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Ampliació de la zona de protecció marina del Baix Llobregat
419	9 Grups municipals d'Iniciativa per Catalunya i Esquerra Republicana de Catalunya de l'Ajuntament St. Quirze del Vallès	Partit polític/grup	Protecció jurídica per al Corredor Verd Collserola-Sant Llorenç

Resp. No acceptada. El Pla no pot canviar ni proposar les proteccions jurídiques supramunicipals. Així ho especifica l'article 2.3. Espais oberts inclosos dins del Pla d'Espais d'Interès Naturals i altres àmbits subjectes a legislació o planejament sectorial, 1. "El Pla incorpora al sistema d'espais oberts de protecció especial els espais inclosos en el Pla d'Espais d'Interès Natural (PEIN), Xarxa Natura 2000 i en altres instruments sectorials o urbanístics de protecció de la natura amb les delimitacions globals adoptades per a aquests".

424	2 Grup municipal de Candidatura d'Unitat Popular de Mataró	Partit polític/grup	Inclusió en els espais de protecció especial de tot el sòl no urbanitzable agrícola de Mataró qualificat pel POUM
-----	--	---------------------	---

Resp. Acceptada. S'accepta perquè es considera que la protecció especial per a les qualificacions de POUM de valors agrícoles protegits (clau 7) és coherent amb l'encaix territorial dels espais oberts.

167	18 Lliga per a la Defensa del Patrimoni Natural - DEPAN (director)	Entitat	Ampliació de l'espai natural protegit de Collserola (detallen)
-----	--	---------	--

Resp. Aclariment. La proposta del PTMB sobre el sistema d'espais oberts incorpora directament les proteccions jurídiques que provenen d'altres plans sectorials, incloent la nova delimitació i designació de Collserola com a Parc Natural.

433	4 Ajuntament de l'Arboç - Serveis Tècnics i Urbanisme (alcalde)	Ajuntament	Preservació del sòl no urbanitzable de la plana del Baix Penedès i la Riera de Marmellar
-----	---	------------	--

Resp. No acceptada perquè no és competència del Pla i sí del Pla territorial parcial del Camp de Tarragona, que està en fase d'aprovació inicial.

318 15 Ajuntament del Prat de Llobregat (alcalde) | Ajuntament Protecció dels aqüífers del Delta i el Sistema Fluvial del Llobregat

Resp. Aclariment. El Pla protegirà els aqüífers, així com d'altres zones humides a partir de les proteccions sectorials provinents de la planificació hidràulica vigent.

406 8 Ajuntament de Vilafranca del Penedès (alcalde) | Ajuntament Incorporació al PTMB de les determinacions establertes en la Carta del Paisatge de l'Alt Penedès

Resp. Ja considerada. La Carta del Paisatge s'ha tingut en compte en el Pla director territorial de l'Alt Penedès, les determinacions del qual queden recollides al PTMB amb les modificacions detallades a la disposició addicional segona de les Normes.

357 6 Ajuntament de Corbera de Llobregat (alcalde) | Ajuntament Reconeixement com a corredor fluvial la Riera de les Planes, a Corbera de Llobregat

Resp. Acceptada.

299 7 Assemblea Local d'EUiA d'Abrera (coordinador polític) | Partit polític/grup Introducció de mesures per garantir la integritat de les zones protegides i els recursos hídrics naturals

Resp. Aclariment. El Pla atorga diferents categories de protecció a tots els àmbits de sòl no urbanitzable que pels seus valors agrícoles i ambientals juguen un paper articulador dins la mateixa matriu territorial. Els àmbits que actualment ja tenen un nivell de protecció de caràcter supramunicipal o sectorial queden inclosos al Pla sota la protecció especial pel seu interès natural i agrari. Per tant, qualsevol actuació sobre aquests àmbits queda regulada per la normativa del Pla (article 2.6 de les Normes del Pla) i per la normativa sectorial vigent.

2004 Protecció (de sectors urbans o urbanitzables)

45	102 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Inclusió del territori situat entre els nuclis urbans de Gavà i Castelldefels en el sistema d'espais oberts en comptes de ser considerat àrea d'extensió urbana
65	2 Josep Maria Raventós i Blanc, SA	Empresa	Supressió de la qualificació de sòl urbanitzable de l'espai situat al mig de la finca de Raventós i Blanc a Sant Sadurní d'Anoia, ja que es vol mantenir la protecció de vinya
95	7 Grup municipal de la CUP a Vilanova i la Geltrú (portaveu)	Partit polític/grup	Inclusió de la zona de l'Ortoll en els espais de protecció especial pel seu interès natural i agrari
273	4 Grup municipal d'Entesa per Sabadell (portaveu)	Partit polític/grup	Protecció especial per al Parc Agrari de Can Gambús, a Sabadell, qualificat com a zona verda de sòl urbà
312	10 Grup municipal ICV-EUiA de l'Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (portaveu)	Partit polític/grup	Reversió del sòl del polígon industrial de Can Banús, a Santa Perpètua de Mogoda, cap a l'espai agroforestal del parc de Gallecs

327	4 Ajuntament de la Roca del Vallès (2n tinent alcalde)	Ajuntament	Protecció especial per a l'àmbit dels sectors els Maiols-Can Planes, a la Roca del Vallès, per tal que garantiï el corredor amenaçat pel continu urbà la Roca Centre-Santa Agnès de Malanyanes
401	2 Ajuntament de Montcada i Reixac (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Inclusió en els espais de protecció especial de la totalitat dels espais actualment destinats a espais lliures i antigament classificats de sòl urbanitzable industrial que van ser objecte de transformació mitjançant la MPM Can Milans-Can Cuiàs Nord
401	3 Ajuntament de Montcada i Reixac (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Inclusió en els espais de protecció especial l'àmbit de la benzineria de la C-58 situada al sud del Turó de Montcada

Resp. No acceptada. Correspon a sòl urbà o a sectors de sòl urbanitzable que només pot classificar el planejament urbanístic, i el Pla només inclou en el sistema d'espais oberts sòl classificat com a no urbanitzable pel planejament urbanístic en el moment d'aprovació del Pla, segons determina l'article 2.1 de les Normes del Pla.

380	6 Ajuntament de St. Quirze del Vallès (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Supressió de la proposta de cosir el sector de Can Pallàs, de Sant Quirze del Vallès, amb el barri de Can Parellada, a Terrassa, per tallar el corredor existent per la Serra de Galliners
-----	---	------------	--

Resp. Aclariment. El connector que es dibuixa en sòl urbà o urbanitzable pretén fer que les cessions de sistemes del sector es facin amb l'objectiu de mantenir i garantir un connector natural, i per tant que els assentaments urbans es facin deixant un espai lliure no urbanitzat, tal com regula l'article 2.23.2 de les Normes del Pla.

56	7 Partit Popular de Catalunya (regidor-president)	Partit polític/grup	Estudi de creació de zones de transició entre els barris i els parcs urbans de Barcelona i el Parc Natural de Collserola
----	---	---------------------	--

Resp. Ja considerada. El Pla territorial determina per als àmbits de sòl no urbanitzable, restants entre la protecció especial del Parc Natural de Collserola i el planejament vigent en sòl urbà com a espais de transició, la categoria de protecció preventiva.

296	1 Salvem la vall de la riera de Pineda	Entitat	Desclassificació de la totalitat de les 27 hectàrees de sòl urbanitzable no delimitat que hi ha a la Vall de la Riera de Pineda, a Pineda de Mar
-----	--	---------	--

Resp. Aclariment. El PTMB no qualifica ni classifica sòl, i ha de recollir el planejament vigent en el moment de l'aprovació del Pla. Per això el Pla incorporarà en els espais oberts tots aquells sectors que en el transcurs de la redacció del Pla s'hagin desclassificat i tinguin aprovació definitiva.

313	2 Ajuntament de Sabadell - Àrea d'Urbanisme - Servei d'Urbanisme - Secció de Planejament (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Inclusió del conjunt de l'àmbit del Parc Agrari de Sabadell en els espais de protecció especial
313	3 Ajuntament de Sabadell - Àrea d'Urbanisme - Servei d'Urbanisme - Secció de Planejament (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Inclusió en els espais de protecció preventiva dels sòls qualificats de parc ecològic-paisatgístic pel Pla Parcial de Sant Pau de Riu-sec (detallen)
321	3 Ajuntament de St. Cugat (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Extensió de la protecció especial de domini públic hidràulic a l'àmbit de la riera d'Abadal
374	13 Ajuntament de Molins de Rei (Resolució d'Alcaldia)	Ajuntament	Inclusió en els espais de protecció especial de l'últim tram de la riera de Vallvidrera, incorporant sòls classificats de parcs i jardins urbans i la reserva de la via de cornisa Pallejà-Montcada i Reixac del PITC

Resp. Aclariment. L'àmbit referenciat correspon a sectors classificats com a urbà o urbanitzables pel planejament vigent i, per tant, no poden estar inclosos en el sistema d'espais oberts.

95 9 Grup municipal de la CUP a Vilanova i la Geltrú (portaveu) | Partit polític/grup Inclusió de la zona de la Platja Llarga de Vilanova i la Geltrú en els espais de protecció especial pel seu interès natural i agrari

Resp. Ja considerada. El sector està classificat com a sòl urbà pel planejament vigent i està situat en un espai connector. L'estratègia en aquest sector és 'a extingir'. No serà fins que es faci la revisió del POUM que passarà a formar part de l'espai de la protecció especial.

343 5 Ajuntament de Ripollet (Ple de l'Ajuntament) | Ajuntament Protecció especial, en comptes de l'assignació de l'estratègia d'àrea especialitzada d'equipaments, per al Pla de Reixac, de Montcada i Reixac fins, almenys, la traça del Torrent de Mas Duran amb una amplada de 300 metres des del Camí de la Serra

Resp. Aclariment. L'àmbit referenciat correspon a sectors classificats com a urbans o urbanitzables pel planejament vigent i, per tant, no poden estar inclosos en el sistema d'espais oberts. Les tipologies dels teixits en el plànol 2.3 són informació de base, no proposta. Són el resultat de l'abstracció de les categories de la base de planejament per tal de diferenciar els tipus de teixits i estats de consolidació. En aquest cas, es considera que la categoria atorgada és la que més s'ajusta a la qualificació vigent. L'ordenació de l'espai del Pla de Montcada haurà de tenir en compte el paper de connector ecològic que li assigna el PTMB, donant coherència a la continuïtat dels espais verds a ordenar.

178 6 Associació pel Desenvolupament Agrorural - ADA (president) | Entitat Aplicació del supòsit esmentat al punt 1 de l'article 2.8 de les Normes referent a la incorporació al sistema d'espais oberts dels fragments de finques agràries inexplorables per la seva reduïda dimensió situats a l'oest de la vairant del municipi de Palau-solità i Plegamans resultants de l'execució d'aquesta via

Resp. Aclariment. El Pla només inclou en el sistema d'espais oberts sòl classificat com a no urbanitzable pel planejament urbanístic en el moment d'aprovació del Pla, segons determina l'article 2.1 de les Normes del Pla. La inclusió en protecció especial "d'alguna peça en sectors o polígons per tal de garantir definitivament la permanència com a espai obert mitjançant la cessió i la incorporació al sistema d'espais lliures públics [...]" (article 2.6.1) es farà mitjançant el corresponent instrument de gestió urbanístic, que no ho determina el PTMB.

406 4 Ajuntament de Vilafranca del Penedès (alcalde) | Ajuntament Inclusió de la riera de l'Adoberia, a Vilafranca del Penedès, en els espais de protecció especial
406 5 Ajuntament de Vilafranca del Penedès (alcalde) | Ajuntament Inclusió de la riera del Llitrà, a Vilafranca del Penedès, en els espais de protecció especial

Resp. Ja considerada. El Pla director territorial d'Alt Penedès recull els criteris de l'ACA i quan existeixi el PEF de l'Alt Penedès es correspondrà amb els espais fluvials i els espais hidràulics. Serà concordant amb l'article 2.3.4 de les Normes del PTMB i l'article 2.6 de les Normes del PDTAP. El PTMB recull l'establert pel PDTAP i integra totes les rieres dins la protecció especial, fins i tot les que no estan grafiades.

406 6 Ajuntament de Vilafranca del Penedès (alcalde) | Ajuntament Inclusió de la totalitat de l'àmbit de la Serreta, a Vilafranca del Penedès, en els espais de protecció especial

Resp. Ja considerada. El Pla ja incorpora com a protecció especial els àmbits de sòl no urbanitzable assenyalats, si bé el planejament urbanístic pot donar-li el nivell de protecció que cregui adequat.

91	1 Entitat Municipal Descentralitzada de Valldoreix (presidenta)	Entitat	Inclusió del corredor fluvial del torrent d'en Llobet, a Valldoreix, al sistema d'espais oberts
140	1 Grup municipal Progrés-EPM de Sta. Coloma de Cervelló (regidor)	Partit polític/grup	Incorporació precisa de l'extensió de zona verda generada pel pla urbanístic del Consorci de la Colònia Güell i la planificada en el Pla director de l'ARE de la Riera de Can Solé
140	5 Grup municipal Progrés-EPM de Sta. Coloma de Cervelló (regidor)	Partit polític/grup	Supressió de la connexió urbana entre Can Via i Cesalapina de Santa Coloma de Cervelló i manteniment de la qualificació de zona forestal
374	14 Ajuntament de Molins de Rei (Resolució d'Alcaldia)	Ajuntament	Inclusió en els espais de protecció especial de l'àmbit situat al sud-oest de l'àrea d'equipaments comunitaris del Terral i a l'est del nucli urbà de Molins de Rei

Resp. Acceptada.

140	4 Grup municipal Progrés-EPM de Sta. Coloma de Cervelló (regidor)	Partit polític/grup	Supressió de la franja d'expansió urbana al voltant de la Torre Salbana de Santa Coloma de Cervelló i manteniment de les qualificacions actuals de zona d'equipaments i zona verda
-----	---	---------------------	--

Resp. Aclariment. El Pla incorpora d'ofici el planejament urbanístic vigent, amb les qualificacions existents de zona verda i equipaments. D'altra banda, el Pla no incorpora cap àmbit o franja de desenvolupament al voltant de la Torre Salbana.

391	4 Ajuntament de St. Feliu de Llobregat - Àrea de Serveis Territorials (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Modificació de la categoria assignada a l'àrea de la modificació puntual de PGM a l'àrea de contacte entre el nucli urbà de Sant Feliu de Llobregat i la Serra de Collseiola
-----	---	------------	--

Resp. Aclariment. El Pla no té la potestat de classificar ni qualificar sòl. Sota aquest enunciat, fins que no es produexi l'aprovació definitiva de MPGM sobre l'àmbit esmentat no s'hi assignarà una categoria de protecció corresponent al sòl no urbanitzable.

45	103 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Delimitació d'un àmbit agroforestal de protecció especial amb la denominació "Muntanyes del Baix" que cobreixi diversos municipis de la comarca
----	---	---------------------	---

Resp. No acceptada. El Pla protegeix el sòl no urbanitzable per tal d'evitar-ne l'ocupació indiscriminada, però no pot crear figures com parcs agraris perquè no determina sistemes de gestió. En qualsevol cas, l'article 1.6 admet que "en el desenvolupament del Pla es poden determinar àmbits amb les finalitats següents [...] formulació de plans especials per a l'establiment i aplicació d'estratègies de conservació, gestió i intervenció en els espais oberts".

2005 Increment de la protecció (de PP a PE)

345	7 Ajuntament de St. Andreu de la Barca (alcalde)	Ajuntament	Protecció especial, en comptes de preventiva, per als terrenys que van dels habitatges de la Creu de Sussalba de Sant Andreu de la Barca fins al límit de terme de Corbera de Llobregat
-----	--	------------	---

Resp. Acceptada.

324	6 Ajuntament de Caldes de Montbui (Certificat d'Alcaldia)	Ajuntament	Protecció especial, en comptes de preventiva, per a sector al límit sud del terme municipal de Caldes de Montbui, adjacent a Palau de Plegamans
326	2 Ajuntament de Sentmenat (alcalde)	Ajuntament	Protecció especial, en comptes de preventiva, dels terrenys de Sentmenat situats al sud de la ronda del Vallès
327	5 Ajuntament de la Roca del Vallès (2n tinent alcalde)	Ajuntament	Protecció especial, en comptes de preventiva, per al meandre del Mogent al nord del nucli de la Roca Centre, en tenir una funció específica en l'equilibri mediambiental i biològic
427	2 Ajuntament de la Garriga (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Protecció especial, en comptes de preventiva, per a l'espai situat entre la Urbanització dels Tremolencs i la C-17, a la Garriga
429	3 Ajuntament de Sta. Coloma de Cervelló (alcalde)	Ajuntament	Protecció especial en comptes de preventiva per als espais de boscos entre les urbanitzacions de Can Via-Cesalpínia a Santa Coloma de Cervelló, i entre Cesalpínia i el municipi de Torrelles de Llobregat

Resp. Acceptada.

45	66 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Incorporació com a espais de protecció especial dels espais forestals del bosc de Can Magre a Santa Eulàlia de Ronçana tal com consta a l'avanç de POUM
47	7 Grups municipals de Vilassar de Dalt (Opció per Vilassar, Corporació Electoral Vilassarenca, PP i CUP)	Partit polític/grup	Protecció i ampliació de la protecció de la façana de muntanya dins del PEIN fins a l'actual nucli urbà
86	1 P. G. D.	Particular	Inclusió en els espais de protecció especial, en comptes de preventiva, de la Casa de Can Draper i sòl de l'entorn a l'Ametlla del Vallès
128	1 Grup municipal del Moviment Alternatiu de Llinars - MALL (regidora)	Partit polític/grup	Increment de la protecció dels espais del Pla del Morató i el Torrent del Fou, a Llinars de Vallès, passant de protecció preventiva a especial
128	2 Grup municipal del Moviment Alternatiu de Llinars - MALL (regidora)	Partit polític/grup	Increment de la protecció dels espais oberts als barris de Collsabadell i de Sanata, a Llinars de Vallès, passant de protecció preventiva a especial
131	8 Secció Local d'Esquerra Republicana de Catalunya de Sta. Eulàlia de Ronçana (president)	Partit polític/grup	Incorporació com a espais de protecció especial dels espais forestals del bosc de Can Magre a Santa Eulàlia de Ronçana tal com consta a l'avanç de POUM
211	2 Grup pel Rellançament de l'Ametlla - GRA (regidor i president del GRA)	Partit polític/grup	Protecció especial, en comptes de preventiva, per als terrenys de Can Draper a l'Ametlla del Vallès
217	1 Agrupació de Defensa Forestal de Castellbisbal - ADF (president)	Entitat	Protecció especial en comptes de preventiva per als terrenys de Castellbisbal pròxims a CELSA i la resta del P.I. de Sant Vicenç
273	1 Grup municipal d'Entesa per Sabadell (portaveu)	Partit polític/grup	Protecció especial per a tot el sòl qualificat com a No Urbanitzable al PGMO de Sabadell
273	3 Grup municipal d'Entesa per Sabadell (portaveu)	Partit polític/grup	Protecció especial, en comptes de preventiva, per a la zona de Can Mimó-Can Lletget entre Torre-romeu i la riera de Santiga, a Sabadell
290	1 Candidatura d'Unitat Popular - CUP de Cardedeu (regidor)	Partit polític/grup	Increment de la protecció dels espais del Pla del Morató i el Torrent del Fou, a Llinars de Vallès, passant de protecció preventiva a especial (=128)
298	6 Associació de Propietaris de Masies i Finques Agrícoles i Forestals de Castellbisbal - APROMAC (president)	Entitat	Protecció especial en comptes de preventiva per als terrenys de Castellbisbal al voltant de la CELSA
324	5 Ajuntament de Caldes de Montbui (Certificat d'Alcaldia)	Ajuntament	Protecció especial, en comptes de preventiva, per a la zona contigua a la C-59 que enllaçaria amb les urbanitzacions dels Saulons i la Font dels Enamorats, per entendre que Caldes de Montbui ja disposa de suficient sòl urbanitzable per absorbir el seu creixement fins a 2026
327	2 Ajuntament de la Roca del Vallès (2n tinent alcalde)	Ajuntament	Protecció especial, en comptes de preventiva, per l'àrea que envolta Santa Agnès de Malanyanes i que limita amb el polígon industrial de Can Font de la Parera, ja que es tracta d'un bosc fortament consolidat i hi dominen els pendents superiors al 20%"

Resp. No acceptada perquè no millora la protecció general de la matriu; sigui perquè aquests sòls resten fora dels connectors generals, perquè són intersticials entre àrees urbanitzades o perquè es troben a la vora dels centres urbans. En qualsevol cas, el planejament urbanístic pot establir les mesures de protecció que consideri oportunes, atès que la protecció preventiva no implica necessàriament que aquest planejament esdevingui urbanitzable.

176	9 Ajuntament de Palafròls (Decret d'Alcaldia)	Ajuntament	Incorporació dels espais d'especial protecció del Pla General de Palafròls en els espais de protecció especial
-----	---	------------	--

Resp. Ja considerada. El Pla ja incorpora com a protecció especial els àmbits de sòl no urbanitzable assenyalats.

340 4 Grups municipals de l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans (Grups municipals i Plataforma "Salvem el poble") Partit polític/grup Consideració de la idea inicial del POUM de Palau-solità i Plegamans d'integració del sòl urbà amb el no urbanitzable protegint el sòl entre creixements urbanístics

Resp. No acceptada. Es mantindran dins els Espais de Protecció Preventiva aquells sòls que resten fora dels connectors generals, són intersticials entre àrees urbanitzades i són més a la vora dels centres urbans. En qualsevol cas, el planejament urbanístic pot establir les mesures de protecció que consideri oportunes, atès que la protecció preventiva no implica necessàriament que aquest sòl esdevingui urbanitzable.

399 11 Adenc (presidenta) Entitat Revisió dels espais de protecció preventiva a Caldes de Montbui, Palau-solità i Plegamans i les Franqueses del Vallès (i els municipis que calgui) per tal de recollir la protecció especial que en fan els planejaments respectius

Resp. Aclariment. Els Espais de Protecció Especial del PTMB no responen a les qualificacions del sòl no urbanitzable del planejament municipal, sinó que inclouen tots aquells espais que formen part de la matriu territorial bàsica.

371 1 Ajuntament de Llinars del Vallès (alcalde) Ajuntament Protecció especial, en comptes de preventiva, per als terrenys de Sant Antoni de Vilamajor pròxims al nucli urbà de Llinars del Vallès, i on el POUM d'aquell municipi té prevista en la ubicació d'un sector de sòl urbanitzable d'ús industrial d'elevada edificabilitat

Resp. No acceptada perquè no millora la protecció general de la matriu. En el cas que s'hi acabés implantant una activitat econòmica hauria de complir l'article 3.25 de les Normes, pel qual l'accés directe sense creuar altres trames urbanes a la xarxa viària de primer nivell [...] és condició necessària per a l'establiment i desenvolupament d'aquestes àrees industrials.

142 1 Consorci per a la Defensa de la Conca del Besòs (Junta General) Entitat Incorporació dels corredors fluvials de les rieres Vallserena, Vilamajor i Cànoves com a elements de connexió entre els parcs del Montseny i del Montnegre-Corredor

Resp. Acceptada. S'ha incorporat un nou apartat (4) a l'article 2.3 de les Normes, segons el qual restaran inclosos dins els Espais de Protecció Especial tant la zona fluvial com el sistema hídic que delimita la Planificació dels Espais Fluvials en sòl no urbanitzable.

45 65 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal) Partit polític/grup Incorporació com a espais de protecció especial dels espais forestals del bosc de Can Bustenga a Santa Eulàlia de Ronçana tal com consta a l'avanç de POUM

45 68 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal) Partit polític/grup Incorporació com a espai de protecció especial del connector que dona continuïtat al bosc de Can Bustenga a través del torrent de les Tres Pedres a Santa Eulàlia de Ronçana tal com consta a l'avanç de POUM

131 7 Secció Local d'Esquerra Republicana de Catalunya de Sta. Eulàlia de Ronçana (president) Partit polític/grup Incorporació com a espais de protecció especial dels espais forestals del bosc de Can Bustenga a Santa Eulàlia de Ronçana tal com consta a l'avanç de POUM

Resp. Ja considerada parcialment. El Pla ja incorpora com a protecció especial la part d'aquest àmbit que forma part de la matriu territorial bàsica.

167	1 Lliga per a la Defensa del Patrimoni Natural - DEPANA (director)	Entitat	Qualificació de sòl de protecció especial, en comptes de preventiva, per al sòl al voltant dels nuclis dispersos, especialment del Vallès i el Baix Llobregat
-----	--	---------	---

Resp. No acceptada. La protecció especial té com a objectiu garantir la funcionalitat de la matriu territorial bàsica, no limitar creixement per si. Aquesta limitació del creixement dels nuclis dispersos es regula al Pla a través dels articles 3.11, 3.19 i 3.20 de les Normes.

310	2 Ajuntament de Mataró - Àrea de Serveis Territorials (conseller-delegat d'Urbanisme)	Ajuntament	Protecció especial, en comptes de preventiva, per a la part nord del Turó de Cerdanyola de Mataró
-----	---	------------	---

Resp. Acceptada parcialment.

45	40 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Increment de la superfície i del nivell de protecció dels espais amb protecció preventiva del mosaic agroforestal del Vallès Occidental
45	61 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Increment de la superfície i del nivell de protecció dels espais amb protecció preventiva del mosaic agroforestal del Vallès Oriental

Resp. No acceptada. El PTMB ja inclou la major part del sòl no urbanitzable dins els Espais de Protecció Especial, ja que s'hi inclouen tots els sòls que formen part de la matriu territorial bàsica. En qualsevol cas, i pel que fa als Espais de Protecció Preventiva, el planejament urbanístic pot establir les mesures de protecció que consideri oportunes, atès que la Protecció Preventiva no implica que aquest sòl esdevingui urbanitzable.

35	3 Associació de Veïns i Amics del barri de Laforja (presidenta)	Entitat	Inclusió dels espais de protecció preventiva en els sòls no urbanitzables situats al nord i l'oest del municipi de Palau-solità i Plegamans en la categoria d'espais de protecció especial
45	42 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Protecció especial en comptes de preventiva per a determinats sòls de Palau-solità i Plegamans, de gran valor agrícola i paisatgístic juntament amb altres de Sentmenat i Caldes de Montbui
45	67 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Incorporació com a espais de protecció especial dels ambients agrícoles de Santa Eulàlia de Ronçana grafiats a l'avanç de POUM
131	9 Secció Local d'Esquerra Republicana de Catalunya de Sta. Eulàlia de Ronçana (president)	Partit polític/grup	Incorporació com a espais de protecció especial dels ambients agrícoles de Santa Eulàlia de Ronçana grafiats a l'avanç de POUM
178	3 Associació pel Desenvolupament Agrorural - ADA (president)	Entitat	Inclusió de tots els espais oberts de Palau-solità i Plegamans i les àrees annexes dels municipis veïns en una mateixa categoria de protecció
271	2 Esquerra Republicana de Catalunya de Palau-solità i Plegamans (secretari d'Organització)	Partit polític/grup	Protecció especial per a tot el sòl de protecció preventiva situat entre Palau-solità i Plegamans, Caldes de Montbui i Sentmenat
323	1 Grup Municipal Socialista de l'Ajuntament Palau-solità i Plegamans	Partit polític/grup	Protecció especial, en comptes de preventiva, per als espais situats al nord i a l'oest de Palau-solità i Plegamans, de manera que mai puguin estar subjectes a un PDU que els afecti com a sòl residencial
340	2 Grups municipals de l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans (Grups municipals i Plataforma "Salvem el poble")	Partit polític/grup	Protecció especial, en comptes de preventiva, per als terrenys situats entre els municipis de Palau-solità i Plegamans, Caldes de Montbui i Sentmenat
375	7 Ajuntament de Palau-solità i Plegamans (alcaldessa)	Ajuntament	Protecció especial, en comptes de preventiva, per als terrenys situats entre els municipis de Palau-solità i Plegamans, Caldes de Montbui i Sentmenat

375	24 Ajuntament de Palau-solità i Plegamans (alcaldessa)	Ajuntament	Protecció especial per a tots els terrenys al nord-oest del municipi de Palau-solità i Plegamans
378	4 Ajuntament de l'Ametlla del Vallès (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Protecció especial, en comptes de preventiva, per a diversos sectors de l'Ametlla del Vallès
425	5 Grup municipal d'ICV-EUiA de l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans	Partit polític/grup	Protecció especial, en comptes de preventiva, per als terrenys situats entre els municipis de Palau-solità i Plegamans, Caldes de Montbui i Sentmenat
437	1 Plataforma "Salvem el Poble" de Palau-solità i Plegamans	Entitat	Creació d'un corredor verd circular al voltant del terme municipal de Palau-solità i Plegamans

Resp. Acceptada parcialment. Es mantindran dins els Espais de Protecció Preventiva aquells sòls que resten fora dels connectors generals, són intersticials entre àrees urbanitzades i són més a la vora dels centres urbans. En qualsevol cas, el planejament urbanístic pot establir les mesures de protecció que consideri oportunes, atès que la protecció preventiva no implica necessàriament que aquest sòl esdevingui urbanitzable.

95	8 Grup municipal de la CUP a Vilanova i la Geltrú (portaveu)	Partit polític/grup	Inclusió de la zona delimitada per la C-31, C-15, C-32 i BV-2115 en els espais de protecció especial, en comptes de preventiva
----	--	---------------------	--

Resp. Aclariment. El planejament municipal pot proposar nous sectors urbanitzables, preferentment als Espais de Protecció Preventiva (articles 2.8 i 2.9 de les Normes), tot i que també pot actuar mitjançant la Precisió i modificació de límits (article 2.10).

405	5 Ajuntament d'Alella (alcalde acctal.)	Ajuntament	Ampliació dels espais de protecció especial a Alella segons la proposta que es realitzarà al nou POUM (detallen)
-----	---	------------	--

Resp. Aclariment. Manca la documentació del POUM proposat per saber quines són les propostes concretes de l'al·legació. D'altra banda, el Pla territorial només recull els documents de planejament urbanístic aprovats definitivament.

350	3 Ajuntament de la Palma de Cervelló (alcalde)	Ajuntament	Protecció especial, en comptes de preventiva, per al sector de Can Gispert, a la Palma de Cervelló, preveient, però, una futura connexió amb la urbanització Can Vidal
350	4 Ajuntament de la Palma de Cervelló (alcalde)	Ajuntament	Protecció especial per a la zona de la Palma de Cervelló entre la carretera BV-2421, la riera de Corbera i Can Xiprer, qualificats actualment com a equipament públic

Resp. Aclariment. El Pla no pot incloure aquest sector dins el sistema d'espais oberts, ja que es tracta d'un sector urbanitzable no delimitat. El Pla incorpora d'ofici el planejament urbanístic aprovat definitivament, per tant no té potestat per desclassificar sòl.

45	117 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Qualificació com a espai protegit dis de la Serra de Marina de la zona verda que forma part del Parc de Sant Mateu i que està qualificada com a pre-parc
----	---	---------------------	--

Resp. Aclariment. El pla incorpora sota la protecció especial totes aquelles àrees que tenen un nivell de protecció supramunicipal i aquells sistemes ubicats en sòl no urbanitzable.

45	64 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Tipificació com a espais de protecció preventiva en comptes d'especial quatre parcel·les cadastrals a l sud del polígon de Can Magre i a llevant de la BV-1435 a Santa Eulàlia de Ronçana en la part que no són inundables
131	6 Secció Local d'Esquerra Republicana de Catalunya de Sta. Eulàlia de Ronçana (president)	Partit polític/grup	Tipificació com a espais de protecció preventiva en comptes d'especial quatre parcel·les cadastrals a l sud del polígon de Can Magre i a llevant de la BV-1435 a Santa Eulàlia de Ronçana en la part que no són inundables
195	1 J. C. F. i altres	Particular	Protecció preventiva, en comptes d'especial, per a uns terrenys situats a Lliçà de Vall i Parets del Vallès, a l'alçada de Barri Xiol
218	2 F. M. J. F.	Particular	Protecció preventiva en comptes d'especial, per a les finques situades al Sud del Polígon Can Magre de Santa Eulàlia de Ronçana per tal que puguin arribar a ser urbanitzables i aptes per traslladar una activitat industrial preexistent al municipi
319	1 Ajuntament de Canovelles (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Protecció preventiva, en comptes d'especial, per al sòl situat a l'est de la C-17, en contacte amb els sòls urbans i urbanitzables, a Canovelles
324	7 Ajuntament de Caldes de Montbui (Certificat d'Alcaldia)	Ajuntament	Consideració com a sòl preventiu dels espais que permetin el creixement dels polígons industrials de Caldes de Montbui
334	4 Ajuntament de Sta. Eulàlia de Ronçana (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Exclusió dels espais de protecció especial de les dues àrees situades al nord i al sud del barri del Rieral, de Santa Eulàlia de Ronçana, identificada com a sector de nou desenvolupament a l'avanç de POUM
334	5 Ajuntament de Sta. Eulàlia de Ronçana (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Exclusió dels espais de protecció especial de les àrees situades al sud del polígon industrial de Can Magre, de Santa Eulàlia de Ronçana, identificada com a sector de nou desenvolupament a l'avanç de POUM
334	7 Ajuntament de Sta. Eulàlia de Ronçana (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Exclusió dels espais de protecció especial de l'àrea de la Verneda, al nord del camí de Can Ferrerons, a Santa Eulàlia de Ronçana, identificada com a sector de nou desenvolupament a l'avanç de POUM
354	2 Ajuntament de Castellbisbal (regidor delegat d'Obres, Urbanisme i Serveis Territorials)	Ajuntament	Protecció preventiva, en comptes d'especial, per als terrenys entre la Colònia de Carme i Costablanca, a Castellbisbal
361	3 Ajuntament de Bigues i Riells (Decret d'Alcaldia)	Ajuntament	Protecció preventiva en comptes d'especial per a l'àrea compresa entre l'av. Catalunya i el c. de Sant Pau, en el barri dels Rieral de Bigues i Riells
366	7 Ajuntament de St. Boi de Llobregat (Àrea de Territori i Ciutadania)	Ajuntament	Protecció preventiva, en comptes d'especial, de les peces de sòl situades entre els sòls urbans dels barris de Canons-Orioles i Can Paulet de Sant Boi de Llobregat
375	20 Ajuntament de Palau-solità i Plegamans (alcaldessa)	Ajuntament	Reducció de la protecció d'especial a preventiva en els espais residuals entre la variant i el nucli de Palau-solità i Plegamans (grafiat en el plànol annex com a E)
410	1 Ajuntament d'Argentona (alcalde)	Ajuntament	Ajust dels límits del sector del Collell, a Argentona, segons la modificació puntual del pla general urbanístic en tramitació
416	1 Ajuntament de Badia del Vallès (alcaldessa)	Ajuntament	Protecció preventiva, en comptes d'especial, per als terrenys situats entre la C-58 i el Riu Sec, al nord del municipi de Badia del Vallès

Resp. Acceptada.

29	1 Perafita, SL	Empresa	Inclusió de la finca Can Serra al terme municipal de Canovelles en els espais de protecció preventiva, en comptes dels de protecció especial, per permetre el seu potencial com a àrea logística per la seva proximitat a la C-17, que hauria de ser desenvolupat a través d'un Pla director de les activitats logístiques vinculades a l'entorn de la C-17
32	1 F. M. T.	Particular	Classificació de les finques de Can Plandolit de l'Ametlla del Vallès com a espais de protecció del mosaic agroforestal i no com a espai de protecció especial
53	1 R. B. S.i altres	Particular	Qualificació de protecció preventiva en comptes d'especial al Turo de la Verdolaga de Castellbisbal per permetre el futur creixement urbà i projectar un àrea de serveis al voltant de l'estació de ferrocarril
53	2 R. B. S.i altres	Particular	Qualificació de protecció preventiva en comptes d'especial dels terrenys que envolten els edificis de Can Corominas i Castell de Ben Viure, a prop de l'estació de ferrocarril a Castellbisbal, per permetre el desenvolupament d'una zona de serveis lúdic-esportiu o de restauració
53	3 R. B. S.i altres	Particular	Qualificació de protecció preventiva en comptes d'especial dels terrenys que envolten l'estació de ferrocarril i els terrenys a la zona del riu entre el Torrent de Pagueres fins al Torrent Bo, i de la Masia Can Nicolau d'Abaix a Castellbisbal

55	7 Suministros Arcillas, SA; Arcillas Can Botella, SA i Promoció Industrial Lavern, SA	Empresa	Qualificació de protecció preventiva en comptes d'especial a una part de la finca de Can Serrafosa de Rubí per tal de permetre-hi usos residencials de baixa densitat
80	1 G. B. G.	Particular	Oposició a que una finca en el municipi de Canet de Mar quedi inclosa en els espais de protecció especial pel seu interès natural i agrari
85	1 J. S. S.	Particular	Inclusió del paratge de les Socies i el seu entorn, a Corbera de Llobregat, en els espais de protecció preventiva, en comptes d'especial
93	1 Josel, SL	Empresa	Substitució de la classificació d'espai de protecció especial per espai de protecció preventiva de la finca La Verdera de Viladecans
139	2 Propietaris de la finca "Les Nogueretes" de Pineda de Mar	Particular	Inclusió de la part més allunyada del nucli urbà de la finca les Nogueretes de Pineda de Mar en els espais de protecció preventiva en comptes de protecció especial
144	1 Caixa d'Estalvis de Sabadell (apoderat Institució)	Empresa	Exclusió de la finca "Can Deu" de Sabadell en els espais de protecció especial
193	1 Canteras J. Clapé, SLU	Empresa	Protecció preventiva, en comptes d'especial, per a una finca al sud del terme municipal de l'Ametlla del Vallès
194	1 J. C. F.	Particular	Protecció preventiva, en comptes d'especial, per a la finca anomenada Can Lloró de Sant Celoni
196	1 A. S. M. i C. S. V.	Particular	Protecció preventiva, en comptes d'especial, per a part d'una finca a la Urbanització la Mulassa de Teià
207	35 Setram, SA	Empresa	Creació d'una àrea específica per a l'activitat econòmica i de serveis a l'entorn de l'estació ferroviària de Castellbisbal i la zona de protecció del curs fluvial del Llobregat, en comptes de la protecció especial assignada
212	1 Grup municipal "Tots per Teià" - txT (portaveu)	Partit polític/grup	Protecció preventiva, en comptes d'especial, per a la franja situada entre el casc urbà de Teià i la delimitació del PEIN La Conreria-Sant Mateu Céllecs
212	2 Grup municipal "Tots per Teià" - txT (portaveu)	Partit polític/grup	Protecció preventiva, en comptes d'especial, per a la franja situada entre el casc urbà de Teià i el Camí de la Serra
245	1 F. V. R.	Particular	Protecció preventiva, en comptes d'especial, per a una franja sol situada entre el nucli urbà del Figaró i el Parc Natural del Montseny, per ser l'únic sol del municipi que pot ser objecte de transformació futura
298	1 Associació de Propietaris de Masies i Finques Agrícoles i Forestals de Castellbisbal - APROMAC (president)	Entitat	Protecció preventiva, en comptes d'especial, per a diverses finques del terme municipal de Castellbisbal (indiquen) tot deixant dintre de la protecció especial les seves zones arbrades de bosc madur
321	25 Ajuntament de St. Cugat (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Inclusió dels terrenys de Can Monmany i la serra de Galliners en els espais de protecció preventiva
327	1 Ajuntament de la Roca del Vallès (2n tinent alcalde)	Ajuntament	Protecció preventiva, en comptes d'especial, per a les àrees de la Roca del Vallès situades al final del Torrent de Vallderiolí i les zones de la Vall del Mogent i la Vall del tenes, excepte aquells on recorren importants corredors fluvials a la Roca del Vallès, com el Torrent de Can Sora o de Can Pont
327	3 Ajuntament de la Roca del Vallès (2n tinent alcalde)	Ajuntament	Protecció preventiva, en comptes d'especial, per a les planes existents al costat esquerre de la carretera BV-5105 de Santa Agnès de Malanyanes (Pla del Molí la Parellada)
375	19 Ajuntament de Palau-solità i Plegamans (alcaldessa)	Ajuntament	Protecció preventiva a l'àmbit que quedarà delimitat un nou vial en carena projectat per la nova proposta de POUM en tramitació de Palau-solità i Plegamans (àmbit D segons plànol annex)
379	1 Ajuntament de Cabrera de Mar - Departament de Secretaria - Intervenció i Serveis Generals (2n tinent alcalde)	Ajuntament	Respecte dels actuals límits del PEIN, sense cap ampliació, a Cabrera de Mar, per tal de no hipotecar el creixement físic, urbanístic i econòmic del municipi
438	5 Ajuntament de Vilalba Sasserra (alcaldessa)	Ajuntament	Protecció preventiva, en comptes d'especial, per a l'àmbit més pròxim al sol urbà i adossat a l'AP-7 de la zona Can Gol de la Font i Can Lleuger, de Vilalba Sasserra

Resp. No acceptada perquè forma part de la matriu territorial bàsica.

361	2 Ajuntament de Bigues i Riells (Decret d'Alcaldia)	Ajuntament	Protecció preventiva en comptes d'especial per a una estreta llenca que incorpora l'antic Parc de la Resclosa fins a tocar amb el sol urbanitzable del Rieral, a Bigues i Riells
-----	---	------------	--

Resp. No acceptada perquè prové d'un planejament sectorial anterior. Val a dir, però, que segons recull l'article 2.3 de les Normes, qualsevol modificació en algunes de les figures de protecció supramunicipal existents serà automàticament traslladada al PTMB.

12	1 G. V. R.	Particular	Reclassificació del polígon Can Planas, classificat com a sòl no urbanitzable al POUM i inclòs als espais de protecció especial al PTMB oer incloure'l en els espais de protecció preventiva
22	2 Agrupació Independent Poble deTorrelles de Llobregat (president)	Partit polític/grup	Creació d'una franja d'espai de protecció preventiva de, com a mínim, 100 metres, entre totes les àrees urbanes i els espais de protecció especial a Torrelles
130	1 M. R. S. M. I M. C. S. M.	Particular	Exclusió de la finca Can Solanas de Teia dels espais de protecció especial
212	3 Grup municipal "Tots per Teià" - txT (portaveu)	Partit polític/grup	Exclusió dels espais de protecció especial del triangle situat a l'entrada del nucli urbà de Teià, que la revisió de POUM classifica com a sòl urbanitzable
218	1 F. M. J. F.	Particular	Protecció preventiva en comptes d'especial, per a les finques situades al Camí de la Serra s/n de Santa Eulàlia de Ronçana per tal que puguin arribar a ser urbanitzables i aptes per traslladar una activitat industrial preexistent al municipi
334	6 Ajuntament de Sta. Eulàlia de Ronçana (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Exclusió dels espais de protecció especial de les àrees situades a l'entorn del Camí de Can Figueretes, de Santa Eulàlia de Ronçana, identificada com a sector de nou desenvolupament a l'avanç de POUM
334	8 Ajuntament de Sta. Eulàlia de Ronçana (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Exclusió dels Espais de Protecció Especial dels dos sectors del barri de la Serra, atesa la condició d'espai de transició entre assentaments urbans i els espais oberts de Protecció Especial.
334	9 Ajuntament de Sta. Eulàlia de Ronçana (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Exclusió dels espais de protecció especial de la zona del camp de futbol de Santa Eulàlia de Ronçana, atesa la seva concidció d'equipament esportiu municipal consolidat des de fa més de 50 anys
354	3 Ajuntament de Castellbisbal (regidor delegat d'Obres, Urbanisme i Serveis Territorials)	Ajuntament	Definició d'una franja de sòl preventiu a l'oest del nucli urbà de Castellbisbal
375	31 Ajuntament de Palau-solità i Plegamans (alcaldessa)	Ajuntament	Consideració de la possibilitat de redefinir els límits de la urbanització de Can Parera de Palau-solità i Plegamans per part del POUM en elaboració (àmbit P del plànol annex).

Resp. No acceptada, tot i que, per la seva reduïda dimensió, sempre i quan compleixi amb les prescripcions de l'article 2.10 de les Normes del Pla, pot ser subjecte a la modificació i precisió de límits de la protecció especial en la modificació del planejament urbanístic.

22	5 Agrupació Independent Poble deTorrelles de Llobregat (president)	Partit polític/grup	Classificació dels cireres del Fondo de Can Mas i Torrent de Can Gener de Torrelles com a espais de protecció del mosaic agroforestal i no com a espai de protecció especial
73	1 J. C. T.	Particular	Inclusió en els espais de protecció preventiva, en comptes d'especial, de l'àmbit de Can Clavé per la part de Begues

Resp. No acceptada perquè l'activitat agrícola i les activitats que se'n deriven són compatibles amb la protecció especial proposada, tal com s'estableix als articles 2.6 (punts 4, 5, 7, 9), 2.11 (apartat A del punt 3) i 2.14.

385	3 Ajuntament de Vilanova del Vallès (alcalde)	Ajuntament	Exclusió del sistema d'espais oberts d'una superfície d'unes 6 ha. a Vilanova del Vallès, d'esquenes a l'hotel i emmarcada pel traçat del TGV, IAP-7, la BV-5159 i la BP-5002
-----	---	------------	---

Resp. No acceptada perquè forma part de la matriu territorial bàsica. Malgrat tot, i d'acord amb l'article 2.6, aquest sòl de Protecció Especial pot formar part de les cessions obligatòries d'un sector més gran, per tal de garantir-ne definitivament la permanència com a espai obert. En aquest cas, caldria concentrar els usos i intensitat al sòl de Protecció Preventiva a ponent de la carretera del Masnou (BP-5002).

45	62 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Tipificació com a espais de protecció preventiva de totes les àrees susceptibles d'urbanitzar a l'avanç de POUM de Santa Eulàlia de Ronçana
45	63 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Tipificació com a espais de protecció preventiva de totes les àrees susceptibles de possible regularització d'activitats a l'avanç de POUM de Santa Eulàlia de Ronçana

131	4 Secció Local d'Esquerra Republicana de Catalunya de Sta. Eulàlia de Ronçana (president)	Partit polític/grup	Tipificació com a espais de protecció preventiva de totes les àrees susceptibles d'urbanitzar a l'avanç de POUM de Santa Eulàlia de Ronçana
131	5 Secció Local d'Esquerra Republicana de Catalunya de Sta. Eulàlia de Ronçana (president)	Partit polític/grup	Tipificació com a espais de protecció preventiva de totes les àrees susceptibles de possible regularització d'activitats a l'avanç de POUM de Santa Eulàlia de Ronçana

Resp. Acceptada parcialment. Només s'inclouran dins els Espais de Protecció Preventiva aquells sòls que resten fora dels connectors generals, són intersticials entre àrees urbanitzades i són més a la vora dels centres urbans. En qualsevol cas, el planejament urbanístic pot establir les mesures de protecció que consideri oportunes, atès que la protecció preventiva no implica necessàriament que aquest sòl esdevingui urbanitzable.

233	2 Puigfel, SA	Empresa	Protecció preventiva, en comptes d'especial, per als terrenys on es troba un dipòsit controlat de runes a Esparreguera
-----	---------------	---------	--

Resp. No acceptada. Segons l'article 2.24 de les Normes del Pla, els connectors amenaçats pels continus urbans rebran la categoria de protecció especial pel seu interès natural i agrari.

36	6 Associació de Propietaris de la vall de Rials, Alella i Teià (president)	Entitat	Classificació com a espais de protecció preventiva en comptes d'especial dels espais agraris que no disposin d'una justificació científica del seu valor natural
39	4 Federació Catalana de Promotors Constructors d'Edificis - FECAPCE (vicepresident)	Entitat	Revisió dels espais amb protecció especial, en constituir una disminució important dels terrenys que podran ser urbanitzats
418	1 Ajuntament de Cabrera de Mar (alcalde acctal.)	Ajuntament	Delimitació del sistema d'espais oberts a Cabrera de Mar ajustant-se als límits actual del PEIN, sense cap ampliació per no hipotecar el creixement del municipi

Resp. No acceptada. Tots els sòls inclosos en el sistema d'espais oberts amb protecció especial tenen una funció bàsica en la garantia de la biodiversitat i/o la vertebració del conjunt del sistema d'espais oberts. D'altra banda, la superfície de sòls amb protecció preventiva permet encabir sobradament els desenvolupaments necessaris previstos a la regió metropolitana, en venir aquests més limitats per l'estratègia de creixement assignada que no pas per la superfície de sòl en protecció preventiva.

92	1 Josel, SL	Empresa	Substitució de la classificació d'espai de protecció especial per espai de protecció preventiva del sector del Vinyet de Castellar del Vallès
326	3 Ajuntament de Sentmenat (alcaldessa)	Ajuntament	Protecció preventiva, en comptes d'especial, per a la zona nord-oest de Sentmenat, per tal de poder integrar la urbanització de Can Vinyals dins la trama urbana
326	5 Ajuntament de Sentmenat (alcaldessa)	Ajuntament	Protecció preventiva, en comptes d'especial, per la zona de llevant de Sentmenat, en previsió de la possible ampliació dels polígons industrials
326	6 Ajuntament de Sentmenat (alcaldessa)	Ajuntament	Protecció preventiva, en comptes d'especial, per la zona de Serrabarona, a Sentmenat, entre el setor industrial de Can Roure i el sector de SUNP Ampliació de Can Clapers
403	2 Ajuntament de Tordera (alcalde)	Ajuntament	Protecció preventiva, en comptes d'especial, per a diversos espais de Tordera (detallen gràficament)

Resp. No acceptada. Els municipis que tenen estratègia de creixement i tenen la totalitat del sòl perimetral al nucli en protecció especial, tenen permesa, mitjançant els POUM, l'ocupació parcial d'aquests espais sempre que mantinguin la coherència amb les normes i directrius del PTMB.

59	1 J. M. F.	Particular	Substitució de protecció especial a preventiva d'una part d'unes finques situades entre Sant Cugat del Vallès i Cerdanyola
----	------------	------------	--

Resp. No acceptada. Aquest espai estratègic té un connector amenaçat. Per aquest motiu, cal garantir el compliment de l'article 2.23 de les Normes del Pla, que estableix que si l'àmbit passa a ser urbanitzable per la precisió de límits es garanteixi la funció connectora en la disposició de les cessions de sistemes.

84	1 Construcción, Rehabilitación y Desarrollo, SL	Empresa	Inclusió d'uns terrenys de Viladecans propera al sistema aeroportuari en els espais de protecció preventiva, en comptes d'especial
337	2 Ajuntament de Viladecans - Àrea de Planificació Territorial - Departament Planificació ACHB (tinent alcalde de l'Àrea de Planificació Territorial)	Ajuntament	Protecció preventiva, en comptes d'especial, per als sòls qualificats com rústecs protegits de valor agrícola a la plana deltaica de Viladecans
337	3 Ajuntament de Viladecans - Àrea de Planificació Territorial - Departament Planificació ACHB (tinent alcalde de l'Àrea de Planificació Territorial)	Ajuntament	Protecció preventiva, en comptes d'especial, per als sòls a l'entorn de la carretera de València, a Viladecans
375	21 Ajuntament de Palau-solità i Plegamans (alcaldessa)	Ajuntament	Protecció preventiva per a l'espai de sòl no urbanitzable dins de l'ACTUR de Gallecs, a Palau-solità i Plegamans (grafiat en els plànol annex com a àmbit F)

Resp. No acceptada. Aquest àmbit de sòl no urbanitzable no pot ser considerat de protecció preventiva perquè gaudeix d'una protecció jurídica supramunicipal i, per tant, ha de gaudir de protecció especial.

375	22 Ajuntament de Palau-solità i Plegamans (alcaldessa)	Ajuntament	Protecció preventiva per a una franja força important de terrenys enfront de la Riera de Caldes a Palau-solità i Plegamans. (àmbit G segons el plànol annex)
-----	--	------------	--

Resp. Acceptada parcialment. S'ajustaran els límits de la protecció especial i es posarà protecció preventiva en aquells àmbits fora de l'INUNCAT 500.

438	4 Ajuntament de Vilalba Sasserra (alcaldessa)	Ajuntament	Protecció preventiva, en comptes d'especial, per a l'àrea a l'extrem nord del municipi de Vilalba Sasserra
-----	---	------------	--

Resp. Acceptada parcialment. S'ajustaran els límits de la protecció especial i es posarà protecció preventiva als sòls més propers al nucli urbà.

369	3 Ajuntament de St. Climent de Llobregat (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Protecció preventiva, en comptes d'especial, per a una part de l'espai comprès entre el camí de la Camagriga, la zona d'equipament de l'actual CEIP i el carrer de les Tries, a Sant Climent de Llobregat
369	6 Ajuntament de St. Climent de Llobregat (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Protecció preventiva, en comptes d'especial, en l'àmbit de Can Tries, a Sant Climent de Llobregat

Resp. No acceptada. Els sòls de protecció preventiva, tenint en compte el possible desenvolupament de l'assentament urbà en funció de l'estratègia, es situaran en una ubicació central respecte al mateix nucli consolidat.

369	4 Ajuntament de St. Climent de Llobregat (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Protecció preventiva, en comptes d'especial, per a una part de l'àmbit del cementiri local a Sant Climent de Llobregat
-----	--	------------	--

Resp. Aclariment. Les actuacions destinades a construir o reconèixer edificacions com un equipament dins de sòls de protecció especial es regularan per l'article 2.11.3, apartat C, de les Normes del Pla. L'equipament haurà de definir-se com d'interès públic, d'acord amb la legislació urbanística vigent.

369 5 Ajuntament de St. Climent de Llobregat (Ple de l'Ajuntament) Ajuntament Protecció preventiva, en comptes d'especial, per a una part de l'espai comprès entre Can Tallada, la variant segons el PGM i la Roderà, a Sant Climent de Llobregat

Resp. Acceptada. La protecció preventiva, com a sòl no urbanitzable, podrà jugar un paper estructurador facilitant la millora, ampliació o implantació d'infraestructures (article 2.13.2.e de les Normes del Pla).

394 1 Ajuntament de Rubí (alcaldessa) Ajuntament Correcció dels desajustos existents entre el sistema d'espais oberts i les previsions del POUM de Rubí (detallen)

Resp. Acceptada parcialment.

30 1 P. G. V. Particular Classificació de diverses finques de Sant Quirze del Vallès com a espais de protecció del mosaic agroforestal i no com a espai de protecció especial

31 1 V. G. G. Particular Classificació de diverses finques de Sant Quirze del Vallès com a espais de protecció del mosaic agroforestal i no com a espai de protecció especial

Resp. No acceptada. Forma part de la matriu territorial. No es considera oportú canviar la protecció perquè la protecció especial, segons l'article 2.6.3 de les Normes, permet aquells equipaments d'interès públic admissibles en sòl no urbanitzable segons el Text refós de la Llei d'urbanisme de Catalunya.

24 1 J. A. T. Particular Exclusió de la finca Ca n'Argelaguet de Sabadell dels espais de protecció especial pel seu valor natural i agrari, en no correspondre a la Generalitat la classificació urbanística del sòl

28 1 J. F. C. C. Particular Exclusió d'una finca de Sabadell dels espais de protecció especial pel seu valor natural i agrari, en no correspondre a la Generalitat la classificació urbanística del sòl

Resp. No acceptada perquè forma part de la matriu territorial bàsica. D'altra banda, l'activitat agrícola i les activitats que se'n deriven són compatibles amb la protecció especial proposada, tal com s'estableix als articles 2.6 (punts 4, 5, 7, 9), 2.11 (apartat A del punt 3) i 2.14. Aclariment. El Pla no pot classificar sòl. El sistema d'espais oberts comprèn el sòl classificat com a no urbanitzable pel planejament urbanístic en el moment de l'aprovació del Pla.

83 1 J. S. S. Particular Ampliació de la protecció preventiva, en detriment de l'especial, d'una part de l'àmbit de les Falalles de Pallejà

384 3 Ajuntament de Pallejà (alcalde) Ajuntament Protecció preventiva, en comptes d'especial, per al sector de les Falalles a Pallejà

Resp. Acceptada parcialment. Es proposa la regularització dels límits del sector industrial a partir de la creació d'una franja de protecció preventiva, evitant àmbits de pendent menys accessible i amb major visibilitat (article 2.9 de les Normes del Pla).

384 4 Ajuntament de Pallejà (alcalde)

Ajuntament

Protecció preventiva, en comptes d'especial, per al front de la façana de l'Autovia del Baix Llobregat, a Pallejà

Resp. No acceptada. El sistema d'espais oberts juga un paper articulador tant internament com en relació amb les infraestructures i els assentaments. En aquest cas juga un paper separador de l'actual façana amb l'autovia A-II. D'altra banda, una desprotecció dels àmbits de la façana situats al nord entraria en contradicció amb la definició de connector que hi ha a sobre.

82 1 Promocions Sant Ramon Viladecans, SL

Empresa

Inclusió d'uns terrenys de Viladecans en els espais de protecció preventiva, en comptes d'especial

Resp. No acceptada. El sistema d'espais oberts té un paper articulador i en aquest cas separador dels continus urbans. La reducció de la protecció podria implicar l'ocupació de part del vessant baix de la muntanya amb escorrenties directes a la riera. Tal com es regula a l'article 2.24 de les Normes del Pla, els corredors fluvials aniran acompanyats d'espais de protecció especial, en la mesura que sigui possible.

225 3 A. P. B. i R. P. R. i altres

Particular

Protecció preventiva, en comptes d'especial, per a la part dels terrenys no inclosos en la Xarxa Natura 2000 d'unes finques situades al paratge de Can Rosell de Subirats, atenent a la seva proximitat al casc urbà i la classificació prevista a la revisió del POUM de Subirats

Resp. No acceptada. En una àrea especialitzada situada en un espai connector, el Pla no pot proposar sòl de protecció preventiva, ja que la seva estratègia no permet cap tipus de creixement. En qualsevol cas, pot haver-hi un ajust dels límits de la protecció especial per la consolidació d'aquest sector, segons l'article 2.10 de les Normes del Pla.

249 3 Puigfel, SA; Meran, SA i Arcillas de Rubí, SL

Empresa

Protecció preventiva, en comptes d'especial, de la part dels terrenys de Cova Solera de Rubí qualificats com a àrea extractiva al POUM

Resp. No acceptada. L'article 2.17 de les Normes especifica que el Pla no afecta les activitats extractives autoritzades d'acord amb els procediments i condicions establerts per la legislació sectorial vigent. Per tant, l'activitat no és incompatible amb la protecció especial d'aquest espai.

241 2 Meran, SA

Empresa

Protecció preventiva, en comptes d'especial, per a una finca situada al paratge Mas Jornet de Rubí, atenent a la seva proximitat al casc urbà

Resp. No acceptada. Aquest espai no pot ser preventiu perquè no és un d'ajust de vores urbanes sinó que forma part de l'entorn del Torrent de Can Balasc, element important per la seva connectivitat i, per tant, de protecció especial. D'altra banda, l'article 2.17 de les Normes especifica que el Pla no afecta les activitats extractives autoritzades d'acord amb els procediments i condicions establerts per la legislació sectorial vigent. Per tant, l'activitat no és incompatible amb la protecció especial d'aquest espai.

243 2 Puigfel, SA

Empresa

Protecció preventiva, en comptes d'especial, per als terrenys on es troba el dipòsit controlat de residus Can Canyadell de Rubí

Resp. No acceptada perquè forma part de la matriu territorial bàsica. D'altra banda, l'article 2.17 de les Normes especifica que el Pla no afecta les activitats extractives autoritzades d'acord amb els procediments i condicions establerts per la legislació sectorial vigent. Per tant, l'activitat no és incompatible amb la protecció especial d'aquest espai.

357 1 Ajuntament de Corbera de Llobregat (alcalde) | Ajuntament Protecció preventiva, en comptes d'especial, per al paratge de Socies i el seu entorn, a Corbera de Llobregat

Resp. No acceptada. Resultaria contradictori amb la contigüitat del Pla Especial de preservació de la riera de les Rovires i amb el connector que arriba fins a la Penya de l'Àliga.

357 4 Ajuntament de Corbera de Llobregat (alcalde) | Ajuntament Protecció preventiva, en comptes d'especial, del sector de la Masia de Can Llopard, a Corbera de Llobregat
 357 5 Ajuntament de Corbera de Llobregat (alcalde) | Ajuntament Protecció preventiva, en comptes d'especial, del sector de la Masia de Can Planes, a Corbera de Llobregat

Resp. No acceptada. Tots els sòls inclosos en el sistema d'espais oberts amb protecció especial tenen una funció bàsica en la garantia de la biodiversitat i/o la vertebració del conjunt del sistema d'espais oberts. D'altra banda, la superfície de sòls amb protecció preventiva assignats al municipi permet encabir sobradament els desenvolupaments necessaris, incloent el fet que la regularització de límits pot ajudar a resoldre les entregues entre el sòl urbà i la protecció especial (article 2.10 de les Normes del Pla).

55 4 Suministros Arcillas, SA; Arcillas Can Botella, SA | Empresa Qualificació de protecció preventiva en comptes d'especial a una part de la finca de Can Canals al Papiol per tal de permetre-hi usos vinculats a l'activitat extractiva que s'hi desenvolupa i Promoción Industrial Lavern, SA

Resp. No acceptada. Els sòls ja ocupats per l'activitat que es proposen per la reducció de protecció podran mantenir l'activitat fins que la llicència finalitzi. Aquests sòls queden regulats per la protecció especial.

72 1 Veïnat de la Font del Bou, veïnat del carrer de la Santíssima Trinitat del Mont i veïnat del carrer de Pomaret | Particular Inclusió en els espais de protecció preventiva o qualificació de sòl urbà, del veïnat de la Font del Bou del districte de Sarrià de Barcelona amb continuïtat urbana a través del carrer Pomeret fins al sector dels carrers Plantada i Pomeret, en comptes de la protecció especial assignada al PTMB

Resp. Acceptada. El Pla incorpora el planejament urbanístic aprovat definitivament, alhora que no pot modificar el límit de les proteccions supramunicipals. El Pla assigna la protecció especial als sòls no urbanitzables inclosos dins la delimitació del Parc Natural de Collserola. Els sòls fora d'aquest àmbit queden definits per la protecció preventiva. Qualsevol modificació o ajust del límit del Parc s'haurà d'al·legar al document del Parc, actualment en tramitació.

2007 Desprotecció

309 4 Ajuntament de Montgat (alcalde) | Ajuntament Exclusió dels límits de protecció preventiva de l'àmbit de PAF que cau sobre sòl urbà en la zona central a l'àmbit de les Mallorquines, a Montgat, a l'àmbit de les Mallorquines per sobre de l'autopista i el parc central de les Bateries
 345 10 Ajuntament de St. Andreu de la Barca (alcalde) | Ajuntament Supressió de la protecció preventiva per als sòls del Camí de Corbera, a Sant Andreu de la Barca

345	11 Ajuntament de St. Andreu de la Barca (alcalde)	Ajuntament	Supressió de la protecció preventiva per als terrenys ocupats per dues masies de Sant Andreu de la Barca, qualificats amb la clau 19a
393	1 Ajuntament de St. Joan Despí (1a tinent alcalde)	Ajuntament	Supressió de la protecció preventiva en els terrenys pertanyents a infraestructures a Sant Joan Despí
421	2 Ajuntament de St. Vicenç dels Horts (alcaldessa)	Ajuntament	Supressió de la franja de protecció especial que coincideix amb la BV-2002 dins de l'àmbit industrials de l'ARE de la Façana, a Sant Vicenç dels Horts

Resp. Acceptada.

156	2 M. A. G.	Particular	Desprotecció de la finca Can Canyadell de Rubí, per haver perdut el seu aspecte natural anterior després d'anys d'aportació de runes i trobar-se en procés de restauració
206	1 Associació de propietaris de "Can Balash" (president)	Empresa	Exclusió dels terrenys de la finca de Can Balasch, a Rubí, del sistema d'espais oberts
266	1 Can Pous Agrícola y Ganadera, SL	Empresa	Exclusió dels terrenys a l'àmbit conegut com Can Pous, al municipi d'Abrera, del sistema d'espais oberts per tal de permetre un futur creixement urbà passant a ser un àrea de transformació urbana d'interès metropolità
380	1 Ajuntament de St. Quirze del Vallès (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Exclusió del sistema d'espais oberts de tres sectors de Sant Quirze del Vallès que diverses iniciatives municipals actualment en tràmit pretenen desenvolupar (detallen gràficament))

Resp. No acceptada perquè el Pla no classifica sòl. A més, en aquest cas, es manté el nivell de protecció perquè forma part de la matriu territorial bàsica.

421	4 Ajuntament de St. Vicenç dels Horts (alcaldessa)	Ajuntament	Previsió de modificació de l'àmbit de protecció especial a la riera de Torrelles, a Sant Vicenç dels Horts
-----	--	------------	--

Resp. No acceptada, tot i que, per la seva reduïda dimensió, sempre i quan compleixi amb les prescripcions de l'article 2.10 de les Normes del Pla, pot ser subjecte a la modificació i precisió de límits de la protecció especial en la modificació del planejament urbanístic.

75	1 J. D. B.	Particular	Oposició a que una finca en el municipi d'Esparreguera quedi inclosa en els espais de protecció especial pel seu interès natural i agrari
----	------------	------------	---

Resp. No acceptada perquè el Pla no classifica sòl. A més, en aquest cas, l'activitat agrícola i les activitats que se'n deriven són compatibles amb la protecció especial proposada, tal com s'estableix als articles 2.6 (punts 4, 5, 7, 9), 2.11 (apartat A del punt 3) i 2.14.

99	1 Josel, SL	Empresa	Exclusió del sector de la Torre Negra de Sant Cugat del Vallès dels sòls no urbanitzables i manteniment de la classificació d'urbanitzable
109	1 Associació de Veïns de St. Cugat Propietaris al Sector de Torre Negra (president)	Entitat	Exclusió del sector de la Torre Negra de Sant Cugat del Vallès dels espais de protecció especial
110	1 E. R. C.	Particular	Exclusió del sector de la Torre Negra de Sant Cugat del Vallès dels espais de protecció especial
242	2 Sociedad Anónima Cerámica de Sardanyola - SACESA	Empresa	Modificació del plànol 2.3 del PTMB per tal que la finca situada al paratge Can Castelló de Cerdanyola del Vallès no es grafiïn com si estiguessin inclosos en un espai de protecció jurídica supramunicipal

288	1 Ajuntament del Papiol (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Modificació del límit del Parc natural de la Serra de Collserola per tal d'ajustar-lo a les obres de construcció del vial de ronda nord del Papiol
288	2 Ajuntament del Papiol (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Modificació del límit del Parc natural de la Serra de Collserola per tal de reconèixer les zones de sòl urbanitzable com a àmbits fora del parc natural, tant les vigents actualment com les proposades en el planejament en tràmit
288	3 Ajuntament del Papiol (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Modificació del límit del Parc natural de la Serra de Collserola per excloure els sols qualificats com a sistemes entre l'autopista AP-2 i AP-7 i els límits de l'àmbit del Pla Especial de protecció i millora del Parc Agrari del Baix Llobregat
331	1 Meran, SA	Empresa	Correcció del plànol 2.2. en què apareix una finca de Cerdanyola inclosa en els espais amb protecció jurídica supramunicipal, quan en els plànols 2.1 i 2.3 apareixen com a àrea especialitzada d'equipaments
332	1 Sociedad Anónima Cerámica de Sardanyola - SACESA	Empresa	Correcció del plànol 2.2. en què apareix una finca de Cerdanyola inclosa en els espais amb protecció jurídica supramunicipal, quan en els plànols 2.1 i 2.3 apareixen com a àrea especialitzada d'equipaments

Resp. No acceptada, ja que la proposta del PTMB sobre el sistema d'espais oberts incorpora directament les proteccions jurídiques que provenen d'altres plans sectorials, incloent la nova delimitació i designació de Collserola com a Parc Natural, actualment en tramitació. Val a dir, però, que segons recull l'article 2.3 de les Normes, qualsevol modificació en algunes de les figures de protecció supramunicipal existents serà automàticament traslladada al PTMB.

63	1 Encofrados J. Alsina, SA	Empresa	Exclusió dels espais de protecció especial de dues petites peces de terreny que quedin incorporades en l'àmbit de la Modificació puntual del Pla General de Sentmenat en l'àmbit discontinu dels sectors 22 "Crta. de Caldes Su" i 20 "Ampliació de Can Clapers
66	1 M. A. A.	Particular	Inclusió dels terrenys de la finca "Mas Sardet" de Vilanova i la Geltrú en l'àrea especialitzada industrial situada al seu entorn, en comptes de l'actual assignació de protecció preventiva
197	1 Ferimet, SL	Empresa	Qualificació de sòl urbà amb ús industrial per a una finca de Granollers inclosa en el sistema d'espais oberts
249	2 Puigfel, SA; Meran, SA i Arcillas de Rubí, SL	Empresa	Inclusió en la categoria d'àrea especialitzada d'ús mixt amb capacitat de desenvolupament de la part dels terrenys de Cova Solera de Rubí inclosos en els sectors de sòl urbanitzable del POUM
342	1 Ajuntament de la Llagosta (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Exclusió del paratge anomenat de Can Pere Gil, a la Llagosta, del sistema d'espais oberts, per tal de desenvolupar-lo com a industrial i terciari

Resp. No acceptada perquè el Pla no classifica sòl. A més, en aquest cas, l'al·legació no es recolza en cap figura de planejament urbanístic aprovada definitivament.

397	4 Ajuntament de les Cabanyes (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Supressió de la reserva geològica de la Muntanya de Sant Jaume a les Cabanyes
-----	--	------------	---

Resp. Aclariment. El Pla no defineix reserves geològiques. Els elements d'interès geològic que es troben al costat d'altres elements d'interès natural conformen un conjunt de protecció bàsica del PEIN.

438	1 Ajuntament de Vilalba Sasserra (alcaldessa)	Ajuntament	Maximització dels territoris capaços de concebre un creixement industrial a Vilalba Sasserra
-----	---	------------	--

Resp. Aclariment. El planejament municipal pot proposar creixements industrials als Espais de Protecció Preventiva sempre que compleixin l'estratègia assignada (article 3.15 de les Normes del Pla), així com les determinacions pel que fa als espais per a l'activitat econòmica i llur requeriment d'accessibilitat (articles 3.24 i 3.25).

421	5 Ajuntament de St. Vicenç dels Horts (alcaldessa)	Ajuntament	Exclusió dels espais de protecció preventiva dels àmbits situats al c. Llacuna i final del c. d'Eivissa de Sant Vicenç dels Horts
438	2 Ajuntament de Vilalba Sasserra (alcaldessa)	Ajuntament	Reconeixement de la possibilitat de convertir camps de conreu abandonats en terrenys urbanitzables a Vilalba Sasserra

Resp. Aclariment. El planejament municipal pot proposar nous sectors urbanitzables, preferentment als Espais de Protecció Preventiva (articles 2.8 i 2.9 de les Normes), tot i que també pot actuar mitjançant la Precisió i modificació de límits (article 2.10).

25	1 D. C. C.	Particular	Exclusió de la finca Can Costa (o Can Costajussà) de Sentmenat dels espais de protecció preventiva
50	2 J. M. S.	Particular	Exclusió dels espais de protecció especial o, en tot cas, trasllat de la previsió de l'equivalència de la zona industrial prevista amb la Unitat d'Actuació la Bòbila (6 ha. de superfície bruta) al costat del polígon industrial El Grab de Cervelló, classificada actualment com a no urbanitzable i inclosa, en conseqüència, en el sistema d'espais oberts del PTMB
90	1 Associació de Propietaris el Torrent de la Foguera - Montgat (president)	Entitat	Substitució de la classificació d'espai de protecció preventiva per la d'àrea econòmica especialitzada de l'àmbit del Torrent de la Foguera de Montgat qualificat amb clau CE al PDUSC
134	1 Federació Empresarial de Badalona (president)	Entitat	Qualificació com a zones industrials de les dues àrees al costat de les guixeres i per a la zona del polígon sud incloses en el sistema d'espais oberts
139	1 Propietaris de la finca "Les Nogueretes" de Pineda de Mar	Particular	Consideració de l'àmbit situat al nord del barri de les Creus de la finca les Nogueretes de Pineda de Mar com a àrea d'extensió urbana, amb la consegüent exclusió dels espais de protecció especial
280	1 Asociación de propietarios de la urbanización vallesana Bosc d'en Vilaró	Entitat	Classificació com a sòl urbà, i subsidiàriament com a sòl urbanitzable, de la urbanització Bosc d'en Vilaró, entre Montacada i Reixac i Barcelona
309	2 Ajuntament de Montgat (alcalde)	Ajuntament	Exclusió dels límits de protecció preventiva a la zona CE del PDUSC situada entre la riera de la Foguera i la via d'interconnexió entre la N-II i la C-32, a Montgat, per tal que el municipi tingui la llibertat de proposar-ne l'ordenació urbanística, conjuntament amb el sòl urbà i urbanitzable al sud existent al sud
309	3 Ajuntament de Montgat (alcalde)	Ajuntament	Exclusió dels límits de protecció preventiva a l'àmbit de la carretera-cusí, a Montgat, preservant una zona de possible desenvolupament industrial
375	23 Ajuntament de Palau-solità i Plegamans (alcaldessa)	Ajuntament	Desprotecció dels sòls en règim urbà, actualment grafiats en preventiu a Palau-solità i Plegamans (àmbit H segons plànol annex)

Resp. No acceptada. L'article 1.16 de les Normes del Pla determina el seu respecte al planejament urbanístic vigent, el que significa que el Pla no pot classificar sòl. En aquest sentit, com determina l'article 2.1 de les Normes, el sistema d'espais oberts comprèn el sòl classificat com a no urbanitzable pel planejament urbanístic en el moment de l'aprovació del Pla.

10	1 Llabusta, SA	Empresa	Desprotecció d'una finca situada entre dos polígons industrials a Sentmenat en espais considerats de protecció especial
----	----------------	---------	---

Resp. No acceptada. El Pla no pot classificar sòl i el sistema d'espais oberts té cobertura per a tot el sòl no urbanitzable classificat pel planejament urbanístic aprovat definitivament, motiu pel qual aquest àmbit té assignada una protecció. En qualsevol cas, Sentmenat té assignada una estratègia de creixement moderat (que es regeix per l'article 3.15 de les Normes) que pot desenvolupar considerant que la superfície de càlcul A a la qual fa referència el punt 3 de l'article 3.15 de les Normes exclourà els sectors urbanitzables no consolidats complint amb l'apartat 9 del mateix article. Sota aquestes prescripcions es podrà fer efectiu l'apartat 5, sense perjudici de l'article 3.25.1, apartat A. Tal com recull l'article 2.10.3 una estratègia de creixement es pot materialitzar sobre Protecció Especial sempre que compleixi amb les descripcions esmentades en aquest article i les exposades amb anterioritat.

77	1 Sucesores de F. Masens, SA	Particular	Oposició a que un immoble en el municipi de Palafools sigui inclòs en els espais de protecció preventiva
----	------------------------------	------------	--

Resp. Aclariment. Segons l'article 2.8 de les Normes, "El Pla considera que cal protegir preventivament aquests espais, sense perjudici que mitjançant el planejament d'ordenació urbanística municipal i en el marc que les estratègies que el Pla estableix per a cada assentament, es puguin delimitar àrees per a ésser urbanitzades i edificades, si s'escau".

275	1 Balma Habitat, SL	Empresa	Exclusió del sector Can Ollé de la Palma de Cervelló del sistema d'espais oberts i consideració de sòl urbanitzable, d'acord amb la modificació puntual del POUM
380	3 Ajuntament de St. Quirze del Vallès (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Exclusió del sistema d'espais oberts d'un sector de Sant Quirze del Vallès que l'Ajuntament vol que es transformi en dotacional

Resp. No acceptada perquè el Pla no classifica sòl. A més, en aquest cas, forma part de la matriu territorial bàsica i no es recolza en cap figura de planejament aprovada definitivament. Malgrat tot, en protecció especial d'acord amb l'article 2.6 punt 3b aquests sòls admetenen en sòl no urbanitzable aquelles instal·lacions o edificacions que són d'interès públic d'acord amb la legislació urbanística vigent.

74	1 Martí Serdà, SL	Particular	Oposició a que una finca on hi ha instal·lada una indústria en el municipi de Santa Fe del Penedès quedi inclòs en els espais de protecció especial de la vinya
78	1 J. B. Berger, SA	Particular	Oposició a que una finca on hi ha instal·lada una indústria en el municipi d'Olèrdola sigui inclòs en els espais de protecció especial de la vinya
79	1 J. D. B.	Particular	Oposició a que una finca situada en els municipis del Pla del Penedès i Subirats sigui inclosa en els espais de protecció especial de la vinya
88	1 Endesa Generación, SA	Empresa	Exclusió dels espais de protecció preventiva i classificació com a sòl urbanitzable industrial d'una finca on es localitzen els dipòsits de combustible de la Central Tèrmica i la subestació de REE a Cubelles

Resp. Aclariment. El Pla admet que els PDU i els POUM classifiquin com a sòl urbanitzable espais de protecció preventiva o de la vinya, aplicant criteris de l'article 2.10.2 de les Normes del Pla. Per altra banda, el planejament municipal pot proposar creixements industrials als Espais de Protecció de la Vinya sempre que compleixi l'estratègia assignada (article 3.15 de les Normes del Pla), així com les determinacions pel que fa als espais per a l'activitat econòmica i llur requeriment d'accessibilitat (articles 3.24 i 3.25).

372	4 Ajuntament de Cubelles (alcaldessa-presidenta)	Ajuntament	Exclusió parcial de la UTR-CE (159b: Eixample Nord) i la UTR-CE (160b: Eixample Oest) del PDUSC a Cubelles del sistema d'espais oberts amb protecció especial, per tractar-se de zones prioritàries de creixement
-----	--	------------	---

Resp. Acceptada. Es manté la protecció especial de la zona que figura dins del pla especial del riu Foix. La resta de protecció especial que ve definida per l'ACA passa a ser protecció preventiva sempre i quan es tingui en compte el PEF del Foix, la zona fluvial i el sistema hídric dels articles 2.12 i 2.3.4 de la normativa del PTMB i, la llei d'urbanisme.

235	1 Club Joventut Badalona, S. A. D.	Entitat	Consideració de la finca titularitat del "Club Joventut Badalona SAD" a la zona de Can Mora com a àrea especialitzada d'equipaments
337	9 Ajuntament de Viladecans - Àrea de Planificació Territorial - Departament Planificació ACHB (tinent alcalde de l'Àrea de Planificació Territorial)	Ajuntament	Exclusió del sistema d'espais oberts de la peça de sòl a l'entorn de l'extrem nordoes de la reserva d'equipaments sobre l'autovia C-31, a Viladecans, per ser idonis per a la localització d'equipaments per a usos complementaris de l'aeroport

Resp. No acceptada. El Pla no pot canviar les proteccions jurídiques supramunicipals. Així, com especifica l'article 2.3 Espais oberts inclosos dins del Pla d'Espais d'Interès Naturals i altres àmbits subjectes a legislació o planejament sectorial, 1. "El Pla incorpora al sistema d'espais oberts de protecció especial els espais inclosos en el Pla d'Espais d'Interès Natural (PEIN), Xarxa Natura 2000 i en altres instruments sectorials o urbanístics de protecció de la natura, com és el cas del sòl no urbanitzable costaner delimitat pel Pla director urbanístic del sistema costaner o d'altres plans d'escala supramunicipal amb les determinacions globals adoptades per a aquests instruments".

108	2 Vertix, Grup Immobiliari	Empresa	Exclusió de "Can Maians" a Vilassar de Dalt dels espais de protecció preventiva i inclusió en les extensions dels nuclis urbans o en les àrees especialitzades d'ús residencial
108	3 Vertix, Grup Immobiliari	Empresa	Exclusió de "Can Ramoneda" a Rubí dels espais de protecció preventiva i inclusió en les extensions dels nuclis urbans o en les àrees especialitzades d'ús residencial

Resp. No acceptada. El Pla recull el planejament vigent, no classifica ni qualifica sòl. Tal com determina l'article 2.1 de les Normes, el sistema d'espais oberts comprèn el sòl classificat com a no urbanitzable pel planejament urbanístic en el moment de l'aprovació del Pla. Tots els sòls no urbanitzables tenen un grau de protecció en funció de les condicions de les diferents àrees de sòl (article 2.4). En aquest cas l'espai s'inclou (total o parcialment) dins de la protecció preventiva, així doncs, tal com recull l'article 2.8 de la normativa "[...] sense perjudici que mitjançant el planejament d'ordenació urbanística municipal, i en el marc que les estratègies que el Pla estableixi per a cada assentament, es puguin delimitar àrees per a ésser urbanitzades i edificades, si s'escau".

107	1 J. C. C.	Particular	Exclusió dels espais de protecció preventiva de la finca on es troba la Masia Can Calopa de Rubí
-----	------------	------------	--

Resp. No acceptada perquè l'article 1.16 de les Normes del Pla determina el seu respecte al planejament urbanístic vigent, el que significa que el Pla no pot classificar sòl. En aquest sentit, com determina l'article 2.1 de les Normes, el sistema d'espais oberts comprèn el sòl classificat com a no urbanitzable pel planejament urbanístic en el moment de l'aprovació del Pla. Aquests espais de sòl no urbanitzable formen part de la matriu territorial bàsica. En la proposta de projecte aquest espai té protecció especial i no preventiva.

147	2 Heredad Ustrell, SL	Empresa	Supressió de les categories de protecció establertes en el sistema d'espais oberts, especialment pel que fa a l'àmbit de l'anomenat Parc Agrari de Sabadell
-----	-----------------------	---------	---

Resp. No acceptada. El PTMB ha d'establir proteccions sobre sòl no urbanitzable. L'article 13 de la Llei 23/1983, de 21 de novembre, fixa com a informació a incloure dins dels plans territorials parcials "l'assenyalament dels espais d'interès natural i la definició de les terres d'ús agrícola o forestal d'especial interès que cal conservar o ampliar per les seves característiques d'extensió, de situació i de fertilitat". En aquest sentit, aquest espai té protecció especial perquè forma part de la matriu territorial bàsica.

83	2 J. S. S.	Particular	Exclusió del sistema d'espais oberts d'uns terrenys a la façana de l'autovia del Baix Llobregat a Pallejà
----	------------	------------	---

Resp. No acceptada perquè el Pla no classifica sòl. A més, en aquest cas, el sistema d'espais oberts juga un paper articulador tant internament com en relació amb les infraestructures i els assentaments. En aquest cas juga un paper separador de l'actual façana amb l'autovia A-II. D'altra banda, una modificació de la protecció dels àmbits de la façana situats al nord entraria en contradicció amb la definició de connector que hi ha a sobre.

386	2 Ajuntament de Cervelló (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Exclusió dels espais amb protecció especial d'aquelles zones no urbanitzables de Cervelló vinculades a àrees urbanes que precisin acutacions encaminades a l'establiment de relacions de continuïtat amb la trama urbana existent (detallen gràficament)
-----	--	------------	--

Resp. No acceptada perquè el Pla no classifica sòl. A més, en aquest cas, la proposta confina peces del sistema d'espais oberts afectant-ne la continuïtat territorial. D'altra banda, sobre els àmbits ubicats en continuïtat amb la trama urbana, tal com especifica l'article 2.10 de les Normes, existeix la possibilitat que formin part d'una modificació i ajust de límits en la modificació del planejament urbanístic.

421	3 Ajuntament de St. Vicenç dels Horts (alcaldessa)	Ajuntament	Consideració de les expectatives municipals de Sant Vicenç dels Horts al voltant de l'enllaç de Quatre Camins per crear un àmbit d'activitats econòmiques en una zona de protecció especial
-----	--	------------	---

Resp. No acceptada. El Pla ja considera la protecció preventiva pel nus viari de Quatre Camins, així com el seu entorn. Alhora i per l'àmbit proposat, no es pot reduir la protecció especial que prové de la definició d'altres figures de planejament supramunicipal, en aquest cas del Parc Agrari del Baix Llobregat.

244	1 Herederos de Ramon Puigfel Bach, C. B. i de Xaoluk, SL	Particular	Inclusió d'una part del Sector A (Santiga) de la modificació puntual del PGM sector nord-oest de Ripplet en la categoria d'àrea especialitzada d'ús mixt
248	2 Inmobiliaria Joaco, SA i Inmobiliaria Can Clos, SA	Empresa	Inclusió d'uns terrenys a la plana de Can Grases de Ripplet, amb front a la carretera de Santiga, en la categoria d'àrea especialitzada d'ús mixt amb capacitat de desenvolupament
259	2 Sefel, SA	Empresa	Qualificació dels terrenys de SEFEL i el seu entorn (sector nordoest de Ripollet) com a àrea especialitzada d'ús mixt amb capacitat de desenvolupament, d'acord amb el planejament urbanístic en tramitació
265	1 C. S. B.	Particular	Inclusió de les àrees que conjuntament conformen el Sector A (Santiga) i Sector B (Tiana) de la modificació puntual del PGM sector nord-oest de Ripplet en la categoria d'àrea especialitzada d'ús mixt

Resp. No acceptada. El Pla no pot classificar ni qualificar sòl i el sistema d'espais oberts té cobertura per a tot el sòl no urbanitzable classificat pel planejament urbanístic aprovat definitivament, motiu pel qual aquest àmbit té assignada una protecció. En aquest cas, la protecció especial es justifica perquè és un espai que està lligat al parc fluvial del Ripoll i, per tant, forma part de la matriu territorial bàsica.

205	1 Pi de Vilaroch, SA	Empresa	Exclusió de la finca Heredad Pi de Vilaroch, a Rubí, del sistema d'espais oberts
-----	----------------------	---------	--

Resp. Acceptada parcialment. El Pla recull el planejament vigent, no classifica ni qualifica sòl i el POUM de Rubí no és una figura urbanística aprovada definitivament. Per tant, la finca és sòl no urbanitzable i forma part del sistema d'espais oberts. S'incorporarà una part de la finca en protecció preventiva i l'altra restarà en protecció especial. Cal recordar que en protecció preventiva el planejament urbanístic hi pot establir les mesures de protecció que consideri oportunes, atès que la protecció preventiva no implica necessàriament que aquest sòl esdevingui urbanitzable.

234	1 J. T. C.	Particular	Exclusió del sistema d'espais oberts d'una finca al barri de Can Serrafosa de Rubí
345	9 Ajuntament de St. Andreu de la Barca (alcalde)	Ajuntament	Supressió de la protecció especial per als habitatges situats a la Creu de Sussalba, a Sant Andreu de la Barca

Resp. Acceptada parcialment. El Pla recull el planejament vigent, no classifica ni qualifica sòl. La finca és sòl no urbanitzable i forma part del sistema d'espais oberts. S'incorporarà la protecció preventiva per donar coherència als ajustos de límits urbans. Cal recordar que en protecció preventiva el planejament urbanístic hi pot establir les mesures de protecció que consideri oportunes, atès que la protecció preventiva no implica necessàriament que aquest sòl esdevingui urbanitzable.

360	1 Ajuntament de Castelldefels (alcalde)	Ajuntament	Ampliació de la zona de protecció preventiva a tota la franja de Castelldefels que limita amb el Parc Natural del Garraf, i que està qualificada com a 6b (barris de Montmar i Bellamar) i supressió de l'estratègia d'àrea especialitzada d'equipaments
-----	---	------------	--

Resp. No acceptada. L'article 1.16 de les Normes del Pla determina el seu respecte al planejament urbanístic vigent, el que significa que el Pla no pot classificar sòl. En aquest sentit, com determina l'article 2.1 de les Normes, el sistema d'espais oberts comprèn el sòl classificat com a no urbanitzable pel planejament urbanístic en el moment de l'aprovació del Pla. D'altra banda, la interpretació que es fa en el plànol 2.3 sobre el planejament vigent fa referència a les tipologies dels teixits. S'inclou a la llegenda, dins d'un mateix títol, els equipaments i parcs de forma conjunta que per mida o posició respecte al conjunt poden tenir rellevància.

350	2 Ajuntament de la Palma de Cervelló (alcalde)	Ajuntament	Protecció preventiva o exclusió del sistema d'espais oberts per al sector de Can Via situat al sud de la Riera de Rafamans, a la Palma de Cervelló, per tal de permetre la creació d'un sector d'ús terciari
-----	--	------------	--

Resp. No acceptada perquè el Pla no classifica sòl. A més, en aquest cas, no es considera oportú canviar la protecció perquè la protecció especial, segons l'article 2.8.3b de les Normes, permet aquells equipaments d'interès públic (tal com diu l'article 2.11.3 apartat C) admissibles en sòl no urbanitzable segons el Text refós de la Llei d'urbanisme de Catalunya.

350 5 Ajuntament de la Palma de Cervelló (alcalde) | Ajuntament Exclusió del sistema d'espais oberts (protecció especial) del nou sector industrial de Can Mascaró, a la Palma de Cervelló

Resp. Acceptada parcialment. El Pla ja considera com a protecció preventiva bona part del sector de Can Mascaró, donant façana a l'antiga N-340a. D'altra banda, es planteja que les cessions en zona verda i equipaments es produeixin en la part restant en protecció especial, tal com es regula a l'article 2.6 de les Normes del Pla.

350 6 Ajuntament de la Palma de Cervelló (alcalde) | Ajuntament Exclusió del sistema d'espais oberts (protecció especial) de la zona del nou sector de Can Vidal, a la Palma de Cervelló, per permetre el seu desenvolupament residencial

Resp. Ja considerada. Ja s'ha considerat la part intersticial al nord de Can Vidal com a protecció preventiva, qualificada amb la clau 24. La resta de l'àmbit de Can Vidal, per la seva dimensió, i com especifica l'article 2.10 de les Normes, existeix la possibilitat que formi part d'una modificació i ajust de límits en la modificació del planejament urbanístic.

357 2 Ajuntament de Corbera de Llobregat (alcalde) | Ajuntament Exclusió del sistema d'espais oberts amb protecció especial de la franja entre l'A-2 i l'antiga N-II, a Corbera de Llobregat

Resp. No acceptada. El PTMB recull els criteris de l'ACA sobre les delimitacions corresponents als límits d'inundabilitat definits pel PEFCAT, INUNCAT. El PEF del Baix Llobregat i Anoia defineix l'àmbit proposat a l'al·legació com a inundable. El Pla considera pels sòls no urbanitzables amb afectacions hidràuliques la categoria de protecció especial.

108 1 Vertex, Grup Immobiliari | Empresa Exclusió del sector anomenat "la Pineda" a Gavà dels espais de protecció especial i inclusió en les extensions dels nuclis urbans o en les àrees especialitzades d'ús residencial

Resp. No acceptada. El Pla territorial considera sota la protecció especial tots aquells àmbits amb protecció supramunicipal. En aquest cas, el sector assenyalat forma part del Parc Agrari del Baix Llobregat i alhora estan protegits amb la categoria C-3, sòl no urbanitzable costaner del PDUSC.

2008 Àmbit Inuncat

342 3 Ajuntament de la Llagosta (Junta de Govern Local) | Ajuntament Ajust del període de retorn de 500 anys segons el Pla Director de Protecció contra avingudes de la Conca del Besòs

Resp. Aclariment. L'INUNCAT (període de retorn T=500 anys) no apareixia al document d'aprovació inicial.

328	22 Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (alcalde)	Ajuntament	Realització d'una millor descripció dels tipus d'àmbits fluvials
353	4 Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Modificació de les zones d'inundabilitat de l'Agència Catalana de l'Aigua a l'Hospitalet de Llobregat a partir de les noves infraestructures i actuacions urbanístiques executades que han canviat la fesomia del municipi

Resp. No acceptada. El Pla no recull gràficament els terrenys sotmesos a risc d'inundació perquè ja queda recollit que seran regulats per la legislació i la planificació hidràulica vigent (article 2.12 de les Normes).

328	23 Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (alcalde)	Ajuntament	Identificació dels àmbits d'intervenció prioritària en entorns urbans en els espais fluvials, especialment pel que fa al nucli central de Cerdanyola (Riu-sec) i al barri de Montflorit (riera de Sant Cugat)
-----	--	------------	---

Resp. Aclariment. Tal com recull l'article 2.12.2 de les Normes del Pla, el planejament urbanístic delimitarà amb precisió les zones de risc i determinarà, si s'escau, les mesures específiques de protecció i prevenció que siguin adequades d'acord amb l'ordenació proposada i la normativa d'aplicació en cada cas.

288	5 Ajuntament del Papiol (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Referència a les actuacions realitzades en la riera de Rubí i en l'àmbit del Canyet, al Papiol, pel que fa a l'àmbit Inuncat
318	13 Ajuntament del Prat de Llobregat (alcalde)	Ajuntament	Consideració del límit del període de retorn de 500 anys al Prat de Llobregat no únicament a nivell informatiu sinó també en l'ordenació

Resp. Aclariment. El Pla d'espais fluvials s'incorpora al Pla territorial. L'ús dels terrenys sotmesos a risc d'inundació es regula pel que assenyalava la legislació vigent en funció de la planificació hidràulica, article 2.12.3 sobre els sòls subjectes a riscos de les Normes del Pla.

2009 Activitats agràries

104	2 Joves Agricultors i Ramaders de Catalunya - JARC (secretari general)	Entitat	Extensió de la possibilitat de construcció de cellers en espais de protecció especial de la vinya a la resta d'espais agraris
-----	--	---------	---

Resp. Aclariment. Els cellers per a la vinya es regulen pel que es disposa als articles de les Normes del Pla referits als espais amb protecció especial de la vinya. La resta d'edificacions i instal·lacions es regulen per l'article 2.11 de les Normes del Pla, i també poden ser cellers.

54	1 Associació de Pagesos i Propietaris Agraris del Vallès Oriental (president)	Entitat	Major consideració de la situació real de l'activitat agrícola i ramadera a l'hora d'establir les proteccions de sòl
54	2 Associació de Pagesos i Propietaris Agraris del Vallès Oriental (president)	Entitat	Establiment d'un conjunt de normes adreçades directament a la protecció de l'agricultura i la ramaderia
186	2 Associació Agrària Joves Agricultors - ASAJA Barcelona (presidenta)	Entitat	Establiment de mesures per facilitar la construcció o ampliació d'edificacions en els espais agraris
223	15 Unió de Pagesos de Catalunya de la comarca del Maresme, Assemblea Pagesa del Maresme i sotasignants	Entitat	Prohibició en sòls no urbanitzables de desenvolupament agrícola de les construccions i instal·lacions que no hi són pròpies

Resp. Ja considerada. Les edificacions i instal·lacions es regulen per l'article 2.11 de les Normes del Pla.

223	14 Unió de Pagesos de Catalunya de la comarca del Maresme, Assemblea Pagesa del Maresme i sotasignants	Entitat	Regulació com a usos, construccions i instal·lacions admissibles en sòls no urbanitzables de desenvolupament agrícola de les construccions pròpies de l'activitat i les seves ampliacions, així com les destinades a habitatge familiar
-----	--	---------	---

Resp. Ja considerada parcialment. Les edificacions i instal·lacions es regulen per l'article 2.11 de les Normes del Pla. Les residències es regulen segons el que estableix el Text refós de la Llei d'urbanisme (Decret legislatiu 1/2005).

14	3 Generalitat de Catalunya - Consell de Protecció de la Natura	Generalitat	Major definició i tractament dels espais agraris
19	8 Ecologistes de Catalunya - Centre d'Ecologia i Projectes Alternatius	Entitat	Potenciació i protecció adient (Parc Agrari) dels sectors on encara es desenvolupen activitats agrícoles a Collserola
148	1 Associació de propietaris de Palou-Granollers i Associació de pagesos i propietaris agraris del Vallès Oriental (presidents)	Entitat	Regulació i definició en sentit ampli de totes les activitats agrícoles possibles de cara a garantir la supervivència del sector agrícola
178	2 Associació pel Desenvolupament Agrorural - ADA (president)	Entitat	Autorització de les activitats agràries en els espais oberts de manera que se'n garanteixi la seva supervivència futura
223	3 Unió de Pagesos de Catalunya de la comarca del Maresme, Assemblea Pagesa del Maresme i sotasignants	Entitat	Regulació i planificació del sòl no urbanitzable agrícola considerant l'activitat agrícola com una activitat econòmica, productiva i competitiva

Resp. Ja considerada. L'article 2.14 de les Normes del Pla reconeix les activitats agràries "com a estratègiques per al futur de la col·lectivitat social, en tant que garanteixen la producció d'aliments, ajuden a fixar la població en el territori i contribueixen a la preservació de la qualitat del paisatge". En aquest sentit, el Pla facilita i potencia el desenvolupament de les activitats agràries en tot el que li correspon com a pla territorial, i és compatible amb la realització d'aquelles polítiques sectorials que s'hi adrecen directament.

104	3 Joves Agricultors i Ramaders de Catalunya - JARC (secretari general)	Entitat	Supressió de la prohibició de noves explotacions ramaderes intensives i hivernacles
-----	--	---------	---

Resp. Aclariment. Les noves explotacions ramaderes intensives i els hivernacles no estan prohibits a cap article de les Normes. En tot cas les Normes estableixen unes condicions mínimes que garanteixin la seva correcta inclusió en el sistema d'espais oberts.

105	5 Col·legi d'Ambientòlegs de Catalunya - COAMB (president)	Entitat	Consideració de la conveniència de la varietat de cultius per sobre del monocultiu, com ara el de la vinya
-----	--	---------	--

Resp. Aclariment. A les Normes del Pla en cap cas es fa referència al conreu que hi ha d'haver en els espais agraris. En tot cas, es realitza la protecció de la vinya segons el conreu predominant que existeix, però això no vol dir que no n'hi hagi d'altres ni que no n'hi pugui haver.

105	6 Col·legi d'Ambientòlegs de Catalunya - COAMB (president)	Entitat	Valoració de l'agricultura propera a les zones urbanes
-----	--	---------	--

Resp. Aclariment. El Pla considera de gran valor l'existència de conreu a prop de les àrees urbanes. En aquest sentit, el Pla permet el desenvolupament d'aquesta activitat en els espais de protecció especial i preventiva delimitats a prop de les àrees urbanes.

186	1 Associació Agrària Joves Agricultors - ASAJA Barcelona (presidenta)	Entitat	Establiment d'indemnitzacions per als pagesos que siguin expropiats com a conseqüència de la realització de les propostes del Pla
-----	---	---------	---

Resp. No acceptada. No és competència del Pla.

2010 Definicions/conceptes referents a espais oberts

104	1 Joves Agricultors i Ramaders de Catalunya - JARC (secretari general)	Entitat	Protecció de l'activitat agrària per sobre de la protecció de l'espai agrari, per ser la primera la que desenvolupa, gestiona i conserva el segon
148	4 Associació de propietaris de Palou-Granollers i Associació de pagesos i propietaris agraris del Vallès Oriental (presidents)	Entitat	Diferenciació dintre de les zones de protecció especial de l'activitat agrícola que s'hi practica
223	2 Unió de Pagesos de Catalunya de la comarca del Maresme, Assemblea Pagesa del Maresme i sotasignants	Entitat	Regulació, delimitació i planificació dels espais oberts tot diferenciant entre els que tenen zones i activitats agrícoles i els que no
223	8 Unió de Pagesos de Catalunya de la comarca del Maresme, Assemblea Pagesa del Maresme i sotasignants	Entitat	Definició i identificació de les terres d'ús agrícola o forestal d'especial interès que cal conservar o ampliar per les seves característiques d'extensió, situació i fertilitat
223	13 Unió de Pagesos de Catalunya de la comarca del Maresme, Assemblea Pagesa del Maresme i sotasignants	Entitat	Creació o establiment d'un règim d'usos del sòl no urbanitzable de desenvolupament agrícola, vinculats directament i substancialment a la naturalesa rústica dels terrenys, és a dir, els usos i les activitats agrícoles, ramaderes i silvícoles
223	16 Unió de Pagesos de Catalunya de la comarca del Maresme, Assemblea Pagesa del Maresme i sotasignants	Entitat	Inclusió de la totalitat del sòl no urbanitzable agrícola dels municipis del Maresme i el Vallès Oriental en la categoria de sòl no urbanitzable de desenvolupament agrícola, espai d'especial protecció
269	16 Unió de Pagesos de Catalunya (coordinador nacional)	Entitat	Distinció en les Normes dels sòls no urbanitzables de desenvolupament agrícola i els sòls no urbanitzables forestals i de valor ambiental
403	4 Ajuntament de Tordera (alcalde)	Ajuntament	Diferenciació del sòl no urbanitzable agrícola del sòl no urbanitzable forestal, i creació de la categoria de sòl no urbanitzable de desenvolupament agrícola amb detall d'usos admissibles i no admissibles (detallen)
459	3 Generalitat de Catalunya - Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural (Serveis Tècnics)	Generalitat	Creació d'una categoria d'Espais de protecció especial pel seu interès agrari' que inclouï una subcategoria especial per als espais de protecció de la vinya


Resp. No acceptada. Les categories de protecció dintre del sistema d'espais oberts que realitza el Pla territorial s'han creat en funció del nivell de les determinacions que hi pot establir com a pla territorial parcial (no sectorial).

167	6 Lliga per a la Defensa del Patrimoni Natural - DEPANA (director)	Entitat	Supressió del concepte de protecció preventiva, per confús i contradictori, per manca de correspondència amb la legislació vigent
182	5 Agrupació local de Convergència i Unió de Palau-solità i Plegamans	Partit polític/grup	Correcció de la incongruència que representa la qualificació d'Espai de protecció preventiva, ja que impedeix al planejament municipal atorgar qualificacions de protecció superiors
375	5 Ajuntament de Palau-solità i Plegamans (alcaldessa)	Ajuntament	Supressió de la categoria d'espais de protecció preventiva, ja que considera sòls no urbanitzables i, al mateix temps, que es puguin transformar en urbanitzables i urbans



Resp. Aclariment. Els sòls de protecció preventiva són, juntament amb els de protecció especial, aquells classificats com a no urbanitzables pel planejament urbanístic vigent. A diferència d'aquests segons, però, la protecció s'estableix "sense perjudici que mitjançant el planejament d'ordenació urbanística municipal, i en el marc que les estratègies que el Pla estableix per a cada assentament, es puguin delimitar àrees per a ésser urbanitzades" (article 2.8 de les Normes del Pla). És a dir, són sòls actualment no urbanitzables però que, per necessitats de desenvolupament futures, ho poden arribar a ser. En aquest sentit, cal aclarir que només una part d'aquests sòls acabarà efectivament classificada com a urbanitzable, ja que la seva superfície permet encabir sobradament els desenvolupaments necessaris previstos a la regió metropolitana, en venir més limitats per l'estratègia de creixement assignada que no pas per la superfície de sòl en protecció preventiva.

105	2 Col·legi d'Ambientòlegs de Catalunya - COAMB (president)	Entitat	Protecció específica per a les zones fluvials, les zones costaneres i les planes fèrtils ocupades per l'agricultura
-----	--	---------	---


Resp. No acceptada. Les categories de protecció dintre del sistema d'espais oberts que realitza el Pla territorial s'han creat en funció del nivell de les determinacions que hi pot establir com a pla territorial parcial (no sectorial). En aquest sentit, el planejament urbanístic és l'encarregat de concretar les propostes a una escala més local.

201 3 Iniciativa per Catalunya Verds del Baix Llobregat  Partit polític/grup Correcció de la qualificació exclusiva d'espais de protecció de la vinya per incorporar altres espais agrícoles de secà de la Vall Baixa del Llobregat


Resp. Aclariment. La categoria de protecció especial de la vinya fa referència de forma unívoca als àmbits que per la seva geomorfologia i ocupació estan destinats a aquest cultiu de forma principal, article 2.7 de les Normes. Aquesta regulació es succeeix sense perjudici que altres àmbits no considerats dins d'aquesta categoria continguin activitat agrària al voltant de la vinya i puguin establir el seu reconeixement per mitjà d'altres figures de planejament municipal i/o gestió.

14 10 Generalitat de Catalunya - Consell de Protecció de la Natura  Generalitat Atorgació d'una determinació gràfica específica als connectors per tal que siguin considerats com a Xarxa o com a Àmbit
45 2 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)  Partit polític/grup Introducció de nova categoria dins els nivells de protecció especial: infraestructures verdes per als connectors ecològics


Resp. Aclariment. Els connectors queden contemplats als plànols 1.2 i 1.3 del Pla. En el primer, de manera esquemàtica amb fletxes verdes, i amb fletxes taronja els que es troben en llocs crítics a causa dels creixements urbans. En el primer cas, el connector queda garantit per la protecció especial. En el segon, queden regulats per un nou article específic a les Normes, i quedaran representats al plànol 1.3 amb major detall del que es trobaven en la versió aprovada inicialment. D'altra banda, l'Agenda del Pla inclourà la determinació d'instar el Departament de Medi Ambient i Habitatge al desenvolupament del "Pla sectorial de connectors", que com a tal haurà de fer la concreció d'aquests espais connectors, haurà de tenir un programa d'actuació i haurà de fer una valoració econòmica de les mesures de gestió per tal de fer-lo viable.

14 16 Generalitat de Catalunya - Consell de Protecció de la Natura  Generalitat Modificació del concepte "Espai Obert"


Resp. Aclariment. El concepte d'espais oberts tal com es recull al Pla engloba els espais no inclosos a les ciutats. Aquest concepte prové d'una definició clàssica que considerava les ciutats com a espais tancats i la resta, per contraposició, com a espais oberts.

36 3 Associació de Propietaris de la vall de Rials, Alella i Teià (president)  Entitat Especificació dels motius que justifiquen la classificació dels espais de protecció especial i l'ampliació respecte als espais XN 2000, així com de la seva viabilitat econòmica i social i dels mecanismes compensatoris previstos per als propietaris

Resp. Aclariment. És funció dels plans territorials definir la matriu d'espais oberts que completa els espais que les disposicions sectorials delimiten. Aquesta definició es realitza segons criteris que no sempre tenen perquè ser considerats per aquestes disposicions sectorials, sinó que incorpora els propis del planejament territorial.

36 7 Associació de Propietaris de la vall de Rials, Alella i Teià (president)  Entitat Supressió de la categoria d'espais de protecció de la vinya

Resp. No acceptada. La categoria d'espais de protecció especial de la vinya va ser àmpliament debatut al Pla director territorial de l'Alt Penedès, aprovat definitivament el 16 de setembre de 2008, amb ampli consens dels agents implicats.

167 5 Lliga per a la Defensa del Patrimoni Natural - DEPANA (director)  Entitat Establiment d'una nova categorització del sistema d'espais oberts coherent amb el PTGC (detallen)

Resp. Aclariment. Les categories emprades al PTMB són coherents i s'adeqüen a les del PTGC pel que fa a les seves determinacions. I pel que fa als valors a protegir, queden recollides tant a la normativa com als plànols complementaris de valors dels sòls no urbanitzables. En aquest sentit, val a dir que els valors per a uns determinats sòls (abiòtic, biòtic i cultural) no són excloents, per la qual cosa no es realitza la classificació en funció dels seus valors sinó del nivell de protecció que requereixen.

270 3 Associació Centre Ecogestor XN2000 (president) ■ Entitat Creació d'una nova categoria dintre del sistema d'espais oberts que aglutini els espais no protegits per cap figura de protecció supramunicipal i que es podria anomenar "Espais oberts de protecció sostenible dels usos tradicionals agropecuaris i forestals"

Resp. Ja considerada. Aquests espais ja queden de fet recollits en una nova categoria, sigui especial o preventiva.

308 3 Generalitat de Catalunya - Departament de Medi ■ Generalitat Classificació dels espais naturals protegits en funció de la figura que els protegeix (Llei 12/1985, legislació europea, o legislació urbanística)
Ambient - Direcció General del Medi Natural (directora general)

Resp. Ja considerada. El plànol 1.1 detalla la figura de protecció supramunicipal que afecta cada espai. El plànol 1.2 incorpora, a més, els espais proposats pel planejament territorial per completar-los.

324 2 Ajuntament de Caldes de Montbui (Certificat ■ Ajuntament Concreció dels criteris de gestió del sòl no urbanitzable
d'Alcaldia)

Resp. Aclariment. El Pla territorial no és un instrument de gestió. Tot i així, l'Agenda del Pla dona pautes de cara a les figures que s'haurien d'ocupar de la gestió d'aquests espais.

382 2 Ajuntament de St. Llorenç d'Hortons (Junta de ■ Ajuntament Reconeixement de l'existència d'una tipologia de sòl sense cap valor
Govern Local) especial

Resp. No acceptada. El Pla considera que tots els sòls tenen algun valor especial.

374 9 Ajuntament de Molins de Rei (Resolució ■ Ajuntament Diferenciació en els plànols 2.1 i 2.2 de les trames de color
d'Alcaldia) corresponents als parcs urbans i als parcs forestals, i molt especialment les de verd privat protegit i les de verd privat de protecció especial

Resp. Aclariment. El Pla incorpora d'ofici i amb caire informatiu el planejament urbanístic vigent. Al plànol 2.1 i 2.2 apareixen els equipaments i parcs en sòl urbà, urbanitzable com en sòl no urbanitzable. Només en els plànols 1.1, 1.2 i 2.3 desapareixeran aquells que estiguin en sòl no urbanitzable.

2011 Altres espais oberts

324 3 Ajuntament de Caldes de Montbui (Certificat d'Alcaldia) **Ajuntament** Reconeixement del valor del sòl agrícola d'especial protecció qualificat pel POUM de Caldes de Montbui i promoció d'actuacions de reconeixement social

Resp. Ja considerada. El Pla reconeix i protegeix el sòl agrícola del procés urbanitzador incloent-lo dins els Espais de protecció especial.

377 3 Ajuntament de Parets del Vallès (alcalde-president) **Ajuntament** Consideració de l'espai obert de protecció especial vinculat a la llera del Tenes a l'hora de preveure-hi una via integrada (eix del Tenes), valorant els resultats de la Carta del Paisatge de la Vall del Tenes

Resp. Aclariment. La infraestructura haurà d'acomplir allò que estipula l'article 2.8.6 de les Normes del Pla. El "PDU d'estructuració urbana dels vessants de la vall del Tenes" recollirà els criteris de la Carta del Paisatge.

210 9 Entesa per St. Esteve - Entesa de Progrés Municipal **Partit polític/grup** Inclusió de zones del terme municipal de Sant Esteve Sesorvires en la categoria de zones agrícoles protegides per la producció de vins amb la denominació d'origen Penedès

Resp. No acceptada. La no inclusió de zones de protecció preventiva sota la categoria de protecció de la vinya queda determinada per la funcionalitat i la morfologia del mateix territori, sense perjudici que existeix i s'hi reconeix per part del Pla territorial un valor agrícola i ambiental, estructurador del sòl no urbanitzable i separador dels assentaments urbans.

226 1 Partit dels Socialistes de Catalunya de Vilanova i la Geltrú (1r secretari Agrupació Local PSC) **Partit polític/grup** Manteniment de la funció afavoridora de la diversitat territorial dels espais de protecció preventiva de la comarca del Garraf, i en especial de la connexió de la costa i la ciutat amb els espais naturals protegits de la Serralada

Resp. Aclariment. Una de les funcions del PTMB és afavorir la diversitat territorial independentment que part dels espais de protecció preventiva puguin passar a transformar-se en sòls urbanitzables per tal de reestructurar i equilibrar el territori.

176 3 Ajuntament de Palafolls (Decret d'Alcaldia) **Ajuntament** Identificació del bosc i les àrees més elevades del terme de Palafolls com a elements per a la connectivitat ecològica

178 1 Associació pel Desenvolupament Agrorural - ADA **Entitat** Major atenció als espais oberts, especialment pel que fa a la dotació d'infraestructures i altres serveis

217 3 Agrupació de Defensa Forestal de Castellbisbal - ADF (president) **Entitat** Recuperació dels terrenys no arbrats que antigament eren de conreu

217 4 Agrupació de Defensa Forestal de Castellbisbal - ADF (president) **Entitat** Recuperació d'antics camps de conreu en zona arbrada

217 5 Agrupació de Defensa Forestal de Castellbisbal - ADF (president) **Entitat** Creació d'una política de reforestació eficaç


298 2 Associació de Propietaris de Masies i Finques Agrícoles i Forestals de Castellbisbal - APROMAC (president) **Entitat** Recuperació dels terrenys no arbrats que antigament eren de conreu

298 3 Associació de Propietaris de Masies i Finques Agrícoles i Forestals de Castellbisbal - APROMAC (president) **Entitat** Recuperació d'antics camps de conreu en zona arbrada


Resp. Aclariment. El Pla territorial realitza les seves determinacions en l'àmbit de les competències que li són atorgades. En aquest sentit, aquestes disposicions són compatibles amb la realització d'altres polítiques sectorials dutes a terme pels departaments amb competències en la matèria.


201 7 Iniciativa per Catalunya Verds del Baix Llobregat  Partit polític/grup Formulació de propostes i actuacions per tal de superar les fragmentacions territorials o amenaces a la connectivitat


Resp. Aclariment. La proposta que el Pla fa sobre el sistema d'espais oberts suposa l'increment de forma quantitativa dels tipus d'espais i de forma qualitativa en funció del grau de connectivitat. Aquests estudis es veuen reflectits dins de la Memòria del Pla i de l'Informe de Sostenibilitat Ambiental.

231 1 Associació d'Empreses de Cerdanyola del Vallès,  Entitat Cerdanyola Empresarial (president) Revisió de les prescripcions del PTMB per tal de garantir els usos i gaudiment del sòl no urbanitzable d'acord amb el preceptuat a la Llei d'Urbanisme de Catalunya en tota la seva extensió, i no només als espais de protecció preventiva


Resp. Aclariment. Els articles 3 i 32.a primer del Text refós de la Llei d'urbanisme de Catalunya (Decret legislatiu 1/2005) estableix que són els plans territorials els que establiran el nivell de protecció.

61 1 Associació de veïns de Canyet, Societat cultural  Entitat l'Oliva, Associació de veïns del barri de Bonavista i del barri del Pomar (presidents) Modificació dels sistema d'espais oberts al barri del Canyet de Badalona segons la proposta veïnal-municipal de modificació del PGM presentada


313 1 Ajuntament de Sabadell - Àrea d'Urbanisme -  Ajuntament Servei d'Urbanisme - Secció de Planejament Redacció d'un projecte supramunicipal que desenvolupi el conjunt d'espais agroforestals del Vallès

328 20 Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (alcalde)  Ajuntament Incorporació de les mesures per garantir la continuïtat entre el sistema Collserola i Turó de Montcada

Resp. Aclariment. El Pla protegeix el sòl no urbanitzable per tal d'evitar-ne l'ocupació indiscriminada, però no determina sistemes de gestió. En qualsevol cas, l'article 1.6 de les Normes admet que "en el desenvolupament del Pla es poden determinar àmbits amb les finalitats següents [...] formulació de plans especials per a l'establiment i aplicació d'estratègies de conservació, gestió i intervenció en els espais oberts". Els informes ambientals dels plans d'ordenació urbanística municipal contindran el grau d'especificació oportuna en cada cas, així com la relació amb el model territorial estudiat per l'Informe de Sostenibilitat Ambiental del Pla territorial.

321 7 Ajuntament de St. Cugat (Ple de l'Ajuntament)  Ajuntament Reconeixement com a corredors fluvials dels cursos d'aigua inclosos a la Xarxa d'Espais d'Interès Natural de Sant Cugat

Resp. No acceptada. En els plànols d'espais oberts es reconeixen els corredors fluvials de més entitat sense perjudici que n'hi puguin haver d'altres que siguin d'interès local que no estiguin representats en els plànols de proposta d'espais oberts.

358 1 Ajuntament de Teià (Resolució d'Alcaldia)  Ajuntament Ajust de límits als torrents de Sant Berger i fins a la Riera de Teià, a Teià, per tal de permetre classificar com a nou sector urbanitzable el PPU1 Portal Urbà del POUM

Resp. Acceptada. S'admetrà com a precisió de límits condicionat al fet que, de manera coherent amb el "corredor amenaçat", es garanteixi mitjançant el planejament urbanístic la continuïtat ecopaisatgística dels connectors afectats.

369	1 Ajuntament de St. Climent de Llobregat (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Introducció de la possibilitat de transformació de sòl de Sant Climent de Llobregat qualificat com a forestal en sòl agrícola
369	2 Ajuntament de St. Climent de Llobregat (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Introducció de la possibilitat de transformació de sòl de Sant Climent de Llobregat qualificat com a cementiri comarcal en sòl agrícola i ramader

Resp. No acceptada. El Pla territorial metropolità (PTMB) no té potestat de classificar o qualificar sòl. Tal com es determina a l'article 1.16.1 de les Normes del Pla el Pla territorial no afecta el planejament urbanístic vigent. La transformació de les qualificacions es realitzarà per mitjà de les figures de planejament urbanístic.

439	3 Generalitat de Catalunya - Departament de Medi Ambient i Habitatge - Direcció General de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat (director general)	Generalitat	Revisió de les propostes del Pla a als sòls de protecció preventiva delimitats als municipis de Martorell, Abrera i Sant Esteve Sesrovires per tal que s'asseguri l'encaix efectiu dels tres sitesmes
-----	--	-------------	---

Resp. Acceptada. El Pla territorial atorgarà al Torrent dels Llops la categoria de protecció especial, reconeixent el seu valor connectiu i articulador dels espais oberts des de Sant Esteve Sesrovires fins a Martorell. D'altra banda, els espais oberts protegits sota la categoria de preventiu seran un dels objectes d'estudi dins del PDU de la Ròtula de Martorell i Abrera (article 5.2.6 sobre el planejament urbanístic supramunicipal de les Normes del Pla).

439	1 Generalitat de Catalunya - Departament de Medi Ambient i Habitatge - Direcció General de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat (director general)	Generalitat	Revisió de les propostes del Pla a als sòls de protecció preventiva delimitats als municipis de Caldes de Montbui, Sentmenat i Palau-solità i Plegamans per tal que s'asseguri l'encaix efectiu dels tres sitesmes
-----	--	-------------	--

Resp. Acceptada. Es mantindran dins els Espais de Protecció Preventiva només aquells sòls confinats entre les àrees urbanitzades. D'altra banda, els espais oberts protegits sota la categoria de preventiu seran un dels objectes d'estudi dins del PDU d'estructuració de l'entorn urbà de la riera de Caldes (article 5.2.9 de les Normes del Pla).

439	2 Generalitat de Catalunya - Departament de Medi Ambient i Habitatge - Direcció General de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat (director general)	Generalitat	Revisió de les propostes del Pla a la bossa de protecció preventiva delimitada als municipis de Sant Pere de Vilamajor i Cànoves i Samalús per tal que s'asseguri l'encaix efectiu dels tres sitesmes
-----	--	-------------	---

Resp. Acceptada. Es mantindran dins els Espais de Protecció Preventiva només aquells sòls que resten fora dels connectors generals, es troben confinats entre les àrees urbanitzades i són més a la vora dels centres urbans.

366	8 Ajuntament de St. Boi de Llobregat (Àrea de Territori i Ciutadania)	Ajuntament	Estudi i caracterització de la funció que els entorns de sòl forestal al sector de sòl urbanitzable delimitat de Can Carreres Vell de Sant Boi de Llobregat
-----	---	------------	---

Resp. Aclariment. El Pla no pot protegir zones que estiguin fora del règim de sòl no urbanitzable. Alhora, es reconeix i es manifesta la necessitat de valorar tots els aspectes que influeixen en l'ordenació del paisatge dins d'aquesta classificació.

391	3 Ajuntament de St. Feliu de Llobregat - Àrea de Serveis Territorials (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Consideració de les futures ampliacions de l'EDAR de Sant Feliu de Llobregat, que haurien de permetre un ajust en la delimitació dels espais oberts per possibilitar determinades estratègies de desenvolupament
-----	---	------------	--

Resp. Aclariment. Les ampliacions de l'EDAR, així com altres sistemes en sòl no urbanitzable, apareixen dibuixats sota la categoria de protecció especial. El Pla incorpora les proteccions jurídiques supramunicipals, com és el cas del Parc Agrari, sota la protecció especial. Un cop s'hagin aprovat definitivament, les modificacions sobre figures o àmbits de protecció supramunicipal, s'incorporaran directament al Pla territorial.

226 2 Partit dels Socialistes de Catalunya de Vilanova i la Geltrú (1r secretari Agrupació Local PSC) | Partit polític/grup Tancament i restauració de les pedreres i l'abocador existents al Garraf un cop s'acabi la concessió

Resp. No acceptada. A partir de la consideració que en les pedreres que es troben en sòl de protecció especial es pot mantenir l'explotació fins que finalitzi l'activitat (article 2.17 de les Normes), es manté la protecció especial per a les activitats extractives, ja que tenen una regulació específica.

2012 Manteniment de la protecció (entre PE d'interès natural i agrari i PE de la Vinya)

65 3 Josep Maria Raventós i Blanc, SA | Empresa Inclusió en el sistema d'especial protecció de la vinya, i no de protecció especial pel seu interès natural i agrari, de la totalitat de la finca de Raventós i Blanc a Sant Sadurn d'Anoia

Resp. No acceptada. La diferència entre protecció especial pel seu interès natural i agrari i protecció especial de la vinya es troba en les edificacions que s'hi permeten, regulades pels articles 2.6 i 2.7 de les Normes del Pla. En aquest sentit, val a dir que la protecció especial pel seu interès natural i agrari ve donada per l'espai connector, però també s'hi permet el conreu de la vinya.

212 6 Grup municipal "Tots per Teià" - txT (portaveu) | Partit polític/grup Protecció especial de vinya i no pel seu interès natural i agrari, de tots els terrenys situats a la Vall de Rials, a partir del Camí de la Serra, amb conreu actual de vinya

217 2 Agrupació de Defensa Forestal de Castellbisbal - ADF (president) | Entitat Protecció especial de la vinya per a les Masies de Castellbisbal

217 6 Agrupació de Defensa Forestal de Castellbisbal - ADF (president) | Entitat Qualificació de les zones agrícoles de Castellbisbal com a vinya

298 4 Associació de Propietaris de Masies i Finques Agrícoles i Forestals de Castellbisbal - APROMAC (president) | Entitat Qualificació de les zones agrícoles de Castellbisbal com a vinya

358 2 Ajuntament de Teià (Resolució d'Alcaldia) | Ajuntament Inclusió de referències explícites al conreu de la vinya al Maresme i al Vallès Oriental

Resp. No acceptada. La motivació de la protecció especial de la vinya és un concepte d'escala "presència dominant" (tal com assenyala l'article 2.5 de les Normes del Pla) que a la regió metropolitana de Barcelona només es justifica en l'àmbit del Penedès i les àrees contigües del seu entorn més immediat, on l'agricultura és un monocultiu de vinya, està totalment especialitzada i suposa un dels motors més importants de l'economia de la comarca.

53 4 R. B. S.i altres | Particular Qualificació de protecció especial de la vinya en comptes de protecció especial pel seu interès natural i agrari dels terrenys al nord de les finques de Can Nicolau de Baix a Castellbisbal

Resp. No acceptada. La motivació de la protecció especial de la vinya és un concepte d'escala (tal com assenyala l'article 2.5 de les Normes del Pla) que només es justifica en l'àmbit del Penedès, on l'agricultura és un monocultiu de vinya, està totalment especialitzada i suposa un dels motors més importants de l'economia de la comarca. La diferència entre protecció especial pel seu interès natural i agrari i protecció especial de la vinya es troba en les edificacions que s'hi permeten, regulades pels articles 2.6 i 2.7 de les Normes del Pla. En aquest sentit, val a dir que la protecció especial pel seu interès natural i agrari ve donada per l'espai connector, però també s'hi permet el conreu de la vinya.

406 3 Ajuntament de Vilafranca del Penedès (alcalde) Ajuntament Protecció especial de la vinya, en comptes de pel seu interès natural, als terrenys agrícoles situats al nord de la B-212, a Vilafranca del Penedès

Resp. Aclariment. L'Agència Catalana de l'Aigua delimita aquells espais que representen un risc d'inundabilitat en un període de retorn de 500 anys. Aquests espais en el PTMB són de protecció especial. El Pla director territorial de l'Alt Penedès assigna una Protecció especial de la vinya i Aqüífers protegits i patrimoni ecològic als terrenys agrícoles situats al nord de la B-212 de Vilafranca del Penedès. Aquesta superfície es troba classificada pel POUM de Vilafranca com de protecció agrícola (S.N.O-4). Aquesta protecció és coherent amb les determinacions establertes per les pautes territorials i el planejament urbà pot donar-li el nivell de protecció que li correspon.

350 1 Ajuntament de la Palma de Cervelló (alcalde) Ajuntament Manteniment de la protecció preventiva o desprotecció dels sectors de Can Ollé i Can Via, a la Palma de Cervelló, per tal de permetre el seu futur desenvolupament

Resp. Ja considerada. El Pla mantindrà per a aquests dos sectors, Can Ollé i Can Via Nord, la protecció preventiva.

68 1 Associació Cultural del Montserrat, Plataforma Cívica Salvem Montserrat, Grup d'Independents de Collbató Entitat Manteniment dels Plans de les Ginesteres de Collbató en els espais d'especial protecció de la vinya

Resp. Aclariment. El Pla territorial només té en consideració els documents de planejament urbanístic aprovats definitivament.

2013 Activitats (no agràries) en espais oberts

42	1 Gremi d'Àrids de Catalunya	Entitat	Necessitat de que el PTMB imposi o proposi la localització dels terrenys a explotar o reservar per a les activitats extractives, per tal de garantir-me l'explotació temporal ordenada i integrada
42	5 Gremi d'Àrids de Catalunya	Entitat	Inclusió de la natural ampliació de les activitats extractives autoritzades en la irretroactivitat del Pla
55	1 Suministros Arcillas, SA; Arcillas Can Botella, SA i Promoción Industrial Lavern, SA	Empresa	Petició de que el PTMB admeti el desenvolupament de les activitats extractives que s'estiguin investigant o que disposin d'un títol jurídic administratiu en el moment de la seva aprovació inicial
55	8 Suministros Arcillas, SA; Arcillas Can Botella, SA i Promoción Industrial Lavern, SA	Empresa	Exclusió de les limitacions que el Pla comporta a diverses finques extractives (especifiquen) al Papiol, Rubí i Subirats
58	1 KM5 Internacional, SL	Empresa	Necessitat de definir un espai obert específic per als usos propis del sòl ordinari i definir i completar el concepte d'activitats autoritzades, ampliacions i noves activitats, especialment pel que fa a les extractives
152	2 Àrids Antón, SA	Empresa	Consideració de les activitats extractives existents com a àmbits de sòl productius (com en el cas de les agrícoles)
152	3 Àrids Antón, SA	Empresa	Delimitació més acurada entre la protecció especial i la preventiva, especialment pel que fa a les localitzacions d'activitats extractives
153	2 Àrids Antón, SA	Empresa	Consideració de les necessitats de localització específiques de les activitats extractives, especialment pel que fa a la seva proximitat als jaciments
294	1 Àrids Catalunya S.A	Empresa	Admissió del desenvolupament de les activitats extractives que s'estiguin investigant o que disposin d'un títol jurídic administratiu en el moment de la seva aprovació inicial

Resp. Aclariment. Quan les pedreres es troben en sòl de protecció especial, es pot mantenir l'explotació fins que finalitzi l'activitat. És d'aplicació la normativa del PEIN, de la Xarxa Natura 2000 o dels Plans Especials urbanístics de protecció de caràcter supramunicipal per a les explotacions que es trobin en aquest sòl.

270	2 Associació Centre Ecogestor XN2000 (president)	Entitat	Autorització d'activitats i usos relacionats amb les energies renovables en el sistema d'espais oberts
298	8 Associació de Propietaris de Masies i Finques Agrícoles i Forestals de Castellbisbal - APROMAC (president)	Entitat	Potenciació de les energies renovables a partir de les qualificacions que permetin aquestes instal·lacions

Resp. Aclariment. La localització de les instal·lacions d'aquestes energies queda regulada per la seva mateixa regulació sectorial.

298	7 Associació de Propietaris de Masies i Finques Agrícoles i Forestals de Castellbisbal - APROMAC (president)	Entitat	Potenciació dels terrenys propers a les carreteres per a la instal·lació de serveis (Càmping, caravanning, magatzems, etc)
-----	--	---------	--

Resp. No acceptada. Aquestes activitats, regulades per l'article 2.11 de les Normes, es troben més o menys restringides segons el grau de protecció del sòl no urbanitzable. Tal com assenyala aquest article, aquestes activitats (tipus B) no són sensibles de ser potenciades perquè no aporten qualitat al medi natural i paisatgístic.

199	3 Corporación Uniland, SA	Empresa	Protecció preventiva o, subsidiàriament, admissió expressa de la compatibilitat amb l'ús extractiu dels terrenys del grup Uniland situats a la zona de Vallcarca, a Sitges
199	4 Corporación Uniland, SA	Empresa	Protecció preventiva o, subsidiàriament, admissió expressa de la compatibilitat amb l'ús extractiu d'uns terrenys del grup Uniland situats a Santa Margarida i els Monjos i Olèrdola
199	5 Corporación Uniland, SA	Empresa	Protecció preventiva o, subsidiàriament, admissió expressa de la compatibilitat amb l'ús extractiu dels terrenys de la pedrera anomenada "El Telégrafo" explotats pel grup Uniland als termes de Subirats i Orpí

Resp. No acceptada. A partir de la consideració que en les pedreres que es troben en sòl de protecció especial es pot mantenir l'explotació fins que finalitzi l'activitat (article 2.17 de les Normes), es manté la protecció especial per a les activitats extractives, ja que tenen una regulació específica.

432	4 Ajuntament de Subirats (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Consideració d'un sector aprovat inicialment al planejament de Subirats destinats a usos compatibles i complementaris amb el paisatge agrari relacionats amb el món del cavall
-----	--	------------	--

Resp. Acceptada perquè es pot convenir posar una cessió de zona verda per garantir definitivament la permanència com a espai obert mitjançant la cessió i la incorporació al sistema d'espais lliures que pot resultar del procés de gestió urbanística corresponent, regulat en l'article 2.6 de les Normes del Pla. Els contorns d'aquesta reserva s'han de concretar en delimitacions urbanístiques per instruments de planejament urbanístic segons l'article 2.10 de les Normes.

55	3 Suministros Arcillas, SA; Arcillas Can Botella, SA i Promoción Industrial Lavern, SA	Empresa	Reconeixement de l'activitat extractiva actual i futura que es desenvolupa a la finca de Can Canals al Papiol
55	5 Suministros Arcillas, SA; Arcillas Can Botella, SA i Promoción Industrial Lavern, SA	Empresa	Reconeixement de l'activitat extractiva actual i futura que es desenvolupa a la finca de Can Serrafosa de Rubí

Resp. Aclariment. El Pla no afecta les activitats extractives que ja tenen autorització. Malgrat tot, les ampliacions i noves autoritzacions hauran de tenir en compte les determinacions del Pla.

2014 Connectors

167	12 Lliga per a la Defensa del Patrimoni Natural - DEPANA (director)	Entitat	Protecció Especial per àmbits amb funció connectora a I: connexió de Sant Pere de Ribes i Vilanova i la Geltrú amb el massís del Garraf
167	13 Lliga per a la Defensa del Patrimoni Natural - DEPANA (director)	Entitat	Protecció Especial per àmbits amb funció connectora a II: tram del Llobregat a l'alçada d'Abrera, Sant Esteve Sesrovires i Esparreguera
167	14 Lliga per a la Defensa del Patrimoni Natural - DEPANA (director)	Entitat	Protecció Especial per àmbits amb funció connectora a III: entorn del turó de Montcada amb Ripollet, Besòs i Montcada i Reixac
167	15 Lliga per a la Defensa del Patrimoni Natural - DEPANA (director)	Entitat	Protecció Especial per àmbits amb funció connectora a IV: zona de Lliçà d'Amunt, Lliçà de Vall i Palau-solità i Plegamans
342	2 Ajuntament de la Llagosta (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Modificació del connector previst a Can Pere Gil, a la Llagosta, per tal de fer-lo coincidir amb la Riera de Caldes i la seva zona de protecció
414	2 Agrupació comarcal del Vallès Occidental d'Iniciativa per Catalunya Verds	Partit polític/grup	Inclusió en el sistema d'espais oberts de tots els espais amb funció connectora

Resp. Ja considerada. La modificació que demanen ja està incorporada en els plànols de proposta.

65	4 Josep Maria Raventós i Blanc, SA	Empresa	Supressió de l'afectació com a connector ecològic de part de les finques de Raventós i Blanc a Sant Sadurn d'Anoia i ajust als termes proposats al POUM aprovat provisionalment
147	3 Heredad Ustrell, SL	Empresa	Supressió del connector que transcorre en sentit nord-sud a l'oest del terme municipal de Sabadell
217	7 Agrupació de Defensa Forestal de Castellbisbal - ADF (president)	Entitat	Desplaçament del connector de El Congost cap al nord de Martorell i cap a Abrera-Ullastrell, a través de la riera del Morral del Molí
298	5 Associació de Propietaris de Masies i Finques Agrícoles i Forestals de Castellbisbal - APROMAC (president)	Entitat	Desplaçament del connector de El Congost cap al nord de Martorell i cap a Abrera-Ullastrell, a través de la riera del Morral del Molí

Resp. No acceptada perquè forma part de la matriu territorial bàsica.

327	6 Ajuntament de la Roca del Vallès (2n tinent alcalde)	Ajuntament	Perllongació del connector biològic que dóna continuïtat a la serralada litoral en les conques del Torrent de Valleriolf i del riu Mogent
-----	--	------------	---

Resp. No acceptada perquè no té continuïtat més enllà del Pla de Palou. Malgrat tot, aquest sòl està inclòs dins els Espais de Protecció Especial que, d'acord amb l'article 2.6 de les Normes, han de mantenir la condició d'espai no urbanitzat.

14	9 Generalitat de Catalunya - Consell de Protecció de la Natura	Generalitat	Consideració en els plànols 2.2 i 3.3 dels connectors entre la Serralada Prelitoral i els espais fluvials del Besòs i la Serralada de Marina que consten a la Memòria i al plànol 1.2
----	--	-------------	---

Resp. No acceptada. La incorporació dels connectors en aquests dos plànols (2.2 i 3.3) podria tapar informació de base necessària per a la seva comprensió, com el planejament en el cas del 2.2. La interpretació dels espais oberts amb la coexistència d'infraestructures es considera recollida en el plànol 1.3.

23	1 Castellar del Vallès - Junta de Compensació del Subsector 1 i Junta de Compensació del Subsector 2, del Pla Parcial de Can Bages	Particular	Desplaçament del connector fora de l'àmbit del Pla Parcial de Can Bages de Castellar del Vallès
----	--	------------	---

147	4 Heredad Ustrell, SL	Empresa	Modificació del traçat del connector ambiental situat al nord de Sabadell i que pretén donar connectivitat ecològica est-oest (detallen alternativa)
217	8 Agrupació de Defensa Forestal de Castellbisbal - ADF (president)	Entitat	Declaració de connector amenaçat el que travessa la riera de Rubí a la zona de la depuradora de Sant Cugat
310	3 Ajuntament de Mataró - Àrea de Serveis Territorials (conseller-delegat d'Urbanisme)	Ajuntament	Indicació del 'connector amenaçat per continu urbà' del que travessa la riera d'Argentona just per sobre de la C-32, a Mataró
310	4 Ajuntament de Mataró - Àrea de Serveis Territorials (conseller-delegat d'Urbanisme)	Ajuntament	Indicació del 'connector amenaçat per continu urbà' de l'espai entre el nucli urbà de Cabrera i la zona industrial existent per sobre de la C-32
429	1 Ajuntament de Sta. Coloma de Cervelló (alcaldessa)	Ajuntament	Incorporació com a connectors la riera de Can Mallol i la riera de Can Solé, a Santa Coloma de Cervelló

Resp. Acceptada.

19	7 Ecologistes de Catalunya - Centre d'Ecologia i Projectes Alternatius	Entitat	Dimensionament adequat i permeabilització dels cinc connectors que el PTMB assenyala a l'entorn de Collserola per assegurar-ne la viabilitat ecològica
45	1 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Major concreció en la delimitació mínima dels connectors ecològics i augment del seu nombre
140	2 Grup municipal Progrés-EPM de Sta. Coloma de Cervelló (regidor)	Partit polític/grup	Definició clara dels límits de l'espai obert, connector ecològic, entre Sant Roc i Can Lluch-Can Carletes a Santa Coloma de Cervelló
181	8 Adenc (presidenta)	Entitat	Major concreció gràfica i normativa de les actuacions de restauració de la connectivitat
202	4 Federació Ecologistes de Catalunya	Entitat	Dimensionament adequat dels connectors abans de proposar qualsevol altre desenvolupament urbanístic o eix viari
328	21 Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (alcalde)	Ajuntament	Resolució dels connectors a l'àmbit de la Via Verda Collserola-Sant Llorenç del Munt (detallen)
335	3 Ajuntament de Gavà - Governació i Espai Públic (tinent alcalde de Governació i Espai Públic)	Ajuntament	Consideració de que l'àmbit de la Riera de Canyars, a Gavà, comprén sectors que poden ser objecte de transformació urbanística
391	5 Ajuntament de St. Feliu de Llobregat - Àrea de Serveis Territorials (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Estudi i definició del connector de la Riera de Can Miano, a Sant Feliu de Llobregat
399	4 Adenc (presidenta)	Entitat	Elaboració d'un pla sectorial per a la identificació dels connectors metropolitans i per al seu tractament unitari supramunicipal
399	6 Adenc (presidenta)	Entitat	Compleció dels connectors amenaçats per continus urbans assenyalats, tant amb la informació del propi ISA del PTMB com per altres estudis (ADENC, ...)
399	7 Adenc (presidenta)	Entitat	Protecció especial, en comptes de preventiva, per a tots els espais amb funció connectora
399	8 Adenc (presidenta)	Entitat	Millora en la representació gràfica dels connectors i de la seva justificació i funció
439	5 Generalitat de Catalunya - Departament de Medi Ambient i Habitatge - Direcció General de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat (director general)	Generalitat	Identificació de les zones conflictives per a la connectivitat ecològica amb especificació del motiu del conflicte i les actuacions necessàries per garantir la funció connectora
439	6 Generalitat de Catalunya - Departament de Medi Ambient i Habitatge - Direcció General de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat (director general)	Generalitat	Priorització de les zones conflictives per a la connectivitat en funció de la seva rellevància i/o de les possibilitats d'actuació

Resp. Aclariment. Els connectors queden contemplats als plànols 1.2 i 1.3 del Pla. En el primer, de manera esquemàtica amb fletxes verdes, i amb fletxes taronja els que es troben en llocs crítics a causa dels creixements urbans. En el primer cas, el connector queda garantit per la protecció especial. En el segon, queden regulats per un nou article específic a les Normes, i quedaran representats al plànol 1.3 amb major detall del que es trobaven en la versió aprovada inicialment. Dins de les zones urbanes, es planteja que les cessions en zona verda dels sectors per desenvolupar acompanyin i afavoreixin la funcionalitat dels connectors. D'altra banda, l'Agenda del Pla inclourà la determinació d'instar el Departament de Medi Ambient i Habitatge al desenvolupament del "Pla sectorial de connectors", que com a tal haurà de fer la concreció d'aquests espais connectors, haurà de tenir un programa d'actuació i haurà de fer una valoració econòmica de les mesures de gestió per tal de fer-lo viable.

212	4 Grup municipal "Tots per Teià" - txT (portaveu)	Partit polític/grup	Exclusió dels espais de protecció especial de la sageta que marca el corredor entre dos espais protegits a Teià
-----	---	---------------------	---

Resp. No acceptada. El connector està justificat per la importància que té en aquest àmbit el manteniment de la funció connectora.

321	10 Ajuntament de St. Cugat (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Plantejament d'un traçat alternatiu de la Via Verda al seu pas per Sant Cugat, de forma que connecti amb el torrent dels Ferrussos
340	5 Grups municipals de l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans (Grups municipals i Plataforma "Salvem el poble")	Partit polític/grup	Unió dels connectors principals que prosoa el PTMB amb el corredor fluvial de la Riera de Caldes, en base a quatre connectors locals

Resp. No acceptada. En els plànols d'espais oberts es reconeixen els connectors de més entitat sense perjudici que n'hi puguin haver d'altres que siguin d'interès local que no estiguin representats en els plànols de proposta d'espais oberts.

45	59 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Ampliació dels connectors ecològics amenaçats pels continus urbans al Vallès Oriental
45	60 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Creació d'un corredor verd que connecti la Serralada de Marina i Gallecs a través de la Riera Seca de com a mínim 100 metres als vorals hidrogràfics actuals

Resp. No acceptada. El PTMB no estableix amplades mínimes per als connectors amenaçats per continus urbans, sinó que, d'acord amb l'article 2.23, obliga el planejament urbanístic a garantir la continuïtat d'aquests connectors, i a concentrar-hi les cessions de sòl de sistemes compatibles amb la funció connectora (zones verdes i equipaments extensius).

412	4 Ajuntament de Gelida (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Reducció de l'amplada del connector de l'àmbit dels Masets, a Gelida
-----	--	------------	--

Resp. Aclariment. Per tal protegir els espais connectors, el nucli dels Masets té una protecció especial i una estratègia nucli de millora i compleció. No obstant, per tal de millorar la urbanització, segons les Normes del PTMB a l'article 2.10, es poden fer variacions del límit de la protecció sempre i quan estiguin degudament justificades, i també ha de passar per l'aprovació del Departament de Medi Ambient.

45	41 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Ampliació dels connectors ecològics amenaçats pels continus urbans (en especial una variant del que uneix la part sud de Castellar fins a Santa Perpètua)
----	--	---------------------	---

Resp. Aclariment. La traça dels connectors és indicativa. En tot cas, aquest àmbit s'inclou dins els Espais de Protecció Especial que, d'acord amb l'article 2.6 de la Normes, han de mantenir la condició d'espai no urbanitzat, i amb aquesta finalitat, i d'acord amb la legislació vigent, serà classificat com a sòl no urbanitzable pels plans d'ordenació urbanística municipal.

167	10 Lliga per a la Defensa del Patrimoni Natural - DEPANA (director)	Entitat	Establiment de connectors a les zones de protecció preventiva II: Barcelona-Collserola
167	11 Lliga per a la Defensa del Patrimoni Natural - DEPANA (director)	Entitat	Establiment de connectors a les zones de protecció preventiva III: franja litoral del Mareme (del Masnou a Malgrat de Mar)

Resp. Aclariment. Els connectors del projecte es troben sobre protecció especial. Els espais amb protecció preventiva són aquells als quals malgrat es reconeix en conjunt un valor ambiental o paisatgístic tenen la condició d'espai de transició entre els assentaments urbans i els espais oberts de protecció especial. Només en els espais que el Pla considera part de la matriu territorial bàsica (en protecció especial) es grafien els connectors, per aquest motiu els connectors s'emporten en espais de protecció especial i no en preventiu.

167	9 Lliga per a la Defensa del Patrimoni Natural - DEPANA (director)	Entitat	Establiment de connectors a les zones de protecció preventiva I: vinyes de l'Alt Penedès-comarca de l'Anoia
-----	--	---------	---

Resp. No acceptada. No és competència del Pla territorial assignar connectors en les zones de Protecció preventiva fora de l'àmbit metropolità de Barcelona. Correspon al planejament territorial de les Comarques Centrals.

47 8 Grups municipals de Vilassar de Dalt (Opció per Vilassar, Corporació Electoral Vilassarena, PP i CUP) | Partit polític/grup Creació d'un corredor de connexió entre l'espai PEIN i la zona agrícola de la plana a través de Turó de la Caritat-La Cisa-Can Nolla

Resp. No acceptada. En els plànols d'espais oberts es reconeixen els connectors de més entitat. D'altra banda, el Pla recull el planejament vigent, no classifica ni qualifica sòl. Així ho especifica l'article 1.16 de les Normes.

45 101 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal) | Partit polític/grup Protecció per al corredor biològic de la riera de Can Soler (Sant Boi, Santa Coloma de Cervelló)
366 9 Ajuntament de St. Boi de Llobregat (Àrea de Territori i Ciutadania) | Ajuntament Inclusió dels sòls urbanitzables delimitats de la Riera de Can Solé, a Sant Boi de Llobregat en els espais de connectivitat ecològica

Resp. Ja considerada. El Pla reconeix a la riera de Can Solé el paper de corredor fluvial. D'aquesta manera s'acompanya la riera amb la protecció especial, en el seu recorregut pel sòl no urbanitzable, i se'n recomana la determinació d'efectuar les cessions de zones verdes dins del sòl urbà o urbanitzable.

406 7 Ajuntament de Vilafranca del Penedès (alcalde) | Ajuntament Aclariment de la compatibilitat entre l'estratègia de nova centralitat urbana assignada al límit oest del sòl urbanitzable de Vilafranca del Penedès i la seva indicació com a espai d'especial interès per a la connectivitat ecològica

Resp. Aclariment. La nova centralitat correspondrà a la possible estació dels trens regionals situada a l'àrea de manteniment d'Alta velocitat. El seu desenvolupament es correspondrà amb els objectius del PDU.

2015 Necessitat de més informació i estudis de base del sistema d'espais oberts

14 7 Generalitat de Catalunya - Consell de Protecció de la Natura | Generalitat Anàlisi de la suficiència i l'eficiència de les inversions en espais oberts i del cost de la seva gestió a l'Estudi Econòmic i Financer

Resp. Ja considerada. A la taula 7.8 de l'Estudi Econòmic i Financer s'estableix que el cost total anual de manteniment i gestió dels espais oberts a l'RMB proposats pel Pla serà en 39,1 milions d'euros. La suficiència d'aquesta inversió ve donada en tant que els costos de gestió i manteniment dels espais oberts, Xarxa Natura i espais PEIN, han estat definits a partir dels barems proporcionats per les administracions competents en la matèria: Departament de Medi Ambient i Habitatge i la resta d'administracions competents (p. 94 de l'Estudi Econòmic i Financer). S'entén que l'eficiència de les inversions també està comprovada en tant que són dades avalades per les esmentades administracions competents.

14 2 Generalitat de Catalunya - Consell de Protecció de la Natura | Generalitat Major i millor anàlisi i informació de base per al coneixement de la funcionalitat dels sistemes naturals i, amb això, de la delimitació dels espais oberts

Resp. Ja considerada. El Pla ja ha elaborat les seves propostes a partir dels treballs esmentats a la Memòria. Tot i això, i a causa de la complexitat i importància de la temàtica, es considera que qualsevol nova aportació realitzada des de les institucions amb competències en la matèria esdevindria de gran valor.

16	2 Consell Comarcal Alt Penedès (president)	Consell comarcal	Consideració dels criteris i directrius de la 'Carta del Paisatge de l'Alt Penedès'
286	2 Ajuntament de St. Sadurn d'Anoia (Decret d'Alcaldia)	Ajuntament	Consideració dels criteris i directrius de la 'Carta del Paisatge de l'Alt Penedès'
397	10 Ajuntament de les Cabanyes (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Consideració dels criteris i directrius de la 'Carta del Paisatge de l'Alt Penedès'
432	1 Ajuntament de Subirats (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Consideració dels criteris i directrius de la 'Carta del Paisatge de l'Alt Penedès' (=16)
451	2 Ajuntament de Sta. Maria i els Monjos (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Consideració dels criteris i directrius de la 'Carta del Paisatge de l'Alt Penedès' (=16)

Resp. Ja considerada. Els criteris i directrius de la "Carta del Paisatge de l'Alt Penedès" estan considerats al Pla director territorial de l'Alt Penedès, recollit al PTMB segons els termes que fixa la disposició addicional segona de les Normes.

16	3 Consell Comarcal Alt Penedès (president)	Consell comarcal	Consideració del 'Mapa de sòls de l'àmbit geogràfic de la Denominació d'Origen Penedès' per tal de preservar els sòls agrícoles de qualitat
286	3 Ajuntament de St. Sadurn d'Anoia (Decret d'Alcaldia)	Ajuntament	Consideració del 'Mapa de sòls de l'àmbit geogràfic de la Denominació d'Origen Penedès' per tal de preservar els sòls agrícoles de qualitat
397	11 Ajuntament de les Cabanyes (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Consideració del 'Mapa de sòls de l'àmbit geogràfic de la Denominació d'Origen Penedès' per tal de preservar els sòls agrícoles de qualitat
432	2 Ajuntament de Subirats (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Consideració del 'Mapa de sòls de l'àmbit geogràfic de la Denominació d'Origen Penedès' per tal de preservar els sòls agrícoles de qualitat (=16)
451	3 Ajuntament de Sta. Maria i els Monjos (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Consideració del 'Mapa de sòls de l'àmbit geogràfic de la Denominació d'Origen Penedès' per tal de preservar els sòls agrícoles de qualitat (=16)

Resp. Ja considerada. Els continguts del "Mapa de sòls de l'àmbit geogràfic de la Denominació d'Origen Penedès" estan considerats al Pla director territorial de l'Alt Penedès, recollit al PTMB segons els termes que fixa la disposició addicional segona de les Normes.

2016 No competència del Pla en espais oberts

68	2 Associació Cultural del Montserrat, Plataforma Cívica Salvem Montserrat, Grup d'Independents de Collbató	Entitat	Inclusió de tots els espais agrícoles de Collbató no inclosos den el Parc Natural de Montserrat ni la Xarxa Natura 2000 i situats entre l'A-2 i la serra de Can Dolcet i entre els termes dl Bruc i Esparreguera i que en el PTMB es qualifiquen d'espais de protecció especial de la vinya, en la categoria d'Espais de protecció jurídica supramunicipal
68	3 Associació Cultural del Montserrat, Plataforma Cívica Salvem Montserrat, Grup d'Independents de Collbató	Entitat	Inclusió dels espais agrícoles i forestals d'Abrera, Esparreguera i Olesa de Montserrat en la categoria d'Espais de protecció jurídica supramunicipal, per tal de poder-hi desenvolupar el projecte de Parc Rural del Montserrat
387	19 St. Quirze del Vallès Natura (presidenta)	Entitat	Assignació de la condició d'espai d'interès natural i inclusió en els espais PEIN al Corredor Verd Collserola-Sant Llorenç
387	20 St. Quirze del Vallès Natura (presidenta)	Entitat	Assignació de la condició d'espai d'interès natural i inclusió en els espais PEIN al Parc agrícola del Vallès

Resp. No acceptada. El Pla no pot modificar les proteccions jurídiques supramunicipals. Així, com especifica l'article 2.3. Espais oberts inclosos dins del Pla d'Espais d'Interès Naturals i altres àmbits subjectes a legislació o planejament sectorial, 1. "El Pla incorpora al sistema d'espais oberts de protecció especial els espais inclosos en el Pla d'Espais d'Interès Natural (PEIN), Xarxa Natura 2000 i en altres instruments sectorials o urbanístics de protecció de la natura, com és el cas del sòl no urbanitzable costaner delimitat pel Pla director urbanístic del sistema costaner o d'altres plans d'escala supramunicipal amb les determinacions globals adoptades per a aquests instruments".

3 Assentaments

3002 Estratègies de continus urbans

327	7 Ajuntament de la Roca del Vallès (2n tinent alcalde)	Ajuntament	Trasllat de la nova centralitat proposada a la Roca del Vallès de Can Planes - els Maiols al sector de la Molinada
-----	--	------------	--

Resp. No acceptada. Aquesta nova centralitat es proposa en relació amb l'estació, cosa que no impedeix que se'n puguin plantejar d'altres.

342	7 Ajuntament de la Llagosta (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Localització, dimensionat i definició dels elements estructurals d'ordenació de les àrees de nova centralitat
342	8 Ajuntament de la Llagosta (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Desenvolupament de les estratègies sobre conjunts d'àrees especialitzades i industrials previstes al Pla
353	7 Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Concreció d'actuacions per possibilitar l'acompliment efectiu del paper assignat al centre urbà de l'Hospitalet de Llobregat

Resp. Aclariment. El planejament urbanístic concretarà les estratègies que el PTMB proposa.

229	9 Grup municipal de Convergència i Unió a l'Ajuntament de Badalona (president)	Partit polític/grup	Inclusió del polígon d'habitatges de Pomar (UVAS) com una de les àrees de millora i remodelació urbana d'assentaments
-----	--	---------------------	---

Resp. Aclariment. L'estudi parcial d'àmbits en continuïtat urbana vindrà determinada pel planejament urbanístic derivat destinat a la remodelació i millora (Plans de millora urbana – article 68 del Text refós de la Llei d'urbanisme TRLU 1/2005). Aquest planejament especificarà i millorarà els objectius del Pla (article 3.2 de les Normes).

182	6 Agrupació local de Convergència i Unió de Palau-solità i Plegamans	Partit polític/grup	Exclusió de Palau-solità i Plegamans del territori considerat continu urbà metropolità
-----	--	---------------------	--

Resp. No acceptada. Palau-solità i Plegamans conforma físicament un continu urbà sense solució de continuïtat a través de l'eix de la riera de Caldes fins a l'aglomeració barcelonina.

312	4 Grup municipal ICV-EUiA de l'Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (portaveu)	Partit polític/grup	Establiment d'una franja de 500 metres mínim de sòl no urbanitzable entre nuclis urbans per a tot tipus de creixement, i no únicament el d'extensions
425	7 Grup municipal d'ICV-EUiA de l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans	Partit polític/grup	Extensió a tot tipus de creixement dels criteris de limitació de 500 metres de sòl no urbanitzable entre nuclis urbans aplicats a les extensions urbanes

Resp. No acceptada. L'establiment d'una franja de 500 metres de sòl no urbanitzable només és possible per a nuclis. En els continus urbans, per definició, no hi caben a causa de la particular morfologia polinuclear de la regió metropolitana.

458	12 Lliga per a la Defensa del Patrimoni Natural - DEPANA (director)	Entitat	Supressió de l'estratègia de nova centralitat urbana, ja que atorga un ús urbanístic als projectes de noves infraestructures
458	14 Lliga per a la Defensa del Patrimoni Natural - DEPANA (director)	Entitat	Supressió de l'àrea amb capacitat de desenvolupament del nord de la vila de Sitges

Resp. No acceptada. Les noves centralitats metropolitanes aprofiten l'accessibilitat de les noves infraestructures per ubicar elements de centralitat urbana, factor especialment important en àrees mancades d'aquestes dotacions. En aquest sentit, cal remarcar que les àrees de nova centralitat assenyalades són sempre complementàries amb la ciutat existent, i mai se'n creen de noves de manera aïllada.

176	11 Ajuntament de Palafolls (Decret d'Alcaldia)	Ajuntament	Reconeixement del centre urbà de Palafolls
176	12 Ajuntament de Palafolls (Decret d'Alcaldia)	Ajuntament	Incorporació d'una nova centralitat urbana al sud de Sant Lluís, a Palafolls, a tocar de la futura estació de ferrocarril
366	14 Ajuntament de St. Boi de Llobregat (Àrea de Territori i Ciutadania)	Ajuntament	Reconversió dels sòls urbans industrials dels polígons a nord-oest de la C-245, a Sant Boi de Llobregat, en una àrea mixta

Resp. Ja considerada. Les estratègies proposades ja estan incorporades al plànol de projecte 2.3.

45	105 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Assignació de l'estratègia de millora urbana i compleció a l'àmbit de la colònia Güell de Santa Coloma de Cervelló
140	6 Grup municipal Progrés-EPM de Sta. Coloma de Cervelló (regidor)	Partit polític/grup	Reconsideració de la distinció entre Colònia Güell (subcentre urbà) i Santa Coloma (petit nucli urbà) a Santa Coloma de Cervelló
176	14 Ajuntament de Palafolls (Decret d'Alcaldia)	Ajuntament	Supressió de l'estratègia de reducció o eliminació del sector 12 de Palafolls
309	8 Ajuntament de Montgat (alcalde)	Ajuntament	Supressió de l'estratègia de millora urbana per al barri residencial Camí d'Alella de Montgat, ja que no té cap manca urbana
309	9 Ajuntament de Montgat (alcalde)	Ajuntament	Supressió de l'estratègia d'àrea d'extensió urbana d'interès metropolità per al Pla de Montgat
310	5 Ajuntament de Mataró - Àrea de Serveis Territorials (conseller-delegat d'Urbanisme)	Ajuntament	Assignació de l'estratègia d'Àrea de transformació urbana d'interès metropolità al conjunt dels àmbits de "El Rengle" i la " Porta Laietana" de Mataró i exclusió el de les Hortes del Camí Ral
310	6 Ajuntament de Mataró - Àrea de Serveis Territorials (conseller-delegat d'Urbanisme)	Ajuntament	Assignació de l'estratègia de centre urbà al centre de la ciutat de Mataró
312	11 Grup municipal ICV-EUiA de l'Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (portaveu)	Partit polític/grup	Creació de la nova centralitat de Cal Soldevila sobre el sistema d'equipaments públics a l'entorn de la futura estació, a Santa Perpètua de Mogoda,
313	5 Ajuntament de Sabadell - Àrea d'Urbanisme - Servei d'Urbanisme - Secció de Planejament (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Modificació del límit de l'àrea especialitzada industrial a consolidar i equipar de Can Roqueta, a Sabadell, perquè inclou zones actualment residencials així com part de l'àrea residencial estratègica de Torreroameu
314	12 Ajuntament de St. Adrià de Besòs (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Assignació d'estratègia de transformació a la zona de Sant Adrià de Besòs lliandant amb Barcelona, al barri de la Verneda
314	13 Ajuntament de St. Adrià de Besòs (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Ajust dels límits de l'àmbit a desenvolupar del nucli antic de Sant Adrià de Besòs, per tal de limitar-lo a la zona de l'ARE, i incorporació del sector entre el carrer Guipúscoa i la Gran Via
318	1 Ajuntament del Prat de Llobregat (alcalde)	Ajuntament	Configuració dels terrenys que integren l'àmbit del Consorci del Prat Nord, al Prat de Llobregat, com a àrea d'extensió urbana d'interès metropolità, teixit especialitzat mixt
318	5 Ajuntament del Prat de Llobregat (alcalde)	Ajuntament	Reconeixement dels terrenys que integren l'àmbit del Consorci del Prat Nord i l'entorn de l'estació intermodal del Prat de Llobregat com a nova centralitat

321	11 Ajuntament de St. Cugat (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Inclusió de la nova centralitat del Turó de Can Mates, a Sant Cugat, a l'entorn de l'estació d'FGC de Mira-sol
328	24 Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (alcalde)	Ajuntament	Ampliació del sector de la B-30 Riviere i la Clota, a Cerdanyola, fins a tot el sector de l'antiga fàbrica Uralita sota la consideració unitària d'àrea especialitzada industrial a transformar
335	6 Ajuntament de Gavà - Governació i Espai Públic (tinent alcalde de Governació i Espai Públic)	Ajuntament	Correcció de la delimitació i la identificació dels sectors de Gavà Mar i la Sentiu II de Gavà, que apareixen com a urbanitzable delimitat i és urbanitzable no delimitat
335	7 Ajuntament de Gavà - Governació i Espai Públic (tinent alcalde de Governació i Espai Públic)	Ajuntament	Assignació de l'estratègia d'àrea d'extensió urbana d'interès metropolità en comptes d'àrea de transformació urbana d'interès metropolità als terrenys classificats amb clau 7/c ubicats al sud de la línia fèrria, entre el camí del Joncs i el sector del Camí Ral, a Gavà, ja que actualment són sòls urbanitzables no delimitats
337	7 Ajuntament de Viladecans - Àrea de Planificació Territorial - Departament Planificació ACHB (tinent alcalde de l'Àrea de Planificació Territorial)	Ajuntament	Identificació com a sòl d'equipaments de l'àrea a l'entorn del Camí de les Filipines, a Viladecans
337	13 Ajuntament de Viladecans - Àrea de Planificació Territorial - Departament Planificació ACHB (tinent alcalde de l'Àrea de Planificació Territorial)	Ajuntament	Assignació de l'estratègia d'àrea d'extensió urbana d'interès metropolità, en comptes de transformació, per als voltants de Ca n'Alemanys, a Viladecans
337	15 Ajuntament de Viladecans - Àrea de Planificació Territorial - Departament Planificació ACHB (tinent alcalde de l'Àrea de Planificació Territorial)	Ajuntament	Assignació de l'estratègia d'àrea d'extensió urbana d'interès metropolità i d'ús especialitzat mixt als sòls urbanitzables a l'entorn del cementiri de Viladecans
349	1 Ajuntament de Mollet del Vallès (alcalde)	Ajuntament	Supressió de l'estratègia d' "àrea especialitzada industrial a consolidar i equipar" a l'àmbit de Can Prat, a Mollet del Vallès
353	8 Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Ampliació de la delimitació d'àrea especialitzada d'equipament a tota l'àrea de la Fira-Granvia a l'Hospitalet de Llobregat
353	10 Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Consideració d'àrea especialitzada d'equipament els terrenys del Complex esportiu de l'Hospitalet de Llobregat de la Feixa Llarga
353	11 Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Consideració d'àrea especialitzada d'equipament els terrenys que agrupen els equipaments de la salut i universitaris a l'entorn de l'hospital de Bellvitge i de Duran i Reynals, a l'Hospitalet de Llobregat
353	15 Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Modificació de l'estratègia assignada a l'àrea especialitzada industrial situada al sud e l'enllaç viari de Bellvitge, ja que mai no ha sigut industrial, i assignació de l'estratègia d'àrea especialitzada d'infraestructures o de Nucli urbà i les seves extensions
353	18 Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Exclusió d'algunes parts de l'àrea especialitzada d'ús mixt de Pedrosa, a l'Hospitalet, que haurien de considerar-se nucli urbà
353	19 Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Assignació de l'estratègia d'àrea especialitzada d'ús mixt per a les dues illes de l'àrea de Granvia Sud delimitades pels carrers, de la Botànica, Joan Carles I, Motors i Metal·lúrgia, a l'Hospitalet de Llobregat
353	21 Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Exclusió de la categoria d'àrees de transformació urbana de la situada per sobre de l'av. de la Granvia que inclou els sectors de la Ciutat de la Justícia, Fembase i la peça de plaça d'Europa, a l'Hospitalet de Llobregat, que hauria de passar a ser Nucli urbà
353	22 Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Modificació dels límits de l'àrea de Sanfeliu, a l'Hospitalet de Llobregat, per tal d'excloure l'àmbit de la modificació del PGM i que passaria a ser Nucli urbà, i per afegir una àrea que inclou els tallers i les cotxeres del metro
353	23 Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Exclusió de la categoria d'àrees de transformació urbana de la situada a l'entorn de la rambla de la Marina al seu pas pel sector de la Carretera del Mig, a l'Hospitalet de Llobregat, que hauria de passar a ser Nucli urbà
353	24 Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Inclusió en la categoria d'àrees de transformació urbana de diversos sectors propers al futur soterrament de les vies de ferrocarril de Rodalies i al futur intercanviador de la Torrossa, a l'Hospitalet de Llobregat, i que han de passar de ser industrials a residencials
353	25 Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Inclusió en la categoria d'àrees de transformació urbana de les instal·lacions ferroviàries de Can Tunis, a l'Hospitalet de Llobregat
353	26 Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Inclusió en la categoria d'àrees de transformació urbana dels terrenys de la Marina de l'Hospitalet de Llobregat
359	2 Ajuntament de Badalona (alcalde)	Ajuntament	Extensió de l'àrea de transformació urbana del sector sud de Badalona per tal d'incloure-hi la trama urbana pendent de transformació del barri de Sant Roc i les illes situades entre el c. Guifré i l'av. Marquès de Mont-roig
359	3 Ajuntament de Badalona (alcalde)	Ajuntament	Extensió de l'àrea de transformació urbana del sector nord de Badalona fins a la riera de Canyadó (detallen)
360	3 Ajuntament de Castelldefels (alcalde)	Ajuntament	Modificació de la categoria d'àrea especialitzada industrial a un sector de Castelldefels qualificat com a equipaments
360	6 Ajuntament de Castelldefels (alcalde)	Ajuntament	Correcció de la delimitació (plànol 2.3) a l'àrea de caràcter mixt en desenvolupament corresponent al sector delimitat pel PDU SC com a CE a Castelldefels, que deixa fora una de les parcel·les d'equipaments al costat del Canal Olímpic i la C-31
364	2 Ajuntament d'Arenys de Mar (alcalde)	Ajuntament	Localització de la nova centralitat proposada a Arenys de Mar a l'eix de la Riera i no darrera

366	12 Ajuntament de St. Boi de Llobregat (Àrea de Territori i Ciutadania)	Ajuntament	Assignació de l'estratègia d'Àrea de transformació urbana d'interès metropolità als àmbits a l'entorn de la Ciutat Cooperativa i el nou Hospital de Sant Boi de Llobregat
373	6 Ajuntament de Vilassar de Dalt (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Aplicació de l'estratègia d'extinció per al sector del Pla parcial 10, Camí de la Cisa, a Vilassar de Dalt, que el POUM en tramitació desclassifica
394	3 Ajuntament de Rubí (alcaldessa)	Ajuntament	Desplaçament cap al sud de l'àrea especialitzada industrial a transformar identificada a Rubí per tal que s'aproximi a l'emplaçament proposat pel POUM per a la nova estació de ferrocarrils
409	2 Ajuntament de St. Pol de Mar (alcalde-president)	Ajuntament	Concreció de les àrees de nova centralitat a Sant Pol de Mar atenent a l'accessibilitat i la provisió de dèficits de serveis

Resp. Acceptada.

45	44 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Reconeixement de la possibilitat de que Polinyà i Palau-solità i Plegamans creixin omplint els espais intersticials entre el sòl urbà, en comptes de fer-ho en espai no urbanitzat
----	--	---------------------	--

Resp. Ja considerada. D'acord amb l'apartat 3 de l'article 3.14 de la Normativa, el PTMB estableix per a aquestes àrees la definició d'operacions urbanes mixtes i complexes encaminades al desenvolupament de processos de polarització urbana que dotin d'equipaments i centralitats les àrees urbanes disperses i especialitzades en què s'insereixen. Els creixements urbans associats a aquesta estratègia, regulats pel mateix article, hauran de fer-se preferentment als Espais de Protecció Preventiva, que es proposen justament als espais intersticials entre les urbanitzacions.

22	6 Agrupació Independent Poble deTorrelles de Llobregat (president)	Partit polític/grup	Condicció d'urbà per al cementiri, la planta de compostage i els disseminats a Torrelles, i creació de les corresponents franges de mosaic agroforestal
----	--	---------------------	---

Resp. Aclariment. Les actuacions destinades a construir o reconèixer edificacions com un equipament dins de sòls de protecció especial es regularan per l'article 2.11.3 apartat C. L'equipament haurà de definir-se com d'interès públic, d'acord amb la legislació urbanística vigent.

22	4 Agrupació Independent Poble deTorrelles de Llobregat (president)	Partit polític/grup	Continuïtat del barri de Can Güell de Torrelles amb el nucli urbà de Casc-Can Guey-Cesalpina a través del raval de Can Mas
----	--	---------------------	--

Resp. Aclariment. L'estratègia de centre urbà es regula a l'article 3.6 de les Normes del Pla. En el cas de l'ampliació física dels espais de centralitat urbana, es resoldrà tenint en compte la requalificació de teixits obsolets al centre, noves extensions veïnes a l'àrea central i l'establiment de noves àrees de centralitat connectades amb teixits existents per mitjà d'espais d'articulació.

22	3 Agrupació Independent Poble deTorrelles de Llobregat (president)	Partit polític/grup	Qualificació de Torrelletes (Torrelles de Llobregat) com a nucli urbà de casc antic i no com a industrial
----	--	---------------------	---

Resp. Aclariment. El planejament vigent que d'ofici incorpora el Pla territorial coincideix amb el planejament sectorial i amb altres figures de planejament urbanístic derivat.

273	6 Grup municipal d'Entesa per Sabadell (portaveu)	Partit polític/grup	Delimitació com a àrea especialitzada residencial a transformar del espai marginal de Serra Galliners, al Turó de Sant Pau de Sabadell
-----	---	---------------------	--

Resp. Aclariment. L'estratègia d'àrea especialitzada residencial a transformar no existeix. D'altra banda, el PTMB no afecta el planejament urbanístic vigent i en aquest cas l'àmbit és urbà i consolidat i no compleix els requisits mínims per aplicar-hi una estratègia de reducció/extinció.

76	1 J. D. B. i J. T. V.	Particular	Oposició a que una parcel·la al Prat de Llobregat quedi qualificada d'àrea especialitzada en infraestructures
166	1 Ginesta Manzaneres, SL (administrador)	Empresa	Redefinició de les àrees que formen el Sector A (Santiga) de la Modificació Puntual del PGM Sector Nord-iest a Ripollet, en tramitació, per qualificar-les com a àrees especialitzades d'ús mixt
279	3 Cambra Oficial de Comerç i Indústria de Sabadell (president)	Entitat	Inclusió d'una zona per al creixement industrial a l'àrea oest de Cerdanyola del Vallès coneguda com a Can Fatjó, on es preveu el trasllat d'aquestes activitats
337	12 Ajuntament de Viladecans - Àrea de Planificació Territorial - Departament Planificació ACHB (tinent alcalde de l'Àrea de Planificació Territorial)	Ajuntament	Assignació de l'estratègia d'àrea especialitzada d'ús mixt per als sectors Roca i Centre de Viladecans
337	14 Ajuntament de Viladecans - Àrea de Planificació Territorial - Departament Planificació ACHB (tinent alcalde de l'Àrea de Planificació Territorial)	Ajuntament	Qualificació com a àrea especialitzada d'ús mixt amb capacitat de desenvolupament, en comptes d'ús industrial a l'àrea als voltants de Ca n'Alemany, a Viladecans
458	15 Lliga per a la Defensa del Patrimoni Natural - DEPANA (director)	Entitat	Supressió de l'àrea amb capacitat de desenvolupament de l'entorn de Valldoreix, Mira-sol, Sant Cugat i Bellaterra
458	16 Lliga per a la Defensa del Patrimoni Natural - DEPANA (director)	Entitat	Supressió de l'àrea amb capacitat de desenvolupament del polígon de Cardedeu
458	17 Lliga per a la Defensa del Patrimoni Natural - DEPANA (director)	Entitat	Supressió de l'àrea amb capacitat de desenvolupament de les àrees residencials a reestructurar com les del Vallès Oriental
458	18 Lliga per a la Defensa del Patrimoni Natural - DEPANA (director)	Entitat	Supressió de l'àrea amb capacitat de desenvolupament del sistema d'equipaments de les proximitats o interior de la Serra de Collserola

Resp. Aclariment. El PTMB no classifica ni qualifica sòl, sinó que recull el planejament urbanístic vigent. Les tipologies dels teixits en el plànol 2.3 són informació de base, no proposta. Són el resultat de l'abstracció de les categories de la base de planejament per tal de diferenciar els tipus de teixits i estats de consolidació. En aquest cas, es considera que la categoria atorgada és la que més s'ajusta a la qualificació vigent.

309	7 Ajuntament de Montgat (alcalde)	Ajuntament	Assignació de l'estratègia de millora urbana als barris de les Costes i Can Ciurana de Montgat
-----	-----------------------------------	------------	--

Resp. No acceptada. La tipologia d'assentaments no s'ajusta als objectius de l'estratègia de nucli que es proposa.

312	8 Grup municipal ICV-EUiA de l'Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (portaveu)	Partit polític/grup	Consideració de la importància estratègica dels sectors de Can Banús II i el sector de l'antiga bòbila Bellsolà, susceptibles de ser qualificats com a àrees de nova centralitat
-----	---	---------------------	--

Resp. No acceptada. Aquests sectors no tenen el rang suficient per ser assenyalats com a noves centralitats urbanes.

313	6 Ajuntament de Sabadell - Àrea d'Urbanisme - Servei d'Urbanisme - Secció de Planejament (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Modificació dels límits de les àrees especialitzades d'equipaments a l'entorn del riu Ripoll, a Sabadell per adequar-la a la seva realitat i a les qualificacions del Pla General de Sabadell
421	7 Ajuntament de St. Vicenç dels Horts (alcaldessa)	Ajuntament	Incorporació com a àrea especialitzada residencial amb capacitat de desenvolupament la zona qualificada com a desenvolupament urbà a l'est del barri de Sant Antoni de Sant Vicenç dels Horts

Resp. Aclariment. Les tipologies dels teixits en el plànol 2.3 són informació de base, no proposta. Són el resultat de l'abstracció de les categories de la base de planejament per tal de diferenciar els tipus de teixits i estats de consolidació. En aquest cas, es considera que la categoria atorgada és la que més s'ajusta a la qualificació vigent.

321 13 Ajuntament de St. Cugat (Ple de l'Ajuntament) Ajuntament Exclusió dels nuclis residencials reconeguts a l'àmbit de Torre Negra de les estratègies de reducció/extinció, per conformar nuclis de població consolidada

Resp. Acceptada. Es reconeix el límit de Collserola i es dona per fet que és sòl no urbanitzable. Per aquest motiu, se suprimeix l'estratègia de reducció/extinció assignada per si es donava el cas del reconeixement de sòl urbanitzable de Torre negra i que no afectava els nuclis urbans existents.

408 2 Fundació Bosch i Cardellach (Taula Tècnica de Treball) Entitat Concreció de l'estratègia territorial assignada a la ciutat de Sabadell

Resp. Aclariment. Sabadell té assignada l'estratègia Centre urbà (article 3.6 de les Normes del Pla), per la qual el PTMB estableix, d'una banda, que el planejament urbanístic haurà de preservar les funcions urbanes que ostenta, i de l'altra que, en cas que hagi de créixer, ho faci per requalificació (preferencialment), per extensions en continuïtat amb l'àrea central, o establint àrees de nova centralitat.

356 4 Ajuntament de Barberà del Vallès (Resolució d'Alcaldia) Ajuntament Consideració conjunta dels nous assentaments que es preveu desenvolupar a la franja nord de Barberà i sud de Sabadell

Resp. Ja considerada. Tal com recull l'apartat 8 de l'article 5.2 de les Normes, el PDU de les continuïtats urbanes i les infraestructures de mobilitat de l'eix del riu Ripoll ha de concretar aspectes molt específics que el planejament d'escala municipal té dificultats per resoldre.

380 5 Ajuntament de St. Quirze del Vallès (Junta de Govern Local) Ajuntament Supressió de l'estratègia d'àrea especialitzada de Can Ponsich, a Sant Quirze del Vallès

Resp. Aclariment. Les tipologies dels teixits en el plànol 2.3 són informació de base, no són estratègies per si mateixes. Són el resultat de l'abstracció de les categories de la base de planejament per tal de diferenciar els tipus de teixits i estats de consolidació. En aquest cas, es considera que la categoria atorgada és la que més s'ajusta a la qualificació vigent.

401 4 Ajuntament de Montcada i Reixac (Ple de l'Ajuntament) Ajuntament Assignació de l'estratègia de transformació i extensió urbana per a l'àmbit comprès per la platja de vies sota la fàbrica de ciment de Montcada i Reixa i els espais contigus, considerat especialment indicat per a la localització d'equipaments supralocals

Resp. No acceptada. La proposta no pertany a l'escala d'un Pla territorial parcial, sinó a l'escala de proposta de Pla director urbanístic, concretament al PDU de l'àrea metropolitana, que fixarà la manera de modificar el PGM.

356 6 Ajuntament de Barberà del Vallès (Resolució d'Alcaldia) Ajuntament Transformació progressiva dels sectors industrials de 'ronda Santa Maria', a Barberà del Vallès, a trossos de tipus mixt i terciari i serveis

Resp. Acceptada parcialment. S'exclourà el teixit industrial esmentat de l'estratègia d'àrees especialitzades industrials a consolidar perquè, per la situació dins del nucli, pot ser objecte d'una transformació parcial d'alguns dels seus teixits. D'altra banda, per coherència territorial, no seria oportú potenciar la total transformació d'aquests teixits.

372 2 Ajuntament de Cubelles (alcaldessa-presidenta) | Ajuntament Determinació de la zona energètica del Foix i de la zona industrial, a Cubelles, com a àrea especialitzada terciària

Resp. Aclariment. Segons el mapa de Tipologies del PTMB, la zona industrial forma part d'un continu urbà i és per això que s'ha considerat com un espai d'extensió del nucli urbà. Els usos del planejament es veuen reflectits en el plànol 2.2.

372 3 Ajuntament de Cubelles (alcaldessa-presidenta) | Ajuntament Determinació del càmping la Rueda, a Cubelles, com a àrea especialitzada d'equipaments extensius

Resp. Acceptada. Queda reflectida en el plànol de tipologies la zona de càmping com a àrea especialitzada d'equipaments extensius.

137 11 Iniciativa per Catalunya Verds de Badalona i St. Adrià del Besòs | Partit polític/grup Classificació com a "Àrees especialitzades industrials a consolidar i equipar" en comptes de zones de transformació urbana del Polígon industrial Sud i el de Manresà a Badalona, i el Polígon industrial de Monstolís a Sant Adrià de Besòs

188 8 Badalona - Coordinadora d'Associacions Veïnals i d'Entitats i Col·lectius | Entitat Classificació com a "Àrees especialitzades industrials a consolidar i equipar" en comptes de zones de transformació urbana del Polígon industrial Sud i el de Manresà a Badalona, i el Polígon industrial de Monstolís a Sant Adrià de Besòs (=137)

287 6 Partit Ciutadans de Badalona | Partit polític/grup Manteniment de la qualificació industrial (en comptes d'àrees de transformació urbana) per als polígon Sud i el del Manresà de Badalona (=137)

Resp. No acceptada. Els sectors esmentats reben la consideració d'àrees de transformació urbana d'interès metropolità. La normativa del Pla defineix per a aquests àmbits una sèrie d'objectius establerts al voltant de la millora, reciclatge de sòls, la dotació d'espais públics, equipaments col·lectius, i equilibrar la relació entre habitatge i activitat econòmica. Respecte a les àrees especialitzades industrials a consolidar, els àmbits definits no es defineixen com a grans extensions especialitzades i dotades d'unes infraestructures aptes per al transport especialitzat de mercaderies.

434 1 Ajuntament de Martorell (alcalde) | Ajuntament Incorporació d'una nova centralitat urbana al voltant de la nova estació central al barri de Can Carreras de Martorell

Resp. No acceptada. La consideració d'unes noves àrees de centralitat urbana respecte d'altres respon a uns criteris generals de major accessibilitat i connectivitat amb el teixit urbà, regulat a les Normes del Pla. Aquesta determinació no va en detriment que el planejament urbanístic en pugui plantejar d'altres.

458 13 Lliga per a la Defensa del Patrimoni Natural - DEPAN (director) | Entitat Supressió de l'àrea amb capacitat de desenvolupament del Sud del Delta de Llobregat, a Viladecans

Resp. Ja considerada. El PTMB no classifica ni qualifica sòl, sinó que recull el planejament urbanístic vigent. Malgrat aquesta determinació, el Pla pot establir estratègies sobre aquelles àrees especialitzades previstes pel planejament urbanístic i que entren en contradicció amb els criteris de planejament territorial, proposant-ne la reducció o extinció.

353	16 Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Modificació de l'estratègia assignada a l'àrea especialitzada industrial situada al extrem est del polígon industrial de la Carretera del Mig i assignació de l'estratègia de Nucli urbà
Resp.	Ja considerada. S'hi planteja l'estratègia d'àrea de transformació, en consonància amb el Pla de renovació d'àrees industrials realitzada des del mateix municipi.		
312	9 Grup municipal ICV-EUiA de l'Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (portaveu)	Partit polític/grup	Assignació de l'estratègia de transformació cap a terciari o mixt del polígon de les Pereres, a Santa Perpètua de Mogoda
Resp.	No acceptada.No compleix globalment amb les condicions de l'estratègia d'àrees especialitzades industrials a transformar, sense perjudici que el planejament urbanístic pugui considerar-ne la transformació d'ús.		
232	2 Meran, SA	Empresa	Reconeixement dels terrenys de Meran S.A. a Cerdanyola del Vallès com àrea especialitzada d'equipaments amb capacitat de desenvolupament, en concordància amb el planejament urbanístic i el plànol 2.3. del PTMB
331	2 Meran, SA	Empresa	Reconeixement de la capacitat de desenvolupament d'una finca amb estratègia d'àrea especialitzada d'equipaments a Cerdanyola del Vallès
Resp.	No acceptada. El Pla recull el planejament vigent (no classifica ni qualifica sòl), tal com ho especifica l'article 1.16 de les Normes d'Ordenació Territorial. Adequació del planejament urbanístic. "1. L'aprovació del Pla territorial no afecta el planejament urbanístic vigent, excepte pel que fa a les determinacions en l'àmbit de sòl no urbanitzable que es detallen en el Títol II". D'altra banda, les tipologies dels teixits en el plànol 2.3 són informació de base, no proposta. Són el resultat de l'abstracció de les categories de la base de planejament per tal de diferenciar els tipus de teixits i estats de consolidació.		
314	10 Ajuntament de St. Adrià de Besòs (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Supressió de les estratègies assignades al barri de la Catalana, el barri de la Mina, el sector entre el c. Guipúscoa i la Gran Via i el sector entre el c. de Ramon Llull i l'av. Eduard Maristany de Sant Adrià de Besòs, ja que ja s'estan desenvolupant
Resp.	Acceptada parcialment. No s'exclouran de l'estratègia aquells sectors que encara manquen per desenvolupar, com el del Campus Sud.		
314	11 Ajuntament de St. Adrià de Besòs (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Supressió de l'estratègia assignada al sector del Sot, de Sant Adrià de Besòs, que té voluntat de seguir sent industrial
Resp.	Aclariment. L'estratègia d'àrea de transformació urbana d'interès metropolità per a aquest tipus d'àmbit suposa, principalment, el reciclatge d'aquells sòls que estiguin obsolets; dins d'aquest teixit industrial es pretén la millora de la dotació d'equipaments o espais públics i la plena integració amb el teixit perimetral. Aquest sector industrial s'esdevé en continuïtat amb el de Badalona.		
337	6 Ajuntament de Viladecans - Àrea de Planificació Territorial - Departament Planificació ACHB (tinent alcalde de l'Àrea de Planificació Territorial)	Ajuntament	Supressió de l'estratègia d'extinció a l'àrea a l'entorn del Camí de les Filipines, a Viladecans

Resp. No acceptada. El Pla territorial assigna l'estratègia d'extinció/reducció a aquest sector pel que suposa de contradictori amb el seu entorn i amb els criteris del planejament territorial. El sector té un grau escàs d'ocupació a la façana de la C-31, amb usos aliens a l'agrari. D'altra banda, l'autovia C-31 s'establiria com un límit clar del Parc Agrari del Baix Llobregat.

- | | | | |
|-----|---|------------|---|
| 337 | 8 Ajuntament de Viladecans - Àrea de Planificació Territorial - Departament Planificació ACHB (tinent alcalde de l'Àrea de Planificació Territorial) | Ajuntament | Definició de l'àrea a l'entorn de la carretera de València, a Viladecans com a àrea especialitzada d'equipaments de transformació urbana d'interès metropolità amb capacitat de desenvolupament |
| 337 | 10 Ajuntament de Viladecans - Àrea de Planificació Territorial - Departament Planificació ACHB (tinent alcalde de l'Àrea de Planificació Territorial) | Ajuntament | Assignació de l'estratègia d'àrea especialitzada d'equipaments amb capacitat de desenvolupament per als sòls de la franja costanera dels antics camps Ballena Alegre i Filipines, a Viladecans |

Resp. No acceptada. El Pla territorial no pot classificar ni qualificar sòl, com alhora, tampoc pot canviar les proteccions sobre el sòl no urbanitzable que li vénen determinades per qualsevol altre planejament sectorial.

- | | | | |
|-----|---|------------|---|
| 337 | 11 Ajuntament de Viladecans - Àrea de Planificació Territorial - Departament Planificació ACHB (tinent alcalde de l'Àrea de Planificació Territorial) | Ajuntament | Consideració com a nova centralitat de l'àrea del Parc de la Marina, a Viladecans |
|-----|---|------------|---|

Resp. No acceptada. Es reconeix el paper polaritzador del sector de la Marina, però no es pot considerar com a nova centralitat al mateix nivell d'altres que encara no s'han desenvolupat.

- | | | | |
|-----|--|------------|---|
| 318 | 2 Ajuntament del Prat de Llobregat (alcalde) | Ajuntament | Configuració de l'espai existent entre la línia de ferrocarril, la C-31 i la C-32b al camí de Cal Penyasco, al Prat de Llobregat, com a àrea d'extensió urbana d'interès metropolità, teixit especialitzat mixt |
|-----|--|------------|---|

Resp. No acceptada. El Pla territorial no pot classificar ni qualificar sòl, com alhora, tampoc pot canviar les proteccions sobre el sòl no urbanitzable que li vénen determinades per qualsevol altre planejament sectorial.

- | | | | |
|-----|---|------------|--|
| 318 | 11 Ajuntament del Prat de Llobregat (alcalde) | Ajuntament | Assignació de l'estratègia d'àrea industrial a consolidar i equipar per al sector industrial del Pratenc, al Prat de Llobregat |
|-----|---|------------|--|

Resp. Aclariment. El Pla territorial estableix l'estratègia d'àrea especialitzada industrial a consolidar i equipar a aquells sectors industrials extensius, amb bona accessibilitat i entesos dins d'un context territorial, amb caràcter intermunicipal. Aquesta designació es realitza sense perjudici que en puguin aparèixer de noves. En aquest cas, entenem que la millora d'aquest teixit s'esdevé dins del marc del planejament municipal.

- | | | | |
|-----|--|------------|--|
| 366 | 15 Ajuntament de St. Boi de Llobregat (Àrea de Territori i Ciutadania) | Ajuntament | Revisió de la localització de l'àrea d'equipaments a la reserva al sud-est dels sectors Parellada-sud i centre, a Sant Boi de Llobregat |
| 366 | 16 Ajuntament de St. Boi de Llobregat (Àrea de Territori i Ciutadania) | Ajuntament | Incorporació com a peces d'extensió urbana els sòls confrontants als sectors Parellada-sud i centre, a Sant Boi de Llobregat, deslliurats pel trasllat de les infraestructures existents |

Resp. No acceptada. Si bé es redibuixarà el sector atenent al planejament urbanístic vigent, en aquest cas com a equipament amb clau 7b, el Pla no pot classificar sòl. Alhora, la proposta continguda a l'al·legació implicaria l'ocupació de l'àmbit de les proteccions supramunicipals en sòl no urbà que proposa el Parc Agrari del Baix Llobregat.

366 17 Ajuntament de St. Boi de Llobregat (Àrea de Territori i Ciutadania) Ajuntament Exclusió dels sòls a l'entorn de les masies de la Marina, a Sant Boi de Llobregat, de l'estratègia d'àrea especialitzada d'ús mixt en desenvolupament

Resp. Aclariment. Al plànol 2.3 sobre les estratègies urbanes del Pla territorial no s'hi localitza cap àrea especialitzada d'ús mixt amb capacitat de desenvolupament.

343 6 Ajuntament de Ripollet (Ple de l'Ajuntament) Ajuntament Cessió al planejament promogut des de l'Ajuntament de Ripollet de la capacitat per fixar les determinacions en la zona compresa entre el riu Ripoll, el carrer de l'Estació, la carretera de Santiga i i el límit de terme municipal de Ripollet amb Barberà del Vallès

Resp. No acceptada. El Pla no pot classificar ni qualificar sòl i el sistema d'espais oberts té cobertura per a tot el sòl no urbanitzable classificat pel planejament urbanístic aprovat definitivament, motiu pel qual aquest àmbit té assignada una protecció. En aquest cas, la protecció especial es justifica perquè és un espai que està lligat al parc fluvial del Ripoll i, per tant, forma part de la matriu territorial bàsica. Atenent a la normativa del Pla territorial (article 2.6), el planejament urbanístic pot incloure parts d'aquest espai en sectors o polígons per tal de garantir definitivament la permanència com a espai obert mitjançant la cessió i la incorporació al sistema d'espais lliures públics que pot resultar del procés de gestió urbanística corresponent.

360 4 Ajuntament de Castelldefels (alcalde) Ajuntament Assignació de l'estratègia d'àrea amb capacitat de desenvolupament a la zona industrial de l'av. de la Constitució, a Castelldefels

360 7 Ajuntament de Castelldefels (alcalde) Ajuntament Creació d'una nova centralitat a la zona de la platja de Castelldefels

Resp. Acceptada. Tractant-se d'un àmbit en contacte directe amb la trama urbana, es considera per a aquest sector la definició d'àrea de transformació urbana d'interès metropolità (article 3.8 de les Normes).

140 7 Grup municipal Progrés-EPM de Sta. Coloma de Cervelló (regidor) Partit polític/grup Reconsideració de les àrees industrials de Santa Coloma de Cervelló: recinte industrial de la Colònia Güell (patrimoni) i les zones industrials adjacents a la BV-2002 i la BV-2006

Resp. Acceptada parcialment. D'una banda, el Pla incorpora d'ofici el planejament urbanístic vigent, amb les claus industrials existents. D'altra banda, l'estratègia de millora urbana i compleció també planteja, dins les seves determinacions, la recuperació del patrimoni urbanístic. Així doncs, hi tenen cabuda els canvis de qualificació, sempre i quan s'adiguin amb els continguts generals de l'estratègia. L'estratègia de nova centralitat sobre les antigues naus de la Colònia Güell suposa el reconeixement d'aquest àmbit patrimonial amb capacitat per incloure nous usos (article 3.10 de les Normes del Pla).

391 9 Ajuntament de St. Feliu de Llobregat - Àrea de Serveis Territorials (Junta de Govern Local) Ajuntament Identificació com a Nova centralitat urbana l'entorn de la transformació urbanística del Soterrament, a Sant Feliu de Llobregat

Resp. No acceptada. El Pla considera que les noves centralitats poden assolir un paper territorial des de la seva accessibilitat. Això porta a considerar unes noves centralitats respecte a d'altres. Aquesta determinació no va en detriment del fet que es consideri que la remodelació física dels centres, a partir del soterrament d'infraestructures, es transformi en oportunitat per a resoldre qüestions que des dels criteris de planejament territorial ja es manifesten. Aquestes qüestions poden ser reconegudes des del planejament urbanístic.

347 1 Ajuntament de Vallirana (alcalde)

Ajuntament Reformulació de la delimitació dels sectors de sòl urbà i urbanitzable del municipi de Vallirana per tal de recollir les diferents tipologies existents

Resp. Aclariment. El Pla estableix la designació d'àrees especialitzades residencials a reestructurar mitjançant una delimitació genèrica, no administrativa. Tal com es determina a l'article 3.11 de les Normes, aquestes àrees seran estudiades, concretades i desenvolupades per mitjà dels plans directores urbanístics. Aquest àmbit d'estudi és independent de la identificació i reconeixement de centralitat del nucli antic de Vallirana, amb la conseqüent assignació de l'estratègia de centre urbà (article 3.6 de les Normes).

45 97 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)

Partit polític/grup

No consideració del Pla de Ponent de Gavà com a àrea de prioritat metropolitana

Resp. Ja considerada. El Pla designa per a aquest àmbit l'estratègia de nova centralitat.

230 1 Construcciones Ases 2004, SL

Empresa

Revisió del PGM i estudi de les possibles vies de solució a fi d'executar i legalitzar l'UA3 de Can Carelleu, a Barcelona

Resp. Aclariment. El Pla incorpora el planejament urbanístic aprovat definitivament, alhora que no pot modificar el límit de les proteccions supramunicipals. El Pla assigna la protecció especial als sòls no urbanitzables inclosos dins la delimitació del Parc Natural de Collserola. Els sòls fora d'aquest àmbit queden definits per la protecció preventiva. Qualsevol modificació o ajust del límit del Parc s'haurà d'al·legar al document del Parc, actualment en tramitació.

3003 Estratègies de nucli

9 3 M. T. P.

Particular

Ampliació per a la resta del barri del Bonaire la consideració de l'estratègia de manteniment del caràcter rural

Resp. Aclariment. L'estratègia "manteniment del caràcter rural" s'aplica a tot el veïnat.

45 11 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)

Partit polític/grup

Reintroducció de l'estratègia de creixement de reequilibri amb l'objectiu de que sigui un estadi inferior de creixement potencial respecte al mitjà i el moderat

Resp. No acceptada. L'estratègia de reequilibri, que es manté al Pla director territorial de l'Alt Penedès, té un màxim de creixement que es regula exactament de la mateixa manera que el creixement moderat. Cal tenir present, a més, que aquest creixement és un màxim, i no és obligatori.

167 2 Lliga per a la Defensa del Patrimoni Natural - DEPANA (director)

Entitat

Atorgament de l'estratègia de millora urbana i compleció en comptes de creixement moderat als nuclis urbans dispersos

Resp. Acceptada. S'han incorporat a aquesta categoria els nuclis de Gallifa i Sant Quirze de Safaja.

45 45 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal) | Partit polític/grup Assignació d'estratègia de creixement d'equilibri per als municipis de Castellar i Sentmenat

Resp. No acceptada. L'estratègia "creixement de reequilibri" (que a l'Avantprojecte proposava, igual que a l'estratègia "creixement moderat", un lílindar màxim del 30% de creixement sobre l'àrea urbana existent), no apareix al document d'aprovació inicial del PTMB .

354	4 Ajuntament de Castellbisbal (regidor delegat d'Obres, Urbanisme i Serveis Territorials)	Ajuntament	Correcció de l'estratègia de manteniment del caràcter rural al voltant de la Colònia del Carme, a Castellbisbal, ja que és en l'actualitat un barri residencial consolidat
354	5 Ajuntament de Castellbisbal (regidor delegat d'Obres, Urbanisme i Serveis Territorials)	Ajuntament	Correcció de l'estratègia de manteniment del caràcter rural a 'les Castes de Ca n'Oliveró' a Castellbisbal, ja que és en l'actualitat un barri residencial
354	6 Ajuntament de Castellbisbal (regidor delegat d'Obres, Urbanisme i Serveis Territorials)	Ajuntament	Correcció de l'estratègia de manteniment del caràcter rural a la zona del Canyet, a Castellbisbal, ja que és en l'actualitat un àmbit de sòl urbà qualificat de nucli antic
357	8 Ajuntament de Corbera de Llobregat (alcalde)	Ajuntament	Supressió de les zones de millora urbana i compleció previstes als nuclis de les Terrasses de Corbera i la Creu Nova, a Corbera de Llobregat
357	9 Ajuntament de Corbera de Llobregat (alcalde)	Ajuntament	Assignació de l'estratègia de manteniment del caràcter rural als nuclis de L'Amunt i les Cases Cremades, a Corbera de Llobregat
376	3 Ajuntament d'Arenys de Munt (Resolució d'Alcaldia)	Ajuntament	Supressió de l'estratègia de Millora urbana de Vallvidrera, a Arenys de Munt
376	4 Ajuntament d'Arenys de Munt (Resolució d'Alcaldia)	Ajuntament	Supressió de l'estratègia de Millora urbana del veïnat de Montalt, Can Deri i altres, a Arenys de Munt
429	5 Ajuntament de Sta. Coloma de Cervelló (alcalde)	Ajuntament	Assignació de l'estratègia de millora urbana i compleció a l'àmbit de la colònia Güell i no al cas urbà de de Santa Coloma de Cervelló

Resp. Acceptada.

369 7 Ajuntament de St. Climent de Llobregat (Ple de l'Ajuntament) | Ajuntament Assignació de l'estratègia de nucli de creixement de reequilibri per a Sant Climent de Llobregat, tal com apareixia a l'Avantprojecte de PTMB

Resp. Aclariment. Per la posició metropolitana del municipi, dins l'àmbit del futur Pla director urbanístic de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), es manté l'estratègia de centre urbà. L'estratègia de centre urbà es regula a l'article 3.6 de les Normes del Pla.

45 36 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal) | Partit polític/grup Atorgament de creixement estratègic al municipi de Vilanova i la Geltrú

Resp. Aclariment. El PTMB regula el creixement segons l'estratègia de desenvolupament. A la zona de Vilanova, es proposa un creixement nodal de continu urbà. Els sectors de creixement del PGOU, encara no desenvolupats, podrien ésser suficients per al desenvolupament de la ciutat. Malgrat tot, el PTMB permet possibles creixements en sòl de protecció preventiva, a desenvolpar amb els PDU, per tal de reordenar els espais al voltant del nucli, en concret aquells espais que estan fora d'ordenació. D'altra banda, el creixement que regula el PTMB per Vilafranca, que és el que està vigent al PD del Penedès, és de tipus moderat i permet creixements al llarg de l'eix de la infraestructura.

Resp. No acceptada. El criteri per posar l'estratègia de manteniment del caràcter rural es basa en el recull de l'IDECAT de nuclis rurals amb població assignada existents. En aquest cas, l'estratègia compleix els objectius de l'article 3.17 punt 1b de les Normes del Pla.

397 8 Ajuntament de les Cabanyes (Ple de l'Ajuntament) Ajuntament Assignació de l'estratègia de creixement de reequilibri, en comptes de moderat, per al nucli de les Cabanyes

Resp. Aclariment. El Pla assigna l'estratègia "creixement moderat" a aquells nuclis que el Pla director territorial de l'Alt Penedès assignava l'estratègia "creixement de reequilibri", ja que ambdues estratègies permeten assolir l'increment màxim del 30% sobre l'àrea urbana existent. En la disposició addicional s'explicaran les equivalències entre el PTMB i el PDTAP, tal com queda recollit en la disposició segona del PTMB.

322 1 Ajuntament de Pontons (alcalde) Ajuntament Manteniment com a àrea especialitzada del sector de petita indústria i taller de la UA-2 de les NNSS de Pontons, a la què el Pla assigna estratègia d'extinció

Resp. Acceptada perquè es considera part del nucli urbà i s'elimina l'estratègia de reducció o extinció.

406 10 Ajuntament de Vilafranca del Penedès (alcalde) Ajuntament Establiment de mesures per evitar que el creixement de Vilafranca del Penedès resulti en contigus urbans amb els municipis de la Granada o els Monjons

Resp. Ja considerada. El Pla assenyala l'obligació de respectar franges de sòl no urbanitzable d'un mínim de 500 metres (article 3.22 de les Normes. "Limitacions físiques a l'extensió urbana"). La delimitació dels creixements dels nuclis que vénen determinats pel creixement mitjà en aquest cas, per a un dels municipis mencionats, es farà a través del planejament municipal.

3004 Creixements lligats a les infraestructures

45 9 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal) Partit polític/grup Redefinició d'algunes estratègies urbanes proposades al Vallès en funció de les infraestructures que es plantegen, moltes de les quals es troben en negociació

Resp. Ja considerada. Les estratègies i les infraestructures al Vallès s'han proposat de tal manera que la seva coherència quedi garantida.

64 1 Centro Intermodal de Logística, SA (director general) Empresa Assignació de l'estratègia d'Àrea d'extensió urbana d'interès metropolità a l'àmbit de Can Misser de Terrassa

Resp. No acceptada. Tal com assenyala l'article 3.9 de les Normes del Pla, aquesta estratègia no es dona en sòl no urbanitzable.

3005 Reutilització de sòl abans de nous desenvolupaments

45	7 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Potenciació d'estratègies de reciclatge de sòl (residencial, industrial) previ a la definició de nous desenvolupaments en aquells sistemes urbans ja saturats
45	8 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Esgotament de la capacitat de la ciutat existent abans de promoure nous desenvolupaments
182	4 Agrupació local de Convergència i Unió de Palau-solità i Plegamans	Partit polític/grup	Promoció d'un major aprofitament dels teixits urbans existents abans de proposar nous creixements sobre espais lliures
276	12 Associació St. Feliu Sostenible (president)	Entitat	Utilització dels teixits urbans de Sant Feliu de Codines abans d'ocupar espais oberts

Resp. Ja considerada. D'acord amb l'article 3.21 de les Normes del Pla, les noves trames urbanes d'extensió o reforma regulades pel planejament general han de respondre als criteris d'estalvi de sòl. D'altra banda, segons l'apartat 6 de l'article 3.15, la superfície d'extensió urbana que determinarà el POUM comprèn els sectors de sòl urbanitzable i el sòl urbà no consolidat que estigui en disposició d'ésser desenvolupat, de forma que l'existència de sectors per desenvolupar redueix la possibilitat de classificar-ne de nous.

216	3 D. C. S.	Particular	Creixement del municipi de Palau-solità i Plegamans basat en l'ocupació i densificació del perímetre de l'actual trama construïda i no de l'ocupació del territori agroforestal que l'envolta
-----	------------	------------	---

Resp. Aclariment. El PTMB no proposa creixements sinó que estableix uns marges d'actuació (de cara al planejament urbanístic) mitjançant les estratègies urbanes. En aquest cas, d'acord amb el punt 1 de l'article 3.14 de les Normes, "les Àrees urbanes de polarització reforcen l'estructura nodal [...] mitjançant noves centralitats de referència i servei superior al local i sectors amb capacitat d'equilibrar residència i activitat a diverses àrees urbanes de la regió metropolitana de Barcelona". D'altra banda, la protecció preventiva no implica que aquests sòls esdevinguin urbanitzables, tal com reconeix l'article 2.4, "[...] els plans d'ordenació urbanística municipal poden establir els subtipus d'espais no urbanitzables de protecció que considerin adequats en funció dels seus objectius". Per tant, no es consideren contradictòries les disposicions que pretenguin un major grau de protecció dels sòls de protecció preventiva.

3006 Sistema urbà/polaritats

203	3 Grup municipal Bloc Olesà-EUiA-OP (portaveu)	Partit polític/grup	Revisió dels sistemes urbans definits al PTMB, especialment els que fan referència a la ròtula de Martorell i les zones veïnes afectades
-----	--	---------------------	--

Resp. No acceptada. Amb els sòls urbanitzables delimitats o no delimitats existents a Olesa de Montserrat (article 3.15 de les Normes del Pla) es pot complir a bastament l'aplicació de l'estratègia de creixement mitjà.

45	30 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Redefinició del sistema central de la comarca de l'AP, i entredre' com a nucli format per Vilafranca, Santa Margarida, la Granada, Olèrdola, Sant Cugat i Santa Fe
45	31 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Configuració d'un sistema del Bitlles Anoia, amb nucli central a Sant Sadurní, que hauria de tenir una estratègia de creixement moderat

Resp. Aclariment. Les poblacions que formen part de l'eix urbà de desenvolupament nodal poden tenir els desenvolupaments que li permet l'estratègia assignada pel PTMB, així com desenvolupar activitat econòmica al voltant de l'eix de les infraestructures. Les poblacions que formen part de la seva àrea d'influència tenen una estratègia de creixement moderat.

3007 Activitat econòmica

420 9 Ajuntament de St. Celoni (alcalde) Ajuntament Concreció de la forma en què s'ha d'aplicar l'estratègia de reducció proposada al nucli de la Batllòria, a Sant Celoni

Resp. Aclariment. El planejament urbanístic concretarà les estratègies que el PTMB proposa.

420 10 Ajuntament de St. Celoni (alcalde) Ajuntament Supressió de l'estratègia de reducció proposada per als sectors UASU 17, P4 i P19 del nucli de la Batllòria, a Sant Celoni

Resp. Acceptada.

45 10 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal) Partit polític/grup Definició de les localitzacions supramunicipals per a les noves zones d'activitat econòmica en aquells àmbits que el Pla consideri convenients

Resp. Aclariment. El Pla no pot classificar ni qualificar sòl. Els criteris per a definir aquestes àrees, però, es troben als articles 1.14, 3.20, 3.24 i 3.25 i el 5.3 de les Normes.

330 3 Associació d'Empreses de Cerdanyola del Vallès, Cerdanyola Empresarial Empresa Reserva de les vores del terme municipal de Cerdanyola que limiten amb Sant Cugat per poder implantar noves activitats industrials i terciàries

330 4 Associació d'Empreses de Cerdanyola del Vallès, Cerdanyola Empresarial Empresa Reserva de les vores que limiten amb el vial de cornisa de Collserola per a activitats comercials i nous equipaments

Resp. No acceptada. El Pla recull el planejament urbanístic vigent (no classifica ni qualifica sòl), tal com ho especifica l'article 1.16 de les Normes del Pla, "1. L'aprovació del Pla territorial no afecta el planejament urbanístic vigent, excepte pel que fa a les determinacions en l'àmbit de sòl no urbanitzable que es detallen en el Títol II". Les tipologies dels teixits en el plànol 2.3 són informació de base, no proposada. Són el resultat de l'abstracció de les categories de la base de planejament per tal de diferenciar els tipus de teixits i estats de consolidació. En aquest cas, es considera que la categoria atorgada és la que més s'ajusta a la qualificació vigent.

3008 Disminució de creixement

45 71 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal) Partit polític/grup Estudi de reducció del 30% dels barris de la Sagrera i el Rieral del municipi de Santa Eulàlia de Ronçana

276 13 Associació St. Feliu Sostenible (president) Entitat Reducció de les estimacions de creixement per a Sant Feliu de Codines

Resp. Aclariment. El PTMB no estableix creixements, sinó que proposa líndars màxims per als diversos nuclis urbans segons la realitat actual.

3009 Urbanitzacions

32 2 F. M. T. Particular Supressió de l'estratègia de reducció/extinció de l'àmbit del Pla Parcial dels Avellaners

Resp. No acceptada. L'estratègia s'hi manté perquè el planejament urbanístic hi hauria de compactar al màxim l'ocupació.

45	104 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Elaboració de plans directors exclusivament per a les urbanitzacions
357	7 Ajuntament de Corbera de Llobregat (alcalde)	Ajuntament	Delimitació com a àrees residencials especialitzades al nord-est de Corbera de Llobregat, el conjunt de les urbanitzacions Can Llopard-Can Canonge-Creu Sussalba-Can Palet així com el conjunt La Soleia-Mas d'en Puig
376	2 Ajuntament d'Arenys de Munt (Resolució d'Alcaldia)	Ajuntament	Supressió de l'estratègia de reducció/extinció del sector del Torrent d'en Puig, a Arenys de Munt
378	3 Ajuntament de l'Ametlla del Vallès (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Consideració del límit del Pla Parcial de Can Carlons, a l'Ametlla del Vallès, com a espai de protecció especial, en comptes de com a estratègia urbana de reducció o extinció
380	4 Ajuntament de St. Quirze del Vallès (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Supressió de l'estratègia de reducció/extinció per a la urbanització de Castellort, a Sant Quirze del Vallès, ja que ja té acabada la urbanització

Resp. Acceptada.

324	8 Ajuntament de Caldes de Montbui (Certificat d'Alcaldia)	Ajuntament	Major concreció dels objectius i les estratègies específiques de l'àrea residencial especialitzada de Caldes de Montbui, i extinció del caràcter de sòl urbanitzable en aquells espais no consolidats
335	5 Ajuntament de Gavà - Governació i Espai Públic (tinent alcalde de Governació i Espai Públic)	Ajuntament	Revisió de l'estratègia de reducció o eliminació del sòl urbanitzable dels sectors de Gavà Mar i la Sentiu II, per tal que no comportin la pèrdua de sostre potencial de Gavà
439	13 Generalitat de Catalunya - Departament de Medi Ambient i Habitatge - Direcció General de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat (director general)	Generalitat	Concreció de l'estratègia de reducció/extinció, per tal de llistar i definir l'estratègia específica en cada cas per garantir-hi uns objectius concrets

Resp. Aclariment. El planejament urbanístic concretarà les estratègies que el PTMB proposa. D'altra banda, el PTMB no desclassifica sòl, sinó que aplica l'estratègia reducció/extinció a aquells sectors urbanitzables no consolidats que no s'ajusten als criteris generals del Pla.

334	16 Ajuntament de Sta. Eulàlia de Ronçana (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Assignació d'una estratègia genèrica de 'canvi d'ús/reforma' per a totes les antigues urbanitzacions de Santa Eulàlia de Ronçana en funció de la seva posició territorial i preveient les especificitats pròpies de cada urbanització en el context del PDU
361	5 Ajuntament de Bigues i Riells (Decret d'Alcaldia)	Ajuntament	Aplicació d'una estratègia general de 'Canvi d'ús/reforma' per a totes les urbanitzacions de Bigues i Riells, tot preveient les especificitats pròpies de cada cas i en el context del PDU d'estructuració urbana dels vessants de la Vall del Tenes

Resp. Aclariment. Aquesta estratègia s'aplica per defecte a totes les àrees especialitzades que no són de reducció/extinció. El PDU desenvoluparà cas per cas les estratègies dels conjunts d'Àrees especialitzades residencials a reestructurar.

95 11 Grup municipal de la CUP a Vilanova i la Geltrú (portaveu) | Partit polític/grup Realització d'un estudi de les urbanitzacions il·legals repartides per tot el territori de l'rm

Resp. Ja considerada. El PTMB ha identificat les urbanitzacions existents a la regió metropolitana de Barcelona, ja sigui a partir d'estudis previs realitzats per altres institucions (i referenciats a la Memòria del Pla), ja sigui a partir de l'anàlisi dels documents de planejament urbanístic i la interpretació de la fotografia aèria.

176 15 Ajuntament de Palafròls (Decret d'Alcaldia) | Ajuntament Supressió de les estratègies assignades a les urbanitzacions, consistents en assignar-les una estructura urbana més potent amb increments de densitats residencials i d'usos comercials

Resp. Aclariment. Les tipologies dels teixits en el plànol 2.3 són informació de base, no proposta. Són el resultat de l'abstracció de les categories de la base de planejament per tal de diferenciar els tipus de teixits i estats de consolidació. En aquest cas, es considera que la categoria atorgada és la que més s'ajusta a la qualificació vigent.

45 72 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal) | Partit polític/grup Tractament adequat i diferenciat de les urbanitzacions de Parets, Lliçà de Vall, Lliçà d'Amunt, Santa Eulàlia de Ronçana i Bigues i Riells

Resp. Aclariment. El PDU inclourà tota l'Àrea especialitzada residencial, independentment de si pertany a un o altre municipi, i desenvoluparà cas per cas les estratègies que contingui.

45 46 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal) | Partit polític/grup Reconeixement de diverses urbanitzacions no englobades en l'estratègia d'àrees especialitzades residencials a reestructurar

Resp. No acceptada. Aquesta estratègia demana una massa crítica mínima, que no assoleix una urbanització aïllada.

376 1 Ajuntament d'Arenys de Munt (Resolució d'Alcaldia) | Ajuntament Supressió de l'estratègia de reducció/extinció en el sector ja urbanitzat de Can Jalpi, a Arenys de Munt

Resp. Acceptada. Se suprimirà l'estratègia de reducció/extinció de Can Jalpi perquè està consolidat, però es mantindrà per a Can Cata.

369 8 Ajuntament de St. Climent de Llobregat (Ple de l'Ajuntament) | Ajuntament Assignació de l'esratègia de reducció o extinció a l'àrea especialitzada residencial amb capacitat de desenvolupament de l'Angle, a Sant Climent de Llobregat

369 9 Ajuntament de St. Climent de Llobregat (Ple de l'Ajuntament) | Ajuntament Assignació de l'esratègia de reducció o extinció a l'àrea especialitzada residencial amb capacitat de desenvolupament de les Comes, a Sant Climent de Llobregat

Resp. Acceptada parcialment. Es tindrà en compte l'estratègia de reducció/extinció per a aquests dos sectors. El planejament municipal traslladarà els aprofitaments a un altre àmbit amb millors condicions topogràfiques, tot complint els criteris generals del Pla. Per la dimensió i escala dels sectors, no s'inclourà l'estratègia de reducció/extinció al plànol 2.3 del Pla territorial.

401 5 Ajuntament de Montcada i Reixac (Ple de l'Ajuntament)

Ajuntament

Reconeixement de l'existència del Bosc d'en Vilaró, a Montcada i Reixac, com a àrea especialitzada residencial, i definició d'una estratègia per a la seva gestió

Resp. No acceptada. El Pla recull el planejament vigent (no classifica ni qualifica sòl), tal com ho especifica l'article 1.16 de les Normes, "1. L'aprovació del Pla territorial no afecta el planejament urbanístic vigent, excepte pel que fa a les determinacions en l'àmbit de sòl no urbanitzable que es detallen en el Títol II".

322 2 Ajuntament de Pontons (alcalde)

Ajuntament

Manteniment com a àrea especialitzada residencial del sector "Pontonets" a Pontons, amb assignació d'estratègia de reforma o consolidació, en comptes de l'extinció prevista pel Pla

322 4 Ajuntament de Pontons (alcalde)

Ajuntament

Manteniment dels àmbits de les urbanitzacions de Pontons tal i com estan recollides en les seves NNSS i, per tant, supressió de l'estratègia d'extinció

Resp. No acceptada perquè és una parcel·lació urbanística en sòl no urbanitzable. Per tant no està emparada pel planejament, regulat en l'article 2.21 dels Normes del Pla.

347 2 Ajuntament de Vallirana (alcalde)

Ajuntament

Supressió de l'estratègia de reducció/extinció de l'àmbit en els sectors ja urbanitzats i altament ocupats de Vallirana

Resp. Aclariment El planejament urbanístic concretarà les estratègies que el PTMB proposa. D'altra banda, el PTMB no desclassifica sòl, sinó que aplica l'estratègia reducció/extinció a aquells sectors urbanitzables no consolidats que no s'ajusten als criteris generals del Pla. L'estratègia de reducció/extinció es designa al voltant de la zona oest del Pla de Pèlag.

3010 Correccions, ajustos de límits, ...

65 1 Josep Maria Raventós i Blanc, SA

Empresa

Inclusió de les caves existents de Raventós i Blanc a Sant Sadurn d'Anoia amb la clau d'usos industrials

Resp. No acceptada. La classificació i qualificació de sòl només es pot dur a terme des del planejament urbanístic, no des del territorial.

9 2 M. T. P.

Particular

Inclusió de les construccions de l'altre costat de la carretera en l'àmbit d'extensió urbana

Resp. Aclariment. El planejament urbanístic determinarà l'extensió urbana d'acord amb el llinar màxim que fixa l'estratègia de nucli urbà (article 3.15 "creixement moderat" de les Normes del Pla).

361 4 Ajuntament de Bigues i Riells (Decret d'Alcaldia) Ajuntament Modificació de la delimitació dels 'Nuclis urbans i les seves extensions' a Bigues i Riells per tal d'adequar-la a la realitat actual (detallen)

Resp. Aclariment. Segons l'article 3.3 de les Normes del Pla, la categoria Nuclis urbans i les seves extensions inclou els assentaments de naturalesa complexa formats pels nuclis històrics i les seves extensions per continuïtat, independentment que estiguin o no consolidats. Els sectors no desenvolupats o només parcialment consolidats (amb capacitat de desenvolupament) hi apareixen amb contorn. En tot cas, tal com consta a l'apartat 3 de l'article 3.15 de les Normes del Pla, la delimitació dels Nuclis urbans i les seves extensions és indicativa, de forma que el POUM haurà de justificar els límits proposats.

6 1 J. S. S. Particular Conformitat amb la proposta del PTMB (i del PGM) pel que fa a la finca Les Planes de Pallejà, i que no coincideix amb el Pla Especial de presevació de l'entorn de la riera de les Rovires

Resp. Aclariment. El planejament vigent que d'ofici incorpora el Pla territorial coincideix amb el planejament sectorial i amb altres figures de planejament urbanístic derivat.

403 3 Ajuntament de Tordera (alcalde) Ajuntament Ampliar l'espai qualificat com Àrea especialitzada d'equipament extensiu amb capacitat de desenvolupament a la Crtra.GI-600 de Tordera a Blanes, a Tordera

Resp. No acceptada. La categoria Àrees especialitzades d'equipaments extensius amb capacitat de desenvolupament es correspon amb la Informació de Base (la realitat actual), i no amb les Estratègies Urbanes (la proposta del Pla). En tot cas, però, aquest sector no apareixerà al plànol 2.3 del PTMB (Sistema urbà. Estratègies urbanes), atès que en aquest plànol no s'inclouen els equipaments en sòl no urbanitzable.

430 1 Ajuntament de St. Cebrià de Vallalta (alcalde) Ajuntament Consideració dels àmbits de creixement i usos que es formulen en el nou POUM de Sant Cebrià de Vallalta, en tramitació

Resp. Acceptada. S'accepten totes aquelles determinacions coherents amb la matriu territorial.

191 1 Prat Business Park, SLU Empresa Qualificació com a àrea especialitzada d'ús mixt en contingut amb un nucli urbà, en comptes d'àrea d'extensió urbana d'interès metropolità" d'uns terrenys de la companyia Prat Business Park SLU a Sant Cugat del Vallès

Resp. Acceptada.

3012 Àrees de reforçament nodal metropolità

432 3 Ajuntament de Subirats (Junta de Govern Local) Ajuntament Exclusió de Subirats de l'àmbit de de reforçament nodal metropolità previst a la comarca de l'Alt Penedès

Resp. No acceptada. El municipi representa una opció important de desenvolupament a escala de sistema nodal de ciutats. En qualsevol cas, el planejament urbanístic pot establir les mesures de protecció que consideri oportunes.

95	1 Grup municipal de la CUP a Vilanova i la Geltrú (portaveu)	Partit polític/grup	Desaparició de Vilanova i la Geltrú com un dels grans centres nodals de creixement de l'rbm
95	3 Grup municipal de la CUP a Vilanova i la Geltrú (portaveu)	Partit polític/grup	Limitació del creixement de Vilanova i la Geltrú fins que les seves ratios en equipaments estiguin dins dels estàndars de qualitat, sobretot pel que fa a equipaments sanitaris
226	3 Partit dels Socialistes de Catalunya de Vilanova i la Geltrú (1r secretari Agrupació Local PSC)	Partit polític/grup	Definició i delimitació dels creixements urbans per tal de garantir la protecció dels espais compresos entre la Plana de Ribes, al costat de Vilanova i la Geltrú, i els espais situats per sobre de l'autopista fins a la Serralada Litoral
226	4 Partit dels Socialistes de Catalunya de Vilanova i la Geltrú (1r secretari Agrupació Local PSC)	Partit polític/grup	Potenciació de les àrees de reforçament nodal metropolità com la de Vilanova i la Geltrú en base també a la seva capacitat per ser actius econòmics i referents en nous sectors productius

Resp. Aclariment. El PTMB proposa Vilanova i la Geltrú com una àrea de desenvolupament nodal. En aquestes àrees, com la resta d'assentaments, hi ha d'haver un equilibri entre espais d'activitat i residència, així com dels equipaments necessaris, segons l'article 3.14 de les Normes del Pla.

207	20 Setram, SA	Empresa	Supressió dels àmbits de reforçament nodal metropolità a desenvolupar mitjançant PDUs, per afegir complexitat d'ordenació i gestió a escala local i comarcal del tot innecessària
-----	---------------	---------	---

Resp. No acceptada. En l'alternativa nodal proposada pel Pla s'aprofiten les polaritats existents (o se'n creen de noves) per tal de localitzar-hi els futurs creixements, de manera que el sistema d'assentaments quedi articulats com una sèrie d'enfilalls. A la regió metropolitana de Barcelona, l'alternativa nodal és especialment indicada, ja que pot recolzar-se en el sistema de ciutats de l'Arc metropolità, complementat pel de la corona immediatament exterior a l'àmbit del Pla. Aquesta alternativa permet desenvolupar ciutats denses i compactes, eficientment connectades però amb la necessària distància entre elles com per permetre-hi la preservació d'espais oberts i corredors naturals. És a dir, combina el desenvolupament necessari per encabir els creixements previstos amb el màxim respecte als espais oberts, en concentrar aquests creixements en nuclis urbans ja existents. A més, i per l'esmentada disposició d'aquests nuclis, reparteix de manera equilibrada els creixements, tot permetent l'extensió i articulació amb la resta del territori català de base comarcal. ahora que els utilitza per dotar aquells nuclis amb una dimensió relativament reduïda d'aquelles infraestructures i equid

375	11 Ajuntament de Palau-solità i Plegamans (alcaldessa)	Ajuntament	Reconsideració d'algunes de les àrees de polaritat que planteja el PTMB, per tal de tenir en comptes algunes ciutats que ja tenen aquesta consideració (Sant Cugat, Cerdanyola, Mollet) mentre d'altres (Lliçà, Palau-solità i Plegamans) no reuneixen les característiques per ser-ho
-----	--	------------	--


Resp. No acceptada. L'estratègia d'àrees urbanes de polarització del PTMB té la voluntat de complementar les polaritats ja consolidades amb l'objectiu de reforçar l'estructura nodal del territori.

458	19 Lliga per a la Defensa del Patrimoni Natural - DEPANA (director)	Entitat	Modificació de la delimitació d'alguns àmbits de referencament noda que se solapen entre si
-----	---	---------	---










Resp. Aclariment. Els límits de les estratègies de reforçament nodal metropolità són una representació abstracta d'un àmbit general i, per tant, són indicatives.

45	69 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Correcció d'errada a la p.160 de la Memòria en referència a la població assignada al municipi de les Franqueses del Vallès al 2026
----	--	---------------------	--



Resp. No acceptada. L'assignació de població per municipis es realitza a partir de l'estimació de creixement producte de la dinàmica de la seva pròpia població, així com del potencial d'habitatge nou resultant dels sectors de sòl urbanitzable residencial considerats pel planejament urbanístic vigent i de les estratègies de creixement que hi proposa el Pla.

182 7 Agrupació local de Convergència i Unió de Palau-solità i Plegamans  Partit polític/grup Consideració de Mollet del Vallès com a polaritat

Resp. No acceptada. Mollet no es pot incloure dins els Àmbits de reforçament nodal metropolità, atès que és una polaritat ja consolidada i sense opcions de creixement. D'altra banda, l'estratègia Àrees urbanes de polarització del PTMB té la voluntat de complementar aquestes polaritats ja consolidades amb l'objectiu de reforçar l'estructura nodal del territori.

35	2 Associació de Veïns i Amics del barri de Laforja (presidenta)	 Entitat	Supressió d'una Àrea Urbana de Polarització a Palau-solità i Plegamans, ja que vulnera el principi de participació ciutadana
45	75 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	 Partit polític/grup	Supressió de la proposta de creació de dues noves polaritats al Vallès Oriental (Riera de Caldes i Vall de Tenes)
105	3 Col·legi d'Ambientòlegs de Catalunya - COAMB (president)	 Entitat	Revisió de les polaritat de Riera de Caldes i vall del Tenes
131	15 Secció Local d'Esquerra Republicana de Catalunya de Sta. Eulàlia de Ronçana (president)	 Partit polític/grup	Supressió de la proposta de creació de dues noves polaritats al Vallès Oriental (Riera de Caldes i Vall de Tenes)
182	8 Agrupació local de Convergència i Unió de Palau-solità i Plegamans	 Partit polític/grup	Reconsideració de les Àrees urbanes de polarització de la Riera de Caldes i la Vall del Tenes
271	1 Esquerra Republicana de Catalunya de Palau-solità i Plegamans (secretari d'Organització)	 Partit polític/grup	Supressió de la proposta de l'ARNM de la Riera de Caldes
340	6 Grups municipals de l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans (Grups municipals i Plataforma "Salvem el poble")	 Partit polític/grup	Supressió d'una Àrea Urbana de Polarització a Palau-solità i Plegamans, ja que vulnera el principi de participació ciutadana
375	9 Ajuntament de Palau-solità i Plegamans (alcaldessa)	 Ajuntament	Supressió de la proposta de l'ARNM a Palau-solità i Plegamans
414	3 Agrupació comarcal del Vallès Occidental d'Iniciativa per Catalunya Verds	 Partit polític/grup	Supressió de les polaritats de la Riera de Caldes i el Baix Tenes

Resp. No acceptada. Les Àrees urbanes de polarització són importants dins dels objectius generals del Pla (de reforçament nodal metropolità). Tal com esmenta l'article 3.14 de les Normes, en el punt 1 "El Pla assenyala regulacions per a aquells àmbits territorials susceptibles de reforçar l'estructura nodal [...] mitjançant noves centralitats de referència i servei superior al local i sectors amb capacitat d'equilibrar residència i activitat a diverses àrees urbanes de la regió metropolitana de Barcelona". D'altra banda, el planejament urbanístic pot establir les mesures de protecció que consideri oportunes pel que fa als Espais de protecció preventiva.

312	2 Grup municipal ICV-EUiA de l'Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (portaveu)	 Partit polític/grup	Exclusió del municipi de Santa Perpètua de Mogoda de cap tipus d'àrea urbana o eix urbà de polarització o de desenvolupament inclòs en el sistema d'assentaments
425	4 Grup municipal d'ICV-EUiA de l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans	 Partit polític/grup	Exclusió del municipi de Palau-solità i Plegamans de cap tipus d'àrea urbana o eix urbà de polarització o de desenvolupament inclòs en el sistema d'assentaments

Resp. No acceptada. Aquest municipi representa una opció important de desenvolupament a escala de sistema nodal de ciutats. Tal com esmenta l'article 3.14 de les Normes, en el punt 1 "El Pla assenyala regulacions per a aquells àmbits territorials susceptibles de reforçar l'estructura nodal [...] mitjançant noves centralitats de referència i servei superior al local i sectors amb capacitat d'equilibrar residència i activitat a diverses àrees urbanes de la regió metropolitana de Barcelona". D'altra banda, el planejament urbanístic pot establir les mesures de protecció que consideri oportunes pel que fa als Espais de protecció preventiva.

35	5 Associació de Veïns i Amics del barri de Laforja (presidenta)	 Entitat	Oposició als creixements proposats als municipis de Palau-solità i Plegamans, Caldes de Montbui i Sentmenat lligats al quart cinturó
45	74 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	 Partit polític/grup	Supressió de nous creixements a les zones del Baix Vallès, la Riera de Caldes i la Vall del Tenes, ja força saturats
340	7 Grups municipals de l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans (Grups municipals i Plataforma "Salvem el poble")	 Partit polític/grup	Supressió o limitació dels creixements proposats als municipis de Palau-solità i Plegamans, Caldes de Montbui i Sentmenat lligats al quart cinturó
375	8 Ajuntament de Palau-solità i Plegamans (alcaldessa)	 Ajuntament	Supressió o limitació dels creixements proposats als municipis de Palau-solità i Plegamans, Caldes de Montbui i Sentmenat

437 2 Plataforma "Salvem el Poble" de Palau-solità i Plegamans Entitat Estimació de creixement per a Palau-solità i Plegamans proporcional a la seva població actual

Resp. Aclariment. El PTMB no proposa creixements sinó que estableix uns marges d'actuació (de cara al planejament urbanístic) mitjançant les estratègies urbanes. En aquest cas, d'acord amb el punt 1 de l'article 3.14 de les Normes, "les Àrees urbanes de polarització reforcen l'estructura nodal [...] mitjançant noves centralitats de referència i servei superior al local i sectors amb capacitat d'equilibrar residència i activitat a diverses àrees urbanes de la regió metropolitana de Barcelona". D'altra banda, la protecció preventiva no implica que aquests sòls esdevinguin urbanitzables, tal com reconeix l'article 2.4, "[...] els plans d'ordenació urbanística municipal poden establir els subtipus d'espais no urbanitzables de protecció que considerin adequats en funció dels seus objectius". Per tant, no es consideren contradictòries les disposicions que pretenguin un major grau de protecció dels sòls de protecció preventiva.

26 2 J. M. B. Particular Definició de l'àrea de polaritat en la que es troben ubicades diverses finques de Palau-solità i Plegamans i del PDU que la desenvoluparà

Resp. Aclariment. Palau-solità i Plegamans es troba en una estratègia d'Àrea urbana de polarització que es desenvoluparà a través de: "[...] Plans directores urbanístics que concretin les condicions d'integració urbana, extensió, continguts, accessibilitat i altres característiques d'accessibilitat" (article 3.14.3 de les Normes). En aquest cas, les finques s'emplacen en protecció preventiva, tal com assenyala l'article 2.8 de les Normes: "[...] El Pla considera que cal protegir preventivament aquests espais, sense perjudici que, mitjançant el planejament d'ordenació urbanística municipal i en el marc que les estratègies que el Pla estableix per a cada assentament, es puguin delimitar àrees per a ésser urbanitzades i edificades si s'escau." D'altra banda, el planejament urbanístic pot establir les mesures de protecció que consideri oportunes pel que fa als Espais de protecció preventiva.

3013 Altres assentaments

226 6 Partit dels Socialistes de Catalunya de Vilanova i la Geltrú (1r secretari Agrupació Local PSC) Partit polític/grup Reconeixement dels sectors que s'han anat implantant fora d'ordenació més enllà dels nuclis històrics de Vilanova i la Geltrú

Resp. Aclariment. Segons l'article 3.14 de les Normes del Pla, Vilanova i la Geltrú constitueix una àrea de desenvolupament nodal. Els espais a reestructurar es troben en sòl no urbanitzable de protecció preventiva, i la seva reestructuració es realitzarà a través del planejament urbanístic.

45 70 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal) Partit polític/grup Eliminació de les assignacions poblacionals recollides en els mapes en aquells municipis on l'estratègia de creixement estigui circumscrita a un PDU

Resp. Aclariment. El Pla no assigna població a cap municipi. En tot cas, calcula els llandars màxims de població a partir del potencial d'habitatge de cada municipi, el qual ve determinat per les estratègies del mateix Pla i pel planejament urbanístic que hi és vigent.

56 33 Partit Popular de Catalunya (regidor-president) Partit polític/grup Planificació d'espais per a equipaments supralocals

Resp. Aclariment. El Pla proposa que els equipaments es concentren en funció del que determina el plànol 2.4 de model territorial. La major concreció de la localització d'aquests espais correpon al planejament urbanístic.

231 2 Associació d'Empreses de Cerdanyola del Vallès, Cerdanyola Empresarial (president) Entitat Revisió de les prescripcions del PTMB per tal que resolgui adequadament les estratègies de creixement i desenvolupament del sòl no ocupat, i no únicament pel que fa als equipaments

Resp. Ja considerada. El Pla determina als plànols i les Normes les estratègies de creixement i desenvolupament del sòl no ocupat pel que fa als sòls no urbanitzables. Els sòls urbanitzables no desenvolupats ho faran d'acord amb el planejament urbanístic vigent.

270 4 Associació Centre Ecogestor XN2000 (president) Entitat Reserva de grans zones i espais a les àrees urbanes per garantir l'oci del ciutadà

Resp. No acceptada. Correspon al planejament urbanístic la fixació de l'estàndard d'equipaments d'acord amb la normativa d'urbanisme vigent.

439 12 Generalitat de Catalunya - Departament de Medi Ambient i Habitatge - Direcció General de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat (director general) Generalitat Incorporació de criteris de prioritització del sistema d'assentaments que permetin plasmar el model territorial plantejat, amb explicitació de les previsions de desenvolupament prioritàries i garantia de realització dels PDU proposats

Resp. Acceptada. A la normativa de la versió definitiva del Pla s'incorpora el concepte de prioritització/vinculació pel que fa a: a) La vinculació dels desenvolupaments a la realització d'infraestructures, equipaments, etc.; b) L'obligació de desenvolupament de PDU en el temps de vigència del Pla i c) L'explicitació de previsions de desenvolupament prioritari.

258 1 Promociones Can Poal, SL Empresa Inclusió de la finca anomenada Can Poal de la Costa, a Terrassa, en el sistema d'assentaments, concretament com a àrea funcional estratègica metropolitana d'usos mixtes

Resp. Aclariment. Aquesta estratègia no apareix en els plànols i queda regulada per l'article 3.7 de les Normes del Pla.


226 7 Partit dels Socialistes de Catalunya de Vilanova i la Geltrú (1r secretari Agrupació Local PSC) Partit polític/grup Dotació de transport col·lectiu i incorporació de criteris d'integració paisatgística a les àrees industrials de Vilanova i la Geltrú

Resp. Aclariment. El PTMB estableix regulacions en les àrees industrials (article 3.12), potenciant l'accessibilitat, i garantint la qualitat paisatgística (article 3.30.4)


397 3 Ajuntament de les Cabanyes (Ple de l'Ajuntament) Ajuntament Limitació amb separadors ubans per tal d'evitar la unió sense sòl no urbanitzable entre els municipis de les Cabanyes i Vilafranca del Penedès

Resp. No acceptada. El Pla assenyalava l'obligació de respectar franges de sòl no urbanitzable d'un mínim de 500 metres (article 3.22 de les Normes. "Limitacions físiques a l'extensió urbana"). La delimitació dels creixements dels nuclis que vénen determinats per l'estratègia de creixement moderat, en aquest cas per a un dels municipis mencionats, es farà a través del planejament municipal.


3014 Localització d'equipaments

420 13 Ajuntament de St. Celoni (alcalde)  Ajuntament Incorporació d'una reserva de sòl per a equipament a continuació de la zona esportiva de Can Sans, a Sant Celoni

Resp. No acceptada. El PTMB no classifica sòl, i l'estratègia "Localització d'equipaments" s'aplica sobre les àrees especialitzades, i no sobre la proposta d'Espais Oberts. En tot cas, la Protecció Especial permet les edificacions admeses per l'article 47 del TRLU sempre que compleixin l'article 2.6 de les Normes del Pla (apartat 7).










420 12 Ajuntament de St. Celoni (alcalde)  Ajuntament Classificació de sòl compatible amb la localització d'un equipament sanitari i assignació de l'estratègia d'equipaments a la finca de Can Riera, a Sant Celoni

Resp. No acceptada. El PTMB no classifica sòl, i l'estratègia "Localització d'equipaments" s'aplica sobre les àrees especialitzades, i no sobre la proposta d'Espais Oberts. En tot cas, la Protecció Preventiva hi permet, d'una banda, les edificacions admeses per l'article 47 del TRLU, i de l'altra, que el planejament urbanístic el classifiqui com a urbanitzable (segons els criteris de l'article 2.9 de les Normes del Pla).

420 11 Ajuntament de St. Celoni (alcalde)  Ajuntament Classificació de sòl compatible amb la localització d'equipaments i assignació de l'estratègia d'equipaments al sector de Ca l'Alsina Nou, a Sant Celoni

Resp. No acceptada. El PTMB no classifica sòl, i l'estratègia "Localització d'equipaments" s'aplica sobre les àrees especialitzades, i no sobre la proposta d'Espais Oberts. En tot cas, el Pla inclourà aquest sòl dins els Espais de protecció preventiva (atès que forma part de la vora urbana i es troba confinat entre infraestructures), cosa que hi permet, d'una banda, les edificacions admeses per l'article 47 del TRLU, i de l'altra, que el planejament urbanístic el classifiqui com a urbanitzable (segons els criteris de l'article 2.9 de les Normes del Pla).

4 Infraestructures viàries**4001 Ronda del Vallès**

62	5 Alternativa d'Esquerres per Badia	 Partit polític/grup	Supressió de la proposta de Ronda del Vallès
126	3 Propietaris de la Marge dreta de la Plana Agrícola del Tenes de Sta. Eulàlia de Ronçana	 Particular	Supressió de la proposta de traçat de la ronda del Vallès al seu pas per la vall del Tenes
180	2 Adenc (presidenta)	 Entitat	Seguiment dels document "El Vallès sense Quart Cinturó. Propostes territorials" per a l'elaboració de les propostes del Pla a l'àmbit de la Ronda del Vallès
223	26 Unió de Pagesos de Catalunya de la comarca del Maresme, Assemblea Pagesa del Maresme i sotassignants	 Entitat	Supressió de la proposta de Ronda del Vallès al seu pas per les Franqueses del Vallès, on afecte sòls no urbanitzables agrícoles
240	1 M. L. P.	 Particular	Reconsideració del concepte del Quart Cinturó i als seus efectes no previstos al PTMB (detallen)
246	19 Alternativa Ciutadana de Rubí, Candidatures Alternatives del Vallès - ACRcav	 Partit polític/grup	Supressió de la ronda del Vallès per al trànsit nord-sud i substitució per un corredor de transport de mercaderies i millores en la xarxa local
269	8 Unió de Pagesos de Catalunya (coordinador nacional)	 Entitat	Supressió de la proposta de Quart Cinturó
273	7 Grup municipal d'Entesa per Sabadell (portaveu)	 Partit polític/grup	Supressió de la proposta de Quart Cinturó
274	16 Candidatures Alternatives del Vallès al Consell Comarcal Vallès Occidental (conseller)	 Partit polític/grup	Supressió de la proposta de Quart Cinturó

285	1 Associació de Veïns Can Banyameres a Sentmenat, i 180 signatures	Entitat	Supressió o modificació del traçat del Quart Cinturó o Ronda del Vallès al seu pas per Sentmenat i realització de les alternatives consistents en el desdoblament de la C-155 de Granollers a Sabadell així com la millora del traçat de la C-1415 de Terrassa a Sentmenat, de la C-1413 de Caldes de Montbui a Sabadell i de la B-142 fins a enllaçar amb la C-155 a Polinyà
311	2 Ajuntament de Lliçà d'Amunt (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Revisió de la necessitat de realització del Quart cinturó tenint en compte el desdoblament de l'Eix Transversal i la possibilitat d'ampliació de l'AP-7
334	21 Ajuntament de Sta. Eulàlia de Ronçana (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Supressió del traçat de la ronda del Vallès i, en tot cas, recuepració del de l'Avantprojecte de PTMB
341	1 Ajuntament de les Franqueses del Vallès (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Supressió de la proposta de traçat de Quart Cinturó pel terme de les Franqueses del Vallès així com de les seves reserves
416	7 Ajuntament de Badia del Vallès (alcaldessa)	Ajuntament	Supressió de la proposta de Ronda del Vallès
419	5 Grups municipals d'Iniciativa per Catalunya i Esquerra Republicana de Catalunya de l'Ajuntament St. Quirze del Vallès	Partit polític/grup	Supressió de la proposta de Quart Cinturó i de les seves reserves
437	14 Plataforma "Salvem el Poble" de Palau-solità i Plegamans	Entitat	Supressió de la proposta de Quart Cinturó

Resp. No acceptada. Es tracta d'una via necessària perquè forma una ronda d'un conjunt de ciutats del Vallès que dona accés a parts del territori mal comunicades. El territori servit per aquesta via concentra moltes àrees industrials i aquest tipus de teixit té unes necessitats de mobilitat que no es poden resoldre únicament amb transport públic o amb transport ferroviari de mercaderies. La presència d'una via d'aquestes característiques facilitarà la relació entre les àrees industrials i reduirà el trànsit de vehicles pesats per l'interior de les poblacions i per carreteres de dimensions insuficients.

45	24 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Inclusió de diversos corredors en estudi (com el de la C-155) en el traçat de la Ronda del Vallès
45	47 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Traçat de la ronda del Vallès integrat en el context urbà de Sabadell (a l'alçada de la C-155), per poder descartar part de la ronda oest
45	84 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Supressió del tram de la ronda del Vallès entre Terrassa-Granollers-la Roca donant com a alternativa el desdoblament de la C-155 de Sabadell a Granollers
56	17 Partit Popular de Catalunya (regidor-president)	Partit polític/grup	Traçat del Quart cinturó com a corredor orbital des d'Abrera fins a Sant Celoni, amb doble calçada i 3+3, i continuació amb la secció que proposa el Pla fins a Vilafranca
96	9 Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona (president)	Entitat	Planificació de la B-40 amb les característiques funcionals necessàries per tal de garantir la continuïtat del Corredor del Mediterrani
131	20 Secció Local d'Esquerra Republicana de Catalunya de Sta. Eulàlia de Ronçana (president)	Partit polític/grup	Modificació del traçat de la ronda del Vallès per fer-la anar pel mig comarcal (adjunten proposta)
214	1 Plataforma No al Quart Cinturó a Canovelles	Entitat	Modificació del traçat de la Ronda del Vallès al seu pas per Canovelles
216	2 D. C. S.	Particular	Modificació del traçat de la Ronda del Vallès per tal que segueixi el recorregut de la C-155 entre Sabadell i Granollers, especialment en el tram que discorre al municipi de Palau-solità i Plegamans
236	3 Associació Via Vallès (president)	Entitat	Construcció de la Ronda Industrial del Vallès, entre Terrassa i Granollers
236	4 Associació Via Vallès (president)	Entitat	Exhortació a que cada administració proposi les solucions que cregui oportunes respecte al quart cinturó
273	13 Grup municipal d'Entesa per Sabadell (portaveu)	Partit polític/grup	Connexió entre les rondes de Terrassa i la ronda Oest de Sabadell seguint la línia de RENFE
311	3 Ajuntament de Lliçà d'Amunt (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Manteniment del traçat del Quart cinturó per la reserva actual als termes de Caldes de Montbui i Santa Eulàlia de Ronçana o, en cas que no fos possible, seguiment d'un traçat alternatiu (proposen) que permeti mantenir intacte el bosc de Paludàies
324	10 Ajuntament de Caldes de Montbui (Certificat d'Alcaldia)	Ajuntament	Reflexió més profunda de les diferents alternatives a la ronda del Vallès
334	23 Ajuntament de Sta. Eulàlia de Ronçana (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Presentació per part de la Generalitat com a traçat alternatiu a la ronda del Vallès el que transcorre pel corredor de l'actual carretera C-155
375	14 Ajuntament de Palau-solità i Plegamans (alcaldessa)	Ajuntament	Redefinició de la Ronda del Vallès de manera que no es plantegi com una ronda urbana en tot el seu traçat sinó com una carretera integrada en els sòls d'especial protecció i en el paisatge de manera que s'eviti l'efecte barrera sobre el corredorbiològic
382	1 Ajuntament de St. Llorenç d'Hortons (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Modificació del traçat de la connexió entre l'A-7 a Vilafranca del Penedès i el Quart Cinturó a Abrera per tal d'evitar l'impacte sobre el model de mobilitat adoptat al planejament municipal i sobre les actuacions industrials en curs i les activitats tradicionals
408	3 Fundació Bosch i Cardellach (Taula Tècnica de Treball)	Entitat	Assignació de vocació metropolitana a la proposta de Quart Cinturó, amb traçat pel límit de les àrees urbanitzables i afectant el mínim possible el sistema d'espais oberts
412	6 Ajuntament de Gelida (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Modificació del traçat de l'A-7 a Gelida, per fer-la passar pel corredor nord, per sobre de Sant Llorenç d'Hortons

414	38 Agrupació comarcal del Vallès Occidental d'Iniciativa per Catalunya Verds	Partit polític/grup	Supressió del Quart Cinturó (concebut pel Ministerio de Fomento) i consideració de la Ronda del Vallès en els termes definits pel Parlament de Catalunya el setembre de 2007
458	8 Lliga per a la Defensa del Patrimoni Natural - DEPANA (director)	Entitat	Certificació de la proposta del Ministerio de Fomento per al Quart Cinturó

Resp. Aclariment. El traçat de la Ronda del Vallès és orientatiu i s'acabarà de definir amb l'estudi informatiu que elabori el Ministeri de Foment, titular d'aquesta infraestructura. Tal com recull el Pacte Nacional d'Infraestructures, la Generalitat proposarà nous traçats alternatius a la proposta fins ara vigent perquè siguin incorporats a l'estudi informatiu. El PTMB recull un traçat indicatiu, obtingut després d'haver analitzat diferents corredors, que s'ha considerat el més coherent amb les propostes d'assentaments i espais oberts del mateix pla. Aquesta solució s'ajusta més als continus urbans que al traçat històric i per tant redueix la fragmentació dels espais lliures. Alhora la traça proposada no passa per l'interior de les poblacions, això redueix les molèsties de soroll i contaminació sobre la població i no divideix àrees urbanes. Aquesta opció també és coherent amb l'aposta del PTMB perquè la línia de ferrocarril lleuger en el corredor de la C-155 aglutini al seu entorn les zones de nova centralitat urbana, que quedaria qüestionada en cas de situar la Ronda del Vallès en aquest corredor. El paper principal d'aquesta via serà el de ronda de l'àmbit del Vallès, aquest àmbit és de grans dimensions

131	21 Secció Local d'Esquerra Republicana de Catalunya de Sta. Eulàlia de Ronçana (president)	Partit polític/grup	Supressió del nus de connexió sobre la plana del riu Tenes entre la ronda del Vallès i les xarxes locals, deixant com a únic nus el de la ronda del Vallès i la C-17
334	20 Ajuntament de Sta. Eulàlia de Ronçana (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Supressió del nus de connexions viàries al sud de Santa Eulàlia de Ronçana
450	10 Ajuntament d'Abrera (alcaldessa)	Ajuntament	Supressió del nus aïllat inclòs al nou vial de l'A-7 des de Sant Sadurní d'Anoia a Abrera situat a l'oest del terme municipal d'Abrera

Resp. No acceptada. Aquesta via necessita accessos per poder fer una funció de ronda estructuradora dels sistemes urbans als quals serveix.

35	6 Associació de Veïns i Amics del barri de Laforja (presidenta)	Entitat	Concepció de la ronda del Vallès com a a connectora de ciutats existents i no com a suport de nous creixements urbanístics
45	25 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Elaboració de PDU per a la Ronda del Vallès per tal de preservar els sòls no transformats
126	2 Propietaris de la Marge dreta de la Plana Agrícola del Tenes de Sta. Eulàlia de Ronçana	Particular	Explicitació de les característiques i funcions de la ronda del Vallès
312	23 Grup municipal ICV-EUIA de l'Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (portaveu)	Partit polític/grup	Disseny d'una figura de planejament associada al Quart cinturó per evitar la pressió urbanística sobre els espais lliures protegits

Resp. Aclariment. La Ronda del Vallès està concebuda per ser coherent amb les estratègies definides pel pla per als assentaments urbans. Aquestes estratègies són les que marcaran els creixements possibles. Paral·lelament la proposta d'espais oberts garanteix que els creixements urbanístics no ocuparan de qualsevol manera l'espai a banda i banda de la infraestructura. La versió definitiva del PTMB ja planteja un PDU de la plana agroforestal del Vallès que ha de contribuir que es compleixin aquests objectius.

98	1 Aragogamma, SA	Empresa	Modificació del traçat de la Ronda del Vallès al seu pas per les instal·lacions de l'empresa Aragogamma S.A. per tal de respectar les instal·lacions d'esterilització de raigs gamma
214	3 Plataforma No al Quart Cinturó a Canovelles	Entitat	Modificació de la proposta d'enllaç de la Ronda del Vallès amb la C-17 de manera que s'eviti l'afectació directa del veïnat de Can Quana de Canovelles
313	20 Ajuntament de Sabadell - Àrea d'Urbanisme - Servei d'Urbanisme - Secció de Planejament (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Soterrament de la Ronda Nord de Sabadell per l'Av. de Can Déu
319	2 Ajuntament de Canovelles (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Consideració de la possibilitat de que l'enllaç de la ronda del Vallès amb la C-17 se situï passat el polígon industrial de Can Monguit, en direcció nord, per tal d'evitar les afectacions directes al veïnat de Can Quana, a Canovelles
326	7 Ajuntament de Sentmenat (alcaldessa)	Ajuntament	Estudi d'alternatives del traçat de la ronda del Vallès a Sentmenat, tant la que passaria al nord del nucli residencial de Can Canyameres, com la del sud

Resp. Aclariment. El traçat de la Ronda del Vallès és orientatiu, l'estudi informatiu d'aquesta via que elabori el Ministeri de Foment definirà amb precisió el seu traçat i fixarà la secció de la via, el tipus d'enllaços i els trams en túnel o viaducte.

67	6 Iniciativa per Catalunya Verds d'Olesa de Montserrat	Partit polític/grup	Connexió entre el quart cinturó i la C-55 a l'alçada del cementiri vell d'Abrera
----	--	---------------------	--

Resp. No acceptada. Aquest enllaç no és compatible, per proximitat entre enllaços, amb l'enllaç amb la variant d'Abrera de la C-55. Un enllaç en aquest tram només tindria sentit si es mantingués la C-55 amb el seu traçat actual travessant Abrera i aquesta opció no es considera apropiada.

313	10 Ajuntament de Sabadell - Àrea d'Urbanisme - Servei d'Urbanisme - Secció de Planejament (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Reconsideració del traçat de la Ronda del Vallès per fer-lo coincidir amb la Ronda Nord de la ciutat
-----	---	------------	--

Resp. Ja considerada.

4002 Laterals AP-7

198	17 Associació Cànem, En Lluita i Plataforma per a la Defensa de Gallecs	Entitat	Supressió de qualsevol proposta d'ampliació, desdoblament o creació de laterals de l'AP-7 al seu pas per Gallecs
239	2 M. L. P.	Particular	Consideració del concepte dels laterals de l'AP-7 i de la seva pacificació en servei al territori (detallen)
274	23 Candidatures Alternatives del Vallès al Consell Comarcal Vallès Occidental (conseller)	Partit polític/grup	Supressió de la proposta de perllongament de les calçades laterals de l'AP-7
313	12 Ajuntament de Sabadell - Àrea d'Urbanisme - Servei d'Urbanisme - Secció de Planejament (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Perllongament de la B-30 fins a la ciutat de Granollers

Resp. Aclariment. Els laterals de l'AP-7 proposats al PTMB s'han situat en aquells punts en què l'autopista requereix unes vies complementàries a causa de la proximitat entre enllaços per garantir la seguretat i fluïdesa del trànsit.

4004 C-17/autovia del Tenes

45	88 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Soterrament de la C-17 al seu pas per la urbanització Can Duran de Canovelles
132	1 Canovelles - Associació de veïns Can Duran (president)	Entitat	Concreció del cobriment de la C-17 al seu pas per Can Duran, al municipi de Canovelles
214	2 Plataforma No al Quart Cinturó a Canovelles	Entitat	Modificació de la proposta d'ampliació de la C-17 dels del creuament amb la C-1415b fins a la barriada de Can Quana de Canovelles
245	2 F. V. R.	Particular	Estudi de totes les alternatives possibles de traçat de la C-17 al seu pas per Figarço-Montmany
319	3 Ajuntament de Canovelles (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Disseny de la C-17 amb secció de 3+3 i calçades laterals per tal de solucionar l'accés a les àrees residencials adjacents
319	4 Ajuntament de Canovelles (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Aprofitament de la plataforma acutal en l'enllaç de la ronda nord de Granollers amb la C-17 per a l'ampliació de carrils i el soterrament dels carrils d'incorporació a la C-17 en el tram del quilòmetre 22-23
378	1 Ajuntament de l'Ametlla del Vallès (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Limitació del desdoblament de la C-17 a 3+3 des del seu entroncament a la Ronda del Vallès cap al sud
390	1 Ajuntament de Tagamanent (alcalde)	Ajuntament	Disseny de la futura via estructurant que comunicarà les comarques de l'entorn de Barcelona amb Osona, el Ripollès i la Cerdanya per l'eix del Congost de manera que respecti els assentaments residencials existents a Tagamanent i no comprometi el creixement del municipi

Resp. Aclariment. El traçat de la C-17 que apareix al PTMB és orientatiu i no detalla la secció de la via, el tipus d'enllaços i els trams en túnel o viaducte, l'estudi informatiu d'aquesta via definirà amb precisió aquests aspectes.

349 4 Ajuntament de Mollet del Vallès (alcalde) Ajuntament Previsió d'accessos a la C-17 des de la Llagosta a l'àmbit del nus ferroviari al sector de Can Prat de Mollet del Vallès

Resp. Acceptada. El plànol definitiu recull de manera indicativa una millora de l'enllaç.

45	87 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Millora de l'enllaç entre c-17 i AP-7
86	2 P. G. D.	Particular	Limitació de l'ampliació de la C-17 al tram Mollet-Ronda del Vallès i retirada de l'afectació de sòl del Pla de Llerona per al seu desdoblament
262	1 Associació Via Vallès (president)	Entitat	Modificació del traçat i característiques de la C-17 existent entre Mollet i Granollers
341	2 Ajuntament de les Franqueses del Vallès (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Supressió de la proposta de traçat de la C-17 i de les reserves urbanístiques que apareixen en els pànols del PTMB
448	1 Empreses a la C-17 de Parets del Vallès	Empresa	Realització de les reformes necessàries per facilitar les maniobres d'entrada i sortida i reduir els riscos d'accidentalitat a l'alçada del km 16 de la C-17 en direcció Vic, al municipi de Parets del Vallès

Resp. Ja considerada. Com a complement de la nova C-17, el tram entre Mollet i Granollers de la via actual passa a ser via suburbana i s'ha de reformar per pacificar-la i millorar l'accessibilitat al territori. Això també implica la reestructuració de l'enllaç entre aquesta via i les autopistes AP-7 i C-33. El pla estableix el PDU de la C-17 que té com un dels seus continguts l'adequació urbana de la traça actual quan sigui substituïda per la nova via.

4005 C-15

402 2 Ajuntament de St. Pere de Ribes (Ple de l'Ajuntament) Ajuntament Modificació del traçat de les carreteres C-15 i C-37 de Vilanova a Manresa, amb minimització d'impactes a l'entrada a Sant Pere i la sortida cap a Canyelles

Resp. Acceptada parcialment. S'ha modificat el traçat de la C-15 per recollir el traçat definitivament aprovat.

4010 C-59 Vallès

276	7 Associació St. Feliu Sostenible (president)	Entitat	Redimensionament de la rotonda de la C-59 al nord de Palau-solità i Plegamans
276	8 Associació St. Feliu Sostenible (president)	Entitat	Millora les cruïlles de la C-59 en els accessos a Torre Marimon i la Urbanització Torre Negrell
276	9 Associació St. Feliu Sostenible (president)	Entitat	Millora dels accessos de la C-59 al terme municipal de Caldes de Montbui

Resp. Aclariment. El pla contempla la millora de la C-59 en aquest tram, però aquests aspectes de detall es concretaran en els corresponents estudis i projectes de la via.

276	1 Associació St. Feliu Sostenible (president)	Entitat	Informació sobre el projecte de l'autopista C-59 entre Sant Feliu de Codines i Centelles
276	2 Associació St. Feliu Sostenible (president)	Entitat	Modificació de la vairant de la C-59 a Sant Feliu de Codines per tal que passi a ser d'1+1 amb trams de 2+1
276	3 Associació St. Feliu Sostenible (president)	Entitat	Informació sobre el projecte d'autopista Mollet-Centelles

Resp. Aclariment. El PTMB no contempla la proposta de nova autovia entre Caldes i Centelles, en el seu lloc es planteja la millora i ampliació de la C-17. Per tant la variant de Sant Feliu de Codines és una via secundària.

312	27 Grup municipal ICV-EUiA de l'Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (portaveu)	Partit polític/grup	Supressió de l'ampliació de la C-59 al seu pas pel terme de Santa Perpètua de Mogoda
-----	--	---------------------	--

Resp. Aclariment. L'ampliació de la C-59 que es proposa al terme de Sta. Perpètua és al nord de l'AP-7 i ja es troba en obres actualment.

274	20 Candidatures Alternatives del Vallès al Consell Comarcal Vallès Occidental (conseller)	Partit polític/grup	Supressió de la proposta d'ampliació de la C-59 entre Palau-solità i Caldes de Montbui
-----	---	---------------------	--

Resp. No acceptada. Es considera necessari mantenir l'ampliació de la via fins a Caldes.

4011 C-59 Túnel de la Conreria

45	85 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Construcció d'un fals túnel a la B-500 en el tram de superfície de l'autopista
45	86 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Canvi de traçat de la B-500 al seu pas per la zona del cementiri-Can Teia
96	8 Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona (president)	Entitat	Descripció més detallada de les actuacions en la B-500
276	6 Associació St. Feliu Sostenible (president)	Entitat	Ampliació de la secció de l'enllaç de la C-59 amb la C-33 a Mollet del Vallès
342	17 Ajuntament de la Llagosta (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Connexió del túnel de la Conreria per la B-500 amb la C-33 en ambdós sentits, amb els polígons industrials de la via i amb la C-17
437	13 Plataforma "Salvem el Poble" de Palau-solità i Plegamans	Entitat	Millora de l'enllaç de la carretera de Caldes amb la C-33

Resp. Aclariment. El traçat de la C-59 que apareix al PTMB és orientatiu i no detalla la secció de la via, el tipus d'enllaços i els trams en túnel o viaducte, l'estudi informatiu d'aquesta via definirà amb precisió aquests aspectes.

136	1 Candidatura d'Unitat Popular - CUP a Badalona	Partit polític/grup	Reconsideració de la conveniència de realització de l'autovia B-500 amb túnel per sota de la Conreria
274	21 Candidatures Alternatives del Vallès al Consell Comarcal Vallès Occidental (conseller)	Partit polític/grup	Supressió de la proposta de C-59/B500 túnel de la Conreria

Resp. No acceptada. Es considera que és una via necessària per comunicar dos territoris (el Vallès i el Barcelonès N) amb unes connexions actuals inapropiades pel seu volum de població.

137	3 Iniciativa per Catalunya Verds de Badalona i St. Adrià del Besòs	Partit polític/grup	Supressió del nou tram de la via B-500 des de la B-20 fins a l'actual C-31
188	2 Badalona - Coordinadora d'Associacions Veïnals i d'Entitats i Col·lectius	Entitat	Supressió del nou tram de la via B-500 des de la B-20 fins a l'actual C-31 (=137)
287	3 Partit Ciutadans de Badalona	Partit polític/grup	Supressió del nou tram de la via B-500 des de la B-20 fins a l'actual C-31

Resp. No acceptada. Aquest tram és necessari per comunicar les vies entre si.

4012 B-24

347	4 Ajuntament de Vallirana (alcalde)	Ajuntament	Inclusió del segon tram de la variant de Vallirana de la N-340 (Eix B-24) (detallen traçat)
-----	-------------------------------------	------------	---

Resp. Acceptada.

386	3 Ajuntament de Cervelló (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Dotació d'un nou accés a la B-24 des de l'encreuament de la carretera de Santa Maria i el c. Barons de Cervelló
-----	--	------------	---

Resp. Aclariment. Aquest enllaç es troba molt pròxim a un altre enllaç i no es pot incloure sense fer un estudi detallat de la seva viabilitat.

4013 Connexió C-16/C-55 Olesa-Vacarisces

11	2 C. C. B.	Particular	Supressió de la connexió de la ronda del Vallès amb la C-16 a Olesa de Montserrat i Vacarisces
45	48 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Supressió del vial alternatiu de proposta de connexió de la C-58 i la ronda del Vallès per Olesa de Montserrat
67	1 Iniciativa per Catalunya Verds d'Olesa de Montserrat	Partit polític/grup	Revisió de les característiques de la variant de la C-55 (connexió A2-B40 per la llera del Llobregat) i de la via Abrera-Vacarisces (al nord-est del terme d'Olesa)
67	5 Iniciativa per Catalunya Verds d'Olesa de Montserrat	Partit polític/grup	Supressió de les infraestructures a tocar del PEIN de Montserrat, especialment de la connexió entre l'autopista Terrassa-Manresa a la zona de Vacarisces i la connexió amb l'A2 a Abrera
87	2 T. A. G.	Particular	Supressió de la connexió de la ronda del Vallès amb la C-16 a Olesa de Montserrat i Vacarisces
203	5 Grup municipal Bloc Olesà-EUiA-OP (portaveu)	Partit polític/grup	Supressió de la nova autovia Olesa-Vacarisces

274	19 Candidatures Alternatives del Vallès al Consell Comarcal Vallès Occidental (conseller)	Partit polític/grup	Supressió de la proposta de connexió entre l'A-2, la Ronda del Vallès i la C-16 entre Martorell, Abrera i Vacarisses
299	11 Assemblea Local d'EUiA d'Abrera (coordinador polític)	Partit polític/grup	Supressió del tram d'autopista Olesa-Vacarisses
325	3 Ajuntament d'Olesa de Montserrat (Decret d'Alcaldia)	Ajuntament	Canvi de traçat de la connexió entre Martorell-Olesa-Vacarisses

Resp. Acceptada parcialment. La construcció d'aquesta via no s'inclou directament com a actuació sinó com a "corredor amb indicació esquemàtica de la conveniència de la infraestructura o de necessitat de millora de la connexió". El Pla els assenyala en aquells casos en què no hi hagi prou elements de coneixement per a prendre una decisió positiva o negativa respecte aquell tram d'infraestructura.

4014 Nus viari Martorell-Abrera

11	1 C. C. B.	Particular	Supressió de la variant de la C-55 a Martorell i Abrera
45	112 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Estudiar alternatives a l'entramat viari entre Martorell-Abrera-Olesa
87	1 T. A. G.	Particular	Supressió de la via variant de la C-55 (connexió A2, Martorell-Ronda del Vallès, o també dita B-40, Abrera, per la llera del Llobregat)
201	27 Iniciativa per Catalunya Verds del Baix Llobregat	Partit polític/grup	Supressió de l'autovia de connexió entre l'A-2 i la B-40 i variant de la C-55 d'Abrera i Olesa de Montserrat
203	6 Grup municipal Bloc Olesà-EUiA-OP (portaveu)	Partit polític/grup	Supressió de l'autopista de connexió de l'A-2 i la B-40 i millora de l'actual carretera B-1201
203	7 Grup municipal Bloc Olesà-EUiA-OP (portaveu)	Partit polític/grup	Manteniment de l'actual traçat de la C-55 al seu pas per Olesa de Montserrat i fins al cementiri d'Abrera
299	8 Assemblea Local d'EUiA d'Abrera (coordinador polític)	Partit polític/grup	Supressió de l'enllaç Martorell-Abrera-Olesa de Montserrat
434	5 Ajuntament de Martorell (alcalde)	Ajuntament	Oposició a la implantació d'una nova via de connexió entre l'A-2 i la Ronda del Vallès C-16 a Martorell
450	4 Ajuntament d'Abrera (alcaldessa)	Ajuntament	Supressió d'una de les dues propostes de connexió de l'A-2 i la B-40, per ser redundants
450	6 Ajuntament d'Abrera (alcaldessa)	Ajuntament	Concreció de la desafectació de l'actual traçat de l'A-2 al seu pas per Abrera com a via de primer ordre i indicació del seu traçat nou per fora del nucli urbà

Resp. Aclariment. El PTMB recull la proposta que en aquests moments apareix a l'estudi informatiu que es troba en fase d'informació pública. El PTMB també proposa l'elaboració d'un PDU de la ròtula de Martorell que acabarà de concretar les propostes viàries i ferroviàries d'aquest àmbit per tal que estiguin coordinades entre elles i amb les estratègies urbanes.

4021 Ronda Oest Sabadell

313	9 Ajuntament de Sabadell - Àrea d'Urbanisme - Servei d'Urbanisme - Secció de Planejament (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Incorporació de mesures per garantir la connectivitat en els nodes d'enllaç entre la ronda Oest de Sabadell i la xarxa de vialitat integrada
-----	--	------------	--

Resp. Ja considerada. A l'escala de treball del PTMB ja es considera la connectivitat d'aquesta via amb les vies integrades principals de Sabadell.

4030 Túnel d'Horta viari

56	18 Partit Popular de Catalunya (regidor-president)	Partit polític/grup	Previsió del túnel viari d'Horta, complementari al ferroviari
96	10 Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona (president)	Entitat	Construcció del túnel ferroviari d'Horta amb la perspectiva de deixar espai suficient per a la futura construcció d'un túnel d'Horta viari

231	3 Associació d'Empreses de Cerdanyola del Vallès, Cerdanyola Empresarial (president)	Entitat	Revisió de les prescripcions del PTMB per tal que resolgui adequadament les necessitats viàries de Cerdanyola del Vallès i municipis del seu entorn, i en especial una ronda del municipi, el túnel viari d'Horta i altres accessos ràpids a la ciutat de Barcelona
279	4 Cambra Oficial de Comerç i Indústria de Sabadell (president)	Entitat	Inclusió del túnel d'Horta viari (a més del ferroviari)
313	11 Ajuntament de Sabadell - Àrea d'Urbanisme - Servei d'Urbanisme - Secció de Planejament (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Incorporació del túnel d'Horta viari
330	1 Associació d'Empreses de Cerdanyola del Vallès, Cerdanyola Empresarial	Empresa	Inclusió del túnel d'Horta viari
348	3 Grup municipal del Partit Popular de Catalunya de l'Ajuntament de St. Cugat del Vallès	Partit polític/grup	Realització del túnel viari d'Horta, a més del ferroviari
414	35 Agrupació comarcal del Vallès Occidental d'Iniciativa per Catalunya Verds	Partit polític/grup	Supressió de l'autovia del Túnel d'Horta

Resp. Aclariment. El pla no contempla en el seu horitzó temporal la construcció del túnel d'Horta viari per tal de reduir la congestió a l'interior de Barcelona i potenciar l'ús del transport públic en els viatges d'entrada i sortida a la ciutat. El túnel d'Horta ferroviari no afecta els espais reservats per al túnel viari i per tant no impossibilita que més enllà de l'horitzó temporal del pla es torni a plantejar la seva construcció.

4035 Via de vehicles pesants

56	15 Partit Popular de Catalunya (regidor-president)	Partit polític/grup	Perllongament fins al Papiol de la via segregada d'accés al Port per a vehicles pesants
56	16 Partit Popular de Catalunya (regidor-president)	Partit polític/grup	Utilització de la via segregada d'accés al Port per a vehicles pesants també pel transport públic fins a l'alçada de la Diagonal

Resp. Aclariment. El PTMB recull la construcció d'una calçada específica BUS-VAO, la gestió que es faci d'aquesta via o el tipus de vehicles que la podran utilitzar són aspectes que queden fora de la seva escala de treball.

391	8 Ajuntament de St. Feliu de Llobregat - Àrea de Serveis Territorials (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Potenciació de les actuals infraestructures ferroviàries al corredor del Llobregat com a alternativa a la nova via exclusiva per a camions
-----	---	------------	--

Resp. Aclariment. Tot i la potenciació del transport ferroviari de mercaderies que hi haurà amb les noves línies específiques es considera necessària la via de vehicles pesants.

150	1 Grup municipal Progrés - EPM de Sta. Coloma de Cervelló (regidor)	Partit polític/grup	Anàlisi acurada del traçat de la via per a vehicles pesants d'accés al port de Barcelona per tal d'evitar la desaparició del Parc Agrari entre Sant Boi i Pallejà
-----	---	---------------------	---

Resp. Aclariment. La via de camions pot suposar una lleugera ampliació de la plataforma de l'autopista però no suposarà un impacte apreciable sobre el Parc Agrari del (Baix) Llobregat.

4050 Vies paral·leles i contigües a autopistes. (vies alternatives lliures de peatge)

4	7 Associació per a la Promoció del Transport Públic (president)	Entitat	Introducció de mesures de gestió de la xarxa viària II: gestió intel·ligent dels peatges
4	15 Associació per a la Promoció del Transport Públic (president)	Entitat	Consideració de mesures per evitar la construcció de vies d'alta capacitat gratuïtes al costat de vies de peatge

45	83 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Ampliació de l'AP 7 i supressió dels peatges des de la Roca fins a Montornès o utilització com a instrument de gestió de la mobilitat
45	122 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Eliminació de la possibilitat que hi hagi autopistes i autovies que facin la mateixa funció, reconvertint-les perquè puguin millorar l'habitabilitat i sostenibilitat de l'entorn
45	125 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Creació d'una nova sortida de la C-31 a l'alçada del polígon les Guixeres de Badalona
45	127 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Consideració de mesures per evitar que hi hagi autopistes i autovies que facin la mateixa funció, reconvertint-les perquè puguin millorar l'habitabilitat i sostenibilitat del territori
414	13 Agrupació comarcal del Vallès Occidental d'Iniciativa per Catalunya Verds	Partit polític/grup	Introducció d'una nova gestió de peatges a l'entorn metropolità enfortint del desdoblament de vies
439	17 Generalitat de Catalunya - Departament de Medi Ambient i Habitatge - Direcció General de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat (director general)	Generalitat	Justificació de les propostes d'infraestructures i de la seva coherència amb el model territorial, en especial pel que fa a les nombroses duplicacions de vies detectades

Resp. Aclariment. La simbologia de vies paral·leles contigües a autopistes s'ha utilitzat a diferents trams d'autopista en els quals es detecten disfuncions en l'ús de la xarxa viària causades per una manca d'accessibilitat d'aquestes vies al territori i/o per la presència d'un peatge. Aquesta simbologia implica que l'actuació es farà sobre el corredor de l'autopista però la solució pot ser diferent segons el territori travessat. La solució final pot ser una nova via complementària amb un caràcter diferent al de l'autopista, una ampliació de capacitat de la via existent, una millora de la seva connectivitat o un canvi en la gestió dels peatges que reguli la mobilitat en la línia establerta al PNI. Aquesta situació afecta les vies AP-7/A-7 al Penedès, C-32 al Garraf i al Maresme, i AP-7/C-35 al Vallès Oriental. La via complementària que apareix als plànols és indicativa d'aquesta situació i queda condicionada a la solució que s'adopti pel corredor.

4060 A-7 al Penedès (vies alternatives lliures de peatge)

45	126 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Supressió de la proposta d'A-7 entre Abrera i Vilafranca per considerar que l'AP-7 ja fa aquesta funció i que es pot avançar en les reserves urbanístiques però no programar-ho com a proposta
269	6 Unió de Pagesos de Catalunya (coordinador nacional)	Entitat	Desdoblament de l'autopista AP-7 al llarg de tot l'Alt Penedès, i no únicament des de Castellví de la Marca a la Granada
292	1 Agrupació Comarcal d'Iniciativa per Catalunya Verds - Entesa pel Progrés Municipal de l'Alt Penedès - ICV-EPM	Partit polític/grup	Supressió de la proposta de Quart Cinturó al seu pas per l'Alt Penedès
433	2 Ajuntament de l'Arboç - Serveis Tècnics i Urbanisme (alcalde)	Ajuntament	Disseny del traçat de l'A-7 a l'Arboç seguin l'opció B-autopista de l'Estudi informatiu del Ministerio de Fomento

Resp. Aclariment. La simbologia de vies paral·leles contigües a autopistes s'ha utilitzat a diferents trams d'autopista en els quals es detecten disfuncions en l'ús de la xarxa viària causades per una manca d'accessibilitat d'aquestes vies al territori i/o per la presència d'un peatge. Aquesta simbologia implica que l'actuació es farà sobre el corredor de l'autopista però la solució pot ser diferent segons el territori travessat. La solució final pot ser una nova via complementària amb un caràcter diferent al de l'autopista, una ampliació de capacitat de la via existent, una millora de la seva connectivitat o un canvi en la gestió dels peatges que reguli la mobilitat en la línia establerta al PNI. La via complementària que apareix als plànols és indicativa d'aquesta situació i queda condicionada a la solució que s'adopti pel corredor.

4065 C-35 (vies alternatives lliures de peatge)

45	82 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Supressió del nou traçat de la C-35 des de la Roca fins a Montornès
128	3 Grup municipal del Moviment Alternatiu de Llinars - MALL (regidora)	Partit polític/grup	Supressió del desdoblament de la C-35 al seu pas per Collsabadell (Llinars del Vallès) fora del traçat ja construït
128	5 Grup municipal del Moviment Alternatiu de Llinars - MALL (regidora)	Partit polític/grup	Fusió de l'AP-7 i la C-35 en un sol eix viari en el tram entre Granollers i Sant Celoni
128	6 Grup municipal del Moviment Alternatiu de Llinars - MALL (regidora)	Partit polític/grup	Incorporació d'un annex de l'estudi i les propostes per a la concentració d'infraestructures en el corredor mediterrani entre Granollers i Sant Celoni
420	15 Ajuntament de St. Celoni (alcalde)	Ajuntament	Previsió de l'enllaç de Llevant del municipi de Sant Celoni a la C-35
420	19 Ajuntament de St. Celoni (alcalde)	Ajuntament	Modificació del traçat de la variant de la Batllòria, a Sant Celoni (detallen proposta)

Resp. Aclariment. La simbologia de vies paral·leles contigües a autopistes s'ha utilitzat a diferents trams d'autopista en els quals es detecten disfuncions en l'ús de la xarxa viària causades per una manca d'accessibilitat d'aquestes vies al territori i/o per la presència d'un peatge. Aquesta simbologia implica que l'actuació es farà sobre el corredor de l'autopista però la solució pot ser diferent segons el territori travessat. La solució final pot ser una nova via complementària amb un caràcter diferent al de l'autopista, una ampliació de capacitat de la via existent, una millora de la seva connectivitat o un canvi en la gestió dels peatges que reguli la mobilitat en la línia establerta al PNI. La via complementària que apareix als plànols és indicativa d'aquesta situació i queda condicionada a la solució que s'adopti pel corredor.

45	26 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Supressió del trasllat de la N-II als costats de la C-32 i substitució per gratuïtat d'aquesta via
45	94 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Supressió del desdoblament/laterals de la C-32 i gratuïtat dels peatges per als maresmencs
45	96 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Sortida de la C-32 pels municipis de Santa Susanna i Malgrat de Mar i estudi per als casos de Teià-Premià de Mar i Cabrils-Vilassar de Mar
47	4 Grups municipals de Vilassar de Dalt (Opció per Vilassar, Corporació Electoral Vilassarenca, PP i CUP)	Partit polític/grup	Realització de les vies d'accés i sortida de la C-32 per als municipis de Premià de Dalt, Teià i Cabrils
47	5 Grups municipals de Vilassar de Dalt (Opció per Vilassar, Corporació Electoral Vilassarenca, PP i CUP)	Partit polític/grup	Oposició a la realització dels laterals de la C-32
223	24 Unió de Pagesos de Catalunya de la comarca del Maresme, Assemblea Pagesa del Maresme i sotassignants	Entitat	Supressió de la proposta de trasllat de l'actual N-II al costat de la C-32, per afectar sòls no urbanitzables agrícoles
269	11 Unió de Pagesos de Catalunya (coordinador nacional)	Entitat	Alliberament del peatge a la C-32 per tal que desenvolupi el veritable paper de N-II al seu pas pel Maresme
296	2 Salvem la vall de la riera de Pineda	Entitat	Supressió de la proposta de laterals i alliberament del peatge de la C-32 al Maresme
358	5 Ajuntament de Teià (Resolució d'Alcaldia)	Ajuntament	Supressió de la proposta de duplicació de la C-32, ja sigui com a laterals segregats o com a 'ronda del mig'
373	4 Ajuntament de Vilassar de Dalt (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Construcció d'accessos a la C-32 a Premià de Dalt, Teià i Cabrils
373	5 Ajuntament de Vilassar de Dalt (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Modificació de la sortida de la C-32 a Vilassar de Dalt com a conseqüència de la construcció dels laterals per tal que reculli directament el trànsit de la zona industrial del municipi (detallen)
379	2 Ajuntament de Cabrera de Mar - Departament de Secretaria - Intervenció i Serveis Generals (2n tinent alcalde)	Ajuntament	Realització de l'ampliació de la C-32 i el nou traçat de la N-II per la banda de mar de l'autopista i l'antic Camí del Mig, a Cabrera de Mar
405	1 Ajuntament d'Alella (alcalde acctal.)	Ajuntament	Supressió de l'anomenada Via distribuïdora de la C-32 Montgat-Calella, per existir altres alternatives (detallen)
409	1 Ajuntament de St. Pol de Mar (alcalde-president)	Ajuntament	Consideració de les condicions d'inserció de la proposta de desdoblament de la C-32 al pas per les urbanitzacions de 'El Farell' i 'El Casarell' de Sant Pol de Mar
418	2 Ajuntament de Cabrera de Mar (alcalde acctal.)	Ajuntament	Ampliació de la C-32 i nou traçat de la N-II per la banda de Mar de l'autopista i l'antic Camí del Mig a Cabrera de Mar
440	1 Veïnat de Can Casarell de St. Pol de Mar	Entitat	Supressió de la proposta de traçat de la N-II al seu pas per Sant Pol de Mar en el quilòmetre 113, 4 a 113,85 com a lateral de la C-32 al costat mar

Resp. Aclariment. La simbologia de vies paral·leles contigües a autopistes s'ha utilitzat a diferents trams d'autopista en els quals es detecten disfuncions en l'ús de la xarxa viària causades per una manca d'accessibilitat d'aquestes vies al territori i/o per la presència d'un peatge. Aquesta simbologia implica que l'actuació es farà sobre el corredor de l'autopista però la solució pot ser diferent segons el territori travessat. La solució final pot ser una nova via complementària amb un caràcter diferent al de l'autopista, una ampliació de capacitat de la via existent, una millora de la seva connectivitat o un canvi en la gestió dels peatges que reguli la mobilitat en la línia establerta al PNI. La via complementària que apareix als plànols és indicativa d'aquesta situació i queda condicionada a la solució que s'adopti pel corredor.

372	5 Ajuntament de Cubelles (alcaldessa-presidenta)	Ajuntament	Disseny de la variant de la C-31 a Cubelles (detallen dues alternatives)
422	1 Consell Comarcal del Garraf - Àrea d'Ordenació Territorial i Habitatge (cap de l'Àrea d'Ordenació Territorial i Habitatge)	Consell comarcal	Avançament d'un seguit de traçats alternatius de la variant de la C-31 a Cubelles
454	6 Ajuntament de Vilanova i la Geltrú - Regidoria d'Urbanisme i Planejament (regidor d'Urbanisme i Planejament)	Ajuntament	Concreció de la variant de Cubelles de la C-31, preferentment situant-la sobre l'eix de la C-32 des del nus dels Cars
458	6 Lliga per a la Defensa del Patrimoni Natural - DEPANA (director)	Entitat	Supressió de la variant de la C-31 a Sitges, ja que la solució òptima passa per l'alliberament de peatges de la C-32

Resp. Aclariment. La simbologia de vies paral·leles contigües a autopistes s'ha utilitzat a diferents trams d'autopista en els quals es detecten disfuncions en l'ús de la xarxa viària causades per una manca d'accessibilitat d'aquestes vies al territori i/o per la presència d'un peatge. Aquesta simbologia implica que l'actuació es farà sobre el corredor de l'autopista però la solució pot ser diferent segons el territori travessat. La solució final pot ser una nova via complementària amb un caràcter diferent al de l'autopista, una ampliació de capacitat de la via existent, una millora de la seva connectivitat o un canvi en la gestió dels peatges que reguli la mobilitat en la línia establerta al PNI. La via complementària que apareix als plànols és indicativa d'aquesta situació i queda condicionada a la solució que s'adopti pel corredor.

45	32 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Rescat del peatge de Martorell per a veïns
45	124 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Supressió del peatge al túnel de la B-500
47	3 Grups municipals de Vilassar de Dalt (Opció per Vilassar, Corporació Electoral Vilassarena, PP i CUP)	Partit polític/grup	Gratuïtat del peatge de la C-32 per als veïns afectats
56	23 Partit Popular de Catalunya (regidor-president)	Partit polític/grup	Eliminació dels peatges de l'entorn metropolità i creació d'un fons de rescat
128	4 Grup municipal del Moviment Alternatiu de Llinars - MALL (regidora)	Partit polític/grup	Supressió del peatge de l'autopista AP-7 entre la barrera de la Roca i Sant Celoni
203	20 Grup municipal Bloc Olesà-EUiA-OP (portaveu)	Partit polític/grup	Rescat dels peatges de l'autopista entre Molins de Rei i Vilafranca del Penedès
210	4 Entesa per St. Esteve - Entesa de Progrés Municipal	Partit polític/grup	Rescat del peatge de l'autopista entre Martorell i Vilafranca del Penedès
223	25 Unió de Pagesos de Catalunya de la comarca del Maresme, Assemblea Pagesa del Maresme i sotassignants	Entitat	Alliberament dels peatges de la C-32
226	12 Partit dels Socialistes de Catalunya de Vilanova i la Geltrú (1r secretari Agrupació Local PSC)	Partit polític/grup	Revisió de la política de peatges que s'aplica al Garraf per tal que sigui, si més no, proporcional a la resta de l'rmb
229	3 Grup municipal de Convergència i Unió a l'Ajuntament de Badalona (president)	Partit polític/grup	Garantia de que el nou eix viari Badalona-Mollet del Vallès a través del túnel de la Conreria no sigui de peatge
269	7 Unió de Pagesos de Catalunya (coordinador nacional)	Entitat	Alliberament dels peatges de l'AP-7 a l'Alt Penedès per als habitants de la comarca
287	2 Partit Ciutadans de Badalona	Partit polític/grup	Construcció de la B-500 des del Barcelonès al Vallès lliure de peatge
299	3 Assemblea Local d'EUiA d'Abrera (coordinador polític)	Partit polític/grup	Rescat del peatge de l'autopista entre Martorell i Vilafranca del Penedès
299	13 Assemblea Local d'EUiA d'Abrera (coordinador polític)	Partit polític/grup	Rescat dels peatges de la C-16 entre Terrassa i Manresa
348	4 Grup municipal del Partit Popular de Catalunya de l'Ajuntament de St. Cugat del Vallès	Partit polític/grup	Supressió del peatge dels túnels de Vallvidrera o reducció del preu per als sancugatencs
358	6 Ajuntament de Teià (Resolució d'Alcaldia)	Ajuntament	Coordinació de la supressió del peatge a la C-32 i la millora dels serveis de transport públic directes entre el Maresme i Barcelona
373	3 Ajuntament de Vilassar de Dalt (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Supressió del peatge de la C-32, si més no per als veïns dels pobles afectats
414	26 Agrupació comarcal del Vallès Occidental d'Iniciativa per Catalunya Verds	Partit polític/grup	Gestió de la mobilitat mitjançant peatges
422	2 Consell Comarcal del Garraf - Àrea d'Ordenació Territorial i Habitatge (cap de l'Àrea d'Ordenació Territorial i Habitatge)	Consell comarcal	Disseny d'una política de peatges que eviti la discriminació entre les territoris de la regió metropolitana de Barcelona
437	11 Plataforma "Salvem el Poble" de Palau-solità i Plegamans	Entitat	Supressió dels peatges de Mollet i la Roca del Vallès
439	24 Generalitat de Catalunya - Departament de Medi Ambient i Habitatge - Direcció General de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat (director general)	Generalitat	Exhortació a la redacció d'un Pla de tarificació que fomenti la internalització de la totalitat dels costos ambientals i socials de la mobilitat

Resp. Aclariment. El pla no fa propostes concretes sobre els peatges. Tot i així les propostes incloses al PTMB s'emmarquen en un escenari futur com el que es planteja al PNI, en el qual a Catalunya s'haurà d'introduir una política de tarificació d'ús en les infraestructures d'acord amb les polítiques previstes per les directives de la UE i d'utilització dels peatges com a factors reguladors de la mobilitat.

21	1 Autopistas C.E.S.A. (director d'Explotació)	Empresa	Consideració dels projectes de remodelació i ampliació de l'AP-7 segons el convenit signat entre ACESA i l'Estat
21	2 Autopistas C.E.S.A. (director d'Explotació)	Empresa	Ajust a les condicions de concessions administratives d'ACESA
45	33 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Accés en dos sentits de Gelida a l'autopista AP-7
392	5 Ministerio de Fomento - Dirección General de Carreteras - Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña (jefe de la Demarcación)	Estat	Consideració de les carreteres en règim de concessió (AP-2 i AP-7) i de les actuacions previstes en aquestes vies
437	12 Plataforma "Salvem el Poble" de Palau-solità i Plegamans	Entitat	Creació dels enllaços de l'AP-7 amb l'Hospital General, Baricentre i Montmeló

Resp. Aclariment. El PTMB inclou les millores en els enllaços de l'AP-7 que es modificaran, tant els dels Penedès relacionats amb la implantació del peatge tancat, com els del Vallès (enllaç amb les vies C-58, C-17) i els que canvien allà on apareixen noves calçades laterals. Altres actuacions com el desplaçament i ampliació de l'estació de peatge a Martorell no s'han recollit per tractar-se de temes d'un detall que escapa als objectius del pla.

4101 C-32

458 10 Lliga per a la Defensa del Patrimoni Natural - Entitat Supressió de la proposta de perllongament de la C-32 entre Palafolls i DEPANA (director) Maçanet

Resp. No acceptada, aquesta connexió és necessària per donar continuïtat a l'A-2 entre el Maresme i Girona.

45 95 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal) Partit polític/grup Supressió de la sortida de Pineda de Mar de la C-32

Resp. No acceptada. La C-32 ha de poder donar una bona accessibilitat al territori, així s'evita la necessitat de plantejar una via complementària a l'autopista com en altres parts del Maresme.

45 38 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal) Partit polític/grup Construcció d'una sortida i entrada des de Vilanova a la C-32 en tots dos sentits
226 13 Partit dels Socialistes de Catalunya de Vilanova i la Geltrú (1r secretari Agrupació Local PSC) Partit polític/grup Construcció d'un enllaç de la C-32 amb la BV-2115

Resp. Acceptada.

4103 C-31 al nord de Barcelona

316 5 Consell Comarcal del Barcelonès (president) Consell comarcal Disseny de xarxa viària en forma d'anella al Barcelonès Nord, integrada per la ronda litoral, la ruta nord i la C-31

Resp. No acceptada. Afegir aquesta connexió a aquest nus és complex i augmentaria la superfície que ja ocupa el nus actualment. La proposta de connexió entre la C-32 i la C-31, a l'extrem sud de la nova B-500, ja permetrà tancar aquest sistema de rondes.

4104 C-58

45 57 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal) Partit polític/grup Resolució del nus viari que formen les autopistes AP-7 i C-58
239 1 M. L. P. Particular Consideració de reforma del nus de Baricentre (detallen)

328	5 Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (alcalde)	Ajuntament	Creació d'un pont sobre la C-58 per tal de permetre la incorporació a la C-58 direcció Terrassa des de Cerdanyola i Ripollet
356	3 Ajuntament de Barberà del Vallès (Resolució d'Alcaldia)	Ajuntament	Realització d'un projecte d'ordenació del nus viari "Baricentre" que exploti la centralitat de l'àmbit i millori els enllaços existents
419	2 Grups municipals d'Iniciativa per Catalunya i Esquerra Republicana de Catalunya de l'Ajuntament St. Quirze del Vallès	Partit polític/grup	Trasllat dels nussos viaris de la C-58 i la xarxa urbana derivada de Sant Quirze del Vallès a Sabadell

Resp. Aclariment. El Pla recull la millora del nus de la C-58 i l'AP7 en la qual s'hauran de solucionar les mancances actuals però no detalla com serà. També inclou la reordenació dels enllaços de la C-58 amb la construcció de les calçades laterals entre Badia i Terrassa. El Pla també proposa l'elaboració d'un PDU de l'àmbit del riu Ripoll que ha de permetre concretar les propostes viàries i ferroviàries d'aquest àmbit per tal que estiguin coordinades entre elles i amb les estratègies urbanes. S'incorpora al llistat d'actuacions del plànol 3.4 i de la Memòria aquesta actuació que només apareixia gràficament.

4105 Laterals C-58

414	29 Agrupació comarcal del Vallès Occidental d'Iniciativa per Catalunya Verds	Partit polític/grup	Realització de les calçades laterals de la C-58 des de Ripollet fins a Terrassa
-----	--	---------------------	---

Resp. No acceptada. L'extensió dels laterals fins a Ripollet no és possible per qüestions d'espai i no és necessari per criteris tècnics de distància entre enllaços.

416	2 Ajuntament de Badia del Vallès (alcaldessa)	Ajuntament	Realització de les calçades laterals de la C-58 al costat de Bellaterra, ja que al costat de Badia s'hi troba el centre urbà
-----	---	------------	--

Resp. Aclariment. El plànol de propostes viàries representa aquesta actuació de forma simbòlica, però les calçades laterals es trobaran als dos costats de l'autopista.

387	13 St. Quirze del Vallès Natura (presidenta)	Entitat	Supressió de la proposta del nus viari a l'alçada de l'av. Arrahona amb la seva intersecció amb la C-58, a Sant Quirze del Vallès
387	14 St. Quirze del Vallès Natura (presidenta)	Entitat	Supressió de la proposta de nus viari a l'alçada de Sant Pau-Riu Sec, a Sant Quirze del Vallès

Resp. No acceptada. Aquests nusos són necessaris per tal que els nous laterals donin una accessibilitat adequada a les poblacions del seu entorn.

313	7 Ajuntament de Sabadell - Àrea d'Urbanisme - Servei d'Urbanisme - Secció de Planejament (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Inclusió del nou accés des de la C-58 al sector de Portal Sud, a Sabadell
-----	--	------------	---

Resp. Acceptada.

4106 B-10

Resp. Acceptada parcialment. Es recull l'actuació d'ampliar el tram del Morrot.

4108 C-33

342 13 Ajuntament de la Llagosta (Junta de Govern Local)

Ajuntament

Disseny d'una sortida de la C-33 que permeti anar cap a Santa Perpètua de Mogoda i la seva connexió amb la B-30

Resp. Aclariment. El pla recull la modificació de l'enllaç de la C-33 amb la C-59 per la construcció de la B-500. La definició de la forma final de l'enllaç s'escapa del grau de concreció d'aquest pla i s'haurà d'estudiar en el projecte d'aquesta via. A part el pla inclou una proposta de reforma de la C-17 que millorarà la connexió entre aquesta via i la xarxa d'autopistes, i per tant millorarà l'accessibilitat de la Llagosta.

4109 A-2 existent

384 1 Ajuntament de Pallejà (alcalde)

Ajuntament

Previsió de la connexió des de la rotonda nord de Pallejà a l'autovia del Baix Llobregat

Resp. Aclariment. Aquest enllaç es troba molt pròxim a un altre enllaç i no es pot incloure sense fer un estudi detallat de la seva viabilitat.

4112 B-20

137 2 Iniciativa per Catalunya Verds de Badalona i St. Adrià del Besòs

Partit
polític/grup

175 3 Associació de Veïns del Dalt la Vila (president)

Entitat

Remodelació del Nus de la Trinitat per tal que la B-20 assoleixi la seva capacitat de mobilitat entre el Maresme i el Barcelonès nord
Realització de millores en el nus de la Trinitat-B-20 per tal d'alleugerir el trànsit per la C-31

Resp. Aclariment. El nus de la Trinitat es pot sotmetre a algunes millores puntuals però no requereix una reforma general del nus. Aquest tipus d'actuacions d'abast més limitat escapen de l'escala de treball del pla.

4200 Via Interpolar sud. Tram: El Papiol Polinyà

17 1 Esquerra Alternativa per Barberà

Partit
polític/grup

Supressió de la propsta de Via Ineterpolar

62 7 Alternativa d'Esquerres per Badia

Partit
polític/grup

Supressió de la proposta de Interpolar Sud amb les característiques d'autovia

207 32 Setram, SA

Empresa

Classificació de la via interpolar entre Barberà del Vallès i Polinyà com a estructurant del PTMB

246 20 Alternativa Ciutadana de Rubí, Candidatures Alternatives del Vallès - ACRcav

Partit
polític/grup

Supressió del projecte de Via Interpolar en el tram Castellbisbal-Rubí-Sant Cugat

273 9 Grup municipal d'Entesa per Sabadell (portaveu)

Partit
polític/grup

Supressió de la proposta d'Interpolar Sud

273	11 Grup municipal d'Entesa per Sabadell (portaveu)	Partit polític/grup	Supressió de la proposta de la carretera de Bellaterra pel traçat de la via verda
274	18 Candidatures Alternatives del Vallès al Consell Comarcal Vallès Occidental (conseller)	Partit polític/grup	Supressió de la proposta d'Interpolar Sud
328	4 Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (alcalde)	Ajuntament	Desafectació del vial Interpolar Sud
328	8 Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (alcalde)	Ajuntament	Supressió de la proposta de vial interpolar entre Castellbisbal i Granollers
387	15 St. Quirze del Vallès Natura (presidenta)	Entitat	Supressió de la proposta de Via Interpolar
414	37 Agrupació comarcal del Vallès Occidental d'Iniciativa per Catalunya Verds	Partit polític/grup	Supressió de la Interpolar Sud
416	9 Ajuntament de Badia del Vallès (alcaldessa)	Ajuntament	Supressió de la proposta de Interpolar Sud amb les característiques d'autovia
419	4 Grups municipals d'Iniciativa per Catalunya i Esquerra Republicana de Catalunya de l'Ajuntament St. Quirze del Vallès	Partit polític/grup	Supressió de la proposta de Via Interpolar

Resp. No acceptada. Es tracta d'una via necessària, en aquest àmbit les úniques vies de comunicació entre poblacions veïnes amb continuïtat són les autopistes i aquestes vies només poden oferir una accessibilitat limitada al territori del voltant. Cal una via suburbana per donar una resposta apropiada a la mobilitat de curt abast que sigui compatible amb el pas d'autobusos i vianants o ciclistes.

289	1 Associació de veïns de Bellaterra contra el Vial Interpolar (president)	Entitat	Desviament de la via Interpolar al seu pas per Bellaterra cap a la B-30
-----	---	---------	---

Resp. Aclariment. En el tram de Cerdanyola es considera que el traçat més apropiat per millorar l'accessibilitat d'aquest territori és el presentat al pla. No obstant, aquest traçat és indicatiu, en el moment de realitzar l'estudi informatiu es concretarà.

45	50 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Modificació del traçat de la Via interpolar i de la Via Orbital pel Sud de Barberà coincidint amb el traçat de l'AP-7 i de la línia ferroviària entre Rubí i Mollet
45	56 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Modificació del traçat de la via interpolar i de la Via Orbital pel Sud de Barberà coincidint amb el traçat de l'AP-7
272	1 Associació de veïns i de veïnes de la Romànica (presidenta)	Entitat	Supressió de la Via Interpolar o, subsidiàriament, soterrament (no en trinxera) al seu pas pel nucli urbà de Barberà del Vallès
313	16 Ajuntament de Sabadell - Àrea d'Urbanisme - Servei d'Urbanisme - Secció de Planejament (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Consideració de l'avantprojecte redactat conjuntament pels municipis de Sabadell i Barberà del Vallès en la definició del traçat de la via Interpolar, per tal de fer-la compatible amb el traçat reservat per a la pas de la línia orbital ferroviària
313	17 Ajuntament de Sabadell - Àrea d'Urbanisme - Servei d'Urbanisme - Secció de Planejament (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Reconsideració del traçat de la Via interpolar per fer-la coincidir amb la Ronda Sud de Sabadell

Resp. Aclariment. La via interpolar al tram de Barberà i Sabadell ja coincideix amb el traçat de la via orbital. La secció de la via es definirà en el corresponent estudi informatiu, tot i així els estudis existents de les dues infraestructures contemplen el soterrament. Traslladar aquesta via al corredor de l'AP-7 reduiria les millores en la mobilitat de curt abast que es pretenen assolir amb aquesta carretera.

45	53 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Soterrament o modificació del traçat de la Via interpolar al seu pas per l'estany dels Alous de Sant Cugat
----	--	---------------------	--

Resp. Aclariment. El traçat i la secció definitius es definiran amb el projecte que també detallarà les mesures que s'hagin de prendre per minimitzar possibles impactes als espais naturals afectats.

273	16 Grup municipal d'Entesa per Sabadell (portaveu)	Partit polític/grup	Desdoblament de la B-140 Sabadell-Santa Perpètua de Mogoda des de Can Roqueta
-----	--	---------------------	---

Resp. Ja considerada.

4201 C-155/via interpol·lar sud. Tram: Sabadell-Granollers

180	10 Adenc (presidenta)	Entitat	Millora de la C-155 com a via segregada 1+1 i enllaços amb les vies perpendiculars
198	2 Associació Cànem, En Lluita i Plataforma per a la Defensa de Gallecs	Entitat	Manteniment de la capacitat i secció de la C-155, amb millora dels viaductes i soterraments en els trams de major pendent
273	15 Grup municipal d'Entesa per Sabadell (portaveu)	Partit polític/grup	Reforma del traçat de la C-155 de Sabadell a Polinyà
304	9 Els Verds del Vallès Oriental	Partit polític/grup	Redisseny de la C-155 com a via segregada amb un carril per sentit i enllaços amb les vies perpendiculars
313	13 Ajuntament de Sabadell - Àrea d'Urbanisme - Servei d'Urbanisme - Secció de Planejament (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Millora del traçat actual de la C-155 al seu pas pel terme municipal de Sabadell
333	4 Ajuntament de Lliçà de Vall (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Classificació com a via suburbana de la C-155 en el tram entre la C-17 i el polígon industrial "La Serra", a Lliçà de Vall
349	5 Ajuntament de Mollet del Vallès (alcalde)	Ajuntament	Supressió de qualsevol actuació de millora a la C-155 a seu pas per Mollet del Vallès que comporti una ampliació de capacitat o de la secció de la via, ja que travessa l'espai de Gallecs

Resp. Aclariment. El pla contempla la millora de la C-155 entre Sabadell i Granollers i la classifica com a via suburbana en els trams urbans i com a secundària en els trams rurals. La secció de la via, tal com es contempla a la definició de vies secundàries i suburbanes de la normativa, podrà variar en funció del tram per adaptar-se a l'entorn, per tant la proposta és compatible amb la minimització de l'impacte d'aquesta via als espais més sensibles com Gallecs. El traçat definitiu, la secció de la via, i la realització de túnels o viaductes es definiran en els projectes corresponents.

198	3 Associació Cànem, En Lluita i Plataforma per a la Defensa de Gallecs	Entitat	Supressió de la proposta de bifurcació de la C-155 a l'alçada de Lliçà de Vall-Parets del Vallès
349	6 Ajuntament de Mollet del Vallès (alcalde)	Ajuntament	Supressió de la bifurcació de la C-155 en el límit de la protecció especial a l'àmbit de Gallecs
377	2 Ajuntament de Parets del Vallès (alcalde-president)	Ajuntament	Supressió de les propostes d'infraestructures viàries que afecten l'espai de protecció especial de Can Serra, a Parets del Vallès
377	13 Ajuntament de Parets del Vallès (alcalde-president)	Ajuntament	Incorporació com a objectiu del PDU de la Vall del Tenes la substitució de la via interpol·lar sud per la utilització de les vies locals

Resp. Acceptada parcialment. El Pla incorpora als requeriments del "PDU d'estructuració urbana dels vessants de la vall del Tenes" estudiar una solució alternativa al pas de la via Interpol·lar Sud per Parets del Vallès per tal de buscar una solució que integri el pas d'aquesta via, el tren-tramvia i la C-155.

4203 C-1413

279	1 Cambra Oficial de Comerç i Indústria de Sabadell (president)	Entitat	Millora de traçat i canvi de secció en els trams de la C-1413 entre Sabadell i Rubí que es consideri necessari
313	24 Ajuntament de Sabadell - Àrea d'Urbanisme - Servei d'Urbanisme - Secció de Planejament (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Millora del traçat de la C-1413a

Resp. Acceptada.

313 23 Ajuntament de Sabadell - Àrea d'Urbanisme - Servei d'Urbanisme - Secció de Planejament (Junta de Govern Local)

Ajuntament

Concreció de les connexions de la C-1413a d'acord amb la xarxa local dels municipis a què dona servei

Resp. Aclariment. El PTMB no concreta les connexions d'aquestes vies.

4204 BV-5001

45 77 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)

Partit polític/grup

Introducció de mesures disuasòries al trànsit de pas que, com a conseqüència de la millora del seu traçat, es puguin produir a la carretera BV-5001

45 78 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)

Partit polític/grup

Introducció de mesures per potenciar els desplaçaments en bicicleta o a peu entre els nuclis urbans al llarg de la carretera BV-5001

Resp. Aclariment. La via definida al pla té categoria d'estructurant suburbana, d'acord amb la normativa del pla la secció d'aquestes vies pot ser variable segons les condicions físiques i els requeriments de l'entorn, en cap cas poden tenir característiques d'autopista i per tant aquesta via no ha d'esdevenir una via de pas alternativa a la C-33 i C-17. Aquestes vies estan pensades per donar una resposta apropiada a la mobilitat de curt abast que sigui compatible amb el pas d'autobusos i vianants o ciclistes.

45 79 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)

Partit polític/grup

Canvi de traçat de la carretera BV-5001 entre Montornès i Vilanova del Vallès

45 80 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)

Partit polític/grup

Canvi de traçat de la carretera BV-5001 a Vilanova del Vallès

385 2 Ajuntament de Vilanova del Vallès (alcalde)

Ajuntament

Modificació del traçat de la via de circumval·lació que discorre a través del terme de Vilanova del Vallès per tal de permetre ampliar el nucli urbà actual a l'entorn del c. Sis de Desembre mitjançant la creació d'un recinte esportiu

Resp. Acceptada. Es modifica el traçat a Vilanova del Vallès per adaptar-se al futur creixement i el tram entre Montornès i Vilanova s'ajusta al traçat actual.

45 81 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)

Partit polític/grup

Supressió d'un nou tram de la carretera BV-5001 a la Roca entre la carretera C-1415 i l'enllaç amb la variant de Santa Agnès a Cardedeu

Resp. Aclariment. Aquest tram ja no apareix com a estructurant suburbà, ja que el flux principal de trànsit es pot desviar cap a vies de més importància, però es manté com a via integrada per donar resposta a connexions més locals, com la connexió amb el nucli de Sta. Agnès o amb l'estació de l'Orbital. Aquesta simbologia (traçat per definir) no fixa un corredor per donar solució a aquesta via. La tria d'aquest corredor queda oberta, ja que el paper més local de la via permet buscar una solució més adaptada a les necessitats locals.

4205 Via de Cornisa Collserola

232 3 Meran, SA

Empresa

Incorporació de la reserva viària del vial de cornisa al nord del parc de Collserola

331 3 Meran, SA

Empresa

Reconeixement de la reserva per al vial de cornisa, al límit nord del parc de Collserola

332 2 Sociedad Anónima Cerámica de Sardanyola - SACESA

Empresa

Reconeixement de la reserva per al vial de cornisa, al límit nord del parc de Collserola

343 4 Ajuntament de Ripollet (Ple de l'Ajuntament)

Ajuntament

Supressió del traçat de l'anomenada via de cornisa, al municipi de Ripollet

414 36 Agrupació comarcal del Vallès Occidental d'Iniciativa per Catalunya Verds

Partit polític/grup

Supressió del vial de Cornisa entre la Llagosta i Molins de Rei

Resp. Aclariment. El PTMB no recull la construcció d'aquesta infraestructura. El PTMB contempla un sistema de rondes de Sant Cugat i de Cerdanyola format per vies suburbanes adaptades a l'entorn urbà que travessen, necessàries per distribuir els trànsits de les dues ciutats. Aquestes vies es consideren suficients donada la proximitat de vies de major capacitat com l'AP-7/B-30 i C-58. No s'accepta la possibilitat d'incorporar a aquest sistema una via que segueixi la reserva del vial de cornisa, ja que travessa el Parc Natural de Collserola.

4206 Ronda est Sabadell-Barberà

17 2 Esquerra Alternativa per Barberà

Partit polític/grup

Supressió de la proposta de Via del Ripoll

62 6 Alternativa d'Esquerres per Badia

Partit polític/grup

Supressió de la proposta de Ronda Est

356 1 Ajuntament de Barberà del Vallès (Resolució d'Alcaldia)

Ajuntament

Revisió de les infraestructures previstes a l'àmbit fluvial del riu Ripoll al seu pas per Barberà del Vallès, especialment pel que fa a la via del marge esquerra (ronda Est de Sabadell)

416 8 Ajuntament de Badia del Vallès (alcaldessa)

Ajuntament

Supressió de la proposta de Ronda Est

Resp. No acceptada. Es considera necessari mantenir la previsió d'aquest vial per permetre una bona connexió de la ronda de Sabadell amb l'AP-7.

273 8 Grup municipal d'Entesa per Sabadell (portaveu)

Partit polític/grup

Supressió de la proposta del tram de la ronda Est de Sabadell que va des del Cementiri fins a la Ronda Nord

273 12 Grup municipal d'Entesa per Sabadell (portaveu)

Partit polític/grup

Realització de la ronda Nord de Sabadell únicament en el seu tram entre la BV-1248 de Matadepera fins a la B-124 de Castellar del Vallès

274 17 Candidatures Alternatives del Vallès al Consell Comarcal Vallès Occidental (conseller)

Partit polític/grup

Supressió de la proposta de Ronda Est de Sabadell

Resp. No acceptada. Aquest vial de ronda és oportú per millorar la distribució del trànsit a la ciutat de Sabadell. Per tal que sigui plenament funcional han de quedar connectades la ronda est i la ronda nord de la ciutat.

180 12 Adenc (presidenta)

Entitat

Compleció del sistema de rondes a l'eix urbà de Sabadell

313 18 Ajuntament de Sabadell - Àrea d'Urbanisme - Servei d'Urbanisme - Secció de Planejament (Junta de Govern Local)

Ajuntament

Definició de la Ronda Est de Sabadell com a element bàsic per diversificar el flux de trànsit de la zona est del Ripoll vers el Sud i les connexions amb l'AP-7 i la B-30

313 19 Ajuntament de Sabadell - Àrea d'Urbanisme - Servei d'Urbanisme - Secció de Planejament (Junta de Govern Local)

Ajuntament

Avançament en la definició del traçat de la Ronda Est de Sabadell en el tram entre el santuari de la Salut i la zona sud

Resp. Ja considerada.

4208 B-124 Sabadell-Castellar

273 14 Grup municipal d'Entesa per Sabadell (portaveu)

Partit polític/grup


Desdoblament de la B-124 entre Sabadell i Castellar del Vallès

313 21 Ajuntament de Sabadell - Àrea d'Urbanisme - Servei d'Urbanisme - Secció de Planejament (Junta de Govern Local)

Ajuntament


Desdoblament de la B-124


Resp. Acceptada.


23 2 Castellar del Vallès - Junta de Compensació del Subsector 1 i Junta de Compensació del Subsector 2, del Pla Parcial de Can Bages  Particular Rectificació dels traçats viaris previstos a l'àmbit del Pla Parcial de Can Bages de Castellar del Vallès

Resp. No acceptada. La millora de la carretera B-124 manté el traçat actual de la carretera i consisteix bàsicament a ampliar la secció i l'efecte sobre aquesta finca és mínim. Aquesta millora és necessària per reduir la congestió en aquesta via.


4209 Vies integrades a Sabadell

273 17 Grup municipal d'Entesa per Sabadell (portaveu)  Partit polític/grup Realització del Pont de la Salut, a Sabadell


313 25 Ajuntament de Sabadell - Àrea d'Urbanisme - Servei d'Urbanisme - Secció de Planejament (Junta de Govern Local)  Ajuntament Consideració del pont de la rotllana de Can Puiggener, a Sabadell, en tant que hi ha la reserva al Pla General de Sabadell

313 26 Ajuntament de Sabadell - Àrea d'Urbanisme - Servei d'Urbanisme - Secció de Planejament (Junta de Govern Local)  Ajuntament Incorporació del pont de Vilarrúbias, a Sabadell, recollit al planejament general, i que contribueix a completar la Ronda Est

Resp. Acceptada. S'inclou el pont de Vilarrúbies o de la Salut. El pont de la Rotllana ja estava inclòs al projecte de PTMB.

313 28 Ajuntament de Sabadell - Àrea d'Urbanisme - Servei d'Urbanisme - Secció de Planejament (Junta de Govern Local)  Ajuntament Inclusió de mesures per eviatar que l'eix Narcís Monturiol - Jean Monet - Ronda d'Europa substitueixi el lateral de la C-58 o la Ronda Oest

Resp. Aclariment. El PTMB reconeix uns vials de distribució més interns de Sabadell amb categoria de vies integrades, això ja garanteix que seran carrers amb la seva configuració actual o prevista i, per tant, complementaran els desplaçaments que es facin per la xarxa primària però no els substituiran.

313 8 Ajuntament de Sabadell - Àrea d'Urbanisme - Servei d'Urbanisme - Secció de Planejament (Junta de Govern Local)  Ajuntament Incorporació de mesures per garantir la connectivitat en els nodes d'enllaç entre la C-58 i la xarxa de vialitat integrada

Resp. Ja considerada. A l'escala de treball del PTMB ja es considera la connectivitat de les vies integrades principals de Sabadell amb la ronda oest i la C-58.

4210 Vies suburbnes i integrades a Cerdanyola

62	9 Alternativa d'Esquerres per Badia	Partit polític/grup	Supressió dels vials de Ronda de Cerdanyola del Vallès, entre la UAB i Badia del Vallès
273	10 Grup municipal d'Entesa per Sabadell (portaveu)	Partit polític/grup	Supressió de la proposta de la via de cornisa paral·lela a la C-58 i Serraparera
313	15 Ajuntament de Sabadell - Àrea d'Urbanisme - Servei d'Urbanisme - Secció de Planejament (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Modificació del traçat dels vials de ronda de Cerdanyola al seu pas pel terme municipal de Sabadell
416	11 Ajuntament de Badia del Vallès (alcaldessa)	Ajuntament	Supressió dels vials de Ronda de Cerdanyola del Vallès, entre la UAB i Badia del Vallès

Resp. Acceptada. Es manté la via actual al costat oriental de la universitat i la nova via integrada a l'oest de la universitat passa a ser la via estructurant suburbana.

274	26 Candidatures Alternatives del Vallès al Consell Comarcal Vallès Occidental (conseller)	Partit polític/grup	Supressió de la proposta de vials de ronda de Cerdanyola del Vallès
279	2 Cambra Oficial de Comerç i Indústria de Sabadell (president)	Entitat	Creació d'un sistema de rondes a Cerdanyola del Vallès
330	2 Associació d'Empreses de Cerdanyola del Vallès, Cerdanyola Empresarial	Empresa	Construcció de la ronda de Cerdanyola, resseguint aproximadament el traçat del vial de Cornisa amb túnels als turons de Montflorit i la finca de Can Costa i amb accessos transversals per poder accedir al túnel viari d'Horta

Resp. Aclariment. El PTMB contempla un sistema de ronda de Cerdanyola format per vies suburbanes adaptades a l'entorn urbà que travessen, necessàries per distribuir els trànsits de la ciutat. Aquestes vies es consideren suficients donada la proximitat de vies de major capacitat com l'AP-7/B-30 i C-58. No s'accepta la possibilitat d'incorporar a aquest sistema una via que segueixi la reserva del vial de cornisa, ja que travessa el Parc Natural de Collserola.

328	9 Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (alcalde)	Ajuntament	Transformació de la secció i la senyalització de la BV-1414 per a funcions de vianants i bicicletes
-----	---	------------	---

Resp. Aclariment. El PTMB no detalla aquest tipus d'actuacions. Tot i així, la classificació d'aquesta via com a integrada és plenament compatible amb la integració dels ciclistes i vianants en aquesta ruta.

4212 Rondes suburbanes i integrades Ripollet

343	2 Ajuntament de Ripollet (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Substitució del traçat de l'eix viari Balmes-Sant Jaume-Indústria, a Ripollet, per la traça del vial del riu Ripoll
-----	--	------------	---

Resp. Acceptada.

343	3 Ajuntament de Ripollet (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Minimització de l'impacte i consideració de ronda urbana de Ripollet del camí de la Serra, que limita amb el terme de Montcada i Reixac
-----	--	------------	---

Resp. Acceptada. La categoria de la via és estructurant suburbana secundària i, per tant, haurà de tenir necessàriament les característiques d'una ronda urbana. Les mesures d'integració amb l'entorn es definiran en el projecte de la via.

274 27 Candidatures Alternatives del Vallès al Consell Comarcal Vallès Occidental (conseller) | Partit polític/grup Supressió de la proposta de via de ronda de Ripollet

Resp. No acceptada. Aquesta ronda és necessària per ordenar el trànsit de la ciutat, així com per millorar les comunicacions amb les poblacions i polígons industrials veïns.

4215 vies suburbanes i integrades a l'entorn de Terrassa

387 16 St. Quirze del Vallès Natura (presidenta) | Entitat Supressió de la previsió i reserva de sòl per a la construcció d'una carretera entre la carretera de Gràcia a Manresa i el Quart Cinturó a l'alçada de Torrebonica

Resp. No acceptada. Aquesta ronda és necessària per ordenar el trànsit de la ciutat. El traçat i la secció definitius es definiran amb el projecte que també detallarà les mesures que s'hagin de prendre per minimitzar possibles impactes als espais naturals afectats.

45 49 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal) | Partit polític/grup Consideració de l'accés a la BV1202 i la C-243 des del polígon industrial situat entre els municipis d'Ullastrell, Terrassa i Viladecavalls

Resp. Acceptada.

180 11 Adenc (presidenta) | Entitat Compleció del sistema de rondes a l'eix urbà de Terrassa

Resp. Ja considerada.

4220 Vies suburbanes de Rubí

246 21 Alternativa Ciutadana de Rubí, Candidatures Alternatives del Vallès - ACRcav | Partit polític/grup Supressió de la ronda Rubí-Ronda Terrassa i realització de les connexions entre l'E-9 i la BP-1503
274 24 Candidatures Alternatives del Vallès al Consell Comarcal Vallès Occidental (conseller) | Partit polític/grup Supressió de la proposta de Ronda de Rubí i substitució per la supressió dels peatges de l'E9 i connexió amb la B-1403
458 11 Lliga per a la Defensa del Patrimoni Natural - DEPANA (director) | Entitat Supressió de la proposta de rondes de Rubí i Terrassa

Resp. No acceptada. Es considera necessari incorporar aquest vial per ordenar els trànsits que travessen els centres de Rubí i les Fonts.

4222 Vies suburbanes de Sant Cugat

45	52 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Supressió de la ronda sud de Sant Cugat del Vallès, per envair l'espai protegit de Torre Negra
274	25 Candidatures Alternatives del Vallès al Consell Comarcal Vallès Occidental (conseller)	Partit polític/grup	Supressió de la proposta de rondes de Sant Cugat del Vallès
458	9 Lliga per a la Defensa del Patrimoni Natural - DEPANA (director)	Entitat	Supressió de la proposta de rondes de Sant Cugat del Vallès

Resp. No acceptada. La ronda sud de Sant Cugat del Vallès és necessària per ordenar el trànsit de la ciutat. El traçat i la secció definitius es definiran amb el projecte que també detallarà les mesures que s'hagin de prendre per minimitzar possibles impactes als espais naturals afectats.

321	15 Ajuntament de St. Cugat (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Ajust del traçat de la ronda sud de Sant Cugat per tal de definir-la com un vial de tancament de la ciutat urbanitzada i fronterer amb el sòl no urbanitzable de Torre Negra
-----	--	------------	--

Resp. Acceptada.

4230 Rondes suburbanes Sistema riera de Caldes

312	26 Grup municipal ICV-EUiA de l'Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (portaveu)	Partit polític/grup	Classificació com a via urbana i no interurbana de la ronda oest de Santa Perpètua de Mogoda
317	2 Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (alcalde)	Ajuntament	Disseny d'1+1 de secció per a la 'Ronda urbana pacificadora' de Santa Perpètua de Mogoda al seu pas per Can Piluà, Can Taió i Mas Costa, sectors residencials que hi limiten

Resp. Aclariment. Aquesta categoria garanteix que la secció de la via s'adaptarà per fer-la compatible amb l'entorn urbà. Les característiques concretes de la secció no les defineix el pla, es determinaran en el corresponent projecte.

342	11 Ajuntament de la Llagosta (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Recuperació de la reserva viària del vial que ha de connectar la Llagosta-Santa Perpètua de Mogoda amb la C-17 i la BV-1411
342	12 Ajuntament de la Llagosta (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Soterrament del tram que travessa el sector de Can Milans del vial que ha de connectar la Llagosta-Santa Perpètua de Mogoda amb la C-17 i la BV-1411

Resp. Acceptada. S'incorpora aquest vial paral·lel al tren.

342	10 Ajuntament de la Llagosta (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Disseny de la xarxa viària a la Llagosta de manera que no únicament travessin el municipi sinó que també connecti amb altres llocs
-----	--	------------	--

Resp. Aclariment. Les noves vies suburbanes proposades en aquest àmbit i les actuacions de millora previstes a la C-17 garanteixen que la Llagosta quedi connectada a les vies d'alta capacitat que hi ha al voltant de la població.

4232 Vies integrades al sistema riera de Caldes

342 15 Ajuntament de la Llagosta (Junta de Govern Local) Ajuntament Consideració de via integrada la formada pels eixos urbans Riera Seca-Montseny-Cadaqués, en comptes del Passeig de l'Onze de Setembre, a la Llagosta

Resp. Acceptada parcialment. S'incorpora com a vies integrades els carrers plantejats a l'al·legació per accés a una àrea industrial del municipi. Malgrat tot, no es canvia la categoria del Passeig Onze, ja que aquesta categoria és compatible amb l'entorn urbà i la seva secció actual ja ho permet.

4255 via suburbana eix del tenes

9	1 M. T. P.	Particular	Allargament de la planificació de l'eix del Tenes" fins a la zona de Can Magre
45	90 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Supressió de la variant de Santa Eulàlia de Ronçana de l'Eix del Tenes entre Montmeló i Bigues i Riells
52	1 Propietaris de la Marge dreta de la Plana Agrícola del Tenes de Sta. Eulàlia de Ronçana (alcalde)	Particular	Supressió de la proposta de traçat de la via estructurant urbana identificada com a Eix del Tenes en el terme municipal de Santa Eulàlia de Ronçana i retorn a la proposta de l'Avantprojecte
126	1 Propietaris de la Marge dreta de la Plana Agrícola del Tenes de Sta. Eulàlia de Ronçana	Particular	Supressió de la proposta de traçat de la via estructurant urbana identificada com a Eix del Tenes en el terme municipal de Santa Eulàlia de Ronçana i retorn a la proposta de l'Avantprojecte (=52)
131	13 Secció Local d'Esquerra Republicana de Catalunya de Sta. Eulàlia de Ronçana (president)	Partit polític/grup	Supressió del nou viari estructurant a les urbanitzacions de Parets, Lliçà de Vall, Lliçà d'Amunt, Santa Eulàlia de Ronçana i Bigues i Riells
131	18 Secció Local d'Esquerra Republicana de Catalunya de Sta. Eulàlia de Ronçana (president)	Partit polític/grup	Supressió de la variant de Santa Eulàlia de Ronçana de l'Eix del Tenes entre Montmeló i Bigues i Riells
211	1 Grup pel Relançament de l'Ametlla - GRA (regidor i president del GRA)	Partit polític/grup	Supressió de la proposta de variant de la BV-1430 al seu pas per l'Ametlla del Vallès
334	17 Ajuntament de Sta. Eulàlia de Ronçana (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Supressió de la proposta de via estructurant suburbana de l'Eix del Tenes en el terme municipal de Santa Eulàlia de Ronçana
334	18 Ajuntament de Sta. Eulàlia de Ronçana (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Recuperació de la traça de la via que unia la rotonda de la BV-1425 i la B-1432 a Bigues i Riells amb la C-17 pel sud del nucli de l'Ametlla de Vallès, tal com apareixia a l'avantprojecte de PTMB
361	10 Ajuntament de Bigues i Riells (Decret d'Alcaldia)	Ajuntament	Recuperació de la traça de la via que unia la rotonda de la BV-1425 i la B-1432 a Bigues i Riells amb la C-17 pel sud del nucli de l'Ametlla de Vallès, tal com apareixia a l'avantprojecte de PTMB o bé construcció d'un nou sistema viari que enllaci la rotonda amb el nou nus previst entre la Ronda del Vallès i la C-17 a l'alçada de Montguit

Resp. Acceptada parcialment. Es modifica la proposta apareguda al projecte de PTMB. S'inclou una proposta de vies integrades amb traçat esquemàtic pendent de definir que permet la connexió dels municipis de la part superior de la vall amb la carretera C-1415b, amb la Ronda del Vallès i amb la C-17, i que no passa per la part central de la vall.

333 5 Ajuntament de Lliçà de Vall (Ple de l'Ajuntament) Ajuntament Disseny de l'eix viari del Tenes seguint el marge esquerre del riu Tenes al llarg de tot el terme municipal de Lliçà de Vall

Resp. Acceptada. S'ha allargat el tram de millora de l'eix del Tenes per no perjudicar els barris adjacents amb la carretera.

377 14 Ajuntament de Parets del Vallès (alcalde-president) Ajuntament Inclusió de la Via del Tenes com a estructura integrada i no com a via secundària

Resp. No acceptada. Aquest tram forma part de l'eix que comunica les diferents poblacions de la vall del Tenes i per tant té un rang superior al d'una via integrada.

4256 C-1415

126 4 Propietaris de la Marge dreta de la Plana Agrícola del Tenes de Sta. Eulàlia de Ronçana Particular Supressió de la nova traça de la via estructurant suburbana sobre el torrent de Can Ros de l'eix de Castellar del Vallès-Caldes de Montbui-Canovelles al sud de Santa Eulàlia de Ronçana

131 19 Secció Local d'Esquerra Republicana de Catalunya de Sta. Eulàlia de Ronçana (president) Partit polític/grup Supressió de la variant de la C-1415 sobre el torrent de Can Ros i millora i adequació de la secció de la via actual des de Caldes de Montbui fins a la cruïlla amb la BV-1435

334 19 Ajuntament de Sta. Eulàlia de Ronçana (Ple de l'Ajuntament) Ajuntament Supressió de la nova traça sobre el torrent de Can Ros de l'eix Castellar del Vallès-Caldes de Montbui-Canovelles en el tram situat a Santa Eulàlia de Ronçana, tot mantenint l'actual traçat en aquest tram

Resp. No acceptada. Aquesta variant permet reduir el trànsit al barri de la Pineda d'en Feu i aprofita el corredor utilitzat per la Ronda del Vallès.

4257 BP-1432 (LaGarriga-L'Ametlla-Bigues i R.-St.Feliu C.)

86 3 P. G. D. Particular Supressió de la proposta de traçat de la via integrada local sobre el sòl agrari de la Quintana de Can Draper a l'Ametlla del Vallès

86 4 P. G. D. Particular Anàlisi de les alternatives al traçat de la via integrada local de l'Ametlla del Vallès (detallen)

100 1 F. M. A. i P. M. A. Particular Modificació del traçat de la ronda de connexió de Bigues i Riells amb la C-17 en el tram que afecta a la Masia "Can Maspons" de Bigues i Riells i ajust a les reserves fetes al POUM del municipi

378 2 Ajuntament de l'Ametlla del Vallès (Ple de l'Ajuntament) Ajuntament Condicionament de la definició del traçat de la variant integrada de l'Ametlla del Vallès a l'efectiva execució i connexió de la via estructurant suburbana del Tenes a la Ronda del Vallès i a altres criteris (detallen)

Resp. Aclariment. Aquesta via apareix amb la categoria de traçat per definir. Aquesta simbologia (traçat per definir) no fixa un traçat, tan sols indica la necessitat de donar solució a aquesta via. La tria d'aquest corredor queda oberta, ja que el paper més local de la via permet buscar una solució més adaptada a les necessitats locals. El tram de connexió amb la C-17.

4258 Via integrada d'accés a les urbanitzacions de Sta Eulàlia/Bigues i R./Lliçà d'A.

45 89 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal) Partit polític/grup Recuperació de la proposta de traçat de la via integrada que constitueix l'anella Santa Eulàlia-Bigues i Riells-Lliçà d'Amunt que apareixia a l'Avantprojecte

101	1 J. M. M.	Particular	Modificació del traçat de les vies (??) que afecten la finca "Can Sala de la Serra" de Lliçà d'Amunt
131	16 Secció Local d'Esquerra Republicana de Catalunya de Sta. Eulàlia de Ronçana (president)	Partit polític/grup	Canvi de traçat de la via integrada que constitueix l'anella Santa Eulàlia-Bigues i Riells-Lliçà d'Amunt per fer-la passar pel sòl urbanitzable programat residencial que termeneja amb el sòl urbà residencial dels Lledoners, a Caldes de Montbui
131	17 Secció Local d'Esquerra Republicana de Catalunya de Sta. Eulàlia de Ronçana (president)	Partit polític/grup	Recuperació de la proposta de traçat de la via integrada que constitueix l'anella Santa Eulàlia-Bigues i Riells-Lliçà d'Amunt que apareixia a l'Avantprojecte
334	24 Ajuntament de Sta. Eulàlia de Ronçana (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Substitució del traçat de la via integrada de connexió de les urbanitzacions de Lliçà d'Amunt, Santa Eulàlia de Ronçana i Bigues i Riells pel proposat a l'Avantprojecte de PTMB
361	7 Ajuntament de Bigues i Riells (Decret d'Alcaldia)	Ajuntament	Introducció d'una franja de 'coixí' al costat de l'anella viària que uneix les urbanitzacions de Santa Eulàlia de Ronçana i Bigues i Riells i l'àrea residencial consolidada del Regasol, a Bigues i Riells
361	8 Ajuntament de Bigues i Riells (Decret d'Alcaldia)	Ajuntament	Compleció de l'anella viària Bigues i Riells-Santa Eulàlia de Ronçana-Lliçà d'Amunt amb un tram de connexió entre el carrer del Llorer amb el de Can Ribas passant pel costat de ponent de la casa de colònies i el restaurant Can Ribas, a Bigues i Riells
361	9 Ajuntament de Bigues i Riells (Decret d'Alcaldia)	Ajuntament	Compleció de l'anella viària Bigues i Riells-Santa Eulàlia de Ronçana-Lliçà d'Amunt amb un tram de connexió entre el carrer del Roure i el de Can Ribas a través del PPU-7. Regasol, a Bigues i Riells

Resp. No acceptada. No es recupera el traçat de l'Avantprojecte per impossibilitat tècnica de superar uns pendents excessius. Aquesta via és una via integrada i podrà tenir una secció de carrer, i per tant pot travessar àmbits urbans. Tot i així es recorda que aquest traçat és indicatiu i que la seva concreció es farà quan s'elabori el seu projecte.

361	6 Ajuntament de Bigues i Riells (Decret d'Alcaldia)	Ajuntament	Manteniment com a via integrada del Camí del Flix en el tram comprès entre la BV-1435 i el pla de Can Maspons, a Bigues i Riells en substitució de la traça proposada a través del polígon industrial
-----	---	------------	---

Resp. Acceptada. Es recull la modificació del traçat del tram d'aquesta via a la connexió amb la BP-1432 a Bigues i Riells.

4260 vies suburbanes al sistema Granollers-Les Franqueses

180	13 Adenc (presidenta)	Entitat	Compleció del sistema de rondes a l'eix urbà de Granollers
-----	-----------------------	---------	--

Resp. Ja considerada.

4262 vies integrades al sistema Granollers-les franqueses

341	7 Ajuntament de les Franqueses del Vallès (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Supressió del vial que travessa el sector de Mas Colomer, paral·lel a la Riera Carbonell fins al pont del Camí de Can Ramon Coix, a les Franqueses del Vallès
-----	---	------------	---

Resp. Acceptada.

4263 Vies suburbanes i integrades a la Roca

327	8 Ajuntament de la Roca del Vallès (2n tinent alcalde)	Ajuntament	Unió dels nuclis urbans de la Roca i la Torreta mitjançant una va de característiques urbanes de tipologia multimodal
327	9 Ajuntament de la Roca del Vallès (2n tinent alcalde)	Ajuntament	Modificació de l'enllaç entre els laterals de l'AP-7 i la ronda sud de Granollers (C-352) per tal que transcorri per la carretera BV-5159
327	10 Ajuntament de la Roca del Vallès (2n tinent alcalde)	Ajuntament	Modificació de l'enllaç entre la ronda del Vallès i la ronda sud de Granollers (C-352) per tal que transcorri per la carretera C-251

Resp. Acceptada parcialment. S'incorpora aquesta via a la categoria d'actuacions de millora però mantenint el rang de via suburbana. Aquesta categoria indica que haurà de tenir una secció adaptada a un entorn urbà, compatible per tant amb el pas d'autobusos, vianants i ciclistes. Aquesta via té actualment un volum elevat de trànsit causat per la manca d'altres infraestructures. Les actuacions previstes al pla (la connexió entre la C-35 i la C-17 i la Ronda del Vallès) reduiran molt significativament el trànsit que té actualment. Igualment l'existència de noves connexions de la ronda de Granollers amb les vies estructurants primàries (a través de la BV-5159 i la C-251) reduirà el volum de trànsit al nus de la C-1415c.

4265 Vies integrades al Baix Montseny

307	1 Ajuntament de Sta. Maria de Palautordera (alcaldessa acctal.)	Ajuntament	Modificació dels accessos als polígons industrials de Santa Maria de Palautordera d'acord amb el projecte de POUM aprovat inicialment (adjunten)
420	18 Ajuntament de St. Celoni (alcalde)	Ajuntament	Incorporació d'una variant de connexió de Sant Celoni i Santa Maria de Palautordera (detallen traçat)

Resp. Acceptada.

420	17 Ajuntament de St. Celoni (alcalde)	Ajuntament	Incorporació d'una variant de connexió C-35-Ctra. de Campins des de l'accés de Llevant de Sant Celoni (detallen traçat)
-----	---------------------------------------	------------	---

Resp. Acceptada.

45	76 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Desviament de la carretera BP-5109 a Sant Pere de Vilamajor per evitar el seu pas pel nucli de Sant Antoni de Vilamajor i nou tram que la uneixi amb els nuclis de Can Vila, Can Ram i Vallserena
----	--	---------------------	---

Resp. No acceptada. No es considera necessari incloure aquesta variant d'aquesta via. Es tracta d'una via integrada, per tant compatible amb un entorn urbà, i la via actual ja té una secció adequada a aquesta categoria.

4324 Vies secundàries i integrades a Barcelona

56 22 Partit Popular de Catalunya (regidor-president)

Partit polític/grup

Connexió soterrada dels túnels de Vallvidrera amb el carrer Numància (de Barcelona)

Resp. Aclariment. El Pla inclou l'ampliació del túnel de Vallvidrera però concreta la millora de les connexions a Barcelona. Aquestes connexions presenten una dificultat tècnica elevada i encara es troben en fase d'estudi.

127 3 Grup municipal d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa a l'Ajuntament de Barcelona (portaveu)

Partit polític/grup

Supressió la via estructurant secundària que connecta el Nus de la Trinitat i la Sagrera

Resp. No acceptada. Aquesta via ja es troba parcialment construïda i es considera necessària donada la importància en l'àmbit metropolità de l'estació de la Sagrera.

56 21 Partit Popular de Catalunya (regidor-president)

Partit polític/grup

Construcció d'un túnel entre el carrer del Foc i pl. Espanya (de Barcelona)

Resp. No acceptada.

4325 Vies integrades al Barcelonès nord

314 19 Ajuntament de St. Adrià de Besòs (Junta de Govern Local)

Ajuntament

Incorporació al plànol 3.3 de la continuació de l'Av. Eduard Maristany, a Sant Adrià de Besòs, com a via integrada existent

316 3 Consell Comarcal del Barcelonès (president)

Consell comarcal

Incorporació del carrer de Juli Galve Brusson i l'av. Eduard Maristany, als municipis del Barcelonès Nord, per tal de completar l'estructura viària local integrada del territori definit per la C-31 i la línia costanera

Resp. Acceptada.

314 18 Ajuntament de St. Adrià de Besòs (Junta de Govern Local)

Ajuntament

Supressió al plànol 3.3 del vial que transcorre paral·lel al riu Besòs, pel marge esquerre, ja que no és una via integrada existent al seu pas per Sant Adrià a partir de la C-31 fins al límit amb el terme de Santa Coloma de Gramenet

Resp. Aclariment. No és una via existent i es corregeixen els plànols per tal que aparegui com a nova via. No es suprimeix perquè és el tram que tanca l'eix paral·lel al riu Besòs ja existent. Aquesta via té categoria de via integrada i per tant és compatible amb l'entorn urbà.

4326 BV-2421 a la Palma de Cervelló

357	10 Ajuntament de Corbera de Llobregat (alcalde)	Ajuntament	Disseny d'un accés a Corbera de Llobregat alternatiu a la BV-2421 (detallen)
357	11 Ajuntament de Corbera de Llobregat (alcalde)	Ajuntament	Modificació de la jerarquia d'estructura viària per afegir com a carretera local o comarcal l'actual camí rural asfaltat que connecta els nuclis de Corbera de Llobregat i Sant Andreu de la Barca

Resp. Ja considerada.

4327 BV-2002

45	113 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Desestimació de la BV-2002 a Sant Vicenç
140	8 Grup municipal Progrés-EPM de Sta. Coloma de Cervelló (regidor)	Partit polític/grup	Reconsideració de la conveniència de desdoblar la BV-2002 entre Sant Boi de Llobregat i Sant Vicenç dels Horts al llarg de tot el seu recorregut o només en alguns trams
458	7 Lliga per a la Defensa del Patrimoni Natural - DEPANA (director)	Entitat	Limitació de l'actualització sobre la BV-2002 a Sant Vicenç dels Horts i Santa Coloma de Cervelló, a una millora de l'actual ferm

Resp. No acceptada. Es considera necessària per donar una resposta apropiada a la mobilitat de curt abast que sigui compatible amb el pas d'autobusos i vianants o ciclistes, però que eviti el pas pel centre de les poblacions. El pla estableix que aquesta serà una via suburbana però no defineix la seva secció definitiva.

45	115 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Desdoblament de la BV-2002 entre Santa Coloma de Cervelló i Sant Boi de Llobregat
366	21 Ajuntament de St. Boi de Llobregat (Àrea de Territori i Ciutadania)	Ajuntament	Desdoblament de la BV-2002 i connexió a Sant Boi de Llobregat a l'alçada de les zones de nou creixement de les ARE
366	22 Ajuntament de St. Boi de Llobregat (Àrea de Territori i Ciutadania)	Ajuntament	Integrament de la proposta del vial per la riera de Can Solé, amb el desdoblament de la BV-2002

Resp. Ja considerada. El pla estableix que aquesta serà una via suburbana a millorar però no defineix la seva secció definitiva. El pla tampoc detalla les connexions d'aquestes vies.

4328 Vies secundàries i suburbanes a Castelldefels, Gavà, Viladecans, Sant Boi i Santa Coloma de Cervelló

366	13 Ajuntament de St. Boi de Llobregat (Àrea de Territori i Ciutadania)	Ajuntament	Reconversió de la C-245 en via urbana en un important tram entre Cornellà i Castelldefels
-----	--	------------	---

Resp. Ja considerada. El pla estableix que aquesta serà una via suburbana i per tant reconeix el caràcter urbà d'aquesta via, es recull també la proposta d'autobús en plataforma reservada.

4329 Vies integrades a Castelldefels, Gavà, Viladecans, Sant Boi i Santa Coloma de Cervelló

369	11 Ajuntament de St. Climent de Llobregat (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Consideració de via ràpida a la via de cornisa al seu pas per Viladecans
-----	---	------------	--

Resp. No acceptada. No es considera necessari pel volum de trànsit i no és apropiat per un entorn urbà com el que travessa.

140	9 Grup municipal Progrés-EPM de Sta. Coloma de Cervelló (regidor)	Partit polític/grup	Consideració de la via de cornisa entre Gavà i Santa Coloma de Cervelló com a via integrada i supressió del tram existent entre Can Lluch i la BV-2002
201	30 Iniciativa per Catalunya Verds del Baix Llobregat	Partit polític/grup	Classificació com a via integrada de la via de cornisa entre Gava i Santa Coloma de Cervelló
429	4 Ajuntament de Sta. Coloma de Cervelló (alcaldessa)	Ajuntament	Supressió de la previsió del PGM de continuïtat de la Via de Cornisa fins a la zona de Can Roc, a Santa Coloma de Cervelló

Resp. Aclariment. La via de cornisa ja és una via integrada. Els trams entre St. Boi i Sta. Coloma de Cervelló i la connexió fins a la BV-2002 són necessaris per tal de donar continuïtat a la via i no es poden suprimir. Els problemes per la continuïtat dels corredors ecològics que s'al·leguen es poden solucionar amb mesures de permeabilització d'aquesta via, però aquests aspectes escapen del nivell de detall del pla.

454	7 Ajuntament de Vilanova i la Geltrú - Regidoria d'Urbanisme i Planejament (regidor d'Urbanisme i Planejament)	Ajuntament	Realització d'un traçat amb característiques de via primària que possibiliti el by-pass entre la C-32 i l'autovia de Castelldefels sobre la traça de la B-210 a Castelldefels i Gavà
-----	--	------------	--

Resp. No acceptada. No es considera necessari donat que aquestes vies ja estan unides uns quilòmetres més endavant, i a més tindria un impacte considerable sobre el parc agrari del delta del Llobregat.

4330 Vies suburbanes i integrades Cornellà-St Joan Despí i l'Hospitalet


201	28 Iniciativa per Catalunya Verds del Baix Llobregat	Partit polític/grup	Conversió en xarxa viària comarcal de l'anomenat vial del Llobregat i la BV-2001
-----	--	---------------------	--

Resp. Ja considerada. Aquestes vies tenen categoria de via estructurant suburbana i aquesta categoria té un rang assimilable al de la xarxa comarcal.

316	4 Consell Comarcal del Barcelonès (president)	Consell comarcal	Reconeixement de l'av. Josep Tarradellas i Joan de l'Hospitalet de Llobregat com a eix de connexió est-oest
353	33 Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Incorporació de modificacions en la identificació i tipologia de la xarxa viària proposada per a l'Hospitalet de Llobregat (detallen en plànol)
353	34 Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Inclusió de l'actuació de transformació del segon tram de la Granvia, a l'Hospitalet de Llobregat, al plànol 3.4 i a la Memòria
353	35 Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Inclusió de les prolongacions dels carrers de les Ciències fins al Llobregat i de la Botànica, fins a la ronda litoral, a l'Hospitalet de Llobregat, al plànol 3.4 i a la Memòria



Resp. Acceptada. S'incorporen a la xarxa de vies integrades les vies més importants de les plantejades a les al·legacions.

4334 Vies suburbanes i integrades a Molins de Rei

- | | | | |
|-----|---|--|---|
| 374 | 12 Ajuntament de Molins de Rei (Resolució d'Alcaldia) |  Ajuntament | Ajust del traçat de la via corresponen a l'actuació viària 2.11 i, en conseqüència, del límit de sòl no urbanitzable a l'àmbit Porta Sud, a Molins de Rei, per tal de racionalitzar l'ordenació dels equipaments existents i encabir-hi un solar per a un nou IES |
|-----|---|--|---|


Resp. Acceptada.

4336 Connexions A2-B-23 a St. Feliu de Llobregat

- | | | | |
|-----|---|---|---|
| 201 | 29 Iniciativa per Catalunya Verds del Baix Llobregat |  Partit polític/grup | Remodelació i ampliació del pont sobre el Llobregat entre Sant Feliu i Sant Vicenç dels Horts i els seus accessos |
| 391 | 6 Ajuntament de St. Feliu de Llobregat - Àrea de Serveis Territorials (Junta de Govern Local) |  Ajuntament | Millora de la connectivitat entre els dos marges del riu Llobregat a l'alçada de Sant Feliu de Llobregat |


Resp. Acceptada. Es recull l'actuació de millora del pont actual.

4350 Accessos viaris a Sant Climent de Llobregat


- | | | | |
|-----|---|--|---|
| 369 | 10 Ajuntament de St. Climent de Llobregat (Ple de l'Ajuntament) |  Ajuntament | Creació d'un accés directe a Sant Climent de Llobregat des de la C-32 i l'A-2 |
|-----|---|--|---|

Resp. No acceptada. Els accessos des de la població a aquestes vies milloren amb les propostes del pla que connecten Sant Climent amb les vies de ronda de Viladecans i Sant Boi i a través d'aquestes vies amb la C-32 i l'A-2.

4351 Vies integrades Begues-Torrelles de Llobregat

- | | | | |
|----|---|---|--|
| 22 | 1 Agrupació Independent Poble de Torrelles de Llobregat (president) |  Partit polític/grup | Creació a Torrelles del connector amb les rondes de Sant Boi i Viladecans com a vials integrats i estudi de la connexió amb Vallirana i amb Begues |
|----|---|---|--|

Resp. No acceptada. El pla no inclou totes les actuacions a la xarxa local, només s'han recollit aquelles que s'han considerat més rellevants. Els plans de la xarxa local acabaran de completar aquestes propostes.

- | | | | |
|-----|--|---|---|
| 140 | 10 Grup municipal Progrés-EPM de Sta. Coloma de Cervelló (regidor) |  Partit polític/grup | Supressió de la via Begues-Torrelles de Llobregat |
|-----|--|---|---|

Resp. No acceptada. Aquesta via suposa el condicionament d'un camí existent i per tant el seu impacte és mínim, en canvi suposa una millora considerable en les comunicacions entre les poblacions d'aquest territori.

4355 Vies integrades a el Prat de Llobregat

318 20 Ajuntament del Prat de Llobregat (alcalde) | Ajuntament Reconsideració de les vies de vora, com ara el vial port-aeroport, sobre la base de si són necessàries respecte a la demanda real

Resp. No acceptada. Aquesta via permet reduir el trànsit de pas a les vies de caràcter més urbà del Prat.

4409 BP-5002 Alella-Vilanova del V.

405 2 Ajuntament d'Alella (alcalde acctal.) | Ajuntament Modificació del traçat de la BP-5002 Alella-Vilanova del Vallès a l'inici del desdoblament, que ha de quedar per sota de la C-32

405 3 Ajuntament d'Alella (alcalde acctal.) | Ajuntament Modificació del traçat de la BP-5002 Alella-Vilanova del Vallès per tal d'acostar-lo més al sòl urbà d'Alella

405 4 Ajuntament d'Alella (alcalde acctal.) | Ajuntament Modificació del traçat de la BP-5002 Alella-Vilanova del Vallès per les conseqüències sobre la diferent protecció del sòl que genera a banda i banda de la via

Resp. Aclariment. El traçat representat als plànols és orientatiu i s'acabarà de concretar en el projecte corresponent.

4410 N-II existent al Maresme

47 2 Grups municipals de Vilassar de Dalt (Opció per Vilassar, Corporació Electoral Vilassarenca, PP i CUP) | Partit polític/grup Conversió de la N-II en via cívica

373 2 Ajuntament de Vilassar de Dalt (Ple de l'Ajuntament) | Ajuntament Transformació de la N-II en un via cívica al seu pas pel Maresme

Resp. Aclariment. El PTMB recull la conversió d'aquesta via en via integrada. Aquest tractament permet la integració urbana d'aquesta via a les poblacions travessades.

4420 vies integrades al baix maresme

47 6 Grups municipals de Vilassar de Dalt (Opció per Vilassar, Corporació Electoral Vilassarenca, PP i CUP) | Partit polític/grup Plasmació de l'anomenada "carretera dels sis pobles" com a via de connexió comarcal entre els pobles de dalt

Resp. No acceptada. El PTMB no considera aquesta via prou rellevant perquè aparegui als plànols.

4444 vies integrades alt maresme

364 3 Ajuntament d'Arenys de Mar (alcalde)

Ajuntament

Incorporació d'una nova via integrada a llevant d'Arenys de Mar, des de l'av. Catalunya a l'alçada de la N-II fins als laterals de la C-32 (detallen)

Resp. Acceptada.

4450 GI-512 Tordera

403 7 Ajuntament de Tordera (alcalde)

Ajuntament

Potenciació del corredor natural de la Tordera amb la millora i ampliació de la GI-512 per facilitar la interconnexió amb l'AP-7, l'A-2 i la C-32

Resp. No acceptada. Les possibles millores que pugui tenir aquesta via són de poca envergadura i per tant no es recullen als plànols. Aquestes actuacions queden incloses dins el manteniment de la via.

4560 BV-2115 l'Arboç - Vilanova i la G.

45 39 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)

Partit polític/grup

Millora de la carretera de l'Arboç entre la C-32 i Vilanova

Resp. Acceptada.

4562 Connexió Vilanova amb la C-15

45 37 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)

Partit polític/grup

Supressió de la connexió viària entre Vilanova i la C-15

Resp. No acceptada. L'actuació prevista al PTMB és una millora de la via actual amb categoria de via suburbana, per tant suposarà una millora en l'accessibilitat que la via amb l'entorn, i no suposarà cap increment de l'impacte ambiental d'aquesta via.

4565 C-31 Garraf

95 6 Grup municipal de la CUP a Vilanova i la Geltrú (portaveu) | Partit polític/grup Supressió del desdoblament de l'actual C-31 al seu pas per la comarca del Garraf

Resp. Aclariment. El PTMB no recull el desdoblament de la C-31 al Garraf.

4566 Viari d'Olivella

422 3 Consell Comarcal del Garraf - Àrea d'Ordenació Territorial i Habitatge (cap de l'Àrea d'Ordenació Territorial i Habitatge) | Consell comarcal Millora dels accessos a la C-15 des del municipi d'Olivella

Resp. Acceptada parcialment. S'inclou la millora de la carretera C-15b entre St. Pere de Ribes i Canyelles.

95 10 Grup municipal de la CUP a Vilanova i la Geltrú (portaveu) | Partit polític/grup Supressió de la prolongació de la Ronda Amèrica a Vilanova i la Geltrú

Resp. Aclariment. Aquesta actuació no està recollida al PTMB.

4605 B-224

210 6 Entesa per St. Esteve - Entesa de Progrés Municipal | Partit polític/grup Construcció d'una circumval·lació de la B-224 per la zona nord del Pou del Merli, entre Martorell i Sant Esteve Sesrovires

Resp. No acceptada. Es tracta d'una via suburbana i per tant haurà de tenir un tractament que la faci compatible amb un entorn urbà.

210 7 Entesa per St. Esteve - Entesa de Progrés Municipal | Partit polític/grup Classificació de travessia urbana el segment de la B-224 que va des de l'accés a l'AP-7 fins a la Plaça dels Països Catalans de Martorell

Resp. Ja considerada. La categoria de via integrada prevista pel pla es correspon amb la d'un vial integrat en la trama urbana.

210 8 Entesa per St. Esteve - Entesa de Progrés Municipal | Partit polític/grup Construcció d'una vorera al costat de la B-224 al seu pas pel Barri del Pou del Merli de Sant Esteve Sesrovires

Resp. No acceptada. El Pla no arriba a aquest nivell de detall.

204 4 Ajuntament de la Vila de Piera (alcalde)

Ajuntament

Millora de la connectivitat amb l'Anoia Sud i desdoblament de la BV-224 i desviament per la ronda Nord de Piera

Resp. No acceptada. Aquest tram es troba fora de l'àmbit del pla i per tant el traçat que apareix als plànols és de caràcter informatiu i recull la proposta que apareix al Pla territorial parcial de les Comarques Centrals.

4610 Ronda Oest de Martorell

267 2 Fomento Agrícola y Ganadero, SL

Empresa

Supressió de la proposta viària proposada pel PTMB sobre el polígon industrial "Barcelonès 2a fase" al municipi d'Abrera

450 12 Ajuntament d'Abrera (alcaldessa)

Ajuntament

Definició del traçat del vial de connexió de l'A-7 amb la B-224 en el seu tram corresponent al sector del Pla Parcial Polígon Industrial Barcelonès 2a fase segons la reserva de sòl prevista en el planejament vigent

Resp. Aclariment. Aquest vial es considera necessari per ordenar els trànsits del sistema urbà que formen Martorell, Abrera i Sant Esteve Sesrovires. S'incorpora la modificació del tram que afecta el polígon industrial Barcelonès 2a fase per no afectar-lo.

4615 Via secundària St. Llorenç d'Hortons - Martorell

412 7 Ajuntament de Gelida (Junta de Govern Local)

Ajuntament

Supressió de l'estructurant secundària de connexió A-7-Gelida-B-224-Sant Esteve Sesrovires i de la via integrada de connexió Gelida-Sant Esteve Sesrovires, i millora de la BV-2249 per enllaçar l'A-7 amb el nucli de Gelida

Resp. No acceptada. Aquest vial es considera necessari per millorar les connexions de proximitat entre els municipis de Sant Sadurní, Sant Llorenç d'Hortons, Gelida i Martorell, a més, aquest vial discorre paral·lel i contigu a la plataforma de l'AVE i per tant el seu impacte paisatgístic i d'efecte barrera és mínim.

4616 C-55

325 2 Ajuntament d'Olesa de Montserrat (Decret d'Alcaldia)

Ajuntament

Canvi de traçat de la C-55 al seu pas per Olesa de Montserrat

Resp. No acceptada. Aquesta nova via és necessària per completar la variant d'Abrera de la C-55.

4620 Vies integrades entorn de Martorell

299	12 Assemblea Local d'EUiA d'Abrera (coordinador polític)	Partit polític/grup	Supressió com a via interurbana de la C-55 al seu pas per Abrera i transformació en un vial urbà integrat en la trama urbana
450	9 Ajuntament d'Abrera (alcaldessa)	Ajuntament	Desafectació de la C-55 en el tram que va des de l'A-2 fins a sortir del nucli urbà d'Abrera

Resp. Ja considerada. La categoria de via integrada prevista pel pla es correspon amb la d'un vial integrat en la trama urbana.

299	10 Assemblea Local d'EUiA d'Abrera (coordinador polític)	Partit polític/grup	Millora de la B-1201 des de Martorell fins a la rotonda amb la B-40
450	5 Ajuntament d'Abrera (alcaldessa)	Ajuntament	Representació als plànols de la BV-1201 en traçat continu, atès que és una via suburbana secundària existent

Resp. No acceptada. La construcció de la nova connexió i variant de la C-55 requereix una reforma de la BV-1201 per adequar-la com a via complementària de l'anterior que doni accés al territori adjacent.

363	2 Ajuntament de Castellví de Rosanes (Serveis Tècnics Municipals)	Ajuntament	Millora dels accessos al polígon industrial de Rosanes, a Castellví de Rosanes, que actualment es realitza per la C-243B
-----	---	------------	--

Resp. Acceptada. S'incorpora una nova carretera d'accés al polígon industrial de Castellví de Rosanes.

450	8 Ajuntament d'Abrera (alcaldessa)	Ajuntament	Supressió del traçat per definir de la via integrada de conenxió de la C-55 amb la C-1414 d'Esparreguera a Olesa de Montserrat, ja que ja s'està construint
450	11 Ajuntament d'Abrera (alcaldessa)	Ajuntament	Consideració del paper del vial anomenat VIA 4 a Abrera (detallen gràficament)

Resp. Aclariment. Aquest vial no s'està construint, s'està construint una calçada lateral de l'autovia A-2 que forma part de les obres de l'enllaç amb la Ronda del Vallès. El PTMB planteja una via integrada compatible amb el pas de vianants, ciclistes i autobusos que uneixi Esparreguera amb Abrera. Es planteja com una connexió per definir.

4679 Eix del Bitlles. BP-2151

435	2 Ajuntament de Torrelavit (alcalde)	Ajuntament	Millora de la BP-2151 Sant Sadurní d'Anoia-Sant Quintí de Mediona-Sant Boi-la Llacuna
-----	--------------------------------------	------------	---

Resp. Acceptada.

435 1 Ajuntament de Torrelavit (alcalde)

Ajuntament Modificació del traçat de la variant de Sant Pere de Riudebitlles per tal d'evitar el corredor de connexió entre el casc urbà de Torrelavit i el nucli del Carrer del Bessó

Resp. Aclariment. El traçat d'aquesta via és orientatiu i susceptible de modificacions en el moment de redactar el projecte.

269 10 Unió de Pagesos de Catalunya (coordinador nacional)

Entitat Realització de vairants de la BP-2151 a tots els pobles que travessa

Resp. Ja considerada.

4680 BP-2121 (Vial Sarroca, a Vilafranca del Penedès)

269 4 Unió de Pagesos de Catalunya (coordinador nacional)

Entitat Supressió de l'enllaç entre el nucli de l'Agrícola, a Sant Marti Sarroca, fins a Vilafranca, continuació de la BP-2121

Resp. No acceptada. Aquest vial està inclòs al PDT de l'Alt Penedès.

406 12 Ajuntament de Vilafranca del Penedès (alcalde)

Ajuntament Modificació del traçat de la via estructurant secundària coneguda com a Vial Sarroca quan es troba amb la BP-2121 segons el POUM de Vilafranca

Resp. No acceptada. S'ha optat per aquest traçat per fer coincidir en una sola intersecció la connexió entre les vies BP-2121, el vial Sarroca i la via d'enllaç fins a la carretera N-340. Tot i així, els traçats d'aquestes vies són indicatius i es concretaran en els projectes corresponents.

4681 BV-2127

397 5 Ajuntament de les Cabanyes (Ple de l'Ajuntament)

Ajuntament Qualificació de la BV-2127 amb una qualificació superior a la proposada pel Pla

Resp. No acceptada. La qualificació del pla es correspon amb la seva classificació actual com a carretera local, i és una classificació apropiada al paper d'aquesta carretera dins de la regió.

4686 Ctra. La Granada-Les Cabanyes-Pacs-Els Monjos

397	6 Ajuntament de les Cabanyes (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Modificació del traçat de la connexió entre la BV-2127 i la C-15 per tal que segueixi la traça del sòl urbanitzable de Vilafranca del Penedès
441	1 Ajuntament de Pacs del Penedès (Decret d'Alcaldia)	Ajuntament	Oposició del vial d'enllaç entre l'eix del Foix (BP-2121) i la C-15, passant per la Granada, les Cabanyes, Santa Margarida i els Monjos i Pacs del Penedès si utilitza el camí existent

Resp. Aclariment. El traçat recollit al pla és totalment esquemàtic. Recull la voluntat de construir un vial en aquest àmbit però deixa completament oberta la ubicació de la seva traça.

269	5 Unió de Pagesos de Catalunya (coordinador nacional)	Entitat	Potenciació de la via que uneix Puigdassé, l'Agrícola, les Cabanyes i fins a la C-15 a la Granada com a eix vertebrador del nord del Penedès
-----	---	---------	--

Resp. Ja considerada. El Pla ja inclou aquesta via.

4687 vies integrades pontons

322	3 Ajuntament de Pontons (alcalde)	Ajuntament	Potenciació com a eix estructurant primari de la carretera BV-2122 / BV-2441 de Vilafranca del Penedès a Vila-rodona
-----	-----------------------------------	------------	--

Resp. No acceptada. El paper d'aquestes vies no té prou rellevància a escala de l'RMB o Catalunya.

4688 vies integrades a l'entorn de Vilafranca

406	13 Ajuntament de Vilafranca del Penedès (alcalde)	Ajuntament	Consideració de la nova via recollida al POUM de Vilafranca del Penedès i al Pla Director Territorial de l'Alt Penedès que uneix la rotonda de la N-340 i travessa el sector urbanitzable no delimitat de l'Om
-----	---	------------	--

Resp. Acceptada.

4701 Plataformes BUS / VAO

4	10 Associació per a la Promoció del Transport Públic (president)	Entitat	Incorporació de propostes addicionals de carrils BUS i BUS/VAO
56	29 Partit Popular de Catalunya (regidor-president)	Partit polític/grup	Ampliació a les motocicletes de la circulació perls carris BUS-VAO
56	30 Partit Popular de Catalunya (regidor-president)	Partit polític/grup	Recuperació del projecte de carril BUS-VAO a la C-32 entre Castelldefels i el Prat
201	32 Iniciativa per Catalunya Verds del Baix Llobregat	Partit polític/grup	Creació de carril BUS-VAO a la N-340 entre Quatre Camins i Vallirana
203	12 Grup municipal Bloc Olesà-EUiA-OP (portaveu)	Partit polític/grup	Habilitació de carrils exclusius per al transport col·lectiu en qualsevol de les vies ràpides de l'àmbit del PTMB

246	18 Alternativa Ciutadana de Rubí, Candidatures Alternatives del Vallès - ACRcav	Partit polític/grup	Priorització de la construcció de plataformes BUS-VAO al conjunt del Vallès Occidental i Oriental, de manera que quedi formada una estructura mallada d'abast intercomarcal
276	11 Associació St. Feliu Sostenible (president)	Entitat	Creació de carril BUS des de Caldes de Montbui fins a Barcelona
414	25 Agrupació comarcal del Vallès Occidental d'Iniciativa per Catalunya Verds	Partit polític/grup	Desplegament de carrils BUS-VAO en les vies ràpides d'entrada a Barcelona i les principals ciutats del Vallès

Resp. Aclariment. S'han incorporat calçades BUS-VAO en aquelles autopistes que tenen un grau de saturació elevat que penalitza el transport públic per carretera. Fora dels corredors més saturats no s'han contemplat. A l'àmbit entre Castelldefels i el Prat es considera suficient l'oferta ferroviària i de plataforma reservada per autobús a la C-245.

391	7 Ajuntament de St. Feliu de Llobregat - Àrea de Serveis Territorials (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Creació d'un carril BUS-VAO que permeti la incorporació directa dels vehicles que tenen pas pel nucli urbà de Sant Feliu
-----	---	------------	--

Resp. No acceptada. El Pla no detalla el tipus d'usuaris que podran utilitzar les calçades BUS-VAO.

201	31 Iniciativa per Catalunya Verds del Baix Llobregat	Partit polític/grup	Creació de carril BUS-VAO a la B-23 fins a Quatre Camins
-----	--	---------------------	--

Resp. Ja considerada.

4702 Carrils bus en vies secundàries i integrades

4	5 Associació per a la Promoció del Transport Públic (president)	Entitat	Inclusió de les infraestructures toves del transport públic en zona interurbana, com ara els carrils BUS i BUS/VAO pintats en calçada
4	9 Associació per a la Promoció del Transport Públic (president)	Entitat	Consideració de les conclusions de l'estudi de l'ATM sobre l'accés a les ciutats mitjanes
45	114 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Inclusió d'un carril BUS-VAO a la BV-2421 entre Corbera i la connexió amb la B-24
47	1 Grups municipals de Vilassar de Dalt (Opció per Vilassar, Corporació Electoral Vilassarenca, PP i CUP)	Partit polític/grup	Interconnexió interurbana (viària? ferroviària?) amb Premià de Mar per permetre l'accés a la xarxa ferroviària
179	22 Àrea de Barcelona - Autoritat del Transport Metropolità - ATM (director general)	Entitat	Creació de vials d'escapament per al transport públic en aquells trams on es prevegin congestions
313	22 Ajuntament de Sabadell - Àrea d'Urbanisme - Servei d'Urbanisme - Secció de Planejament (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Creació d'un carril BUS a la B-124 fins a Pl. Espanya
334	26 Ajuntament de Sta. Eulàlia de Ronçana (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Previsió de les infraestructures necessàries per al servei de BUS-Express
357	12 Ajuntament de Corbera de Llobregat (alcalde)	Ajuntament	Creació de plataforma VAO de segona jerarquia a la BV-2421
373	1 Ajuntament de Vilassar de Dalt (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Creació d'una interconnexió interurbana de transport públic entre Vilassar de Dalt i Premià de Mar

Resp. Aclariment. Les actuacions relacionades amb l'autobús recollides al pla es limiten a aquelles que requereixen una actuació infraestructural (calçades BUS-VAO a autopistes i plataformes reservades per autobús), i les actuacions de menor abast, com trams de carril bus a vies urbanes o millora de parades, no es recullen.

4703 Parades i intercanviadors d'autobús

4	14 Associació per a la Promoció del Transport Públic (president)	Entitat	Consideració de les parades de transport públic al transport vial, per tal de garantir-ne les característiques i condicions d'accessibilitat adients
201	35 Iniciativa per Catalunya Verds del Baix Llobregat	Partit polític/grup	Creació d'un intercanviador modal a la Diagonal de Barcelona
201	36 Iniciativa per Catalunya Verds del Baix Llobregat	Partit polític/grup	Remodelació de l'intercanviador de Quatre Camins
203	11 Grup municipal Bloc Olesà-EUiA-OP (portaveu)	Partit polític/grup	Construcció d'una estació d'autobusos a Olesa de Montserrat
276	4 Associació St. Feliu Sostenible (president)	Entitat	Construcció de zones de park and ride a les estacions d'autobusos a Sant Feliu de Codines
414	6 Agrupació comarcal del Vallès Occidental d'Iniciativa per Catalunya Verds	Partit polític/grup	Consideració dels autobusos i tramvies com a mitjans que han de compeltar l'espina dorsal ferroviària
414	10 Agrupació comarcal del Vallès Occidental d'Iniciativa per Catalunya Verds	Partit polític/grup	Establiment de nodes d'intermodalitat ferroviari-viari-autobús (sobre l'AP-7, C-33, el Papiol, Martorell, Sant Cugat, ...)
414	34 Agrupació comarcal del Vallès Occidental d'Iniciativa per Catalunya Verds	Partit polític/grup	Establiment de nodes d'intermodalitat viari-autobús sobre l'AP7 i la N-152 a Barberà i a Cerdanyola del Vallès

Resp. Aclariment. Aquestes actuacions escapen de l'escala de treball del PTMB.

4705 Xarxa d'autobusos

45	91 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Establiment de servei de bus express al corredor de la vall del Tenes
131	23 Secció Local d'Esquerra Republicana de Catalunya de Sta. Eulàlia de Ronçana (president)	Partit polític/grup	Establiment de servei de bus express al corredor de la vall del Tenes
201	34 Iniciativa per Catalunya Verds del Baix Llobregat	Partit polític/grup	Implantació de sistemes de connexió dels polígons industrials amb intercanviadors, estacions ferroviàries i metro
203	10 Grup municipal Bloc Olesà-EUiA-OP (portaveu)	Partit polític/grup	Habilitació d'una línia d'autobús directa entre Olesa de Montserrat i Barcelona
203	13 Grup municipal Bloc Olesà-EUiA-OP (portaveu)	Partit polític/grup	Posada en funcionament d'una xarxa de transport públic entre les localitats i els polígons industrials del Baix Llobregat Nord
203	14 Grup municipal Bloc Olesà-EUiA-OP (portaveu)	Partit polític/grup	Millora de la xarxa de transport públic per carretera que conencta Olesa de Montserrat i les poblacions el Baix Llobregat Nord, Terrassa i la UAB
246	17 Alternativa Ciutadana de Rubí, Candidatures Alternatives del Vallès - ACRCav	Partit polític/grup	Compleció de la xarxa de tramvia amb un sistema d'autobús eficient i coordinat
365	3 Ajuntament de Montgat (alcalde)	Ajuntament	Dotació de transport públic entre el municipi de Montgat i l'hospital Germans Trias (Can Ruti)
414	8 Agrupació comarcal del Vallès Occidental d'Iniciativa per Catalunya Verds	Partit polític/grup	Dotació de transport col·lectiu per a tots els municipis del Vallès i els seus polígons industrials
423	5 Ajuntament de Polinyà (alcaldessa)	Ajuntament	Elaboració d'un Pla de transport col·lectiu paral·lel a les propostes d'infraestructures del Pla

Resp. Aclariment. El PTMB no planifica els serveis d'autobús. El Pla de transport de viatgers de Catalunya és el pla sectorial que defineix les directrius i les línies d'actuació per als propers anys en relació amb l'oferta dels serveis de transport públic a Catalunya i la gestió del conjunt del sistema.

4810 Estructura de la xarxa viària i propostes genèriques

294	3 Àrids Catalunya S.A	Empresa	Creació d'un sistema de rondes del Vallès, equivalent al de Barcelona
304	10 Els Verds del Vallès Oriental	Partit polític/grup	Compleció del sistema de rondes als grans eixos urbans (Terrassa, Sabadell, Granollers)
414	9 Agrupació comarcal del Vallès Occidental d'Iniciativa per Catalunya Verds	Partit polític/grup	Creació de vies de ronda als nuclis urbans i accessos mínims necessaris
414	28 Agrupació comarcal del Vallès Occidental d'Iniciativa per Catalunya Verds	Partit polític/grup	Acabament de les rondes de les grans ciutats
437	15 Plataforma "Salvem el Poble" de Palau-solità i Plegamans	Entitat	Disseny de les comunicacions al Vallès de manera que garanteixi la rapidesa i snezillesa entre les seves polaritats

Resp. Ja considerada. La xarxa viària secundària i suburbana del pla està concebuda per proporcionar un sistema de rondes urbanes, especialment als àmbits més urbanitzats de l'RMB. En alguns casos la xarxa primària també fa aquesta funció en sistemes urbans formats per diverses ciutats.

414	5 Agrupació comarcal del Vallès Occidental d'Iniciativa per Catalunya Verds	Partit polític/grup	Definició d'unes xarxes viària i ferroviària mallades per contrarrestar la radialitat amb centre a Barcelona
-----	---	---------------------	--

Resp. Ja considerada. La major part de les actuacions viàries del pla no estan relacionades amb els accessos radials a Barcelona, al contrari, formen una malla que afavoreix les relacions entre les poblacions de la regió sense passar per la ciutat central.

341	4 Ajuntament de les Franqueses del Vallès (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Millora de la xarxa de carreteres locals i comarcals existent
414	27 Agrupació comarcal del Vallès Occidental d'Iniciativa per Catalunya Verds	Partit polític/grup	Millora dels enllaços de la xarxa viària bàsica

Resp. Ja considerada. S'han recollit als plànols les actuacions més significatives. Les actuacions que no representen un canvi significatiu del traçat o de la secció no s'han especificat i queden recollides quan s'estableix que a la resta de la xarxa l'actuació és de manteniment.

56	31 Partit Popular de Catalunya (regidor-president)	Partit polític/grup	Construcció d'una xarxa bàsica d'infraestructures de transport relacionada amb les instal·lacions logístiques
----	--	---------------------	---

Resp. Ja considerada. Les àrees logístiques existents o previstes estan directament relacionades a infraestructures de transport existents o recollides al pla.

55	2 Suministros Arcillas, SA; Arcillas Can Botella, SA i Promoción Industrial Lavern, SA	Empresa	Dotació d'infraestructures viàries suficients i adequades als vehicles de gran tonatge per poder accedir als recursos miners, plantes de tractament i obres
294	2 Àrids Catalunya S.A	Empresa	Dotació d'infraestructures viàries suficients i adequades als vehicles de gran tonatge per poder accedir als recursos miners, plantes de tractament i obres
294	4 Àrids Catalunya S.A	Empresa	Consideració més acurada de les activitats extractives existents a l'hora de dissenyar les infraestructures viàries i ferroviàries

Resp. Aclariment. La xarxa prevista pel PTMB suposa una millora significativa respecte a la situació actual pel que fa al desplaçament dels vehicles pesants en general inclosos els de les activitats mineres.

4817 Ubicació d'infraestructures en relació a espais oberts i assentaments per minimitzar l'impacte ambiental

4	4 Associació per a la Promoció del Transport Públic (president)	Entitat	Major agrupament de les infraestructures
14	14 Generalitat de Catalunya - Consell de Protecció de la Natura	Generalitat	Major consideració dels impactes de les infraestructures i els creixements urbanístics previstos
179	21 Àrea de Barcelona - Autoritat del Transport Metropolità - ATM (director general)	Entitat	Disseny del viari que tingui en compte l'equilibri entre la distància als nuclis urbans (per permetre certa dispersió dels contaminants i el soroll) i l'afectació als espais oberts

304	2 Els Verds del Vallès Oriental	Partit polític/grup	Realització de les propostes del PTMB sobre els espais agronatural i del sistema de mobilitat seguin les bases del document "El Vallès sense Quart Cinturó. Propostes territorials"
408	6 Fundació Bosch i Cardellach (Taula Tècnica de Treball)	Entitat	Traçat paral·lel del Quart cinturó i la línia ferroviària Terrassa Granollers per tal de minimitzar l'impacte sobre les àrees agrícoles i forestals de la plana del Vallès

Resp. Aclariment. La ubicació de les infraestructures previstes al pla, viàries i ferroviàries, s'ha fet de manera que, sempre que fos tècnicament possible, les infraestructures estiguessin agrupades en corredors i que s'ajustessin al contorn de les àrees urbanitzades per minimitzar la superfície d'espais oberts fragmentada.

4830 Estudis de demanda i de rendibilitat economica

4	8 Associació per a la Promoció del Transport Públic (president)	Entitat	Realització d'anàlisis prèvies de demanda en tota proposat de nou traçat o adequació de la secció
392	4 Ministerio de Fomento - Dirección General de Carreteras - Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña (jefe de la Demarcación)	Estat	Incorporació d'un estudi de trànsit que justifiqui la necessitat i/o capacitat de la xarxa viària

Resp. Aclariment. El Pla no inclou estudis de demanda i rendibilitat econòmica de les infraestructures que proposa. Les propostes infraestructurals del pla (especialment les de més envergadura) estan recollides en altres instruments de planificació sectorial que contenen els estudis de demanda corresponents.

4860 Consideració del transport públic en la concepció de la xarxa viària

67	2 Iniciativa per Catalunya Verds d'Olesa de Montserrat	Partit polític/grup	Consideració de factors d'eficiència en la inversió en infraestructures viàries
179	18 Àrea de Barcelona - Autoritat del Transport Metropolità - ATM (director general)	Entitat	Disseny integrat del conjunt de la xarxa i detall en un plànol de les infraestructures de prioritat de transport públic als accessos a zones d'activitat econòmica i altres centres generadors de mobilitat

Resp. Aclariment. En la concepció general de les propostes viàries del pla s'ha tingut present el paper de les infraestructures de transport públic. Il·lustren aquesta concepció conjunta el tractament dels accessos a Barcelona, on només hi ha un increment de la capacitat d'accés ferroviària i en autobús. A la resta de la regió la major part de les actuacions en xarxa viària estructurant primària van acompanyades d'actuacions en infraestructures pel transport públic que afavoreixen un increment del pes del transport públic en el repartiment modal. L'Informe de Sostenibilitat Ambiental estudia el repartiment modal que s'obté de l'aplicació del PTMB i estableix algunes recomanacions per garantir un repartiment modal més sostenible.

246	1 Alternativa Ciutadana de Rubí, Candidatures Alternatives del Vallès - ACRcav	Partit polític/grup	Rendibilització de les infraestructures de mobilitat existents, racionalització de la mobilitat i millora de la gestió del transport col·lectiu
-----	--	---------------------	---

Resp. Aclariment. El PTMB classifica les infraestructures viàries en categories funcionals, i per cada categoria estableix una o diverses tipologies viàries possibles. La definició concreta de la tipologia viària per a cada actuació s'ha de fer en els projectes corresponents després d'analitzar detalladament els condicionants existents.

4890 Descripció de les actuacions viàries a la memòria

96	2 Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona (president)	Entitat	Descripció de les actuacions en infraestructures de mobilitat fàcilment associable als traçats presentats als plànols
328	7 Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (alcalde)	Ajuntament	Incorporació a la Memòria del Pla de les actuacions referides als laterals de la C-58 i de la conenxió entre la C-33 i la C-58 a Montcada i Reixac

Resp. Acceptada. S'inclouen a la memòria els codis de les infraestructures que apareixen als plànols, i es completarà el llistat amb les infraestructures que no havien aparegut al projecte.

4	3 Associació per a la Promoció del Transport Públic (president)	Entitat	Especificació de les amplades tipus necessàries de les infraestructures viàries i ferroviàries
333	3 Ajuntament de Lliçà de Vall (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Especificació més clara del disseny de les vies, en especial de la que ha de constituir l'eix interpolat Sabadell-Granollers

Resp. Aclariment. El PTMB classifica les infraestructures viàries en categories funcionals, i per cada categoria estableix una o diverses tipologies viàries possibles. La definició concreta de la tipologia viària per a cada actuació s'ha de fer en els projectes corresponents després d'analitzar detalladament els condicionants existents.

439	18 Generalitat de Catalunya - Departament de Medi Ambient i Habitatge - Direcció General de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat (director general)	Generalitat	Justificació de les propostes d'infraestructures i de la seva coherència amb el model territorial, en especial pel que fa a les ampliacions de capacitat viària dels accessos a Barcelona (BV-5001, BV-2002, B-500, Túnel de Vallvidrera i Ronda Litoral al Morrot)
439	19 Generalitat de Catalunya - Departament de Medi Ambient i Habitatge - Direcció General de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat (director general)	Generalitat	Justificació de les propostes d'infraestructures i de la seva coherència amb el model territorial, en especial pel que fa a l'increment de capacitat viària al Vallès
439	20 Generalitat de Catalunya - Departament de Medi Ambient i Habitatge - Direcció General de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat (director general)	Generalitat	Justificació de les propostes d'infraestructures i de la seva coherència amb el model territorial, en especial trams de projecte d'eixos no especificats al Pla (trams del Vial de Cornisa, autovia del Tenes i desdoblament C-59 fins a Caldes de Montbui)
439	25 Generalitat de Catalunya - Departament de Medi Ambient i Habitatge - Direcció General de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat (director general)	Generalitat	Concreció de les característiques de disseny i els objectius d'estructuració territorial i urbana i incorporació del transport públic en els criteris de disseny, per tal que l'organisme sectorial pertinent les reculli

Resp. Acceptada. Es completarà a la Memòria la justificació que es fa de les actuacions. Aquesta justificació es completa, a més, amb l'ISA, que fa una anàlisi dels repartiments modals als diversos corredors d'infraestructures de la regió metropolitana.

4895 Estudi d'alternatives

375	13 Ajuntament de Palau-solità i Plegamans (alcaldessa)	Ajuntament	Definició molt més concreta de les xarxes viària i ferroviària, amb un estudi exhaustiu del seu traçat i implantació
-----	--	------------	--

Resp. Aclariment. Els traçats de les infraestructures previstes al PTMB són en general traçats indicatius, que es concretaran en els projectes corresponents que alhora contindran el corresponent estudi d'alternatives. Els traçats definitius són només els d'aquelles infraestructures que ja disposen d'estudis informatius o projectes constructius aprovats.

4902 Priorització d'infraestructures viàries

56	25 Partit Popular de Catalunya (regidor-president)	Partit polític/grup	Agilització de la construcció dels accessos viaris al port (de Barcelona)
96	3 Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona (president)	Entitat	Priorització de les actuacions previstes al Pla, amb terminis d'execució i creació d'una comissió de seguiment
102	4 Federació de Municipis de Catalunya (Serveis Tècnics)	Entitat	Elaboració del document de programació i avaluació econòmica de les infraestructures

127	5 Grup municipal d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa a l'Ajuntament de Barcelona (portaveu)	Partit polític/grup	Priorització de l'execució completa de carrils BUS/VAO d'entrada i sortida a Barcelona
137	10 Iniciativa per Catalunya Verds de Badalona i St. Adrià del Besòs	Partit polític/grup	Priorització de les infraestructures i actuacions
236	5 Associació Via Vallès (president)	Entitat	Priorització de les infraestructures del Vallès a partir de: 1) Ronda Industrial del Vallès, 2) Transformació i complement de l'actual AP-7, 3) Transport públic interior del Vallès de complement a les principals vies rodades (FGC de Terrassa a Sabadell i Granollers) i 4) Decisió sobre el traçat d'una autovia addicional, 4C o Via Orbital o de Bypass
313	27 Ajuntament de Sabadell - Àrea d'Urbanisme - Servei d'Urbanisme - Secció de Planejament (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Priorització de la realització del Pont de les Tres Creus i el Pont de Vilarrúbias, a Sabadell
336	4 Ajuntament de Terrassa - Àrea de Planificació Urbanística i Territori (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Programació, priorització i elaboració de l'avaluació econòmica de les infraestructures de transport previstes al Pla
387	11 St. Quirze del Vallès Natura (presidenta)	Entitat	Definició de les actuacions i prioritats pel que fa a infraestructures de transport
387	12 St. Quirze del Vallès Natura (presidenta)	Entitat	Definició d'un programa d'inversions en infraestructures que permeti superar el dèficit en la xarxa de transport col·lectiu
399	9 Adenc (presidenta)	Entitat	Priorització de les infraestructures de transport, tal com diu el punt g) de l'article 4.2 de les Normes del Pla i basada en l'anàlisi de les dades de mobilitat de manera que es justifiquin les propostes realitzades
414	7 Agrupació comarcal del Vallès Occidental d'Iniciativa per Catalunya Verds	Partit polític/grup	Priorització de les actuacions sobre transport col·lectiu
439	14 Generalitat de Catalunya - Departament de Medi Ambient i Habitatge - Direcció General de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat (director general)	Generalitat	Priorització de la implantació de les infraestructures viàries i ferroviàries

Resp. Aclariment. S'inclou en la versió final del PTMB una priorització de les actuacions en dues fases.

4905 Soterraments i integracions ambientals

4	13 Associació per a la Promoció del Transport Públic (president)	Entitat	Integració paisatgística i permeabilitat de la xarxa viària més conflictiva
62	8 Alternativa d'Esquerra per Badia	Partit polític/grup	Cobriments de la C-58 al seu pas per Badia
71	1 Ajuntament Badalona (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Definició de la C-31 al seu pas per Badalona com a via estructurant suburbana en el tram entre Montgat i Barcelona
133	1 Grup municipal del Partit Popular a l'Ajuntament de Badalona (president)	Partit polític/grup	Consideració de la C-31 en el seu tram entre Montgat i Barcelona com a Via estructurant suburbana
135	1 Candidatura d'Unitat Popular - CUP a Badalona	Partit polític/grup	Consideració de la C-31 com a Via estructurant suburbana al seu pas per Badalona, amb la inclusió de mesures per minimitzar el seu impacte
137	1 Iniciativa per Catalunya Verds de Badalona i St. Adrià del Besòs	Partit polític/grup	Consideració de la C-31 en el seu tram entre Montgat i Barcelona com a Via estructurant suburbana
137	7 Iniciativa per Catalunya Verds de Badalona i St. Adrià del Besòs	Partit polític/grup	Estudi de cobertura parcial de la B10, o Ronda Litoral, al seu pas per Sant Adrià de Besòs
161	2 Heredad Ustrell, SL i Associació Sabadell Nord	Empresa	Reposició del 50% del sòl emprat en els projectes constructius viaris i ferroviaris que transcorrin per zones agràries o explotacions forestals mitjançant la creació dels falsos túnels
175	1 Associació de Veïns del Dalt la Vila (president)	Entitat	Remodelació de la C-31 entre els barris de la Salut i Morera de Badalona per tal de restituir la connexió i permeabilitat mar-muntanya
175	2 Associació de Veïns del Dalt la Vila (president)	Entitat	Qualificació de la C-31 en el seu tram entre Montgat i Barcelona amb la mateixa qualificació que se li assigna quan arriba a Barcelona
185	1 Associació de Veïns de Canyet (president)	Entitat	Consideració de la C-31 en el seu tram entre Montgat i Barcelona com a Via estructurant suburbana
188	1 Badalona - Coordinadora d'Associacions Veïnals i d'Entitats i Col·lectius	Entitat	Consideració de la C-31 en el seu tram entre Montgat i Barcelona com a Via estructurant suburbana (=137)
198	16 Associació Cànem, En Lluïta i Plataforma per a la Defensa de Gallecs	Entitat	Reconstrucció del turó dels Pinetons i del camp de tir de Mollet amb el soterrament de l'AP-7 que això comporta
229	4 Grup municipal de Convergència i Unió a l'Ajuntament de Badalona (president)	Partit polític/grup	Redacció d'un projecte de condicionament de la C-31 al seu pas per Badalona que inclogui aspectes com semi-soterraments en alguns trams i proteccions acústiques
274	22 Candidatures Alternatives del Vallès al Consell Comarcal Vallès Occidental (conseller)	Partit polític/grup	Supressió de la proposta de calçades laterals de la C-58 entre Badia del Vallès i Terrassa si no es cobreix total o parcialment la via

277	1 Associació de Veïns Can Gorc's II de Barberà del Vallès i 5 signatures més	Entitat	Soterrament de la Via Interpolar al seu pas per Barberà del Vallès
287	1 Partit Ciutadans de Badalona	Partit polític/grup	Consideració de la C-31 en el seu tram a Badalona com a Via estructurant suburbana
293	1 Ajuntament de Montmeló (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Incorporació al Pla de la previsió de cobriment d'un tram de l'AP-7 a Montmeló (detallen)
299	9 Assemblea Local d'EUiA d'Abrera (coordinador polític)	Partit polític/grup	Soterrament de l'A-2 al seu pas per Abera per tal de reduir l'impacte i la fragmentació territorial que comporta
309	10 Ajuntament de Montgat (alcalde)	Ajuntament	Cobertura de l'autopista C-31 en el tram entre el Turó del Mar i les Vilares, a Montgat
314	17 Ajuntament de St. Adrià de Besòs (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Consideració de la C-31 com a Via estructurant suburbana al seu pas per Sant Adrià de Besòs, amb la inclusió de mesures per minimitzar el seu impacte
314	20 Ajuntament de St. Adrià de Besòs (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Realització d'un estudi per al cobertura parcial de la ronda litoral al seu pas per Sant Adrià de Besòs
316	1 Consell Comarcal del Barcelonès (president)	Consell comarcal	Consideració de la C-31 com a Via estructurant primària de remodelació al seu pas per Sant Adrià de Besòs i Badalona
342	14 Ajuntament de la Llagosta (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Soterrament de la sortida de la C-33 cap a Santa Perpètua al seu pas per Can Milans, a la Llagosta
343	7 Ajuntament de Ripollet (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Consideració d'"àrea de tractament especial" per al tram de l'autopista C-58 que discorre entre els carrers de l'Estació i Tarragona, de Ripollet
356	8 Ajuntament de Barberà del Vallès (Resolució d'Alcaldia)	Ajuntament	Traçat soterrat i coordinat i, quan sigui possible, conjunt, de la via Interpolar i la línia orbital ferroviària
359	5 Ajuntament de Badalona (alcalde)	Ajuntament	Classificació de la C-31 com a via estructurant suburbana i elaboració d'un estudi tècnic i urbanístic al respecte
363	1 Ajuntament de Castellví de Rosanes (Serveis Tècnics Municipals)	Ajuntament	Millora de les proteccions acústiques i lumíniques de les infraestructures previstes a Sant Esteve Sesrovires per tal de reduir l'impacte sobre el municipi de Castellví de Rosanes
377	1 Ajuntament de Paredes del Vallès (alcalde-president)	Ajuntament	Incorporació de mesures correctores i traçats alternatius de les infraestructures que transcorren per l'espai de Gallecs per tal de garantir-ne la funcionalitat i connectivitat ecològica
414	30 Agrupació comarcal del Vallès Occidental d'Iniciativa per Catalunya Verds	Partit polític/grup	Cobriment parcial de la C-58 al congost de Montcada
414	31 Agrupació comarcal del Vallès Occidental d'Iniciativa per Catalunya Verds	Partit polític/grup	Soterrament de la C-58 al seu pas per Ripollet
414	32 Agrupació comarcal del Vallès Occidental d'Iniciativa per Catalunya Verds	Partit polític/grup	Cobriment parcial de la C-58 a l'alçada de Sant Quirze-Terrassa
416	10 Ajuntament de Badia del Vallès (alcaldessa)	Ajuntament	Cobriment de la C-58 al seu pas per Badia
420	16 Ajuntament de St. Celoni (alcalde)	Ajuntament	Soterrament de la C-35 entre l'accés de Ponent i el de Llevant del municipi de Sant Celoni
445	1 Fòrum de Municipis (Badalona, St. Adrià de Besòs, Sta. Coloma de Gramenet, Montgat i Tiana) (president)	Entitat	Consideració de la C-31 en el seu tram entre Montgat i el Prat com a Via estructurant suburbana
450	7 Ajuntament d'Abrera (alcaldessa)	Ajuntament	Soterrament d'un tram de l'A-2 a Abrera per tal d'integrar-la en el paisatge urbà (detallen gràficament)

Resp. Acceptada. La versió final del PTMB inclou una sèrie d'actuacions de millora ambiental i l'agenda ambiental del Pla establirà possibles instruments per dur-les a terme. Addicionalment, aquells trams de vies d'alta capacitat que travessen poblacions s'han classificat com a vies estructurants suburbanes primàries (trams de la C-31, la B-23, l'A-2 i les rondes de Barcelona entre d'altres). Les vies d'aquesta categoria requereixen d'unes mesures d'integració ambiental específiques que les facin compatibles amb els entorns urbans que travessen.

4906 Connectivitat i respecte espais protegits als corredors afectats per infraestructures

19	6 Ecologistes de Catalunya - Centre d'Ecologia i Projectes Alternatius	Entitat	Remodelació i adaptació dels túnels de Vallvidrera per a la fauna i els passejants
67	3 Iniciativa per Catalunya Verds d'Olesa de Montserrat	Partit polític/grup	Compliment de la normativa europea pel que fa als nivells sonors al Baix Llobregat
67	4 Iniciativa per Catalunya Verds d'Olesa de Montserrat	Partit polític/grup	Compliment de la legislació vigent a la fragmentació i connectivitat ecològica al Baix Llobregat nord i a l'àrea metropolitana de Barcelona
177	1 Comunitat d'Usuaris d'Aigües de la Cubeta d'Abrera (president)	Entitat	Adopció de les mesures correctores adients per tal de reduir l'impacte de la realització de les obres previstes al Pla sobre l'aquífer d'Abrera
179	25 Àrea de Barcelona - Autoritat del Transport Metropolità - ATM (director general)	Entitat	Incorporació d'un punt h) a l'article 4.8 de les Normes per tal de minimitzar els impactes de les noves infraestructures sobre la qualitat de l'aire
198	14 Associació Cànem, En Lluita i Plataforma per a la Defensa de Gallecs	Entitat	Aprofitament de la topografia i creació d'un fals túnel per corregir l'impacte visual i sonor sobre Gallecs de la C-59
198	15 Associació Cànem, En Lluita i Plataforma per a la Defensa de Gallecs	Entitat	Instal·lació de plaques d'insonorització i plantació d'arbres a l'AP-7 a l'àrea de Gallecs
203	23 Grup municipal Bloc Olesà-EUiA-OP (portaveu)	Partit polític/grup	Protecció efectiva i preservació de la cubeta d'Abrera

312	24 Grup municipal ICV-EUiA de l'Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (portaveu)	Partit polític/grup	Consideració de la permeabilitat territorial necessària en la prolongació de la B-30
312	25 Grup municipal ICV-EUiA de l'Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (portaveu)	Partit polític/grup	Consideració de la permeabilitat territorial necessària en el desdoblament de la B-140
327	11 Ajuntament de la Roca del Vallès (2n tinent alcalde)	Ajuntament	Construcció de túnels i trams soterrats en el recorregut de la ronda del Vallès per la Roca
356	5 Ajuntament de Barberà del Vallès (Resolució d'Alcaldia)	Ajuntament	Introducció de mesures per corregir l'impacte ambiental dels viaductes de la via Interpolar i la línia orbital ferroviària
398	1 Ajuntament de Vilalba Sasserra (alcaldessa)	Ajuntament	Incorporació de mesures que permetin reudir l'impacte ambiental de la carretera C-35 al seu pas per Vilalba Sasserra
414	4 Agrupació comarcal del Vallès Occidental d'Iniciativa per Catalunya Verds	Partit polític/grup	Minimització de l'impacte de les infraestructures sobre els principals espais naturals
414	33 Agrupació comarcal del Vallès Occidental d'Iniciativa per Catalunya Verds	Partit polític/grup	Implantació de mesures d'apantallament de l'AP-/B-30 al pas per nuclis urbans

Resp. Aclariment. Les mesures correctores d'impacte ambiental de les infraestructures existents o proposades pel PTMB, com ara la ubicació de túnels o viaductes, no són objecte d'aquest pla. L'Informe de Sostenibilitat Ambiental (ISA) recull els punts més crítics en què caldrà actuar per millorar la permeabilitat de les infraestructures, i l'Agenda del Pla establirà possibles instruments per dur a terme aquestes actuacions.

4907 Xarxa de vies per bicicletes i vianants

4	12 Associació per a la Promoció del Transport Públic (president)	Entitat	Concepció de les vies per a vianants i ciclistes no necessàriament com a eixos paral·lels a les infraestructures
17	7 Esquerra Alternativa per Barberà	Partit polític/grup	Millora dels itineraris per a vianants, especialment el que comunica Barberà amb Ripoll i Cerdanyola
62	10 Alternativa d'Esquerra per Badia	Partit polític/grup	Habilitació de carrils segurs per a vianants i bicicletes
62	11 Alternativa d'Esquerra per Badia	Partit polític/grup	Potenciació del Camí Verd que uneix els municipis de Sabadell, Sant Quirze del Vallès, Cerdanyola, Sant Cugat i Rubí
201	37 Iniciativa per Catalunya Verds del Baix Llobregat	Partit polític/grup	Creació de nous ponts per accessos a peu i en bicicleta entre els municipis limítorfes en el riu Llobregat
201	38 Iniciativa per Catalunya Verds del Baix Llobregat	Partit polític/grup	Creació d'una xarxa comarcal d'itineraris segurs per a la bicicleta al Baix Llobregat
203	21 Grup municipal Bloc Olesà-EUiA-OP (portaveu)	Partit polític/grup	Incorporació de carrils per a bicicletes, ciclomotors i vianants en les vies estructurants primàries
210	5 Entesa per St. Esteve - Entesa de Progrés Municipal	Partit polític/grup	Previsió de carrils per a bicicletes i per a vianants a les vies estructurants primàries
246	22 Alternativa Ciutadana de Rubí, Candidatures Alternatives del Vallès - ACRcav	Partit polític/grup	Potenciació del Camí Verd que uneix els municipis de Sabadell, Sant Quirze del Vallès, Cerdanyola, Sant Cugat i Rubí
270	5 Associació Centre Ecogestor XN2000 (president)	Entitat	Establiment de restriccions d'accés a determinats camins i/o èpoques de l'any als usuaris i veïns dels espais agícoles, ramaders i forestals
273	32 Grup municipal d'Entesa per Sabadell (portaveu)	Partit polític/grup	Creació del Camí verd que uneix els municipis de Sabadell, Sant Quirze del Vallès, Ceranyola, Sant Cugat i Rubí
273	33 Grup municipal d'Entesa per Sabadell (portaveu)	Partit polític/grup	Creació del camí que ha d'anar del Ripoll al mar, tot unint Castellar, Sabadell, Barberà, Ripollet, Montcada, Santa Coloma i Sant Adrià tot seguint els rius Ripoll i Besòs
274	28 Candidatures Alternatives del Vallès al Consell Comarcal Vallès Occidental (conseller)	Partit polític/grup	Habilitació de carrils segurs per a vianants i bicicletes
299	4 Assemblea Local d'EUiA d'Abrera (coordinador polític)	Partit polític/grup	Previsió de carrils per a bicicletes i per a vianants
328	10 Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (alcalde)	Ajuntament	Consideració en el Pla de la Xarxa Verda i el Camí Verd del Vallès
397	7 Ajuntament de les Cabanyes (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Incorporació d'un carril auxiliar per a vianants i bicicletes a la via que uneix les Cabanyes i Vilafranca
414	11 Agrupació comarcal del Vallès Occidental d'Iniciativa per Catalunya Verds	Partit polític/grup	Creació d'un carril bici segregat i de voravia per a vianants a tota la xarxa de carreteres existent que no es considera bàsica per a unes velocitats mínimes de 50 km/h
414	12 Agrupació comarcal del Vallès Occidental d'Iniciativa per Catalunya Verds	Partit polític/grup	Desenvolupament i protecció de camins verds, com el del Vallès
416	12 Ajuntament de Badia del Vallès (alcaldessa)	Ajuntament	Habilitació de carrils segurs per a vianants i bicicletes
416	13 Ajuntament de Badia del Vallès (alcaldessa)	Ajuntament	Potenciació del Camí Verd que uneix els municipis de Sabadell, Sant Quirze del Vallès, Cerdanyola, Sant Cugat i Rubí
419	8 Grups municipals d'Iniciativa per Catalunya i Esquerra Republicana de Catalunya de l'Ajuntament St. Quirze del Vallès	Partit polític/grup	Desenvolupament del Camí Verd del Vallès

Resp. No acceptada. El Pla no inclou actuacions concretes en la xarxa de camins o carrils per a bicicleta o vianants.

4909 Aspectes tractats a l'Informe de Sostenibilitat Ambiental

202	7 Federació Ecologistes de Catalunya	Entitat	Avaluació de la nova xarxa de mobilitat en funció d'objectius a assolir en distribució nodal, eficiència energètica i fragmentació territorial
387	9 St. Quirze del Vallès Natura (presidenta)	Entitat	Establiment d'objectius de repartiment nodal
387	10 St. Quirze del Vallès Natura (presidenta)	Entitat	Caracterització de la mobilitat per corredors
439	21 Generalitat de Catalunya - Departament de Medi Ambient i Habitatge - Direcció General de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat (director general)	Generalitat	Concreció de les característiques específiques de les vies proposades per assegurar la seva coherència amb el model del Pla, especialment en els casos claus per al canvi modal

Resp. Aclariment. L'informe de sostenibilitat inclou una anàlisi del repartiment modal que s'obtidria de l'aplicació de les propostes del pla. Aquest informe inclou uns objectius de repartiment modal i una sèrie de recomanacions per assolir els objectius plantejats.

4910 Gestió de la mobilitat viària

4	6 Associació per a la Promoció del Transport Públic (president)	Entitat	Introducció de mesures de gestió de la xarxa viària I: regular la velocitat de la via
56	32 Partit Popular de Catalunya (regidor-president)	Partit polític/grup	Anul·lació o revisió a l'alça de la limitació de velocitat en els accessos a la ciutat de Barcelona
179	19 Àrea de Barcelona - Autoritat del Transport Metropolità - ATM (director general)	Entitat	Disseny del viari per tal de reduir al màxim les emissions
179	20 Àrea de Barcelona - Autoritat del Transport Metropolità - ATM (director general)	Entitat	Disseny del viari per a vehicles pesants que redueixi al màxim les emissions
201	26 Iniciativa per Catalunya Verds del Baix Llobregat	Partit polític/grup	Minitmització dels impactes i implantació de mesures de modulació del transit de vehicles pesants amb un sistema d'horaris preestablert en els viaris d'accés a Barcelona pel Baix Llobregat
269	9 Unió de Pagesos de Catalunya (coordinador nacional)	Entitat	Reforçament de la C-15 com a via per a trànsit pesant i restricció d'aquest trànsit per la BP-2151
276	19 Associació St. Feliu Sostenible (president)	Entitat	Prohibició de l'accés descontrolat de vehicles motoritzat als espais no urbans
317	1 Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (alcalde)	Ajuntament	Limitació del trànsit pesant en sentit sud en el tram de la via estructurant suburbana que va des de la ronda del Vallès fins a la carretera de la Roca i que prové de la ronda Est de Polinyà
348	5 Grup municipal del Partit Popular de Catalunya de l'Ajuntament de St. Cugat del Vallès	Partit polític/grup	Supressió o revisió de la limitació de velocitat a l'autopista E-90/B-23

Resp. Aclariment. Aquest tipus de mesures no forma part de les actuacions contingudes al Pla.

4999 Altres viàries

202	6 Federació Ecologistes de Catalunya	Entitat	Correcció dels dèficits en la xarxa de mobilitat col·lectiva i dels punts negres en la xarxa de carreteres
207	27 Setram, SA	Empresa	Introducció de la possibilitat que les àrees de transport de mercaderies puguin conformar segons el cas àrees especialitzades d'activitats econòmiques

223	23 Unió de Pagesos de Catalunya de la comarca del Maresme, Assemblea Pagesa del Maresme i sotasignants	Entitat	Elaboració d'un estudi d'alternatives viàries i ferroviàries per a laes comarques del Maresme, el Vallès Oriental i la Selva
236	2 Associació Via Vallès (president)	Entitat	Elaboració d'un projecte d'Estat desplegat pel Ministeri de Foment que resolgui el conjunt d'infraestructures que transcorren pel Vallès
239	3 M. L. P.	Particular	Consideració del corredor en ambdós Vallès, Occidental i Oriental, com un únic espai
414	14 Agrupació comarcal del Vallès Occidental d'Iniciativa per Catalunya Verds	Partit polític/grup	Establiment de mecanismdes de coordinació entre els plans d'infraestructures de mobilitat i els plans municipals i intermunicipals
428	2 Ajuntament d'Esparreguera (alcaldessa-presidenta)	Ajuntament	Dotació de les infraestructures viàries com ferroviàries que han de permetre a Esparreguera exercir de polaritat comarcal

Resp. No acceptada. No es considera aquest element per a l'àmbit territorial i/o al nivell de detall del Pla.

313	14 Ajuntament de Sabadell - Àrea d'Urbanisme - Servei d'Urbanisme - Secció de Planejament (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Modificació del traçat de la B-142 al seu pas pel terme municipal de Sabadell
-----	---	------------	---

Resp. Error del remitent.

5 Infraestructures ferroviàries

5001 Penetracions a la RMB del FC Transversal

4	20 Associació per a la Promoció del Transport Públic (president)	Entitat	Connexió ferroviària convencional entre Martorell i Cervera en substitució de l'antena d'alta velocitat de l'eix transversal ferroviari
210	1 Entesa per St. Esteve - Entesa de Progrés Municipal	Partit polític/grup	Realització d'un esforç d'ordenació i racionalització de les vies fèrries previstes i existents al triangle Martorell-SEAT-Can Bargalló
267	1 Fomento Agrícola y Ganadero, SL	Empresa	Modificació del traçat de l'Eix Transversal Ferroviari al seu pas pel polígon industrial "Barcelonès 2a fase" al municipi d'Abrera
299	1 Assemblea Local d'EUiA d'Abrera (coordinador polític)	Partit polític/grup	Unificació nodal de tots els traçats de vies fèrries previstes i existents
428	4 Ajuntament d'Esparreguera (alcaldessa-presidenta)	Ajuntament	Modificació del traçat de la línia transversal ferroviària per tal de vorejar els barris de Can Rial i Mas d'en Gall d'Esparreguera
450	2 Ajuntament d'Abrera (alcaldessa)	Ajuntament	Modificació del traçat de la xarxa d'altres prestacions al municipi d'Abrera per tal d'evitar l'afectació al barri de Can Rial d'Esparreguera, al barri de Ca n'Amat i al polígon industrial Barcelonès 2a fase (detallen traçat)

Resp. No acceptada. El traçat del ferrocarril transversal s'està estudiant en el marc del Pla director urbanístic del ferrocarril transversal. El PTMB recull d'ofici el traçat resultant de la tramitació del PDU.

434	3 Ajuntament de Martorell (alcalde)	Ajuntament	Connexió ferroviària directa de la factoria SEAT de Martorell amb la xarxa d'altres prestacions
-----	-------------------------------------	------------	---

Resp. Aclariment. Les connexions de la línia general amb les diferents indústries no formen part del grau de definició del PTMB, es podran concretar quan es desenvolupi la infraestructura.

5004 Tram Martorell-Mollet de la xarxa d'altres prestacions

55 6 Suministros Arcillas, SA; Arcillas Can Botella, SA i Promoció Industrial Lavern, SA Empresa Reajust de la xarxa d'altres prestacions projectada a sota de la finca Can Serrafosa de Rubí per tal de garantir el present i el futur de l'activitat extractiva que s'hi desenvolupa

Resp. No acceptada. El traçat del ferrocarril d'alta velocitat es correspon amb el de l'estudi informatiu d'aquesta infraestructura.

437 10 Plataforma "Salvem el Poble" de Palau-solità i Plegamans Entitat Construcció de la línia del TGV pel Vallès

Resp. Ja considerada.

5005 Noves estacions del ferrocarril d'altres prestacions

201 16 Iniciativa per Catalunya Verds del Baix Llobregat Partit polític/grup Construcció d'una nova parada d'alta velocitat i intercanviadors amb Catalunya Central a Martorell
434 2 Ajuntament de Martorell (alcalde) Ajuntament Incorporació de la nova estació de Martorell sobre la xarxa d'altres prestacions al plànol 3.2

Resp. Aclariment. La línia d'alta velocitat Madrid-Barcelona al seu pas per Martorell no ha estat dissenyada per situar-hi una estació, i construir-la ara suposa nombroses dificultats tècniques. D'altra banda, aquesta estació no proporcionaria un bon intercanvi amb la resta de línies ferroviàries que es troben a Martorell. La proposta contemplada al PTMB consisteix en el fet que l'estació Martorell Central sigui també una estació per a trens d'altres prestacions on s'aturarien, per una banda, la branca de l'Eix Transversal Ferroviari i, per altra banda, els trens regionals d'altres prestacions, i que permetria l'intercanvi amb la xarxa de rodalies i la de FGC. Aquests trens regionals d'altres prestacions entre Vilafranca del Penedès i Martorell hauran de circular per la via de mercaderies entesa com una quadruplicació de la línia de rodalies actual.

246 12 Alternativa Ciutadana de Rubí, Candidatures Alternatives del Vallès - ACRcav Partit polític/grup Recuperació del projecte d'estació d'alta velocitat al Vallès
278 1 Consorci Urbanístic del Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès (director) Entitat Localització de l'estació de la línia d'alta velocitat Madrid-Barcelona-França del corredor vallesà en el Parc de l'Alba, en front del Sincrotró i la UAB a Cerdanyola del Vallès
313 29 Ajuntament de Sabadell - Àrea d'Urbanisme - Servei d'Urbanisme - Secció de Planejament (Junta de Govern Local) Ajuntament Inclusió de mesures per garantir l'accessibilitat des de Sabadell a les estacions de la línia d'altres prestacions

Resp. Aclariment. Al PTMB es recullen dues possibles estacions d'alta velocitat al Vallès, una a Sant Cugat (Hospital General) i l'altra a Cerdanyola (al Centre Direccional), les dues es troben a punts on es creuen diverses línies ferroviàries actuals i futures que garanteixen l'accessibilitat a l'estació des de múltiples punts del Vallès. A la memòria s'explica que almenys una de les dues haurà de ser l'estació d'altres prestacions al Vallès. El PTMB planteja el desenvolupament d'un Estudi de Corredor de la B-30 en el qual s'avançarà en la definició d'aquesta proposta.

313 30 Ajuntament de Sabadell - Àrea d'Urbanisme - Servei d'Urbanisme - Secció de Planejament (Junta de Govern Local)

Ajuntament

Construcció d'una nova estació de la línia d'altres prestacions a l'intercanviador previst a Barberà del Vallès

Resp. No acceptada. La línia de l'AVE no pot tenir diverses estacions al Vallès, el PTMB ha triat dues possibles localitzacions (Sant Cugat o Cerdanyola). Aquesta tercera ubicació, tot i tenir possibilitats d'intercanvi similars a les altres, es troba en un entorn de nusos viaris que impedeix aprofitar adequadament la seva potencialitat.

5006 Ramal a l'aeroport del TAV

45 108 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)

Partit polític/grup

Desestimació de la línia d'altra velocitat fins a l'aeroport

318 10 Ajuntament del Prat de Llobregat (alcalde)

Ajuntament

Supressió del bucle complet de TGV de l'aeroport

Resp. No acceptada. Aquest ramal faria possible una connexió més directa de l'aeroport amb alguns serveis de la línia d'alta velocitat i això contribuiria a ampliar el seu àmbit d'influència. Malgrat que l'intercanviador del Prat ja proporciona un punt d'entrada a l'aeroport des de la xarxa d'Alta velocitat, no es considera oportú tancar la possibilitat que existeixi una connexió més directa.

5007 TAV pel centre de Barcelona

56 9 Partit Popular de Catalunya (regidor-president)

Partit polític/grup

Suspensió del traçat de l'AVE pel centre de Barcelona, potenciació del corredor del Vallès i revisió de l'opció litoral

Resp. No acceptada. El túnel de l'AVE a Barcelona ja està en fase de construcció.

5012 Nova línia de mercaderies

56 8 Partit Popular de Catalunya (regidor-president)

Partit polític/grup

Línia ferroviària exclusiva per a mercaderies Tarragona-Mollet-Figueres-França, amb inclusió dels accessos UIC als ports de Barcelona i Tarragona

Resp. Aclariment. El projecte de PTMB ja inclou una línia ferroviària exclusiva per a mercaderies entre el Vendrell i Sant Celoni. De Sant Celoni cap al nord el trànsit ferroviari de viatgers és més baix i es preveu que les mercaderies puguin circular per la línia convencional o per la d'alta velocitat. Tot i així s'inclou en la versió definitiva del pla la continuació de la via específica de mercaderies cap a Girona.

45 34 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)

Partit polític/grup

Compactació de la línia de mercaderies Tarragona-Castellbisbal amb el desdoblament de la N-340

Resp. No acceptada. La línia de mercaderies proposada comparteix en tot moment corredor amb altres infraestructures, en la major part del tram amb la línia de ferrocarril convencional i a Vilafranca amb l'AP-7, compactar-la amb la N-340 l'allunyaria del ferrocarril existent i de les indústries amb apartadors ferroviaris.

128 8 Grup municipal del Moviment Alternatiu de Llinars - Partit polític/grup MALL (regidora) Modificació del punt de connexió de la xarxa ferroviària d'altres prestacions amb la xarxa de Renfe existent a Llinars del Vallès

Resp. Ja considerada. La connexió de què es parla (que apareixia a l'Avantprojecte del PTMB) ja no apareix.

190 2 Llinars Business Park, SLU Empresa Canvi de traçat de la nova línia de mercaderies Mollet-Sant Celoni per evitar qualsevol afectació a uns terrenys de la companyia Llinars Business Park SLU a Llinars del Vallès

Resp. No acceptada. La nova línia de mercaderies es situa en paral·lel a la línia actual per minimitzar l'ocupació de sòl i l'efecte barrera i per tant no es considera oportú apartar-se d'aquest corredor. A més l'efecte sobre aquest polígon és mínim o inexistent (el gruix de les línies que apareixen als plànols no representa l'amplada real de les infraestructures).

96 4 Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona (president) Entitat Creació d'una tercera plataforma ferroviària per a mercaderies en el tram Castellbisbal-Mollet
 207 28 Setram, SA Empresa Representació gràfica del desdoblament de la línia ferroviària de mercaderies Castellbisbal-Mollet
 304 3 Els Verds del Vallès Oriental Partit polític/grup Construcció de la línia ferroviària Martorell-el Papiol-Mollet
 414 16 Agrupació comarcal del Vallès Occidental d'Iniciativa per Catalunya Verds Partit polític/grup Deseenvolupament de la línia ferroviària Mollet-Martorell

Resp. Acceptada. Es recullen en el tram entre el Papiol i Mollet tres plataformes, una de ferrocarril convencional, una d'ample UIC per a la línia d'alta velocitat i una altra específica per a mercaderies. La construcció de dues o tres plataformes dependrà del grau d'utilització d'aquest tram de la xarxa en el futur.

313 31 Ajuntament de Sabadell - Àrea d'Urbanisme - Servei d'Urbanisme - Secció de Planejament (Junta de Govern Local) Ajuntament Creació de connexions ràpides i eficaces de la línia ferroviària de mercaderies als centres industrials i terciaris de Sabadell

Resp. Aclariment. No totes les àrees industrials poden tenir accés ferroviari de mercaderies, l'objectiu del PTMB és proporcionar unes estacions de mercaderies, on es pugui realitzar el canvi modal, que serveixin a totes les indústries d'un determinat territori. Addicionalment algunes indústries amb volums de transport elevats i pròximes a la infraestructura poden tenir connexions específiques però aquestes connexions no formen part del grau de definició del PTMB, es podran concretar quan es desenvolupi la infraestructura.

433 3 Ajuntament de l'Arboç - Serveis Tècnics i Urbanisme (alcalde) Ajuntament Disseny del traçat de la línia de mercaderies a l'Arboç en paral·lel a la xarxa de rodalies i de l'AVE

Resp. Ja considerada.

434 4 Ajuntament de Martorell (alcalde) Ajuntament Supressió, un cop realitzada la connexió amb la xarxa d'altres prestacions, del ramal que en l'actualitat connecta la factoria SEAT de Martorell amb la línia Barcelona-Vilafraanca de RENFE

Resp. Aclariment. A l'entorn de Martorell es concentren diversos projectes ferroviaris (corredor ferroviari mediterrani de mercaderies, línia orbital i eix transversal ferroviari) que es troben en una fase inicial d'estudi. A mesura que es vagin concretant aquestes infraestructures amb els corresponents projectes es podrà decidir si aquesta infraestructura queda en desús i es pot eliminar.

5050 Estacions intermodals de mercaderies

179	17 Àrea de Barcelona - Autoritat del Transport Metropolità - ATM (director general)	■ Entitat	Establiment de les necessitats i concreció de la localització de les noves terminals i dels PAET pel que fa a la xarxa ferroviària de mercaderies en funció dels creixements d'activitat que es determinen
-----	---	-----------	--

Resp. Acceptada parcialment. Les noves terminals estan dibuixades al plànol però no estan identificades, s'identificaran a la llegenda i al llistat d'actuacions.

210	3 Entesa per St. Esteve - Entesa de Progrés Municipal	■ Partit polític/grup	Localització de l'estació de mercaderies proposada al costat dels nuclis de Can Bargalló antic i el Maset, de Sant Esteve Sesrovires, de manera que sigui compatible amb aquests nuclis urbans i el seu desenvolupament futur
412	5 Ajuntament de Gelida (Junta de Govern Local)	■ Ajuntament	Consideració de l'opinió del municipi de Gelida pel que fa a la localització de l'estació de mercaderies/intercanviador previst al municipi de Sant Esteve Sesrovires, per l'impacte sobre la xarxa viària i els valors ambientals que pugui tenir sobre Gelida

Resp. Aclariment. La representació de les estacions de mercaderies és esquemàtica, les seves dimensions i la ubicació exacta es definiran en els corresponents projectes. En el cas de l'estació de mercaderies de Sant Esteve Sesrovires, es vol representar la necessitat de trobar una ubicació per a aquesta estació a l'entorn de Martorell, la ubicació final s'haurà de trobar un cop es concretin l'eix mediterrani de mercaderies i l'eix transversal ferroviari.

56	27 Partit Popular de Catalunya (regidor-president)	■ Partit polític/grup	Promoció de localitzacions de ports secs i altres centres intermodals de mercaderies
381	2 Ajuntament de Granollers (cap de l'Àrea Territorial)	■ Ajuntament	Definició de zones logístiques d'intercanvi modal de mercaderies (carreteres-ferrocarril) en els punt de confluència de les xarxes viària de gran capacitat i ferroviària
420	20 Ajuntament de St. Celoni (alcalde)	■ Ajuntament	Previsió d'una reserva de sòl per a la localització d'una estació d'intercanvi carretera-ferrocarril de mercaderies a Sant Celoni
439	16 Generalitat de Catalunya - Departament de Medi Ambient i Habitatge - Direcció General de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat (director general)	■ Generalitat	Consideració de la necessitat d'incorporar nous intercanviadors viaris/ferroviaris de mercaderies

Resp. Aclariment. S'han situat als plànols un nombre mínim d'estacions ferroviàries de mercaderies que es consideren necessàries per donar un accés apropiat al ferrocarril a les àrees industrials del conjunt de l'RMB. Aquestes estacions estan situades a prop d'àrees logístiques i a punts de confluència de la xarxa ferroviària de mercaderies amb la xarxa viària estructurant primària a l'entorn de les grans àrees industrials de la regió. Es podran afegir estacions a les proposades encara que no apareguin en aquest Pla.

381	3 Ajuntament de Granollers (cap de l'Àrea Territorial)	■ Ajuntament	Trasllat de l'actual estació de mercaderies de Granollers a una zona d'intercanvi de mercaderies ubicada en una àrea logística
-----	--	--------------	--

Resp. Aclariment. El PTMB no identifica aquesta estació entre les estacions intermodals de mercaderies de la regió. A més les estratègies d'assentaments urbans estableixen que l'entorn de l'estació de Granollers ha de ser una àrea de nova centralitat, i per tant implícitament s'està indicant que aquesta estació de mercaderies s'haurà de desmantellar.

5100 **Orbital de rodalies**

2	1 Mina Pública d'Aigües de Terrassa, SA (subdirector tècnic)	Empresa	Canvi de traçat de la línia orbital ferroviària R1 al seu pas per la finca de Mina Pública d'Aigües de Terrassa SA per evitar les afectacions d'aigüa i les seves instal·lacions
67	7 Iniciativa per Catalunya Verds d'Olesa de Montserrat	Partit polític/grup	Creació d'una estació ferroviària a Olesa de Montserrat de la línia orbital ferroviària
95	5 Grup municipal de la CUP a Vilanova i la Geltrú (portaveu)	Partit polític/grup	Supressió de la connexió ferroviària entre la línia orbital i l'actual línia de rodalies Sant Vicenç de Calders-Barcelona que travessa la zona d'Els Colls-Miralpeix
203	15 Grup municipal Bloc Olesà-EUiA-OP (portaveu)	Partit polític/grup	Construcció d'una estació intermodal en el punt en què la línia d'FGC Manresa-Barcelona es creua amb la línia orbital ferroviària
203	16 Grup municipal Bloc Olesà-EUiA-OP (portaveu)	Partit polític/grup	Tripliació de la via en la línia orbital ferroviària entre Mataró i Vilanova
223	21 Unió de Pagesos de Catalunya de la comarca del Maresme, Assemblea Pagesa del Maresme i sotasignants	Entitat	Supressió de la proposta del ramal de connexió entre Mataró i la línia ferroviària Barcelona-Mataró-França que parteix de les Cinc Sènies de Mataró
269	14 Unió de Pagesos de Catalunya (coordinador nacional)	Entitat	Supressió de la proposta del ramal de connexió entre Mataró i la línia ferroviària Barcelona-Mataró-França que parteix de les Cinc Sènies de Mataró
272	2 Associació de veïns i de veïnes de la Romànica (presidenta)	Entitat	Supressió de la Línia Orbital Ferroviària
277	2 Associació de Veïns Can Gorc's II de Barberà del Vallès i 5 signatures més	Entitat	Soterrament de la Línia Orbital Ferroviària al seu pas per Barberà del Vallès
313	32 Ajuntament de Sabadell - Àrea d'Urbanisme - Servei d'Urbanisme - Secció de Planejament (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Realització de les actuacions en la xarxa rodalies de RENFE de manera que no tingui impacte sobre el Parc Central del Vallès
325	5 Ajuntament d'Olesa de Montserrat (Decret d'Alcaldia)	Ajuntament	Previsió d'una estació en forma d'intercanviador enentre la línia orbital ferroviària i la línia d'FGC Barcelona-Manresa
402	4 Ajuntament de St. Pere de Ribes (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Traçat de la línia orbital ferroviària perpendicular al nucli urbà de Canyelles, i no el proposat en paral·lel
402	7 Ajuntament de St. Pere de Ribes (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Nou traçat de la línia orbital a Sant Pere tenint en compte la reserva de sòl prevista en el PGOM al nord de la C-32 en el primer tram i al nord de la C-31 en el segon
402	8 Ajuntament de St. Pere de Ribes (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Alternativa per l'oest de Sant Pere (en comptes de la de l'est) per a la línia orbital ferroviària
428	6 Ajuntament d'Esparreguera (alcaldessa-presidenta)	Ajuntament	Ubicació d'una estació de tren al sud del terme municipal d'Esparreguera
454	5 Ajuntament de Vilanova i la Geltrú - Regidoria d'Urbanisme i Planejament (regidor d'Urbanisme i Planejament)	Ajuntament	Consideració de l'informe d'al·legacions al Pla Director de la Línia Orbital Ferroviària presentat per l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú
458	2 Lliga per a la Defensa del Patrimoni Natural - DEPANA (director)	Entitat	Modificació del traçat de la línia orbital ferroviària per tal d'evitar creuar els espais agrícoles al voltant de Mataró
458	3 Lliga per a la Defensa del Patrimoni Natural - DEPANA (director)	Entitat	Modificació del traçat de la línia orbital ferroviària al seu pas per la zona de Colls i Miralpeix, a Sitges, per tal de minimitzar l'impacte sobre aquest espai natural

Resp. Aclariment. El traçat de la línia orbital representat als plànols es basa en el pla director urbanístic de la línia orbital ferroviària, i la seva tramitació i discussió es fa en el marc d'aquest PDU. Aquest traçat és susceptible de tenir canvis en el procés de redacció dels projectes, on també es concretaran les solucions constructives de cada tram. Llavors s'haurà de discutir solució a les problemàtiques locals que han aparegut en alguns punts de la traça.

4	28 Associació per a la Promoció del Transport Públic (president)	Entitat	Supressió de la forca cap a Sitges i substitució per una plataforma de transport públic en via reservada que uneixi Sitges, Sant Pere de Ribes i Vilanova i la Geltrú
4	29 Associació per a la Promoció del Transport Públic (president)	Entitat	Construcció d'una única estació al centre de Vilanova i la Geltrú, àmplia i soterrada i creació de servei de bus ràpid des d'allà fins a la resta de barris i Sitges per evitar la parada addicional R17
45	27 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Necessitat d'aprofundir en l'estudi de les anelles ferroviàries de Vilanova i la Geltrú i Mataró
226	9 Partit dels Socialistes de Catalunya de Vilanova i la Geltrú (1r secretari Agrupació Local PSC)	Partit polític/grup	Soterrament de la línia actual de RENFE al seu pas per Vilanova i la Geltrú
310	7 Ajuntament de Mataró - Àrea de Serveis Territorials (conseller-delegat d'Urbanisme)	Ajuntament	Manteniment de l'estació i de la línia ferroviària actual entre la Porta Laietana i les Cinc Sènies, a Mataró, soterrada
402	3 Ajuntament de St. Pere de Ribes (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Connexió de la línia orbital des del municipi de Sitges, enllaçant amb l'actual línia de la costa al seu pas per Sant Pere de Ribes

Resp. Acceptada parcialment. A Mataró no es recull l'anella ferroviària. A Vilanova es planteja la doble alternativa: variant soterrada per la ronda ibèrica i soterrament per la traça actual. S'elimina també la variant de Sitges.

45	58 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Utilització del tram de via entre Cerdanyola-Universitat i Santa Perpètua per a la línia orbital ferroviària
201	11 Iniciativa per Catalunya Verds del Baix Llobregat	Partit polític/grup	Creació de la nova línia C6 de rodalies que assumeixi la funció d'orbital ferroviària per amb un traçat més directe en Martorell i Granollers, en no passar per Terrassa i Sabadell

Resp. Aclariment. El PTMB no defineix l'explotació de la xarxa ferroviària, però la xarxa plantejada permet l'establiment de serveis entre Vilanova i Mataró passant per Sant Cugat i Cerdanyola.

458	4 Lliga per a la Defensa del Patrimoni Natural - DEPANA (director)	Entitat	Aprofitament de l'implus de la línia orbital ferroviària per alliberar el litoral d'alguns trams ferroviaris al Maresme i Garraf
-----	--	---------	--

Resp. Ja considerada.

4	19 Associació per a la Promoció del Transport Públic (president)	Entitat	Reformulació de la connexió de la C4 sud i nord entre Martorell i Olesa/Vacarisses aprofitant la rectificació de traçat de la línia actual entre Terrassa i Manresa
201	17 Iniciativa per Catalunya Verds del Baix Llobregat	Partit polític/grup	Creació d'un nou enllaç Martorell-Viladecavalls per a la connexió amb Manresa i la connexió amb Terrassa i Sabadell
223	22 Unió de Pagesos de Catalunya de la comarca del Maresme, Assemblea Paguesa del Maresme i sotassignants	Entitat	Modificació del traçat de la línia ferroviària orbital al municipi d'Argentona en els seus extrems est i oest
281	1 Junta de Compensació del Pla Parcial Urbanístic Viladecavalls Centre (president)	Entitat	Canvi de traçat de la connexió entre la línia de RENFE Barcelona-Manresa amb la Línia Orbital ferroviària a seu pas per Viladecavalls per tal de respectar el Pla Parcial Urbanístic Viladecavalls Centre

Resp. Acceptada. Es modifica el traçat de la connexió entre les dues línies per no afectar el sòl urbà de Viladecavalls.

328	13 Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (alcalde)	Ajuntament	Modificació del traçat de la variant de la línia orbital ferroviària que prové de Barberà per tal que arribi a Cerdanyola del Vallès i tingui com a estació la que el Pla contempla a la zona de Riviere-Baricentro, i que permet el transbordament amb la C4 i la C7
-----	--	------------	---

Resp. No acceptada. Al PDU de la línia orbital es van estudiar diverses possibilitats per resoldre aquesta connexió i es va concloure que realitzar la connexió en aquest punt no era viable tècnicament per la presència de moltes infraestructures viàries i ferroviàries en aquest espai.

428	3 Ajuntament d'Esparreguera (alcaldessa-presidenta)	Ajuntament	Modificació del traçat de la línia orbital ferroviària i recuperació de la proposta d'una estació a Esparreguera que permeti la connexió del municipi a la xarxa ferroviària metropolitana
-----	---	------------	--

450 3 Ajuntament d'Abrera (alcaldessa)

Ajuntament

Manteniment del traçat previst a l'anterior PDU per a la concreció i delimitació de reserva de sòl per a la Línia Orbital Ferroviària al seu pas per Abrera

Resp. No acceptada.

5101 Línia Cornellà-Castelldefels

4	21 Associació per a la Promoció del Transport Públic (president)	Entitat	Modificació del traçat de la línia Cornellà-Castelldefels per fer-la més directa entre Sant Boi i Cornellà
45	19 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Redefinició del projecte de perllongament de rodalies al Baix Llobregat
108	4 Vertix, Grup Immobiliari	Empresa	Modificació del traçat de la nova línia R1 Barcelona-Castelldefels per fer-lo coincidir amb la vialitat prevista al Pla Parcial Urbanístic del Pla de Ponent
151	1 Promoció del Transport Públic	Entitat	Replantejament integral de la solució adoptada per al perllongament de la L3 de metro cap al Baix Llobregat
201	14 Iniciativa per Catalunya Verds del Baix Llobregat	Partit polític/grup	Creció de salt entre línies Molins-Castelldefels a l'alçada de Cornellà
360	8 Ajuntament de Castelldefels (alcalde)	Ajuntament	Reconsideració de la localització de les estacions de la nova línia de RENFE a Castelldefels, per situar-les una més a prop de la pl. Joan XXIII i l'altra en un punt intermedi entre la platja i el poble
366	18 Ajuntament de St. Boi de Llobregat (Àrea de Territori i Ciutadania)	Ajuntament	Localització de les tres estacions de la línia de RENFE A Sant Boi de Llobregat d'acord amb les propostes consensuades amb els municipis de la marge dreta del Llobregat (detallen)
366	19 Ajuntament de St. Boi de Llobregat (Àrea de Territori i Ciutadania)	Ajuntament	Localització de la quarta parada de la línia de RENFE a Sant Boi de Llobregat a cavall entre el terme d'aquest municipi i la futura zona de creixement urbà de Viladecans
369	13 Ajuntament de St. Climent de Llobregat (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Ubicació de les dues noves estacions previstes a la nova línia de RENFE a Viladecans i Sant Boi el més a prop possible de la BV-2004
391	10 Ajuntament de St. Feliu de Llobregat - Àrea de Serveis Territorials (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Recuperació del traçat inicial de la línia R2 de RENFE que apareixia a l'Avantprojecte de PTMB al seu pas per Sant Feliu de Llobregat

Resp. Aclariment. El traçat de la línia Castelldefels-Cornellà representat als plànols és orientatiu. Aquest traçat és susceptible de tenir canvis en el procés de redacció dels projectes, on també es concretaran les solucions constructives de cada tram. Serà llavors quan s'haurà de trobar solució a les problemàtiques locals que han aparegut en alguns punts de la traça.

56 10 Partit Popular de Catalunya (regidor-president)

Partit polític/grup

Incorporació de la línia 12 de Metro, que ha de connectar Barcelona amb el Baix Llobregat

Resp. Aclariment. La línia Cornellà-Castelldefels de rodalies substitueix el projecte de la línia 12 de metro.

5102 Trasllat línia Bcn-Mataró

223	19 Unió de Pagesos de Catalunya de la comarca del Maresme, Assemblea Pagesa del Maresme i sotasignants	Entitat	Supressió de la proposta de trasllat de la línia de RENFE a l'interior de la comarca del Maresme
223	20 Unió de Pagesos de Catalunya de la comarca del Maresme, Assemblea Pagesa del Maresme i sotasignants	Entitat	Supressió dels desdoblaments i variants ferroviàries de la línia de RENFE que afecten a sòls no urbanitzables agrícoles del Maresme
269	12 Unió de Pagesos de Catalunya (coordinador nacional)	Entitat	Supressió de la proposta de trasllat de la línia de RENFE a l'interior de la comarca del Maresme

269 13 Unió de Pagesos de Catalunya (coordinador nacional)

Entitat

Supressió dels desdoblaments i variants ferroviàries de la línia de RENFE que afecten a sòls no urbanitzables agrícoles del Maresme

Resp. No acceptada. Es considera necessària aquesta actuació per millorar la centralitat de les estacions i eliminar l'impacte que suposa actualment a les poblacions que travessa. El canvi de traçat permetrà disposar d'estacions amb més població al seu entorn i amb més espai per situar-hi àrees de park and ride. Això contribuirà a una reducció del temps total de viatge i a un increment en el nombre d'usuaris. Aquesta actuació té diversos trams amb diferents graus de prioritat, la decisió de quan es construïran es concretarà posteriorment en els successius PDI.

45 120 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)

Partit polític/grup

Manteniment de les dues línies de tren entre Barcelona i el Maresme

81 8 Ll. B. G.

Particular

Incorporació de la línia a mig vessant servint Santa Coloma, el nord de Badalona, el nord de Montgat, Tiana, el nord del Masnou, Alella, Teià, etc, sense suprimir la línia de la costa

314 6 Ajuntament de St. Adrià de Besòs (Junta de Govern Local)

Ajuntament

Supressió de la línia de RENFE des del nou traçat en direcció Badalona

358 4 Ajuntament de Teià (Resolució d'Alcaldia)

Ajuntament

Definició del futur de l'actual traça ferroviària al Maresme, un cop traslladada a l'interior

Resp. Aclariment. Un dels objectius de traslladar la línia ferroviària és eliminar l'impacte que suposa actualment a les poblacions que travessa, per això el PTMB recull que un cop construït el traçat interior, s'eliminarà la línia ferroviària actual. L'espai alliberat podrà ser reutilitzat per a mitjans de transport públic lleugers que no suposin una barrera urbana. El PTMB ja recull la previsió d'un sistema de transport lleuger en el tram Badalona-Montgat, el tram amb més població. A la resta de trams el PTMB no defineix l'ús que es donarà a la plataforma.

137 9 Iniciativa per Catalunya Verds de Badalona i St. Adrià del Besòs

Partit polític/grup

Quadruplicació de vies de la línia C1 entre Barcelona i Mataró per permetre la circulació de trens directes i semidirectes

175 5 Associació de Veïns del Dalit la Vila (president)

Entitat

Quadruplicació de vies de la línia C1 entre Barcelona i Mataró per permetre la circulació de trens directes i semidirectes

188 7 Badalona - Coordinadora d'Associacions Veïnals i d'Entitats i Col·lectius

Entitat

Quadruplicació de vies de la línia C1 entre Barcelona i Mataró per permetre la circulació de trens directes i semidirectes (=137)

Resp. Acceptada parcialment. El PTMB recull una variant d'aquesta línia entre Barcelona i Mataró i no recull la quadruplicació de les vies d'aquesta línia per la costa. S'incorpora a la descripció d'aquesta actuació que la nova variant s'haurà de construir de forma que suposi un augment de capacitat respecte a la situació actual. El nombre de vies que aquesta nova línia haurà de tenir a cada tram s'haurà de definir quan es realitzin els estudis específics d'aquesta variant.

81 1 Ll. B. G.

Particular

Anàlisi més profunda dels avantatges i inconvenients del trasllat de la línia ferroviària del Maresme a l'interior

81 10 Ll. B. G.

Particular

Modificació de l'obligatorietat del traçat desviat de la línia del Maresme per una simple reserva

Resp. Aclariment. El PTMB fa un conjunt de propostes infraestructurals en funció de les necessitats previstes per al seu període de vigència. La decisió de quan es construïran es concretarà posteriorment, en el cas de les infraestructures de transport públic, quedaran concretades en el PDI.

379 3 Ajuntament de Cabrera de Mar - Departament de Secretaria - Intervenció i Serveis Generals (2n tinent alcalde)

Ajuntament

Soterrament de la nova línia ferroviària al costat de l'antic Camí del Mig, a Cabrera, per unificar traçats i minimitzar-ne l'impacte ambiental

379 4 Ajuntament de Cabrera de Mar - Departament de Secretaria - Intervenció i Serveis Generals (2n tinent alcalde)

Ajuntament

Dotació d'una estació de ferrocarril a la zona urbana del Pla de l'Avellà de Cabrera de Mar i de Vilassar de Mar, per tal de donar servei a ambdós municipis

418 3 Ajuntament de Cabrera de Mar (alcalde acctal.)

Ajuntament

Ajust del traçat de la nova línia ferroviària a Cabrera de Mar per tal que passi pel costat de l'antic Camí del Mig i se soterrí per tal d'unificar traçats

418 4 Ajuntament de Cabrera de Mar (alcalde acctal.)

Ajuntament

Construcció d'una estació de ferrocarril al Pla de l'Avellà, entre Cabrera de Mar i Vilassar de Mar

Resp. Aclariment. Es modifica el plànol ferroviari per tal que la traça comparteixi corredor amb la N-II existent i es desplaçarà lleugerament la posició de l'estació cap al límit entre Vilassar i Cabrera. Aquesta opció permet reduir la fragmentació dels camps de conreu i l'efecte barrera i manté la concordança del tram de la variant de Mataró. Tot i així, el traçat de la línia representat als plànols és orientatiu, i per tant, susceptible de tenir canvis en el procés de redacció dels projectes corresponents.

5103 Desdoblament Mataró-Maçanet

227	2 Ajuntaments de St. Vicenç de Montalt, St. Andreu de Llavaneres i Caldes d'Estrac (alcaldes)	Ajuntament	Reestructuració de la xarxa ferroviària proposada al seu pas per Sant Andreu de Llavaneres, Caldes d'Estrac i Sant Vicenç de Montalt
296	3 Salvem la vall de la riera de Pineda	Entitat	Manteniment del traçat de la línia ferroviària Barcelona-Maçanet pel litoral, com a mínim pel que fa al tram entre Calella i la Tordera
364	1 Ajuntament d'Arenys de Mar (alcalde)	Ajuntament	Consideració del criteri de l'Ajuntament d'Arenys de Mar sobre la localització definitiva de la nova estació ferroviària, resultat del trasllat de la via de RENFE a l'interior del nucli urbà, en una zona consolidada al 100%

Resp. Acceptada parcialment. La versió definitiva del PTMB recull el desdoblament de la línia pel seu corredor actual, tal com ha quedat recollit al pla de rodalies del Ministeri de Foment. Aquesta actuació dóna en una primera fase solució al problema de capacitat de la línia. El PTMB recull com una actuació posterior a estudiar amb major profunditat la possibilitat de traslladar el ferrocarril cap a l'interior a totes les poblacions entre Mataró i Blanes.

5105 Milliores Barcelona-Manresa

17	6 Esquerra Alternativa per Barberà	Partit polític/grup	Reubicació i soterrament de l'estació de ferrocarril existent a Barberà de la línia Barcelona-Manresa
62	2 Alternativa d'Esquerres per Badia	Partit polític/grup	Canvi d'ubicació de l'estació de RENFE de Barberà, acostant-la a Cerdanyola, entre el Centre Cívic de Can Gorcs i la Ronda Est de Barberà
274	7 Candidatures Alternatives del Vallès al Consell Comarcal Vallès Occidental (conseller)	Partit polític/grup	Canvi d'ubicació de l'estació de RENFE de Barberà
416	4 Ajuntament de Badia del Vallès (alcaldessa)	Ajuntament	Canvi d'ubicació de l'estació de RENFE de Barberà del Vallès per tal de fer-la més accessible a la població de Badia del Vallès (detallen)

Resp. No acceptada. El desplaçament d'aquesta estació l'acostaria molt al futur intercanviador de Baricentro.

5107 Nou accés de rodalies a l'Aeroport del Prat

318	9 Ajuntament del Prat de Llobregat (alcalde)	Ajuntament	Supressió del tram del bucle de la línia de rodalies des de la T1 de l'aeroport cap a Vilanova
337	18 Ajuntament de Viladecans - Àrea de Planificació Territorial - Departament Planificació ACHB (tinent alcalde de l'Àrea de Planificació Territorial)	Ajuntament	Incorporació d'una estació a Viladecans en el nou accés de la xarxa de rodalies a l'aeroport

Resp. No acceptada. En una primera fase la connexió ferroviària amb l'aeroport es resol amb la nova connexió entre el Prat i la terminal, tot i així no es considera oportú suprimir aquesta connexió en sentit Vilanova perquè obre la possibilitat d'establir en el futur nous serveis ferroviaris. Aquesta actuació és un complement de la connexió de l'aeroport amb el ferrocarril d'alta velocitat també prevista al PTMB.

5108 Línia de rodalies el Papiol-Mollet

- | | | | |
|-----|--|---------------------|---|
| 45 | 51 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal) | Partit polític/grup | Disseny d'un ramal alternatiu a la línia Martorell-Mollet amb la cobertura del municipi de Ripollet, amb la construcció d'una estació |
| 343 | 1 Ajuntament de Ripollet (Ple de l'Ajuntament) | Ajuntament | Creació d'una estació al nucli urbà de Ripollet de la línia Mollet-Papiol |

Resp. No acceptada. El PTMB recull la creació d'una estació sobre aquesta línia en la seva ubicació actual. La proposta plantejada de desplaçament de la línia cap al sud és molt costosa en relació amb el volum d'usuaris d'aquesta estació.

5109 Quadruplicament de vies, millora d'enllaços...

- | | | | |
|----|-------------|------------|--|
| 81 | 3 LI. B. G. | Particular | Submissió del desdoblament de via entre Arenys de Mar i Blanes a la quadruplicació entre Cabrera i Vilassar i entre Badalona i Barcelona |
|----|-------------|------------|--|

Resp. Acceptada parcialment. El PTMB recull una variant d'aquesta línia entre Barcelona i Mataró i no recull la quadruplicació de les vies d'aquesta línia per la costa. S'incorpora a la descripció d'aquesta actuació que la nova variant s'haurà de construir de forma que suposi un augment de capacitat respecte a la situació actual. El nombre de vies que aquesta nova línia haurà de tenir a cada tram s'haurà de definir quan es realitzin els estudis específics d'aquesta variant.

- | | | | |
|-----|--|---------------------|--|
| 4 | 30 Associació per a la Promoció del Transport Públic (president) | Entitat | Conversió de trams de les línies exclusives de mercaderies en quadruplicacions a trams de Tarragona-Castellbisbal, Martorell-Castellbisbal i Mollet-Sant Celoni |
| 81 | 2 LI. B. G. | Particular | Realització de les quadruplicació de vies de, com a mínim, les quatre principals entrades a Barcelona: des de Mataró, Montcada, l'Hospitalet de Llobregat i el Prat de Llobregat |
| 201 | 13 Iniciativa per Catalunya Verds del Baix Llobregat | Partit polític/grup | Quadruplicació de vies entre Castelldefels i la Torrassa |
| 226 | 10 Partit dels Socialistes de Catalunya de Vilanova i la Geltrú (1r secretari Agrupació Local PSC) | Partit polític/grup | Tripliació de vies en el corredor Castelldefels-Barcelona |
| 402 | 6 Ajuntament de St. Pere de Ribes (Ple de l'Ajuntament) | Ajuntament | Quadruplicació de la via de la costa, un cop soterrada al seu pas per Vilanova i la Geltrú i Sitges |

Resp. Acceptada parcialment. S'inclouen les actuacions d'augment del nombre de vies entre Cerdanyola i Sabadell i entre Castelldefels i el Prat. El PTMB ja recull la nova via de mercaderies del corredor mediterrani que podrà ser utilitzada com una quadruplicació de vies per oferir serveis semidirectes entre Tarragona i Castellbisbal i entre Sant Celoni i Mollet.

- | | | | |
|-----|--|---------------------|--|
| 4 | 27 Associació per a la Promoció del Transport Públic (president) | Entitat | Desdoblament de l'enllaç Cerdanyola-Cerdanyola Universitat |
| 81 | 4 LI. B. G. | Particular | Connexió de la xarxa d'altres prestacions de Sagrera cap a Mataró, Puicerdà o Manresa |
| 81 | 5 LI. B. G. | Particular | Establiment de les bifurcacions necessàries a Sagrera per permetre destinacions alternades |
| 201 | 18 Iniciativa per Catalunya Verds del Baix Llobregat | Partit polític/grup | Creació d'un nou canviador d'ample a Martorell SEAT |

Resp. Aclariment. El PTMB no concreta el detall de les connexions entre línies que es poden produir a determinades estacions o en els punts d'encreuament entre xarxes, o la necessitat d'introduir canviadors d'ample. Tot i així la xarxa ferroviària de mercaderies, la d'altres prestacions i la de rodalies amb les actuacions proposades al PTMB es creuen a diferents punts en els quals caldrà construir les connexions apropiades per permetre serveis que combinin trams de les diferents xarxes.

5110 3er túnel rodalies de Barcelona

- | | | | |
|-----|---|-----------------------|---|
| 127 | 4 Grup municipal d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa a l'Ajuntament de Barcelona (portaveu) | ■ Partit polític/grup | Consideració d'un tercer túnel de rodalies a Barcelona sense concretar-ne el traçat |
|-----|---|-----------------------|---|

Resp. Aclariment. El traçat que apareix al plànol és de caràcter orientatiu i a més forma part de les propostes alternatives a estudiar amb més profunditat en el futur. Per tant aquest dibuix reflecteix una opció possible però no condiciona la decisió final.

5115 Connexió línies C2 i C3 a les Franqueses

- | | | | |
|-----|--|--------------|---|
| 381 | 1 Ajuntament de Granollers (cap de l'Àrea Territorial) | ■ Ajuntament | Soterrament de la interconnexió de les línies R3 i R2 de Rodalies |
|-----|--|--------------|---|

Resp. Aclariment. El PTMB no concreta les solucions constructives de les infraestructures proposades.

5130 Noves estacions sobre línies de rodalies existents

- | | | | |
|-----|---|-----------------------|---|
| 137 | 6 Iniciativa per Catalunya Verds de Badalona i St. Adrià del Besòs | ■ Partit polític/grup | Construcció d'una estació de rodalies a Sant Adrià-Via Trajana amb capacitat d'intercanviar entre la C1, el tramvia i les línies L4 i L2 de metro, a més d'autobusos |
| 137 | 8 Iniciativa per Catalunya Verds de Badalona i St. Adrià del Besòs | ■ Partit polític/grup | Creació de noves estacions a la línia de rodalies C1 traslladada a l'interior de Badalona i Sant Adrià: a Cool i Pujol/Sant Crist, Llefià, Sant Adrià Centre, etc. |
| 188 | 5 Badalona - Coordinadora d'Associacions Veïnals i d'Entitats i Col·lectius | ■ Entitat | Construcció d'una estació de rodalies a Sant Adrià-Via Trajana amb capacitat d'intercanviar entre la C1, el tramvia i les línies L4 i L2 de metro, a més d'autobusos (=137) |
| 188 | 6 Badalona - Coordinadora d'Associacions Veïnals i d'Entitats i Col·lectius | ■ Entitat | Creació de noves estacions a la línia de rodalies C1 traslladada a l'interior de Badalona: Centre històric i Llefià-la Salut (=137) |
| 314 | 7 Ajuntament de St. Adrià de Besòs (Junta de Govern Local) | ■ Ajuntament | Incorporació d'una nova estació a la línia de RENFE a l'entorn del carrer Guipúscoa de Sant Adrià de Besòs |

Resp. No acceptada. Aquest àmbit ja té una bona cobertura amb metro i queda connectat amb la xarxa de rodalies gràcies al perllongament de la línia 4.

- | | | | |
|---|--|-----------|--|
| 4 | 25 Associació per a la Promoció del Transport Públic (president) | ■ Entitat | Inclusió d'una xarxa de bus ràpids o tramvies que connectin les estacions amb els continus urbans de Mataró-Argentona, Sitges-Vilanova, Vilafranca, Granollers i Castelldefels-Sant Boi de manera que permetin eliminar les estacions de Sitges Oest (C2), Gavà Ponent (C2), Sabadell Oest (C4) i Terrassa Oest (C4) |
|---|--|-----------|--|

Resp. No acceptada. Totes aquestes estacions estan lligades a sectors de desenvolupament urbà de dimensions rellevants a escala metropolitana. Aquestes estacions es poden dissenyar de forma que puguin existir serveis ferroviaris que no s'hi aturin, tot i així aquests aspectes no formen part del grau de definició del PTMB.

- | | | | |
|-----|--|-----------------------|--|
| 273 | 19 Grup municipal d'Entesa per Sabadell (portaveu) | ■ Partit polític/grup | Creació d'una nova estació de la línia orbital ferroviària a l'Hospital Parc Taulí de Sabadell |
|-----|--|-----------------------|--|

312	21 Grup municipal ICV-EUiA de l'Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (portaveu)	Partit polític/grup	Creació d'una estació de tren al Parc Taulí de Sabadell
313	35 Ajuntament de Sabadell - Àrea d'Urbanisme - Servei d'Urbanisme - Secció de Planejament (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Estudi de la viabilitat tècnica de la implantació d'una estació en la línia de rodalies a l'alçada del Parc Taulí

Resp. No acceptada. L'àrea de cobertura que tindria aquesta estació queda coberta per les estacions pròximes del perllongament de FGC a Sabadell. Per això es considera preferible no incloure una nova parada a la línia de rodalies que reduiria la velocitat comercial de la línia de Manresa.

393	2 Ajuntament de St. Joan Despí (1a tinent alcalde)	Ajuntament	Dotació d'una segona estació en la xarxa de Rodalies a Sant Joan Despí
-----	--	------------	--

Resp. No acceptada. Aquesta estació es troba que quedaria a poca distància de les estacions adjacents, en línies de rodalies llargues i amb poques possibilitats de triplicació o quadruplicació de vies com aquesta no és convenient afegir noves estacions per no reduir la velocitat comercial de la línia. D'altra banda, el tramvia i el perllongament de la L3 del metro complementaran les rodalies i donaran una cobertura apropiada a aquesta àrea.

394	5 Ajuntament de Rubí (alcaldessa)	Ajuntament	Realització d'un estudi de viabilitat per determinar la localització dels possibles intercanviadors de l'eix ferroviari de RENFE Rubí-Sant Cugat-Cerdanyola
-----	-----------------------------------	------------	---

Resp. Aclariment. El PTMB ja recull els nous intercanviadors entre Rodalies i FGC que ha de tenir aquesta línia i planteja dues possibles ubicacions per l'estació d'alta velocitat del Vallès. El PTMB planteja el desenvolupament d'un Estudi de Corredor de la B-30 en el qual s'avançarà en la definició d'aquesta proposta.

353	31 Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Incorporació al plànol 3.2 de l'actuació de soterrament de part de les vies de rodalies RENFE a l'Hospitalet de Llobregat, ja que comporta una reestructuració topològica
353	32 Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Incorporació a la Memòria del Pla de l'actuació de soterrament de part de les vies de rodalies RENFE a l'Hospitalet de Llobregat

Resp. Acceptada parcialment. S'incorpora com a actuació l'intercanviador de la Torrassa i el desviament que suposa de la línia de Vilanova. Aquesta actuació té associats uns soterraments però el PTMB concreta aquests aspectes de les actuacions.

246	11 Alternativa Ciutadana de Rubí, Candidatures Alternatives del Vallès - ACRcav	Partit polític/grup	Execució de l'intercanviador de Rubí amb els FGC d'Hospital General amb cinta transportadora o tapis rodant
-----	---	---------------------	---

Resp. Aclariment. L'intercanviador Hospital General suposa la construcció d'una nova estació de RENFE al punt d'encreuament amb la línia de FGC, l'estació de Rubí està excessivament separada (més de 700 m) de la de FGC i no permet un intercanvi apropiat entre les línies.

203	17 Grup municipal Bloc Olesa-EUiA-OP (portaveu)	Partit polític/grup	Construcció d'un baixador en l'actual estació del nord d'Olesa de Montserrat, actualment fora d'ús, en la línia de RENFE Manresa-Terrassa-Barcelona
-----	---	---------------------	---

Resp. No acceptada. Aquesta estació es troba a molta distància del nucli urbà i tindria un volum d'usuaris molt baix. El benefici social que podria suposar no compensa la pèrdua de temps a la línia C-4.

5140 Noves línies ferroviàries

226 8 Partit dels Socialistes de Catalunya de Vilanova i la Geltrú (1r secretari Agrupació Local PSC) | Partit polític/grup Creació d'una línia ferroviària Vilafranca del Penedès-Igualada, que connectés amb la línia orbital ferroviària

Resp. No acceptada. Aquesta connexió ja queda resolta amb l'intercanvi a Martorell entre la línia de rodalies actual i l'eix transversal ferroviari.

5202 Túnel ferroviari a Collserola (Horta i Tibidabo)

19 3 Ecologistes de Catalunya - Centre d'Ecologia i Projectes Alternatius | Entitat Supressió del túnel d'Horta (ferroviari?) i estudi d'alternatives
273 28 Grup municipal d'Entesa per Sabadell (portaveu) | Partit polític/grup Supressió del túnel ferroviari d'Horta i trasllat de la línia al coll de Montcada per la línia Barcelona-Manresa
274 2 Candidatures Alternatives del Vallès al Consell Comarcal Vallès Occidental (conseller) | Partit polític/grup Supressió de la proposta de túnel d'Horta ferroviari i trasllat de la línia pel Turó de Montcada, en la línia Barcelona-Manresa
458 5 Lliga per a la Defensa del Patrimoni Natural - DEPANA (director) | Entitat Reconsideració de la necessitat de construcció del túnel ferroviari d'Horta

Resp. No acceptada. Aquesta actuació permet, per una banda, connectar zones actualment allunyades del ferrocarril suburbà o de rodalies com Horta i el Poble Nou a Barcelona, i sectors de Cerdanyola, Sabadell i Terrassa. Per altra banda, permet incrementar la capacitat ferroviària entre el Vallès Occidental i Barcelona, ja que connecta amb la xarxa actual de FGC. El túnel de Montcada, també recollit en aquest pla, no permet assolir un increment d'usuaris com el del túnel d'Horta i el seu efecte sobre la congestió de la xarxa actual de FGC és molt reduït. Per tant, es considera necessari el túnel d'Horta ferroviari per poder incrementar el nombre d'usuaris del ferrocarril en aquesta relació.

45 17 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal) | Partit polític/grup Nova línia FGC directa a Sant Cugat, Terrassa i Sabadell des de la nova cua de Pl. Catalunya i amb un únic intercanviador amb la L9
56 19 Partit Popular de Catalunya (regidor-president) | Partit polític/grup Decisió sobre la ubicació definitiva del nou túnel ferroviari d'Horta
179 11 Àrea de Barcelona - Autoritat del Transport Metropolità - ATM (director general) | Entitat Incorporació de l'actuació "Ampliació de capacitat. Nou llaç ferroviari Barcelona Sant Cugat" en les propostes ferroviàries del Pla
321 16 Ajuntament de St. Cugat (Ple de l'Ajuntament) | Ajuntament Manteniment de les previsions del PDI i PITC quant al nou túnel ferroviari de Collserola, que enllaça amb l'estació d'Av. Tibidabo
321 17 Ajuntament de St. Cugat (Ple de l'Ajuntament) | Ajuntament Reforçament de la connexió de Sant Cugat amb l'estació de Sagrera, en cas de no realitzar el túnel ferroviari amb enllaç a Av. Tibidabo

Resp. Acceptada parcialment. S'incorpora com a possibilitat a llarg termini la construcció d'un túnel addicional que complementi el túnel de FGC actual.

414 23 Agrupació comarcal del Vallès Occidental d'Iniciativa per Catalunya Verds | Partit polític/grup Creació de manera soterrada de la nova connexió ferroviària entre Barcelona i el Vallès

Resp. Aclariment. El PTMB no defineix els trams de túnel en les infraestructures que proposa. En aquest cas els condicionants geogràfics i el nivell de protecció de l'àrea de Collserola permeten avançar que la infraestructura serà soterrada en tot el tram entre Barcelona i Cerdanyola.

5205 FGC Cerdanyola-Sabadell-Terrassa

313 36 Ajuntament de Sabadell - Àrea d'Urbanisme - Servei d'Urbanisme - Secció de Planejament (Junta de Govern Local) Ajuntament Estudi de la nova demanda que haurà de suportar el tram de la línia d'FGC existent entre la UAB i Sabadell Estació

Resp. Aclariment. Aquest pla no inclou estudis de detall sobre l'explotació de les línies com el que es planteja. En el procés de concreció de la proposta del túnel d'Horta i de la seva connexió amb Terrassa s'haurà de determinar si cal introduir mesures d'ampliació de la capacitat en el tram entre la Universitat Autònoma i Sabadell.

273 25 Grup municipal d'Entesa per Sabadell (portaveu) Partit polític/grup Connexió de la nova línia d'FGC Sabadell-Can Gambús-Terrassa amb les línies a Castellar del Vallès i Granollers

313 37 Ajuntament de Sabadell - Àrea d'Urbanisme - Servei d'Urbanisme - Secció de Planejament (Junta de Govern Local) Ajuntament Disseny de l'enllaç ferroviari entre la línia d'FGC existent Barcelona-Sabadell i la nova línia proposada Terrassa-Sabadell de manera que possibiliti totes les circulacions ferroviàries entre Sabadell, Terrassa i Barcelona

313 38 Ajuntament de Sabadell - Àrea d'Urbanisme - Servei d'Urbanisme - Secció de Planejament (Junta de Govern Local) Ajuntament Disseny de la connexió ferroviària entre els corredors Terrassa-Sabadell i Sabadell-Granollers de manera que no hipotequi el futur corredor continu entre les tres ciutats

Resp. Aclariment. Aquest enllaç haurà de permetre que els trens procedents de Terrassa i els procedents de Sabadell es puguin dirigir cap a Sant Quirze, i a l'estació de la Universitat Autònoma es puguin desviar una part d'aquests trens pel nou túnel d'Horta. En aquest punt també es preveu una connexió de la línia procedent de Terrassa cap a Sabadell-Estació que permeti enllaçar amb la línia de tren-tramvia Sabadell-Granollers. Aquest pla no concreta amb més detall com hauran de ser aquestes connexions.

5208 FGC PI. Espanya-Glòries de FGC Llobregat-Anoia

179 13 Àrea de Barcelona - Autoritat del Transport Metropolità - ATM (director general) Entitat Consideració del traçat de la L8 per la Travessera de Gràcia com a únic, descartant la variant per la Gran Via de Barcelona, per tal de garantir la concordança del Pla amb el PDI de l'ATM

Resp. Acceptada. Aquesta proposta apareixerà al plànol amb traçat alternatiu o opcional, però ja no apareixerà el traçat de Gran Via. El futur d'aquesta proposta queda ara lligat al del tercer túnel de rodalies a Barcelona.

5209 FGC Glòries-Sta Coloma de G.

45 121 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal) Partit polític/grup Traçat alternatiu de la línia d'FGC des de Sant Adrià a Torribera. L'alternativa és fer un tramvia

Resp. No acceptada. El tramvia i aquesta actuació no són equivalents.

314 8 Ajuntament de St. Adrià de Besòs (Junta de Govern Local)

Ajuntament

Localització de la nova estació d'FGC al marge dret del riu Besòs dins del terme municipal de Sant Adrià de Besòs

Resp. No acceptada. Aquesta estació s'ha situat de forma que permeti l'intercanvi amb la línia 4 del metro, aquest intercanvi quedaria penalitzat si es desplaça l'estació al terme de Sant Adrià. Sant Adrià queda dins de l'àrea de cobertura de l'estació i aquesta cobertura es reforça amb el Trambesòs que funciona com a sistema d'aportació.

5210 Perllongament FGC Sabadell

273 23 Grup municipal d'Entesa per Sabadell (portaveu)

Partit polític/grup

Modificació del traçat del perllongament d'FGC fins a Casterllar del Vallès per tal de no afectar el Bosc de Can Deu de Sabadell

274 5 Candidatures Alternatives del Vallès al Consell Comarcal Vallès Occidental (conseller)

Partit polític/grup

Disseny del traçat de la línia d'FGC a Castellar del Vallès de manera que no afecti el Parc del Nord ni el Bosc de Can Deu

Resp. No acceptada. El primer tram d'aquest traçat queda condicionat per l'origen a l'estació de Ca n'Oriac per la situació dels edificis existents a la superfície. Donats els condicionants geogràfics, el tram entre el nord de Sabadell i el riu Ripoll serà en túnel de forma que no afecta el bosc de Can Déu. El traçat recollit al PTMB és indicatiu i no concreta les solucions constructives que s'adoptaran a cada tram.

273 27 Grup municipal d'Entesa per Sabadell (portaveu)

Partit polític/grup

Construcció de nova línia d'FGC entre Castellar del Vallès-Caldes de Montbui i la Garriga

437 6 Plataforma "Salvem el Poble" de Palau-solità i Plegamans

Entitat

Perllongament de la línia d'FGC Sabadell-Castellar-Sentmenat-Caldes de Montbui- Santa Eulàlia de Ronçana-la Garriga

Resp. No acceptada. El volum de demanda d'aquest corredor és baix per una infraestructura d'aquest tipus. El pla proposa una sèrie de connexions de FGC i de ferrocarril lleuger o autobús en plataforma reservada que donen servei a les poblacions més grans d'aquest corredor i les comuniquen amb la resta de la xarxa ferroviària.

274 4 Candidatures Alternatives del Vallès al Consell Comarcal Vallès Occidental (conseller)

Partit polític/grup

Soterrament quan sigui possible de la línia d'FGC a Castellar del Vallès

Resp. Aclariment. El PTMB no defineix els trams de túnel en les infraestructures que proposa.

23 3 Castellar del Vallès - Junta de Compensació del Subsector 1 i Junta de Compensació del Subsector 2, del Pla Parcial de Can Bages

Particular

Rectificació dels traçats ferroviaris previstos a l'àmbit del Pla Parcial de Can Bages de Castellar del Vallès

Resp. No acceptada. El traçat que apareix als plànols utilitza el corredor de la carretera entre Castellar i Sabadell i no afecta l'àmbit d'aquest pla parcial.

5211 Perllongament L6 FGC

45 20 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal) | Partit polític/grup Redefinició del projecte de perllongament d'FGC al Baix Llobregat

Resp. Aclariment. El perllongament de la L6 de FGC fins a Esplugues es correspon amb l'estudi informatiu realitzat pel DPTOP. La L6 desemboca a Barcelona a un tram molt congestionat de la xarxa de FGC i per tant és més apropiat que siguin altres línies amb més possibilitats com les rodalies o el metro els que estenguin el seu servei al Baix Llobregat.

5213 FGC Llobregat-Anoia

203 8 Grup municipal Bloc Olesà-EUiA-OP (portaveu) | Partit polític/grup Ampliació de l'actual línia d'FGC entre Barcelona i Manresa per millorar-ne el servei

203 19 Grup municipal Bloc Olesà-EUiA-OP (portaveu) | Partit polític/grup Triplificació de la via en la totalitat de la línia d'FGC Manresa-Olesa-Martorell-Barcelona

Resp. No acceptada. El traçat de via única entre Olesa i Manresa és adequat al volum de trànsit d'aquesta línia.

5230 Noves estacions sobre línies de FGC

246 14 Alternativa Ciutadana de Rubí, Candidatures Alternatives del Vallès - ACRcav | Partit polític/grup Execució de la nova estació d'FGC a Rubí el més a prop possible de Can Fatjó

394 4 Ajuntament de Rubí (alcaldessa) | Ajuntament Realització d'un estudi tècnic més detallat per determinar la ubicació definitiva de la nova estació d'FGC a Rubí

414 21 Agrupació comarcal del Vallès Occidental d'Iniciativa per Catalunya Verds | Partit polític/grup Creació de la nova estació d'FGC a Rubí a la zona de la Llana

Resp. Acceptada. Es desplaça l'estació cap al sud.

313 39 Ajuntament de Sabadell - Àrea d'Urbanisme - Servei d'Urbanisme - Secció de Planejament (Junta de Govern Local) | Ajuntament Incorporació d'una nova estació a Sant Pau de Riu-sec a la línia d'FGC

416 3 Ajuntament de Badia del Vallès (alcaldessa) | Ajuntament Construcció d'una estació ferroviària per connectar Badia del Vallès amb la UAB

Resp. No acceptada. Aquesta estació es trobaria molt pròxima a l'estació Universitat Autònoma i afectaria negativament la velocitat comercial de la línia. Tot i així el PTMB proposa en aquest àmbit la connexió de ferrocarril lleuger o plataforma reservada d'autobús entre Cerdanyola i Sabadell, que comunica el sector amb les estacions de FGC i rodalies pròximes.

5300 Xarxa de metro en conjunt

179 12 Àrea de Barcelona - Autoritat del Transport Metropolità - ATM (director general) | Entitat Especificació de que el disseny de la xarxa de metro proposada és a nivell orientatiu i remissió de la seva concreció definitiva al PDI de l'rmb

Resp. Acceptada.

5301 Perllongament sud L1 Metro

108 5 Vertex, Grup Immobiliari Empresa Unificació del recorregut de la nova línia 9 i el perllongament de la línia 1 de metro entre les estacions de Prat nord i l'intercanviador del TGV al Prat de Llobregat

Resp. Aclariment. Aquests dos traçats provenen de projectes constructius i estudis previs que han comprovat la viabilitat tècnica de la solució presentada.

318 4 Ajuntament del Prat de Llobregat (alcalde) Ajuntament Previsió de la prolongació de la L1 de metro fins a Sant Boi de Llobregat

Resp. No acceptada. Els estudis de demanda realitzats d'aquest perllongament indiquen que el volum de viatgers no és prou elevat per construir una línia de metro.

318 3 Ajuntament del Prat de Llobregat (alcalde) Ajuntament Previsió de la prolongació de la L1 de metro en els terrenys que integren l'àmbit del Consorci del Prat Nord, al Prat de Llobregat

Resp. Acceptada. S'incorpora el traçat actualitzat del PDI.

229 7 Grup municipal de Convergència i Unió a l'Ajuntament de Badalona (president) Partit polític/grup Avaluació des del punt de vista tècnic i de servei de la necessitat de realitzar el perllongament de la L1 de metro entre Badalona Centre (Illa Fradera) i l'estació de RENFE un cop es dugui a terme el tasllat de la línia de rodalies de RENFE

Resp. No acceptada. Es considera oportú mantenir aquesta estació perquè dóna accés a la costa i aquesta destinació té un volum de demanda significatiu.

5304 Perllongament nord L2 Metro

45 118 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal) Partit polític/grup Fer arribar la línia 2 de metro a Can Ruti

45 123 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal) Partit polític/grup Recuperació de l'estació a Morera-Pomar de la línia 2 del metro i que posteriorment es feia arribar a Can Ruti tal i com constava a l'Avantprojecte

287 5 Partit Ciutadans de Badalona Partit polític/grup Prolongació de la L2 de metro fins al complex sanitari de Can Ruti, a Badalona

Resp. No acceptada. La connexió entre el centre de Badalona i Can Ruti apareix al pla amb la categoria de ferrocarril lleuger o plataforma reservada d'autobús i amb un traçat esquemàtic. El traçat i el mode de transport definitiu per a aquesta connexió es triarà a partir dels estudis que es facin en el marc del PDI en funció del volum de demanda i dels condicionants tècnics i topogràfics. Aquesta connexió dóna servei també als barris de Morera i Pomar, així com al polígon de les Guixeres.

5305 Perllongament sud L3 Metro

44	1 Iniciativa per Catalunya Verds de St. Boi de Llobregat	Partit polític/grup	Perllongament de la L3 de metro fins a Sant Boi (amb quatre estacions) en comptes del traçat de la línia de RENFE Castelldefels-Cornellà-Barcelona per Sant Joan Despí
45	18 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Redefinició del projecte de perllongament de la L3 al Baix Llobregat
45	106 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Traçat alternatiu de la línia L-3 fins a Sant Joan Despí més directe
151	2 Promoció del Transport Públic	Entitat	Replantejament integral de la solució adoptada per al perllongament de la línia de Rodalies entre Castelldefels i Cornellà
201	21 Iniciativa per Catalunya Verds del Baix Llobregat	Partit polític/grup	Perllongament de la L3 de metro de Zona Universitària a Esplugues-Sant Just Desvern-Sant Feliu de Llobregat-Sant Vicenç dels Horts i Sant Joan Despí-Sant Boi

Resp. No acceptada. El traçat representat es correspon al de l'estudi informatiu del perllongament d'aquesta línia, les modificacions que es proposen a l'al·legació s'han de plantejar en el marc d'aquest estudi informatiu.

5309 L9 Metro

328	15 Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (alcalde)	Ajuntament	Avaluació de la possibilitat de portar la L9 de metro des de Santa Coloma de Gramenet a Cerdanyola del Vallès
-----	--	------------	---

Resp. No acceptada. El PTMB ja inclou actuacions que milloren significativament l'accessibilitat ferroviària de Cerdanyola amb Barcelona (túnel de Montcada i túnel d'Horta).

5400 Xarxa de ferrocarril lleuger i plataformes reservades per autobús en conjunt

45	23 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Inclusió de la xarxa de transport públic de superfície (tramvies i autobusos interurbans) per a les propostes de nous assentaments i polaritats
----	--	---------------------	---

Resp. Ja considerada. Totes les actuacions significatives de nous assentaments i polaritats proposades al pla tenen una connexió de ferrocarril o bé una connexió de ferrocarril lleuger o autobús en plataforma reservada.

179	15 Àrea de Barcelona - Autoritat del Transport Metropolità - ATM (director general)	Entitat	Consideració de no definitives de les propostes de Metro lleuger U15, U16, U18 i U19
179	16 Àrea de Barcelona - Autoritat del Transport Metropolità - ATM (director general)	Entitat	Especificació de que el disseny de la xarxa de ferrocarril lleuger i plataformes reservades d'autobús proposada és a nivell orientatiu i remissió de la seva concreció definitiva al PDI de l'rmb

Resp. Aclariment. Totes les actuacions recollides dins la categoria "connexions de ferrocarril lleuger o autobús en plataforma reservada" estan representades de forma esquemàtica i sense concretar un mode de transport. Els traçats, les parades i els modes de transport definitius per a aquestes connexions es triaran a partir dels estudis que es facin en el marc del PDI en funció del volum de demanda i dels condicionants tècnics en cada cas. Aquesta categoria inclou aquelles connexions que no presenten actualment volums de demanda suficients per establir una connexió ferroviària, però que tenen un paper estructurador rellevant dins l'RMB i recolzen estratègies urbanes establertes pel pla que es traduïran en demandes de transport públic addicionals a les actuals. El llistat de propostes d'aquest tipus d'infraestructura no és exhaustiu i es podria completar amb altres actuacions dins el període de vigència del pla si es considera convenient. Es recalcarà a la memòria el paper del PDI en la definició d'aquestes propostes.

5401 Xarxa de ferrocarril lleuger i plataformes reservades per autobús al Vallès Occidental i Oriental			
4	24 Associació per a la Promoció del Transport Públic (president)	Entitat	Inclusió de la construcció del TramVallès entre Montacada i Reixac, Ripollet, Cerdanyola, UAB, Badia, Barberà, Sabadell i Terrassa
17	4 Esquerra Alternativa per Barberà	Partit polític/grup	Realització de les actuacions en matèria de tramvia previstes als nuclis del Campus de Bellaterra-Badia-Barberà-Sabadell
35	7 Associació de Veïns i Amics del barri de Laforja (presidenta)	Entitat	Xarxa de metro (no de tren lleuger) en la línia Mollet-Caldes, amb els soterraments necessaris i ubicada en paral·lel a la Riera de Caldes i a la seva banda est
62	3 Alternativa d'Esquerres per Badia	Partit polític/grup	Consideració de la connexió UAB-Badia-Barberà-Sabadell com a tren lleuger o tren-tramvia, però mai plataforma reservada d'autobús
180	5 Adenc (presidenta)	Entitat	Nova línia ferroviària Caldes-Mollet
180	6 Adenc (presidenta)	Entitat	Nova línia ferroviària Terrassa-Sabadell-Barberà-Cerdanyola
180	8 Adenc (presidenta)	Entitat	Nova línia ferroviària Sant Cugat-Cerdanyola-Ripollet-Montacada i Reixac
195	2 J. C. F. i altres	Particular	Modificació de la línia de ferrocarril lleuger i plataformes reservades d'autobús Sabadell-Granollers a Lliçà de Vall i Paret del Vallès, per tal de no afectar uns terrenys a l'alçada de Barri Xiol
198	5 Associació Cànem, En Lluita i Plataforma per a la Defensa de Gallecs	Entitat	Modificació del traçat de la línia ferroviària Sabadell-Granollers per tal que passi pels nuclis de Polinyà, Palau-solità i Plegamans, Caldes de Montbui, Lliçà d'Amunt i Granollers
198	13 Associació Cànem, En Lluita i Plataforma per a la Defensa de Gallecs	Entitat	Potenciació del "Calderí" com a tren lleuger que discorri pel carril central de les indústries de Santa Perpètua, Palau i Caldes fins a trobar el tren circular del Vallès a Caldes
216	5 D. C. S.	Particular	Creació d'una línia d'FGC de Caldes de Montbui a Mollet (o fins i tot Badalona) que enllaci amb la línia Sabadell-Granollers a Palau-solità
274	9 Candidatures Alternatives del Vallès al Consell Comarcal Vallès Occidental (conseller)	Partit polític/grup	Supressió de les propostes de plataformes reservades d'autobús, i realització en tots els casos d'infraestructures per a tren lleuger o tramvia
274	10 Candidatures Alternatives del Vallès al Consell Comarcal Vallès Occidental (conseller)	Partit polític/grup	Connexió del futur tramvia de Cerdanyola a la UAB per l'Av. Serragalliners i amb Sant Cugat per l'espai paral·lel a la xarxa ferroviària
304	5 Els Verds del Vallès Oriental	Partit polític/grup	Construcció de la línia ferroviària Caldes-Mollet
304	6 Els Verds del Vallès Oriental	Partit polític/grup	Construcció de la línia ferroviària Terrassa-Sabadell-Barberà-Cerdanyola
304	8 Els Verds del Vallès Oriental	Partit polític/grup	Construcció de la línia ferroviària Sant Cugat-Cerdanyola-Ripollet-Montcada i Reixac
313	40 Ajuntament de Sabadell - Àrea d'Urbanisme - Servei d'Urbanisme - Secció de Planejament (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Modificació del traçat per l'interior de Sabadell de la xarxa de ferrocarril lleuger i plataformes reservades d'autobús, atenent a criteris de mobilitat local, la transformació urbana, etc
317	5 Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (alcalde)	Ajuntament	Utilització de viaductes a la línia R12 al seu pas per Gallecs per tal d'assegurar-ne la màxima permeabilitat per a la vegetació i la biodiversitat
324	9 Ajuntament de Caldes de Montbui (Certificat d'Alcaldia)	Ajuntament	Aposta pel tramvia com a millor opció per al transport públic a l'eix de la riera de Caldes
328	14 Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (alcalde)	Ajuntament	Assignació del mode tramvia i no autobús en plataforma segregada per a la línia que creua la trama urbana actual de Cerdanyola des de Sant Cugat en direcció a Ripollet
328	17 Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (alcalde)	Ajuntament	Creació d'una estació sobre alguna de les línies de ferrocarril o tramvia a l'hospital subcomarcal Ernest Lluch, que s'ubicarà en el pla urbanístic Redosa-Vallensana
340	11 Grups municipals de l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans (Grups municipals i Plataforma "Salvem el poble")	Partit polític/grup	Dotació de ferrocarril lleuger per a la línia Mollet-Caldes, en paral·lel a la Riera de Caldes i a la seva banda est
342	5 Ajuntament de la Llagosta (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Ajust del traçat del tramvia lleuger a la Llagosta a la vialitat existent
356	9 Ajuntament de Barberà del Vallès (Resolució d'Alcaldia)	Ajuntament	Manteniment de la proposta de tren lleuger entre la UAB i Sabadell creuant Barberà realitzada al projecte, en comptes de la possibilitat de convertir-la en una línia d'autobús amb carril segregat
375	15 Ajuntament de Palau-solità i Plegamans (alcaldessa)	Ajuntament	Concreció de la xarxa ferroviària i de les seves característiques

377	12 Ajuntament de Parets del Vallès (alcalde-president)	Ajuntament	Redacció de l'estudi de rendibilitat del ferrocarril lleuger entre Sabadell i Granollers
414	24 Agrupació comarcal del Vallès Occidental d'Iniciativa per Catalunya Verds	Partit polític/grup	Definició i execució de la línia ferroviària de l'eix de la Riera de Caldes
416	5 Ajuntament de Badia del Vallès (alcaldessa)	Ajuntament	Consideració de la connexió UAB-Badia-Barberà-Sabadell com a tren lleuger o tren-tramvia, però mai plataforma reservada d'autobús
423	3 Ajuntament de Polinyà (alcaldessa)	Ajuntament	Concreció del traçat de les línies de ferrocarrils proposades per al municipi de Polinyà amb ubicació exacta de les estacions
437	8 Plataforma "Salvem el Poble" de Palau-solità i Plegamans	Entitat	Creació d'una línia de tramvia entre Caldes de Montbui, Palau i Mollet (Calderí), amb traçat coincident amb el de la C-59

Resp. Aclariment. Totes les actuacions recollides dins la categoria "connexions de ferrocarril lleuger o autobus en plataforma reservada" estan representades de forma esquemàtica i sense concretar un mode de transport. Els traçats, les parades i els modes de transport definitius per a aquestes connexions es triaran a partir dels estudis que es facin en el marc del PDI en funció del volum de demanda i dels condicionants tècnics en cada cas.

45	55 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Recuperació de la categoria ferroviària de la línia Sabadell-Granollers a Polinyà que apareixia a l'Avantprojecte
145	1 Associació "Polinyà puja al tren"	Entitat	Recuperació de la categoria ferroviària de la línia Sabadell-Granollers a Polinyà que apareixia a l'Avantprojecte
180	4 Adenc (presidenta)	Entitat	Nova línia ferroviària Sabadell-Granollers per la C-155
216	4 D. C. S.	Particular	Creació d'una línia d'FGC de Sabadell a Granollers seguint el recorregut de la carretera C-155, amb freqüència de metro i parada al sector sud de Palau-solità i Plegamans, a l'Hospital Taulí de Sabadell, Polinyà, Lliçà de Vall, Parets del Vallès, Granollers i d'altres
260	1 Associació Via Vallès (president)	Entitat	Priorització de la línia d'FGC de Sabadell a Granollers i creació de ramals des de Terrassa, UAB i Cerdanyola
273	24 Grup municipal d'Entesa per Sabadell (portaveu)	Partit polític/grup	Inclusió en la xarxa d'FGC de la línia Sabadell-Polinyà-Granollers, en comptes de ser considerada tramvia o tren lleuger
274	12 Candidatures Alternatives del Vallès al Consell Comarcal Vallès Occidental (conseller)	Partit polític/grup	Inclusió en la xarxa d'FGC de la línia Sabadell-Polinyà-Granollers, en comptes de ser considerada tramvia o tren lleuger
279	6 Cambra Oficial de Comerç i Indústria de Sabadell (president)	Entitat	Inclusió en el sistema de tren tramvia (i no de plataforma reservada d'autobús) de la línia Sabadell-Polinyà-Palau-solità i Plegamans-Parets del Vallès-Lliçà de Vall-Granollers
304	4 Els Verds del Vallès Oriental	Partit polític/grup	Construcció de la línia ferroviària Sabadell Granollers per la C-155
313	41 Ajuntament de Sabadell - Àrea d'Urbanisme - Servei d'Urbanisme - Secció de Planejament (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Execució de la connexió Sabadell-Granollers per Parets en modalitat ferroviària
340	10 Grups municipals de l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans (Grups municipals i Plataforma "Salvem el poble")	Partit polític/grup	Definició de la línia ferroviària que conencta Sabadell amb Granollers passat per Palau-solità i Plegamans
370	1 Associació Via Vallès (president)	Entitat	Priorització de la línia d'FGC entre Sabadell i Granollers i dels seus ramals des de Terrassa i per la UAB a Cerdanyola
408	4 Fundació Bosch i Cardellach (Taula Tècnica de Treball)	Entitat	Definició ferroviària per a l'eix que ha d'unir Terrassa amb Granollers
408	5 Fundació Bosch i Cardellach (Taula Tècnica de Treball)	Entitat	Consideració de les propostes de la Taula tècnica de treball sobre el perllongament de la línia d'FGC a Sabadell de e la Fundació Bosch i Cardellach
423	2 Ajuntament de Polinyà (alcaldessa)	Ajuntament	Consideració de la connexió Sabadell-Granollers amb mitjans ferroviaris, però mai amb plataforma d'autobús
437	7 Plataforma "Salvem el Poble" de Palau-solità i Plegamans	Entitat	Perllongament de la línia d'FGC Sabadell-Polinyà-Palau-Lliçà-Granollers

Resp. Acceptada parcialment. S'especifica que aquesta connexió sigui de tren-tramvia. Aquesta connexió no presenta actualment un volum de demanda que justifiqui una connexió ferroviària amb les mateixes característiques que la xarxa de Metro del Vallès de FGC, i les estratègies urbanes establertes pel PTMB en aquest àmbit són de polarització i per tant no suposaran un increment significatiu de la població. Per això es proposa una línia de tren-tramvia, amb un material mòbil adequat a la demanda existent i amb una infraestructura menys costosa que el ferrocarril convencional en els trams urbans. Aquest mitjà permet velocitats comercials altes en àmbits com aquest amb concentracions urbanes baixes i amb alternança de trams urbans i no urbans. El traçat i les parades representats són indicatius i s'acabaran de concretar en els projectes corresponents en el marc del PDI. Aquest plantejament permet una evolució de la infraestructura per arribar a ser un ferrocarril segregat en el futur si el desenvolupament urbà de les poblacions d'aquest àmbit ho justifica.

45	54 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Modificació del traçat del ferrocarril lleuger entre Sant Cugat i Cerdanyola per fer-lo arribar fins a Rubí
180	7 Adenc (presidenta)	Entitat	Nova línia ferroviària Terrassa-les Fonts-Rubí-Sant Cugat
246	15 Alternativa Ciutadana de Rubí, Candidatures Alternatives del Vallès - ACRcav	Partit polític/grup	Arribada del Trammvallès a Rubí
246	16 Alternativa Ciutadana de Rubí, Candidatures Alternatives del Vallès - ACRcav	Partit polític/grup	Realització d'estudis de connexions de tramvia des de Rubí cap al nou Hospital i cap a Terrassa
274	11 Candidatures Alternatives del Vallès al Consell Comarcal Vallès Occidental (conseller)	Partit polític/grup	Perllongament de la línia de tramvia de Sant Cugat fins a Rubí

304	7 Els Verds del Vallès Oriental	Partit polític/grup	Construcció de la línia ferroviària Terrassa-les Fonts-Rubí-Sant Cugat
321	18 Ajuntament de St. Cugat (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Estudi de la viabilitat de perllongació del ferrocarril lleuger de la zona de l'estació de Sant Cugat fins a Rubí
394	6 Ajuntament de Rubí (alcaldessa)	Ajuntament	Ampliació de l'estudi del tramvia per valorar la possibilitat d'intergrar el traçat de la línia de Ripollet, Cerdanyola i Sant Cugat en la xarxa viària històrica que connecta Rubí amb Sant Cugat i Cerdanyola
394	7 Ajuntament de Rubí (alcaldessa)	Ajuntament	Prolongació de la línia de tramvia Ripollet-Cerdanyola-Sant Cugat fins al nou hospital comarcal de Can Sant Joan, a Rubí

Resp. Acceptada. S'incorpora la connexió de ferrocarril lleuger o plataforma reservada d'autobús entre Sant Cugat i Rubí.

17	5 Esquerra Alternativa per Barberà	Partit polític/grup	Realització d'una altra línia de tramvia Cerdanyola-Barberà-Sabadell per la N-150
62	4 Alternativa d'Esquerres per Badia	Partit polític/grup	Creació d'un ramal que surti de Badia, passi pel nou parc empresarial de Sant Pau Riu Sec i arribi a Sabadell Sud de RENFE de la línia UAB-Badia-Barberà-Sabadell
273	29 Grup municipal d'Entesa per Sabadell (portaveu)	Partit polític/grup	Construcció d'una línia de tramvia entre l'estació sud de RENFE de Sabadell-Gran Via-Pl. Espanya-Av. Estrasburg-Ronda Europa-N150 amb connexió amb el TramVallès de Cerdanyola a Terrassa
273	30 Grup municipal d'Entesa per Sabadell (portaveu)	Partit polític/grup	Construcció d'una línia de tramvia N150-Can Gambús-Merinals- Can Feu-Zona Industrial del Sud-oest-Estació Renfe Sud de Sabadell
273	31 Grup municipal d'Entesa per Sabadell (portaveu)	Partit polític/grup	Construcció d'una línia de tramvia estació Renfe Sud de Sabadell-aeroport-Sant Pau de Riu-sec-Badia del Vallès i connexió amb Tramvallès provinent de Barberà-UAB i Cerdanyola
274	13 Candidatures Alternatives del Vallès al Consell Comarcal Vallès Occidental (conseller)	Partit polític/grup	Construcció de'una línia de tramvia Cerdanyola-Barberà-Sabadell per la N150
274	14 Candidatures Alternatives del Vallès al Consell Comarcal Vallès Occidental (conseller)	Partit polític/grup	Construcció de'una línia de tramvia en el tram urbà de Sabadell des de l'estació de RENFE Sud fins a Sabadell Estació d'FGC
274	15 Candidatures Alternatives del Vallès al Consell Comarcal Vallès Occidental (conseller)	Partit polític/grup	Construcció de'una línia de tramvia Barberà del Vallès-Badia-Sant Pau de Riu-sec-RENFE Sud de Sabadell
380	7 Ajuntament de St. Quirze del Vallès (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Creació d'una xarxa de tramvia que relligui els municipis del Vallès Occidental, especialment Sant Quirze i Terrassa
416	6 Ajuntament de Badia del Vallès (alcaldessa)	Ajuntament	Creació d'un ramal que surti de Badia, passi pel nou parc empresarial de Sant Pau Riu Sec i arribi a Sabadell Sud de RENFE de la línia UAB-Badia-Barberà-Sabadell
419	6 Grups municipals d'Iniciativa per Catalunya i Esquerra Republicana de Catalunya de l'Ajuntament St. Quirze del Vallès	Partit polític/grup	Creació d'una línia de tramvia que connecti Sant Quirze del Vallès amb Terrassa

Resp. Aclariment. La categoria "connexions de ferrocarril lleuger o autobús en plataforma reservada" inclou aquelles connexions que tenen un paper estructurador rellevant dins l'RMB i recolzen estratègies urbanes establertes pel pla que es traduiran en demandes de transport públic addicionals a les actuals, però que no presenten volums de demanda suficients per establir una connexió ferroviària. El llistat de propostes d'aquest tipus d'infraestructura inclòs al PTMB no és exhaustiu i es podria completar amb altres actuacions dins el període de vigència del pla si es considera convenient.

45	93 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Supressió de la línia ferroviària d'ample europeu entre Granollers i Sabadell que passa pel mig de Gallecs
349	3 Ajuntament de Mollet del Vallès (alcalde)	Ajuntament	Supressió de la línia ferroviària que travessa el nord de Mollet a l'àmbit de Gallecs

Resp. No acceptada. Aquesta connexió de tren-tramvia es considera necessària per millorar el servei de transport públic en aquest àmbit del Vallès i és un complement necessari de les estratègies urbanes establertes pel pla. Aquesta infraestructura no ha de suposar un impacte apreciable sobre l'àmbit de Gallecs, ja que pot utilitzar el mateix corredor que la carretera C-155.

5402 Xarxa de ferrocarril lleuger i plataformes reservades per autobús al Barcelonès

45	119 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Perllongament del tramvia des del Gorg fins al barri del Manresà
----	---	---------------------	--

127	2 Grup municipal d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa a l'Ajuntament de Barcelona (portaveu)	Partit polític/grup	Prolongació del tramvia fins a l'intercanviador de l'estació del Nord-Arc de Triomf
137	5 Iniciativa per Catalunya Verds de Badalona i St. Adrià del Besòs	Partit polític/grup	Prolongació de la línia T4 del Tramvia per una banda fins a Montgat i un nou ramal fins a la Sagrera
188	4 Badalona - Coordinadora d'Associacions Veïnals i d'Entitats i Col·lectius	Entitat	Prolongació de la línia T4 del Tramvia per una banda fins a Montgat i un nou ramal fins a la Sagrera (=137)
314	16 Ajuntament de St. Adrià de Besòs (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Prolongació de la línia T4 de tramvia fins a Montgat i amb un ramal fins a la Sagrera
328	16 Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (alcalde)	Ajuntament	Perllongació cap al Vallès de la línia de metro que acaba a Can Cuyàs
401	6 Ajuntament de Montcada i Reixac (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Prolongació fins a Montcada i Reixac de la nova línia de tren lleuger que el Pla proposa acabar al Barcelonès Nord
401	7 Ajuntament de Montcada i Reixac (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Connexió de la nova línia de tren lleuger que el Pla proposa acabar al Barcelonès Nord amb la línia prevista al Vallès a la nova centralitat urbana proposada a Can Sant Joan, a Montcada i Reixac
445	4 Fòrum de Municipis (Badalona, St. Adrià de Besòs, Sta. Coloma de Gramenet, Montgat i Tiana) (president)	Entitat	Estudi de mesures de prioritització del transport públic per accedir al complex de Can Ruti, a Badalona

Resp. Aclariment. Totes les actuacions recollides dins la categoria "connexions de ferrocarril lleuger o autobús en plataforma reservada" estan representades de forma esquemàtica i sense concretar un mode de transport. Els traçats, les parades i els modes de transport definitius per a aquestes connexions es triaran a partir dels estudis que es facin en el marc del PDI en funció del volum de demanda i dels condicionants tècnics en cada cas. Aquesta categoria inclou aquelles connexions que no presenten actualment volums de demanda suficients per establir una connexió ferroviària, però que tenen un paper estructurador rellevant dins l'RMB i recolzen estratègies urbanes establertes pel pla que es traduiran en demandes de transport públic addicionals a les actuals. El llistat de propostes d'aquest tipus d'infraestructura no és exhaustiu i es podria completar amb altres actuacions dins el període de vigència del pla si es considera convenient.

201	33 Iniciativa per Catalunya Verds del Baix Llobregat	Partit polític/grup	Creació de carril BUS segregat Sant Boi-el Prat-l'Hospitalet
229	8 Grup municipal de Convergència i Unió a l'Ajuntament de Badalona (president)	Partit polític/grup	Dotació de servei amb la nova xarxa de ferrocarril lleuger (tramvia) als barris de Morera i Pomar de Badalona


Resp. Acceptada.

5403 Xarxa de ferrocarril lleuger i plataformes reservades per autobús al Baix Llobregat

45	110 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Creació de tramvies o trens lleugers en alguns sectors de l'Ordal
45	116 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Prolongació de la línia de ferrocarril lleuger o autobús en plataforma reservada fins a Cervelló
56	13 Partit Popular de Catalunya (regidor-president)	Partit polític/grup	Prolongació del Trambaix fins a l'altra banda del Llobregat (Sant Vicenç dels Horts i Pallejà)
201	22 Iniciativa per Catalunya Verds del Baix Llobregat	Partit polític/grup	Prolongació del Trambaix directe per Laureà Miró entre Esplugues i Sant Just
201	24 Iniciativa per Catalunya Verds del Baix Llobregat	Partit polític/grup	Perllongament de Trambaix fins Almeda i Hospital de Bellvitge
201	25 Iniciativa per Catalunya Verds del Baix Llobregat	Partit polític/grup	Creació de nova línia de tramvia comarcal Quatre Camins-Bellvitge
357	13 Ajuntament de Corbera de Llobregat (alcalde)	Ajuntament	Realització d'un estudi d'accés ferroviari a la zona de l'Ordal
366	20 Ajuntament de St. Boi de Llobregat (Àrea de Territori i Ciutadania)	Ajuntament	Perllongament del TramBaix previst actualment fins al sector Ribera-Salinas de Cornellà fins a la cruïlla de la C-245 (Castelldefels) i la B-201 (el Prat de Llobregat)
386	4 Ajuntament de Cervelló (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Creació d'un corredor ferroviari des de Quatre Camins fins a Cervelló
421	8 Ajuntament de St. Vicenç dels Horts (alcaldessa)	Ajuntament	Previsió del perllongament de la línia de metro o tramvia per pont existent entre Sant Vicenç dels Horts i Sant Feliu de Llobregat


Resp. Aclariment. Totes les actuacions recollides dins la categoria "connexions de ferrocarril lleuger o autobús en plataforma reservada" estan representades de forma esquemàtica i sense concretar un mode de transport. Els traçats, les parades i els modes de transport definitius per a aquestes connexions es triaran a partir dels estudis que es facin en el marc del PDI en funció del volum de demanda i dels condicionants tècnics en cada cas. Aquesta categoria inclou aquelles connexions que no presenten actualment volums de demanda suficients per establir una connexió ferroviària, però que tenen un paper estructurador rellevant dins l'RMB i recolzen estratègies urbanes establertes pel pla que es traduiran en demandes de transport públic addicionals a les actuals. El llistat de propostes d'aquest tipus d'infraestructura no és exhaustiu i es podria completar amb altres actuacions dins el període de vigència del pla si es considera convenient.

5440 Xarxa de ferrocarril lleuger i plataformes reservades per autobús al Maresme

365 4 Ajuntament de Montgat (alcalde)  Ajuntament Perllongació de la xarxa de tren lleuger més enllà de l'estació de Montgat per tal que arribi, com a mínim, fins a Mataró


Resp. Aclariment. La categoria "connexions de ferrocarril lleuger o autobús en plataforma reservada" inclou aquelles connexions que tenen un paper estructurador rellevant dins l'RMB i recolzen estratègies urbanes establertes pel pla que es traduiran en demandes de transport públic addicionals a les actuals, però que no presenten volums de demanda suficients per establir una connexió ferroviària. El llistat de propostes d'aquest tipus d'infraestructura inclòs al PTMB no és exhaustiu i es podria completar amb altres actuacions dins el període de vigència del pla si es considera convenient.


5509 Aspectes tractats a l'Informe de Sostenibilitat Ambiental


96 7 Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona (president)  Entitat Realització d'un estudi-cost benefici del nou túnel de rodalies sota la Diagonal de Barcelona i de la connexió Trambaix-Trambesòs entre les places de Francesc Macià i Glòries


Resp. Aclariment. L'informe de sostenibilitat inclou una anàlisi del repartiment modal que s'obtidria de l'aplicació de les propostes del pla. Aquest informe inclou una anàlisi de les variacions en el temps de desplaçament que produeixen les actuacions previstes al PTMB.


5510 Gestió i concepció de la xarxa ferroviària


4 31 Associació per a la Promoció del Transport Públic (president)  Entitat Dimensionament de la xarxa ferroviària de manera que el desenvolupament de rodalies i l'AVE no equivalgui a la supressió dels semidirectes


45 15 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)  Partit polític/grup Estudiar la viabilitat de la velocitat comercial de la xarxa ferroviària proposada

81 9 Ll. B. G.  Particular Judicació de les propostes d'infraestructures més enllà de les rutines dels operadors actuals pensant en la incorporació de futurs operadors privats que introdueixin serveis diferents


246 5 Alternativa Ciutadana de Rubí, Candidatures Alternatives del Vallès - ACRcav  Partit polític/grup Seguiment del Pla de transport de viatgers de Catalunya


368 14 Enginyers Industrials de Catalunya (director general)  Entitat Incorporació de propostes per al plantejament de les combinacions funcionals més eficients per al transport ferroviari de viatgers i mercaderies

414 22 Agrupació comarcal del Vallès Occidental d'Iniciativa per Catalunya Verds  Partit polític/grup Execució de les mesures necessàries per al millor aprofitament dels corredors ferroviaris actuals

439 26 Generalitat de Catalunya - Departament de Medi Ambient i Habitatge - Direcció General de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat (director general)  Generalitat Delegació de la concreció de la planificació de la gestió de les infraestructures del Pla a la pròxima revisió del Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2012-2016 per tal que planifiqui les mesures d'ampliació de capacitat i les connexions entre les xarxes

Resp. Aclariment. Aquests aspectes han estat considerats a l'hora de definir les propostes ferroviàries del PTMB. Les propostes recollides al pla per la xarxa ferroviària de mercaderies, la d'altres prestacions i la de rodalies inclouen connexions entre diferents xarxes. Aquestes actuacions permeten, per exemple, establir serveis semidirectes utilitzant la xarxa de mercaderies o connectar els trens regionals de la línia d'alta velocitat o de l'eix transversal ferroviari amb la xarxa de mercaderies i amb la de rodalies. Els diferents trams de la xarxa de FGC també poden connectar-se entre si amb les actuacions ferroviàries proposades, oferint possibilitats de nous serveis i d'incrementar la capacitat. La definició d'aquests nous serveis no forma part de l'escala de treball d'aquest pla. Igualment el PTMB no concreta el detall de les connexions en els punts d'encreuament entre xarxes, o la manera de resoldre les diferències en l'ample de via. El Pla de transport de viatgers de Catalunya, que defineix les directrius i les línies d'actuació per als propers anys en relació amb l'oferta dels serveis de transport públic a Catalunya i la gestió del conjuunt del sistema, serà l'instrument que planifiqui aquests aspectes.

246 10 Alternativa Ciutadana de Rubí, Candidatures Alternatives del Vallès - ACRcav  Partit polític/grup Establiment de millores en la coordinació del transport públic col·lectiu

368 11 Enginyers Industrials de Catalunya (director general)  Entitat Incorporació de propostes referents a la coordinació entre els diferents operadors ferroviaris (RENFE, FGC, etc)

Resp. Aclariment. Aquest tipus d'actuacions no formen part del grau de definició del PTMB. El Pla de transport de viatgers de Catalunya, que defineix les directrius i les línies d'actuació per als propers anys en relació amb l'oferta dels serveis de transport públic a Catalunya i la gestió del conjunt del sistema, serà l'instrument que planifiqui aquests aspectes.

5511 Intermodalitat del sistema - aspectes generals

56	14 Partit Popular de Catalunya (regidor-president)	Partit polític/grup	Constància de la necessitat dels intercanviadors de Sagrera Meridiana, Sagrera Alta Velocitat, Glòres, Sants Estació i Diagonal Zona Universitària
239	4 M. L. P.	Particular	Consideració del potencial dels pols de l'Hospital General, de Baricentre i de Montmeló i Mollet en la façana del Besòs
335	4 Ajuntament de Gavà - Governació i Espai Públic (tinent alcalde de Governació i Espai Públic)	Ajuntament	Assignació de funcions d'intercanviador a la nova estació sobre la línia R7 de Gavà
369	12 Ajuntament de St. Climent de Llobregat (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Potenciació com a nusos d'intercanvi nodal les noves estacions de Viladecans i Sant Boi previstes a la nova línia de RENFE
439	15 Generalitat de Catalunya - Departament de Medi Ambient i Habitatge - Direcció General de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat (director general)	Generalitat	Definició d'una xarxa jeràrquica d'intercanviadors multimodals per planificar correctament les infraestructures lineals i donar una visió estratègica dels nous punts de centralitat de la regió

Resp. Aclariment. Als plànols de PTMB s'identifiquen com a intercanviadors d'escala metropolitana totes les estacions d'altres prestacions, totes les estacions d'intercanvi entre línies de ferrocarril, les estacions d'intercanvi entre ferrocarril i metro, i les estacions d'intercanvi entre ferrocarril i ferrocarril lleuger o plataformes reservades d'autobús. No s'han grafiat com a intercanviadors les estacions d'intercanvi entre ferrocarril i autobús, ja que no forma part de l'escala de treball del pla la definició dels serveis d'autobús. Els nous intercanviadors estan associats a estratègies urbanes de nova centralitat per tal que el desenvolupament urbanístic sigui l'apropiat per les potencialitats d'aquests espais.

5601 Soterraments i integracions urbanes ferroviàries

45	109 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Millora de la integració urbana de FGC a Sant Vicenç dels Horts
128	7 Grup municipal del Moviment Alternatiu de Llinars - MALL (regidora)	Partit polític/grup	Minimització dels impactes acústic, visual i de seguretat al seu pas pel casc urbà de Llinars del Vallès de la nova doble via ferroviària de mercaderies entre Mollet i Maçanet
201	15 Iniciativa per Catalunya Verds del Baix Llobregat	Partit polític/grup	Soterrament de la via de Renfe a Sant Feliu de Llobregat
203	9 Grup municipal Bloc Olesa-EUiA-OP (portaveu)	Partit polític/grup	Soterrament de l'actual línia d'FGC a Olesa de Montserrat i Abrera i qualificació del sòl alliberat com a verd públic
210	2 Entesa per St. Esteve - Entesa de Progrés Municipal	Partit polític/grup	Soterrament del màxim nombre de segments de vies fèrries que hagin de travessar el terme municipal de Sant Esteve Sesrovires
246	13 Alternativa Ciutadana de Rubí, Candidatures Alternatives del Vallès - ACRcav	Partit polític/grup	Realització d'un estudi per al cobriment del tram d'FGC a la zona Oest de Rubí
266	2 Can Pous Agrícola y Ganadera, SL	Empresa	Soterrament de la línia ferroviària que transcorre per l'àmbit de "Can Pous" d'Abrera
269	15 Unió de Pagesos de Catalunya (coordinador nacional)	Entitat	Soterrament de totes les infraestructures ferroviàries que han de travessar el Parc Agrari del Baix Llobregat
273	21 Grup municipal d'Entesa per Sabadell (portaveu)	Partit polític/grup	Soterrament de la línia orbital ferroviària a l'alçada de Can Llong, a Sabadell, per tal de relligar la trama urbana
273	26 Grup municipal d'Entesa per Sabadell (portaveu)	Partit polític/grup	Soterrament de l'actual línia d'FGC entre Sabadell-Gràcia i Sant Quirze del Vallès
293	2 Ajuntament de Montmeló (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Soterrament de les línies ferroviàries a la zona de la nova estació de Montmeló i del barri residencial de Can Tabola
299	2 Assemblea Local d'EUiA d'Abrera (coordinador polític)	Partit polític/grup	Soterrament del màxim nombre de segments de vies fèrries que hagin de travessar el terme municipal d'Abrera
313	33 Ajuntament de Sabadell - Àrea d'Urbanisme - Servei d'Urbanisme - Secció de Planejament (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Estudi de la viabilitat tècnica del soterrament del tram de la línia de rodalies comprès entre la sortida de l'estació de Sabadell Sud i el soterrament previst al seu pas pel Parc Central
313	34 Ajuntament de Sabadell - Àrea d'Urbanisme - Servei d'Urbanisme - Secció de Planejament (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Estudi de la viabilitat tècnica de la modificació del rasant actual de la línia de rodalies en el tram que discorre descobert i en paral·lel al carrer del Nord i fins a la nova estació de Can Llong
314	9 Ajuntament de St. Adrià de Besòs (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Supressió del traçat ferroviari al marge esquerre del riu Besòs, a Sant Adrià
342	6 Ajuntament de la Llagosta (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Creació d'una estació soterrada de la línia de rodalies C-3 a l'àmbit de la Llagosta
356	11 Ajuntament de Barberà del Vallès (Resolució d'Alcaldia)	Ajuntament	Soterrament de la línia Barcelona-Manresa al seu pas pel nucli urbà de Barberà del Vallès

Resp. Aclariment. Aquest tipus d'actuacions no formen part del grau de definició del PTMB.

5605 Priorització d'infraestructures ferroviàries			
4	16 Associació per a la Promoció del Transport Públic (president)	Entitat	Priorització del túnel del turó de Montcada de Renfe sobre el túnel d'Horta d'FGC
4	17 Associació per a la Promoció del Transport Públic (president)	Entitat	Priorització del tercer túnel de rodalies de Renfe a Barcelona sobre l'extensió de la línia 8 de Metro FGC per l'interior de Barcelona
4	18 Associació per a la Promoció del Transport Públic (president)	Entitat	Priorització dels intercanviadors de Vullpalleres i Hospital General entre FGC i RENFE sobre la nova línia Sabadell-Santa Perpètua
4	22 Associació per a la Promoció del Transport Públic (president)	Entitat	Priorització del llaç de Gràcia planificat per FGC sobre l'arribada del metro del Vallès a Glòries
4	23 Associació per a la Promoció del Transport Públic (president)	Entitat	Priorització del nou túnel Gràcia-Av. Tibidabo-Sant Cugat sobre el túnel d'Horta ferroviari
4	26 Associació per a la Promoció del Transport Públic (president)	Entitat	Priorització del tram Mataró-Granollers en el projecte de línia orbital ferroviària, per raons de demanda
4	34 Associació per a la Promoció del Transport Públic (president)	Entitat	Priorització de la construcció de l'eix Sabadell-Granollers de forma prèvia al Quart Cinturó
45	13 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Priorització en el desplegament de les infraestructures ferroviàries de caràcter comarcal
45	21 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Increment de la capacitat d'intermodalitat del sistema, amb prioritatzió dels mitjans eficients sobre el ferroviari i del ferroviari sobre el viari
45	107 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Priorització de la línia de Renfe entre Cornellà i Castelldefels
56	26 Partit Popular de Catalunya (regidor-president)	Partit polític/grup	Agilització de la construcció dels accessos ferroviaris al port (de Barcelona)
96	5 Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona (president)	Entitat	Priorització de l'execució de la línia orbital ferroviària
96	6 Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona (president)	Entitat	Priorització del trasllat de la línia de rodalies entre Barcelona i Mataró
127	1 Grup municipal d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa a l'Ajuntament de Barcelona (portaveu)	Partit polític/grup	Condicionament del túnel d'Horta ferroviari a la capacitat resultant de l'ampliació i millores de les línies existents així com de les noves línies que s'executin
127	6 Grup municipal d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa a l'Ajuntament de Barcelona (portaveu)	Partit polític/grup	Priorització de l'execució del nou accés ferroviari de mercaderies al port de Barcelona
175	4 Associació de Veïns del Dalt la Vila (president)	Entitat	Incentivació de modes alternatius de transport, com ara ferrocarril, tramvia, carrils BUS/VAO, etc per tal d'alleugerir el trànsit per la C-31
179	14 Àrea de Barcelona - Autoritat del Transport Metropolità - ATM (director general)	Entitat	Establiment de nivells de prioritació entre les propostes de ferrocarril lleuger i plataformes BUS amb alt nivell de demanda potencial i rendibilitat socioeconòmica i ambiental i la resta
181	7 Adenc (presidenta)	Entitat	Definició d'un programa d'inversions en infraestructures que permeti superar el dèficit en la xarxa de transport col·lectiu
229	5 Grup municipal de Convergència i Unió a l'Ajuntament de Badalona (president)	Partit polític/grup	Priorització del canvi de traçat o trasllat de la línia ferroviària Barcelona-Mataró previst al Pla
246	6 Alternativa Ciutadana de Rubí, Candidatures Alternatives del Vallès - ACRcav	Partit polític/grup	Licitació del projecte de cua de maniobres de Pl. Catalunya de Barcelona, per aconseguir un tren a Rubí cada 4 minuts en hora punta
273	18 Grup municipal d'Entesa per Sabadell (portaveu)	Partit polític/grup	Priorització de la línia orbital ferroviària Martorell-Terrassa-Sabadell-Granollers
274	3 Candidatures Alternatives del Vallès al Consell Comarcal Vallès Occidental (conseller)	Partit polític/grup	Priorització de la línia d'FGC a Castellar del Vallès
274	8 Candidatures Alternatives del Vallès al Consell Comarcal Vallès Occidental (conseller)	Partit polític/grup	Priorització de la línia orbital ferroviària Martorell-Terrassa-Sabadell-Granollers
312	20 Grup municipal ICV-EUiA de l'Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (portaveu)	Partit polític/grup	Priorització de la línia ferroviària Caldes-la Llagosta, amb arribada a les poblacions i als polígons de la riera de Caldes
328	18 Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (alcalde)	Ajuntament	Consideració de creixements com el previst al Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès a l'hora d'establir les inversions en infraestructures de transport d'estructura fixa
336	5 Ajuntament de Terrassa - Àrea de Planificació Urbanística i Territori (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Priorització de la línia ferroviària que ha de passar pel nou túnel d'Horta en tot el seu recorregut des de Barcelona fins a Terrassa
341	3 Ajuntament de les Franqueses del Vallès (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Priorització del transport públic per ferrocarril i autobús per sobre de la construcció de noves carreteres
348	2 Grup municipal del Partit Popular de Catalunya de l'Ajuntament de St. Cugat del Vallès	Partit polític/grup	Potenciació del corredor del Vallès en relació al pas de l'AVE, mentre es revisa l'opció litoral
414	18 Agrupació comarcal del Vallès Occidental d'Iniciativa per Catalunya Verds	Partit polític/grup	Potenciació del transport de mercaderies per ferrocarril

445	3 Fòrum de Municipis (Badalona, St. Adrià de Besòs, Sta. Coloma de Gramenet, Montgat i Tiana) (president)	Entitat	Priorització de les noves estacions de metro i tramvia al Barcelonès nord
445	7 Fòrum de Municipis (Badalona, St. Adrià de Besòs, Sta. Coloma de Gramenet, Montgat i Tiana) (president)	Entitat	Priorització dels projectes del Barcelonès nord

Resp. Aclariment. S'inclou en la versió final del PTMB una priorització en dues fases.

5610 Aparcaments de dissuasió en estacions ferrov. i accessibilitat a estacions. Serveis d'aportació d'autobús

131	22 Secció Local d'Esquerra Republicana de Catalunya de Sta. Eulàlia de Ronçana (president)	Partit polític/grup	Planificació dels intercanviadors modals necessaris i amb suficient aparcament
273	22 Grup municipal d'Entesa per Sabadell (portaveu)	Partit polític/grup	Remodelació i millora de les actuals estacions Nord, Centre i Sud de Sabadell
276	5 Associació St. Feliu Sostenible (president)	Entitat	Construcció de zones de park and ride a les estacions de ferrocarril més properes a Sant Feliu de Codines
288	7 Ajuntament del Papiol (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Actuacions per tal que l'estació de RENFE del Papiol esdevingui un centre intermodal
320	1 Ajuntament de Begues (alcalde)	Ajuntament	Realització de les reserves de sòl per a aparcament necessàries a l'entorn de les estacions de ferrocarrils, i en especial a la de Gavà
328	11 Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (alcalde)	Ajuntament	Remodelació total i integrada de l'actual estació de Cerdanyola-UAB per adaptar-la a la seva funció com a punt neuràlgic del transport públic, amb creació d'aparcament per a park & ride i hub d'autobusos i autocars metropolitans
334	25 Ajuntament de Sta. Eulàlia de Ronçana (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Previsió de tots els intercanviadors modals necessaris
342	16 Ajuntament de la Llagosta (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Previsió de la connexió entre les diverses estacions de ferrocarril actuals i previstes a l'àrea de la Llagosta amb servei d'autobús, aparcaments de dissuasió, carrils bici, ...
358	3 Ajuntament de Teià (Resolució d'Alcaldia)	Ajuntament	Dotació d'una zona de park & ride a la futura estació de Vallmora, al Masnou
402	5 Ajuntament de St. Pere de Ribes (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Garantia de creació d'un aparcament dissuasori al pas de la línia orbital ferroviària per Sant Pere de Ribes
451	5 Ajuntament de Sta. Maria i els Monjos (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Dimensionament de l'estació ferroviària de Santa Margarida i els Monjos que permeti polaritzar el creixement residencial previst

Resp. Aclariment. Aquest tipus d'actuacions no formen part del grau de definició del PTMB.

5613 Unificació de l'ample de via i unificació d'estandarts tècnics de les diferents xarxes ferroviàries

4	32 Associació per a la Promoció del Transport Públic (president)	Entitat	Conversió a ample internacional de tota la xarxa ferroviària bàsica
368	12 Enginyers Industrials de Catalunya (director general)	Entitat	Incorporació de propostes referents a l'adequació dels amplex de via ferroviaris
368	13 Enginyers Industrials de Catalunya (director general)	Entitat	Incorporació de propostes referents a la convergència d'estandarts tècnics ferroviaris

Resp. Aclariment. Aquest tipus d'actuacions no formen part del grau de definició del PTMB.

4	33 Associació per a la Promoció del Transport Públic (president)	Entitat	Recuperació dels semidirectes del nord de Catalunya a partir de la quadruplicació entre Granollers Centre i Sagrera
45	16 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Divisió de la línia de FGC del Vallès en tres: l'actual línia, l'entrada per Cerdanyola i la línia 12
67	8 Iniciativa per Catalunya Verds d'Olesa de Montserrat	Partit polític/grup	Connexió ferroviària de les estacions d'Olesa de Montserrat i Martorell amb freqüències de 5-10 minuts
81	7 Ll. B. G.	Particular	Continuació de les rodalies més al nord de Sant Celoni i Blanes fins a Girona
180	3 Adenc (presidenta)	Entitat	Nova línia ferroviària Marorell-el Papiol-Mollet
201	10 Iniciativa per Catalunya Verds del Baix Llobregat	Partit polític/grup	Creació de la nova línia C5 de rodalies Martorell- Terrassa-Sabadell- Cerdanyola-Barcelona-Cornellà-Sant Feliu-Martorell
201	12 Iniciativa per Catalunya Verds del Baix Llobregat	Partit polític/grup	Conversió de la línia C7 en circular: Cornellà-Barcelona-Vallès Occidental
201	19 Iniciativa per Catalunya Verds del Baix Llobregat	Partit polític/grup	Creació d'una nova línia d'Intercity Catalunya sobre la xarxa d'alta velocitat amb tres estacions al Baix Llobregat: Esparreguera, Martorell i el Prat de Llobregat
201	20 Iniciativa per Catalunya Verds del Baix Llobregat	Partit polític/grup	Creació d'una nova línia Catalunya Express amb dues parades: el Prat i Castelldefels
226	11 Partit dels Socialistes de Catalunya de Vilanova i la Geltrú (1r secretari Agrupació Local PSC)	Partit polític/grup	Previsió de connexions de la xarxa de rodalies del Camp de Tarragona amb el Garraf
246	7 Alternativa Ciutadana de Rubí, Candidatures Alternatives del Vallès - ACRcav	Partit polític/grup	Circulacions de trens en forma de bucle des de Martorell fins a Granollers passant per Barcelona
246	8 Alternativa Ciutadana de Rubí, Candidatures Alternatives del Vallès - ACRcav	Partit polític/grup	Circulacions de trens directes entre Martorell i Granollers sense passar per Barcelona
246	9 Alternativa Ciutadana de Rubí, Candidatures Alternatives del Vallès - ACRcav	Partit polític/grup	Adaptació dels horaris de circulació de trens a les necessitats laborals
276	10 Associació St. Feliu Sostenible (president)	Entitat	Ampliació dels horaris del transport col·lectiu
336	6 Ajuntament de Terrassa - Àrea de Planificació Urbanística i Territori (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Disseny de la línia S1 d'FGC de manera que es puguin implantar serveis entre Barcelona i Terrassa no superiors a 35 minuts
401	8 Ajuntament de Montcada i Reixac (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Introducció de mesures per evitar la pèrdua de freqüència de trens que la construcció del túnel ferroviari de Montcada i Reixac representarà per a aquesta població

Resp. Aclariment. El PTMB no defineix els serveis ferroviaris a les infraestructures existents o proposades.

17	3 Esquerra Alternativa per Barberà	Partit polític/grup	Entrada en funcionament per a passatgers de la totalitat de la línia entre Mollet i el Papiol
45	35 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Millora de la connexió de la comarca amb la línia Papiol-Mollet
45	111 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Millora de les connexions ferroviàries (tramvia, etc...) entre la zona intermodal de Cornellà i Sant Boi
56	11 Partit Popular de Catalunya (regidor-president)	Partit polític/grup	Perllongament de la T4 del tramvia des de Wellington fins a Drassanes
56	12 Partit Popular de Catalunya (regidor-president)	Partit polític/grup	Connexió Trambaix i Trambesòs
81	6 Ll. B. G.	Particular	Realització de la via d'enllaç entre les estacions de Cerdanyola- Universitat i Mollet-Santa Rosa
133	2 Grup municipal del Partit Popular a l'Ajuntament de Badalona (president)	Partit polític/grup	Desplaçament del traçat de la via del tren a l'interior d'ela ciutat de Badalona
137	4 Iniciativa per Catalunya Verds de Badalona i St. Adrià del Besòs	Partit polític/grup	Desplaçament del traçat de la via del tren a l'interior d'ela ciutat de Badalona
180	9 Adenc (presidenta)	Entitat	Compleció de l'actuació ferroviària 1 amb Terrassa-Martorell i Granollers-Mataró
188	3 Badalona - Coordinadora d'Associacions Veïnals i d'Entitats i Col·lectius	Entitat	Desplaçament del traçat de la via del tren a l'interior d'ela ciutat de Badalona (=137)
201	9 Iniciativa per Catalunya Verds del Baix Llobregat	Partit polític/grup	Creació de la nova línia C3 de rodalies Cornellà-Castelldefels
201	23 Iniciativa per Catalunya Verds del Baix Llobregat	Partit polític/grup	Perllongaments del Trambaix de Sant Feliu a Molins de Rei i Sant Vicenç-Pallejà (intercanviador dies FGC a 4 camins)
229	6 Grup municipal de Convergència i Unió a l'Ajuntament de Badalona (president)	Partit polític/grup	Redacció d'un projecte d'intercanviador ferroviari al centre de Badalona en els punts d'encreuament de diverses línies de transport públic
273	20 Grup municipal d'Entesa per Sabadell (portaveu)	Partit polític/grup	Creació d'una nova estació de la línia orbital ferroviària a Can Llog, a Sabadell
274	6 Candidatures Alternatives del Vallès al Consell Comarcal Vallès Occidental (conseller)	Partit polític/grup	Creació d'una nova línia d'FGC que connecti Sabadell amb la zona de Can Gambús i Terrassa

287	4 Partit Ciutadans de Badalona	Partit polític/grup	Desplaçament del traçat de la via del tren a l'interior d'ela ciutat de Badalona
312	18 Grup municipal ICV-EUiA de l'Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (portaveu)	Partit polític/grup	Creació de l'estació de Santa Perpètua a la línia de rodalies Papiol - Mollet
312	19 Grup municipal ICV-EUiA de l'Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (portaveu)	Partit polític/grup	Renovació de tot el traçat de la línia de rodalies de Puigcerdà
312	22 Grup municipal ICV-EUiA de l'Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (portaveu)	Partit polític/grup	Creació d'una estació-intercanviador a Can Soldevila, en la línia Papiol-Mollet i la futura línia Mollet - Sabadell, amb la futura línia de Caldes
403	6 Ajuntament de Tordera (alcalde)	Ajuntament	Potenciació del corredor natural de la Tordera amb el desdoblament de la línia ferroviària entre Arenys i Maçanet de la Selva
414	15 Agrupació comarcal del Vallès Occidental d'Iniciativa per Catalunya Verds	Partit polític/grup	Execució de la línia orbital ferroviària
414	17 Agrupació comarcal del Vallès Occidental d'Iniciativa per Catalunya Verds	Partit polític/grup	Desdoblament de la línia C3 de RENFE
414	19 Agrupació comarcal del Vallès Occidental d'Iniciativa per Catalunya Verds	Partit polític/grup	Perllongament de la línia d'FGC fins a Castellar del Vallès
414	20 Agrupació comarcal del Vallès Occidental d'Iniciativa per Catalunya Verds	Partit polític/grup	Perllongament de la línia d'FGC fins a Matadepera
419	7 Grups municipals d'Iniciativa per Catalunya i Esquerra Republicana de Catalunya de l'Ajuntament St. Quirze del Vallès	Partit polític/grup	Perllongament de la línia d'FGC fins a Castellar del Vallès amb connexió a l'estació de RENFE de Sabadell Nord
437	9 Plataforma "Salvem el Poble" de Palau-solità i Plegamans	Entitat	Entrada en funcionament per a passatgers de la línia de rodalies del Papiol
445	2 Fòrum de Municipis (Badalona, St. Adrià de Besòs, Sta. Coloma de Gramenet, Montgat i Tiana) (president)	Entitat	Desplaçament cap a l'interior i soterrament de la línia C1 que travessa Montgat, Badalona i Sant Adrià de Besòs

Resp. Ja considerada.

5998 Propostes fora de l'àmbit

433	1 Ajuntament de l'Arboç - Serveis Tècnics i Urbanisme (alcalde)	Ajuntament	Consideració e tots els requisits per a l'emplaçament de la plataforma logística intermodal prevista a l'Arboç
-----	---	------------	--

Resp. Aclariment. Aquesta actuació està fora de l'àmbit del PTMB.

5999 Altres ferroviàries

226	14 Partit dels Socialistes de Catalunya de Vilanova i la Geltrú (1r secretari Agrupació Local PSC)	Partit polític/grup	Anàlisi de les potencialitats del port de Vilanova en relació amb les zones industrials i els seus accessos a la xarxa ferroviària
-----	--	---------------------	--

Resp. Aclariment. Correspon al planejament sectorial la determinació sobre ports.

6001 Infraestructures i xarxes d'energia, aigua, residus, i sanejament

94	8 Grups municipals de les CUP, Unitat Municipal 9 i Vila de Capellades de Vilafranca del Penedès, Vilanova i la Geltrú, St. Pere de Ribes i Capellades (regidors municipals i consellers comarcals)	Partit polític/grup	Inclusió d'un pla d'infraestructures que contingui models de captació i distribució d'aigua, generació i distribució d'energia, etc
94	9 Grups municipals de les CUP, Unitat Municipal 9 i Vila de Capellades de Vilafranca del Penedès, Vilanova i la Geltrú, St. Pere de Ribes i Capellades (regidors municipals i consellers comarcals)	Partit polític/grup	Inclusió d'un pla de gestió de residus amb la previsió de les infraestructures corresponents
103	8 Grup parlamentari de Convergència i Unió (portaveu)	Partit polític/grup	Reelaboració de la proposta d'infraestructures i equipaments necessaris tot incorporant-t'hi les previsions necessàries quant a disponibilitat i infraestructures d'aigua, d'energia, de telecomunicacions, de gestió ambiental i de serveis sanitaris i socials
129	4 Grup municipal de Convergència i Unió a l'Ajuntament de Barcelona (regidor)	Partit polític/grup	Consideració de les infraestructures per al subministrament d'aigua, energia, tractament de residus i telecomunicacions
142	2 Consorci per a la Defensa de la Conca del Besòs (Junta General)	Entitat	Consideració de les necessitats de subministrament d'aigua i de sanejament per als nous creixements previstos
182	3 Agrupació local de Convergència i Unió de Palau-solità i Plegamans	Partit polític/grup	Incorporació de les previsions pel que fa a la xarxa d'abastament d'aigües, sanejament, subministrament d'energia elèctrica i equipaments de caràcter general
203	22 Grup municipal Bloc Olesà-EUIA-OP (portaveu)	Partit polític/grup	Consideració de les xarxes de producció i distribució d'energia (alta tensió elèctrica i gas) i de la transmissió terrestre d'imatge i so
204	2 Ajuntament de la Vila de Piera (alcalde)	Ajuntament	Consideració de les infraestructures de residus
276	16 Associació St. Feliu Sostenible (president)	Entitat	Consideració de les infraestructures de serveis, com ara depuradores, residus, etc
276	17 Associació St. Feliu Sostenible (president)	Entitat	Compactació màxima de les infraestructures de serveis, com ara les línies elèctriques, tubs de gas, aigua, etc
276	18 Associació St. Feliu Sostenible (president)	Entitat	Consideració de la recollida selectiva de residus
299	5 Assemblea Local d'EUIA d'Abrera (coordinador polític)	Partit polític/grup	Anàlisi i planificació de les xarxes de producció i distribució d'energia, distribució i tractament d'aigua, telecomunicacions, centres de tractament de residus, etc
318	14 Ajuntament del Prat de Llobregat (alcalde)	Ajuntament	Incorporació de les xarxes d'energia, materials, informació i aigua que alimentaran els nous assentaments
325	4 Ajuntament d'Olesa de Montserrat (Decret d'Alcaldia)	Ajuntament	Consideració de les afectacions sobre el territori de les xarxes per a l'abastament d'aigua, energia elèctrica i sanejament
337	19 Ajuntament de Viladecans - Àrea de Planificació Territorial - Departament Planificació ACHB (tinent alcalde de l'Àrea de Planificació Territorial)	Ajuntament	Consideració d'altres infraestructures (aigua, gas, electricitat, comunicacions, etc) a més de les de transport
340	9 Grups municipals de l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans (Grups municipals i Plataforma "Salvem el poble")	Partit polític/grup	Consideració de les xarxes d'abastament d'aigua, energia elèctrica, gas, sistema de sanejament i comunicacions
352	1 Àrea metropolitana de Barcelona - Entitat del medi ambient - Entitat Metropolitana de Serveis Hidràulics i Tractament de Residus (president)	Entitat	Incorporació d'un punt 16 de l'apartat 1.4. Criteris de la Memòria del PTMB per tal d'incloure la planificació territorial de les infraestructures ambientals bàsiques
352	3 Àrea metropolitana de Barcelona - Entitat del medi ambient - Entitat Metropolitana de Serveis Hidràulics i Tractament de Residus (president)	Entitat	Incorporació al PTMB de les determinacions del 'Pla director d'abastament d'aigua a l'àmbit de Barcelona per a l'any 2015', pel que fa a l'àmbit de l'Entitat Metropolitana del Medi Ambient
352	4 Àrea metropolitana de Barcelona - Entitat del medi ambient - Entitat Metropolitana de Serveis Hidràulics i Tractament de Residus (president)	Entitat	Incorporació al PTMB de les determinacions del 'Programa de sanejament d'aigües residuals urbanes' i d'altres plans sectorials de l'Agència Catalana de l'Aigua, pel que fa a l'àmbit de l'Entitat Metropolitana del Medi Ambient
366	23 Ajuntament de St. Boi de Llobregat (Àrea de Territori i Ciutadania)	Ajuntament	Consideració de les infraestructures d'abastament d'energia i aigua
375	12 Ajuntament de Palau-solità i Plegamans (alcaldessa)	Ajuntament	Consideració de les xarxes d'abastament d'aigua, energia elèctrica, gas, sistema de sanejament i comunicacions
454	11 Ajuntament de Vilanova i la Geltrú - Regidoria d'Urbanisme i Planejament (regidor d'Urbanisme i Planejament)	Ajuntament	Realització de propostes sobre dotacions d'infraestructures de serveis com l'aigua, el sanejament o l'energia

Resp. No acceptada. A l'article 1.3 les Normes del Pla n'estableixen el marc legal i, d'acord amb la Llei 23/1983, de 21 de novembre, de política territorial, preveu la seva adaptació al planejament sectorial, a qui correpon la regulació de les infraestructures de subministrament d'energia i aigua, tractament de residus i planejament.

6002 Necessitat de més estudis, revisió escenaris demogràfics, ...

39	1 Federació Catalana de Promotors Constructors d'Edificis - FECAPCE (vicepresident)	Entitat	Revisió de les estimacions demogràfiques i de necessitat d'habitatge, en divergir substancialment de les incloses al Pla Territorial Sectorial de l'Habitatge
94	4 Grups municipals de les CUP, Unitat Municipal 9 i Vila de Capellades de Vilafranca del Penedès, Vilanova i la Geltrú, St. Pere de Ribes i Capellades (regidors municipals i consellers comarcals)	Partit polític/grup	Revisió de les previsions de creixement tant econòmic com demogràfic en vista a la situació de crisi actual
95	2 Grup municipal de la CUP a Vilanova i la Geltrú (portaveu)	Partit polític/grup	Definició dels creixements màxims de Vilanova i la Geltrú fins a 2026 en cas que es mantingui com a centre nodal, amb estudi sobre les estratègies de creixement de llocs de treball
167	3 Lliga per a la Defensa del Patrimoni Natural - DEPANA (director)	Entitat	Revisió i justificació de les dades de creixement d'habitatges i població
168	2 Ecologistes en Acció de Catalunya	Entitat	Revisió dels escenaris demogràfics i econòmics a la llum de la crisi econòmica, ambiental, energètica, climàtica i social actual
168	3 Ecologistes en Acció de Catalunya	Entitat	Oposició a la utilització del PIB com a variable per a la mesura de la riquesa econòmica
226	5 Partit dels Socialistes de Catalunya de Vilanova i la Geltrú (1r secretari Agrupació Local PSC)	Partit polític/grup	Revisió dels escenaris demogràfics i econòmics a la llum de la crisi econòmica, ambiental, energètica, climàtica i social actual
333	1 Ajuntament de Lliçà de Vall (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Modificació de les previsions de creixement poblacional de Lliçà de Vall, situant-lo en la franja d'entre 1000 i 10000 habitants l'any 2026
366	1 Ajuntament de St. Boi de Llobregat (Àrea de Territori i Ciutadania)	Ajuntament	Revisió dels escenaris demogràfics del Pla, incloent les rehabilitacions d'habitatges la mobilització dels vacants actualment i, especialment, per tal d'explicar les diferències que les dues simulacions realitzades per comarques donen per al Baix Llobregat
368	1 Enginyers Industrials de Catalunya (director general)	Entitat	Modificació de les previsions demogràfiques de l'escenari de referència per encabir un increment en les previsions de sòl industrial i tot tenint en compte els fluxos de mobilitat i les necessitats de serveis i equipaments
387	1 St. Quirze del Vallès Natura (presidenta)	Entitat	Elaboració de previsions demogràfiques més precises per a Sant Quirze del Vallès
419	1 Grups municipals d'Iniciativa per Catalunya i Esquerra Republicana de Catalunya de l'Ajuntament St. Quirze del Vallès	Partit polític/grup	Concreció en les forquilles utilitzades per a la previsió de creixement demogràfic del municipi de Sant Quirze del Vallès
447	1 Generalitat de Catalunya - Departament de Medi Ambient i Habitatge - Direcció General de Promoció de l'Habitatge (director general)	Generalitat	Ajust de les previsions de població, llars i habitatges acabats a partir de la incorporació de les dades de 2008

Resp. No acceptada. El PTMB parteix per a les seves estimacions de necessitats d'habitatge i sostre d'activitat de les estimacions demogràfiques realitzades amb l'horitzó 2026. Els escenaris considerats parteixen de la hipòtesi de creixement del PIB a una mitjana d'un 2% anual. S'ha considerat aquesta variable, per una banda, per haver mostrat una gran capacitat d'explicació del comportament demogràfic, especialment a l'hora d'estimar els moviments migratoris interns. I, d'altra banda, per la seva estabilitat a mig i llarg termini: la xifra de creixement del PIB a una taxa del 2% anual és freqüent i normal a la majoria d'economies occidentals. En aquest sentit, les oscil·lacions de cycle curt de l'economia, és a dir, les crisis conjunturals com l'actual, són internalitzades pel model i tendeixen a compensar els creixements per sobre d'aquesta xifra observats durant altres fases dintre del termini establert. Tot i així, l'Estudi Econòmic i Financer ha estudiat l'impacte de la crisi econòmica (punt 2.9.5) sobre la població ocupada per tal de validar les previsions del model del Pla. Les magnituds obtingudes per l'aplicació dels principals paràmetres per al conjunt de Catalunya o per als set àmbits de pla

168	7 Ecologistes en Acció de Catalunya	Entitat	Incorporació d'una anàlisi del model energètic i de les repercussions del Pla sobre el Canvi Climàtic
223	7 Unió de Pagesos de Catalunya de la comarca del Maresme, Assemblea Pagesa del Maresme i sotassignants	Entitat	Elaboració d'un estudi del sector agrícola entès com a una activitat productiva, tecnificada i competitiva
433	5 Ajuntament de l'Arboç - Serveis Tècnics i Urbanisme (alcalde)	Ajuntament	Identificació de les implicacions que la disminució de la superfície de recàrrega tindrà sobre l'aqüífer de l'Arboç
451	6 Ajuntament de Sta. Maria i els Monjos (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Anàlisi de les futures necessitats d'equipaments derivades del possible increment de població en els nuclis previstos de creixements urbans

Resp. No acceptada. El Pla territorial té en consideració totes aquelles variables que poden incidir d'una manera directa sobre el territori en el termini de la seva vigència prevista i l'anàlisi de les quals no correspon a altres planejaments de tipus sectorials. Igualment, i per raó de la seva escala, el Pla territorial no analitza amb detall molts elements que sí que haurà de considerar en el seu moment el planejament urbanístic.

223	5 Unió de Pagesos de Catalunya de la comarca del Maresme, Assemblea Pagesa del Maresme i sotassignants	Entitat	Elaboració d'un estudi real i seriós d'alternatives de les infraestructures viàries i ferroviàries i del model de creixement proposat al Pla
-----	--	---------	--

Resp. Aclariment. Les propostes del PTMB, a la seva escala, han estat estudiades, debatudes i contrastades amb les diverses entitats i operadors de mobilitat i transport. Per la seva banda, l'Avaluació ambiental estratègica posa en relació els aspectes ambientals amb els infraestructurals. Finalment, el desenvolupament i concreció de cada infraestructura està subjecte als estudis d'alternatives i als procediments de tramitació que estableix la legislació vigent, tant sectorial d'infraestructures com d'avaluació ambiental.

6003 Consideració d'altres variables

45	43 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Introducció de correccions per la impermeabilització del sòl en les àrees de creixement urbà a l'àrea de polarització de la Riera de Caldes per evitar la pèrdua de cabal de la riera de Sentmenat i el risc d'inundacions per escorrentia
105	4 Col·legi d'Ambientòlegs de Catalunya - COAMB (president)	Entitat	Consideració de variables com les característiques edafològiques, els tipus de sòls, els hàbitats o les aigües subterrànies, a més del pendent, en la planificació
105	7 Col·legi d'Ambientòlegs de Catalunya - COAMB (president)	Entitat	Consideració de vectors com els espais naturals, l'aigua, l'energia, l'agricultura, etc i no únicament la lògica urbanística tradicional en l'anàlisi d'alternatives
142	3 Consorci per a la Defensa de la Conca del Besòs (Junta General)	Entitat	Incorporació de mesures per corregir els increments d'escorrentia superficial que provocaran els creixements previstos
168	4 Ecologistes en Acció de Catalunya	Entitat	Reformulació de les alternatives analitzades al Pla a partir de la consideració de variables com ara el parc d'habitatges buits, l'optimització i racionalització de l'espai urba construït, etc.
168	5 Ecologistes en Acció de Catalunya	Entitat	Consideració de variables com el parc d'habitatges buits, la millora de sectors urbans degradats o l'increment de la ratio de persones per habitatge en les estimacions de les necessitats d'habitatge
168	6 Ecologistes en Acció de Catalunya	Entitat	Consideració de mesures per corregir les tendències de deslocalització econòmica més enllà de la proposta de nous polígons industrials
223	9 Unió de Pagesos de Catalunya de la comarca del Maresme, Assemblea Pagesa del Maresme i sotasignants	Entitat	Definició i identificació de les àrees de protecció de construccions i d'espais naturals d'interès històrico-artístic
223	10 Unió de Pagesos de Catalunya de la comarca del Maresme, Assemblea Pagesa del Maresme i sotasignants	Entitat	Consideració dels recursos hídrics i energètics disponibles actualment i en el futur
223	12 Unió de Pagesos de Catalunya de la comarca del Maresme, Assemblea Pagesa del Maresme i sotasignants	Entitat	Introducció com a objectiu del Pla de la garantia i promoció del desenvolupament agrícola i la consolidació del sòl no urbanitzable de desenvolupament agrícola
261	1 Associació Via Vallès (president)	Entitat	Consideració del fet industrial com a base per a l'articulació del Vallès
276	14 Associació St. Feliu Sostenible (president)	Entitat	Consideració dels recursos hídrics i energètics disponibles actualment i en el futur
305	1 Generalitat de Catalunya - Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació - Direcció General de Protecció Civil (director general)	Generalitat	Incorporació a la Memòria del Pla d'una descripció breu dels riscos principals (naturals i antròpics) que poden afectar el territori
305	2 Generalitat de Catalunya - Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació - Direcció General de Protecció Civil (director general)	Generalitat	Especificació com a condicionant del Pla de l'existència de riscos que poden generar situacions d'incompatibilitat pel que fa als usos del sòl previstos i per als quals caldria la reducció del risc o d'la cerca d'alternatives
308	1 Generalitat de Catalunya - Departament de Medi Ambient - Direcció General del Medi Natural (directora general)	Generalitat	Incorporació a la Memòria del Pla de l'Inventari de zones humides de Catalunya (IZHC)
308	2 Generalitat de Catalunya - Departament de Medi Ambient - Direcció General del Medi Natural (directora general)	Generalitat	Incorporació a la Memòria del Pla de la cartografia d'espais d'interès faunístic
312	3 Grup municipal ICV-EUiA de l'Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (portaveu)	Partit polític/grup	Manteniment dels espais verds privats i públics i augment del grau de permeabilitat del sòl en els increments de densitat, edificabilitat i compactació producte de la substitució dels teixits urbans aigües amunt de les rieres torrencials a Santa Perpètua de Mogoda
312	7 Grup municipal ICV-EUiA de l'Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (portaveu)	Partit polític/grup	Realització d'estudis d'impacte en el paisatge, patrimoni arquitectònic i històric del paratge i el seu entorn previ a qualsevol actuació de millora urbana de compleció, i en particular de l'àmbit del Castell, a Santa Perpètua de Mogoda
352	2 Àrea metropolitana de Barcelona - Entitat del medi ambient - Entitat Metropolitana de Serveis Hidràulics i Tractament de Residus (president)	Entitat	Incorporació al PTMB de les determinacions del 'Pla territorial sectorial d'infraestructures de residus municipals' aprovat per l'Agència de residus de Catalunya i les que deriven del 'Programa metropolità de gestió de residus municipal' pel que fa a l'àmbit de l'Entitat Metropolitana del Medi Ambient
352	5 Àrea metropolitana de Barcelona - Entitat del medi ambient - Entitat Metropolitana de Serveis Hidràulics i Tractament de Residus (president)	Entitat	Incorporació al PTMB de les determinacions del 'Pla director d'aigües pluvials', pel que fa a l'àmbit de l'Entitat Metropolitana del Medi Ambient

397	1 Ajuntament de les Cabanyes (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Consideració de tots els aspectes que incideixen en el territori, incloses les infraestructures d'abastament d'energia i aigua i fins i tot objectius estratègics
412	1 Ajuntament de Gelida (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Consideració d'altres elements que incideixen sobre el territori, des de les xarxes de subministrament d'energia i aigua als objectius estratègics
412	2 Ajuntament de Gelida (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Major consideració de la voluntat del municipi de Gelida i de les determinacions del seu POUM
412	8 Ajuntament de Gelida (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Consideració de totes les disposicions a nivell de projecció del futur per al creixement de Gelida que quedin recollides en el POUM en tramitació
425	6 Grup municipal d'ICV-EUiA de l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans	Partit polític/grup	Preservació dels espais verds públics i privats aigües amunt de les rieres en els increments de densitat i edificabilitat en la substitució dels teixits urbans de Palau-solità i Plegamans
428	5 Ajuntament d'Esparreguera (alcaldessa-presidenta)	Ajuntament	Realització d'un estudi sobre l'evolució de les zones que han patit incendis forestals per tal de preveure la seva evolució i revisar els objectius i estratègies per als espais oberts
439	33 Generalitat de Catalunya - Departament de Medi Ambient i Habitatge - Direcció General de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat (director general)	Generalitat	Estimació dels índexs i models de la fragmentació, la connectància i la connectivitat de l'ISA a partir de les propostes del Pla per als tres sistemes, i comparació de l'escenari 2026 amb l'actual
441	2 Ajuntament de Pacs del Penedès (Decret d'Alcaldia)	Ajuntament	Incorporació de les determinacions sobre nuclis històrics i àrees especialitzades incorporades a les Normes subsidiàries vigents a Pacs del Penedès

Resp. Ja considerada. El Pla territorial ja té en consideració aquestes variables, ja sigui en la Memòria, en les determinacions normatives o en el seu Informe de Sostenibilitat Ambiental. En algunes ocasions, però, i per raó de la seva naturalesa i escala, el nivell de detall que considera és necessàriament limitat, i deixa per a altres planejaments o polítiques sectorials o urbanístics la concreció de la seva definició.

204	3 Ajuntament de la Vila de Piera (alcalde)	Ajuntament	Consideració de la mobilitat i connectivitat a les infraestructures de residus de què es nodreix l'rbm
383	1 Generalitat de Catalunya - Departament d'Innovació, Universitats i Empresa - Direcció General de Turisme (subdirector general de Programació Turística)	Generalitat	Incorporació de previsions específiques d'accessibilitat, integració urbana i criteris de regulació dels grans recursos turístics existents i dels llocs amb gran afluència (platges, conjunts monumentals, espais naturals, etc.)
383	2 Generalitat de Catalunya - Departament d'Innovació, Universitats i Empresa - Direcció General de Turisme (subdirector general de Programació Turística)	Generalitat	Incorporació de previsions específiques d'accessibilitat i integració urbana de les infraestructures turístiques existents (bàsicament, els grans establiments hotelers)
383	3 Generalitat de Catalunya - Departament d'Innovació, Universitats i Empresa - Direcció General de Turisme (subdirector general de Programació Turística)	Generalitat	Incorporació de previsions específiques d'integració urbana, funcionalitat i adequació territorial a l'hora d'autoritzar la construcció de grans equipaments turístics (previsió de, per exemple, zona de càrrega i descàrrega de taxis, autocars)
383	4 Generalitat de Catalunya - Departament d'Innovació, Universitats i Empresa - Direcció General de Turisme (subdirector general de Programació Turística)	Generalitat	Fixació de criteris mínims de zonificació de les infraestructures i grans equipaments turístics per tal d'evitar-ne l'excessiva concentració i la creació de disfuncionalitats urbanes

Resp. No acceptada. El Pla territorial, per raó de la seva naturalesa i escala d'aplicació, no pot considerar aquestes variables, i deixa per a altres planejaments o polítiques sectorials o urbanístics un major nivell de definició.

223	11 Unió de Pagesos de Catalunya de la comarca del Maresme, Assemblea Paguesa del Maresme i sotasignants	Entitat	Consideració de l'actual crisi econòmica
-----	---	---------	--

Resp. Aclariment. El Pla territorial realitza unes propostes per al desenvolupament del territori metropolità basades en la preservació d'uns espais i la identificació d'altres per als futurs creixements urbanístics. La realització accelerada d'aquests creixements o el seu alentiment o aturada per motius conjunturals (com la crisi econòmica) no fa variar les determinacions del Pla quant a la seva localització. En tot cas, incrementarà o reduirà el període de vigència del Pla, fins al seu esgotament en el moment en què tots els desenvolupaments previstos s'hagin produït.

271	3 Esquerra Republicana de Catalunya de Palau-solità i Plegamans (secretari d'Organització)	Partit polític/grup	Especificació de les mesures per a la impermeabilització del sòl en les àrees de creixement urbà a la zona de l'ARNM de la Riera de Caldes
-----	--	---------------------	--

Resp. No acceptada. L'article 70 del reglament de la Llei d'urbanisme diu que en la formulació d'un POUM cal un informe d'avaluació ambiental. S'entén que seria aquest document el que tindria el grau d'especificitat que l'al·legant demana. A l'apartat d'objectius ambientals, en el punt "d) Descripció ambiental del pla d'acord amb l'alternativa d'ordenació adoptada, incloent: [...] 2n. La identificació i quantificació dels sòls objecte de transformació i de les demandes". Són POUM els que a l'escala concreta: Art.58. TRLUC punt "e) incorporen previsions sobre la disponibilitat dels recursos hídrics i energètics [...]".

6004 Model territorial, objectius del Pla

19	1 Ecologistes de Catalunya - Centre d'Ecologia i Projectes Alternatius	Entitat	Canvi en el model territorial proposat per tal d'acostar-se a un model més sostenible i equilibrat
202	1 Federació Ecologistes de Catalunya	Entitat	Canvi del model territorial del PTMB en el sentit d'afavorir el decreixement per tal de dimensionar-lo als paràmeters de sostenibilitat i petjada ecològica adequats
387	4 St. Quirze del Vallès Natura (presidenta)	Entitat	Fixació com a objectiu del Pla la resolució de l'alteració de la matriu territorial
387	5 St. Quirze del Vallès Natura (presidenta)	Entitat	Fixació com a objectiu del Pla la resolució de la destrucció del patrimoni natural, cultural i paisatgístic

Resp. Aclariment. El PTMB no fa propostes de creixement demogràfic ni econòmic. El Pla únicament defineix uns escenaris creïbles de creixement demogràfic en funció de la dinàmica d'increments de llocs de treball que es deriva del creixement econòmic sostingut al llarg dels darrers anys a Catalunya i, a partir d'aquí, defineix el repartiment d'aquest creixement sobre el territori a partir d'uns criteris d'ocupació del territori. És a dir, el PTMB es limita a tractar, en el marc de les seves possibilitats, l'encaix territorial d'una evolució demogràfica i econòmica que vindrà donada per factors que escapen al seu control. La localització d'aquests nous habitatges i llocs de treball de la manera més racional pel que fa a la funcionalitat i a la sostenibilitat (i no al seu dimensionat) constitueix l'objectiu del PTMB. En aquest sentit, els criteris de maximització de la superfície, estructura i funcionalitat del sistema d'espais oberts, de densificació, compacitat i complexitat en el sistema d'assentaments, i de potenciació de les infraestructures de transport col·lectiu constitueixen una aportació a la sostenibilitat de les propostes del Pla.

129	1 Grup municipal de Convergència i Unió a l'Ajuntament de Barcelona (regidor)	Partit polític/grup	Modificació de la proposta d'estructura nodal d'assentaments
168	8 Ecologistes en Acció de Catalunya	Entitat	Modificació del model de creixement nodal, per contribuir a la dispersió territorial i la pèrdua de sòls fèrtils i d'espais naturals
201	8 Iniciativa per Catalunya Verds del Baix Llobregat	Partit polític/grup	Justificació ambiental, social i estratègica de la transformació proposada per a la ciutat de Martorell i el seu entorn

Resp. Aclariment. En l'alternativa nodal proposada pel Pla s'aprofiten les polaritats existents (o se'n creen de noves) per tal de localitzar-hi els futurs creixements, de manera que el sistema d'assentaments quedi articulats com una sèrie d'enfilalls. A la regió metropolitana de Barcelona, l'alternativa nodal és especialment indicada, ja que pot recolzar-se en el sistema de ciutats de l'Arc Metropolità, complementat pel de la corona immediatament exterior a l'àmbit del Pla. Aquesta alternativa permet desenvolupar ciutats denses i compactes, eficientment connectades però amb la necessària distància entre elles com per permetre-hi la preservació d'espais oberts i corredors naturals. És a dir, combina el desenvolupament necessari per encabir els creixements previstos amb el màxim respecte als espais oberts, en concentrar aquests creixements en nuclis urbans ja existents. A més, i per l'esmentada disposició d'aquests nuclis, reparteix de manera equilibrada els creixements, tot permetent l'extensió i articulació amb la resta del territori català de base comarcal, alhora que els utilitza per dotar aquells nuclis amb una dimensió relativament reduïda d'aquelles infraestructures i equi-

19	9 Ecologistes de Catalunya - Centre d'Ecologia i Projectes Alternatius	Entitat	Consideració de nous criteris en les propostes generals del PTMB quant a ordenació dels espais agronaturals i el sistema de mobilitat
176	1 Ajuntament de Palafolls (Decret d'Alcaldia)	Ajuntament	Incorporació de valors diferenciadors entre els nuclis urbans i el valor estructural del territori
176	2 Ajuntament de Palafolls (Decret d'Alcaldia)	Ajuntament	Incorporació del tret diferent del desenvolupament en funció del pre-existent (com els teixits antics)
201	39 Iniciativa per Catalunya Verds del Baix Llobregat	Partit polític/grup	Establiment d'una visió territorial catalitzadora de noves oportunitats de desenvolupament estratègic
201	42 Iniciativa per Catalunya Verds del Baix Llobregat	Partit polític/grup	Regulació jurídica dels processos d'ocupació del sòl basats en límits ambientals que estimulin major estalvi eficiència de recursos escassos
202	3 Federació Ecologistes de Catalunya	Entitat	Ordenació dels espais naturals i el sistema de mobilitat basat en la convivència entre sistemes d'espais naturals i d'espais urbans
387	3 St. Quirze del Vallès Natura (presidenta)	Entitat	Fixació com a objectiu del Pla la resolució de l'ocupació dispersa del territori

Resp. Ja considerada. Fins allà on arriba la capacitat propositiva del Pla, aquests elements ja estan considerats.

105	1 Col·legi d'Ambientòlegs de Catalunya - COAMB (president)	Entitat	Modificació de la classificació dels sistemes territorials per tal de considerar-ne: s. natural, s. agrícola, s. energètic, s. d'extracció de materials i tractament de residus, s. urbà i s. viari
368	9 Enginyers Industrials de Catalunya (director general)	Entitat	Incorporació de dos sistemes més (a més dels tres existents): Activitats i Infraestructures dels serveis tècnics

Resp. No acceptada. El Pla territorial metropolità de Barcelona, a l'igual que la resta de plans territorials parcials de Catalunya, articula les seves propostes en els tres sistemes bàsics sobre els quals té capacitat d'incidir: espais oberts, assentaments i infraestructures de mobilitat. Altres possibles sistemes queden inclosos en els precedents, ja que les determinacions que s'hi poden establir com a pla territorial parcial (no sectorial) no els atorguen la suficient entitat com per ser considerats sistemes independents.

19	2 Ecologistes de Catalunya - Centre d'Ecologia i Projectes Alternatius	Entitat	Establiment de polítiques per establir un control demogràfic que ajudin a dimensionar i reestructurar territorialment l'rmb
94	5 Grups municipals de les CUP, Unitat Municipal 9 i Vila de Capellades de Vilafranca del Penedès, Vilanova i la Geltrú, St. Pere de Ribes i Capellades (regidors municipals i consellers comarcals)	Partit polític/grup	Modificació del model de planificació econòmica cap a un model d'economia productiva i social basada en la societat del coneixement
387	6 St. Quirze del Vallès Natura (presidenta)	Entitat	Fixació com a objectiu del Pla la resolució de l'absència de normativa que contribueixi a la contenció en el consum de recursos naturals i energètics
387	7 St. Quirze del Vallès Natura (presidenta)	Entitat	Fixació com a objectiu del Pla la resolució de la transformació del model de consum de recursos naturals
387	8 St. Quirze del Vallès Natura (presidenta)	Entitat	Fixació com a objectiu del Pla la resolució de la manca de reconeixement de la crisi ambiental sistèmica

Resp. No acceptada. La definició d'aquesta política no és competència d'un Pla territorial.

420	6 Ajuntament de St. Celoni (alcalde)	Ajuntament	Assignació a Sant Celoni dels instruments necessaris per exercir la seva funció de polaritat comarcal
-----	--------------------------------------	------------	---

Resp. Ja considerada. El PTMB reconeix aquesta capitalitat al plànol 2.4 (Sistema urbà. Estructura nodal del territori), que s'haurà de desenvolupar a través de l'estratègia creixement mitjà assenyalada al plànol 2.3 (Sistema urbà. Estratègies urbanes), i que implica un creixement potencial (en termes absoluts i relatius) superior a la resta de municipis del Baix Montseny.

201	40 Iniciativa per Catalunya Verds del Baix Llobregat	Partit polític/grup	Realització de planejament territorial a llarg termini per a la localització d'activitats estratègiques, transport de persones i mercaderies, abastament d'aigua i energia, etc.
-----	--	---------------------	--

Resp. Ja considerada. Fins allà on arriba la capacitat propositiva del Pla, aquests elements ja estan considerats. D'altra banda, l'article 1.3 de les Normes del Pla n'estableixen el marc legal i, d'acord amb la Llei 23/1983, de 21 de novembre, de política territorial, preveu la seva adaptació al planejament sectorial, a qui correspon la regulació de les infraestructures de subministrament d'energia i aigua, tractament de residus i planejament.

219	1 Associació Via Vallès (president)	Entitat	Reconeixement explícit de les polaritats urbanes i les grans polaritats dels espais naturals de la plana del Vallès
-----	-------------------------------------	---------	---

Resp. Aclariment. El PTMB reconeix aquestes polaritats urbanes a través del PDU de les continuïtats urbanes i les infraestructures de mobilitat de l'eix de la riera de Rubí, el PDU de les continuïtats urbanes i les infraestructures de mobilitat de l'eix del riu Ripoll, i el PDU de l'àrea urbana de Granollers, que desenvoluparan les propostes d'acord amb allò que estipula l'article 5.2 de la Normativa. D'altra banda, el PTMB reconeix aquestes grans polaritats dels espais naturals incloent-les dins els Espais de Protecció Especial que, a través de l'article 2.6 de la Normativa, condicionen l'establiment de noves infraestructures i mantenen aquests espais al marge del procés urbanitzador.

6005 Participació

102	3 Federació de Municipis de Catalunya (Serveis Tècnics)	Entitat	Introducció de mecanismes de participació dels ajuntaments en la decisió sobre el traçat de les infraestructures
103	9 Grup parlamentari de Convergència i Unió (portaveu)	Partit polític/grup	Inici d'un debat polític i social sobre el futur del territori metropolità
178	4 Associació pel Desenvolupament Agrorural - ADA (president)	Entitat	Increment de la participació en l'elaboració del Pla i consideració explícita de les al·legacions presentades tant a la Memòria com a les Normes
182	1 Agrupació local de Convergència i Unió de Palau-solità i Plegamans	Partit polític/grup	Inici d'un procés de debat i participació social i política del PTMB
270	1 Associació Centre Ecogestor XN2000 (president)	Entitat	Tramitació del Projecte de Pla de manera que garanteixi la participació ciutadana i subministrament de tota la informació relacionada
299	6 Assemblea Local d'EUiA d'Abrera (coordinador polític)	Partit polític/grup	Realització d'un esforç d'apropament a la ciutadania del màxim d'informació relativa a les infraestructures previstes al Pla
368	15 Enginyers Industrials de Catalunya (director general)	Entitat	Consideració de la col·laboració del Col·legi d'Enginyers Industrials de Catalunya en dos grups de treball per a l'assessorament a PTOP sobre el procés d'ordenació del territori de l'rm
375	1 Ajuntament de Palau-solità i Plegamans (alcaldessa)	Ajuntament	Consideració de les demandes de la gent de Palau-solità i Plegamans, dels grups polítics i de l'equip de govern en les propostes del Pla, especialment pel que fa al creixement urbanístic i la protecció dels espais i al model de ciutat que hi proposa
375	3 Ajuntament de Palau-solità i Plegamans (alcaldessa)	Ajuntament	Consideració de la participació ciutadana en la tramitació i aplicació del Pla
445	5 Fòrum de Municipis (Badalona, St. Adrià de Besòs, Sta. Coloma de Gramenet, Montgat i Tiana) (president)	Entitat	Consens amb els ajuntaments per qualsevol proposta de transformació de sòl per a activitat econòmica

Resp. Ja considerada. És obligació i objectiu prioritari del Pla garantir la màxima participació de la ciutadania en l'elaboració de les seves propostes, així com en el seu posterior procés de seguiment. En aquest sentit, el Pla ha comptat durant les seves diverses fases de realització, amb la participació d'administracions locals i comarcals i dels diversos departaments de la Generalitat, col·legis professionals, cambres de comerç, entitats, associacions, partits i grups polítics, sindicats, particulars, empreses i altres agents socials, descrits en aquest informe. Aquesta participació s'ha vehiculat a través de presentacions públiques dels treballs preliminars, l'Avantprojecte i el Projecte del Pla a nombrosos punts del territori metropolità, presentacions a ajuntaments i institucions afectades, reunions bilaterals i multilaterals i, òbviament, a través de la recollida de suggeriments i al·legacions en els processos de consulta pública i informació pública, respectivament. Pel que fa a les transformacions de sòl per a activitat econòmica, aquestes transformacions s'hauran de concretar amb el planejament urbanístic corresponent, que haurà de desenvolupar-se amb el consens dels ajuntaments af

365	2 Ajuntament de Montgat (alcalde)	Ajuntament	Participació de l'Ajuntament de Montgat en la concreció dels projectes de les futures alternatives viàries que passen pel municipi
-----	-----------------------------------	------------	--

Resp. Aclariment. Tots els ajuntaments han de participar en les decisions que afectin el seu terme municipal en la tramitació dels projectes.

6006 ISA/Memòria ambiental

105	8 Col·legi d'Ambientòlegs de Catalunya - COAMB (president)	Entitat	Especificació dels objectius ambientals acompanyats de fites concretes per fer-ne una valoració precisa durant el desenvolupament del Pla
-----	--	---------	---

Resp. No acceptada. No és factible a escala territorial poder establir fites concretes pels objectius ambientals. Aquestes fites s'hauran de definir en els PDU i els POUM corresponents. El Pla incorporarà, però, una Agenda, fruit del procés d'Avaluació ambiental, per tal d'assolir els objectius ambientals i prioritzar el desenvolupament de les seves normes, directrius i criteris.

179	27 Àrea de Barcelona - Autoritat del Transport Metropolità - ATM (director general)	Entitat	Modificació del nom de l'indicador 15 de la ISA per tal que sonomeni: "Autocontenció ocupacional municipal en els desplaçaments quotidians"
179	28 Àrea de Barcelona - Autoritat del Transport Metropolità - ATM (director general)	Entitat	Modificació del nom de l'indicador 18 de la ISA per tal que s'anomeni: "Proporció de vehicle privat en el total de desplaçaments en dia feiner"

179	29 Àrea de Barcelona - Autoritat del Transport Metropolità - ATM (director general)	Entitat	Incorporació a la ISA de l'indicador: "Distància mitjana dels desplaçaments realitzats pels habitants de l'rmb" (detallen)
179	31 Àrea de Barcelona - Autoritat del Transport Metropolità - ATM (director general)	Entitat	Incorporació a la ISA de l'indicador: "Quota de tones de mercaderies transportades per carretera" (detallen)
181	10 Adenc (presidenta)	Entitat	Necessitat de que les mesures complementàries i de correcció ambiental especificades al capítol 6 de la ISA tinguin traducció en les Normes i les determinacions gràfiques del Pla en la seva versió d'aprovació definitiva
284	2 Generalitat de Catalunya - Departament de Medi Ambient i Habitatge - Direcció General de Qualitat Ambiental (directora general)	Generalitat	Modificació de continguts a la ISA (detallen)
305	5 Generalitat de Catalunya - Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació - Direcció General de Protecció Civil (director general)	Generalitat	Ampliació de la llista de plans d'emergència de protecció civil recollida a l'apartat 0.4 de l'ISA amb els següents: Transcat, Plaseqcat, Camcat, Infocat, Sismicat, Inuncat, Neucat, Proccat i els plans d'emergència municipals
317	4 Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (alcalde)	Ajuntament	Modificació del grafisme de colors al plànol 'Risc Químic en instal·lacions que manipulen substàncies perilloses'

Resp. Aclariment. L'autoria del plànol referenciat correspon a la Direcció General de Protecció Civil.

179	30 Àrea de Barcelona - Autoritat del Transport Metropolità - ATM (director general)	Entitat	Incorporació a la ISA de l'indicador: "Cost de les externalitats anuals produïde pel sistema de mobilitat" (detallen)
-----	---	---------	---

Resp. No acceptada. El Pla territorial metropolità de Barcelona té el seu propi sistema d'indicadors de seguiment ambiental. Hi ha d'evitar la duplicitat d'avaluacions amb d'altres planejaments sectorials

223	6 Unió de Pagesos de Catalunya de la comarca del Maresme, Assemblea Pageda del Maresme i sotasignants	Entitat	Elaboració de la Memòria ambiental de l'Avaluació Ambiental Estratègica
-----	---	---------	---

Resp. Aclariment. És en aquest moment entre l'aprovació inicial i provisional del Pla quan s'ha de redactar la Memòria ambiental.

284	1 Generalitat de Catalunya - Departament de Medi Ambient i Habitatge - Direcció General de Qualitat Ambiental (directora general)	Generalitat	Incorporació de continguts sobre la qualitat de l'aire al document d'avaluació ambiental del Pla (detallen)
-----	---	-------------	---

Resp. No acceptada. No pertany al Planejament Territorial incorporar aquesta tipologia d'avaluacions.

305	6 Generalitat de Catalunya - Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació - Direcció General de Protecció Civil (director general)	Generalitat	Incorporació com a objectiu ambiental de l'ISA el manteniment lliure d'ocupació urbana dels territoris o espais físics sotmesos actualment a nivells de risc no acceptables
-----	---	-------------	---

Resp. Ja considerada. Aquest objectiu ja està considerat implícitament en l'objectiu ambiental 2.2.3.

312	5 Grup municipal ICV-EUiA de l'Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (portaveu)	Partit polític/grup	Establiment, mitjançant l'avaluació ambiental, dels processos d'assentaments que s'han de prioritzar i de les infraestructures de mobilitat que s'han de reforçar
425	8 Grup municipal d'ICV-EUiA de l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans	Partit polític/grup	Incorporació a l'ISA de la priorització dels assentaments a desenvolupar i de les infraestructures de mobilitat i accessibilitat que s'han de reforçar

Resp. Aclariment. Les prioritzacions s'estableixen al Títol V de les Normes del Pla.

312	13 Grup municipal ICV-EUiA de l'Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (portaveu)	Partit polític/grup	Inclusió a l'ISA d'una avaluació dels recomptes de mobilitat i viatges que s'haurien de passar al transport públic
425	10 Grup municipal d'ICV-EUiA de l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans	Partit polític/grup	Incorporació a l'ISA d'una avaluació de recomptes de mobilitat i viatges que s'haurien de passar al transport públic per tal de minimitar-ne els impactes

Resp. Acceptada. Es detectarà el potencial de transvasament model de cada flux analitzat.

312	14 Grup municipal ICV-EUiA de l'Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (portaveu)	Partit polític/grup	Inclusió a l'ISA d'una temporalització pel que fa a les infraestructures a partir d'uns objectius d'estímul del transport públic
425	11 Grup municipal d'ICV-EUiA de l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans	Partit polític/grup	Incorporació a l'ISA d'una temporalització o un programa d'actuació ambientalment sostenible

Resp. No acceptada. El Planejament Territorial no pot programar la temporalització d'infraestructures.

312	15 Grup municipal ICV-EUiA de l'Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (portaveu)	Partit polític/grup	Desplegament a l'ISA d'estratègies detallades d'optimització de cada tipus de transport
-----	--	---------------------	---


Resp. No acceptada. No és competència del planejament territorial la gestió o l'establiment de mecanismes de gestió dels vehicles de transport.

312	16 Grup municipal ICV-EUiA de l'Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (portaveu)	Partit polític/grup	Pronunciament a l'ISA sobre la millora de la permeabilitat i accessibilitat en les infraestructures existents i futures
-----	--	---------------------	---


Resp. No acceptada. L'ISA ja considera aquests aspectes, però no és competència del planejament territorial fer una anàlisi a un major detall.

317	3 Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (alcalde)	Ajuntament	Reducció de les afectacions de 500 metres a l'entorn de l'AP-7 i de la línia ferroviària Papiol-Mollet, ja que afecta sectors consolidats
-----	---	------------	---

Resp. No acceptada. No és competència del planejament territorial.

318 16 Ajuntament del Prat de Llobregat (alcalde)  Ajuntament Perfeccionament a l'avaluació ambiental dels punts referents al balanç de capacitat del territori, major exigència en prevenció d'impacte paisatgístic, prevenció de la contaminació de l'aire, l'aigua i el medi en general i la prioritització temporal dels assentaments i les infraestructures

Resp. Ja considerada. L'Informe de Sostenibilitat Ambiental aborda el tractament d'aquests temes. L'Agenda del Pla n'incorpora les directrius i mesures per assolir els objectius ambientals.

334 22 Ajuntament de Sta. Eulàlia de Ronçana (Ple de l'Ajuntament)  Ajuntament Incorporació a la Memòria ambiental del Pla de l'estudi de mobilitat necessari per decidir sobre el millor traçat de la ronda del Vallès



Resp. No acceptada. No són competència del planejament territorial els estudis de traçat.

399 10 Adenc (presidenta)  Entitat Correcció dels dèficits en l'ISA del Pla (detallen)

Resp. Ja considerada. Molts dels aspectes enumerats ja han estat tractats conjuntament amb el Departament de Medi Ambient i Habitatge (Òrgan ambiental). D'altres seran incorporats a l'Agenda del Pla. Finalment, temes com la gestió dels espais de protecció especial o la connectivitat ecològica pel que fa a propostes de detall no són competència del planejament territorial. Tot i així, i pel que fa als cursos fluvials, tant el Pla com el seu ISA buscaran la forma de donar encara més rellevància a la importància de protegir i millorar la xarxa hidrogràfica, ja que en molts llocs és l'únic espai que manté una certa naturalitat i assegura el manteniment d'uns mínims processos ecològics (hàbitat, connectivitat...).

425 12 Grup municipal d'ICV-EUiA de l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans  Partit polític/grup Incorporació a l'ISA d'una revisió de la normativització de les solucions ambientals i paisatgístiques dels projectes d'infraestructures

Resp. No acceptada. No és competència del planejament territorial la revisió normativa dels processos d'avaluació d'impacte ambiental.

321 23 Ajuntament de St. Cugat (Ple de l'Ajuntament)  Ajuntament Exclusió de l'espai del Parc rural de Torre Negra dels ecotons identificats a l'ISA
321 24 Ajuntament de St. Cugat (Ple de l'Ajuntament)  Ajuntament Inclusió dels terrenys de Can Monmany i la serra de Galliners en els ecotons identificats a l'ISA

Resp. No acceptada.

35	1 Associació de Veïns i Amics del barri de Laforja (presidenta)	Entitat	Supressió del proposat PDU de la Riera de Caldes, ja que vulnera l'autonomia local
102	2 Federació de Municipis de Catalunya (Serveis Tècnics)	Entitat	Acotament del contingut dels PDUs per tal que no interfereixin en les competències municipals
103	3 Grup parlamentari de Convergència i Unió (portaveu)	Partit polític/grup	Supressió dels PDUs com a eina de suplantació de les competències municipals
129	2 Grup municipal de Convergència i Unió a l'Ajuntament de Barcelona (regidor)	Partit polític/grup	Supressió de totes les referències a PDUs, per limitar l'autonomia local
182	2 Agrupació local de Convergència i Unió de Palau-solità i Plegamans	Partit polític/grup	Correcció/supressió de la figura dels PDUs, ja que vulneren l'autonomia local
336	1 Ajuntament de Terrassa - Àrea de Planificació Urbanística i Territori (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Incorporació de la definició explícita que els PDUs tenen únicament implicacions supramunicipals
340	8 Grups municipals de l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans (Grups municipals i Plataforma "Salvem el poble")	Partit polític/grup	Supressió del proposat PDU de la Riera de Caldes, ja que vulnera l'autonomia local
454	9 Ajuntament de Vilanova i la Geltrú - Regidoria d'Urbanisme i Planejament (regidor d'Urbanisme i Planejament)	Ajuntament	Limitació de les determinacions vinculats del PDU del Garraf a allò d'interès supramunicipal o estructurant

Resp. Aclariment. Per la seva naturalesa, els PDU aborden temes específics la resposta als quals requereix un tractament supramunicipal que garanteixi la coordinació i la màxima eficiència de les actuacions. Únicament el PDU de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, pel seu caràcter de revisió de l'actual planejament urbanístic supramunicipal vigent (PGM), ostenta competències de caràcter municipal, si bé, com queda explicat a l'article 5.2 de les Normes, atorga als municipis una autonomia superior a l'actual.

103	7 Grup parlamentari de Convergència i Unió (portaveu)	Partit polític/grup	Supressió de la major part de PDUs per innecessaris
310	10 Ajuntament de Mataró - Àrea de Serveis Territorials (conseller-delegat d'Urbanisme)	Ajuntament	Supressió de la proposta de PDU per a les vores urbanes del Maresme
326	1 Ajuntament de Sentmenat (alcaldessa)	Ajuntament	Supressió del PDU de la Riera de Caldes
341	5 Ajuntament de les Franqueses del Vallès (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Supressió del PDU que afecta al municipi de les Franqueses
375	10 Ajuntament de Palau-solità i Plegamans (alcaldessa)	Ajuntament	Supressió del proposta PDU de la Riera de Caldes

Resp. No acceptada. Els PDU són considerats necessaris com a instrument per al tractament de problemàtiques que requereixen un tractament supramunicipal, per tal de garantir així la coordinació i la màxima eficiència de les actuacions.

237	1 Associació Via Vallès (president)	Entitat	Consideració de determinades hipòtesis sobre la implantació de la universitat al Vallès en forma de PDU
308	6 Generalitat de Catalunya - Departament de Medi Ambient - Direcció General del Medi Natural (directora general)	Generalitat	Redacció d'un PDU per a l'àmbit conegut amb el nom de Via Verda
310	8 Ajuntament de Mataró - Àrea de Serveis Territorials (conseller-delegat d'Urbanisme)	Ajuntament	Redacció d'un Pla director de les planes agrícoles del Maresme, en comptes d'un PDU per a "la muntanya"
310	9 Ajuntament de Mataró - Àrea de Serveis Territorials (conseller-delegat d'Urbanisme)	Ajuntament	Redacció d'un PDU d'ordenació del litoral marítim del Maresme, plantejat en dos àmbits: Montgat-Mataró i Sant Andreu de Llavaneres-Tordera
310	11 Ajuntament de Mataró - Àrea de Serveis Territorials (conseller-delegat d'Urbanisme)	Ajuntament	Redacció d'un PDU de la mobilitat del Maresme
357	14 Ajuntament de Corbera de Llobregat (alcalde)	Ajuntament	Delimitació d'un subàmbit de l'Ordal per a la realització d'un PDU
362	4 Ajuntament de Bigues i Riells (Resolució d'Alcaldia)	Ajuntament	Redacció d'un PDU d'ordenació del paisatge del sòl no urbanitzable de la Vall del Tenes

Resp. Aclariment. L'article 5.2 de les Normes del Pla estableix la formulació de determinats PDU que considera necessaris per a la concreció i desenvolupament de determinats aspectes tractats pel Pla territorial, sense perjudici que se'n formulin d'altres.

45	73 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Supressió de les àrees de nova centralitat a l'eix de la C-155 proposades al PDU d'estructuració urbana de la vall del Tenes
----	--	---------------------	--

131	12 Secció Local d'Esquerra Republicana de Catalunya de Sta. Eulàlia de Ronçana (president)	Partit polític/grup	Supressió de les àrees de nova centralitat a l'eix de la C-155 proposades al PDU d'estructuració urbana de la vall del Tenes
-----	--	---------------------	--

Resp. No acceptada. El PTMB considera especialment necessària la creació d'aquestes noves àrees de centralitat en aquest àmbit, perquè és precisament d'allò que es troba mancat.

394	2 Ajuntament de Rubí (alcaldessa)	Ajuntament	Exclusió de les àrees especialitzades residencials a reestructurar de l'àmbit d'un PDU, per tal que sigui el planejament municipal (POUM) el que n'estructuri el seu desenvolupament
394	8 Ajuntament de Rubí (alcaldessa)	Ajuntament	Exclusió de les possibles operacions urbanes d'interès general a desenvolupar en funció de les noves estacions d'FGC a Rubí del PDU per tal que es defineixin al POUM

Resp. No acceptada. En tant que la temàtica analitzada requereix un tractament supramunicipal convé la realització d'un PDU. Els seus continguts, val a dir, es limitaran a aquells aspectes de caire supramunicipal.

229	2 Grup municipal de Convergència i Unió a l'Ajuntament de Badalona (president)	Partit polític/grup	Priorització de la revisió del Pla General Metropolità
404	1 Ajuntament de Canyelles (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Inici immediat del PDU intermunicipal del Garraf

Resp. No acceptada. No es competència del Pla

207	2 Setram, SA	Empresa	Consideració de l'àmbit comarcal per a la realització dels PDUs, llevat del del PGM, que podria comprendre els municipis de Baix Llobregat i el Vallès Occidental que limiten amb el municipi de Barcelona i la serralada de Collserola
328	1 Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (alcalde)	Ajuntament	Delimitació dels àmbits dels PDUs seguint una unitat de criteris d'agrupació dels municipis i altres administracions

Resp. No acceptada. Per la seva naturalesa, els PDU aborden temes específics la resposta als quals requereix un tractament supramunicipal. En aquest sentit, l'àmbit territorial d'aquesta problemàtica supramunicipal no té perquè coincidir necessàriament amb el de la comarca.

263	1 Associació Via Vallès (president)	Entitat	Integració dels diferents PDUs proposats per al Vallès en un de sol
279	5 Cambra Oficial de Comerç i Indústria de Sabadell (president)	Entitat	Redacció d'un únic PDU per a l'àmbit del Vallès, o divisió d'aquest en comarques
324	1 Ajuntament de Caldes de Montbui (Certificat d'Alcaldia)	Ajuntament	Consideració del Vallès com a àmbit de planificació específic
356	12 Ajuntament de Barberà del Vallès (Resolució d'Alcaldia)	Ajuntament	Redacció de PDUs amb una visió territorial més àmplia, especialment pel que fa a l'àmbit del Vallès
387	2 St. Quirze del Vallès Natura (presidenta)	Entitat	Elaboració d'un pla director territorial per al Vallès
399	2 Adenc (presidenta)	Entitat	Redacció d'un Pla Director Territorial del Vallès
408	8 Fundació Bosch i Cardellach (Taula Tècnica de Treball)	Entitat	Redacció d'un Pla entre el PTMB i els diversos PDU de les àrees urbanes del Vallès que ordeni els grans sistemes urbans existents a la comarca

Resp. No acceptada. Per la seva naturalesa, els PDU tracten temes específics que afecten àmbits supramunicipals concrets. En aquest sentit, les diverses problemàtiques que afecten els diferents subàmbits vallesans comporten la realització de diversos PDU.

311	1 Ajuntament de Lliçà d'Amunt (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Inclusió del Pla especial urbanístic relatiu al paisatge d'acord amb les directrius de la Carta del Paisatge de la Vall del Tenes en el PDU previst per a les àrees urbanades de baixa densitat
342	4 Ajuntament de la Llagosta (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Incorporació del municipi de la Llagosta a l'àmbit del PDU de reconversió de l'entorn urbà de l'eix de la C-17
347	5 Ajuntament de Vallirana (alcalde)	Ajuntament	Inclusió del municipi de Vallirana en l'àmbit del PDU de l'Àrea Metropolitana de Barcelona
363	3 Ajuntament de Castellví de Rosanes (Serveis Tècnics Municipals)	Ajuntament	Inclusió de Castellví de Rosanes en el PDU de Martorell
377	7 Ajuntament de Parets del Vallès (alcalde-president)	Ajuntament	Incorporació com a objectiu del PDU de la Vall del Tenes la preservació ordenació i potenciació del Parc Fluvial de la Riera del Tenes
377	8 Ajuntament de Parets del Vallès (alcalde-president)	Ajuntament	Incorporació com a objectiu del PDU de la Vall del Tenes la potenciació i millora de les àrees especialitzades industrials a consolidar i equipar
422	10 Consell Comarcal del Garraf - Àrea d'Ordenació Territorial i Habitatge (cap de l'Àrea d'Ordenació Territorial i Habitatge)	Consell comarcal	Incorporació en els objectius del PDU del Garraf de l'estratègia conjunta sobre els sòls per a activitats econòmiques
422	11 Consell Comarcal del Garraf - Àrea d'Ordenació Territorial i Habitatge (cap de l'Àrea d'Ordenació Territorial i Habitatge)	Consell comarcal	Incorporació en els objectius del PDU del Garraf de l'estratègia conjunta sobre les àrees industrials a reequipar que assenyala el PTMB

Resp. Acceptada.

334	15 Ajuntament de Sta. Eulàlia de Ronçana (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Ampliació de l'àmbit territorial del PDU de la Vall del Tenes als municipis de Caldes de Montbui i l'Ametlla del Vallès
-----	--	------------	---

Resp. Acceptada en els aspectes intermunicipals que correspongui i únicament pel que fa a la part del municipi que correspongui.

336	2 Ajuntament de Terrassa - Àrea de Planificació Urbanística i Territori (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Incorporació a la proposta del PDU de les comunitats urbanes i les infraestructures de mobilitat de l'eix de la riera de Rubí d'una referència a la necessitat de garantir nous traçats ferroviaris i estacions de les línies de RENFE, FGC i/o tramvies per tal de reforçar aquest àmbit
-----	---	------------	---

Resp. Acceptada. Tal com està plantejat, és compatible amb elements complementaris, però sempre de nivell inferior a RENFE i FGC. S'incorpora un nou punt al PDU sobre transport col·lectiu.

394	11 Ajuntament de Rubí (alcaldessa)	Ajuntament	Exclusió del municipi de Rubí del PDU de l'Àrea metropolitana de Barcelona en allò que afecta el planejament municipal
-----	------------------------------------	------------	--

Resp. Aclariment. El municipi de Rubí no queda inclòs a l'àmbit del PDU de l'àrea metropolitana segons l'article 5.2 de les Normes del PTMB aprovat inicialment. D'altra banda, els PDU només tracten aspectes de caire supramunicipal.

328	2 Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (alcalde)	Ajuntament	Incorporació a l'article 5.2.1 de les Normes del reconeixement dels subàmbits metropolitans que corresponen a situacions territorials amb molta més intensitat de relacions urbanes a l'interior de l'àrea metropolitana
Resp.	Aclariment. El PDU de l'Àrea Metropolitana podrà reconèixer els subàmbits que consideri oportuns per a la concreció de les seves determinacions.		
358	7 Ajuntament de Teià (Resolució d'Alcaldia)	Ajuntament	Eixamplament de l'àmbit territorial del PDU del Baix Maresme fins a l'àmbit de Mataró i, al menys pel que fa a la mobilitat, també amb el del Barcelonès
Resp.	Aclariment. Els PDU del Maresme no delimiten agrupacions de municipis específiques a l'article 5.2 de les Normes del PTMB aprovat inicialment.		
333	2 Ajuntament de Lliçà de Vall (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Modificació dels continguts del PDU de la Vall del Tenes per tal que les àrees de nova centralitat que es despleguen al llarg de la C-155 redueixin la seva edificabilitat (fins a 0,7)
Resp.	Aclariment. Les edificabilitats seran especificades en cada PDU. Tot i així, tal com s'especifica a l'article 3.10 de les Normes, les àrees de nova centralitat tenen una edificabilitat mínima de 0,6.		
131	14 Secció Local d'Esquerra Republicana de Catalunya de Sta. Eulàlia de Ronçana (president)	Partit polític/grup	Supressió del PDU de les àrees urbanes de la Vall del Tenes, especialment pel que fa a la delimitació de l'àrea especialitzada residencial proposada a Sant Eulàlia de Ronçana
Resp.	Aclariment. No es proposa una nova àrea especialitzada, sinó estructurar les que ja hi ha, especialment pel seu caràcter intermunicipal. Aquest caràcter intermunicipal és el que justifica el seu tractament en un PDU.		
45	3 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Atenció especial als PDUs als connectors interromputs o amenaçats
346	1 Mancomunitat Intermunicipal de la Vall del Tenes (alcaldes presidents)	Mancomunitat	Incorporació d'un paràgraf a l'apartat 10 ("Plans directores urbanístics de l'àrea urbana de Granollers") de l'article 5.2 de les Normes del PTMB per tal de destacar la singularitat del paisatge de l'àmbit de la Mancomunitat de la Vall del Tenes i de Parets del Vallès (detallen)
362	3 Ajuntament de Bigues i Riells (Resolució d'Alcaldia)	Ajuntament	Incorporació d'un PDU d'estructuració urbana dels vessants de la Vall del Tenes i incorporació a les Normes del PTMB (art. 5.2)
377	5 Ajuntament de Parets del Vallès (alcalde-president)	Ajuntament	Incorporació com a objectiu del PDU de la Vall del Tenes la dotació d'espais públics de relació i equipaments
377	6 Ajuntament de Parets del Vallès (alcalde-president)	Ajuntament	Incorporació com a objectiu del PDU de la Vall del Tenes l'estructuració i ordenació del sistema d'espais oberts
377	9 Ajuntament de Parets del Vallès (alcalde-president)	Ajuntament	Incorporació com a objectiu del PDU de la Vall del Tenes la localització dels usos terciaris, d'oficines comercials i d'equipaments
377	10 Ajuntament de Parets del Vallès (alcalde-president)	Ajuntament	Incorporació com a objectiu del PDU de la Vall del Tenes la dotació viària local
377	11 Ajuntament de Parets del Vallès (alcalde-president)	Ajuntament	Incorporació com a objectiu del PDU de la Vall del Tenes la supressió d'una àrea de nova centralitat sobre l'eix de la C-155

422	7 Consell Comarcal del Garraf - Àrea d'Ordenació Territorial i Habitatge (cap de l'Àrea d'Ordenació Territorial i Habitatge)	Consell comarcal	Incorporació en els objectius del PDU del Garraf de completar el sistema urbà viari a nivell comarcal, en especial pel que fa als municipis de Cubelles i Olivella
422	8 Consell Comarcal del Garraf - Àrea d'Ordenació Territorial i Habitatge (cap de l'Àrea d'Ordenació Territorial i Habitatge)	Consell comarcal	Incorporació en els objectius del PDU del Garraf de la definició física de les Àrees de Desenvolupament Estratègic
422	9 Consell Comarcal del Garraf - Àrea d'Ordenació Territorial i Habitatge (cap de l'Àrea d'Ordenació Territorial i Habitatge)	Consell comarcal	Incorporació en els objectius del PDU del Garraf de la millora de noves connexions viàries que han d'acompanyar la generació del nou centre urbà d'Olivella
422	12 Consell Comarcal del Garraf - Àrea d'Ordenació Territorial i Habitatge (cap de l'Àrea d'Ordenació Territorial i Habitatge)	Consell comarcal	Incorporació en els objectius del PDU del Garraf de la visió dels espais oberts amb nous espais de protecció especial que permetin garantir la connectivitat territorial
422	13 Consell Comarcal del Garraf - Àrea d'Ordenació Territorial i Habitatge (cap de l'Àrea d'Ordenació Territorial i Habitatge)	Consell comarcal	Incorporació en els objectius del PDU del Garraf de coordinar els planejaments urbanístics
450	1 Ajuntament d'Abrera (alcaldessa)	Ajuntament	Consideració de la idiosincràcia específica i definida del municipi d'Abrera i de les determinacions establertes en el seu POUM a l'hora d'elaborar el PDU de la ròtula de Marell
454	8 Ajuntament de Vilanova i la Geltrú - Regidoria d'Urbanisme i Planejament (regidor d'Urbanisme i Planejament)	Ajuntament	Incorporació al PDU del Garraf de definicions sobre la distribució territorial dels creixements i els usos en els municipis de la plana del Garraf

Resp. Ja considerada. L'article 5.2 de les Normes del Pla detalla els continguts dels PDU a desenvolupar, entre els quals es troben els esmentats.

334	14 Ajuntament de Sta. Eulàlia de Ronçana (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Constitució d'una comissió territorial de seguiment dels treballs del PDU de la Vall del Tenes, amb participació de tots els municipis que el formen
-----	--	------------	--

Resp. No acceptada. Quan s'elabori el procediment de desenvolupament dels PDU es crearan les comissions de seguiment corresponents.

394	10 Ajuntament de Rubí (alcaldessa)	Ajuntament	Aclariment de com es durà a terme la redacció, gestió i finançament del PDU de les continuïtats urbanes i les infraestructures de mobilitat de l'eix de la Riera de Rubí
-----	------------------------------------	------------	--

Resp. Aclariment. La redacció, gestió i finançament del "PDU de les continuïtats urbanes i les infraestructures de mobilitat de l'eix de la riera de Rubí" es durà a terme, com la resta de PDU, en els termes que estableix la legislació vigent, és a dir, el Text refós de la Llei d'urbanisme (Decret legislatiu 1/2005).

422	4 Consell Comarcal del Garraf - Àrea d'Ordenació Territorial i Habitatge (cap de l'Àrea d'Ordenació Territorial i Habitatge)	Consell comarcal	Incorporació en els objectius del PDU del Garraf de la proposta de millora de la xarxa estructurant suburbana existent al Garraf
-----	--	------------------	--

Resp. Ja considerada. Aquest aspecte queda recollit al punt d del PDU del Garraf (sistema viari a escala comarcal).

422	5 Consell Comarcal del Garraf - Àrea d'Ordenació Territorial i Habitatge (cap de l'Àrea d'Ordenació Territorial i Habitatge)	Consell comarcal	Incorporació en els objectius del PDU del Garraf de la cerca d'un traçat de la línia orbital ferroviària que garanteixi la cohesió territorial i la funcionalitat de la comarca del Garraf
-----	--	------------------	--

Resp. Acceptada. Es farà en coherència amb el planejament sectorial.

422	6 Consell Comarcal del Garraf - Àrea d'Ordenació Territorial i Habitatge (cap de l'Àrea d'Ordenació Territorial i Habitatge)	■ Consell comarcal	Incorporació en els objectius del PDU del Garraf d'estudiar l'enllaç de la línia orbital ferroviària a l'Eix transversal ferroviari (Vialfranca-Igualada)
-----	--	--------------------	---

Resp. No acceptada. No forma part de l'àmbit territorial del PDU del Garraf. D'altra banda, aquesta connexió queda amb l'intercanvi a Martorell entre la línia de rodalies actual i l'eix transversal ferroviari.

378	5 Ajuntament de l'Ametlla del Vallès (Ple de l'Ajuntament)	■ Ajuntament	Inclusió del municipi de l'Ametlla del Vallès en el PDU d'estructuració urbana del vessant de la vall del Tenes i en el PDU de reconversió de l'entorn urbà de l'eix de la C-17 entre Mollet i la Garriga
-----	--	--------------	---

378	6 Ajuntament de l'Ametlla del Vallès (Ple de l'Ajuntament)	■ Ajuntament	Referència explícita al municipi de l'Ametlla del Vallès en el PDU de reconversió de l'entorn urbà de l'eix de la C-17 entre Mollet i la Garriga, amb establiment dels mecanismes per reduir l'impacte ambiental de la via
-----	--	--------------	--

Resp. No acceptada. El PDU de reconversió de l'entorn urbà de l'eix de la C-17 afecta únicament el tram comprès entre la Llagosta i Lliçà d'Amunt, i únicament les àrees urbanes dels municipis que travessa.

6008 Inclusió de mecanismes de programació (no infraestructures)

45	28 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	■ Partit polític/grup	Programació en el desenvolupament dels PDUs
181	9 Adenc (presidenta)	■ Entitat	Necessitat d'un Pla d'Actuació del PTMB
201	44 Iniciativa per Catalunya Verds del Baix Llobregat	■ Partit polític/grup	Establiment d'una agenda econòmica i financera
312	6 Grup municipal ICV-EUiA de l'Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (portaveu)	■ Partit polític/grup	Incorporació d'un Programa de prioritats territorials ambientalment sostenible
387	21 St. Quirze del Vallès Natura (presidenta)	■ Entitat	Elaboració d'un programa d'actuació per al PTMB
414	39 Agrupació comarcal del Vallès Occidental d'Iniciativa per Catalunya Verds	■ Partit polític/grup	Elaboració d'un programa d'actuació per al PTMB
425	9 Grup municipal d'ICV-EUiA de l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans	■ Partit polític/grup	Incorporació d'un Programa de prioritats territorials ambientalment sostenible

Resp. No acceptada. El Pla no té un programa d'actuació. En tot cas, val a dir que a la normativa de la versió definitiva del Pla s'incorpora el concepte de prioritització/vinculació pel que fa a: a) La vinculació dels desenvolupaments a la realització d'infraestructures, equipaments, etc.; b) L'obligació de desenvolupament de PDU en el temps de vigència del Pla, i c) L'explicitació de previsions de desenvolupament prioritari.

6009 Inclusió de mecanismes de gestió/coordinació

14	6 Generalitat de Catalunya - Consell de Protecció de la Natura	■ Generalitat	Incorporació dels mecanismes de gestió dels espais naturals i els connectors o, com a mínim, establiment de les prioritats
14	8 Generalitat de Catalunya - Consell de Protecció de la Natura	■ Generalitat	Inclusió de mesures de restauració del sistema d'espais oberts en el Pla
45	6 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	■ Partit polític/grup	Determinació de mecanismes de gestió dels espais protegits en el desplegament del Pla

306	1 Adenc (presidenta)	Entitat	Incorporació del Parc Agrícola del Vallès com a projecte de protecció i gestió dels espais agronaturals de la Plana del Vallès
318	8 Ajuntament del Prat de Llobregat (alcalde)	Ajuntament	Creació dels instruments de gestió per al Parc Agrari del Baix Llobregat
318	19 Ajuntament del Prat de Llobregat (alcalde)	Ajuntament	Deplegament d'eines de gestió i de restitució dels valors paisatgístics tot prohibint l'ús de l'espai lliure per a finalitats publicitàries
321	20 Ajuntament de St. Cugat (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Inclusió de normes o altres condicionats per gestionar a escala supramunicipal l'espai del connector que coincideix amb la via verda de Sant Llorenç a Collserola
321	21 Ajuntament de St. Cugat (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Subministrament d'eines suficients per a l'administració local per tal que pugui gestionar adequadament els espais oberts
380	8 Ajuntament de St. Quirze del Vallès (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Protecció més específica per la Serra de Galliners i un projecte de gestió global per tota la Serra
387	18 St. Quirze del Vallès Natura (presidenta)	Entitat	Gestió conjunta dels espais de conreu i del torrent de la Betzuca a la Serra de Galliners, de manera que condicionin el planejament i l'actuació urbanística al voltant
391	2 Ajuntament de St. Feliu de Llobregat - Àrea de Serveis Territorials (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Cerca d'una estratègia de gestió per al Parc Agrari del Llobregat

Resp. No acceptada. El Pla identifica territorialment els àmbits a protegir, a partir de la seva inclusió en el sistema d'espais oberts i estableix les determinacions per a la seva protecció, però no pot crear instruments per a la seva gestió.

45	29 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Creació de diversos mecanismes d'implantació i gestió, així com elaboració de diversos plans que permetin incrementar l'eficàcia d'aquesta implantació
54	5 Associació de Pagesos i Propietaris Agraris del Vallès Oriental (president)	Entitat	Inclusió en el Pla del compromís per part de l'Administració de notificar als pagesos, agricultors o ramaders de qualsevol actuació que pretengui desenvolupar-se sobre el territori o projecte que pugui afectar les seves explotacions

Resp. No acceptada. No és competència del Pla territorial la creació d'instruments de gestió.

368	16 Enginyers Industrials de Catalunya (director general)	Entitat	Incorporació de la recomanació de crear un instrument d'estatus semblant a l'Incasòl per gaudir de la capacitat expropiatòria i exercir com a administració actuant en el planejament i la gestió amb determinades finalitats (detallen)
-----	--	---------	--

Resp. No acceptada. No és competència del Pla. En tot cas, l'Incasòl té la seva legislació aplicable que li atorga les competències necessàries per a la seva finalitat.

6010 Infraestructures i equipaments assistencials, socials, culturals, ...

94	10 Grups municipals de les CUP, Unitat Municipal 9 i Vila de Capellades de Vilafranca del Penedès, Vilanova i la Geltrú, St. Pere de Ribes i Capellades (regidors municipals i consellers comarcals)	Partit polític/grup	Inclusió d'una pla d'equipaments sanitaris, educatius, culturals, esportius i de qualsevol classe
276	15 Associació St. Feliu Sostenible (president)	Entitat	Incorporació de serveis i equipaments (ensenyament, salut, esportius, zones verdes, etc)
454	10 Ajuntament de Vilanova i la Geltrú - Regidoria d'Urbanisme i Planejament (regidor d'Urbanisme i Planejament)	Ajuntament	Realització de propostes sobre dotacions d'equipaments de caire social i assistencial

Resp. No acceptada. A l'article 1.3 les Normes del Pla n'estableixen el marc legal i, d'acord amb la Llei 23/1983, de 21 de novembre, de política territorial, preveu la seva adaptació al planejament sectorial, a qui correpon la regulació de les infraestructures i equipaments assistencials, socials i culturals.

423 4 Ajuntament de Polinyà (alcaldessa) Ajuntament Consideració dels equipaments i infraestructures locals

Resp. Ja considerada. La nova lectura dels equipaments supramunicipals ja està recollida dins de la proposta de PDU d'estructuració de l'entorn urbà de la riera de Caldes (article 5.2, punt 9 de les Normes del Pla), concretament a l'apartat A: Ordenació de l'eix urbà entre Polinyà, Palau-solità i Plegamans i la futura Ronda del Vallès amb espais de transició i continuïtat entre els diferents teixits residencials productius i d'equipament.

6011 Infraestructures i equipaments econòmics

56	24 Partit Popular de Catalunya (regidor-president)	Partit polític/grup	Redacció d'un nou Pla director de l'aeroport (de Barcelona) i construcció de la quarta pista
56	28 Partit Popular de Catalunya (regidor-president)	Partit polític/grup	Reforç dels transport marítim com a alternativa a la congestió viària
96	11 Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona (president)	Entitat	Descripció més detallada de les actuacions directament lligades a l'aeroport, per tal d'orientar-ne l'evolució estratègica
356	10 Ajuntament de Barberà del Vallès (Resolució d'Alcaldia)	Ajuntament	Reconsideració de la conveniència de mantenir l'aeroport de Sabadell
419	3 Grups municipals d'Iniciativa per Catalunya i Esquerra Republicana de Catalunya de l'Ajuntament St. Quirze del Vallès	Partit polític/grup	Trasllat de l'aeroport de Sabadell
461	1 Generalitat de Catalunya - Departament d'Innovació, Universitats i Empresa - Direcció General de Comerç (directora general)	Generalitat	Consideració de les determinacions del PTSEC per tal que puguin ser incorporades al Pla i viceversa (detallen)

Resp. No acceptada. A l'article 1.3 les Normes del Pla n'estableixen el marc legal i, d'acord amb la Llei 23/1983, de 21 de novembre, de política territorial, preveu la seva adaptació al planejament i a la legislació setorial vigent catalana i estatal, a qui correpon la regulació d'infraestructures i equipaments com els comercials, així com dels sistemes portuari i aeroportuari.

6013 Inversió/estudi economico-financer

223 4 Unió de Pagesos de Catalunya de la comarca del Maresme, Assemblea Pageda del Maresme i sotassignants Entitat Elaboració de l'estudi econòmic i financer

Resp. Ja considerada. L'Estudi Econòmic i Financer és un dels documents que integren la documentació del Pla territorial metropolità de Barcelona.

3 1 Generalitat de Catalunya - Direcció General de Xarxes i Infraestructures de Telecomunicacions - Centre de Telecomunicacions i Tecnologies de la Informació - Àrea de Telecomunicacions i Desplegament d'Infraestructures (Unitat de Disseny i Planificació) Generalitat Supressió d'una part del punt 5.2.3 de l'Estudi Econòmic i financer

Resp. No acceptada. El Pla territorial només tracta directament sobre les infraestructures de transport. Es reconeix la importància de les infraestructures de telecomunicacions, però la seva anàlisi no correspon al PTMB ni al seu Estudi Econòmic i Financer, sinó al Pla sectorial del departament competent.

3 2 Generalitat de Catalunya - Direcció General de Xarxes i Infraestructures de Telecomunicacions - Centre de Telecomunicacions i Tecnologies de la Informació - Àrea de Telecomunicacions i Desplegament d'Infraestructures (Unitat de Disseny i Planificació) █ Generalitat Incorporació a l'Estudi Econòmic i financer d'un apartat sobre "Infraestructures i Xarxes de Telecomunicacions" (Adjunten proposta d'apartat)

Resp. Acceptada. S'ha eliminat la paraula "social" i s'ha substituït per "sectorial" del paràgraf del punt 5.2.3 de l'Estudi Econòmic i Financer.

94 6 Grups municipals de les CUP, Unitat Municipal 9 i Vila de Capellades de Vilafranca del Penedès, Vilanova i la Geltrú, St. Pere de Ribes i Capellades (regidors municipals i consellers comarcals) █ Partit polític/grup Definició del finançament dels ens locals per tal de poder desenvolupar les proteccions dels espais lliures en els municipis no nodals

Resp. No acceptada. No és competència del Pla territorial.

94 7 Grups municipals de les CUP, Unitat Municipal 9 i Vila de Capellades de Vilafranca del Penedès, Vilanova i la Geltrú, St. Pere de Ribes i Capellades (regidors municipals i consellers comarcals) █ Partit polític/grup Elaboració d'una memòria econòmica i financera de les previsions de noves infraestructures

Resp. No acceptada. El Pla no té competències per tractar la programació ni de la jerarquització de les propostes en infraestructures de comunicació.

336 7 Ajuntament de Terrassa - Àrea de Planificació Urbanística i Territori (Ple de l'Ajuntament) █ Ajuntament Ampliació de la taula 5.27 de l'Estudi Econòmic i Financer per tal d'incorporar diverses dades i informacions referents a Terrassa (detallen)

Resp. No acceptada. Tant la taula 5.27 com el mapa 5.6 sobre la ubicació de les infraestructures del coneixement i de les noves àrees de desenvolupament proposades estan efectivament basats en les dades de l'estudi del Pacte Industrial Indicadors, Infraestructures i Serveis d'Innovació (Quaderns del Pacte Industrial 3). Aquestes dades, tal com es presenten al document esmentat, provenen de fonts diverses, i fan referència a anys entre el 2001 i el 2005. Per raons de coherència de les fonts i de la realitat que el mapa representa fins al 2005, no es considera adequat actualitzar exclusivament les dades del municipi de Terrassa a partir de les que ens donen des de l'Ajuntament. Tot i així, i reconeixent la rellevància de Terrassa en l'economia del coneixement a escala metropolitana i per tal de reflectir-la en el document, s'ha afegit un paràgraf a la secció 5.2.4 que incorpora les dades actualitzades sobre infraestructures del coneixement de Terrassa.

368 8 Enginyers Industrials de Catalunya (director general) █ Entitat Justificació més precisa de la viabilitat de les infraestructures del Pla a l'estudi econòmic i financer

Resp. No acceptada. El Pla arriba al nivell de justificació de les inversions que li és propi, ateses les limitacions que li vénen donades per l'existència d'instruments de programació més precisos, com ara el PDI.

238	1 Associació Via Vallès (president)	■ Entitat	Definició d'una estratègia clara de les inversions del PTMB que superi la condició de perifèria que ostenten les grans comarques metropolitanes més poblades
-----	-------------------------------------	-----------	--

Resp. Ja considerada. El PTMB realitza una inversió en infraestructures a zones com el Vallès Oriental i Occidental que supera amb escreix la realitzada a la comarca del Barcelonès (plànols 3.1 a 3.4). Així, el Pla proposa un total de 318 km d'actuacions viàries al Vallès (171 km al Vallès Oriental i 147 al Vallès Occidental), enfront els 19 km que es proposen al Barcelonès. Si s'analitza la inversió en milions d'euros, també resulta molt major la realitzada al Vallès (2.432 MEUR) que la realitzada al Barcelonès (92 MEUR). Igualment, la inversió relacionada amb les infraestructures ferroviàries també és rellevant a ambdues comarques del Vallès: 146 km d'actuacions ferroviàries proposades pel PTMB al Vallès Oriental i 140 km al Vallès Occidental, mentre que a la comarca del Barcelonès només es proposen 94 nous quilòmetres de vies ferroviàries. El conjunt de propostes en actuacions ferroviàries a ambdós vallesos suma 5.144 milions d'euros, mentre que al Barcelonès (tot i comptar les inversions relacionades amb la nova línia de metro) sumen 3.490 milions d'euros.

201	43 Iniciativa per Catalunya Verds del Baix Llobregat	■ Partit polític/grup	Programació d'inversions en infraestructura de suport a les activitats econòmiques
-----	--	-----------------------	--

Resp. No acceptada. El PTMB no és un Pla sectorial i no programa.

6014 Seguint del Pla

95	4 Grup municipal de la CUP a Vilanova i la Geltrú (portaveu)	■ Partit polític/grup	Creació d'un pla de seguiment del creixement de Vilanova i la Geltrú amb la participació de l'Ajuntament i la societat civil implicada
167	4 Lliga per a la Defensa del Patrimoni Natural - DEPANA (director)	■ Entitat	Establiment d'una periodicitat de cinc anys per a les revisions del Pla
368	10 Enginyers Industrials de Catalunya (director general)	■ Entitat	Dotació d'indicadors per al seguiment dels sistemes del Pla

Resp. Ja considerada. El procediment de seguiment del Pla ve regulat per l'article 1.12 de les Normes. L'article identifica un mínim de catorze variables sobre les quals caldrà dissenyar indicadors de seguiment per valorar-ne la seva evolució. El Pla preveu la realització d'informes periòdics de seguiment amb una periodicitat mínima de 5 anys, així com d'un informe de realització del Pla i d'un informe d'avaluació general als 10 anys a comptar des de l'aprovació definitiva del Pla. En l'avaluació de l'aplicació del Pla es tindran en compte també els punts de vista de les administracions i les entitats del territori, i amb aquesta finalitat el funcionament del dispositiu ha d'establir els mecanismes per a copsar l'opinió del territori sobre el desenvolupament del Pla.

6015 Àmbit territorial

15	1 Campaña promoguda per la "Plataforma per una Vegueria Pròpia" del Penedès (495 signatures aproximadament)	■ Particular	Exclusió de les comarques de l'Alt Penedès i el Garraf de l'Àmbit Metropolità
15	2 Campaña promoguda per la "Plataforma per una Vegueria Pròpia" del Penedès (495 signatures aproximadament)	■ Particular	Cumpliment del requeriment de creació de l'Àmbit Funcional Territorial de Planificació Penedès
15	3 Campaña promoguda per la "Plataforma per una Vegueria Pròpia" del Penedès (495 signatures aproximadament)	■ Particular	Inici de la redacció del propi Pla Territorial Penedès
15	4 Campaña promoguda per la "Plataforma per una Vegueria Pròpia" del Penedès (495 signatures aproximadament)	■ Particular	Suspensió cautelar de qualsevol previsió i disposició del PTMB en allò que afecti a les comarques de l'Alt Penedès i el Garraf fins a l'aprovació del Pla Territorial Parcial del Penedès
16	4 Consell Comarcal Alt Penedès (president)	■ Consell comarcal	Consideració de l'àmbit funcional de planificació territorial del Penedès, format per les comarques de l'Alt Penedès, el Baix Penedès, el Garraf i els municipis de l'Anoia que s'hi vulguin adherir
56	1 Partit Popular de Catalunya (regidor-president)	■ Partit polític/grup	Elaboració del Pla territorial parcial del Penedès, segons l'acord del Parlament de Catalunya de 5 de desembre de 2007

56	2 Partit Popular de Catalunya (regidor-president)	Partit polític/grup	Creació per part del Govern de la Generalitat de l'àmbit funcional de planificació territorial del Penedès integrat per les comarques de l'Alt Penedès, el Baix Penedès, l'Anoia i el Garraf
56	3 Partit Popular de Catalunya (regidor-president)	Partit polític/grup	Suspensió cautelar de qualsevol previsió i disposició del Pla Territorial de la Catalunya Central en allò que afecti a la comarca de l'Anoia fins a l'aprovació del Pla Territorial Parcial del Penedès
56	4 Partit Popular de Catalunya (regidor-president)	Partit polític/grup	Suspensió cautelar de qualsevol previsió i disposició del Pla Territorial del Camp de Tarragona en allò que afecti a la comarca del Baix Penedès fins a l'aprovació del Pla Territorial Parcial del Penedès
56	5 Partit Popular de Catalunya (regidor-president)	Partit polític/grup	Suspensió cautelar de qualsevol previsió i disposició del PTMB en allò que afecti a les comarques de l'Alt Penedès i el Garraf fins a l'aprovació del Pla Territorial Parcial del Penedès
94	2 Grups municipals de les CUP, Unitat Municipal 9 i Vila de Capellades de Vilafranca del Penedès, Vilanova i la Geltrú, St. Pere de Ribes i Capellades (regidors municipals i consellers comarcals)	Partit polític/grup	Exclusió de les comarques de l'Alt Penedès i el Garraf de l'Àmbit Metropolità i creació de l'Àmbit Funcional Territorial de Planificació Penedès així com redacció del se propi Pla Territorial
94	3 Grups municipals de les CUP, Unitat Municipal 9 i Vila de Capellades de Vilafranca del Penedès, Vilanova i la Geltrú, St. Pere de Ribes i Capellades (regidors municipals i consellers comarcals)	Partit polític/grup	Suspensió cautelar de qualsevol previsió i disposició del PTMB en allò que afecti a les comarques de l'Alt Penedès i el Garraf fins a l'aprovació del Pla Territorial Parcial del Penedès
103	10 Grup parlamentari de Convergència i Unió (portaveu)	Partit polític/grup	Adequació del PTMB a la divisió en àmbits instada al Parlament de Catalunya el 25 de juny de 2005
174	1 Ajuntament de Subirats (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Elaboració del Pla territorial parcial del Penedès (=56)
174	2 Ajuntament de Subirats (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Creació per part del Govern de la Generalitat de l'àmbit funcional de planificació territorial del Penedès integrat per les comarques de l'Alt Penedès, el Baix Penedès, l'Anoia i el Garraf (=56)
174	3 Ajuntament de Subirats (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Suspensió cautelar de qualsevol previsió i disposició del Pla Territorial de la Catalunya Central en allò que afecti a la comarca de l'Anoia fins a l'aprovació del Pla Territorial Parcial del Penedès (=56)
174	4 Ajuntament de Subirats (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Suspensió cautelar de qualsevol previsió i disposició del Pla Territorial del Camp de Tarragona en allò que afecti a la comarca del Baix Penedès fins a l'aprovació del Pla Territorial Parcial del Penedès (=56)
174	5 Ajuntament de Subirats (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Suspensió cautelar de qualsevol previsió i disposició del PTMB en allò que afecti a les comarques de l'Alt Penedès i el Garraf fins a l'aprovació del Pla Territorial Parcial del Penedès (=56)
187	1 Grup municipal de CIU a l'Ajuntament Vilanova i la Geltrú i el grup de consellers comarcals de CIU al Consell Comarcal del Garraf (regidor)	Partit polític/grup	Exclusió de les comarques de l'Alt Penedès i el Garraf de l'Àmbit Metropolità i creació de l'Àmbit Funcional Territorial de Planificació Penedès així com redacció del se propi Pla Territorial
187	2 Grup municipal de CIU a l'Ajuntament Vilanova i la Geltrú i el grup de consellers comarcals de CIU al Consell Comarcal del Garraf (regidor)	Partit polític/grup	Suspensió cautelar de qualsevol previsió i disposició del PTMB en allò que afecti a les comarques de l'Alt Penedès i el Garraf fins a l'aprovació del Pla Territorial Parcial del Penedès
203	2 Grup municipal Bloc Olesa-EUiA-OP (portaveu)	Partit polític/grup	Eliminació de qualsevol referència a Olesa de Montserrat en un Pla que afecta a un territori anomenat Àrea Metropolitana
204	1 Ajuntament de la Vila de Piera (alcalde)	Ajuntament	Consideració per part del PTMB de la resta del territori no metropolità pel que fa a les infraestructures perifèriques i de mobilitat
286	4 Ajuntament de St. Sadurn d'Anoia (Decret d'Alcaldia)	Ajuntament	Consideració de l'àmbit funcional de planificació territorial del Penedès, format per les comarques de l'Alt Penedès, el Baix Penedès, el Garraf i els municipis de l'Anoia que s'hi vulguin adherir
292	3 Agrupació Comarcal d'Iniciativa per Catalunya Verds - Entesa pel Progrés Municipal de l'Alt Penedès - ICV-EPM	Partit polític/grup	Inici de la tramitació del Pla de l'Àmbit Funcional del Penedès
397	12 Ajuntament de les Cabanyes (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Consideració de l'àmbit funcional de planificació territorial del Penedès, format per les comarques de l'Alt Penedès, el Baix Penedès, el Garraf i els municipis de l'Anoia que s'hi vulguin adherir
402	10 Ajuntament de St. Pere de Ribes (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Consideració de l'àmbit funcional de planificació territorial del Penedès, format per les comarques de l'Alt Penedès, el Baix Penedès, el Garraf i els municipis de l'Anoia que s'hi vulguin adherir
406	1 Ajuntament de Vilafranca del Penedès (alcalde)	Ajuntament	Consideració de l'àmbit funcional de planificació territorial del Penedès, format per les comarques de l'Alt Penedès, el Baix Penedès, el Garraf i els municipis de l'Anoia que s'hi vulguin adherir
406	9 Ajuntament de Vilafranca del Penedès (alcalde)	Ajuntament	Consideració de Vilafranca del Penedès com a polaritat de l'àmbit funcional de les comarques de l'Alt Penedès, el Baix Penedès i el Garraf, i no de l'àmbit metropolità
436	1 Consell Comarcal del Garraf - Àrea d'Ordenació Territorial i Habitatge (cap de l'Àrea d'Ordenació Territorial i Habitatge)	Consell comarcal	Creació i elaboració de l'àmbit funcional de planificació territorial del Penedès, format per les comarques de l'Alt Penedès, el Baix Penedès, el Garraf i l'Anoia
451	4 Ajuntament de Sta. Maria i els Monjos (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Consideració de l'àmbit funcional de planificació territorial del Penedès, format per les comarques de l'Alt Penedès, el Baix Penedès, el Garraf i els municipis de l'Anoia que s'hi vulguin adherir

454	1 Ajuntament de Vilanova i la Geltrú - Regidoria d'Urbanisme i Planejament (regidor d'Urbanisme i Planejament)	Ajuntament	Consideració de l'àmbit funcional de planificació territorial del Penedès, format per les comarques de l'Alt Penedès, el Baix Penedès, el Garraf i els municipis de l'Anoia que s'hi vulguin adherir
455	1 Ajuntament de St. Pere de Ribes (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Consideració de l'àmbit funcional de planificació territorial del Penedès, format per les comarques de l'Alt Penedès, el Baix Penedès, el Garraf i els municipis de l'Anoia que s'hi vulguin adherir
456	1 Ajuntament de Vilanova i la Geltrú - Alcaldia i Protocol (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Consideració de l'àmbit funcional de planificació territorial del Penedès, format per les comarques de l'Alt Penedès, el Baix Penedès, el Garraf i els municipis de l'Anoia que s'hi vulguin adherir

Resp. No acceptada. L'àmbit del Pla territorial ve definit per llei i no és una potestat del Pla territorial modificar-lo. La nova organització territorial de Catalunya que s'està dissenyant comptarà amb els mecanismes de concertació adients. Amb independència de la vegueria en què finalment pugui quedar cada comarca, l'ordenació territorial proposada s'ha elaborat de manera coordinada amb els àmbits de planejament veïns. En aquest sentit, la creació d'un nou àmbit consistent en la unió de comarques incloses en diversos plans territorials té garantida la seva coherència tant interna com d'encaix amb la resta del país.

6017 Altres

4	2 Associació per a la Promoció del Transport Públic (president)	Entitat	Respecte de les noves propostes infraestructurals del Pla a la legalitat vigent (Lleis de Mobilitat, Ferroviària, Carreteres i d'Obra Pública de Catalunya)
---	---	---------	---

Resp. Ja considerada. A l'article 1.3 les Normes del Pla n'estableixen el marc legal i, d'acord amb la Llei 23/1983, de 21 de novembre, de política territorial, preveu l'observança obligatòria de les lleis i reglaments de l'Estat i de la Generalitat de Catalunya relatives a qualsevol matèria de caràcter sectorial present en el territori, en especial totes les disposicions d'obligat compliment referents a les infraestructures viària, ferroviària, aeroportuària, portuària, de comunicacions i qualsevol altra, que per raó de les competències de creació, explotació i regulació sigui objecte de legislació i reglamentació sectorial.

8	1 E. À. G.	Particular	Reconeixement dels límits de la comarca del Maresme a l'extrem sud del municipi de Montgat
103	4 Grup parlamentari de Convergència i Unió (portaveu)	Partit polític/grup	Simplificació del model de planificació metropolitana
103	6 Grup parlamentari de Convergència i Unió (portaveu)	Partit polític/grup	Ampliació de la capacitat d'actuació dels ajuntaments
180	1 Adenc (presidenta)	Entitat	Exhortació a que la Generalitat acordi amb l'Estat la transferència de la competència sobre el Quart Cinturó
198	4 Associació Cànem, En Lluita i Plataforma per a la Defensa de Gallecs	Entitat	Exhortació a que la Generalitat acordi amb l'Estat la transferència de la competència sobre el Quart Cinturó
201	41 Iniciativa per Catalunya Verds del Baix Llobregat	Partit polític/grup	Regulació dels mercats de recursos bàsics com el sòl, el transport, etc.
202	2 Federació Ecologistes de Catalunya	Entitat	Establiment de polítiques de control demogràfic que ajudin a dimensionar territorialment l'rbm dins dels paràmetres de la sostenibilitat
202	5 Federació Ecologistes de Catalunya	Entitat	Desplegament d'un nou model d'Autoritat del Transport Metropolità
203	4 Grup municipal Bloc Olesà-EUiA-OP (portaveu)	Partit polític/grup	Aprovació definitiva del Parc Natural de la Muntanya de Montserrat com a pas previ a l'aprovació de qualsevol instrument d'ordenació
203	18 Grup municipal Bloc Olesà-EUiA-OP (portaveu)	Partit polític/grup	Catalogació com a Bé Patrimonial i Cultural d'Interès Nacional del pont de la Línia de RENFE Barcelona-Terrassa-Manresa sobre la B-121
236	1 Associació Via Vallès (president)	Entitat	Delimitació clara de competències i responsabilitats entre la Generalitat i l'Estat
292	2 Agrupació Comarcal d'Iniciativa per Catalunya Verds - Entesa pel Progrés Municipal de l'Alt Penedès - ICV-EPM	Partit polític/grup	Exhortació al Conseller de PTO per a que demani a l'Ajuntament de Sant Martí Sarroca que aturi el planejament vigent pel que fa al nucli de La Bleda
304	1 Els Verds del Vallès Oriental	Partit polític/grup	Exhortació a que la Generalitat acordi amb l'Estat la transferència de la competència sobre el Quart Cinturó
312	1 Grup municipal ICV-EUiA de l'Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (portaveu)	Partit polític/grup	Incorporació dels indicadors de l'informe de sostenibilitat ambiental i la seva periodicitat anual com a dades d'un observatori del paisatge per actuar des del departament i les administracions implicades
337	20 Ajuntament de Viladecans - Àrea de Planificació Territorial - Departament Planificació ACHB (tinent alcalde de l'Àrea de Planificació Territorial)	Ajuntament	Previsió de mesures compensatòries per paliar els efectes negatius de la disminució de població prevista per a Viladecans
341	6 Ajuntament de les Franqueses del Vallès (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Exhortació a l'ajuntament de les Franqueses per tal que convoqui una consulta popular vinculant sobre el traçat del Quart Cinturó
425	1 Grup municipal d'ICV-EUiA de l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans	Partit polític/grup	Inclusió dels indicadors de l'ISA i la seva periodicitat anual com a dades d'un observatori del paisatge

445	6 Fòrum de Municipis (Badalona, St. Adrià de Besòs, Sta. Coloma de Gramenet, Montgat i Tiana) (president)	■ Entitat	Participació de la Generalitat de Catalunya en el Consorci de la Serralada de Marina
-----	---	-----------	--

Resp. No acceptada. Aquesta funció no és competència d'un Pla territorial.

312	17 Grup municipal ICV-EUiA de l'Ajuntament de Sta. Perpètua de Mogoda (portaveu)	■ Partit polític/grup	Promoció per part de la Direcció General d'Urbanisme d'un refós de tots els plans municipals de la regió metropolitana per tal de redefinir les reserves urbanístiques per a infraestructures
425	13 Grup municipal d'ICV-EUiA de l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans	■ Partit polític/grup	Revisió de totes les reserves urbanístiques de rang superior al supramunicipal que, un cop tancat el PTMB, ja no tenen sentit
425	14 Grup municipal d'ICV-EUiA de l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans	■ Partit polític/grup	Supressió de les reserves urbanístiques del Quart cinturó, la Interpolar sud i la interpolar nord

Resp. Aclariment. Correspon al planejament urbanístic la supressió de les reserves. En qualsevol cas, el Pla incorpora un article sobre reserves al Títol IV amb determinacions específiques per a les reserves.

96	1 Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona (president)	■ Entitat	Definició més acurada de les actuacions proposades al Pla
103	2 Grup parlamentari de Convergència i Unió (portaveu)	■ Partit polític/grup	Incorporació de totes les intervencions en el territori necessàries per fer viable el model de desenvolupament socioeconòmic que inspira el Pla
103	5 Grup parlamentari de Convergència i Unió (portaveu)	■ Partit polític/grup	Augment de les concrecions del Pla territorial
129	3 Grup municipal de Convergència i Unió a l'Ajuntament de Barcelona (regidor)	■ Partit polític/grup	Introducció de totes les referències jurídiques que contempla la Carta Municipal de Barcelona

Resp. Ja considerada. El Pla territorial realitza les seves propostes i determinacions normatives fins allà on la seva naturalesa i escala territorial permet concretar, i deixa per a altres planejaments o polítiques sectorials o urbanístiques la concreció de determinats aspectes.

168	9 Ecologistes en Acció de Catalunya	■ Entitat	Reclamació per part del Pla de la necessitat imperiosa de redactar el Pla territorial parcial dels connectors ecològics
-----	-------------------------------------	-----------	---

Resp. Aclariment. Els connectors queden contemplats als plànols 1.2 i 1.3 del Pla. En el primer, de manera esquemàtica amb fletxes verdes, i amb fletxes taronja els que es troben en llocs crítics a causa dels creixements urbans. En el primer cas, el connector queda garantit per la protecció especial. En el segon, queden regulats per un nou article específic a les Normes, i quedaran representats al plànol 1.3 amb major detall del que es trobaven en la versió aprovada inicialment. D'altra banda, l'Agenda del Pla inclourà la determinació d'instar el Departament de Medi Ambient i Habitatge al desenvolupament del "Pla sectorial de connectors", que com a tal haurà de fer la concreció d'aquests espais connectors, haurà de tenir un programa d'actuació i haurà de fer una valoració econòmica de les mesures de gestió per tal de fer-lo viable.

213	1 Secció local d'Esquerra Republicana de Catalunya de Gelida (regidor)	■ Partit polític/grup	Supressió de qualsevol disposició del PTMB que representi una addició al Pla director territorial de l'Alt Penedès
-----	--	-----------------------	--

Resp. Ja considerada. Les disposicions del Pla director territorial de l'Alt Penedès han estat íntegrament reproduïdes en el PTMB, i així ho recull la disposició addicional segona incorporada a les Normes del PTMB. Únicament cal esmentar algunes petites modificacions, les quals queden recollides a la mateixa disposició addicional segona.

181	1 Adenc (presidenta)	■ Entitat	Reflexions i propostes sobre la rellevància de la planificació territorial
181	2 Adenc (presidenta)	■ Entitat	Reflexions i propostes sobre la seguretat jurídica del Pla
181	3 Adenc (presidenta)	■ Entitat	Reflexions i propostes sobre el planejament derivat

181	4 Adenc (presidenta)	Entitat	Reflexions i propostes sobre les mancances i reptes que hauria de resoldre el Pla
344	1 Ajuntament de Cerdanyola del Vallès - Àrea de Medi Ambient i Territori - Servei de Territori (cap de la Secció de Planejament Urbanístic)	Ajuntament	(Enviament del document 'Anàlisi i proposta del corredor central del Vallès. Avaluació d'alternatives a la Interpolar Sud a Cerdanyola del Vallès', enviat per l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès per recolzar les al·legacions presentades en el document 328)
365	1 Ajuntament de Montgat (alcalde)	Ajuntament	(Aclariment de dues al·legacions del document enviat pel mateix Ajuntament, =309)
389	1 Generalitat de Catalunya - Departament d'Educació - Serveis Territorials al Baix Llobregat (cap de la Secció d'Obres i Manteniment)	Generalitat	(Informe favorable del Pla)
395	1 Ajuntament de Calella (cap d'Urbanisme)	Ajuntament	(Informe favorable del Pla)
396	1 Ajuntament de Rellinars (secretària acctal.)	Ajuntament	(Anunci de tramesa d'al·legació)
413	1 Ajuntament de Sentmenat (alcaldessa)	Ajuntament	(Tramesa de plànol que complementa les al·legacions presentades pel mateix ajuntament al document 326)
446	1 Ajuntament de la Roca del Vallès (alcalde)	Ajuntament	(Enviament d'un CD que substitueix l'enviat anteriorment)
452	1 Ajuntament de St. Cebrí de Vallalta (alcalde)	Ajuntament	(Tramesa de plànols que complementen les al·legacions enviades pel mateix Ajuntament al document 430) (=430)
462	1 Ajuntament de les Franqueses del Vallès (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	(Reemissió de l'escrit enviat a la Delegació Territorial de la Generalitat a Barcelona sol·licitant la realització d'una consulta popular sobre el traçat del Quart Cinturó a les Franqueses del Vallès)

Resp. No requereix resposta.

227	1 Ajuntaments de St. Vicenç de Montalt, St. Andreu de Llaveneres i Caldes d'Estrac (alcaldes)	Ajuntament	Adequació de les determinacions del PTMB al model d'ordenació establert en els municipis de Caldes d'Estrac, Sant Andreu de Llaveneres i Sant Vicenç de Montalt
-----	---	------------	---

Resp. Ja considerada. El Pla territorial desenvolupa les seves determinacions i s'ha redactat d'acord amb la legislació territorial, sectorial i urbanística vigent, tal com assenyala l'article 1.3.

103	1 Grup parlamentari de Convergència i Unió (portaveu)	Partit polític/grup	Retirada la proposta de PTMB fins que les bases del planejament territorial de Catalunya siguin aprovades pel Parlament de Catalunya amb una majoria reforçada
-----	---	---------------------	--

Resp. No acceptada. El Pla ja ha seguit la seva tramitació segons la legislació vigent.

104	4 Joves Agricultors i Ramaders de Catalunya - JARC (secretari general)	Entitat	Establiment de compensacions per a aquells municipis que no resultin centres de creixement industrial
-----	--	---------	---

Resp. No acceptada. No és objecte del planejament territorial.

129	5 Grup municipal de Convergència i Unió a l'Ajuntament de Barcelona (regidor)	Partit polític/grup	Incorporació de les propostes que el Grup Municipal de CiU de l'ajuntament de Barcelona va aportar a la Comissió Especial de Desenvolupament d'Infraestructures
-----	---	---------------------	---

Resp. Aclariment. El Pla ha tingut en compte totes les aportacions de l'Ajuntament de Barcelona.

143 1 Companyia Immobiliària Mar sa i la Promotora de Cases, SL Empresa Supressió de l'exigència de tramitació conjunta del sector Sant Marçal de Castellet i la Gornal amb sectors colindants d'altres municipis i províncies

Resp. No acceptada. Per tractar-se d'una àrea industrial plurimunicipal, per a la tramitació d'aquest sector s'ha de tenir en compte el planejament dels municipis veïns.

179 1 Àrea de Barcelona - Autoritat del Transport Metropolità - ATM (director general) Entitat Inclusió de l'ATM en els apartats del Pla on es descriuen les competències sobre infraestructures i mobilitat, i concretament en el mapa administratiu de l'rmb a l'apartat 2.2 de la Memòria

Resp. Acceptada.

368 5 Enginyers Industrials de Catalunya (director general) Entitat Incorporació a nivell de recomanació que la COTMB es constitueixi en òrgan permanent d'iniciativa, seguiment i actualització del Pla

Resp. Ja considerada. L'article 1.12 de les Normes ja té en compte aquest aspecte.

368 6 Enginyers Industrials de Catalunya (director general) Entitat Incorporació com a recomanació de la redacció d'un Pla territorial sectorial dels serveis tècnics de gran abast a l'rmb
439 32 Generalitat de Catalunya - Departament de Medi Ambient i Habitatge - Direcció General de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat (director general) Generalitat Establiment dels criteris de coordinació i les directrius per a la implantació de les xarxes i serveis en els plans sectorials o directors

Resp. Aclariment. L'Agenda ambiental del Pla recull la necessitat d'elaborar estudis pertinents en aquest sentit.

425 15 Grup municipal d'ICV-EUiA de l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans Partit polític/grup Creació d'una figura de planejament associada a les infraestructures per prevenir la pressió urbanística sobre els espais lliures protegits

Resp. No acceptada. La pressió urbanística sobre els espais lliures queda contrarestatada pel tractament que es fa dels espais oberts amb les seves categories de protecció.

437 4 Plataforma "Salvem el Poble" de Palau-solità i Plegamans Entitat Redacció d'un Pla Director Territorial, dintre del PTMB, sobre l'àmbit de Palau-solità i Plegamans, i amb la participació de les diverses administracions i organitzacions ciutadanes del Vallès

Resp. Aclariment. Palau-solità i Plegamans es troba inclòs al PDU de la riera de Caldes i al PDU dels espais agroforestals de la plana del Vallès.

437 5 Plataforma "Salvem el Poble" de Palau-solità i Plegamans Entitat Canvi del nom del PTMB per un altre on aparegui el terme 'metropolità'

Resp. No acceptada.

447 3 Generalitat de Catalunya - Departament de Medi Ambient i Habitatge - Direcció General de Promoció de l'Habitatge (director general) Generalitat Substitució del terme habitatges de protecció pública pel d'habitatges de protecció oficial

Resp. Aclariment. A les Normes, el Pla es refereix a un concepte d'habitatge més ampli que el de protecció oficial, seguint la definició de l'article 156 del Text refós de la Llei d'urbanisme.

6020 Adhesions a altres al·legacions. Signatures. Duplicitats literals detectades

27	1 C. M. B.	Particular	Reiteració de les tres al·legacions presentades pel Sr Juan Mas i la Sra Montserrat Bonàs (=26)
37	1 J. B. C.	Particular	Reiteració de les vuit al·legacions presentades per l'Associació de propietaris de la vall de Rials, Alella i Teià (=36)
38	1 Propietaris d'Alella i/o Teià (16 signatures)	Particular	Adhesió a les vuit al·legacions presentades per l'Associació de propietaris de la vall de Rials, Alella i Teià (=36)
40	1 Associació de Propietaris Forestals i Agrícoles de Begues	Entitat	Reiteració de les vuit al·legacions presentades per l'Associació de propietaris de la vall de Rials, Alella i Teià, (=36) llevat de la segona ("manca de resposta als suggeriments presentats")
41	1 Propietaris de Begues (19 signatures)	Particular	Adhesió a les set al·legacions presentades per l'Associació de propietaris forestals i agrícoles de Begues (=40)
43	1 Canteras Canro, SA	Empresa	Adhesió a les al·legacions presentades pel Gremi d'àrids de Catalunya (=42)
46	1 Associació de Propietaris Agroforestals del Baix Llobregat	Entitat	Reiteració de les set al·legacions presentades per l'Associació de propietaris forestals i agrícoles de Begues (=40)
48	1 Institut Agrícola Català de St. Isidre	Entitat	Reiteració de les vuit al·legacions presentades per l'Associació de propietaris de la vall de Rials, Alella i Teià (=36)
49	1 Consell Regulador de la Denominació d'Origen d'Alella (president)	Entitat	Reiteració de les vuit al·legacions presentades per l'Associació de propietaris de la vall de Rials, Alella i Teià (=36)
51	1 Cora Terra, SA (director general)	Empresa	Adhesió a les al·legacions presentades pel Gremi d'àrids de Catalunya (=42)
57	1 Partit Popular de Catalunya de l'Ajuntament d'Igualada (portaveu)	Partit polític/grup	Reiteració de les cinc primeres al·legacions presentades pel Partit Popular de Catalunya (Alberto Fernández Díaz) (=56)
69	1 Residents de St. Martí Sarroca	Particular	Reiteració de les al·legacions presentades per particulars de l'Alt Penedès (=15)
70	1 Ajuntament St. Martí Sarroca (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Reiteració de les al·legacions presentades per particulars de l'Alt Penedès (=15)
111	1 N. M. C.	Particular	Reiteració de l'al·legació presentada per Eimi Rey i Canales (=110)
112	1 J. E. P.	Particular	Reiteració de l'al·legació presentada per Eimi Rey i Canales (=110)
113	1 M. R. A. B.	Particular	Reiteració de l'al·legació presentada per Eimi Rey i Canales (=110)
114	1 A. H. P.	Particular	Reiteració de l'al·legació presentada per Eimi Rey i Canales (=110)

115	1 E. M. P.	Particular	Reiteració de l'al·legació presentada per Eimi Rey i Canales (=110)
116	1 D. M. S.	Particular	Reiteració de l'al·legació presentada per Eimi Rey i Canales (=110)
117	1 A. L.	Particular	Reiteració de l'al·legació presentada per Eimi Rey i Canales (=110)
118	1 J. R. R. P.	Particular	Reiteració de l'al·legació presentada per Eimi Rey i Canales (=110)
119	1 J. E.P.	Particular	Reiteració de l'al·legació presentada per Eimi Rey i Canales (=110)
120	1 M. J. S. S.	Particular	Reiteració de l'al·legació presentada per Eimi Rey i Canales (=110)
121	1 J. C. R.	Particular	Reiteració de l'al·legació presentada per Eimi Rey i Canales (=110)
122	1 R. V.	Particular	Reiteració de l'al·legació presentada per Eimi Rey i Canales (=110)
123	1 A. F. P.	Particular	Reiteració de l'al·legació presentada per Eimi Rey i Canales (=110)
124	1 P. F. P.	Particular	Reiteració de l'al·legació presentada per Eimi Rey i Canales (=110)
125	1 M. T. R.	Particular	Reiteració de l'al·legació presentada per Eimi Rey i Canales (=110)
138	1 Cora Terra, SA (director general)	Empresa	Repetició de les dues al·legacions presentades pel Sr. Jordi Manté (=106)
146	1 Residents de Palau-solità i Plegamans (3.500 signatures aproximadament)	Particular	Reiteració de les set al·legacions presentades per l'Associació de veïns i amics del barri de Laforja de Palau-solità i Plegamans (=35)
149	2 Àrids Antón, SA	Empresa	Adhesió a les al·legacions presentades pel Gremi d'àrids de Catalunya (=42)
152	1 Àrids Antón, SA	Empresa	Reiteració de la primera al·legació presentada pel mateix remitent en el document 149
153	1 Àrids Antón, SA	Empresa	Reiteració de les al·legacions primera i tercera del document previ presentat pel mateix remitent (=152)
154	1 Àrids Antón, SA	Empresa	Adhesió a les al·legacions presentades pel Gremi d'àrids de Catalunya (=42) (=149)
155	1 Àrids Antón, SA	Empresa	Adhesió a les al·legacions presentades pel Gremi d'àrids de Catalunya (=42) (=149, 154)
156	1 M. A. G.	Particular	Reiteració de la primera al·legació presentada pel mateix remitent en el document 149
157	1 Carol Gracia, SL	Empresa	Reiteració de la primera al·legació presentada pel mateix remitent en el document 149
158	1 M. A. G.	Empresa	Reiteració de la primera al·legació presentada pel mateix remitent en el document 149
159	1 Carol Gracia, SL	Empresa	Reiteració de la primera al·legació presentada pel mateix remitent en el document 149
160	1 M. C. C. i M. I. C. C.	Particular	Reiteració de les quatre al·legacions presentades per la Sra. Maria Queralt Ustrell Feliubadaló i el Sr. Miquel Domíngó Feliubadaló (=147)
161	1 Heredad Ustrell, SL i Associació Sabadell Nord	Empresa	Reiteració de les quatre al·legacions presentades per la Sra. Maria Queralt Ustrell Feliubadaló i el Sr. Miquel Domíngó Feliubadaló (=147)
165	1 Cardedeu Vital, Grup del Foment de l'Agenda 21 (president)	Entitat	Reiteració de l'al·legació presentada per Jordi Benet i Beltran (=164)
169	1 Associació per a la defensa del Corredor-Montnegre i Baix Montseny "La Coordinadora" (president)	Entitat	Reiteració de la primera al·legació presentada pel GM Moviment Alternatiu de Llinars (MALL) (Fidela Frutos) (=128)
183	1 Promoció del Transport Públic	Entitat	Reiteració, amb petites incorporacions, de les al·legacions presentades per la mateixa entitat (=4)
184	1 Ajuntament Badalona (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Reiteració de l'al·legació presentada pel mateix Ajuntament (=71)
189	1 Badalona - Associació de Veïns Coll i Pujol	Entitat	Reiteració de les vuit al·legacions presentades pel Sr. Cayetano Garcia i Celada (=188)
208	1 Grup d'Estudis Sitgetans (presidenta)	Entitat	Reiteració de les al·legacions presentades per particulars de l'Alt Penedès (=15)
209	1 Agrupació Excursionista Talaia (president)	Entitat	Reiteració de les al·legacions presentades per particulars de l'Alt Penedès (=15)
215	1 Àrids Catalunya, SA	Empresa	Adhesió a les al·legacions presentades pel Gremi d'àrids de Catalunya (=42)
216	1 D. C. S.	Particular	Adhesió en termes generals a les al·legacions presentades per l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans i la plataforma 'Salvem el Poble' del mateix municipi
221	1 Promociones Can Poal, SL	Empresa	Adhesió a les al·legacions presentades pel Gremi d'àrids de Catalunya (=42)
222	1 Sefel, SA	Empresa	Adhesió a les al·legacions presentades pel Gremi d'àrids de Catalunya (=42)
228	1 Secció Local d'Esquerra Republicana de Catalunya de Sta. Eulàlia de Ronçana (president)	Partit polític/grup	Reiteració del document 131 (=131)
232	1 Meran, SA	Empresa	Reiteració de les dues primeres al·legacions presentades en el document 225 (=225)
233	1 Puigfel, SA	Empresa	Reiteració de les dues primeres al·legacions presentades en el document 225 (=225)

241	1 Meran, SA	Empresa	Reiteració de les dues primeres al·legacions presentades en el document 225 (=225)
242	1 Sociedad Anónima Cerámica de Sardanyola - SACESA	Empresa	Reiteració de les dues primeres al·legacions presentades en el document 225 (=225)
242	3 Sociedad Anónima Cerámica de Sardanyola - SACESA	Empresa	Reiteració de la tercera al·legació presentada pel mateix remitent en el document 232 (=232)
243	1 Puigfel, SA	Empresa	Reiteració de les dues primeres al·legacions presentades en el document 225 (=225)
247	1 Ceràmiques Piera, SL	Empresa	Adhesió a les al·legacions presentades pel Gremi d'àrids de Catalunya (=42)
248	1 Inmobiliaria Joaco, SA i Inmobiliaria Can Clos, SA	Empresa	Reiteració de les dues primeres al·legacions presentades en el document 225 (=225)
249	1 Puigfel, SA; Meran, SA i Arcillas de Rubí, SL	Empresa	Reiteració de les dues primeres al·legacions presentades en el document 225 (=225)
250	1 Puigfel, SA	Empresa	Repetició del document 247 (=247)
251	1 Puigfel, SA	Empresa	Repetició del document 247 (=247)
252	1 Puigfel, SA	Empresa	Repetició del document 247 (=247)
253	1 Puigfel, SA	Empresa	Repetició del document 247 (=247)
254	1 Puigfel, SA	Empresa	Repetició del document 247 (=247)
255	1 Puigfel, SA	Empresa	Repetició del document 247 (=247)
256	1 Sefel, SA	Empresa	Repetició del document 247 (=247)
257	1 Sefel, SA	Empresa	Repetició del document 247 (=247)
259	1 Sefel, SA	Empresa	Reiteració de les dues primeres al·legacions presentades en el document 225 (=225)
268	1 A. C. B. i 4 signatures més, d'Olesa de Montserrat	Particular	Reiteració de les dues al·legacions presentades en el document 11 (=11)
291	1 Salvem Vilalba (president)	Entitat	Repetició de l'al·legació presentada per la CUP de Cardedeu al document 290 (=290)
295	1 Centre Excursionista de Sitges (president)	Entitat	Reiteració de les al·legacions presentades per particulars de l'Alt Penedès (=15)
297	1 Promotora Mediterrània-2, SA	Empresa	Adhesió a les al·legacions presentades pel Gremi d'àrids de Catalunya (=42)
300	1 Ll. M. M. J.	Particular	Reiteració de les al·legacions presentades per particulars de l'Alt Penedès (=15)
301	1 J. R. B.	Particular	Repetició de l'al·legació presentada pel mateix remitent al document 265 (=265)
302	1 Seier Grup, SL i RB Corporación, SL	Empresa	Repetició de l'al·legació presentada pel mateix remitent al document 265 (=265)
303	1 Nou Tiana, SL	Empresa	Repetició de l'al·legació presentada pel mateix remitent al document 265 (=265)
329	1 J. M. F.	Particular	Repetició de l'al·legació presentada pel mateix remitent al document 59 (=59)
338	1 Grup Municipal Socialista de l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans	Partit polític/grup	Reenviament de l'al·legació presentada pel PSC de Palau-solità i Plegamans (=323)
339	1 Residents de Palau-solità i Plegamans	Particular	Adhesions a l'al·legació presentada per l'Associació de veïns del barri de Laforja, Palau-solità i Plegamans (=35)
355	1 Ajuntament de Barcelona (4t tinent d'alcalde)	Ajuntament	Adhesió a l'al·legació referent a l'article 2.5 de les Normes del PTMB presentada per la MMAMB (=351)
355	2 Ajuntament de Barcelona (4t tinent d'alcalde)	Ajuntament	Adhesió a l'al·legació referent a l'article 5.2 de les Normes del PTMB presentada per la MMAMB (=351)
362	1 Ajuntament de Bigues i Riells (Resolució d'Alcaldia)	Ajuntament	Síntesi de les al·legacions presentades pel mateix Ajuntament al document 361 (=361)
400	1 Adenc (presidenta)	Entitat	Adhesions a l'al·legació presentada pel mateix remitent al document 180 (=180)
402	9 Ajuntament de St. Pere de Ribes (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Adhesió a les al·legacions presentades pel Consell Comarcal del Garraf (=docs 422 i 436)
404	2 Ajuntament de Canyelles (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Adhesió a les al·legacions presentades pel Consell Comarcal del Garraf (=docs 422 i 436)
417	1 Associació Cànem, En Lluita i Plataforma per a la Defensa de Gallecs	Entitat	Repetició de les al·legacions presentades per la mateixa associació al doc. 198 (=198)
424	1 Grup municipal de Candidatura d'Unitat Popular de Mataró	Partit polític/grup	Repetició de les al·legacions 2 a 27 presentades pel sindicat Unió de pagesos del Maresme al document 223 (=223)
426	1 Àrids Antón, SA i Carol Gracia SL	Particular	Informació complementària i reiteració de les al·legacions presentades pels mateixos remitents i altres empreses del sector (=149, 152, 233, 241, 243, 247, 249 i 256)
431	1 Grups municipals de l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans (Grups municipals i Plataforma "Salvem el poble")	Partit polític/grup	Repetició de les al·legacions enviat pels mateixos remitents en el document 340 (=340)
435	3 Ajuntament de Torrelavit (alcalde)	Ajuntament	Adhesió a les quatre al·legacions presentades pel Consell Comarcal de l'Alt Penedès al document 16 (=16)
442	1 Ajuntament d'Olesa de Montserrat (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Reiteració de les al·legacions presentades pel mateix Ajuntament al document 325 (=325)
443	1 Ajuntament de Caldes de Montbui (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Repetició de les al·legacions presentades pel mateix Ajuntament al document 324 (=324)
444	1 Ajuntament de Canovelles (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Repetició de les al·legacions presentades pel mateix Ajuntament al document 319 (=319)
449	1 Ajuntament de l'Arboç - Serveis Tècnics i Urbanisme (Decret d'Alcaldia)	Ajuntament	Repetició del document d'al·legacions enviat pel mateix Ajuntament al document 433 (=433)
454	12 Ajuntament de Vilanova i la Geltrú - Regidoria d'Urbanisme i Planejament (regidor d'Urbanisme i Planejament)	Ajuntament	Adhesió a les al·legacions presentades pel Consell Comarcal del Garraf (=docs 422 i 436)

458	1 Lliga per a la Defensa del Patrimoni Natural - DEPANA (director)	Entitat	Repetició de les al·legacions presentades per la mateixa entitat en el document 167 (=167)
460	1 Ajuntament de Canyelles (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Ratificació de les al·legacions presentades pel mateix Ajuntament al document 404 (=404)

Resp. Aclariment. Les respostes a aquestes al·legacions són les mateixes que les donades a les al·legacions del document que es referencia entre parèntesi.

6021 Qüestions administratives i de tramitació del Pla

4	1 Associació per a la Promoció del Transport Públic (president)	Entitat	Ampliació del període d'informació pública del Pla
13	1 Residents de Palau-solità i Plegamans	Particular	Ampliació del període d'informació pública del Pla
26	1 J. M. B.	Particular	Insuficiència del termini d'informació pública i impossibilitat d'interpretar els materials del Pla
34	1 J. M. P. i altres	Particular	Ampliació del període d'informació pública del Pla
36	1 Associació de Propietaris de la vall de Rials, Alella i Teià (president)	Entitat	Ampliació del període d'informació pública del Pla
39	5 Federació Catalana de Promotors Constructores d'Edificis - FECAPCE (vicepresident)	Entitat	Ampliació del període d'informació pública del Pla
94	1 Grups municipals de les CUP, Unitat Municipal 9 i Vila de Capellades de Vilafranca del Penedès, Vilanova i la Geltrú, St. Pere de Ribes i Capellades (regidors municipals i consellers comarcals)	Partit polític/grup	Prolongació del termini d'informació pública i d'al·legacions així com el d'audiència als ens locals
147	1 Heredad Ustrell, SL	Empresa	Ampliació del període d'informació pública del Pla
149	1 Àrids Antón, SA	Empresa	Ampliació del període d'informació pública del Pla
168	1 Ecologistes en Acció de Catalunya	Entitat	Ampliació del període d'informació pública del Pla
203	1 Grup municipal Bloc Olesa-EUiA-OP (portaveu)	Partit polític/grup	Ampliació del període d'informació pública del Pla, com a mínim fins a tres mesos
225	1 A. P. B. i R. P. R. i altres	Particular	Ampliació del període d'informació pública
318	22 Ajuntament del Prat de Llobregat (alcalde)	Ajuntament	Ampliació del termini d'audiència pública del PTMB
420	1 Ajuntament de St. Celoni (alcalde)	Ajuntament	Ampliació del termini de formulació d'al·legacions

Resp. No acceptada. El termini d'informació pública del Pla va quedar establert en 45 dies a l'Edicte de 26 de maig de 2009, pel qual se sotmet a informació pública el projecte de Pla territorial metropolità de Barcelona, ampliant així les determinacions establertes en el punt 4 de l'article 8 del decret 177/1987, que fixa en un mes el període d'informació pública (i no en els 45 dies fixats per l'esmentat edicte), transcorregut el qual s'obrirà un període de dos mesos d'audiència als ens locals.

1	1 Lliga per a la Defensa del Patrimoni Natural - DEPANA (director)	Entitat	Consideració de l'interès en l'expedient i el procés administratiu del PTMB
7	1 Adenc (presidenta)	Entitat	Consideració de l'interès en l'expedient i el procés administratiu del PTMB
141	1 Candidatura d'Unitat Popular - CUP a Badalona	Partit polític/grup	Consideració de l'interès en l'expedient i el procés administratiu del PTMB
163	1 Centre d'Estudis Santfostencs "Amics de Cabanyes" (president)	Entitat	Consideració de l'interès en l'expedient i el procés administratiu del PTMB
173	1 Federació Ecologistes de Catalunya (secretari)	Entitat	Consideració de l'interès en l'expedient i el procés administratiu del PTMB
325	1 Ajuntament d'Olesa de Montserrat (Decret d'Alcaldia)	Ajuntament	Consideració de l'Ajuntament d'Olesa de Montserrat com a part interessada en la tramitació del Pla

Resp. Ja considerada. La tramitació del Pla segueix els procediments establerts en els decrets 177/1987 i 142/2005 i informa de la seva evolució a partir dels canals establerts, com són la publicació de les novetats que afecten el seu procés de tramitació al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i a la pàgina web del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, l'enviament de la documentació del Pla en format paper i digital als set consells comarcals de l'àmbit metropolità, l'enviament en format digital als 164 municipis de l'àmbit metropolità, i l'oferiment de la mateixa documentació per a consulta del públic en format paper a la seu del Departament de Política Territorial i Obres Públiques i en format digital a la pàgina web del mateix Departament.

164	1 Associació Cultural de Letras Comprometidas (president)	Entitat	Consideració de les al·legacions al Pla presentades per l'entitat en el termini d'audiència que es concedeix als ens locals
170	1 Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya (director general)	Entitat	Consideració de les al·legacions al Pla presentades per l'entitat en el termini d'audiència que es concedeix als ens locals

171 1 Fundació Bosch i Cardellach (director) Entitat Consideració de les al·legacions al Pla presentades per l'entitat en el termini d'audiència que es concedeix als ens locals

Resp. Ja considerada. Tots els documents d'al·legacions rebuts són registrats, i les diverses al·legacions que contenen (en cas que sigui més d'una), són identificades, classificades temàticament, segons la classificació descrita en aquest document) i territorialitzades. Cada al·legació obté una resposta que queda recollida en el present document.

36 2 Associació de Propietaris de la vall de Rials, Alella i Teià (president) Entitat Enviament d'una resposta als suggeriments presentats durant el període de Consulta Pública de l'Avantprojecte
50 1 J. M. S. Particular Enviament d'una resposta als suggeriments presentats durant el període de Consulta Pública de l'Avantprojecte

Resp. Aclariment. El punt 8.3 de l'article 8 del decret 177/1987 i l'article 10 del decret 142/2005, on no s'estableix l'obligatorietat de donar resposta individualitzada als suggeriments presentats durant el procés de consulta pública de l'Avantprojecte de Pla. Tot i així, durant la consulta pública de l'Avantprojecte es van recollir els suggeriments aportats per tots els agents implicats i es va realitzar un informe de resposta conjunta que formà part del Projecte aprovat inicialment.

172 1 Institut Geològic de Catalunya (director) Entitat (Cap al·legació a presentar)

Resp. No requereix resposta.

89 1 Col·legi Oficial d'Enginyers Tècnics Agrícoles i Perits Agrícoles de Catalunya - Demarcació de Barcelona (secretari) Entitat Inclusió d'un enginyer tècnic agrícola en l'equip redactor del PTMB

Resp. Ja considerada. Els equips interdisciplinars que han treballat en l'elaboració del Pla compten amb enginyers tècnics agrícoles entre els seus membres.

223 1 Unió de Pagesos de Catalunya de la comarca del Maresme, Assemblea Pageda del Maresme i sotasignants Entitat Declaració de nul·litat de ple dret del projecte de PTMB i de la seva resolució aprovatòria
223 27 Unió de Pagesos de Catalunya de la comarca del Maresme, Assemblea Pageda del Maresme i sotasignants Entitat Obertura d'un nou procés d'informació pública un cop incorporades les diverses al·legacions presentades per Unió de Pagesos del Maresme

Resp. No acceptada. L'Avantprojecte del PTMB és un document previ a l'aprovació inicial del Pla que, conegut per la COTMB, es va presentar a consulta pública per tal de fer efectiu el procés de participació. És un cop aprovat inicialment que se sotmet a informació pública i les al·legacions són contestades de forma detallada.

225 2 A. P. B. i R. P. R. i altres Particular Revisió i compleció de la documentació del Pla, ja que no compleix els requisits per l'aprovació inicial

Resp. Aclariment. El Pla reuneix tota la documentació que es requereix legalment.

315 1 Ministerio de Fomento - Secretaría de Estado de Transportes - Dirección General de Aviación Civil (director general) Estat Resposta a la sol·licitud d'exemplar en castellà del PTMB

Resp. Aclariment. La documentació relativa als temes requerits ha estat tramesa al Ministeri de Foment a través dels procediments reglamentaris.

6022 Capacitat normativa del Pla

8	3 E. À. G.	Particular	Cumpliment de l Llei de Costes al sector de les Bateries de Montgat
282	1 Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino - Secretaría General del Mar - Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y el Mar - Subdirección General de Dominio Público Marítimo-Terrestre (jefe del Servicio de Planeamiento)	Estat	Consideració de les afectacions derivades de la legislació estatal de costes
283	1 Ministerio de Fomento - Secretaría de Estado de Planificación e Infraestructuras - Secretaría General de Infraestructuras - Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias (subdirector general de P. y Proyectos)	Estat	Informe sobre les competències de la Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias del Ministerio de Fomento
415	1 Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino - Secretaría General del Mar - Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y el Mar - Subdirección General de Dominio Público Marítimo-Terrestre (jefe del Servicio de Planeamiento)	Estat	Consideració de les afectacions derivades de la legislació estatal sobre costes
457	1 Generalitat de Catalunya - Departament d'Economia i Finances - Direcció General d'Energia i Mines (director general)	Generalitat	Consderació de les disposicions de la normativa sectorial pel que fa a infraestructures elèctriques, hidrocarburs i mines (detallen)

Resp. Ja considerada. A l'article 1.3 les Normes del Pla n'estableixen el marc legal i, d'acord amb la Llei 23/1983, de 21 de novembre, de política territorial, preveu l'observança obligatòria de les lleis i reglaments de l'Estat i de la Generalitat de Catalunya relatives a qualsevol matèria de caràcter sectorial present en el territori, en especial totes les disposicions d'obligat compliment referents a les infraestructures viària, ferroviària, aeroportuària, portuària, de comunicacions i qualsevol altra, que per raó de les competències de creació, explotació i regulació sigui objecte de legislació i reglamentació sectorial.

19	5 Ecologistes de Catalunya - Centre d'Ecologia i Projectes Alternatius	Entitat	Desclassificació definitiva del PGM dels sòls urbanitzables en espai agrícola o natural
26	3 J. M. B.	Particular	Consideració de la incapacitat de la Generalitat per classificar sòl i necessitat de dur a terme la classificació pels canals previstos legalment
35	4 Associació de Veïns i Amics del barri de Laforja (presidenta)	Entitat	Necessitat de que el PTMB segueixi les determinacions del planejament general vigent en el terme de Palau-solità i Plegamans
39	2 Federació Catalana de Promotors Constructores d'Edificis - FECAPCE (vicepresident)	Entitat	Supressió de determinades recomanacions del PTMB en tant que afecten a competències municipals
54	4 Associació de Pagesos i Propietaris Agraris del Vallès Oriental (president)	Entitat	Supressió de la limitació d'edificació de més de 500 metres quadrats de sòl per a activitat agrícola o ramadera per part dels ajuntaments
198	8 Associació Cànem, En Lluita i Plataforma per a la Defensa de Gallecs	Entitat	Aplicació de mesures cautelars, com les moratòries urbanístiques i les suspensions de llicències en els àmbits del Parc Agrícola del Vallès
198	9 Associació Cànem, En Lluita i Plataforma per a la Defensa de Gallecs	Entitat	Aplicació de mesures cautelars, com les moratòries urbanístiques i les suspensions de llicències en l'àmbit del connector ecològic Selva-Penedès
198	10 Associació Cànem, En Lluita i Plataforma per a la Defensa de Gallecs	Entitat	Aplicació de mesures cautelars, com les moratòries urbanístiques i les suspensions de llicències en l'àmbit de la Via Verda Tagamanent-Céllecs
198	11 Associació Cànem, En Lluita i Plataforma per a la Defensa de Gallecs	Entitat	Aplicació de mesures cautelars, com les moratòries urbanístiques i les suspensions de llicències en l'àmbit de la Vall del Mogent i la xarxa fluvial del Besòs
198	12 Associació Cànem, En Lluita i Plataforma per a la Defensa de Gallecs	Entitat	Aplicació de mesures cautelars, com les moratòries urbanístiques i les suspensions de llicències en l'àmbit de la Via Verda Sant Llorenç-Collserola

207	1 Setram, SA	Empresa	Supressió de totes les prescripcions de les Normes de contingut urbanístic que van més enllà dels continguts que estableix la Llei de Política Territorial
229	1 Grup municipal de Convergència i Unió a l'Ajuntament de Badalona (president)	Partit polític/grup	Preservació de la garantia de l'autonomia municipal en les propostes del PTMB
335	2 Ajuntament de Gavà - Governació i Espai Públic (tinent alcalde de Governació i Espai Públic)	Ajuntament	Incorporació de mesures perquè l'assignació de l'estratègia d'àrea d'interès metropolità no comporti la desaparició de les competències municipals en aquelles àrees
340	1 Grups municipals de l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans (Grups municipals i Plataforma "Salvem el poble")	Partit polític/grup	Consideració de totes les determinacions establertes en el Pla General de la comarca de Sabadell, de 1978, en el terme de Palau-solità i Plegamans
375	2 Ajuntament de Palau-solità i Plegamans (alcaldessa)	Ajuntament	Limitació de les funcions del PTMB a la indicació d'unes directrius generals, per deixar que sigui el municipi qui, a través del POUM, determini el desenvolupament o creixement del municipi, i per no vulnerar així l'autonomia local
375	4 Ajuntament de Palau-solità i Plegamans (alcaldessa)	Ajuntament	Seguiment de les determinacions establertes en el planejament general vigent al "Pla General de la comarca de Sabadell en el terme municipal de Palau-solità i Plegamans"
397	2 Ajuntament de les Cabanyes (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Consideració de manera genèrica de la voluntat de l'ens local i la major profunditat de detall en l'anàlisi que es desprèn de les Normes Subsidiàries vigents en el municipi de les Cabanyes
420	2 Ajuntament de St. Celoni (alcalde)	Ajuntament	Preservació de la garantia de l'autonomia municipal en les propostes del PTMB
425	2 Grup municipal d'ICV-EUiA de l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans	Partit polític/grup	Seguiment de les determinacions establertes en el planejament general vigent al "Pla General de la comarca de Sabadell en el terme municipal de Palau-solità i Plegamans"
437	3 Plataforma "Salvem el Poble" de Palau-solità i Plegamans	Entitat	Atorgació al poble de Palau-solità i Plegamans de la capacitat per decidir sobre la localització dels nous ciutadans
438	3 Ajuntament de Vilalba Sasserra (alcaldessa)	Ajuntament	Reconeixement del dret del poble de Vilalba Sasserra a decidir sobre el seu futur

Resp. Ja considerada. A l'article 1.3 les Normes del Pla n'estableixen el marc legal i, d'acord amb la Llei 23/1983, de 21 de novembre, de política territorial, preveu l'observança obligatòria de les lleis i reglaments de l'Estat i de la Generalitat de Catalunya relatives a qualsevol matèria de caràcter sectorial i urbanística present en el territori. Tota referència a la legislació territorial, sectorial i urbanística vigent s'ha d'entendre que remet a l'ordenament aplicable a Catalunya.

39	3 Federació Catalana de Promotors Constructors d'Edificis - FECAPCE (vicepresident)	Entitat	Supressió de la recomanació del PTMB adreçada a l'augment de les proporcions mínimes d'habitatge de protecció pública, en tant que correspon als POUMs en base a les conclusions del Pla territorial sectorial de l'habitatge i els corresponents plans locals
----	---	---------	--

Resp. No acceptada. S'inclou, però, una referència a allò que la cooperació per a la promoció d'habitatge de protecció pública es produirà de tal manera que eviti la seva concentració excessiva en un municipi determinat.

16	1 Consell Comarcal Alt Penedès (president)	Consell comarcal	Respecte íntegre de les previsions del Pla Territorial de l'Alt Penedès per part del PTMB
97	1 Federació Comarcal d'Esquerra Republicana de Catalunya (president)	Partit polític/grup	Incorporació del Pla Director Territorial de l'Alt Penedès sense cap modificació al Pla Territorial Metropolità de Barcelona
286	1 Ajuntament de St. Sadurní d'Anoia (Decret d'Alcaldia)	Ajuntament	Respecte íntegre de les previsions del Pla Territorial de l'Alt Penedès per part del PTMB
397	9 Ajuntament de les Cabanyes (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Respecte íntegre de les previsions del Pla Territorial de l'Alt Penedès per part del PTMB
451	1 Ajuntament de Sta. Maria i els Monjos (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Respecte íntegre de les previsions del Pla Territorial de l'Alt Penedès per part del PTMB

Resp. Ja considerada. Les disposicions del Pla director territorial de l'Alt Penedès han estat íntegrament reproduïdes en el PTMB, i així ho recull la disposició addicional segona incorporada a les Normes del PTMB. Únicament cal esmentar algunes petites modificacions, les quals queden recollides a la mateixa disposició addicional segona.

347	6 Ajuntament de Vallirana (alcalde)	Ajuntament	Inclusió del municipi de Vallirana en els òrgans de planificació i gestió de l'Àrea Metropolitana de Barcelona
-----	-------------------------------------	------------	--

399 1 Adenc (presidenta)

Entitat

Transferència de la titularitat de l'ara anomenada A-7 (Quart Cinturó) a la Generalitat, per tal d'evitar la inseguretat jurídica que provoca la no inclusió de les reserves contemplades en el PEIT

Resp. No acceptada. No és competència del Pla.

14 1 Generalitat de Catalunya - Consell de Protecció de la Natura

Generalitat

Consideració de la possibilitat de que el PTMB pugui afectar el planejament urbanístic vigent, en especial per a la desclassificació de sòl urbanitzable

427 1 Ajuntament de la Garriga (Ple de l'Ajuntament)

Ajuntament

Modificació de la normativa del PTMB per tal que la capacitat d'incorporar nou sòl no urbanitzable a l'espai urbà no quedi en mans dels ajuntaments de forma individualitzada

Resp. No acceptada. El Pla territorial s'ha redactat d'acord amb la legislació territorial, sectorial i urbanística vigent i, per tant, no pot exercir una competència exclusiva dels ajuntaments com és la classificació del sòl.

406 2 Ajuntament de Vilafranca del Penedès (alcalde)

Ajuntament

Respecte del PTMB al planejament urbanístic vigent a Vilafranca del Penedès i al Pla Director Territorial de l'Alt Penedès

Resp. Ja considerada. A l'article 1.3 les Normes del Pla n'estableixen el marc legal i, d'acord amb la Llei 23/1983, de 21 de novembre, de política territorial, preveu l'observança obligatòria de les lleis i reglaments de l'Estat i de la Generalitat de Catalunya relatives a qualsevol matèria de caràcter sectorial i urbanística present en el territori. Tota referència a la legislació territorial, sectorial i urbanística vigent s'ha d'entendre que remet a l'ordenament aplicable a Catalunya. D'altra banda, les disposicions del Pla director territorial de l'Alt Penedès han estat íntegrament reproduïdes en el PTMB, i així ho recull la disposició addicional segona incorporada a les Normes del PTMB. Únicament cal esmentar algunes petites modificacions, les quals queden recollides a la mateixa disposició addicional segona.

447 2 Generalitat de Catalunya - Departament de Medi Ambient i Habitatge - Direcció General de Promoció de l'Habitatge (director general)

Generalitat

Cessió del disseny de les polítiques diferencials d'habitatge necessàries per a cada àmbit als instruments de planificació de l'habitatge establerts per la Llei del Dret a l'Habitatge de 2008

Resp. Aclariment. El Pla no dissenya polítiques d'habitatge ni d'equipaments específics, per entendre que les competències en aquestes matèries recau en els departaments corresponents.

6023

Annex cartogràfic

131 1 Secció Local d'Esquerra Republicana de Catalunya de Sta. Eulàlia de Ronçana (president)

Partit polític/grup

Modificació en l'Annex cartogràfic de la identificació del barri de la Serra, de Santa Eulàlia de Ronçana, que es superposa amb el del Serrat

131 2 Secció Local d'Esquerra Republicana de Catalunya de Sta. Eulàlia de Ronçana (president)

Partit polític/grup

Modificació en l'Annex cartogràfic de la fotografia que identifica el barri de la Serra, de Santa Eulàlia de Ronçana, ja que en realitat correspon a la urbanització de Can Met i a part del PPO2 - Camí de Caldes

334 1 Ajuntament de Sta. Eulàlia de Ronçana (Ple de l'Ajuntament)

Ajuntament

Modificació en l'Annex cartogràfic de la identificació del barri de la Serra, de Santa Eulàlia de Ronçana, que es superposa amb el del Serrat (=131)

334 2 Ajuntament de Sta. Eulàlia de Ronçana (Ple de l'Ajuntament)

Ajuntament

Modificació en l'Annex cartogràfic de la fotografia que identifica el barri de la Serra, de Santa Eulàlia de Ronçana, ja que en realitat correspon a la urbanització de Can Met i a part del PPO2 - Camí de Caldes (=131)

361 11 Ajuntament de Bigues i Riells (Decret d'Alcaldia)

Ajuntament

Correcció a l'annex cartogràfic del plànol topogràfic de Bigues i Riells la localització de Can Carreras, Font Granada i Vallroja, que no s'ajusten a l'emplaçament real

361	12 Ajuntament de Bigues i Riells (Decret d'Alcaldia)	Ajuntament	Correcció a l'annex cartogràfic de la fotografia àeria que suposadament identifica Can Carreras, que no es correspon amb cap zona de Bigues i Riells
361	13 Ajuntament de Bigues i Riells (Decret d'Alcaldia)	Ajuntament	Correcció a l'annex cartogràfic de la fotografia àeria que suposadament identifica Can Regasol, que realment es correspon amb la Font del Bou
361	14 Ajuntament de Bigues i Riells (Decret d'Alcaldia)	Ajuntament	Correcció a l'annex cartogràfic de la fotografia aèria que identifica el Castell de Montbui i que incorpora una àrea que inclou tant el Castell de Montbui com Can Regasol
361	15 Ajuntament de Bigues i Riells (Decret d'Alcaldia)	Ajuntament	Correcció a l'annex cartogràfic de la fotografia aèria que identifica la Valloja i el Pla i que només es correspon amb la Valloja
376	8 Ajuntament d'Arenys de Munt (Resolució d'Alcaldia)	Ajuntament	Correcció de la identificació fotogràfica dels àmbits de Sobirans i Torrentbó, a Arenys de Munt

Resp. Acceptada.

450	15 Ajuntament d'Abrera (alcaldessa)	Ajuntament	Correcció a l'Annex Cartogràfic del nom del polígon industrial Can Sucarrats en comptes de Can Socarrats
-----	-------------------------------------	------------	--

Resp. Aclariment. Per elaborar la toponímia de l'Annex Cartogràfic s'han fet servir els codis territorials i d'entitats del Nomenclàtor i el Nomenclàtor de l'IDESCAT de l'any 2006.

376	7 Ajuntament d'Arenys de Munt (Resolució d'Alcaldia)	Ajuntament	Complimentació i ajust del nomenclàtor dels àmbits urbans a Arenys de Munt
-----	--	------------	--

Resp. Acceptada parcialment. Els criteris emprats per l'Annex Cartogràfic s'han basat en la incorporació de tots els topònims del Nomenclàtor d'entitats de població de l'INE i IDESCAT. Pels plànols, el criteri ha estat incorporar tots els topònims del Nomenclàtor oficial de toponímia major de Catalunya (RMB). S'accepta la modificació de tots els topònims que tinguin defectes d'emplaçament i s'actualitzaran els topònims d'acord amb l'edició del Nomenclàtor de 2008, però no es recolliran topònims que no figurin en les fonts esmentades.

7 Normes i Directrius del Paisatge

7000 Normativa i Directrius del Paisatge. Aspectes generals.

207	7 Setram, SA	Empresa	Supressió d'expressions com "elevat interès territorial de l'actuació" o "actuacions excepcionals" a les Normes
223	17 Unió de Pagesos de Catalunya de la comarca del Maresme, Assemblea Pagesa del Maresme i sotasignants	Entitat	Supressió de les Normes del Pla de tots els conceptes indeterminats i/o subjectius i que donen lloc a arbitrarietat
269	17 Unió de Pagesos de Catalunya (coordinador nacional)	Entitat	Supressió de les Normes del Pla de tots els conceptes indeterminats i/o subjectius i que donen lloc a arbitrarietat
269	29 Unió de Pagesos de Catalunya (coordinador nacional)	Entitat	Correcció de les reiteracions existents al llarg de tot el document de Normes i Directrius del Paisatge del Pla i simplificació del text
403	5 Ajuntament de Tordera (alcalde)	Ajuntament	Supressió de les Normes del Pla de tots els conceptes indeterminats i/o subjectius i que donen lloc a arbitrarietat

Resp. No acceptada. La normativa del Pla està redactada seguint els criteris oportuns per tal de mantenir el necessari equilibri entre el rigor de les determinacions que li correspon i la màxima capacitat d'adaptació a la diversitat territorial que ha de tenir en consideració.

235	2 Club Joventut Badalona, S. A. D.	Entitat	Supressió de l'apartat 2 de la Disposició Transitòria Primera de les Normes del PTMB, que atorga eficàcia i executivitat al Pla abans de la seva aprovació definitiva
439	23 Generalitat de Catalunya - Departament de Medi Ambient i Habitatge - Direcció General de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat (director general)	Generalitat	Incorporació a les Normes d'un article que garanteixi la derogació de les planificacions sectorials existents un cop aprovat el PTMB (proposen redactat)
458	20 Lliga per a la Defensa del Patrimoni Natural - DEPANA (director)	Entitat	Incorporació d'un glosari a les Normes del Pla

Resp. No acceptada.

207	4 Setram, SA	Empresa	Ampliació del període per a l'entrada en vigor del Pla fins, com a mínim 20 dies a partir de la data de la seva publicació
-----	--------------	---------	--

Resp. No acceptada. Aquest aspecte ve regulat per la legislació corresponent, en aquest cas, el Pla territorial general de Catalunya.

305	3 Generalitat de Catalunya - Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació - Direcció General de Protecció Civil (director general)	Generalitat	Establiment a les Normes d'una figura específica per a la protecció dels sòls subjectes a riscos naturals o tecnològics
305	4 Generalitat de Catalunya - Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació - Direcció General de Protecció Civil (director general)	Generalitat	Especificació a les Normes que el sòl subjecte a riscos ha de mantenir majoritàriament la condició d'espai no urbanitzat, llevat dels casos que es prevegin específicament per motiu de l'interès estratègic o potencial i sempre acompanyat dels condicionants preventius reductors o correctors

Resp. No acceptada. La protecció dels sòls subjectes a riscos naturals o tecnològics no ve regulada per la normativa sectorial corresponent.

439	29 Generalitat de Catalunya - Departament de Medi Ambient i Habitatge - Direcció General de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat (director general)	Generalitat	Incorporació de mesures per garantir que totes les directrius que es fixen a l'ISA i que ha de presentar la Memòria Ambiental es considerin en els plans que concretin el PTMB
-----	---	-------------	--

Resp. Ja considerada. Les Normes del Pla ja recullen aquest aspecte.

458	21 Lliga per a la Defensa del Patrimoni Natural - DEPANA (director)	Entitat	Establiment d'un període de 5 anys per a la revisió d'ofici del Pla
-----	---	---------	---

Resp. No acceptada. Aquest aspecte ve regulat per la legislació corresponent, en aquest cas, el Pla territorial general de Catalunya.

458 23 Lliga per a la Defensa del Patrimoni Natural - DEPANA (director) Entitat Previsió a les Normes del Pla de creació d'una comissió ciutadana i cívica que en garanteixi la participació

Resp. Aclariment. Aquest aspecte és potestatiu de la Comissió d'Ordenació Territorial Metropolitana de Barcelona.

458 24 Lliga per a la Defensa del Patrimoni Natural - DEPANA (director) Entitat Remissió de tots els projectes que signifiquin una modificació del PTMB a futures revisions d'aquest

Resp. Aclariment. Les Normes ja especifiquen els projectes que es poden realitzar en el marc del mateix Pla. La resta quedarà remesa a la revisió del Pla (article 1.13).

7105 Normativa Títol I. Article 5

207 5 Setram, SA Empresa Supressió de l'article 1.5.5 de les Normes quan diu que "l'aplicació del Pla ha de millorar substancialment la sostenibilitat...", en la mesura que contravé els principis de seguretat jurídica i d'interdicció de l'arbitrarietat

Resp. No acceptada.

353 37 Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat (Junta de Govern Local) Ajuntament Modificació de l'article 1.5.5 de les Normes del PTMB per tal d'actualitzar-lo amb la referència a la Llei 6/2009, de 28 d'abril, d'avaluació ambiental de plans i programes

Resp. Aclariment. Des de la data d'aprovació de l'esmentada Llei, el Pla s'ha formulat d'acord amb aquesta Llei.

7112 Normativa Títol I. Article 12

14 15 Generalitat de Catalunya - Consell de Protecció de la Natura Generalitat Inclusió de la connectivitat i la fragmentació dels espais naturals com a variable de seguiment a l'article 1.12 de les Normes

Resp. Aclariment. Aquests aspectes estan inclosos en els indicadors ambientals del Pla.

207 6 Setram, SA

Empresa

Publicació de l'informe d'avaluació general desenyal del Pla (article 1.12.2 de les Normes)

Resp. Acceptada.

368 7 Enginyers Industrials de Catalunya (director general)

Entitat

Incorporació al darrer incís de l'apartat 4 de l'article 1.12 de les Normes de la precisió '...nous equipaments públics i infraestructures d'abast...'

411 1 Agència de Residus de Catalunya (directora)

Generalitat

Incorporació al darrer paràgraf de l'apartat 4 de l'article 1.12 de les Normes del PTMB d'una referència a les infraestructures, de manera que es parli de 'nous equipaments d'interès públic i noves infraestructures d'abast supramunicipal'

Resp. Acceptada parcialment. Els equipaments públics no s'han incorporat; les infraestructures, sí.

399 12 Adenc (presidenta)

Entitat

Modificació de l'article 1.12 de les Normes del Pla per tal que la no realització dels informes periòdics de seguiment establerts comporti la suspensió automàtica de tramitacions de planejament derivat del Pla i de revisions de planejament municipal

Resp. No acceptada.

7113 Normativa Títol I. Article 13

399 13 Adenc (presidenta)

Entitat

Modificació de l'article 1.13 de les Normes del Pla per tal que el possible incompliment dels objectius del Pla detectats en els informes de seguiment comporti la seva revisió anticipada

Resp. No acceptada. Les decisions sobre aquest aspecte són competència del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, mitjançant la Comissió d'Ordenació Territorial Metropolitana de Barcelona.

7114 Normativa Títol I. Article 14

207 8 Setram, SA

Empresa

Superssió de totes les lletres de l'article 1.14.6

459 1 Generalitat de Catalunya - Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural (Serveis Tècnics) █ Generalitat Supressió de l'article 1.14 de les Normes del Pla per l'element d'inseguretat jurídica que introdueix en incloure una regulació temptativa de les actuacions d'interès general no previstes al Pla

Resp. No acceptada.

353 36 Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat (Junta de Govern Local) █ Ajuntament Modificació de l'article 1.14.2 de les Normes del PTMB per tal d'especificar que les actuacions a què es refereix poden ser promogudes per qualsevol administració, també des de l'Estat

Resp. Acceptada.

7116 Normativa Títol I. Article 16

106 1 Pedreres Maresme-Rusc, SL (director gerent) █ Empresa Supressió de l'excepció detallada al primer punt de l'article 1.16 de les Normes sobre l'adequació del planejament urbanístic

Resp. No acceptada.

207 9 Setram, SA █ Empresa Supressió de l'expressió "en tot cas" a l'inici d l'article 1.16.7

Resp. Aclariment. L'expressió utilitzada a l'esmentat article és "en cap cas" i no pas "en tot cas".

207 10 Setram, SA █ Empresa Modificació de l'article 1.16.1 per tal que l'aplicació del Pla pel que fa a sectors i àmbits d'àrees especialitzades es produeixi quan s'adapti, es modifiqui o es revisi el planejament urbanístic afectat

Resp. No acceptada. Qualsevol modificació s'ha de fer amb la tramitació de la corresponent figura del planejament urbanístic. En el cas de les estratègies de reducció/extinció, però, aquesta figura haurà de justificar l'aplicació d'aquesta estratègia.

353 38 Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat (Junta de Govern Local) █ Ajuntament Modificació de l'article 1.16.3 de les Normes del PTMB per tal de suprimir la referència al necessari apartat explicatiu i justificatiu de la conformitat de les propostes al PTMB, en ser redundants amb els articles 3.3 i 13.3 de la Llei d'Urbanisme

Resp. No acceptada. El Pla fa explícit el que diu la Llei d'urbanisme.

7150 Normativa Títol I. Altres

318 17 Ajuntament del Prat de Llobregat (alcalde) Ajuntament Exigència del mateix nivell d'avaluació ambiental a les excepcionalitats del PTMB que preveu la normativa

Resp. Acceptada.

7201 Normativa espais oberts. Article 1

33 1 Consorci del Parc de Collserola (vicepresident executiu) Entitat Modificació de la darrera part de l'article 2.1.4 de les Normes per tal d'augmentar la seva capacitat normativa (detallen redactat)

Resp. Ja considerada. El Pla ja preval sobre el planejament aprovat definitivament i, per tant, també sobre el no aprovat definitivament, el qual s'haurà d'adaptar al PTMB en el moment de la seva aprovació.

89 2 Col·legi Oficial d'Enginyers Tècnics Agrícoles i Perits Agrícoles de Catalunya - Demarcació de Barcelona (secretari) Entitat Necessitat de permetre possibles excepcions quan es parla de fer prevaldre les normes més exigents en els articles 2.1 (punt 4) i 2.3 de les Normes

Resp. No acceptada.

340 3 Grups municipals de l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans (Grups municipals i Plataforma "Salvem el poble") Partit polític/grup Especificació a la Memòria i les Normes del PTMB que els POUM podran qualificar sòls amb protecció superior a la determinada en el propi PTMB

375 6 Ajuntament de Palau-solità i Plegamans (alcaldessa) Ajuntament Especificació a la Memòria i les Normes del PTMB que els POUM podran qualificar sòls amb protecció superior a la determinada en el propi PTMB

425 3 Grup municipal d'ICV-EUiA de l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans Partit polític/grup Especificació a la Memòria i les Normes del PTMB que els POUM podran qualificar sòls amb protecció superior a la determinada en el propi PTMB

459 2 Generalitat de Catalunya - Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural (Serveis Tècnics) Generalitat Resolució de l'aparent contradicció existent entre els articles 2.1 i 2.11 de les Normes, que per una banda descriuen els espais oberts com aquells que cal preservar de la urbanització i per altra admeten la possibilitat que els POUM classifiquin com a urbanitzable part d'aquests espais (els de protecció preventiva)

Resp. Acceptada.

7204 Normativa espais oberts. Article 4

89 4 Col·legi Oficial d'Enginyers Tècnics Agrícoles i Perits Agrícoles de Catalunya - Demarcació de Barcelona (secretari) Entitat Supressió de la incentivació dels subtipus d'espais no urbanitzables a l'article 2.4 de les Normes

Resp. No acceptada. Els subtipus no poden entrar en contradicció amb els tipus. En tot cas, l'especificaran amb més detall.

399 24 Adenc (presidenta) Entitat Modificació de l'article 2.4.3 de les Normes del Pla per tal de substituir la frase 'que determini l'abast de l'extensió i el traçat detallat d'aquesta línia' per 'que concreti amb l'objectiu d'assegurar una òptima ordenació urbanística, i a l'escala del planejament en qüestió, el traçat precís d'aquesta línia'

Resp. Acceptada i inclosa a l'article 2.10 de les Normes.

7205 Normativa espais oberts. Article 5

102 1 Federació de Municipis de Catalunya (Serveis Tècnics) Entitat Introducció d'un mecanisme de flexibilització que en determinats supòsits justificats permetés als municipis variar un 10% el límit del sistema d'espais oberts delimitat a escala 1:50.000 (article 2.5 de les Normes)

351 1 Mancomunitat de municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (vicepresident executiu) Mancomunitat Modificació de l'article 2.5 de les Normes del PTMB per tal de fixar en el 20% el màxim de reducció dels espais oberts com a resultat d'una precisió i modificació de límits, excloent els espais PEIN i Xarxa Natura 2000

Resp. Aclariment. La gran varietat de situacions entre els municipis desaconsella l'establiment d'un percentatge fix. Ara bé, quan es fixen els criteris, s'estableix una flexibilitat que té a veure amb l'optimització de l'ordenació urbanística de cada municipi.

269 19 Unió de Pagesos de Catalunya (coordinador nacional) Entitat Supressió de la possibilitat (article 2.5.2 de les Normes) de que els PDUs i els POUM classifiquin com a sòl urbanitzable parts dels espais de protecció preventiva i protecció especial de la vinya

459 4 Generalitat de Catalunya - Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural (Serveis Tècnics) Generalitat Supressió del punt 2 de l'article 2.5 de les Normes, ja que trenca amb el règim de protecció establert a la resta de les Normes

Resp. No acceptada.

328 19 Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (alcalde) Ajuntament Modificació de l'apartat 4 de l'article 2.5 de les Normes per tal d'incorporar una referència a l'obligació de redactar un Pla director o Pla especial per als connectors amenaçats (proposen redactat)

Resp. Acceptada.

7206 Normativa espais oberts. Article 6

14	4 Generalitat de Catalunya - Consell de Protecció de la Natura	Generalitat	Reducció de les possibilitats permeses d'edificacions i instal·lacions en espais oberts recollides a l'article 2.6 de les Normes
36	5 Associació de Propietaris de la vall de Rials, Alella i Teià (president)	Entitat	Oposició a les limitacions de construccions i edificacions en espais oberts
104	5 Joves Agricultors i Ramaders de Catalunya - JARC (secretari general)	Entitat	Modificació de l'article 2.6 de les Normes per tal que totes les edificacions agrícoles i ramaderes siguin considerades de tipus A
148	2 Associació de propietaris de Palou-Granollers i Associació de pagesos i propietaris agraris del Vallès Oriental (presidents)	Entitat	Reducció de les limitacions d'ampliació de les instal·lacions (article 2.6 de les Normes)
439	8 Generalitat de Catalunya - Departament de Medi Ambient i Habitatge - Direcció General de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat (director general)	Generalitat	Modificació de l'article 2.6 de les Normes per tal que els camps de golf siguin tractats amb els mateixos criteris que la resta de casos

Resp. No acceptada.

89	5 Col·legi Oficial d'Enginyers Tècnics Agrícoles i Perits Agrícoles de Catalunya - Demarcació de Barcelona (secretari)	Entitat	Substitució de la paraula "qualitat" per "valor afegit" a l'article 2.6 de les Normes quan parlen dels factors favorables per a l'autorització d'edificacions i instal·lacions en espais oberts
178	5 Associació pel Desenvolupament Agrorural - ADA (president)	Entitat	Modificació de l'article 2.6 de les Normes per tal d'incloure-hi una referència explícita a les masies
310	12 Ajuntament de Mataró - Àrea de Serveis Territorials (conseller-delegat d'Urbanisme)	Ajuntament	Inclusió a l'apartat 3.A de l'article 2.6 de les normes, referent a les construccions, ampliacions i instal·lacions que aporten qualitat al medi natural, agrari i paisatgístic, les relacionades amb una edificació existent inclosa en el Catàleg de masies i cases rurals

Resp. Acceptada.

207	11 Setram, SA	Empresa	Incorporació de les àrees i serveis logístics associats a les infraestructures a l'article 2.6.C1 de les Normes
-----	---------------	---------	---

Resp. No acceptada. No poden ser considerats elements lineals, sinó àrees i, per tant, han de trobar-se en sòl urbà o urbanitzable.

399	14 Adenc (presidenta)	Entitat	Modificació de l'article 2.6.4 de les Normes del Pla per tal que els camps de golf només siguin admissibles en sòl no urbanitzable que no hagi estat classificat de protecció especial o preventiva
-----	-----------------------	---------	---

Resp. Aclariment. Tot el sòl no urbanitzable és de protecció especial o preventiva.

7207 Normativa espais oberts. Article 7

459	5 Generalitat de Catalunya - Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural (Serveis Tècnics)	Generalitat	Modificació del paràgraf segon de l'article 2.7 per tal d'incloure la categoria d'"Espais de protecció especial pel seu interès agrari" (proposen redactat)
-----	---	-------------	---

Resp. No acceptada. Ara bé, dintre del tipus de protecció especial pel seu interès natural i agrari, el planejament urbanístic o el planejament sectorial poden establir aquesta subcategoria.

7208 Normativa espais oberts. Article 8

104	6 Joves Agricultors i Ramaders de Catalunya - JARC (secretari general)	Entitat	Modificació de l'article 2.8 de les Normes per tal de reduir les restriccions que es fixen per a les construccions vinculades a una explotació intensiva
178	7 Associació pel Desenvolupament Agrorural - ADA (president)	Entitat	Supressió de les paraules "a cel obert" i "extensiva" del punt 5 l'article 2.8 de les Normes per entendre que suposen una límitació en desacord amb les necessitats del sector agrari actual
178	8 Associació pel Desenvolupament Agrorural - ADA (president)	Entitat	Modificació del punt 6 de l'article 2.8 de les Normes per tal d'especificar que es refereix únicament a edificacions de nova planta
459	8 Generalitat de Catalunya - Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural (Serveis Tècnics)	Generalitat	Supressió del mot 'ambientalització' del punt 10 de l'article 2.8 de les Normes

Resp. No acceptada.

269	20 Unió de Pagesos de Catalunya (coordinador nacional)	Entitat	Ampliació de la definició de les edificacions motivades per a la gestió de l'activitat agrària (article 2.8.5 de les Normes)
269	21 Unió de Pagesos de Catalunya (coordinador nacional)	Entitat	Incorporació a l'article 2.8.7 de les Normes de l'obligatorietat d'emetre un informe sobre els efectes i les repercussions que, entre altres, els projectes i les actuacions d'interès públic poden ocasionar al funcionament de l'activitat de les explotacions agràries afectades
269	22 Unió de Pagesos de Catalunya (coordinador nacional)	Entitat	Supressió de l'apartat 10 de l'article 2.8 de les Normes sobre el manteniment dels marges de les explotacions, per no tenir a veure amb l'ordenació del territori

Resp. Acceptada.

310	13 Ajuntament de Mataró - Àrea de Serveis Territorials (conseller-delegat d'Urbanisme)	Ajuntament	Modificació de l'apartat 8 de l'article 2.8 de les Normes per tal de no fer necessari l'estudi ambiental per la implantació de qualsevol edificació en sòls de protecció especial si s'ha elaborat un Pla Especial que ja ho justifica o si la construcció és de poca entitat
-----	--	------------	---

Resp. Aclariment. El punt 8 de l'article 2.6 ja recull aquest aspecte.

439 9 Generalitat de Catalunya - Departament de Medi Ambient i Habitatge - Direcció General de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat (director general) **█** Generalitat Modificació de l'article 2.8 de les Normes per tal d'incorporar les determinacions de la Directiva 92/43/CEE (detallen redactat per al punt 9. c))

Resp. No acceptada. Ara bé, s'incorpora una referència a la legalitat vigent.

459 6 Generalitat de Catalunya - Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural (Serveis Tècnics) **█** Generalitat Revisió del punt 6 de l'article 2.8 per tal de reduir la desproporció del fet de demanar la mateixa documentació per a l'emplaçament dels hivernacles i de les naus industrials

Resp. Aclariment. No es demana el mateix.

459 7 Generalitat de Catalunya - Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural (Serveis Tècnics) **█** Generalitat Incorporació d'una nova lletra q) al punt 8 de l'article 2.8 de les Normes per tal d'incloure l'avaluació econòmica de l'edificació o infraestructura (proposen redactat)

Resp. Aclariment. Es parla dels valors a protegir.

7209 Normativa espais oberts. Article 9

104 7 Joves Agricultors i Ramaders de Catalunya - JARC (secretari general) **█** Entitat Modificació de l'article 2.9 de les Normes per tal de permetre el desenvolupament d'altres activitats agrícoles o ramaderes en els espais d'especial protecció de la vinya

Resp. Ja considerada.

269 23 Unió de Pagesos de Catalunya (coordinador nacional) **█** Entitat Especificació de la prevalència de l'article 2.9 de les Normes o el seu equivalent al Pla Director Territorial del Penedès, ateses les seves diferències

Resp. Acceptada. S'ha incorporat una disposició addicional segona a les Normes.

269	24 Unió de Pagesos de Catalunya (coordinador nacional)	Entitat	Incorporació a l'article 2.9.3 de les Normes el requisit d'una base territorial suficient de conreu per a les instal·lacions pròpies de la producció vinícola
459	9 Generalitat de Catalunya - Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural (Serveis Tècnics)	Generalitat	Revisió de l'article 2.9 de les Normes un cop considerats els espais de protecció de la vinya com a subcategoria dels espais de protecció especial pel seu interès agrari

Resp. No acceptada.

7210 Normativa espais oberts. Article 10

14	5 Generalitat de Catalunya - Consell de Protecció de la Natura	Generalitat	Eliminació de la possibilitat de delimitar àrees per a ser urbanitzades i edificades als espais de protecció preventiva (article 2.10 de les Normes)
----	--	-------------	--

Resp. No acceptada.

459	10 Generalitat de Catalunya - Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural (Serveis Tècnics)	Generalitat	Modificació de l'article 2.10 de les Normes per deixar clar que la funció primordial dels espais de protecció preventiva no és la d'actuar com a separadors o espais de transició
-----	--	-------------	---

Resp. Ja considerada. Es diu que aquests espais tenen sovint la funció d'espais de transició, però no que sigui la seva única funció.

7211 Normativa espais oberts. Article 11

104	8 Joves Agricultors i Ramaders de Catalunya - JARC (secretari general)	Entitat	Modificació de l'article 2.11 de les Normes per tal d'especificar que en els espais de protecció preventiva hi ha d'haver menors restriccions per al sector agrícola i ramader de les que hi ha en els espais amb protecció especial
-----	--	---------	--

Resp. Ja considerada. Ja és així.

7212 Normativa espais oberts. Article 12

399 15 Adenc (presidenta)

Entitat

Modificació de l'article 2.12 de les Normes del Pla per tal d'evitar que el sòl subjecte a riscos esdevingui urbanitzable

Resp. Ja considerada. Aquest aspecte es troba recollit al punt 1 de l'article 2.12 de les Normes.

7213 Normativa espais oberts. Article 13

399 16 Adenc (presidenta)

Entitat

Modificació de l'article 2.13.1 de les Normes del Pla per tal que la delimitació de sòl no urbanitzable estigui sempre supeditada als instruments derivats del PTMB o al planejament sectorial

Resp. No acceptada. Aquesta competència correspon al planejament urbanístic i al sectorial, en tant que pot arribar a realitzar delimitacions urbanístiques.

459 11 Generalitat de Catalunya - Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural (Serveis Tècnics)

Generalitat

Inclusió com a valor agrícola (millor agrari) a l'article 2.13 de les Normes del Pla el fet que els terrenys estiguin en producció o siguin objecte d'usos agraris, incloent modalitats com la pastura o el guaret

459 12 Generalitat de Catalunya - Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural (Serveis Tècnics)

Generalitat

Precisió al punt c) de l'article 2.13 de les Normes del que s'entén per 'permeabilització de les zones agràries'

Resp. Acceptada.

7214 Normativa espais oberts. Article 14

104 9 Joves Agricultors i Ramaders de Catalunya - JARC (secretari general)

Entitat

Modificació del punt 7 de l'article 2.14 de les Normes per tal de no considerar únicament la normativa europea de benestar animal sinó "el conjunt de normatives sectorials que vagin sent aplicables (benestar, animal, ...)"

269 25 Unió de Pagesos de Catalunya (coordinador nacional)

Entitat

Supressió del segon paràgraf de l'article 2.14.2 de les Normes per afegir confusió i no aportar nova informació

269 28 Unió de Pagesos de Catalunya (coordinador nacional)

Entitat

Especificació al punt 7 de l'article 2.14 de les Normes de que Pla no ha de ser cap impediment per al compliment de qualsevol legislació sectorial en matèria d'agricultura i ramaderia

Resp. Acceptada.

207 12 Setram, SA

Empresa

Incorporació d'anàlisi econòmica i mesures de foment complementari en la definició dels espais oberts "per a assegurar així espais per a la producció agrària" (article 2.14 de les Normes)

Resp. No acceptada. Malgrat la seva importància, aquest tema no és competència del Pla. Tot i així, s'incorporarà a l'Agenda del Pla.

269	26 Unió de Pagesos de Catalunya (coordinador nacional)	Entitat	Aclariment sobre els conceptes d'edificacions relacionats amb la grandària de les explotacions a l'article 2.14.4 de les Normes
459	13 Generalitat de Catalunya - Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural (Serveis Tècnics)	Generalitat	Definició més precisa del concepte 'inusualment alta' al punt 4 de l'article 2.14 de les Normes introduint, per exemple, algun criteri relacionat amb el coeficient d'edificabilitat

Resp. Aclariment. El concepte "inusualment alta" s'entén com poc freqüent en el seu context agrari dins d'un territori.

269	27 Unió de Pagesos de Catalunya (coordinador nacional)	Entitat	Supressió de l'apartat 5 de l'article 2.14 de les Normes
-----	--	---------	--

Resp. No acceptada. Es tracta d'un apartat distribuïdor que aclareix en quines parts de les Normes es troben les especificacions necessàries, tot i ser redundant.

7215 Normativa espais oberts. Article 15

54	6 Associació de Pagesos i Propietaris Agraris del Vallès Oriental (president)	Entitat	Supressió del termini de 2 anys per a la consideració d'inactivitat que permetria l'enderrocament de les construccions no catalogades en espais oberts (article 2.15 de les Normes)
89	7 Col·legi Oficial d'Enginyers Tècnics Agrícoles i Perits Agrícoles de Catalunya - Demarcació de Barcelona (secretari)	Entitat	Prolongació del termini de dos anys que l'article 2.15 de les Normes estableix per considerar una activitat cessada
104	10 Joves Agricultors i Ramaders de Catalunya - JARC (secretari general)	Entitat	Modificació del punt 4 de l'article 2.15 de les Normes per tal de suprimir el termini de dos anys d'activitat continuada per al desmuntatge d'edificacions en els espais oberts
148	3 Associació de propietaris de Palou-Granollers i Associació de pagesos i propietaris agraris del Vallès Oriental (presidents)	Entitat	Supressió del termini de 2 anys per a la consideració d'inactivitat que permetria l'enderrocament de les construccions no catalogades en espais oberts (article 2.15 de les Normes)
178	9 Associació pel Desenvolupament Agrorural - ADA (president)	Entitat	Supressió del punt 4 de l'article 2.15 de les Normes per considerar que estableix una límitació exagerada i la dificultat d'establir objectivament el cessament d'una activitat agrària
207	13 Setram, SA	Empresa	Supressió de les limitacions del règim d'usos i edificacions del sòl no urbanitzable, en no ser pròpies de la planificació territorial (article 2.15 de les Normes)

Resp. Acceptada. Es manté el termini de dos anys de cessament de l'activitat però acompanyat del requeriment que les instal·lacions no estiguin legalitzades o es trobin en estat ruïnós. Per tant, si les instal·lacions estan legalitzades i tenen un manteniment adequat no és d'aplicació cap període de temps prefixat.

308	7 Generalitat de Catalunya - Departament de Medi Ambient - Direcció General del Medi Natural (directora general)	Generalitat	Especificació a l'article 2.15 de les Normes de la possibilitat d'establir regulacions específiques mitjançant plans directores o especials urbanístics (...) així com les figures de planejament d'espais naturals protegits derivades de la Llei 12/1985
-----	--	-------------	--

Resp. Ja considerada. Aquest aspecte queda recollit a l'article 2.16 de les Normes.

7216 Normativa espais oberts. Article 16

14 11 Generalitat de Catalunya - Consell de Protecció de la Natura **Generalitat** Modificació de l'article 2.16 de les Normes per tal que faci referència a tots els connectors, i no únicament als amenaçats per continus urbans

Resp. No acceptada. La resta de connectors es troba en sòls de protecció especial, la qual cosa garanteix la seva permanència.

207 14 Setram, SA **Empresa** Supressió de les determinacions sobre tractament de les edificacions del sòl no urbanitzable, en no ser pròpies de la planificació territorial (articles 2.16, 2.29 i 2.20 de les Normes)

Resp. No acceptada. Les determinacions sobre tractament de les edificacions del sòl no urbanitzable sí que són pròpies del planejament territorial.

439 10 Generalitat de Catalunya - Departament de Medi Ambient i Habitatge - Direcció General de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat (director general) **Generalitat** Modificació de l'article 2.16 de les Normes sobre actuacions en els trams urbanitzats dels cursos fluvials (detallen redactat per al punt 1)

Resp. No acceptada. Aquesta modificació restaria contingut i eficàcia al redactat actual.

7218 Normativa espais oberts. Article 18

42 2 Gremi d'Àrids de Catalunya **Entitat** Modificació de l'article 2.18 de les Normes per tal que permeti el desenvolupament d'activitats extractives en sòls de protecció especial

42 3 Gremi d'Àrids de Catalunya **Entitat** Inclusió d'un nou apartat a l'article 1.4 de les Normes que inclogui la finalitat de "garantir la reserva de sòl necessària, per raons de localització, disponibilitat, proximitat i demanda, per a l'estratègic ús extractiu".

106 2 Pedreres Maresme-Rusc, SL (director gerent) **Empresa** Modificació de l'article 2.18 de les Normes en tant que si el Pla no afecta a les activitats extractives existents no té per què condicionar els seus projectes d'explotació i els programes de restauració

194 2 J. C. F. **Particular** Modificació de les Normes pel que fa a les disposicions sobre activitats extractives autoritzades per tal d'evitar la incertesa jurídica que provoquen i no condicionar les futures autoritzacions de noves activitats o ampliacions de les ja autoritzades

199 1 Corporación Uniland, SA **Empresa** Modificació de les Normes pel que fa a les disposicions sobre activitats extractives autoritzades per tal de permetre la seva ampliació

199	2 Corporación Uniland, SA	Empresa	Modificació de les Normes pel que fa a les disposicions sobre activitats extractives per tal que les noves implantacions siguin admeses tant en espais de protecció especial com preventiva i que, en el primer cas, es remeti a la regulació prevista per la Xarxa Naura 2000
224	1 Puigfel, SA	Empresa	Confirmació de que les Normes del Pla no poden comportar la prohibició genèrica de les activitats extractives en tota una categoria de sòl

Resp. Aclariment. Les activitats extractives existents són permeses en el sistema d'espais oberts. Les ampliacions i noves implantacions, quan es produeixin sobre espais de protecció especial, quedaran sotmeses a la normativa sectorial vigent, si existeix i, en cas contrari, a la del PTMB.

42	4 Gremi d'Àrids de Catalunya	Entitat	Modificació de l'article 2.18.1 de les Normes per tal de completar la definició d'activitats extractives autoritzades amb major precisió (especifiquen)
----	------------------------------	---------	---

Resp. Aclariment. Les diverses casuístiques ja es troben considerades als diversos punts de l'article 2.17. A més, l'article inclou ara les activitats directament associades al recurs en explotació.

7221 Normativa espais oberts. Article 21

399	17 Adenc (presidenta)	Entitat	Modificació de l'article 2.21 de les Normes del Pla per tal que indiqui que la racionalització i reordenació de les xarxes ambientals, energètiques i de comunicacions s'establirà en un Pla Director de la xarxa de distribució de serveis
-----	-----------------------	---------	---

Resp. No acceptada. A nivell català aquest aspecte queda regulat pel planejament sectorial. En tot cas, per a l'àmbit metropolità, i donada la seva complexitat, l'agenda ambiental recull la necessitat de redacció dels estudis de racionalització d'aquestes xarxes.

7250 Normativa espais oberts. Altres

14	12 Generalitat de Catalunya - Consell de Protecció de la Natura	Generalitat	Inclusió d'un nou article al Títol II de les Normes que descriu més detalladament la consideració dels connectors en sòls urbans i urbanitzables
399	5 Adenc (presidenta)	Entitat	Vinculació explícita dels articles de les Normes del PTMB referents als connectors amb els plànols i les finestres que apareixen a la Memòria
439	4 Generalitat de Catalunya - Departament de Medi Ambient i Habitatge - Direcció General de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat (director general)	Generalitat	Incorporació de normes específiques per tal de garantir el manteniment de la funció connectora dels espais identificats com a connectors ecològics

Resp. Acceptada. S'ha incorporat un nou article de connectors. L'ISA, a més, inclou "estudis de detall dels punts crítics per a la connectivitat ecològica a l'RMB". Finalment, s'ha incorporat a l'Agenda una petició per a l'elaboració d'un pla territorial sectorial de connectors.

36	4 Associació de Propietaris de la vall de Rials, Alella i Teià (president)	Entitat	Supressió de la limitació dels usos i aprofitaments actuals i futurs del sòl no urbanitzable
----	--	---------	--

Resp. No acceptada.

- | | | | |
|----|--|------------|--|
| 36 | 8 Associació de Propietaris de la vall de Rials, Alella i Teià (president) | Entitat | Consideració de la propietat privada en el disseny de camins ramaders i camins rals, i participació dels propietaris en la determinació de la seva titularitat |
| 50 | 3 J. M. S. | Particular | Consideració de la propietat privada en el disseny de camins ramaders i camins rals, i participació dels propietaris en la determinació de la seva titularitat |

Resp. No acceptada. No és competència del Pla.

- | | | | |
|----|--|---------|---|
| 89 | 3 Col·legi Oficial d'Enginyers Tècnics Agrícoles i Perits Agrícoles de Catalunya - Demarcació de Barcelona (secretari) | Entitat | Incorporació com a principal finalitat de la normativa en espais oberts, la garantia de la continuïtat agrària i la gestió dels espais oberts |
|----|--|---------|---|

Resp. Aclariment. La normativa garanteix que es pugui desenvolupar l'activitat agrícola, però el seu manteniment depèn d'altres factors.

- | | | | |
|----|--|---------|---|
| 89 | 6 Col·legi Oficial d'Enginyers Tècnics Agrícoles i Perits Agrícoles de Catalunya - Demarcació de Barcelona (secretari) | Entitat | Supressió de la incentivació de la divisió en subzones en la normativa referent als espais d'especial protecció de la vinya |
|----|--|---------|---|

Resp. Aclariment. El Pla no incentiva, únicament recull les competències del planejament urbanístic municipal.

- | | | | |
|-----|--|---------|---|
| 223 | 18 Unió de Pagesos de Catalunya de la comarca del Maresme, Assemblea Pagesa del Maresme i sotasignants | Entitat | Assimilació de la normativa a aplicar als sòls no urbanitzables d'especial interès o valor agrícola a la classificació C1 del PDUSC |
|-----|--|---------|---|

Resp. Aclariment. En aquells sòls que el PDUSC classifica com a C1, preval aquesta classificació. Per a la resta, preval la del Pla.

- | | | | |
|-----|--|---------|--|
| 269 | 18 Unió de Pagesos de Catalunya (coordinador nacional) | Entitat | Supressió de les referències a agricultura intensiva i extensiva que es realitzen a les Normes |
|-----|--|---------|--|

Resp. No acceptada. El seu impacte territorial és diferent en cada cas. Això no implica, però, que no es pugui desenvolupar agricultura intensiva amb les condicions establertes per la normativa vigent.

7302 Normativa assentaments. Article 2

207	15 Setram, SA	Empresa	Supressió de la referència a la potenciació de la regió metropolitana dins el context europeu i internacional, en no ser pròpia de la planificació territorial sinó de les actuacions del Govern (article 3.2.a de les Normes)
207	16 Setram, SA	Empresa	Supressió de les denominacions "sistema urbà de Barcelona", "Àrea Metropolitana" i "Ciutats de l'Arc Metropolità" (article 3.2.b de les Normes) per no tenir marc jurídic, ni definició i delimitació legal que les empari i justifiqui
207	17 Setram, SA	Empresa	Supressió de les lletres d) i h) de l'article 3.2.1 de les Normes, per ser suficients al respecte les lletres e) i i) següents
207	18 Setram, SA	Empresa	Supressió de les lletres p) i q) de l'article 3.2.1 de les Normes, per no ser necessàries
207	19 Setram, SA	Empresa	Supressió de l'expressió "que facilitin la integració de la població immigrada" (article 3.2.i de les Normes) pel tractament diferencial que suposa

Resp. No acceptada. L'article està expressant unes finalitats referides a unes realitats urbanes i/o urbanístiques, socials i territorials de la regió metropolitana.

7306 Normativa assentaments. Article 6

179	2 Àrea de Barcelona - Autoritat del Transport Metropolità - ATM (director general)	Entitat	Incorporació de la bicicleta als objectius per millorar l'accessibilitat als centres urbans (article 3.6 de les Normes)
-----	--	---------	---

Resp. Aclariment. Aquest tema es tracta a l'article 4.2 de les Normes.

179	3 Àrea de Barcelona - Autoritat del Transport Metropolità - ATM (director general)	Entitat	Incorporació de l'objectiu "Assolir un sistema de mobilitat sostenible per al conjunt de la seva població" quan es parla de centres urbans (article 3.6 de les Normes)
-----	--	---------	--

Resp. Aclariment. Aquest tema es tracta a altres punts de les Normes del Pla, especialment al Títol IV.

7308 Normativa assentaments. Article 8

179	4 Àrea de Barcelona - Autoritat del Transport Metropolità - ATM (director general)	Entitat	Incorporació de l'objectiu "Assolir un sistema de mobilitat sostenible per al conjunt de la seva població" quan es parla de les àrees de transformació urbana i àrees d'extensió urbana d'interès metropolità (punt 2 dels articles 3.8 i 3.9 de les Normes)
-----	--	---------	--

Resp. Aclariment. Aquest tema es tracta a altres punts de les Normes del Pla, especialment al Títol IV.

179 5 Àrea de Barcelona - Autoritat del Transport Metropolità - ATM (director general)

Entitat

Incorporació de la bicicleta en el segon apartat dels articles 3.8 i 3.9 de les Normes

Resp. Aclariment. Aquest tema es tracta a l'article 4.2 de les Normes.

7311 Normativa assentaments. Article 11

179 6 Àrea de Barcelona - Autoritat del Transport Metropolità - ATM (director general)

Entitat

Incorporació de l'objectiu "Articulació amb els sistemes de transport públic i infraestructures de mobilitat per a vianants i bicicletes dels centres urbans consolidats per a garantir l'assoliment d'una mobilitat interurbana sostenible" pel que fa a les àrees especialitzades residencials a reestructurar (apartat 2 de l'article 3.11 de les Normes)

Resp. Acceptada.

7313 Normativa assentaments. Article 13

192 1 A18 Bussiness Park, SLU

Empresa

Modificació de l'article 3.13 de les Normes per tal d'incloure una previsió que consideri el repartiment de beneficis i càrregues que ja s'hagin pogut produir en el desenvolupament urbanístic de sectors ja consolidats inclosos pel PTMB en l'estratègia d'àrees especialitzades industrials a consolidar i equipar

Resp. Aclariment. Aquest aspecte no és específic d'aquesta estratègia, sinó de totes les del Pla. Correspon, però, al planejament urbanístic el repartiment equitatiu de beneficis i càrregues que es puguin produir.

394 9 Ajuntament de Rubí (alcaldessa)

Ajuntament

Revisió de l'apartat 3 de l'article 3.13 de les Normes en el sentit d'excloure dels objectius dels PDU les regulacions de les estratègies a desenvolupar per a les àrees especialitzades industrials a consolidar i equipar

Resp. No acceptada. Els PDU, precisament pel seu caràcter intermunicipal, són l'eina adequada per establir aquestes regulacions.

7314 Normativa assentaments. Article 14

45 12 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)

Partit polític/grup

Modificació de l'article 3.14 de les Normes per tal d'evitar que l'estratègia d'Àrees urbanes de polarització pugui ser un pas previ a la d'àrea de desenvolupament nodal (proposen redactat)

Resp. Aclariment. El Pla estableix totes les estratègies per al seu període de vigència.

7315 Normativa assentaments. Article 15

131 11 Secció Local d'Esquerra Republicana de Catalunya de Sta. Eulàlia de Ronçana (president) | Partit polític/grup Reconsideració del límit d'extensió màxima admissible que fixa l'apartat 3.15 de les Normes

Resp. No acceptada. Aquest límit és comú a la resta de plans territorials.

420 7 Ajuntament de St. Celoni (alcalde) | Ajuntament Modificació del sistema de càlcul per al creixement dels nuclis per l'excessiva indefinició que genera (article 3.15 de les Normes del Pla)

420 8 Ajuntament de St. Celoni (alcalde) | Ajuntament Modificació del sistema de càlcul de l'extensió urbana expressat a l'article 3.15.6 de les Normes del Pla atès que el criteri proposat és excessivament subjectiu

427 3 Ajuntament de la Garriga (Ple de l'Ajuntament) | Ajuntament Modificació de l'article 3.15 de les Normes per tal que es limiti el creixement de la Garriga al 30% de l'àrea urbana existent, de manera que el càlcul de l'àrea urbana existent a considerar inclogui únicament sòl urbà consolidat, amb urbanització recepcionada i amb ús dominant residencial

Resp. No acceptada.

427 4 Ajuntament de la Garriga (Ple de l'Ajuntament) | Ajuntament Supressió de l'apartat 9 de l'article 3.15 de les Normes del PTMB que admet excepcions per a sobrepassar el creixement màxim per sobre de l'estratègia de nucli per a usos concrets

Resp. No acceptada. Les excepcions es mantenen per la seva justificació social, urbanística, territorial i econòmica.

7321 Normativa assentaments. Article 21

207 21 Setram, SA | Empresa Supressió de les directrius generals d'ordenació de les àrees d'extensió i de reforma urbana en el planejament urbanístic (article 3.21 de les Normes)

Resp. No acceptada. Són necessàries unes regles generals comunes a totes les estratègies.

439	11 Generalitat de Catalunya - Departament de Medi Ambient i Habitatge - Direcció General de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat (director general)	■ Generalitat	Modificació de l'article 3.21 de les Normes per tal de fer extensible la directriu sobre conservació de les zones humides i espais d'interès geològic a espais ja inclosos en sòls urbans i urbanitzables
-----	---	---------------	---

Resp. Aclariment. Ja queden recollides a l'article 3.28 de les Normes del Pla.

7322 Normativa assentaments. Article 22

207	22 Setram, SA	■ Empresa	Supressió de la distància mínima dels separadors urbans (500m) de l'article 3.22 de les Normes, ja que escapa a la finalitat del PTMB
318	18 Ajuntament del Prat de Llobregat (alcalde)	■ Ajuntament	Modificació de l'article 3.22 de les Normes pel que fa a l'excepcionalitat al límit de les extensions (detallen)

Resp. Acceptada.

399	26 Adenc (presidenta)	■ Entitat	Incorporació d'una menció al plànol 23 de l'ISA a l'article 3.22.b de les Normes per tal que els separadors urbans puguin ser identificats gràficament
-----	-----------------------	-----------	--

Resp. Aclariment. L'article 3.22 ja fa una referència al plànol 1.3 del Pla, que és de major detall.

7323 Normativa assentaments. Article 23

353	13 Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat (Junta de Govern Local)	■ Ajuntament	Modificació del redactat de l'article 3.23 de les Normes del PTMB, per tal que no doni a entendre que en els plànols s'han delimitat 'àrees amb expressa necessitat d'equipament'
-----	--	--------------	---

Resp. Acceptada. S'ha modificat el redactat de l'article per tal que digui "possible o expressa necessitat".

353	14 Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat (Junta de Govern Local)	■ Ajuntament	Modificació del redactat de l'article 3.23 de les Normes del PTMB, per tal les 'àrees especialitzades d'equipaments' no siguin confoses amb l'"estratègia complementària d'equipament'
-----	--	--------------	--

Resp. No acceptada.

399 18 Adenc (presidenta)

Entitat

Modificació de l'article 3.23 de les Normes del Pla per tal que l'apartat 2.f associï les noves àrees per a activitat econòmica a l'accessibilitat amb mitjans de transport col·lectiu i no motoritzat

Resp. Aclariment. Aquesta associació ja es realitza a l'article 3.25 de les Normes.

7324 Normativa assentaments. Article 24

179 7 Àrea de Barcelona - Autoritat del Transport Metropolità - ATM (director general)

Entitat

Establiment de valors objectius per tal de concretar les relacions entre activitat, accessibilitat i assentaments urbans als articles 3.24 i 3.25 de les Normes

179 32 Àrea de Barcelona - Autoritat del Transport Metropolità - ATM (director general)

Entitat

Incorporació d'un punt 2.g a l'article 3.24 de les Normes referent a la minimització de l'impacte sobre les persones i el medi generats per la mobilitat associada a les noves àrees d'activitat econòmica

Resp. Aclariment. Les Normes ja recullen la proposta de l'ATM de l'article 3.24 punt g.

7329 Normativa assentaments. Article 29

45 22 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)

Partit polític/grup

Incorporació als PDU d'estudis d'avaluació del trànsit i de la capacitat de la bicicleta i del mode a peu

179 33 Àrea de Barcelona - Autoritat del Transport Metropolità - ATM (director general)

Entitat

Incorporació d'un punt 4 a l'article 3.29 de les Normes per especificar que els PDU avaluaran la mobilitat generada per les noves planificacions del sistema d'assentaments

Resp. Acceptada. S'ha afegit un punt 4 a l'article 3.29, que tracta de l'anàlisi de la mobilitat urbana als àmbits supramunicipals dels PDU.

207 24 Setram, SA

Empresa

Supressió de la possibilitat que els PDU puguin establir vinculacions supramunicipals entre previsions d'aprofitament urbanístic peces de sòl de cessió (article 3.29.3 de les Normes)

Resp. No acceptada. Cal especificar, a més, que el Pla determina que "poden", no que estiguin obligats a fer-ho.

7330 Normativa assentaments. Article 30

179 8 Àrea de Barcelona - Autoritat del Transport Metropolità - ATM (director general)

Entitat

Incorporació de la frase "afavorir el sistema de mobilitat més eficient, mitjançant l'objectiu de facilitar el transport públic, la marxa a peu i la bicicleta enfront del vehicle privat" al punt b) de l'article 3.30 de les Normes quan parla sobre l'impacte de la mobilitat generada

179	9 Àrea de Barcelona - Autoritat del Transport Metropolità - ATM (director general)	Entitat	Incorporació d'un punt d) sobre el transport de mercaderies a l'article 3.30 de les Normes quan parla sobre l'impacte de la mobilitat generada (detallen)
399	19 Adenc (presidenta)	Entitat	Modificació de l'article 3.30 de les Normes del Pla per tal d'incorporar-ne les condicions aplicables en els àmbits de remodelació o rehabilitació
439	30 Generalitat de Catalunya - Departament de Medi Ambient i Habitatge - Direcció General de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat (director general)	Generalitat	Ampliació de les directrius establertes a l'article 3.30 de les Normes per tal que el planejament derivat consideri mesures per minimitzar la concentració de contaminants atmosfèrics a l'rbm
439	31 Generalitat de Catalunya - Departament de Medi Ambient i Habitatge - Direcció General de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat (director general)	Generalitat	Modificació de l'article 3.30 de les Normes del Pla per tal d'incloure determinacions que condicionin el desenvolupament d'estratègies del sistema d'assentaments a l'execució prèvia o simultània de les infraestructures d'abastament d'aigua, sanejament d'aigües residuals i tractament de residus (proposen redactat)

Resp. Acceptada.

7340 Normativa assentaments. Densitat mínima

181	6 Adenc (presidenta)	Entitat	Creació d'índexs precisos per tal d'establir uns mínims de densitat d'habitatges en els sistemes urbans
198	7 Associació Cànem, En Lluita i Plataforma per a la Defensa de Gallecs	Entitat	Definició d'índexs precisos de densitat mínima d'habitatges
439	27 Generalitat de Catalunya - Departament de Medi Ambient i Habitatge - Direcció General de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat (director general)	Generalitat	Concreció de les densitats edificatòries mínimes per als diversos àmbits territorials

Resp. Aclariment. La diversitat de característiques, paisatges i ambients dels 164 municipis de la regió metropolitana obliga que el Pla únicament estableixi densitats mínimes per a aquelles operacions que, s'enclavin on s'enclavin, requereixen una intensitat urbana mínima (àrees de nova centralitat i àrees de transformació urbana d'interès metropolità). Per a la resta, val el que es diu a les directrius generals d'ordenació.

7350 Normativa assentaments. Altres

131	10 Secció Local d'Esquerra Republicana de Catalunya de Sta. Eulàlia de Ronçana (president)	Partit polític/grup	Modificacions en els redactats dels articles 3.2 i 3.5 de les Normes i supressió de l'article 3.10 sobre àrees de nova centralitat i desenvolupaments urbans (detallen)
-----	--	---------------------	---

Resp. No acceptada. Es tracta de temes d'interès general, si bé es podrien modular en cada cas concret.

179	10 Àrea de Barcelona - Autoritat del Transport Metropolità - ATM (director general)	Entitat	Establiment de les regulacions que permetin l'avaluació de l'impacte potencial de desplaçaments per a cada nova planificació o implantació d'activitats
-----	---	---------	---

Resp. Aclariment. Queda recollit als articles 3.24, 3.25 i 3.29 de les Normes.

207 23 Setram, SA

Empresa

Incorporació de la disminució de les reserves de sòl amb destí a la promoció d'habitatge protegit en funció de les circumstàncies del municipi

Resp. No acceptada. Cal especificar que els mínims els estableix la legislació sectorial d'habitatge.

316 2 Consell Comarcal del Barcelonès (president)

Consell comarcal

Inclusió a la normativa dels mecanismes que permetin assolir un correcte equilibri entre creixement per transformació i activitat productiva, de manera que no es perdi l'equilibri entre habitatge i activitat

Resp. Ja considerada. Aquest és un criteri general del Pla que actua com a principi rector.

353 12 Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat (Junta de Govern Local)

Ajuntament

Incorporació a les Normes del PTMB d'alguna precisió sobre les àrees especialitzades d'equipaments en el sentit d'aconseguir una dotació adequada d'accés en transport públic

368 3 Enginyers Industrials de Catalunya (director general)

Entitat

Desenvolupament normatiu de la compatibilitat d'usos adaptada a la realitat present dels processos productius en el medi urbà

Resp. Acceptada.

368 4 Enginyers Industrials de Catalunya (director general)

Entitat

Incorporació a les Normes, si més no a nivell de directrius, de criteris objectius i aplicables sobre densitats d'ocupació del sòl i accessibilitat en transport col·lectiu

Resp. Aclariment. Els articles 3.24, 3.25 i 3.29 recullen aquest aspecte, si bé referit als usos i no a les densitats.

7402 Normativa infraestructures de mobilitat. Article 2. Finalitat de les determinacions

207 25 Setram, SA

Empresa

Supressió de la lletra f) de l'article 4.2 de les Normes

Resp. No acceptada. En la planificació i construcció de les noves infraestructures s'han de tenir en compte necessàriament els aspectes ambientals.

7404 Normativa infraestructures de mobilitat. Article 4. Tipologies de la xarxa viària

45	92 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Modificació de l'article 4.4 sobre la tipologia de la xarxa viària redefinint les estructurants primàries en tres categories (detallen)
207	26 Setram, SA	Empresa	Ajust de la tipologia de la xarxa viària de l'article 4.4 de les Normes a la classificació de la legislació de carreteres
392	1 Ministerio de Fomento - Dirección General de Carreteras - Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña (jefe de la Demarcación)	Estat	Modificació de la classificació de la xarxa viària per tal de fer-la correspondre conceptualment amb les de les carreteres estatals
392	2 Ministerio de Fomento - Dirección General de Carreteras - Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña (jefe de la Demarcación)	Estat	Definició de la Red Arterial de Barcelona segons l'article 37 de la Ley 25/1988, de 29 de julio, de Carreteras
392	3 Ministerio de Fomento - Dirección General de Carreteras - Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña (jefe de la Demarcación)	Estat	Consideració dels articles 38.1 i 38., de la Ley 25/1988, de 29 de julio, de Carreteras per tal de realitzar les actuacions en la xarxa viària amb l'acord de totes les administracions públiques interessades i segons els procediments establerts

Resp. Aclariment. Les categories viàries definides són compatibles amb la classificació de les carreteres descrita a la llei de carreteres de l'estat o de la Generalitat. El PTMB classifica les infraestructures viàries en categories funcionals sense indicar l'administració titular de cadascuna, i per cada categoria estableix una o diverses tipologies viàries possibles. Aquest pla no determina el traçat i la secció definitius. En el moment de redactar el projecte, el traçat presentat al PTMB haurà de ser un dels traçats alternatius que s'estudiïn, i la tipologia viària escollida serà una de les que el PTMB estableix per a aquella categoria viària en funció dels condicionants tècnics existents. L'elecció de la solució final correspon a l'administració titular de la infraestructura, en el cas de les vies estatals a l'administració central amb l'acord de totes les administracions públiques interessades, tal com s'indica a la llei 25/1988, de 29 de juliol, de carreteres.

45	14 Esquerra Republicana de Catalunya (secretari de Política Municipal)	Partit polític/grup	Elaboració de PDU per a les reserves de sòl de la xarxa de ferrocarril comarcal
378	8 Ajuntament de l'Ametlla del Vallès (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Definició a l'article 4.4 de les normes de les vies integrades amb traçat pendent de definir i concreció dels agents implicats en la definició del traçat

Resp. Acceptada. S'incorpora la descripció d'aquesta categoria a la normativa.

179	24 Àrea de Barcelona - Autoritat del Transport Metropolità - ATM (director general)	Entitat	Incorporació d'una tipologia per a bicicletes articulada amb les propostes del pdM i del PEB a la tipologia de la xarxa viària (article 4.4 de les Normes)
-----	---	---------	--

Resp. No acceptada. La planificació de la xarxa de vies per a bicicletes no forma part de l'escala de treball d'aquest pla i per tant no es considera necessari incloure una categoria addicional dins les tipologies de xarxa viària. El PTMB reconeix la importància d'aquesta xarxa i inclou a la normativa unes determinacions de caràcter genèric perquè la planificació d'aquesta xarxa es desenvolupi amb instruments més específics.

7407 Normativa infraestructures de mobilitat. Article 7. Desenvolupament de les propostes del sistema d'infraest.

179	34 Àrea de Barcelona - Autoritat del Transport Metropolità - ATM (director general)	Entitat	Incorporació d'un punt f de l'article 4.7 de les Normes referent a les actuacions en trams viaris que coincideixin amb la xarxa principal de carrils bici
-----	---	---------	---

Resp. Acceptada. S'incorpora aquest article a la normativa.

328	12 Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (alcalde)	Ajuntament	Elaboració d'un Pla director o Pla especial d'infraestructures del Bypass del Vallès que integri totes les xarxes, intercanviadors i baixadors
399	20 Adenc (presidenta)	Entitat	Modificació de l'article 4.7 de les Normes del Pla per tal que el desenvolupament de les propostes del sistema d'infraestructures obligui a l'estudi conjunt de les xarxes viària i ferroviària si comparteixen corredor

- | | | | |
|-----|-----------------------|---------|--|
| 399 | 21 Adenc (presidenta) | Entitat | Modificació de l'article 4.7 de les Normes del Pla per tal que el desenvolupament de les propostes del sistema d'infraestructures impedeixi la construcció de vies que desdoblïn en paral·lel altres d'existents mentre no hi hagi una dotació prèvia d'un mitjà de transport col·lectiu |
| 399 | 22 Adenc (presidenta) | Entitat | Modificació de l'article 4.7 de les Normes del Pla per tal que el desenvolupament de les propostes del sistema d'infraestructures estableixi en tots els corredors la implantació d'un sistema de transport col·lectiu |

Resp. Acceptada. El PTMB incorpora al Títol V d'instruments de gestió supramunicipal una sèrie d'estudis de corredors en eixos en els quals coincideixen infraestructures viàries i ferroviàries i que no es corresponen amb l'àmbit d'un PDU. Es proposen tres estudis de corredors: el del corredor B-30, el corredor de la C-155 i el corredor de la C-17. S'afegeix un apartat a l'article 4.7 que citi aquests estudis que queden descrits al Títol V.

- | | | | |
|-----|---|------------|--|
| 328 | 6 Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (alcalde) | Ajuntament | Incorporació a l'article 4.7 de les Normes d'un apartat f) sobre les condicions generals comunes d'implantació d'una via estructurant primària o secundària tant si és nova infraestructura com ampliació d'una existent (proposen redactat) |
|-----|---|------------|--|

Resp. No acceptada. L'article 4.8 ja recull aquest plantejament.

- | | | | |
|-----|---|-------------|--|
| 439 | 22 Generalitat de Catalunya - Departament de Medi Ambient i Habitatge - Direcció General de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat (director general) | Generalitat | Modificació de l'article 4.7, punt 2.a, per tal que el traçat i les característiques de les vies que es defineixin als projectes s'adaptin a les prescripcions del Pla i, en cas contrari, s'hagi de justificar (detallen) |
|-----|---|-------------|--|

Resp. No acceptada. Les categories viàries definides són compatibles amb la classificació de les carreteres descrita a la llei de carreteres de l'estat o de la Generalitat. El PTMB classifica les infraestructures viàries en categories funcionals sense indicar l'administració titular de cadascuna, i per cada categoria estableix una o diverses tipologies viàries possibles. Aquest pla no determina el traçat i la secció definitius. En el moment de redactar el projecte, el traçat presentat al PTMB haurà de ser un dels traçats alternatius que s'estudien, i la tipologia viària escollida serà una de les que el PTMB estableix per a aquella categoria viària en funció dels condicionants tècnics existents. L'escala de treball del Pla no permet determinar les característiques tècniques de cada infraestructura, en no disposar de les anàlisis tècniques suficients.

7408 Normativa infraestructures de mobilitat. Article 8. Condicions per noves infraestructures i ampliacions

- | | | | |
|----|---|-------------|--|
| 14 | 13 Generalitat de Catalunya - Consell de Protecció de la Natura | Generalitat | Modificació de l'article 4.8 de les Normes per tal que concreti més la relació entre el sistema d'infraestructures i els connectors situats fora del sistema d'espais oberts |
|----|---|-------------|--|

Resp. Acceptada. S'incorpora en aquest article un apartat sobre els connectors definits per aquest Pla. Igualment s'incorpora un article al Títol II.

- | | | | |
|-----|---------------|---------|---|
| 207 | 29 Setram, SA | Empresa | Supressió de les lletres a) a g) de l'apartat 1 i la resta de l'apartat de l'article 4.8 de les Normes, per no participar de la funció del projecte |
|-----|---------------|---------|---|

Resp. No acceptada. Cal incorporar els aspectes ambientals en el projecte de les infraestructures per poder-les fer compatibles amb un sistema d'espais oberts de qualitat. Per aquest motiu es considera necessari recalcar aquests aspectes sobre la implementació de les infraestructures al territori.

179	35 Àrea de Barcelona - Autoritat del Transport Metropolità - ATM (director general)	Entitat	Incorporació a l'article 4.8 de les Normes d'una referència a minimitzar els impactes sobre la qualitat de l'aire, especialment en entorns urbans
459	14 Generalitat de Catalunya - Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural (Serveis Tècnics)	Generalitat	Incorporació de '... particularment, d'explotacions agràries' al final de la lletra c) del punt 1 de l'article 4.8 de les Normes

Resp. Acceptada.

7409 Normativa infraestructures de mobilitat. Article 9. Xarxa viària intermèdia i capil·lar

4	11 Associació per a la Promoció del Transport Públic (president)	Entitat	Incorporació de les conclusions del Pla estratègic de la bicicleta i les indicacions del Manual per al disseny de vies ciclistes
179	23 Àrea de Barcelona - Autoritat del Transport Metropolità - ATM (director general)	Entitat	Consideració més estratègica de la xarxa de bicicletes estructurant del territori
179	26 Àrea de Barcelona - Autoritat del Transport Metropolità - ATM (director general)	Entitat	Incorporació d'un nou article a les Normes, abans del 4.8, que faci referència a les condicions que ha de complir la xarxa de carrils bicicleta de l'rmb

Resp. Acceptada parcialment. Es completa l'article 4.9 per recalcar el caràcter estratègic de les vies per a bicicletes i recollir algunes de les determinacions plantejades per a aquesta xarxa al PDM. Aquest article ja inclou una referència al pla estratègic de la bicicleta.

7410 Normativa infraestructures de mobilitat. Article 10. Gestió de la xarxa de camins

54	3 Associació de Pagesos i Propietaris Agraris del Vallès Oriental (president)	Entitat	Preservació expressa dels camins privats existents a l'interior de les finques per tal que no siguin envaïts
----	---	---------	--

Resp. No acceptada. El PTMB no regula aquests aspectes.

142	4 Consorci per a la Defensa de la Conca del Besòs (Junta General)	Entitat	Incorporació dels camins de sirga com a objectes d'especial protecció
-----	---	---------	---

Resp. Aclariment. Els camins de sirga ja tenen una protecció addicional, per una banda estan afectats per les mesures de l'article 4.10, i per altra banda estan a les riveres fluvials i es troben tots dins de les àrees de protecció especial que s'han definit a l'entorn dels cursos fluvials.

207	30 Setram, SA	Empresa	Supressió de la referència a l'obligació del planejament urbanístic d'inventariar la xarxa de camins públic (article, 4.10.2 de les Normes)
207	31 Setram, SA	Empresa	Supressió de l'apartat 4 de l'article 4.10 de les Normes

Resp. No acceptada. Es considera un objectiu del PTMB establir determinacions que millorin la conservació i el manteniment de la continuïtat de la xarxa de camins. Les mesures citades en aquesta al·legació són factibles i es consideren necessàries per assolir aquest objectiu.

7412 Normativa infraestructures de mobilitat. Article 12. Manteniment de les reserves en planejament urbanístic

19	4 Ecologistes de Catalunya - Centre d'Ecologia i Projectes Alternatius	Entitat	Desclassificació definitiva del PGM de les grans infraestructures que afecten Collserola
378	7 Ajuntament de l'Ametlla del Vallès (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Supressió de les reserves de planejament de la variant de la C-17 al límit del terme municipal de l'Ametlla del Vallès a tocar del Pla de Llerona que figuren a l'article 4.12 de les Normes del Pla
399	23 Adenc (presidenta)	Entitat	Supressió de l'article 4.12 de les Normes del Pla que obliga al manteniment de les reserves de determinades vies en el planejament urbanístic

Resp. Aclariment. El planejament urbanístic inclourà a mesura que es vagi actualitzant reserves urbanístiques per a les vies proposades al PTMB que no tinguin reserva. Per altra banda les reserves que queden substituïdes per un traçat alternatiu proposat al PTMB s'eliminaran un cop el projecte de la via en qüestió demostrï que l'alternativa del PTMB és viable tècnicament. La supressió de les reserves urbanístiques de les vies no recollides al PTMB queden inalterades i s'haurà d'acordar en cada cas amb el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat.

7429 Normativa infraestructures de mobilitat. Altres

439	28 Generalitat de Catalunya - Departament de Medi Ambient i Habitatge - Direcció General de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat (director general)	Generalitat	Establiment de l'obligatorietat d'elaborar Plans de Mobilitat Urbana supramunicipals
-----	---	-------------	--

Resp. Aclariment. Els PDU incorporaran els estudis de mobilitat en els seus àmbits corresponents. Per la seva banda, l'Avaluació ambiental estratègica determinarà la conveniència de realitzar plans directors de mobilitat supramunicipals.

7500 Normativa Instruments de gestió supramunicipal

321	22 Ajuntament de St. Cugat (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Inclusió d'un article al Títol V de les Normes destinat a la promoció de parcs agraris
-----	--	------------	--

Resp. No acceptada. S'inclou únicament un PDU de la plana agroforestal del Vallès.

321	28 Ajuntament de St. Cugat (Ple de l'Ajuntament)	Ajuntament	Incorporació a les Normes del Pla les regulacions específiques (limitacions de consums, capacitats màximes, etc) respecte als vectors d'aigua, energia, residus i atmosfera, per tal que les incorporin els PDUs o els plans urbanístics
-----	--	------------	--

Resp. No acceptada. Aquests elements s'incorporen, però, a l'article 3.21 de les Normes. Això vol dir que s'incorporen al planejament urbanístic i, per tant, seria redundant incorporar-los també als PDU.

327 12 Ajuntament de la Roca del Vallès (2n tinent alcalde) Ajuntament Modificació del Títol V de les Normes del Pla per tal que inclogui que l'impuls dels PDU's siguin fets per consorcis que incloguin tots els municipis participats i els consells comarcals corresponents

Resp. No acceptada. No es pot incorporar com a criteri general, ja que els PDU tenen una naturalesa molt diferent.

346 2 Mancomunitat Intermunicipal de la Vall del Tenes (alcaldes presidents) Mancomunitat Incorporació a les Normes del Pla referents als espais oberts i al PDU de la Vall del Tenes d'una referència al Pla Especial Urbanístic d'ordenació del paisatge proposat en la Carta de Paisatge de la Mancomunitat de la Vall del Tenes i Parets del Vallès

353 40 Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat (Junta de Govern Local) Ajuntament Introducció a les Normes del PTMB de la referència al fet que els municipis o ens locals supramunicipals compresos en els àmbits dels PDU poden presentar una proposta d'objectius i propòsits generals per a la seva elaboració

Resp. Acceptada.

353 39 Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat (Junta de Govern Local) Ajuntament Introducció a les Normes del PTMB d'alguna referència als terminis de formulació dels PDU o POUM supramunicipals en els àmbits territorials establerts

Resp. No acceptada. Val a dir, però, que s'estableix una regulació sobre els PDU que impliquin extensió urbana per tal que la seva formulació sigui prèvia a aquestes extensions en els termes en què estableixen les Normes.

368 2 Enginyers Industrials de Catalunya (director general) Entitat Modificació del marc normatiu per tal d'eleva les disposicions que tendeixin a afavorir la cooperació entre ajuntaments, amb l'estímul de les actuacions mancomunades

Resp. Ja considerada.

7502 Normativa Instruments de gestió supramunicipal. Article 2

207 33 Setram, SA Empresa Supressió de l'article 5.2 de les Normes

Resp. No acceptada.

328 3 Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (alcalde) | Ajuntament Incorporació a l'article 5.2.1 de les Normes la desafectació de les reserves viàries del Túnel Central, Túnel d'Horta i Via de Cornisa que provenen del PGM (proposen redactat)

Resp. Aclariment. Correspon al planejament urbanístic la supressió de les reserves. En qualsevol cas, el Pla incorpora un article sobre reserves al Títol IV amb determinacions específiques per a les reserves.

351 2 Mancomunitat de municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (vicepresident executiu) | Mancomunitat Modificació de l'article 5.2 de les Normes del PTMB per tal de reconèixer la iniciativa municipal en els PDUs (detallen redactat, que inclou nou paràgraf entre el primer i el tercer de l'encapçalament, nova frase al primer paràgraf del 5.2.1, al punt D i nou punt K)

355 3 Ajuntament de Barcelona (4t tinent d'alcalde) | Ajuntament Supressió del darrer incís del primer paràgraf de l'article 5.2 de les Normes del PTMB que estableix que el desenvolupament del PDU de l'Àrea Metropolitana de Barcelona ha de realitzar-se mitjançant POUM municipals o plurimunicipals, per plantejar problemes de coherència amb el paràgraf següent

Resp. Acceptada.

318 21 Ajuntament del Prat de Llobregat (alcalde) | Ajuntament Clarificació de l'article 5.2.1 de les Normes pel que fa al procés del PDUM versus PGM

Resp. Aclariment. Les Normes introdueixen una sèrie de modificacions per aclarir aquest punt, si bé la forma d'articular el PDUM i el PGM serà el que estableixi la futura Llei de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

7503 Normativa Instruments de gestió supramunicipal. Article 3

207 34 Setram, SA | Empresa Supressió dels articles 5.3 i 5.4 de les Normes per no correspondre llurs determinacions al planejament territorial

Resp. No acceptada.

7504 Normativa Instruments de gestió supramunicipal. Article 4

353	41 Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat (Junta de Govern Local)	Ajuntament	Introducció a l'article 5.4 de les Normes d'una especificació de que la cooperació per a la promoció d'habitatge de protecció pública es produirà de tal manera que eviti la seva concentració excessiva en un municipi determinat
-----	--	------------	--

Resp. Acceptada.

408	7 Fundació Bosch i Cardellach (Taula Tècnica de Treball)	Entitat	Desenvolupament del contingut de l'article 5.4 de les Normes per tal de determinar la proporció d'habitatge de protecció pública de què disposaria cada municipi cooperant i els criteris per a la determinació d'aquesta proporció
-----	--	---------	---

Resp. No acceptada. S'inclou, però, una referència per tal d'evitar que la cooperació per a la promoció d'habitatge de protecció pública es produeixi de manera concentrada en un municipi determinat.

7600 Directrius del Paisatge. General

89	8 Col·legi Oficial d'Enginyers Tècnics Agrícoles i Perits Agrícoles de Catalunya - Demarcació de Barcelona (secretari)	Entitat	Supressió de l'obligatorietat de que les directrius del paisatge siguin d'aplicació directa a tots els plans
458	22 Lliga per a la Defensa del Patrimoni Natural - DEPANA (director)	Entitat	Supressió de les Directrius del Paisatge

Resp. No acceptada.

207	3 Setram, SA	Empresa	Supressió de les directrius del paisatge fins que no es disposi del Catàleg del paisatge de l'rmb, en vulnerar el règim del procediment establert per la Llei 8/2005
269	30 Unió de Pagesos de Catalunya (coordinador nacional)	Entitat	Concreció de les Directrius del paisatge del Pla un cop hagi estat elaborat i sotmés a informació pública el Catàleg del paisatge de l'rmb

Resp. Acceptada parcialment. La quasi totalitat de les disposicions que desenvolupen les directrius tenen un caràcter general i no han de resultar afectades qualsevol que sigui el contingut del Catàleg del Paisatge i, per tant, es considera que el PTMB les pot establir, ja que es fonamenten en les pautes establertes pels altres catàlegs aprovats o elaborats. L'única disposició que depèn directament del contingut del Catàleg de l'àmbit metropolità és l'article 1.5. En previsió que el contingut de l'article 1.5 no es correspongués finalment amb el que estableixi el Catàleg, es modifica el redactat de la part inicial de l'article i s'afegeix una disposició transitòria.

459	15 Generalitat de Catalunya - Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural (Serveis Tècnics)	Generalitat	Revisió íntegra de la redacció de les Directrius del paisatge per tal de guanyar en precisió i esporgar del llenguatge la gran quantitat d'elements superflus i retòrics que en dificulten la lectura i la interpretació
459	16 Generalitat de Catalunya - Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural (Serveis Tècnics)	Generalitat	Supressió de l'expressió 'adequada' al punt 1 del preàmbul de les Directrius del paisatge
459	17 Generalitat de Catalunya - Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural (Serveis Tècnics)	Generalitat	Substitució de l'expressió 'agrupacions rurals' per la de 'nuclis rurals' al punt 1 del preàmbul de les Directrius del paisatge

Resp. No acceptada. La normativa del Pla està redactada seguint els criteris oportuns per tal de mantenir el necessari equilibri entre el rigor de les determinacions que li correspon i la màxima capacitat d'adaptació a la diversitat territorial que ha de tenir en consideració.

7617 Directrius del Paisatge. Article 1.7

459 18 Generalitat de Catalunya - Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural (Serveis Tècnics) **I** Generalitat Incorporació de més elements de valoració del paisatge a l'article 1.7 de les Directrius del paisatge

Resp. Acceptada.

7621 Directrius del Paisatge. Article 2.1

89 9 Col·legi Oficial d'Enginyers Tècnics Agrícoles i Perits Agrícoles de Catalunya - Demarcació de Barcelona (secretari) **I** Entitat Modificació de l'article de les Directrius del paisatge que fa referència a la limitació o minimització en els moviments de terra per imprecís, tot substituint-lo per "els moviments de terres motivats per l'agricultura es poden dur a terme sempre que representin una millora pel terreny, quan no produeixin un impacte negatiu pel paisatge i quan no destrueixin cap bé dels que cal protegir (marges, riberes, fonts naturals, i d'altres) en allò en què es refereix a les directrius del paisatge"

Resp. Acceptada.

89 10 Col·legi Oficial d'Enginyers Tècnics Agrícoles i Perits Agrícoles de Catalunya - Demarcació de Barcelona (secretari) **I** Entitat Inclusió en el punt 5, de l'article 2.1 de les Directrius del paisatge de la necessitat de que els terraplens i desmunts en espais sovintejats per l'aigua siguin estudiats i valorats per un tècnic especialitzat, com els enginyers agrícoles

Resp. No acceptada.

7622 Directrius del Paisatge. Article 2.2

89 11 Col·legi Oficial d'Enginyers Tècnics Agrícoles i Perits Agrícoles de Catalunya - Demarcació de Barcelona (secretari) **I** Entitat Modificació de l'article 2.2 de les DP en el sentit d'analitzar en cada cas la distància necessària per construir a prop de les zones fluvials

Resp. Acceptada.

310 14 Ajuntament de Mataró - Àrea de Serveis Territorials (conseller-delegat d'Urbanisme)

Ajuntament

Inclusió com a excepcions a l'apartat 3 de l'article 2.2 i l'apartat f de l'article 2.6 de les Directrius del paisatge les edificacions aïllades vinculades a edificacions existents que requereixen una posició concreta

Resp. Acceptada. Es consideraran aquests criteris de caràcter general que manaran mentre no n'hi hagi d'específics.

7623 Directrius del Paisatge. Article 2.3

89 12 Col·legi Oficial d'Enginyers Tècnics Agrícoles i Perits Agrícoles de Catalunya - Demarcació de Barcelona (secretari)

Entitat

Supressió de la prohibició de tanques a l'article 2.3 (punt 6) de les DP

Resp. Aclariment. Les Directrius no ho prohibeixen. En tot cas, diuen que les directrius específiques ho podrien arribar a prohibir.

89 13 Col·legi Oficial d'Enginyers Tècnics Agrícoles i Perits Agrícoles de Catalunya - Demarcació de Barcelona (secretari)

Entitat

Modificació del punt 7 de l'article 2.3 de les DP en el sentit de permetre excepcions en la tipologia i ús de tanques

Resp. Ja considerada. L'article ja permet excepcions al seu punt h.

459 20 Generalitat de Catalunya - Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural (Serveis Tècnics)

Generalitat

Reducció del punt 1 de l'article 2.3 de les Directrius del paisatge de 62 paraules a 13 (proposen redactat)

Resp. No acceptada. L'enunciat mira de recollir la riquesa i varietat de les realitats existents.

459 21 Generalitat de Catalunya - Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural (Serveis Tècnics)

Generalitat

Modificació del punt 5 de l'article 2.3 de les Directrius del paisatge per tal d'incloure matisacions sobre el perill de fragmentació dels camps (proposen redactat)

Resp. No acceptada.

459 22 Generalitat de Catalunya - Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural (Serveis Tècnics)

Generalitat

Incorporació al final del punt 6 de l'article 2.3 de les Directrius del paisatge l'expressió '... llevat dels casos en què es justifiqui la seva necessitat per atendre els requeriments productius de l'explotació de què es tracti'.

Resp. Acceptada.

7624 Directrius del Paisatge. Article 2.4

89 14 Col·legi Oficial d'Enginyers Tècnics Agrícoles i Perits Agrícoles de Catalunya - Demarcació de Barcelona (secretari)

Entitat

Supressió de l'afirmació de que les noves construccions són la causa més freqüent en la desfiguració de les fites paisatgístiques (article 2.4, punt 2, de les DP)

Resp. No acceptada.

7625 Directrius del Paisatge. Article 2.5

459 23 Generalitat de Catalunya - Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural (Serveis Tècnics)

Generalitat

Supressió del punt 4 de l'article 2.5 de les Directrius del paisatge sobre extensió urbana

Resp. No acceptada.

7626 Directrius del Paisatge. Article 2.6

459 24 Generalitat de Catalunya - Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural (Serveis Tècnics)

Generalitat

Afegir una darrera frase al final del punt 4 de l'article 2.6 de les Directrius del paisatge per tal de reclamar-ne la coherència amb la normativa sectorial (proposen redactat)

Resp. Acceptada.

7628 Directrius del Paisatge. Article 2.8

459 19 Generalitat de Catalunya - Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural (Serveis Tècnics)

Generalitat

Substitució de l'expressió 'gra petit' al punt 1 de l'article 2.1 i al punt 2 de l'article 2.8 de les Directrius del paisatge

Resp. No acceptada.

7631 Directrius del Paisatge. Article 3.1

459 25 Generalitat de Catalunya - Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural (Serveis Tècnics)

Generalitat

Supressió íntegra dels articles 3.1, 3.2 i 3.3 de les Directrius del paisatge (sobre l'estudi d'impacte i integració paisatgística)

Resp. No acceptada. Ve determinat pel Reglament de la Llei especificat a l'article 3.1.

7632 Directrius del Paisatge. Article 3.2

89 15 Col·legi Oficial d'Enginyers Tècnics Agrícoles i Perits Agrícoles de Catalunya - Demarcació de Barcelona (secretari)

Entitat

Supressió de l'obligatorietat de presentar un recull d'imatges d'una edificació en un estudi d'impacte ambiental (article 3.2, punt 3, de les DP)

Resp. No acceptada.