



## **DOCUMENT DE REFERÈNCIA**

### **AVALUACIÓ AMBIENTAL DEL PLA TERRITORIAL METROPOLITÀ DE BARCELONA**

---

#### **Sumari**

1. Identificació de l'expedient .....	3
2. Antecedents .....	3
3. Objecte.....	4
4. Valoració ambiental de l'avantprojecte del PTMB .....	4
4.1. Sistema d'espais oberts.....	6
4.2. Sistema d'assentaments .....	7
4.3. Sistema d'infraestructures de mobilitat .....	9
4.4. Vectors ambientals .....	12
5. Valoració de l'Informe de sostenibilitat ambiental preliminar.....	12
6. Abast i nivell de detall de l'informe de sostenibilitat ambiental .....	13
6.1. Garantir una accessibilitat i mobilitat sostenibles .....	18
6.2. Racionalitat el model d'ocupació del sòl.....	21
6.3. Millorar l'eficiència dels fluxos ambientals i energètics.....	23
6.4. Preservar els valors naturals i culturals .....	26
7. Administracions públiques afectades i públic interessat .....	30
8. Modalitats d'informació i consulta.....	30



ANNEX I MODIFICACIONS A L'ISA PRELIMINAR

ANNEX II CONSIDERACIONS AMBIENTALS ADDICIONALS A LA NORMATIVA  
DE L'AVANTPROJECTE PTMB

ANNEX III LLISTAT D'ADMINISTRACIONS PÚBLIQUES AFETADES I PÚBLIC  
INTERESSAT A CONSULTAR

ANNEX IV ENTITATS CONSULTADES, LLISTAT DE RESPOSTES REBUDES I  
RESUM DE LES APORTACIONS DEL PROCÉS DE CONSULTES PRÈVIES AL  
DOCUMENT DE REFERÈNCIA

ANNEX V APORTACIONS I INFORMES SECTORIALS



## **1. Identificació de l'expedient**

---

Número d'expedient:	AA/T/PTP/0069/08
Data de la documentació:	Setembre 2008 (ISA preliminar)
Sol·licitant:	Secretaria per a la Planificació Territorial Departament de Política Territorial i Obres Públiques
Tipus:	Document de referència per a planejament territorial
Pla:	<b>Pla territorial metropolità de Barcelona</b>

## **2. Antecedents**

---

El 28 d'abril de 2008 es publica al DOGC l'edicta pel qual se sotmet a informació pública l'Avantprojecte del Pla Territorial Metropolità de Barcelona (en endavant, PTMB o Pla) per un període de tres mesos.

La documentació ambiental que acompanya aquest procés d'informació pública no responia als requeriments del DMAH per a la realització de l'avaluació ambiental d'un pla territorial parcial com es el cas del PTMB. En base al marc legal de referència<sup>1</sup> i de la col·laboració activa del DMAH, el promotor elaborà l'Informe de Sostenibilitat Ambiental preliminar (en endavant, ISA preliminar).

El 19 de setembre de 2008 té entrada en registre del Departament de Medi Ambient i Habitatge la sol·licitud d'emissió del document de referència per a l'avaluació ambiental del PTMB, conjuntament amb l'ISA preliminar.

El 30 de setembre de 2008 la Direcció General de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat inicià les consultes preceptives que fixa l'article 9 de la Llei 9/2006 per tal d'elaborar el document de referència que s'ha de lliurar al promotor del Pla. Les entitats consultades, el llistat de respostes rebudes i els resums de les aportacions més rellevants es detallen a l'annex IV. Així mateix, s'adjunta còpia de totes les aportacions a l'annex V.

---

<sup>1</sup> El marc legal de referència per a l'avaluació ambiental del Pla Territorial metropolità de Barcelona (PTMB) és la llei 9/2006 sobre avaluació ambiental dels efectes de determinats plans i programes sobre el medi ambient, i el Decret 142/2005, de 12 de juliol, d'aprovació del Reglament pel qual es regula el procediment d'elaboració, tramitació i aprovació dels plans territorials parcials en el qual es determina que l'avaluació ambiental es durà a terme mitjançant la col·laboració entre el promotor dels plans i l'òrgan ambiental



### 3. Objecte

---

Emetre el document de referència que l'article 9 de la Llei 9/2006 estableix que l'òrgan ambiental ha de lliurar a l'òrgan promotor. En concret, aquest article disposa que:

*“L'amplitud, nivell de detall i el grau d'especificació de l'informe de sostenibilitat ambiental els ha de determinar l'òrgan ambiental, després d'identificar i consultar les administracions públiques afectades i el públic interessat. (...) La determinació de l'amplitud i nivell de detall de l'informe de sostenibilitat ambiental s'ha de comunicar a l'òrgan promotor mitjançant un document de referència que, a més, ha d'incloure els criteris ambientals estratègics i indicadors dels objectius ambientals i principis de sostenibilitat aplicables en cada cas.”*

Les determinacions i prescripcions d'aquest document es realitzen a partir de la documentació de l'avantprojecte del PTMB i del seu ISA preliminar. Tot i això, l'objecte final d'aquest document és determinar l'abast i nivell de detall de l'ISA i, per tant, sobre aquest es concreten i detallen els aspectes ambientals a avaluar i estudiar.

Nogensmenys, l'objectiu de l'avaluació ambiental de plans és la incorporació de criteris de sostenibilitat de manera integrada i transversal. Per tant, es considera **imprescindible** l'adequació del PTMB a les determinacions i prescripcions que es detallen per a l'ISA. Només així s'assegurarà la plasmació de criteris ambientals en el territori de la RMB, aspecte imprescindible per tal d'assolir un grau de sostenibilitat escaient en l'horitzó temporal del Pla.

En qualsevol cas, l'adequació del conjunt del Pla i de l'ISA a les prescripcions d'aquest document de referència (annexos inclosos) haurà de ser justificada en el seu moment en la memòria ambiental del PTMB i constituirà la base per a la resolució de conformitat que emetrà el Departament de Medi Ambient i Habitatge.

### 4. Valoració ambiental de l'avantprojecte del PTMB

---

Les principals problemàtiques identificats a la RMB són:

- Increment dels desplaçaments amb una mobilitat basada en l'ús del vehicle privat
- Creixement de la contaminació atmosfèrica que en molts casos se situa per sobre dels límits establerts a la normativa.
- L'aigua com a vector limitant del creixement.
- Sistemes fluvials en mal estat ecològic i de molt baixa qualitat de l'aigua.
- Progressiu aïllament dels espais naturals protegits
- Fragmentació del territori per infraestructures viàries i ferroviàries



- Pèrdua de sòl agrícola de valor
- Proliferació d'activitats periurbanes i construccions en sòl no urbanitzable, i degradació dels paisatges singulars.
- Ocupació de sòl creixent, per desenvolupaments urbans, industrials i d'infraestructures.
- Espais litorals molt pressionats pel desenvolupament urbanístic

Globalment, es valora de forma **favorable** el model d'ordenació adoptat pel Pla, en la mesura que incrementa la protecció de la biodiversitat territorial, potencia la connectivitat ecològica i fomenta la contenció de l'expansió i la dispersió urbana. Malgrat això, cal considerar **algunes problemàtiques ambientals que el Pla comporta** i que hauran de ser objectes d'atenció especial durant l'avaluació ambiental. Les més significatives són:

- Assegurar els mecanismes per tal d'aconseguir una mobilitat sostenible que minimitzi les implicacions ambientals associades.
- Tot i la millora que representen les propostes ferroviàries, el fet que el Pla només centri l'atenció en infraestructura fixa d'alt cost econòmic que necessita de grans inversions per ser implementada, lligat al gran increment de capacitat viària que proposa el Pla, poden comportar fàcilment el risc d'inducció d'un major trànsit de vehicles privats, contribuint a empitjorar la qualitat atmosfèrica (actualment per sobre dels límits màxims permesos a bona part de la RMB) i les emissions de gasos d'efecte hivernacle.
- La concreció de les infraestructures proposades implicarien forts impactes ambientals i afectacions territorial en un context amb uns nivells de fragmentació molt elevats.

D'altra banda, la proposta del sistema d'espais oberts pel que fa a la protecció dels valors ecològics i naturals té impactes globals clarament positius en el territori, per bé que presenta algunes mancances en aspectes com:

- Reforçar el paper de la xarxa hidrològica com a element bàsic de connectivitat ambiental.
- Concretar l'abast territorial dels connectors per tal d'assegurar la funcionalitat ambiental de la xarxa de espais lliures.
- La protecció d'algunes zones concretes amb valors naturals rellevants.

Per tal que el Pla assoleixi un nivell ambiental escaient es considera **imprescindible** que incorpori les determinacions ambientals que es deriven de l'aplicació dels criteris de l'apartat 6, que concreta l'abast i el nivell de detall de l'ISA.

Així mateix, atesa l'escala de treball del PTMB és considera necessària la incorporació de **directrius ambientals per a plans i projectes** que concretaran en el territori les determinacions del Pla (vegeu annex II).

Tot i això, en els punts següents es destaquen aspectes ambientals d'abast general i/o estratègics per al Pla que es consideren necessitats de reforç.



#### 4.1. Sistema d'espais oberts

L'aposta del PTMB per la configuració d'una veritable xarxa d'espais oberts pot implicar una millora ambiental molt significativa en el context fortament humanitzat de la RMB. Tot i els efectes positius de la proposta del PTMB per al sistema d'espais oberts, s'identifiquen una sèrie de disfuncions que cal subsanar. En els punts següents es relacionen aquestes disfuncions en relació a les finalitats que determinen el sistema d'espais oberts que proposa el PTMB<sup>2</sup>.

a) Garantir la preservació i millora d'un sistema d'espai oberts robust i funcional, que asseguri la conservació dels principals elements i processos del patrimoni natural i cultural, així com el manteniment dels béns i serveis ambientals

- Per assolir aquest objectiu caldria assegurar la **continuitat del sòl de protecció especial amb els plans territorials veïns**. Els plans territorials han d'assegurar la continuïtat de la xarxa d'espais naturals i connectors ecològics més enllà del seu propi àmbit per tal d'assegurar la seva viabilitat ecològica i funcional. Així, el PTMB haurà d'analitzar la continuïtat i viabilitat de les seves propostes en relació als àmbits territorials veïns.

b) Assegurar les connectivitats ecològiques necessàries per al manteniment de la biodiversitat i la salut dels ecosistemes i la conservació dels valors geològics i de les zones humides

- Per complementar aquest objectiu el Pla hauria d'incorporar la **xarxa hidrogràfica** com element fonamental i estructurant del sistema d'espais oberts, tal com indica l'article 20 de la llei estatal de estatal 42/2007 del Patrimoni Natural i de la Biodiversitat
- Per d'assegurar la funcionalitat dels **connectors ecològics** recollits en el plànol 1.2. d'espais oberts caldria:
  - Determinar l'**abast físic aproximat** de cada un dels connectors per tal d'assegurar la seva viabilitat funcional<sup>3</sup>.
  - Realitzar una **anàlisi de detall a les zones considerades de valors connector però que transcorren sobre sòl urbà o urbanitzable** per tal de concretar possibles directrius per assegurar la viabilitat del connector. Aquesta anàlisi es fa imprescindible també en els punts identificats com "connectors amenaçats per continus urbans"

---

<sup>2</sup> Es manté la nomenclatura utilitzada al Pla. Només s'enumeren les finalitats sobre les quals es realitzen observacions.

<sup>3</sup> A mode de referència, en un estudi sobre la connectivitat a l'Àrea Metropolitana de Barcelona es va considerar com a superfície mínima d'una àrea ecològicament funcional entre 50 i 200 ha, segons tipologia (Marull, J. y Mallarach, J.M. 2002. *La conectividad ecológica en el Área Metropolitana de Barcelona. Ecosistemas 2002/2*).



recollits al mapa 1.2., que representa la proposta d'espais oberts del Pla.

- Incorporar una **regulació específica a la normativa** per tal d'assegurar la preservació i funcionalitat dels connectors. Aquesta regulació hauria de tractar de manera singularitzada les determinacions pels connectors amenaçats per continus urbans.

c) Preservar aquells terrenys necessaris per al cicle hidrològic i mantenir en bon estat de conservació les zones humides.

- Pel tal de preservar els terrenys necessaris per al cicle hidrològic, fent efectives les determinacions de la Directiva Marc de l'Aigua (directiva 2000/60/EC), el Pla hauria d'actualitzar la informació sobre zones inundables que incorpora el Pla. Així, caldrà **incorporar les determinacions del PEF o criteris geomorfològics**, en el seu defecte, en la delimitació de les zones inundables. La informació de l'INUNCAT que incorpora el Pla no respon a criteris hidrològics si no que es va dissenyar per fer front a les emergències per inundacions.

#### 4.2. Sistema d'assentaments

El model que propugna el Pla respon a la necessitat de configurar un sistema d'assentaments que articulin el territori antropitzat en base al model nodal de creixement concentrat i de diversitat funcional.

Aquest model, que incorpora criteris de sostenibilitat des de la seva concepció, porta associades unes millores ambientals significatives respecte a la situació preexistent.

Tot i això, des de l'òptica sostenibilista hi ha aspectes a reforçar per tal de fer efectius alguns dels objectius en els quals es basa el Pla<sup>4</sup>:

k) Propiciar el desenvolupament urbà en les localitzacions de major aptitud

Per assolir aquest objectiu, és necessari considerar alguns aspectes per tal que la racionalització en l'ocupació del territori sigui una premissa. Els més destacats es detallen a continuació:

- **Incorporar criteris per tal d'afavorir el desenvolupament espacial i temporal dels nodes de manera progressiva per tal d'assegurar la viabilitat del model.** L'escenari de futur pot diferir notablement respecte al considerat a l'avantprojecte del PTMB atesa la variació de les condicions socioeconòmiques. És per això que es fa necessari prioritzar espacialment i temporalment el desenvolupament de les polaritats territorials de l'arc metropolità per tal

---

<sup>4</sup> Es manté la tipologia de l'enumeració de les finalitats de les determinacions descrites a l'article 3.2. de la normativa del Pla.



d'evitar dissonàncies funcionals i ocupacions innecessàries de sòl. Aquests criteris s'haurien d'adaptar per tal que esdevinguin també directrius per al desenvolupament dels PDU que desplegaran el Pla.

- **Incorporar els mecanismes per tal d'assegurar que els elements que configuren el sistema d'assentaments no es localitzen en zones amb un risc significatiu per a la població.** En aquest sentit, en compliment de la llei 4/1997 de protecció civil, el Reial decret 1254/99 pel qual s'aproven les mesures e control dels riscos inherents als accidents greus en que intervinguin substàncies perilloses i el Decret 174/2001 que regula l'aplicació a Catalunya del Reial Decret 1254/99, la llei 12/2008 de seguretat industrial i la Directiva 96/82/CE, relativa al control dels riscos inherents als accident greus en els qual intervinguin substàncies perilloses (Directiva SEVESO), entre d'altres, es considera que el PTMB hauria de **recollir un estudi de riscos de protecció civil que permeti disposar d'una visió global de l'enclavament territorial dels riscos** i, per tant, poder definir així una estratègia d'ordenació territorial adient a la realitat dels riscos del territori. Per a l'elaboració d'aquest estudi caldrà considerar les determinacions de l'informe de protecció civil (*vegeu annex V*).

D'altra banda, per la seva rellevància en el context de la RMB, s'estima necessari incloure els següents objectius addicionals:

**o) Evitar els efectes negatius dels desenvolupaments urbans sobre els sistemes naturals, la seva funcionalitat ecològica i el paisatge.**

Es considera necessari ampliar les determinacions de l'objectiu als sistemes naturals i a la seva funcionalitat i no cenyir-ho únicament al paisatge, tal i com es recull actualment a la normativa de l'avantprojecte del PTMB.

**p) Corregir situacions urbanístiques que contradiguin significativament els objectius del Pla**

Actualment a la Regió Metropolitana s'identifiquen situacions urbanístiques la consolidació de les quals podrien comprometre l'assoliment dels objectius que propugna el Pla. Exemples d'aquestes situacions serien els sòls urbanitzables en espais protegits o les urbanitzacions de baixa densitat, en ambdós casos sense un elevat grau de consolidació. Per assolir aquest objectiu és necessari considerar els següents aspectes:

- Incorporar mecanismes per a corregir situacions urbanístiques contràries al Pla, especialment els sòls urbans i urbanitzables localitzats a:
  - Espais PEIN i xarxa Natura 2000.
  - Parcs agraris o altres figures de protecció jurídica.
  - Connectors ecològics o espais d'interès ecològic, paisatgístic, agrícola, etc. definits pel Pla.
  - Zones de risc.





- Localitzacions que presentin característiques d'aïllament i baixa densitat, la consolidació de les quals contradiu els objectius del Pla.

Entre els mecanismes que el Pla pot incorporar per corregir aquestes situacions s'inclouen tant les **estratègies per a les àrees especialitzades** com d'altres que sigui necessari desenvolupar pel compliment de l'objectiu.

- **Garantir l'efectivitat de les estratègies de les àrees especialitzades mitjançant la vinculació al planejament urbanístic.** En concret, es tracta de reformular els articles 1.12 i 1.16 de la normativa per tal de garantir que els plans parcials (PP) s'adaptaran a les determinacions del PTMB (especialment els de les àrees especialitzades amb estratègia assignada). Els àmbits a reforçar són:
  - Obligació (no recomanació) que els POUMs i els PP s'adaptin a les determinacions del Pla
  - Informe preceptiu per als PP i les modificacions del PP
  - Estratègies de les àrees especialitzades d'aplicació des de la data d'aprovació inicial del Pla.

Val a dir que les determinacions detallades en aquest punt ja han estat incorporades en d'altres plans territorial, com és el cas del PTP del Camp de Tarragona.

#### **q) Propiciar la incorporació de criteris de sostenibilitat en els desenvolupaments urbanístics**

El Pla hauria de vetllar per tal que els nous desenvolupaments urbanístics derivats de les seves determinacions incorporin criteris ambientals des de la seva gestació. Per assolir aquest objectiu, caldria considerar els següents aspectes:

- Incorporar a la normativa **directrius ambientals per al planejament urbanístic derivat** (*vegeu annex II*)
- **Limitar el consum de sòl de protecció especial** en els nuclis on l'estratègia assignada possibiliti els creixements en sòl de protecció preventiva.

#### **4.3. Sistema d'infraestructures de mobilitat**

L'avaluació ambiental del sistema d'infraestructures de mobilitat s'ha de realitzar, tal i com estableix el Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya (PITC), en base a la metodologia d'avaluació ambiental dels corredors (exposada a la pàgina 129 del PITC).

El PITC fixà com objectiu cabdal de l'avaluació ambiental dels corredors la **definició de les mesures infraestructurals i de gestió que han de permetre assolir una quota modal dels transports col·lectius el més elevada possible**, tenint en compte les especificitats i el context de cada corredor en particular.



Per tal d'assolir aquest objectiu esdevé necessari **fixar l'atenció sobre aquells fluxos del corredor que tenen major potencial per captar usuaris vers els transports col·lectius (TC) i establir les mesures que condicionin en major mesura un traspàs modal en detriment del vehicle privat.**

Cal assenyalar que el PITC exposa que l'establiment del repartiment modal a assolir *“s'ha de realitzar en base a àmbits similars que es considerin modèlics en termes de quota modal dels transports col·lectius”*.

Atesa la insostenibilitat de l'actual model de mobilitat a la Regió Metropolitana, el principal criteri que ha de presidir l'avaluació ambiental dels corredors – a un àmbit molt ocupat i fragmentat pels assentaments urbans i les infraestructures de mobilitat – és que el canvi modal s'ha d'assolir contenint el màxim possible la superfície total de sòl destinada a la mobilitat dels vehicles motoritzats. A tal efecte, **s'imposa la necessitat d'atorgar major capacitat al conjunt de les xarxes de transport existents a través de reduir espai destinat al vehicle privat en favor dels transports col·lectius.**

Les possibilitats d'implantar aquest principi general hauran de ser estudiades detalladament en cadascun dels corredors de mobilitat o àmbits on es realitzi una avaluació ambiental estratègica.

Aquest principi general, se sosté i s'acompanya dels següents criteris que s'hauran de contemplar en l'avaluació ambiental dels corredors:

- **Consonància de les infraestructures amb el model territorial:** les infraestructures són estratègies territorials que incideixen significativament en la planificació dels usos del sòl. Per aquest motiu, la planificació de les infraestructures no es pot desentendre de la planificació territorial en el seu conjunt (sistemes urbans i sistemes oberts), sinó que ha de garantir l'assoliment d'un model territorial ambientalment positiu.
- **Necessitat de definir estratègies d'estímul i dissuasió:** per aconseguir el canvi modal necessari que emana de la llei 9/2003 de la mobilitat i de les Directrius Nacionals de Mobilitat (DNM) és necessari que la promoció dels mitjans més sostenibles (estratègies d'estímul), vagi acompanyada de mesures de racionalització de l'ús del vehicle privat (estratègies de dissuasió). En aquest sentit, la memòria ambiental de les DNM assenyala que atès que bona part de les problemàtiques ambientals de la mobilitat provenen de l'ús del cotxe, en l'avaluació ambiental de la mobilitat caldrà posar especial èmfasi en la directriu 11 "Racionalització de l'ús del vehicle privat en els desplaçaments urbans i metropolitans".
- **La congestió viària entesa com un indicador de la competitivitat (o manca de competitivitat) de les alternatives al vehicle privat:** tot i que arreu s'ha demostrat empíricament que la congestió viària, una vegada apareix en entorns metropolitans,



és inevitable, també s'ha observat que la magnitud d'aquest fenomen pot ser major o menor depenent de la competitivitat (en temps, fiabilitat i seguretat) de les alternatives de transport al vehicle privat.

Des d'una perspectiva ambiental, esdevé necessari reduir la magnitud de la congestió viària (és a dir, del nombre diari de vehicles que circulen en condicions de congestió), evitant al màxim la definició de propostes que puguin induir (a mig o llarg termini) un major nombre de vehicles circulant en aquestes condicions.

Per tant, la congestió viària, en tant que símptoma que expressa el punt d'equilibri de la competència entre els diferents mitjans de transport i en tant que símptoma amb efectes ambientals directament proporcionals a la seva magnitud, ha de ser reduïda a través de millorar la competitivitat dels transports col·lectius i aprofitant el paper que la congestió juga com a element de dissuasió, trasvassador d'usuaris cap als mitjans de transport més sostenibles.

En qualsevol cas, les solucions que cerquen reduir la congestió viària amb la construcció de més oferta viària no poden obviar el cost d'oportunitat de la inversió en d'altres mitjans de transport eficients, així com tampoc oblidar el fenomen arreu observat de la inducció de trànsit associada als increments d'oferta viària.

- **Correcta programació de les mesures:** és necessari que la programació de les mesures tingui per objecte la implementació complementària i paral·lela en el temps de mesures d'estímul i dissuasió, evitant un programa d'actuació que faciliti la inducció de trànsit de vehicles privats en un moment o altre.

Tanmateix, la programació de mesures haurà de tenir com a criteri fonamental la priorització d'aquelles actuacions que potenciïn el canvi modal en els fluxos identificats amb un potencial de traspàs d'usuaris més gran, assegurant que les actuacions prioritàries siguin factibles (sobretot econòmicament) de ser implementades en els anys de vigència del Pla.

Finalment, quant als objectius del sistema d'infraestructures de mobilitat del Pla, definits a l'article 4.2 de les normes, es considera necessari completar-los amb els següents punts:

- i) Propiciar un bon ajustament dels traçats a les condicions de la matriu biofísica del territori, moderant el consum de sòl per infraestructures de mobilitat, i evitant duplicitats i infraestructures innecessàries.**
- j) Potenciar el canvi modal en favor dels modes de transport més sostenibles.**



#### 4.4. Vectors ambientals

Pel que respecta als vectors ambientals es considera que el Pla hauria de:

- Contribuir, en general, al desenvolupament en l'àmbit de la regió metropolitana de models urbanístics menys consumidors de recursos ambientals i energètics que alhora minimitzin la generació d'impactes ambientals més enllà de l'àmbit fent efectives les directrius de l'article 9 de la Llei d'urbanisme.
- Incorporar directrius específiques a la normativa per tal de minimitzar els efectes ambientalment negatius de les propostes del Pla, així com dels plans i projectes derivats, sobre els vectors ambientals: aigua, residus, energia i ambient atmosfèric (*vegeu annex II*).
- Incloure les determinacions necessàries per tal de condicionar el desenvolupament de les estratègies associades al sistema d'assentaments a l'execució prèvia o simultània de les infraestructures necessàries per atendre les necessitats que es generin a nivell d'abastament d'aigua, sanejament d'aigües residuals i tractament de residus.
- Establir, com a mínim, els criteris de coordinació i les directrius per a la gestió i la implantació de les xarxes i serveis en els plans sectorials o directors, atesa la necessària visió integradora del PTMB.
- Contemplar les previsions territorials necessàries actuals establertes en el planejament sectorial vigent relatiu al cicle de l'aigua, a la producció i distribució d'energia i al tractament de residus. A l'article 1.13, apartat 3 de la normativa s'explicita que "*Mitjançant modificació, s'incorporaran al Pla les determinacions del planejament sectorial que tinguin incidència en el territori*" i en la situació de partida del Pla no s'incorporan.

### **5. Valoració de l'Informe de sostenibilitat ambiental preliminar**

---

Es considera l'ISA preliminar com a **molt satisfactori**, sens perjudici de les anotacions que s'indiquen a l'apartat 6 en relació amb el seu abast i definició, i dels aspectes resultants de les modificacions que siguin introduïdes en el Pla d'acord amb els paràgrafs anteriors. Així mateix, caldrà incorporar les modificacions puntuals que es detallen a l'annex I.



## **6. Abast i nivell de detall de l'informe de sostenibilitat ambiental**

---

Pel que fa a l'estructura de l'ISA, es considera com a document de partida l'estructura de l'ISA preliminar, atès que aquesta es considera vàlida. Considerant els continguts preceptius establerts per la Llei 9/2006, l'ISA haurà de ser completat amb els següents apartats, sens perjudici que per raons de la metodologia d'avaluació emprada o de claredat expositiva, alguns aspectes puguin ser tractats de manera diferent:

<p><b>Descripció i avaluació dels impactes ambientals significatius de l'alternativa escollida</b></p>	<p>L'avaluació de la coherència del Pla amb els objectius ambientals ha de ser el cor de l'ISA.</p> <p>Per a cadascun dels <b>objectius ambientals</b> que fixa l'ISA preliminar cal avaluar qualitativa i/o quantitativament què proposa el Pla per tal que siguin assolits, tant des del propi <b>contingut de la memòria</b> com de la <b>normativa</b>, així com en la informació cartogràfica que l'acompanya.</p> <p>Per a cada objectiu s'han d'exposar tant les <b>millores</b> que aporten les propostes del Pla com els <b>problemes i riscos detectats</b>. En aquest sentit, caldrà considerar particularment els criteris i les indicacions detallades en aquest document de referència.</p> <p>Cal procedir, doncs, de manera metòdica i meticulosa per tal de:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- No obviar aspectes del Pla que poden resultar ambientalment beneficiosos.</li><li>- No subestimar els possibles riscos ambientals que poden portar associats certes propostes del Pla.</li><li>- Explicitar aspectes sobre els quals el Pla no aporta solucions i que poden esdevenir negatius per l'assoliment dels objectius ambientals.</li></ul> <p>Tant en el cas dels riscos associats a propostes com en els aspectes sobre els quals el Pla no aporti solucions caldrà:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Detallar <b>propostes de millora ambiental</b> a incorporar al Pla. Aquestes poden consistir en esmenes a les propostes del Pla i/o la incorporació de les mesures preventives, correctores i/o compensatòries necessàries.</li><li>- En cas que no s'incorporin les millores, caldrà justificar perquè el Pla deixa sense solucionar els riscos identificats i explicitar com es minimitzarà el seu impacte associat.</li></ul>
--	--



<b>Avaluació global del Pla i justificació del compliment dels objectius ambientals establerts</b>	<p>L'objectiu es <b>verificar i justificar la congruència del Pla amb els requeriments establerts als objectius ambientals</b>. Es tracta, doncs, de dur a terme una visió integrada de les repercussions ambientals del Pla, tant positives com negatives, valorant el grau de compliment dels diversos objectius ambientals adoptats, amb una especial atenció a aquells que, d'acord amb la jerarquització efectuada s'hagin estimat com a prioritaris.</p> <p>En general, l'ISA ha de ponderar el grau d'efectivitat de les determinacions del Pla corresponents (és a dir, si es tracta de normes o directrius d'obligat compliment, o de recomanacions) per tal de garantir la consecució dels objectius ambientals del Pla.</p> <p>En la redacció de les conclusions generals de l'avaluació s'especificarà també la manera com s'ha realitzat l'avaluació així com, si és el cas, les dificultats (deficiències tècniques, manca de coneixements, d'experiència, etc.) trobades per a la realització de l'avaluació.</p>
<b>Mesures de seguiment i supervisió</b>	<p>S'ha de fer esment als mecanismes que permetin verificar periòdicament l'eficàcia de l'avaluació ambiental realitzada.</p> <p>Respecte el sistema d'indicadors de seguiment, caldrà que aquest estableixi una relació directa amb els diferents objectius ambientals del Pla, considerant la seva jerarquització.</p> <p>D'altra banda, en aquest apartat caldrà explicitar les determinacions del Pla per als plans i projectes que d'ell es deriven. En aquest sentit, es consideraran especialment les determinacions que es recullen als informes sectorials rebuts en resposta a les consultes per al document de referència (<i>vegeu annex V</i>)</p>
<b>Resum no tècnic</b>	<p>Síntesi en termes fàcilment comprensibles de la informació facilitada als apartats precedents.</p>

En els apartats següents es detallen els aspectes de caire estratègic que l'ISA hauria d'analitzar o ampliar. Per tal de facilitar la incorporació dels aspectes tractats, aquests s'articulen a partir dels objectius ambientals jerarquitzats que l'ISA preliminar propugna.

Tot i que els aspectes identificats són d'anàlisi obligat no s'exclou la inclusió d'altres que es considerin oportuns i que completin l'avaluació ambiental del Pla.

A la taula següent es presenten de manera sintètica les principals aportacions del Pla des de l'enfocament ambiental, les seves limitacions i les directrius ambientals de millora, que es detallen en aquest apartat. Les aportacions, limitacions i directrius de millora s'estructuren a partir dels objectius ambientals jerarquitzats que estableix l'ISA preliminar.

<b>Objectius ambientals jerarquitzats</b>	<b>Apostes/propostes del Pla</b>	<b>Limitacions del Pla</b>	<b>Directrius ambientals de millora</b>
1. Garantir una accessibilitat i mobilitat sostenibles	<p>Potenciació de creixements compactes i nodals, ben servits pel transport col·lectiu i la xarxa viària.</p> <p>Potenciació de teixits urbans amb funcions mixtes</p> <p>Increment significatiu de les xarxes viàries, de tipus diferents.</p> <p>Increment significatiu de la xarxa ferroviària</p> <p>Introducció d'una normativa que vincula l'accessibilitat als usos del sòl</p>	<p>Increment significatiu de la capacitat viària, esdevenint la principal amenaça per assolir el canvi modal, tant dins de la regió com en les relacions entre la regió i la resta de Catalunya.</p> <p>Les propostes de transport col·lectiu se centren fonamentalment en infraestructura ferroviària d'alt cost econòmic i llargs horitzons temporals d'implantació (amb l'excepció dels carrils bus-VAO).</p> <p>La normativa per vincular l'accessibilitat als usos del sòl i el planejament urbanístic presenta buits significatius (per exemple, estàndards màxims d'aparcament entorn d'estacions ferroviàries).</p>	<p>Necessària combinació de mesures d'estímul dels mitjans més sostenibles i dissuasió de l'ús del vehicle privat</p> <p>Especial atenció a la correcció d'efectes indesitjables que poden dificultar el canvi modal com són els efectes migratoris, inducció, succió o rebot</p> <p>Necessitat d'introducció de mesures, els beneficis ambientals de les quals s'assoleixen dins l'horitzó del Pla</p> <p>Correcta programació de les mesures per garantir el canvi modal</p>
2. Racionalitzar el model d'ocupació del sòl	<p>Directrius per un creixement contigu i compacte.</p> <p>Creixement nodal.</p> <p>Estratègies per limitar l'extensió urbana.</p> <p>Estratègies per la millora de l'aprofitament del sòl actualment ocupat.</p>	<p>L'escenari de futur pot variar respecte al considerat al PTMB atesa la variació de les condicions socioeconòmiques de partida</p> <p>Assentaments existents en zona de risc.</p> <p>Situacions urbanístiques contràries als objectius del Pla i anteriors a ell.</p>	<p>Prioritzar espacial i temporalment el desenvolupament de les polaritats territorials de l'arc metropolità per tal d'evitar dissonàncies funcionals i ocupacions innecessàries de sòl.</p> <p>Incorporar els mecanismes per tal d'assegurar que els elements que configuren el sistema d'assentaments no es localitzen en zones amb un risc significatiu per a la població.</p> <p>Incorporar mecanismes per a la correcció de situacions urbanístiques contràries als objectius del Pla.</p>

<b>Objectius ambientals jerarquizats</b>	<b>Apostes/propostes del Pla</b>	<b>Limitacions del Pla</b>	<b>Directrius ambientals de millora</b>
		Insuficient encaix amb el planejament urbanístic.	Propiciar la incorporació de criteris de sostenibilitat en els desenvolupaments urbanístics.
3. Millorar l'eficiència dels fluxos ambientals i energètics	Model i estratègies de desenvolupament  Condicions generals d'ordre ambiental al desenvolupament urbanístic.	No inclou una valoració de la incidència del model territorial i les estratègies del Pla sobre els fluxos ambientals.	Determinar la incidència del model territorial sobre els fluxos ambientals de forma qualitativa i/o quantitativa (aigua, residus, energia i ambient atmosfèric).
		Insuficient encaix amb els efectes ambientals del planejament urbanístic i sectorial.	Establir directrius específiques per tal de minimitzar els possibles efectes negatius de les propostes del Pla, així com dels plans i projectes derivats, sobre els vectors ambientals.
		No contempla les previsions territorials d'infraestructures relatives al cicle de l'aigua, a la producció i distribució d'energia, i al tractament de residus.	Contemplar les previsions territorials necessàries actuals establertes en el planejament sectorial vigent relatiu al cicle de l'aigua, a la producció i distribució d'energia i al tractament de residus.
4. Preservar els valors naturals i culturals	Protecció especial dels espais amb valor natural i dels connectors ecològics, que representen la gran majoria del sòl no urbanitzable.  Protecció especial de la vinya.  Directrius per a la conservació del paisatge.  Protecció d'espais agrícoles.	No es defineix l'abast territorial dels connectors.	Determinar l'abast físic aproximat de cada un dels connectors per tal d'assegurar la seva viabilitat funcional.
		No inclou una valoració de la possibilitat d'incloure sòl urbanitzable no consolidat com a peces del sistema de connectors	Realitzar una anàlisi de detall a les zones considerades de valors connector en sòl urbà o urbanitzable i concretar possibles directrius per assegurar la viabilitat del connector.
		Manca un tractament normatiu dels connectors	Incorporar una regulació específica a la normativa per tal d'assegurar la preservació i funcionalitat dels connectors.



Objectius ambientals jerarquizats	Apostes/propostes del Pla	Limitacions del Pla	Directrius ambientals de millora
		Manca de continuïtat dels connectors i espais oberts en els àmbits territorials adjacents a la RMB.	Assegurar la continuïtat del sòl de protecció especial en els plans territorials veïns.
		El Pla es basa en l'INUNCAT per a la determinació de les zones inundables.	Incorporar les determinacions del PEF o criteris geomorfològics.
		En la identificació de les zones de risc que han de preservar-se dels processos d'implantació urbana, no es considera suficientment el risc derivat de la indústria i del transport de mercaderies perilloses.	Realitzar un estudi dels riscos de protecció civil que permeti disposar d'una visió global de l'enclavament territorial dels risc per tal de poder definir una estratègia d'ordenació territorial adient a la realitat dels riscos al territori
		<p>No diferencia entre els diversos espais agrícola a l'hora de determinar consideracions a la normativa.</p> <p>No analitza les implicacions que les propostes del Pla poden tenir en la pervivència de l'activitat agrícola a la RMB.</p>	<p>Incorporar determinacions diferenciades en funció de prioritats de preservació de l'activitat.</p> <p>Assegurar la viabilitat de l'activitat agrària en relació amb les propostes del Pla pels sistemes que el configuren.</p>

Com s'ha esmentat anteriorment, l'objectiu últim de l'ISA és realitzar una valoració des de l'enfocament ambiental de totes i cada una de les propostes que el Pla detalla a la seva memòria, cartografia i, molt especialment, a la seva normativa. Amb aquest enfocament es destaquen una sèrie de consideracions transversals que cal incorporar en la redacció de l'ISA:

- Es considera necessari realitzar una anàlisi exhaustiva per tal de valorar la **coherència de les propostes del Pla amb els plans i programes relacionats**. L'anàlisi relacional es recolzarà en cartografia temàtica preexistent. Aquesta anàlisi ha d'anar més enllà d'una acceptació passiva dels plans sectorials aprovats i, en els casos en els quals es detectin situacions millorables des de l'enfocament sostenibilista, proposar-ne directrius per tal de contribuir al desenvolupament sostenible que propugna el PTMB.
- Per tal d'assegurar la solidesa de les propostes i el seu encaix ambiental és necessari, en primer terme, **assegurar la coherència entre les propostes que el Pla fa per a cada una dels sistemes** (sistema d'espais oberts, d'infraestructures i d'assentaments, en aquest últim cas caldrà incorporar les ocupacions territorials màximes que es deriven de l'aplicació de les estratègies que proposa el Pla (*vegeu apartat 6.2*)). Així, es proposa una anàlisi creuada d'aquestes propostes a partir de la qual s'identifiquin possibles incongruències per tal de procedir a la seva correcció.

### **6.1. Garantir una accessibilitat i mobilitat sostenibles**

Com demostren nombrosos estudis, un model de mobilitat caracteritzat per un gran ús dels transports col·lectius, anar a peu i la bicicleta comporten beneficis en termes de consum energètic, emissions de gasos d'efecte hivernacle i contaminants atmosfèrics, contaminació acústica, ocupació del sòl, generació de residus i accidentalitat. Per aquest motiu, l'objectiu principal de l'avaluació ambiental de la planificació de la mobilitat és la consecució d'un canvi modal en detriment del vehicle privat i a favor dels transports més sostenibles.

Per tal d'avaluar si el Pla garanteix l'accessibilitat i mobilitat sostenible, i per donar compliment a allò establert pel PITC i a l'apartat 4.3 d'aquest document de referència, és necessari realitzar l'anàlisi següent:

#### **Diagnosi de la demanda existent**

L'objecte és identificar i establir quins són els principals fluxos amb potencial per captar usuaris vers els transports col·lectius. Per a tal efecte, cal:

- a) Identificació dels àmbits supramunicipals amb elevada autocontenció. Aquests subàmbits seran les unitats base per a la diagnosi.



- b) Estudi de la magnitud dels fluxos interns i externs d'aquests àmbits; d'entre els fluxos externs, caldrà tractar diferenciadament la mobilitat radial amb el centre metropolità. Ordenar els fluxos, de major a menor, segons la seva magnitud.
- c) Estudi de les quotes modals del transport col·lectiu (TC) en els fluxos anteriorment estudiats. Ordenar els fluxos, de major a menor, segons la seva quota modal del TC.
- d) En base als apartats b) i c) obtenir els fluxos amb major sostre hipotètic per captar usuaris del vehicle privat vers el transport col·lectiu.
- e) Anàlisi dels corredors infraestructurals: orígens i destinacions dels usuaris, i repartiments modals.
- f) Anàlisi del pes de la mobilitat de pas.

### **Establiment de les quotes modals que es volen assolir**

En base a àmbits similars que puguin resultar modèlics, caldrà establir les quotes modals a assolir per tal d'aconseguir situar l'àmbit d'estudi en un escenari de major pes dels transports col·lectius.

El repartiment modal pot ser diferent per als fluxos interns i externs (i amb direcció al centre metropolità), així com també hauran de distingir entre mobilitat de persones i mercaderies, quan s'escaigui.

### **Definició d'alternatives a avaluar**

Les alternatives que es defineixin per tal de ser avaluades han de donar resposta als següents aspectes:

- 1) **Solució de les problemàtiques actuals detectades a la diagnosi:** les alternatives hauran de respondre als principals dèficits detectats respecte la quota modal dels TC en l'escenari actual.
- 2) **Vertebració de les principals polaritats futures:** atès que la planificació del territori no només fa referència a la situació actual, sinó sobretot a la situació que es pretén assolir a través de noves estratègies territorials, les alternatives a definir també hauran de tenir molt en compte el paper de les noves polaritats territorials que es volen potenciar.

Per a tal efecte, des de l'avaluació ambiental cal assegurar-se que es configuren relacions de mobilitat futures que faciliten l'objectiu de canvi modal, així com els objectius de desenvolupament urbanístic sostenible promogut per la Llei 1/2005 d'Urbanisme. Així, doncs, serà necessari analitzar que l'estratègia territorial es justifica en termes de:

- a) Articulació de les principals polaritats territorials vinculades per serveis de transport col·lectiu competitiu en temps de viatge respecte del vehicle privat.



- b) Contenció o reducció de les distàncies mitjanes de desplaçament, mitjançant la mixticitat d'usos i l'oferta de transport col·lectiu competitiu a l'interior de les principals polaritats futures i els seus entorns immediats.
- c) Manteniment de la connectivitat ecològica, considerant no només l'efecte de fragmentació de les infraestructures de transport, sinó també els efectes d'inducció de canvis d'usos del sòl que generen al seu entorn.

### **Avaluació de les alternatives**

Per a cadascuna de les alternatives d'estudi es confeccionarà una matriu on apareguin els temps de desplaçament dels diferents fluxos estudiats a la diagnosi, distingint els temps en vehicle privat i els temps en transport col·lectiu. En coherència amb l'objectiu de l'avaluació ambiental, es posarà especial atenció en aquells fluxos detectats a la diagnosi amb major potencial per captar usuaris als transports col·lectius.

Per a la realització d'aquestes matrius podran utilitzar-se models de simulació del trànsit, però, en qualsevol cas, caldrà integrar els criteris exposats a l'apartat 4.3 d'aquest document de referència.

### **Conclusions de l'avaluació ambiental del corredor**

Les conclusions de l'avaluació ambiental realitzada hauran de fer referència als següents aspectes:

- 1) Proposta de mesures de gestió de les infraestructures existents i normativa associada als sistemes urbans actuals.
- 2) Proposta de noves infraestructures, concretant-ne la seva concepció funcional (afavorint el trànsit de pas, vertebrant només les grans polaritats, vertebrant tots els nuclis de població, etc.).
- 3) Proposta de mesures de gestió i normatives associades a les noves infraestructures i futurs creixements urbans.
- 4) Priorització i programació temporal de les actuacions definides. Aquesta priorització ha de potenciar el canvi modal en els fluxos identificats amb major potencial, tot combinant mesures d'estímul i dissuasió. Caldrà verificar que les propostes proposades pel Pla i considerades com a prioritàries per l'ISA siguin actuacions factibles (sobretot econòmicament) de ser implementades dins l'horitzó del Pla.

Addicionalment a l'avaluació ambiental dels corredors exposada, la particularitat de la Regió Metropolitana de Barcelona -en tant que centralitat urbana de Catalunya i de les xarxes fixes de transport col·lectiu- comporta abordar els dos aspectes que es detallen a continuació:



- 1) *La competitivitat del ferrocarril en les relacions amb la resta de Catalunya:* de la mateixa manera que per a l'estudi de la xarxa viària es parla de la tipologia i funcionalitat de la xarxa, en el cas ferroviari caldrà també avaluar les propostes de xarxa ferroviària tenint en compte els fluxos de relació amb l'exterior de la RMB. En concret, caldrà fixar l'atenció en les possibilitats que ofereix la xarxa ferroviària proposada per tal que el tren presenti temps de desplaçament competitius respecte el cotxe en els fluxos entre la RMB i les principals polaritats nodals del model territorial propugnat pels plans territorials: Lleida, Tarragona, Girona, Amposta, Tortosa, Salou-Cambrils-Vilaseca, Reus, Valls, Balaguer, Mollerussa, Tàrrega, Cervera, Igualada, Manresa, Vic, Torelló-Manlleu, Blanes, Figueres.
- 2) *Avaluació d'aspectes normatius amb incidència significativa sobre la mobilitat:* cal avaluar el tractament que la normativa realitza dels següents aspectes: establiment d'estàndards màxims de dotacions d'aparcament entorn les estacions de transport col·lectiu; relació temporal entre els creixements urbans proposats i l'execució de les infraestructures de transport col·lectiu; desenvolupament de la normativa territorial sobre la localització d'activitats en funció de les característiques de la mobilitat i de l'accés a les infraestructures (mesura EA1.2 del Pla Director de Mobilitat de la RMB).

## 6.2. Racionalitat el model d'ocupació del sòl

Assegurar la racionalitat del model d'ocupació del Pla passa indefectiblement per valorar la inserció de les propostes en el marc territorial preexistent així com la coherència entre les diferents propostes que configuren aquest model.

Tal com emana de la Llei estatal 8/2007, de 28 de maig del sòl, el sòl es un recurs natural escàs i no renovable. Cal, per tant, tal com recull la directriu 4.19 de l'Estratègia estatal de medi ambient urbà i a l'Estratègia europea temàtica de sòls<sup>5</sup>, aconseguir models que apostin per minimitzar l'ocupació de sòl.

Així, per tal de valorar ambientalment les pautes d'evolució urbanística que proposa el Pla es considera necessari:

### 1) **Explicitar l'ocupació estimada de sòl màxim que impliquen cada una de les estratègies de creixement proposades.**

- a) Per concretar aquesta ocupació caldrà fixar l'escenari de partida (superfície de sòl urbà consolidat actual) i, en funció d'aquest, **estimar l'ocupació de sòl màxima prevista** per a cada un dels nuclis en funció de les estratègies assignades. En concret, per tal de valorar aquesta ocupació caldrà incorporar una representació numèrica i, en els casos que sigui viable, cartogràfica de:

---

<sup>5</sup> Les referències clau d'aquesta estratègia són el COM (2006) 231 així com la proposta de directiva marc COM (2006) 232.



- **Superfície de l'àrea urbana consolidada existent en l'actualitat.** L'objectiu és fixar l'escenari de partida que condicionarà els desenvolupaments màxims. Aquests valors haurien de ser els de referència per realitzar l'estimació de la superfície màxima d'ocupació associada a cada una de les estratègies.
  - **Superfície màxima d'ocupació prevista en funció de les estratègies assignades.** S'analitzaran així, com a mínim, l'ocupació de sòl màxima associada als creixements potencials o estratègics, creixements mitjans i creixements moderats. Així mateix, pels casos de continus urbans intermunicipals s'analitzaran, com a mínim, l'ocupació de sòl màxima associada a les àrees de desenvolupament estratègic.
- b) Analitzar la bondat ambiental de l'ocupació territorial màxima que es deriva de l'exercici detallat en el punt anterior. Concretament s'analitzaran els desenvolupaments màxims que es produïrien:
- **Integrament en sòl urbanitzable**
  - **Integrament entre sòl urbanitzable i/o sòls de protecció preventiva segons les propostes del PTMB**
  - **Integrament o parcialment en sòl de protecció especial.** En cas de produir-se disfuncions caldrà incorporar criteris per a la seva subsanació a l'escala de planejament pertinent.
- 2) Anàlisi de les propostes per tal de **corregir situacions urbanístiques contràries als objectius del Pla** (vegeu apartat 4.2, punt p)
- a) S'analitzaran els espais situats en sòl urbà o urbanitzable que siguin:
- Espais d'interès pel seu valor natural, agrícola, connectiu, paisatgístic, etc. En aquest casos s'analitzaran, a més, les determinacions que el Pla incorpora per a la salvaguarda d'aquests valors.
  - Àrees especialitzades aïllades que contradiguin els objectius del Pla.
- b) Analitzar els **mecanismes que incorpora el Pla per tal de fer efectives les seves estratègies d'extinció i reducció**. Un dels mecanismes que habitualment s'incorporen és la obligatorietat de revisió dels POUMs i del planejament derivat en un horitzó temporal concret.
- 3) Valorar les estratègies del PTMB que impliquen una **ocupació de territori** (sistema d'assentament i d'infraestructures) **en relació als riscos** industrials, de transport de mercaderies perilloses, geològic, d'inundació i d'incendi forestal. Com a base de l'anàlisi s'utilitzarà l'informe de la Direcció General de Protecció Civil recollit a l'annex V (vegeu apartat 4.2, punt k).



### **6.3. Millorar l'eficiència dels fluxos ambientals i energètics**

Per tal de valorar la incidència del Pla cara a maximitzar l'eficiència dels fluxos ambientals (especialment sobre l'aigua, els residus i l'ambient atmosfèric) i energètics caldrà destacar fonamentalment la incidència que el model territorial proposat té sobre aquests fluxos, ja sigui de forma qualitativa i/o quantitativa.

L'enfocament de les determinacions d'aquest punt s'ha d'entendre des d'un enfocament transversal. Per exemple, aspectes com l'energia o la contaminació atmosfèrica es relacionen directament entre ells i amb els aspectes de mobilitat tractats en apartats anteriors.

#### **6.3.1. Aigua**

Per tal de realitzar una valoració ambiental de les implicacions que el model territorial que propugna el Pla i les propostes que el concreten tindran sobre el vector aigua, l'ISA incorporarà una anàlisi de la problemàtica de gestió de l'aigua (abastament i sanejament) que s'origina en l'àmbit del Pla, així com l'estimació quantificada de les previsions de consum (juntament amb les seves fonts d'abastament) i de generació d'aigües residuals que es produiran com a conseqüència de l'increment de població i d'activitats resultants del Pla. Per realitzar aquesta valoració es considerarà, entre d'altres:

- Anàlisi del model proposat pel PTMB des de l'enfocament de la minimització de les afectacions al vector aigua. Així, per exemple, a més de l'anàlisi de l'estalvi de consum i de generació d'aigües residuals en comparació amb el model tendencial, es consideraran les determinacions del Pla per tal de garantir la capacitat d'infiltració dels aqüífers i evitar la seva contaminació.
- Anàlisi valoratiu de les fonts d'abastament previstes per tal d'assegurar la viabilitat del model territorial i de població que dibuixa el Pla en l'horitzó 2026. En aquest sentit es considera necessari:
  - Explicitar les procedències de l'aigua de subministrament que s'utilitzarà a la RMB. Entre d'altres, es prendran com a referència tant el Pla sectorial d'abastament d'aigua a Catalunya de l'Agència Catalana de l'Aigua (en elaboració) com el Pla director d'abastament d'aigua a l'àmbit de Barcelona per a l'any 2015 de l'Entitat de Medi Ambient de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (*vegeu annex V, informes de l'ACA i de l'Entitat del Medi Ambient de l'Àrea Metropolitana de Barcelona*).
  - Fer una **valoració de les implicacions ambientals que es derivaran de la concreció del model territorial del Pla en relació a aquest vector**. Atès que una de les vies principals d'obtenció d'aigua potable en el context de la RMB serà la dessalinització, tal com ja es recull a l'apartat 2.4.1. de l'ISA preliminar, a més de les implicacions ambientals directament derivades de la utilització de l'aigua, s'analitzaran les associades a la seva obtenció, fonamentalment les energètiques i de contaminació atmosfèrica.



- Així mateix, l'ISA haurà d'analitzar la inclusió en el Pla de les previsions relatives a instal·lacions i infraestructures per a la gestió de l'aigua destinades a atendre els possibles dèficits preexistents i les necessitats generades. Aquestes actuacions podran ser assignades a plans derivats específics (plans directors urbanístics, plans d'ordenació urbanística municipal, plans parcials urbanístics, etc.).
- Finalment, l'ISA haurà d'assegurar que el Pla incorpori les determinacions necessàries per tal de condicionar el desenvolupament dels elements que configuren el sistema d'assentaments a l'execució prèvia o simultània de les instal·lacions necessàries per atendre les necessitats que es generin a nivell d'abastament i sanejament d'aigua.

### **6.2.2. Residus**

Pel que fa al vector residus es considera que l'ISA haurà de valorar la influència del model territorial que propugna el Pla en la generació de residus. Aquesta anàlisi es realitzarà en contraposició amb l'escenari tendencial en cas de no execució del Pla.

Així mateix, s'analitzarà com el PTMB facilita la implantació a l'àmbit metropolità del Pla territorial sectorial d'Infraestructures de Gestió de Residus Municipals de Catalunya.

### **6.2.3. Energia**

L'anàlisi d'aquest vector es realitzarà prenent com a base les consideracions del Paquet de mesures integrades sobre l'energia i el canvi climàtic de la UE i, especialment els objectius recollits al comunicat de la Comissió Europea "Cap a un ampli acord sobre canvi climàtic a Copenhagen", del 28 de gener de 2009<sup>6</sup>. En aquest context, els aspectes a considerar en l'ISA respecte aquest vector són:

- Valorar, de forma quantitativa o qualitativa, com el model territorial proposat pel PTMB influirà en l'**estalvi energètic global** que ha d'esdevenir-se en la RMB (estalvi referit a energia primària tant per habitant com per despesa global i, sempre que sigui possible, incloent l'energia associada als desplaçaments)<sup>7</sup>. En aquest context, altres aspectes a estudiar són els següents:
  - Efectes del model per tal de minimitzar les pèrdues de transport i distribució d'energia.
  - Relació amb la contaminació atmosfèrica derivada de l'ús de combustibles fòssils. Es consideraran especialment les determinacions del Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire als municipis declarats zones de

<sup>6</sup> COM (2009) 39 final "Towards a comprehensive climate change agreement in Copenhagen"  
[http://ec.europa.eu/environment/climat/pdf/future\\_action/communication.pdf](http://ec.europa.eu/environment/climat/pdf/future_action/communication.pdf)

<sup>7</sup> A tal efecte, com a referència pot considerar-se l'estudi de l'Institut Cerdà *Models de Creixement Territorial i CO<sub>2</sub>* i, en especial, la informació de la tesi: Instruments d'anàlisi de la sostenibilitat per a l'ordenació del Territori (El cas de l'energia a l'àrea metropolitana de Barcelona), de J. Bernis Calatayud [<http://www.tesisenred.net/TDX-0718101-145301/>].





protecció especial de l'ambient atmosfèric mitjançant el Decret 226/2006, de 23 de maig.

- Reflexió sobre la contribució al canvi climàtic del model territorial del PTMB. Aquesta anàlisi es realitzarà considerant tant les determinacions del Pla marc de mitigació del canvi climàtic a Catalunya, que fixa en un 37% la reducció de les emissions dels sectors difusos, com els objectius fixats per la Comissió Europea sobre limitar l'esclafament mundial a 2°C i mesures necessàries fins al 2020 i després<sup>8</sup>, entre d'altres referències.

Cal recordar que, actualment, l'objectiu d'estalvi i eficiència energètica fixat pel Pla de l'Energia en l'horitzó 2015 està fixat en la reducció d'un 10,6% del consum d'energia final i és en aquest context que l'ISA realitzarà l'anàlisi del Pla.

- Analitzar les fonts energètiques existents i previstes per tal **d'assegurar l'abastament energètic necessari per a la implantació del model econòmic, territorial i poblacional previst al PTMB**. Addicionalment, s'analitzaran les determinacions que el PTMB incorpora per tal de facilitar, entre d'altres, l'**aprofitament de recursos energètics renovables** així com la **promoció dels sistemes de generació distribuïda**, seguint les determinacions del Pla de l'Energia de Catalunya.

#### **6.3.4. Ambient atmosfèric**

Atès que la principal causa de la contaminació atmosfèrica i acústica en el context metropolità es deriva de l'elevada mobilitat, basada fonamentalment en el transport motoritzat privat, l'ISA haurà d'avaluar el model territorial i les propostes que el PTMB incorpora per tal de potenciar el canvi modal vers el transport col·lectiu així com per minimitzar els desplaçaments obligats. Per realitzar aquesta avaluació es consideraran les determinacions que es detallen als apartats 4.3 i 6.1 d'aquest document.

En el context de la RMB, on es localitzen tots els municipis declarats com a zona de protecció especial de l'ambient atmosfèric d'acord amb el Decret 226/306, de 23 de maig per als contaminants diòxid de nitrogen (NO<sub>2</sub>) i per a les partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 micres, la minimització de la problemàtica de la contaminació atmosfèrica és el gran repte a assolir. Atès que el Pla estableix propostes i estratègies que han d'incidir en la disminució dels desplaçaments i en la potenciació del canvi modal vers el transport col·lectiu, esdevé una de les eines fonamentals per assolir una millora significativa de la qualitat de l'aire en la RMB.

Així mateix, s'analitzaran les directrius que el Pla incorpora per tal que el **planejament que d'ell es derivi consideri com a objectiu la minimització tant de la contaminació atmosfèrica com de l'acústica, lluminosa i electromagnètica** (vegeu a l'annex V els

---

<sup>8</sup> COM (2007) 2 final. Comunicació de la Comissió sobre la limitació de l'escalfament mundial a 2°C i les mesures necessàries fins al 2020 i després.



informes sectorials de la SG de Prevenció i Control de la Contaminació Atmosfèrica i el de l'Oficina de Prevenció de la Contaminació Llumínosa; vegeu annex II). Com a base es consideraran les determinacions de la legislació aplicable en cada un dels casos entre la que es destaca: contaminació acústica: Llei 16/2002, de 28 de juny de 2002, de protecció contra la contaminació acústica), contaminació lluminosa (Llei 6/2001, de 31 de maig d'ordenació ambiental de l'enllumenament per a la protecció del medi nocturn i Decret 82/2005, de 3 de maig, pel qual es desenvolupa la Llei 6/2001), contaminació electromagnètica (Reial Decret, 1066/2001, de 28 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament que estableix condicions del domini públic radioelèctric, restriccions a les emissions radioelèctriques i mesures de protecció sanitària enfront a emissions radioelèctriques).

#### **6.4. Preservar els valors naturals i culturals**

En relació als àmbits que finalment hauran de configurar el sistema d'espais oberts del Pla es considera necessari avaluar els aspectes detallats en els apartats següents.

##### ***6.4.1. Connectivitat i fragmentació***

La potenciació de la connectivitat i la minimització de la fragmentació es consideren els aspectes cabdals per tal d'assegurar la preservació dels valors naturals. És la connectivitat la que afavoreix els fluxos d'energia i matèria clau en el funcionament dels ecosistemes, entre ells els moviments migratori, dispersius, la polinització, els fluxes de nutrients, etc. Apostar per una connectivitat efectiva en el context de la RMB facilitaria la capacitat de resposta dels paisatges i les espècies front les incerteses polítiques, econòmiques o davant el canvi climàtic, entre d'altres. Així, pel que fa a l'augment de la capacitat de resposta dels paisatges, una sòlida connectivitat fa efectives les determinacions de Llei 8/2005, de protecció, gestió i ordenació del paisatge. Així mateix, la connectivitat efectiva, contribueix a la preservació i potenciació de la biodiversitat i, per tant, fa efectius els objectius recollits tant a la Llei estatal 42/2007 del Patrimoni Natural i de la Biodiversitat així com a les diverses estratègies de conservació de la biodiversitat existents en l'àmbit català, estatal i europeu (Estratègia catalana per a la conservació i l'ús sostenible de la diversitat biològica (en elaboració), l'Estratègia espanyola per a la conservació i l'ús sostenible de la diversitat biològica o l'Estratègia de la unió Europea per a la biodiversitat).

Per tal d'analitzar el model territorial i les propostes del PTMB vers la connectivitat i la fragmentació dels espais naturals l'ISA haurà de:

- Valorar el **nivell de compleció** de la xarxa de connectors i corredors proposats pel Pla.
- Analitzar les determinacions del PTMB **per possibilitar la funcionalitat ecològica dels connector ecològics i dels corredors fluvials** proposats– ja sigui orientada al manteniment o a la recuperació de l'espai– especialment en els casos de connector o corredors amenaçats per continus urbans que incorpora el PTMB. En cas que es



considerin insuficients les determinacions del Pla l'ISA haurà d'incorporar propostes de millora.

- Analitzar el **tractament normatiu que el Pla incorpora respecte als connectors i corredors fluvials**.
- Avaluar la **continuïtat dels connectors proposats en el Pla amb els dels plans territorials parcials veïns** (pla territorial parcial de les comarques central i del camp de Tarragona).
- Analitzar l'**efecte directe i sinèrgic derivat de la implantació al territori de les propostes el Pla (sistema urbà i d'infraestructures)** pel que fa a la connectivitat. Així, caldrà analitzar les propostes i determinacions que el PTMB incorpora per tal de **minimitzar els punts crítics de connectivitat** identificats a l'ISA preliminar preexistents, per evitar-ne de nous i per no produir efectes acumulatius en els preexistents. En aquest sentit, s'analitzaran especialment les determinacions del Pla cara a permeabilitzar l'AP-7 i els corredors d'infraestructures del Llobregat i el Besòs. Així com els efectes de la implantació d'infraestructures energètiques previstes.

#### **6.4.2. Hàbitats i espècies d'interès**

Pel que respecta al tractament de la flora i la vegetació, l'ISA haurà d'analitzar el nivell de protecció que el PTMB confereix a les **àrees de major valor florístic, hàbitats d'interès comunitari i boscos de major valor** (ja sigui pel seu grau de naturalitat com la riquesa de la diversitat de nínxols). Pel que fa a les àrees de major valor florístic s'analitzaran especialment les determinacions que afectin a les zones que en l'actualitat contenen indrets de notable interès i no estan incloses en cap espai natural protegit, com són les àrees de la plana del Penedès o el Vallès. Pel que respecta als hàbitats d'interès comunitari recollits a la Directiva Hàbitats (Directiva 92/43/CEE), l'ISA haurà d'analitzar el nivell de protecció que el PTMB assigna a aquells hàbitats d'interès comunitari que hores d'ara no es troben sota cap figura de protecció. Finalment, pel que fa als boscos de major valor s'analitzarà, entre d'altres, el tractament que el PTMB dona als boscos del sector central i sud de les serralades amb una alta diversitat de nínxols (*vegeu annex V, informe de la Sudirecció General de Boscos i Gestió de la Biodiversitat*).

Caldrà valorar també el nivell de protecció dels espais d'interès per a les espècies amenaçades per tal de fer efectives les determinacions de la normativa sectorial (Directiva 79/409/CE, de 2 d'abril de 1979, relativa a la conservació de les aus silvestres; Directiva 92/43/CE, de 21 de maig de 1992, relativa a la conservació dels hàbitats naturals i de la fauna i flora silvestres; Reial Decret 439/1990, de 30 de març, pel qual es regula el Catàleg nacional d'espècies amenaçades; Llei 22/2003, de 4 de juliol, de protecció dels animals i l'Ordre de 5 de novembre de 1984, sobre la protecció de plantes de la flora autòctona amenaçada de Catalunya) (*vegeu annex V, informe del Servei de Protecció de Fauna, Flora i Animals de Companyia*).



#### **6.4.3. Espais fluvials**

Assegurar la funcionalitat dels espais fluvials és cabdal per tal d'assolir l'objectiu de preservació dels valors naturals de la RMB. En aquest sentit l'ISA haurà d'avaluar fonamentalment, en el marc de la Directiva Marc de l'Aigua (directiva 2000/60/EC), com el PTMB afronta el repte recollit a l'apartat 3 de l'ISA preliminar: protegir les zones inundables i els cursos fluvials amb interès intrínsec i connectiu, així com les seves capçaleres com a garantia de millora d'aquests sistemes. Així, entre d'altres aspectes, l'ISA analitzarà:

- El tractament que el PTMB realitza sobre el **sistema hidrològic com element fonamental i estructurant del sistema d'espais oberts**
- Estimació del **efectes sinèrgics** entre la situació actual dels corredors fluvials i els que es derivin de la implantació de les propostes de desenvolupament del Pla<sup>9</sup>.
- La **delimitació de l'espai fluvial**, considerant tant la funcionalitat hidràulica com l'ambiental. En aquest sentit, com es detalla en l'annex I, es consideraran com a base les determinacions de la Planificació dels Espais Fluvials (PEF) o, en el seu defecte, la informació disponible per l'ACA per cada cas.

#### **6.4.4. Mosaic agroforestal**

La preservació del mosaic agroforestal passa indefectiblement per assegurar la continuïtat de l'activitat agrícola a la RMB. Així es considera necessari que l'ISA avaluï les determinacions que el PTMB incorpora per tal de:

- Assegurar la conservació d'aquells espais agraris identificats com a pols d'activitat agrària productiva. Entre d'altres s'analitzaran les determinacions del Pla per als sòls més productius de la RMB (produccions hortícoles sòls en regadius, producció de flor, etc.). Així mateix es consideraran com a pol d'activitat agrària productiva els sòls la producció dels quals estigui sota l'empara de qualsevol marca de qualitat agroalimentària (DO Penedès, DO Alella, DOP Mongeta del Ganxet i IGP Pollastre del Prat).
- Preservar i mantenir els sòls agraris necessaris per al desenvolupament de l'activitat rural en l'àmbit de la RMB. Entre d'altres paràmetres, es consideraran elements necessaris per al desenvolupament d'aquesta activitat la preservació de sòls amb pendents inferiors al 10% així com assegurar les unitats mínimes de conreu (Decret 169/1983, de 12 d'abril, sobre unitats mínimes de conreu).

---

<sup>9</sup> Com es detalla a l'annex I, la informació de base per realitzar aquesta anàlisi es recull al "Document IMPRESS", que integra la caracterització i definició de les masses d'aigua i el risc d'incompliment dels objectius de la Directiva Marc de l'Aigua (aquest document està disponible a la pàgina web de l'ACA). En aquest document s'estudia les característiques més rellevants de les masses d'aigua més importants de tot Catalunya, així com les pressions a què estan sotmesos. El resultat final determina una xarxa hidrogràfica, integrada per les principals masses d'aigua i un ordre de prioritats d'actuació i d'afeccions.



- Garantir la continuïtat de l'activitat agrària i del paisatge rural. Entre d'altres, també caldrà analitzar el nivell de protecció i tractament que el PTMB fa dels espais agroforestals de la RMB i que actualment no es troben sota cap tipus de protecció, com per exemple l'Espai Agroforestal de Llevant. Així mateix, pel seu destacat valor paisatgístic, s'analitzaran el sòl agrícoles embolcallats per espais naturals protegits.

#### **6.4.5. Altres consideracions**

Adicionalment als aspectes detallats en els apartats anteriors, per tal d'assegurar la consecució de l'objectiu, l'ISA haurà de:

- Analitzar com el model territorial que promulga el PTMB i les seves determinacions incidiran en la **protecció dels pocs enclavaments que actuen com a separadors del continu urbans**. De manera detallada s'analitzarà la influència de les seves determinacions en els sistemes deltàics i en la franja litoral en base a la filosofia del Pla Director Urbanístic del Sistema Costaner (PDUSC 1 i 2). Aquesta anàlisi haurà d'incloure la valoració de les propostes del PTMB per **contrarestar la tendència a la formació d'un continu urbà** tant en zones de plana com a les de costa. Aquesta valoració inclourà, així mateix, l'anàlisi de directrius per tal de minimitzar l'ocupació de sòl urbanitzable no consolidat amb vocació de separadors urbans.
- Identificar cada un dels **espais que finalment es considerin com d'espacial protecció pel PTMB i per a cada un d'ells explicitar quins són els seus valors ambientals més significatius**. L'objectiu d'aquesta anàlisi és que la informació explicitada faciliti la presa de decisions en els plans que concretin territorialment les determinacions del PTMB. Així, es proposa una representació cartogràfica on es plasmi la identificació d'aquests espais acompanyada d'una sèrie de fixes on s'especifiquin les característiques i els valors de cada un dels espais.
- Valorar l'**efectivitat ambiental de les categories utilitzades en el PTMB per als espais d'especial protecció** com element que ha de permetre fixar determinacions a nivell normatiu.
- Pel que respecta a la preservació dels **valors culturals**, s'analitzaran les determinacions que el PTMB incorpora per tal de fer efectives les determinacions de la Llei 9/1993, del 30 de setembre, del patrimoni cultural català, així com el Decret 78/2002 de 5 de març, del Reglament de protecció del patrimoni arqueològic i paleontològic (*vegeu annex V, informe de la Direcció General de Patrimoni Cultural*).



## **7. Administracions públiques afectades i públic interessat**

---

En relació a les administracions públiques afectades i públic interessat caldrà tenir en consideració, com a mínim, a totes aquelles organitzacions i administracions que es detallen a l'annex III.

## **8. Modalitats d'informació i consulta**

---

En compliment de l'article 10 de la *Ley 9/2006, de 28 de abril, sobre evaluación de los efectos de determinados planes y programas en el medio ambiente*, caldrà que l'Informe de Sostenibilitat Ambiental estigui a exposició pública durant un termini mínim de 45 dies. Aquest període es pot compaginar amb la realització de les consultes individualitzades als actors especialment interessats al·ludits en l'apartat anterior.

Barcelona, 9 de febrer de 2009

Rufi Cerdan Heredia  
Subdirector general d'Avaluació Ambiental



Generalitat de Catalunya  
Departament de Medi Ambient  
i Habitatge  
**Direcció General  
de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat**

## **ANNEX I**

### **MODIFICACIONS A L'ISA PRELIMINAR**

---



Es detallen a continuació les modificacions relacionades amb la diagnosi de l'ISA preliminar. Per tal de facilitar la seva incorporació, les consideracions segueixen l'estructura del l'ISA preliminar. En tot cas només es destaquen aquells punts sobre els quals es proposen modificacions o anàlisis addicionals. Així, els apartats de l'ISA preliminar sobre els quals no es realitza cap consideració no s'expliciten.

## **2. Diagnosi ambiental en l'àmbit territorial de la regió metropolitana de Barcelona**

### 2.1. Matriu territorial

- **Explicitar i representar cartogràficament de manera singularitzada els connectors amb independència de la classificació del sòl preexistents.** Aquesta anàlisi hauria d'incloure la identificació de les localitzacions i l'abast territorial mínim dels connectors necessaris per assegurar la seva viabilitat funcional.

#### *2.1.1.3. Hidrologia*

- Incorporació a la diagnosi de l'**anàlisi prioritzada de les principals masses d'aigua i cursos fluvials** que s'han de protegir. Aquesta anàlisi s'ha de derivar de la informació existent en la Planificació dels espais fluvials (PEF) i a la documentació del document i la aplicació IMPRESS<sup>10</sup>.
- Identificar i expressar cartogràficament els cursos que es consideren rellevants pel seu paper connector.
- Identificar les principals àrees d'infiltració, recàrrega i cons de dejecció de rieres i zones inundables.

#### *2.1.3.2. Models de connectivitat per a la fauna i punts crítics per a la connectivitat*

- En relació **punts crítics de connectivitat** (mapa 22) hauria d'explicitar-se de manera més detallada la localització dels mateixos i quines són les causes per les quals es consideren així (infraestructures i/o assentaments concrets).

#### *2.1.4. Espais d'elevat interès agrícola, ramader i forestals*

- Establir una **categorització i jerarquització dels espais considerats d'elevat interès agrícola.** (valor ambiental i/o paisatgístic, espai de transició entre els assentaments urbans i els espais oberts de protecció especial, valor agrícola, etc).

---

<sup>10</sup> El document IMPRESS es pot consultar a:

[http://aca-web.gencat.cat/aca/appmanager/aca/aca?\\_nfpb=true&\\_pageLabel=P1206154461208200586461](http://aca-web.gencat.cat/aca/appmanager/aca/aca?_nfpb=true&_pageLabel=P1206154461208200586461)





## 2.2. Ocupació i consum de sòl

- Identificar els **espais d'interès en sòl urbà o urbanitzable** (interès natural, agrari, connectiu, en zona de risc, urbanitzacions en espais PEIN, etc) (*vegeu punt 3.a de l'apartat 6.2.*).
- Incorporar com a cartografia de base el sòl urbà i urbanitzable no consolidat i relacionar el punt anterior aquesta informació.

## 2.3. Les pautes i les infraestructures de mobilitat

### 2.3.2.3. Mobilitat de les mercaderies

- Valorar la incidència de la mobilitat de mercaderies i persones en la intensitat energètica del PIB.

## 2.4. Vectors ambientals

### 2.4.1. Aigua

- Incorporar l'anàlisi del consum d'aigua per municipis que consideri<sup>11</sup>:
  - consum total de cada un dels municipis de la RMB (ordenats de més a menys consumidors)
  - percentatge de consum per sectors (indústria, consum domèstic, agricultura, etc.).
  - trama urbana predominant en el municipi.
- Identificar els punts conflictius de la xarxa hídrica actual (incloure en forma d'annex on s'especifiqui el curs, el tipus de punt conflictiu i l'àmbit territorial en el qual es localitza). L'objectiu és identificar aquests punts conflictius per tal que en les fases posterior del procés s'estableixin mesures de correcció per tal que esdevinguin veritables corredors fluvials<sup>12</sup>.

---

<sup>11</sup> Com a font d'informació es recomana la consulta de la tesi doctoral de Francesc Muñoz "UrBANALització. La producció residencial de baixa densitat a la província de Barcelona 1985-2001"

<sup>12</sup> Per identificar els punts conflictius es recomana consultar el programa IMPRESS de l'ACA : [http://mediambient.gencat.cat/aca/ca/impress\\_interactiva.jsp](http://mediambient.gencat.cat/aca/ca/impress_interactiva.jsp)



#### 2.4.4. Atmosfera

- Al quadre resum Síntesi Atmosfera de la pàgina 112 de l'ISA preliminar es fa referència a 41 municipis declarats com a zones de protecció especial però el nombre de municipis declarats com a zones de protecció especial són 40.
- Pel que fa a l'apartat contaminació lluminosa (pàgina 111) es proposen les modificacions següents:

Com a títol caldria canviar “Contaminació lluminosa” per “Protecció envers la contaminació lluminosa”

A l'inici d'aquest apartat es proposa afegir la definició de la contaminació lluminosa: La contaminació lluminosa és l'augment del fons de brillantor del cel nocturn a causa de la dispersió de llum procedent de la il·luminació artificial. Aquest augment de llum artificial pertorba i altera les propietats del medi receptor, i posa en risc la visió del cel nocturn i l'equilibri i la funció dels ecosistemes de nit.

Al final del 2on paràgraf caldria afegir: La finalitat és garantir el màxim possible la qualitat del paisatge natural a la nit en benefici de les persones, la visió del cel, els ecosistemes, la fauna i la flora.

L'aplicació d'aquesta normativa a Catalunya disminueix la contaminació lluminosa i és una oportunitat també per disminuir el consum de recursos naturals, augmentar l'eficiència energètica, aplicar les millors tècniques disponibles, minimitzar les pressions antropogèniques sobre el medi natural nocturn, evitar emissions de radiacions electromagnètiques.

La densitat de la RMB propicia que la contaminació lluminosa sigui major que a la resta del territori català. Cal protegir doncs, el patrimoni natural de la contaminació lluminosa a la nit en els espais reservats per a l'activitat agrícola, ramadera i forestal.

Al final del 3 paràgraf cal afegir : La il·luminació serà especialment respectuosa amb el medi per garantir una major protecció en funció de les particularitats de la zona a protegir. El mapa que estableix les zones de la protecció envers la contaminació lluminosa es va aprovar el 2007. S'ha de tenir una especial cura en la il·luminació d'àrees properes a zones del litoral, i en les zones de protecció màxima

A la pàgina 112 apartat “Síntesi de l'atmosfera” , s'ha de dir que en relació a la contaminació lluminosa, que és elevada, cal disminuir-la i sobretot evitar que creixi amb el desenvolupament de la RMB.



A la pàgina 117, apartat 4.2. “Impactes sobre els vectors ambientals derivats del desenvolupament de la proposta” caldria afegir el vector ambiental de la “Protecció envers la contaminació lluminosa” que ha de dir el següent: les propostes hauran de reduir i prevenir la contaminació lluminosa, així com l'estalvi de recursos naturals.

A la pàgina 118, apartat “Reptes claus a l’RMB, derivats de la diagnosi per assolir l’objectiu 4” cal afegir en relació amb la protecció de la contaminació lluminosa el punt següent: Vincular l’activitat humana a un model d’il·luminació que sigui respectuós amb les persones i l’entorn natural i preservi el paisatge de nit.

A la pàgina 119, apartat 3.2. “Millorar l’eficiència dels fluxos ambientals i energètics”, s’ha d’afegir després de contaminació atmosfèrica, contaminació lluminosa, etc..



Generalitat de Catalunya  
Departament de Medi Ambient  
i Habitatge  
**Direcció General  
de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat**

## **ANNEX II**

### **CONSIDERACIONS AMBIENTALS ADDICIONALS A LA NORMATIVA DE L'AVANTPROJECTE PTMB**

---



A continuació es relacionen les consideracions a la normativa per tal de contribuir a una integració transversal i completa dels aspectes ambientals en el Pla. Per tal de facilitar la tasca als redactors del Pla es detalla per articles aquestes contribucions (en color blau i cursiva).

## **Títol II. SISTEMA D'ESPAIS OBERTS**

### **Article 2.6** Espais de protecció especial: regulació general

[...]

8. Mitjançant instruments de planejament urbanístic —plans directors urbanístics, plans d'ordenació urbanística o plans especials o directrius de paisatge que s'incorporin al pla territorial— es podran, en el marc de les regulacions d'ordre general que s'expressen en aquestes normes, desenvolupar de forma detallada les condicions per a l'autorització de les edificacions i activitats a què es refereix l'apartat 5, com també les condicions específiques per a la implantació de les infraestructures necessàries. Quan hi hagi aquestes regulacions, no serà necessari analitzar i valorar la inserció en l'entorn territorial a què es fa referència, amb caràcter general, en aquest article, sense perjudici de:

- a) Les avaluacions d'impacte ambiental que exigeix la legislació vigent per a determinades actuacions en funció de la seva naturalesa i dimensió.
- b) Les avaluacions d'impacte ambiental que exigeix la normativa ambiental de Catalunya per als espais compresos en el Pla d'Espais d'Interès Natural.
- c) Les condicions específiques de caràcter més restrictiu establertes per als espais que formen part de la Xarxa Natura 2000.

*En el cas de plans que afectin, directament o indirecta, espais inclosos en la xarxa Natura 2000 es garantirà el compliment de l'article 6 de la Directiva 92/43/CEE, de 21 de maig de 1992, relativa a la conservació dels hàbitats naturals i de la fauna i la flora silvestres.*

### **Article 2.9** Regulació dels espais de protecció preventiva del mosaic agroforestal.

[...]

2. Els plans d'ordenació urbanística municipal podran, si s'escau, classificar com a urbanitzable les peces d'espais de protecció preventiva que tinguin la localització i la proporció adequades en funció de les opcions d'extensió urbana que el Pla d'ordenació urbanística municipal adopti d'acord amb les estratègies de desenvolupament urbà que en cada cas estableix el Pla territorial *i tenint present els valors naturals, ambientals i/o agraris a preservar.*

### **Article 2.11** L'ordenació del sòl no urbanitzable en el planejament urbanístic



2. [...]

c) Valors connectius

- Peces estratègiques per a la connectivitat del sistema d'espais oberts.
- Permeabilització de les zones agràries.
- Estructures connectores: espais fluvials, corredors, tanques verdes, etc.
- Espais intersticials claus per al manteniment de la connectivitat a escala local.

*En aquest cas, el planejament urbanístic haurà d'identificar els punts conflictius per a la connectivitat ecològica, que podran ser susceptibles de millora mitjançant les mesures compensatòries de les noves actuacions.*

[...]

*4. L'ordenació del sòl no urbanitzable en el planejament urbanístic també tindrà com a objectiu prioritari contenir la proliferació de construccions en aquest sòl i vetllar per la seva integració en el paisatge.*

#### **Article 2.12** Consideració del Patrimoni Cultural Català

Semblantment a aquest article, tal i com va recollir-se al Pla director territorial de l'Alt Penedès és necessari assegurar la integritat dels espais d'interès geològic amb alguna solució normativa que n'eviti la transformació:

##### *Proposta d'article 2.XX Consideració del Patrimoni Geològic*

*1. El Pla incorpora els espais de l'inventari d'Espais d'Interès Geològic de Catalunya situats en els espais oberts de l'àmbit, tal i com es representa en el plànol informatiu a escala 1/100.000..*

*2. L'ordenació urbanística que derivi del Pla ha de preservar aquests espais d'acord amb els seus valors. Aquells que puguin quedar inclosos en àmbits de desenvolupament urbanístic o d'una actuació d'interès territorial, regulada a l'article 1.14, seran objecte d'una consideració singular que garanteixi la seva conservació, integritat i funcionalitat ambiental i, si és el cas, el manteniment del seu valor com a referència visual.*

*En el cas específic dels geotops que es troben en entorns urbans, s'ha de garantir el desenvolupament urbà compatible amb la preservació del patrimoni geològic.*

#### **Article 2.15** Establiment de regulacions específiques

Mitjançant plans directores o especials urbanístics i plans d'ordenació urbanística municipal es podran establir altres regulacions específiques referides a determinades àrees o indrets en atenció a les seves peculiars característiques, sempre que siguin coherents amb la regulació que amb caràcter general estableix aquest Pla pels diversos tipus d'espais oberts. *Així mateix, les figures de planejament d'espais naturals protegits derivades de la Llei 12/1985, de 13 de juny, d'espais naturals, també podran establir regulacions específiques en els àmbits corresponents.*



#### **Article 2.17** Infraestructures ambientals, energètiques i de comunicacions

El Pla no afecta les plantes de tractament de residus i les estacions depuradores d'aigües residuals autoritzades d'acord amb els procediments i condicions establerts per la legislació sectorial vigent. Com totes les infraestructures (article 2.6.6.), les infraestructures ambientals, energètiques i de comunicacions que s'hagin d'ubicar necessàriament i de forma justificada en espais de protecció especial adoptaran solucions que minimitzin el seu impacte. *En aquest sentit, es procurarà especialment la racionalització i/o reordenació de les xarxes.*

### **Títol III. SISTEMA D'ASSENTAMENTS**

#### **Article 3.2** Finalitat de les determinacions

[...]

- o) Evitar els possibles efectes negatius dels desenvolupaments urbans sobre *els sistemes naturals, la seva funcionalitat ecològica i el paisatge.*
- p) *Corregir situacions urbanístiques que contradiguin significativament els objectius del pla.*
- q) *Propiciar la incorporació de criteris de sostenibilitat en els desenvolupaments urbanístics.*

#### **Article 3.24** Directrius generals d'ordenació de les àrees d'extensió i de reforma urbana en el planejament urbanístic

[...]

2. Les noves trames urbanes d'extensió o reforma regulades pel planejament general respondran als criteris d'estalvi de sòl i de proporcionalitat entre població i llocs de treball localitzats interpretats en el conjunt de l'àmbit —municipal o plurimunicipal— objecte de planejament. Així mateix, el disseny de les noves trames incorporarà criteris *de prevenció dels riscos*, de qualitat paisatgística, d'eficiència energètica, d'estalvi d'aigua, de mobilitat sostenible, d'afavoriment de la biodiversitat en la vegetació urbana, de prevenció de la contaminació i de gestió dels residus.

[...]

5. El planejament urbanístic municipal establirà mesures per tal que el creixement per extensió es produeixi de manera gradual i contínua respecte a l'assentament existent i es mantingui una proporcionalitat entre l'extensió de les àrees en procés d'urbanització i l'àrea urbana consolidada. *Igualment, establirà mesures per tal de corregir creixements no desenvolupats en localitzacions poc aptes d'acord amb les determinacions de la legislació urbanística, els criteris ambientals del Pla i els valors naturals i paisatgístics del territori.*

6. *En particular, el planejament urbanístic general ajustarà l'oferta de sòl residencial i sòl per a activitat econòmica a les necessitats estimades pel Pla, tot valorant si s'escau la*



*possibilitat d'actuar preferentment en sòl urbà no consolidat i en sòl urbanitzable sense planejament aprovat definitivament abans de qualificar noves àrees d'extensió.*

#### **Article 3.31** Condicions generals d'ordre ambiental al desenvolupament urbanístic

[...]

*4. En general, el planejament urbanístic que es desenvolupi en el marc del Pla adoptarà els objectius, criteris i indicadors ambientals del Pla. Així mateix, establirà mesures d'ecoeficiència per a l'edificació, garantirà la qualitat paisatgística dels desenvolupaments urbanístics, preveurà millores en l'eficiència energètica dels sistemes urbans, una major autosuficiència energètica de les seves activitats, i adoptarà mesures per a reduir els consums d'aigua i reduir els efectes d'impermeabilització i de contaminació en temps de pluja en els nous creixements.*

*5. Les propostes relacionades amb la mobilitat consideraran els següents objectius:*

- a) Moderar el consum de sòl per infraestructures de mobilitat, evitant duplicitats i infraestructures innecessàries.*
- b) Afavorir modes de transport més eficient, mitjançant el doble objectiu de facilitar el transport públic i dissuadir de l'ús del vehicle privat.*
- c) No superar la capacitat de càrrega en relació a la contaminació atmosfèrica a les zones sensibles.*

*6. Pel que fa al cicle de l'aigua i la gestió dels residus, sens perjudici de la legislació sectorial i de les determinacions que l'òrgan ambiental pugui establir en el procés d'avaluació ambiental del planejament urbanístic, es tindran en compte les directrius ambientals per al planejament urbanístic recollides a la Memòria ambiental del Pla.*

#### **Títol IV. SISTEMA D'INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT**

##### **Article 4.2.** Finalitats de les determinacions

[...]

*i) Propiciar un bon ajustament dels traçats a les condicions de la matriu biofísica del territori, moderant el consum de sòl per infraestructures de mobilitat, i evitant duplicitats i infraestructures innecessàries.*

*j) Potenciar el canvi modal en favor dels modes de transport més sostenibles.*





**Article 4.7** Condicions generals per a la implantació de noves infraestructures i per a l'ampliació de les existents

A més de complir les especificacions concretes que el Pla estableix, els projectes d'implantació de noves infraestructures o d'ampliació de les existents observaran, amb caràcter general, la condició de potenciar els seus efectes positius i de minimitzar el seu impacte, en particular pel que fa a:

- a) Els efectes negatius a les àrees urbanes o en els seus àmbits d'extensió;
- b) L'afectació de terrenys *d'espais naturals protegits o altres* de valor natural o agrícola, per a la qual cosa, quan es tracti de vies que s'hagin de traçar en els espais oberts, s'ubicaran preferentment en espais de protecció preventiva del mosaic agroforestal o de protecció especial de la vinya;
- c) El trossejament de camps, prats i en general de les peces de sòl morfològicament rellevants;
- d) La necessitat de desmunts i terraplens, mitjançant una suficient adaptació de les rasants als terrenys i, si és el cas, la construcció de trams en viaducte o túnel;
- e) L'efecte barrera, procurant la continuïtat dels camins i disposant els passos de fauna necessaris en funció de l'interès dels hàbitats de l'entorn;
- f) Els efectes negatius sobre el cicle hidrològic i l'erosió del sòl;
- g) La intrusió visual com a elements negatius en el paisatge preexistent.

En aquelles carreteres, com les “vies integrades”, en les quals la situació prèvia és de notable satisfacció d'aquestes condicions, es tindrà especial cura d'assegurar la pervivència de les seves qualitats en aquest sentit.

*En general, els projectes d'implantació de noves infraestructures o d'ampliació de les existents que interfereixin amb connectors biològics i corredors fluvials garantiran el manteniment de la seva integritat física i funcionalitat ecològica, i avaluaran el seu grau de fragmentació i les possibilitats de millora dels punts conflictius de la xarxa existent. A tal efecte, s'estudiaran els possibles impactes acumulatius i sinèrgics negatius, considerant les vies existents i les previstes dins el mateix àmbit d'influència, així com la possible existència d'altres elements amb efecte barrera. En aquests casos, caldrà establir solucions conjuntes de permeabilització de les vies.*

*En particular, en aquells plans i projectes d'infraestructures que afectin espais fluvials, se seguiran les següents directrius de l'Agència Catalana de l'Aigua:*

- a) S'incorporaran mecanismes per evitar i compensar l'augment de superfícies impermeabilitzades a conseqüència de la seva urbanització.*
- b) S'establiran els mecanismes necessaris per a la preservació i no afecció dels aqüífers protegits.*
- c) S'hauran de tenir en compte les afeccions als cursos fluvials i zones humides de manera que es respecti la prioritització que s'estableix en el document IMPRESS elaborat per l'Agència Catalana de l'Aigua.*
- d) Es consideraran les Recomanacions tècniques per al disseny d'infraestructures que interfereixen amb l'espai fluvial (Agència Catalana de l'Aigua, 2006).*



Generalitat de Catalunya  
Departament de Medi Ambient  
i Habitatge  
**Direcció General  
de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat**

## **ANNEX III**

### **LLISTAT D'ADMINISTRACIONS PÚBLIQUES AFECTADES I PÚBLIC INTERESSAT A CONSULTAR**



<b>LLISTAT D'ADMINISTRACIONS PÚBLIQUES AFECTADES I PÚBLIC INTERESSAT A COSULTAR</b>	
<b>Entitats</b>	
Acciónatura	Col·lectiu Ecologista Bosc Verd
Agència d'Ecologia Urbana de Barcelona	Col·legi d'Ambientòlegs de Catalunya
Agència Local d'Energia de Barcelona	Col·legi d'Aparelladors i Arquitectes Tècnics de Barcelona
Agrupació Catalana d'Enginyeries i Consultories Mediambientals (ACECMA)	Col·legi d'Arquitectes de Catalunya
Agrupació per a la protecció del Medi Ambient del Garraf	Col·legi de Biòlegs de Catalunya
Agrupació Ripollet Natura	Col·legi de Geògrafs
Alternativa Verda	Col·legi d'Enginyers Agrònoms de Catalunya
Amics de Collserola	Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya
Amics de la Bici	Col·legi d'Enginyers Industrials de Catalunya
Amics de la Natura i el Medi Ambient	Comissions Obreres de Catalunya
Associació Barrinar Cap a la Sostenibilitat	Confederació d'Associacions de Veïns de Catalunya
Associació Catalana d'amics de l'aigua	Consorci de la Colònia Güell
Associació Catalana de Municipis i Comarques	Consorci del Parc Agrari del Baix Llobregat
Associació Mediambiental GRODEMA	Consorci Forestal de Catalunya
Associació Món Blau Verd	Consorci per a la protecció i la gestió dels espais naturals del Delta del Llobregat
Associació Naturalista Torrelleca La Formiga	Consorci per a la Recuperació i Conservació del Riu Llobregat
Associació per a la defensa i l'estudi de la natura (ADENC)	Consorci per al Tractament de Residus Sòlids Urbans del Maresme
Associació per a la Promoció del Transport Públic	Coordinadora per a la Salvaguarda del Montseny-Sant Celoni
Associació per a l'Estudi de l'Ecologia i el Medi Ambient (ECOIMA)	Defensa del Medi Ambient de Castellbisbal DEMAC
Associació per la Defensa i l'Estudi de la Natura de Catalunya	DEPANA
Autoritat del Transport Metropolità	Ecologistes en Acció de Catalunya
Barcelona Camina, Associació pels drets del vianant	Els verds de Badalona, per a la defensa del patrimoni natural i cultural
Bellaterra Natura	Eurybia, Associació per al Foment del Medi Ambient
Bicicleta Club de Catalunya	Federació d'Associacions de Veïns de Barcelona
Centre Acció Territorial i Ambiental del Maresme - CATAM	Federació de Municipis de Catalunya
Centre Català d'Ornitologia	Fundació Agrícola catalana
Centre d'Ecologia i Projectes Alternatius	Fundació Ecomediterrània
Centre d'Estudis de la Natura del Barcelonès Nord	Fundació RACC
Centre per a la Recerca Ecològica i Aplicacions Forestals (CREAF)	Fundació Terra
Centre UNESCO de Catalunya	Fundació Territori i Paisatge
Cercle d'Amics dels Parcs Naturals	Fundació Torre del Palau-Conèixer el País



<b>LLISTAT D'ADMINISTRACIONS PÚBLIQUES AFECTADES I PÚBLIC INTERESSAT A COSULTAR</b>	
<b>Entitats</b>	<b>Altres departaments Generalitat</b>
Greenpeace	Consell Assessor per al Desenvolupament Sostenible Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural. Serveis Territorials de Barcelona
Grup de Científics i Tècnics per un Futur No Nuclear	Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural. Serveis Centrals
Grup de Natura del Club Muntanyenc Sant Cugat	Departament de Cultura i Mitjans de Comunicació. Serveis Territorials de Barcelona
Grup Ecologista del Montmeló	Direcció General d'Arquitectura i Paisatge
Grup Ecologista Món Verd	Direcció General de Protecció Civil
Grup Ecologista Quercus	Institut Català de l'Energia
Institució Catalana d'Estudis Agraris (ICEA)	<b>Mancomunitats</b>
Institució Catalana d'Història Natural (ICHN)	Entitat Metropolitana del Transport
Institut Català d'Ornitologia	Entitat Metropolitana dels Serveis Hidràulics i del Tractament de Residus
Institut de Ciències de la Terra Jaume Almera (CSIC) - riesgos naturales	Mancomunitat de l'Alt Maresme per a la Gestió de Residus Sòlids Urbans i del Medi Ambient
Institut Municipal del Paisatge Urbà i la Qualitat de Vida	Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona
Joves Agricultors i Ramaders de Catalunya (JARC)	Mancomunitat Intermunicipal de Cerdanyola del Vallès-Ripollet-Montcada i Reixac
L'Institut Agrícola	Mancomunitat Intermunicipal del Penedès i Garraf
Plataforma Ciutadana Salvem el Penedès	Mancomunitat Intermunicipal Voluntària d'Olesa i altres per la ins. i fun. planta rsu.i elim. aboc.
Responsible Projecte Across de Waters	Mancomunitat per a l'Abastament d'Aigua Procedent de la Planta d'Abrera
SEO/BIRDLIFE Sociedad Española de Ornitología	<b>Consells comarcals i Diputacions</b>
Societat Catalana de Geografia	Consell Comarcal de l'Alt Penedès
Societat Catalana d'Educació Ambiental	Consell Comarcal del Baix Llobregat
Societat Catalana d'Ordenació del Territori	Consell Comarcal del Barcelonès
Unió de Pagesos de Catalunya	Consell Comarcal del Garraf
Unió General de Treballadors	Consell Comarcal del Maresme
Xarxa de Custòdia del Territori	Consell Comarcal del Vallès Occidental
<b>DMAiH</b>	Consell Comarcal del Vallès Oriental
Agència Catalana de l'Aigua	Diputació de Barcelona
Agència de Residus de Catalunya	<b>Espais naturals de protecció especial</b>
Direcció General de promoció de l'Habitatge	Consorci del delta del Llobregat
Direcció General del Medi Natural	Parc Agrari del Baix Llobregat
Direcció General Qualitat Ambiental	Consorci Prat Nord
	Parc de Collserola
Oficina Catalana del Canvi Climàtic	Parc de la Serralada de Marina
Oficina de Prevenció de la Contaminació Llumínosa	Parc de la Serralada Litoral
Serveis Territorials de Medi Ambient a Barcelona	Parc del Foix



<b>LLISTAT D'ADMINISTRACIONS PÚBLIQUES AFECTADES I PÚBLIC INTERESSAT A COSULTAR</b>	
<b>Espais naturals de protecció especial</b>	<b>Ajuntaments Baix Llobregat</b>
Parc del Garraf	Ajuntament de la Palma de Cervelló
Parc del Montnegre i el Corredor	Ajuntament de Martorell
Parc d'Olèrdola	Ajuntament de Molins de Rei
Parc Natural de la Muntanya de Montserrat	Ajuntament de Pallejà
Parc Natural de Sant Llorenç del Munt i l'Obac	Ajuntament de Sant Andreu de la Barca
Parc Natural del Montseny	Ajuntament de Sant Boi de Llobregat
<b>Ajuntaments de l'Alt Penedès</b>	Ajuntament de Sant Climent de Llobregat
Ajuntament d'Avinyonet del Penedès	Ajuntament de Sant Esteve Sesrovires
Ajuntament de Castellet i la Gornal	Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat
Ajuntament de Castellví de la Marca	Ajuntament de Sant Joan Despí
Ajuntament de Font-rubí	Ajuntament de Sant Just Desvern
Ajuntament de Gelida	Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts
Ajuntament de la Granada	Ajuntament de Santa Coloma de Cervelló
Ajuntament de les Cabanyes	Ajuntament de Torrelles de Llobregat
Ajuntament de Mediona	Ajuntament de Vallirana
Ajuntament de Pacs del Penedès	Ajuntament de Viladecans
Ajuntament de Pontons	Ajuntament del Papiol
Ajuntament de Puigdàlber	Ajuntament del Prat de Llobregat
Ajuntament de Sant Cugat Sesgarrigues	Ajuntament d'Esparreguera
Ajuntament de Sant Llorenç d'Hortons	Ajuntament d'Esplugues de Llobregat
Ajuntament de Sant Martí Sarroca	Ajuntament d'Olesa de Montserrat
Ajuntament de Sant Pere de Riudebitlles	<b>Ajuntaments Barcelonès</b>
Ajuntament de Sant Quintí de Mediona	Ajuntament de Badalona
Ajuntament de Sant Sadurní d'Anoia	Ajuntament de Barcelona
Ajuntament de Santa Fe del Penedès	Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat
Ajuntament de Santa Margarida i els Monjos	Ajuntament de Sant Adrià de Besòs
Ajuntament de Subirats	Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet
Ajuntament de Torrelavit	<b>Ajuntaments del Garraf</b>
Ajuntament de Torrelles de Foix	Ajuntament de Canyelles
Ajuntament de Vilafranca del Penedès	Ajuntament de Cubelles
Ajuntament de Vilobí del Penedès	Ajuntament d'Olivella
Ajuntament del Pla del Penedès	Ajuntament de Sant Pere de Ribes
Ajuntament d'Olèrdola	Ajuntament de Sitges
Ajuntament d'Olesa de Bonesvalls	Ajuntament de Vilanova i la Geltrú
<b>Ajuntaments Baix Llobregat</b>	<b>Ajuntaments del Maresme</b>
Ajuntament d'Abrera	Ajuntament d'Alella
Ajuntament de Begues	Ajuntament d'Arenys de Mar
Ajuntament de Castelldefels	Ajuntament d'Arenys de Munt
Ajuntament de Castellví de Rosanes	Ajuntament d'Argentona
Ajuntament de Cervelló	Ajuntament de Cabrera de Mar
Ajuntament de Collbató	Ajuntament de Cabriels
Ajuntament de Corbera de Llobregat	Ajuntament de Caldes d'Estrac
Ajuntament de Cornellà de Llobregat	Ajuntament de Calella
Ajuntament de Gavà	Ajuntament de Canet de Mar



<b>LLISTAT D'ADMINISTRACIONS PÚBLIQUES AFECTADES I PÚBLIC INTERESSAT A COSULTAR</b>	
<b>Ajuntaments del Maresme</b>	<b>Ajuntaments del Vallès Oriental</b>
Ajuntament de Dosrius	Ajuntament d'Aiguafreda
Ajuntament de Malgrat de Mar	Ajuntament de Bigues i Riells
Ajuntament de Mataró	Ajuntament de Caldes de Montbui
Ajuntament de Montgat	Ajuntament de Campins
Ajuntament de Palafolls	Ajuntament de Canovelles
Ajuntament de Pineda de Mar	Ajuntament de Cànoves i Samalús
Ajuntament del Masnou	Ajuntament de Cardedeu
Ajuntament d'Òrrius	Ajuntament de Castellcir
Ajuntament de Premià de Dalt	Ajuntament de Castellterçol
Ajuntament de Premià de Mar	Ajuntament de Figaró-Montmany
Ajuntament de Sant Andreu de Llavaneres	Ajuntament de Fogars de Montclús
Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta	Ajuntament de Granera
Ajuntament de Sant Iscle de Vallalta	Ajuntament de Granollers
Ajuntament de Sant Pol de Mar	Ajuntament de Gualba
Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt	Ajuntament de la Garriga
Ajuntament de Santa Susanna	Ajuntament de la Llagosta
Ajuntament de Teià	Ajuntament de la Roca del Vallès
Ajuntament de Tiana	Ajuntament de l'Ametlla del Vallès
Ajuntament de Tordera	Ajuntament de les Franqueses del Vallès
Ajuntament de Vilassar de Dalt	Ajuntament de Lliçà d'Amunt
Ajuntament de Vilassar de Mar	Ajuntament de Lliçà de Vall
<b>Ajuntaments del Vallès Occidental</b>	Ajuntament de Llinars del Vallès
Ajuntament de Badia del Vallès	Ajuntament de Martorelles
Ajuntament de Barberà del Vallès	Ajuntament de Mollet del Vallès
Ajuntament de Castellar del Vallès	Ajuntament de Montmeló
Ajuntament de Castellbisbal	Ajuntament de Montornès del Vallès
Ajuntament de Cerdanyola del Vallès	Ajuntament de Montseny
Ajuntament de Gallifa	Ajuntament de Parets del Vallès
Ajuntament de Matadepera	Ajuntament de Sant Antoni de Vilamajor
Ajuntament de Montcada i Reixac	Ajuntament de Sant Celoni
Ajuntament de Palau-solità i Plegamans	Ajuntament de Sant Esteve de Palautordera
Ajuntament de Polinyà	Ajuntament de Sant Feliu de Codines
Ajuntament de Rellinars	Ajuntament de Sant Fost de Campsentelles
Ajuntament de Ripollet	Ajuntament de Sant Pere de Vilamajor
Ajuntament de Rubí	Ajuntament de Sant Quirze Safaja
Ajuntament de Sabadell	Ajuntament de Santa Eulàlia de Ronçana
Ajuntament de Sant Cugat del Vallès	Ajuntament de Santa Maria de Martorelles
Ajuntament de Sant Llorenç Savall	Ajuntament de Santa Maria de Palautordera
Ajuntament de Sant Quirze del Vallès	Ajuntament de Tagamanent
Ajuntament de Santa Perpètua de Mogoda	Ajuntament de Vallgorguina
Ajuntament de Sentmenat	Ajuntament de Vallromanes
Ajuntament de Terrassa	Ajuntament de Vilalba Sasserra
Ajuntament de Vacarisses	Ajuntament de Vilanova del Vallès
Ajuntament de Viladecavalls	
Ajuntament d'Ullastrell	



## **ANNEX IV**

# **ENTITATS CONSULTADES, RESPOSTS REBUDES I RESUM DE LES APORTACIONS AL PROCÉS DE CONSULTA PRÈVIES AL DOCUMENT DE REFERÈNCIA**

---



**ENTITATS I ORGANISMES CONSULTATS  
 INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL PTMB**

<b>Entitats</b>	
Acciónatura	Col·lectiu Ecologista Bosc Verd
Agència d'Ecologia Urbana de Barcelona	Col·legi d'Ambientòlegs de Catalunya
Agència Local d'Energia de Barcelona	Col·legi d'Aparelladors i Arquitectes Tècnics de Barcelona
Agrupació Catalana d'Enginyeries i Consultories Mediambientals (ACECMA)	Col·legi d'Arquitectes de Catalunya
Agrupació per a la protecció del Medi Ambient del Garraf	Col·legi de Biòlegs de Catalunya
Agrupació Ripollet Natura	Col·legi de Geògrafs
Alternativa Verda	Col·legi d'Enginyers Agrònoms de Catalunya
Amics de Collserola	Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya
Amics de la Bici	Col·legi d'Enginyers Industrials de Catalunya
Amics de la Natura i el Medi Ambient	Comissions Obreres de Catalunya
Associació Barrinar Cap a la Sostenibilitat	Confederació d'Associacions de Veïns de Catalunya
Associació Catalana d'amics de l'aigua	Consorci de la Colònia Güell
Associació Catalana de Municipis i Comarques	Consorci del Parc Agrari del Baix Llobregat
Associació Mediambiental GRODEMA	Consorci Forestal de Catalunya
Associació Món Blau Verd	Consorci per a la protecció i la gestió dels espais naturals del Delta del Llobregat
Associació Naturalista Torrelleca La Formiga	Consorci per a la Recuperació i Conservació del Riu Llobregat
Associació per a la defensa i l'estudi de la natura (ADENC)	Consorci per al Tractament de Residus Sòlids Urbans del Maresme
Associació per a la Promoció del Transport Públic	Coordinadora per a la Salvaguarda del Montseny-Sant Celoni
Associació per a l'Estudi de l'Ecologia i el Medi Ambient (ECOIMA)	Defensa del Medi Ambient de Castellbisbal DEMAC
Associació per la Defensa i l'Estudi de la Natura de Catalunya	DEPANA
Autoritat del Transport Metropolità	Ecologistes en Acció de Catalunya
Barcelona Camina, Associació pels drets del vianant	Els verds de Badalona, per a la defensa del patrimoni natural i cultural
Bellaterra Natura	Eurybia, Associació per al Foment del Medi Ambient
Bicicleta Club de Catalunya	Federació d'Associacions de Veïns de Barcelona
Centre Acció Territorial i Ambiental del Maresme - CATAM	Federació de Municipis de Catalunya
Centre Català d'Ornitologia	Fundació Agrícola catalana
Centre d'Ecologia i Projectes Alternatius	Fundació Ecomediterrània
Centre d'Estudis de la Natura del Barcelonès Nord	Fundació RACC
Centre per a la Recerca Ecològica i Aplicacions Forestals (CREAF)	Fundació Terra
Centre UNESCO de Catalunya	Fundació Territori i Paisatge
Cercle d'Amics dels Parcs Naturals	Fundació Torre del Palau-Conèixer el País





<b>ENTITATS I ORGANISMES CONSULTATS          INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL PTMB</b>	
<b>Entitats</b>	<b>Altres departaments Generalitat</b>
Greenpeace	Consell Assessor per al Desenvolupament Sostenible
Grup de Científics i Tècnics per un Futur No Nuclear	Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural. Serveis Territorials de Barcelona
Grup de Natura del Club Muntanyenc Sant Cugat	Departament de Cultura i Mitjans de Comunicació. Serveis Territorials de Barcelona
Grup Ecologista del Montmeló	Direcció General d'Arquitectura i Paisatge
Grup Ecologista Món Verd	Direcció General de Protecció Civil
Grup Ecologista Quercus	Institut Català de l'Energia
Institució Catalana d'Estudis Agraris (ICEA)	<b>Mancomunitats</b>
Institució Catalana d'Història Natural (ICHN)	Entitat Metropolitana del Transport
Institut Català d'Ornitologia	Entitat Metropolitana dels Serveis Hidràulics i del Tractament de Residus
Institut de Ciències de la Terra Jaume Almera (CSIC) - riesgos naturales	Mancomunitat de l'Alt Maresme per a la Gestió de Residus Sòlids Urbans i del Medi Ambient
Institut Municipal del Paisatge Urbà i la Qualitat de Vida	Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona
Joves Agricultors i Ramaders de Catalunya (JARC)	Mancomunitat Intermunicipal de Cerdanyola del Vallès-Ripollet-Montcada i Reixac
L'Institut Agrícola	Mancomunitat Intermunicipal del Penedès i Garraf
Plataforma Ciutadana Salvem el Penedès	Mancomunitat Intermunicipal Voluntària d'Olesa i altres per la ins. i fun. planta rsu.i elim. aboc.
Responsible Projecte Across de Waters	Mancomunitat per a l'Abastament d'Aigua Procedent de la Planta d'Abrera
SEO/BIRDLIFE Sociedad Española de Ornitología	<b>Consells comarcals i Diputacions</b>
Societat Catalana de Geografia	Consell Comarcal de l'Alt Penedès
Societat Catalana d'Educació Ambiental	Consell Comarcal del Baix Llobregat
Societat Catalana d'Ordenació del Territori	Consell Comarcal del Barcelonès
Unió de Pagesos de Catalunya	Consell Comarcal del Garraf
Unió General de Treballadors	Consell Comarcal del Maresme
Xarxa de Custòdia del Territori	Consell Comarcal del Vallès Occidental
<b>DMAiH</b>	Consell Comarcal del Vallès Oriental
Agència Catalana de l'Aigua	Diputació de Barcelona
Agència de Residus de Catalunya	<b>Espais naturals de protecció especial</b>
Direcció General de promoció de l'Habitatge	Consorci del delta del Llobregat
Direcció General del Medi Natural	Parc Agrari del Baix Llobregat
Direcció General Qualitat Ambiental	Parc de Collserola
Oficina Catalana del Canvi Climàtic	Parc de la Serralada de Marina
Oficina de Prevenció de la Contaminació Llumínosa	Parc de la Serralada Litoral
Serveis Territorials de Medi Ambient a Barcelona	Parc del Foix



<b>ENTITATS I ORGANISMES CONSULTATS          INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL PTMB</b>	
<b>Espais naturals de protecció especial</b>	<b>Ajuntaments Baix Llobregat</b>
Parc del Garraf	Ajuntament de la Palma de Cervelló
Parc del Montnegre i el Corredor	Ajuntament de Martorell
Parc d'Olèrdola	Ajuntament de Molins de Rei
Parc Natural de la Muntanya de Montserrat	Ajuntament de Pallejà
Parc Natural de Sant Llorenç del Munt i l'Obac	Ajuntament de Sant Andreu de la Barca
Parc Natural del Montseny	Ajuntament de Sant Boi de Llobregat
<b>Ajuntaments de l'Alt Penedès</b>	Ajuntament de Sant Climent de Llobregat
Ajuntament d'Avinyonet del Penedès	Ajuntament de Sant Esteve Sesrovires
Ajuntament de Castellet i la Gornal	Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat
Ajuntament de Castellví de la Marca	Ajuntament de Sant Joan Despí
Ajuntament de Font-rubí	Ajuntament de Sant Just Desvern
Ajuntament de Gelida	Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts
Ajuntament de la Granada	Ajuntament de Santa Coloma de Cervelló
Ajuntament de les Cabanyes	Ajuntament de Torrelles de Llobregat
Ajuntament de Mediona	Ajuntament de Vallirana
Ajuntament de Pacs del Penedès	Ajuntament de Viladecans
Ajuntament de Pontons	Ajuntament del Papiol
Ajuntament de Puigdàlber	Ajuntament del Prat de Llobregat
Ajuntament de Sant Cugat Sesgarrigues	Ajuntament d'Esparreguera
Ajuntament de Sant Llorenç d'Hortons	Ajuntament d'Esplugues de Llobregat
Ajuntament de Sant Martí Sarroca	Ajuntament d'Olesa de Montserrat
Ajuntament de Sant Pere de Riudebitlles	<b>Ajuntaments Barcelonès</b>
Ajuntament de Sant Quintí de Mediona	Ajuntament de Badalona
Ajuntament de Sant Sadurní d'Anoia	Ajuntament de Barcelona
Ajuntament de Santa Fe del Penedès	Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat
Ajuntament de Santa Margarida i els Monjos	Ajuntament de Sant Adrià de Besòs
Ajuntament de Subirats	Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet
Ajuntament de Torrelavit	<b>Ajuntaments del Garraf</b>
Ajuntament de Torrelles de Foix	Ajuntament de Canyelles
Ajuntament de Vilafranca del Penedès	Ajuntament de Cubelles
Ajuntament de Vilobí del Penedès	Ajuntament d'Olivella
Ajuntament del Pla del Penedès	Ajuntament de Sant Pere de Ribes
Ajuntament d'Olèrdola	Ajuntament de Sitges
Ajuntament d'Olesa de Bonesvalls	Ajuntament de Vilanova i la Geltrú
<b>Ajuntaments Baix Llobregat</b>	<b>Ajuntaments del Maresme</b>
Ajuntament d'Abreva	Ajuntament d'Alella
Ajuntament de Begues	Ajuntament d'Arenys de Mar
Ajuntament de Castelldefels	Ajuntament d'Arenys de Munt
Ajuntament de Castellví de Rosanes	Ajuntament d'Argentona
Ajuntament de Cervelló	Ajuntament de Cabrera de Mar
Ajuntament de Collbató	Ajuntament de Cabriels
Ajuntament de Corbera de Llobregat	Ajuntament de Caldes d'Estrac
Ajuntament de Cornellà de Llobregat	Ajuntament de Calella
Ajuntament de Gavà	Ajuntament de Canet de Mar



<b>ENTITATS I ORGANISMES CONSULTATS    INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL PTMB</b>	
<b>Ajuntaments del Maresme</b>	<b>Ajuntaments del Vallès Oriental</b>
Ajuntament de Dosrius	Ajuntament d'Aiguafreda
Ajuntament de Malgrat de Mar	Ajuntament de Bigues i Riells
Ajuntament de Mataró	Ajuntament de Caldes de Montbui
Ajuntament de Montgat	Ajuntament de Campins
Ajuntament de Palafolls	Ajuntament de Canovelles
Ajuntament de Pineda de Mar	Ajuntament de Cànoves i Samalús
Ajuntament del Masnou	Ajuntament de Cardedeu
Ajuntament d'Òrrius	Ajuntament de Castellcir
Ajuntament de Premià de Dalt	Ajuntament de Castellterçol
Ajuntament de Premià de Mar	Ajuntament de Figaró-Montmany
Ajuntament de Sant Andreu de Llavaneres	Ajuntament de Fogars de Montclús
Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta	Ajuntament de Granera
Ajuntament de Sant Iscle de Vallalta	Ajuntament de Granollers
Ajuntament de Sant Pol de Mar	Ajuntament de Gualba
Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt	Ajuntament de la Garriga
Ajuntament de Santa Susanna	Ajuntament de la Llagosta
Ajuntament de Teià	Ajuntament de la Roca del Vallès
Ajuntament de Tiana	Ajuntament de l'Ametlla del Vallès
Ajuntament de Tordera	Ajuntament de les Franqueses del Vallès
Ajuntament de Vilassar de Dalt	Ajuntament de Lliçà d'Amunt
Ajuntament de Vilassar de Mar	Ajuntament de Lliçà de Vall
<b>Ajuntaments del Vallès Occidental</b>	Ajuntament de Llinars del Vallès
Ajuntament de Badia del Vallès	Ajuntament de Martorelles
Ajuntament de Barberà del Vallès	Ajuntament de Mollet del Vallès
Ajuntament de Castellar del Vallès	Ajuntament de Montmeló
Ajuntament de Castellbisbal	Ajuntament de Montornès del Vallès
Ajuntament de Cerdanyola del Vallès	Ajuntament de Montseny
Ajuntament de Gallifa	Ajuntament de Parets del Vallès
Ajuntament de Matadepera	Ajuntament de Sant Antoni de Vilamajor
Ajuntament de Montcada i Reixac	Ajuntament de Sant Celoni
Ajuntament de Palau-solità i Plegamans	Ajuntament de Sant Esteve de Palautordera
Ajuntament de Polinyà	Ajuntament de Sant Feliu de Codines
Ajuntament de Rellinars	Ajuntament de Sant Fost de Campsentelles
Ajuntament de Ripollet	Ajuntament de Sant Pere de Vilamajor
Ajuntament de Rubí	Ajuntament de Sant Quirze Safaja
Ajuntament de Sabadell	Ajuntament de Santa Eulàlia de Ronçana
Ajuntament de Sant Cugat del Vallès	Ajuntament de Santa Maria de Martorelles
Ajuntament de Sant Llorenç Savall	Ajuntament de Santa Maria de Palautordera
Ajuntament de Sant Quirze del Vallès	Ajuntament de Tagamanent
Ajuntament de Santa Perpètua de Mogoda	Ajuntament de Vallgorguina
Ajuntament de Sentmenat	Ajuntament de Vallromanes
Ajuntament de Terrassa	Ajuntament de Vilalba Sasserra
Ajuntament de Vacarisses	Ajuntament de Vilanova del Vallès
Ajuntament de Viladecavalls	
Ajuntament d'Ullastrell	



**RESPOSTES AL PROCEDIMENT DE  
 CONSULTES PRÈVIES AL DOCUMENT DE REFERÈNCIA DEL PTMB**

A la taula següent es detallen les respostes rebudes a les consultes. Aquestes respostes provenen tant de diferents organitzacions i entitats com de l'administració pública, incloent els diferents departaments de la Generalitat de Catalunya, consells comarcals, diputacions, mancomunitats i ajuntaments. A la vista de la nombrosa i diversa participació **es valora molt positivament el procés de consultes.**

L'anàlisi de la informació aportada ha permès enriquir i enfocar el document de referència del PTMB. Tot i això, aquelles aportacions, que pel seu grau de concreció no s'estimi pertinent incorporar-les en l'actual fase d'avaluació ambiental de l'avantprojecte del PTM, seran tingudes en consideració en les fases següents de tramitació del Pla, de manera que la informació rebuda permetrà enriquir i aprofundir en l'avaluació ambiental del Pla aprovat inicialment.

<b>RESPOSTA DE LES ENTITATS I ORGANISMES CONSULTATS</b>
<b>Entitats</b>
Associació Catalana de Municipis i Comarques
Associació Naturalista Torrelleca La Formiga
Associació per a la defensa i l'estudi de la natura (ADENC)
Autoritat del Transport Metropolità
Col·legi d'Ambientòlegs de Catalunya
Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya
Comissions Obreres de Catalunya
DEPANA
Societat Catalana d'Educació Ambiental
<b>DMAiH</b>
Agència Catalana de l'Aigua
Agència de Residus de Catalunya
Direcció General del Medi Natural (Servei de Planificació i Gestió de l'Entorn Natural)
Direcció General del Medi Natural (Servei de Protecció e Fauna, Flora i Animals de Companyia)
Direcció General del Medi Natural (Servei de Gestió Forestal)
Direcció General Qualitat Ambiental (Subdirecció General de Prevenció i Control de la Contaminació Atmosfèrica)
Oficina de Prevenció de la Contaminació Llumínosa
Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural. Serveis Territorials de Barcelona
Consell Assessor per al Desenvolupament Sostenible
Departament de Cultura i Mitjans de Comunicació. Serveis Territorials de Barcelona
Direcció General de Protecció Civil (SG de Programes de Protecció Civil)
<b>MANCOMUNITATS</b>
Entitat del Medi Ambient de l'Àrea Metropolitana de Barcelona
Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona
<b>CONSELLS COMARCALS I DIPUTACIONS</b>
Consell Comarcal del Garraf
<b>ESPAIS NATURALS DE PROTECCIÓ ESPECIAL</b>
Parc de Collserola
Parc del Montnegre i el Corredor



<b>RESPOSTA DE LES ENTITATS I ORGANISMES CONSULTATS</b>
<b>AJUNTAMENTS RMB</b>
<b>AJUNTAMENTS BAIX LLOBREGAT</b>
Ajuntament de Martorell
Ajuntament de Molins de Rei
Ajuntament del Prat de Llobregat
Ajuntament de Sant Joan Despí
<b>AJUNTAMENTS DE L'ALT PENEDEÈS</b>
Ajuntament de Gelida
Ajuntament del Pla del Penedès
Ajuntament de Sant Llorenç d'Hortons
<b>AJUNTAMENTS DEL GARRAF</b>
Ajuntament de Cubelles (a través del consell comarcal del Garraf)
<b>AJUNTAMENTS DEL VALLÈS OCCIDENTAL</b>
Ajuntament de Castellbisbal
Ajuntament de Cerdanyola del Vallès
Ajuntament de Sabadell
Ajuntament de Sant Cugat del Vallès
<b>AJUNTAMENTS DEL VALLÈS ORIENTAL</b>
Ajuntament de Canovelles
Ajuntament de la Garriga
Ajuntament de Granollers
Ajuntament Montmeló
Ajuntament de Parets del Vallès
<b>AJUNTAMENTS DEL BARCELONÈS</b>
Ajuntament de Sant Adrià de Besòs
<b>AJUNTAMENTS DEL MARESME</b>
Ajuntament de Premià de Mar
Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt



**RESUMS DELS INFORMES I APORTACIONS REBUTS EN  
RESPOSTA AL PROCEDIMENT DE CONSULTES PRÈVIES DEL  
DOCUMENT DE REFERÈNCIA DEL PTMB**

**ENTITATS**

**ASSOCIACIÓ CATALANA DE MUNICIPIS I COMARQUES**

L'informe fa una revisió de l'ISA preliminar a la llum del que marca el Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'Urbanisme. Considera que manquen alguns punts de contingut mínim establert per l'article 70 del citat decret.

**ASSOCIACIÓ NATURALISTA TORRELLenca LA FORMIGA** (*resposta via mail*)

L'informe fa una sèrie de consideracions en relació a la de cartografia, connectivitat, estratègies urbanes i impacte paisatgístic del Pla. Sol·licita que es faci un estudi i cartografia més acurats sobre els espais agrícoles; que s'estudiï més bé la connectivitat ecològica (detalla els espais que s'haurien de tenir en compte); que no es trenqui amb eixos urbans artificials la continuïtat de la matriu rústica agroforestal; que es replantegin algunes àrees estratègiques urbanes pel seu possible efecte de trencament de la connectivitat; que la compacitat de les àrees urbanes plantejada pel Pla s'analitzi al detall dins de cada planejament urbanístic municipal i, finalment, que les estratègies urbanes formulades pel Pla no eliminin la possibilitat de que el planejament derivat esculli el creixement zero.

**ASSOCIACIÓ PER LA DEFENSA I L'ESTUDI DE LA NATURA (ADENC)**

L'informe realitza les següents observacions i aportacions:

1. S'observa una manca d'integració entre l'avantprojecte del Pla i l'ISA preliminar. Per tant es considera que cal validar la diagnosi de l'ISA en l'adaptació de la normativa del Pla.
2. Cal introduir índex d'avaluació que permetin una correcta diagnosi i gestió de la realitat preexistent i que condicionin una correcta planificació i gestió de les previsions incloses en el Pla. A tal efecte, es suggereix aprofitar, en la mesura del possible, la bateria d'indicadors de sostenibilitat elaborada per l'Agència d'Ecologia Urbana de Barcelona.
3. Atesa l'heterogeneïtat territorial de la Regió Metropolitana, es considera que cal disposar també de diagnosi per àmbits territorials (sistemes urbans o unitats morfològiques) que permetin ajustar i justificar amb major precisió la nova proposta de planificació.



4. Els plans directores urbanístics no es corresponen en la totalitat als sistemes urbans i menysten la complexitat i dificultat de la gestió dels espais agronaturals. Per tant, cal avaluar ambientalment els instruments que han de desplegar el Pla, de manera que es garanteixi que els elements clau de la diagnosi s'hi incorporin.
5. El model nodal no hauria de proposar nous nodes on no hi ha realitat de ciutat si abans no es recomposa la no-ciutat actual. Per tant cal sotmetre els models a una anàlisi més exhaustiva i a la seva viabilitat amb totes les estratègies previstes.
6. L'avaluació de la complexitat d'usos dels actuals sistemes urbans ha de permetre identificar amb major precisió la recomposició necessària de determinats sistemes urbans.
7. Pel que fa al sistema d'espais oberts, cal identificar amb major precisió la dimensió i grau d'aïllament. Cal tenir en compte que la determinació de punts crítics per la connectivitat s'ha fet sobre les infraestructures existents i no sobre les previstes. També cal avaluar l'impacte dels nous desenvolupaments programats. Així doncs, cal definir amb detall les estratègies i actuacions necessàries per mantenir la connectivitat dels espais oberts i com s'incardinin en el planejament sectorial.  
També s'ha de fer palesa la manca d'instruments sectorials per la protecció i desenvolupament dels espais d'interès agrari. En aquest mateix sentit, cal reconèixer i avaluar el valor estratègic de l'activitat agrària (territorial, paisatgístic, identitari, ambiental) amb independència del valor afegit que incorpori. Cal avaluar la definició de figures d'àmbit que permetin millorar la gestió agrària on l'activitat no té per si mateixa un elevat valor afegit.  
Tenint en compte que un dels problemes més greus de la regió metropolitana són els usos periurbans, les zones residuals i els espais degradats, cal avaluar-ne la presència i establir mesures paliatives per fer més funcional el sistema d'espais oberts.
8. Pel que fa al sistema d'infraestructures de mobilitat, cal introduir índex de distribució modal de la mobilitat per corredors que tradueixin normativament els objectius del Pla. També cal valora la viabilitat econòmica de les inversions proposades per poder reajustar-les si cal amb modes més competitius. I cal valorar la funcionalitat de la xarxa preexistent i la planificada.
9. Cal determinar objectius en el cicle de l'aigua, en consum energètic, en generació de residus, en la qualitat atmosfèrica, avaluar-los i condicionar desenvolupaments a l'assoliment d'estàndards.

## **AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ**

L'informe posa de relleu la voluntat tant de l'ISA com del Pla d'assolir una planificació territorial sostenible que permeti una millora en la qualitat de vida. Es considera estratègic el canvi en el model territorial proposat al Pla i comenta la inclusió dels següents objectius ambientals i de la mobilitat:

- Minimitzar la distància mitjana dels desplaçaments  
Una de les eines per aconseguir-lo és la planificació territorial, per tal d'evitar la dispersió, i l'especialització funcional dels municipis.



- Potenciar el canvi modal de la mobilitat metropolitana  
El pdM per a l'any 2012 proposa una participació del vehicle privat inferior a 1/3 del total dels desplaçaments. Les propostes incloses al PTMB han d'assolir una reducció superior.
- Reduir les externalitats del sistema metropolità de transports  
La proposta de PTMB ha de permetre reduir les externalitats del sistema de transport com el consum d'energia, les emissions de gasos efecte hivernacle...
- Integrar paisatgísticament les infraestructures i minimitzar l'afectació de la matriu ambiental  
Cal que es clarifiqui l'indicador de seguiment que ha de calcular l'impacte de les noves infraestructures sobre els espais protegits.

En referència als indicadors, cal que els objectius tinguin uns indicadors que permetin conèixer la situació actual i els valors objectius als quals cal arribar. Malgrat que a l'ISA preliminar s'inclouen indicadors, no queda clar quins són els que es faran servir per fer el seguiment ambiental. Com a indicadors en el cas de mobilitat es proposen els que apareixen a les directrius nacionals de mobilitat, i en concret els números: 7, 8, 11, 13, 15, 16, 20, 22, 27, 28 i 31.

Es proposa que s'avaluïn els indicadors i les actuacions proposades al Pla Director de Mobilitat ja que poden ser útils per al seguiment dels objectius ambientals del PTMB.

#### **COL·LEGI D'AMBIENTÒLEGS DE CATALUNYA** *(resposta via mail)*

L'Informe fa una sèrie de suggeriments sobre l'abast, el nivell de detall i el grau d'especificació de l'ISA.

Respecte el sistema d'espais oberts, proposa que els espais agroforestals que resulten fonamentals pels seus valors ecològics, ambientals i paisatgístics i que han estat inclosos dins de la categoria de protecció preventiva canvien de categoria i passen a una categoria específica de protecció real i no únicament cautelar. La resta d'espais agroforestals que no tinguin un especial interès s'han de regular per garantir la conservació dels seus valors.

També diu que cal definir uns objectius i unes propostes espacials concretes per a les infraestructures del metabolisme urbà (canalitzacions d'aigua, conduccions elèctriques, tractament de residus, etc.)

Considera que els objectius ambientals proposats pel Pla són generals i que pot haver-hi poca coherència a l'hora de concretar-los en propostes. Caldria acompanyar els objectius de valors a assolir i terminis.

Finalment, respecte a l'objectiu de "preservar els valors naturals i culturals" caldria especificar de manera clara i precisa que el Pla haurà d'assolir aquest objectiu ambiental





que, tot i estar condicionat de manera parcial als altres, no s'ha de veure sotmès de manera completa.

### **COL·LEGI D'ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS**

L'informe reproduceix les propostes realitzades al procés de consulta de l'avantprojecte del PTMB i incorpora algunes consideracions addicionals.

Respecte a les propostes fetes anteriorment, aquestes s'articulen a partir de:

- Preservació dels valors naturals i culturals
- Racionalització del model d'ocupació del sòl
- Garantia d'accessibilitat sostenible
- Millora de l'eficiència dels fluxos ambientals i energètics

Considera necessari detallar en una Programa d'Inversions les prioritats executives del pla per tal d'assolir els objectius plantejats. Destaca la necessitat de prioritzar les accions de compleció i interconnexió de xarxes de les infraestructures de mobilitat. Acaba apuntant una sèrie d'actuacions emblemàtiques centrades en la millora de la gestió i funcionament de les infraestructures.

### **COMISSIONS OBRERES DE CATALUNYA (CCOO) (resposta via mail)**

Remarquen tres prioritats: mínima ocupació del territori, nou model energètic i mobilitat sostenible.

Respecte a la primera prioritat, considera que s'ha de prioritzar la rehabilitació d'habitatges i la integració de zones industrials afegint complexitat d'usos i densitat de població.

Pel que fa a la contenció del consum d'energia i el disseny de les noves formes de generació i distribució considera que han de tenir un pes creixent en les polítiques de planejament, amb l'objectiu de reduir les emissions de CO2 i assolir major autonomia i seguretat energètica.

Finalment detalla una sèrie de propostes concretes per tal que les incorpori l'ISA.

### **DEPANA**

Envia sol·licitud per a que l'associació es tingui per compareguda i interessada a l'expedient administratiu de l'Avantprojecte del PTMB.

### **SOCIETAT CATALANA D'EDUCACIÓ AMBIENTAL**

Consideren que el planejament no és el seu àmbit d'actuació.



## DEPARTAMENT MEDI AMBIENT I HABITATGE

### **AGENCIA CATALANA DE L'AIGUA (ACA)**

L'informe tècnic de l'ACA incorpora les determinacions següents:

- **Abastament**

Considera necessari que el PTMB estableixi com a mesura normativa la contribució dels futurs creixements derivats del Pla al finançament de les infraestructures de disponibilitat d'aigua requerides. Així mateix, explicita el cost que implicaria l'increment de la demanda associada al creixement poblacional associat al Pla.

D'altra banda, detalla mesures d'estalvi a incorporar en el plans i projectes que emanaran del PTMB.

- **Sanejament**

Explicita el cost econòmic associat a les infraestructures necessàries per poder assumir l'increment d'aigües residuals associat al creixement previst pel PTMB. Així mateix, incorpora mesures per reduir els efectes de la impermeabilització i la contaminació.

- **Afectació als espais fluvials**

Detalla la planificació dels espais fluvials (PEFs) i les determinacions per tal d'assegurar la conservació i recuperació dels espais fluvials..

Així mateix, destaca la necessitat de directrius per tal de minimitzar els efectes de l'augment de superfície impermeabilitzada derivada de les propostes del PTMB.

Finalment, l'informe detalla els aqüífers protegits de la RMB i explicita la necessitat de preservació dels mateixos.

### **AGENCIA DE RESIDUS**

Realitza diverses observacions a l'avantprojecte del PTMB:

- Creixement nodal. Considera que els creixements potencials en els nodes seleccionats han de venir acompanyats d'unes partides econòmiques que permetin dotar els municipis afectats de recursos suficients per a fer front a aquests increments poblacionals i les necessitats de serveis associades.
- Considera interessant estudiar l'evolució dels models de desenvolupament que proposa el PTMB atès que cada un d'ells té una implicació en la generació de residus molt diferent.
- El creixement poblacional previst suposarà un augment en la generació de residus. L'abast dels programes de gestió de residus tenen un abast temporal més curt.

D'altra banda realitza una sèrie d'observacions a l'ISA on destaca la futura superació de les problemàtiques detectades a l'ISA. Així mateix, destaca que existeix un bon encaix



entre els nodes proposats pel PTMB i els 5 àmbits que planteja el Pla Territorial Sectorial d'Infraestructures en l'àmbit metropolità.

Finalment incorpora una sèrie de directrius ambientals per a plans i projectes derivats del PTMB.

## **DG. MEDI NATURAL (SERVEI DE PLANIFICACIÓ I GESTIÓ DE L'ENTORN NATURAL)**

L'informe fa una relació dels aspectes referents al patrimoni natural que cal que siguin avaluats per l'ISA. Aquests inclouen:

- Espais naturals protegits: PEIN, XN2000, àmbits dels Plans especials de protecció del medi natural i del paisatge aprovats, àmbits previstos en els treballs per a l'ampliació del Parc Natural de la Muntanya de Montserrat i el seu espai PEIN associat i per al futur Parc Natural de la Serra de Collserola.
- Hàbitats d'interès a Catalunya
- Zones humides
- Patrimoni geològic
- Espais d'interès faunístic
- Catàleg de forest d'utilitat pública (CUPs)
- Efecte barrera de les infraestructures.

L'ISA haurà de comprovar que tots els espais naturals protegits, les zones humides de l'Inventari de Zones Humides de Catalunya i els CUPs estiguin inclosos de forma correcta dins de la categoria d'espais de protecció especial. Per a la resta d'espais s'analitzarà el grau de representació d'aquests en el sistema d'espais lliures del Pla amb l'objectiu de garantir que els espais de protecció especial en continguin una representació adequada i suficient i en general se n'asseguri una bona protecció.

L'informe detalla quines fonts d'informació sobre el patrimoni natural es troben en formats consultables i accessibles.

L'informe realitza una sèrie de consideracions ambientals a incloure a l'avantprojecte i a l'ISA en relació amb:

- La conservació del medi biòtic: les determinacions del Pla han de complir amb l'objectiu d'aturar la pèrdua de biodiversitat.
- La conservació del patrimoni geològic: el Pla ha de definir mecanismes que n'assegurin la seva permanència.
- El manteniment de la funcionalitat ecològica dels sistemes naturals: ha de tenir en compte com els connectors ecològics i fluvials determinen el sistema d'assentaments i el sistema d'infraestructures de mobilitat. Les àrees definides pel propi Pla com a importants per a la connexió ecològica haurien de restar de forma permanent lliures d'urbanització.



- L'afectació dels nous sistemes de mobilitat: aquests no haurien de comprometre la funcionalitat ecològica dels sectors definits com a importants per a la connectivitat.
- Les àrees periurbanes: el Pla hauria d'analitzar i preveure mecanismes per reduir els fluxos d'usos clarament urbans als espais oberts del l'entorn dels sectors urbanitzats per evitar la pèrdua de valor natural d'aquests espais.

Finalment, l'informe realitza una sèrie de consideracions a incorporar a àmbits territorials concrets.

### **DIRECCIÓ GENERAL DE MEDI NATURAL (SERVEI DE PROTECCIÓ DE FAUNA, FLORA I ANIMALS DE COMPANYIA)**

A l'informe s'indiquen de forma orientativa els sectors d'interès per a la conservació de la fauna amenaçada que consideren que cal incorporar en la categoria de sòls de protecció especial d'interès natural i ambiental.

### **DIRECCIÓ GENERAL DE MEDI NATURAL (SERVEI DE GESTIÓ FORESTAL)**

Segons l'informe, les determinacions del PTMB, amb caràcter general, haurien de ser coherents amb els objectius bàsics de la gestió dels terrenys forestals tenint en compte el seu caràcter multifuncional. Conseqüentment es proposa:

- Incloure els terrenys forestals (segons definició de la Llei 6/1988, de 13 de març, forestal de Catalunya), dins del sistema d'espais oberts amb règim de sòl no urbanitzable.
- El DMAiH haurà d'emetre informe preceptiu sobre totes les obres o les infraestructures gestionades per les administracions públiques que afectin substancialment els terrenys forestals (segons Llei 6/1988)

Atesa la importància ecològica, paisatgística, social, etc. de les forests declarades d'utilitat pública i la seva declaració com a terrenys de domini públic (règim jurídic dels terrenys demaniales), es proposa incloure totes les forests públiques i especialment aquelles declarades d'utilitat pública dins la categoria de sòl no urbanitzable de protecció especial.

L'informe identifica els municipis del PTMB amb camins ramaders, els quals esdevenen béns de domini públic i vista la Llei 3/1995, de 23 de març, de camins ramaders, proposa que l'ordenació territorial garanteixi la integritat dels camins ramaders, figurant aquests com a sòl no urbanitzable de protecció especial.

El PTMB ha de considerar els incendis forestals com a factor de risc i per tant ha de recollir la informació relativa a les zones vulnerables del Pla Infocat i els Perímetres de Protecció Prioritària definits per l'administració forestal i efectuar una anàlisi prèvia del perill d'incendi forestal.



**DIRECCIÓ GENERAL DE QUALITAT AMBIENTAL (SUBDIRECCIÓ  
GENERAL DE PREVENCIÓ I CONTROL DE LA CONTAMINACIÓ  
ATMOSFÈRICA)**

L'informe tècnic la SG de Prevenció i Control de la Contaminació Atmosfèrica especifica modificacions a realitzar en l'ISA preliminar i detalla:

- Normativa per realitzar l'avaluació de la qualitat de l'aire
- El balanç de la qualitat de l'aire per a cada una de les zones de qualitat de l'aire (ZQA) de Catalunya.
- Els municipis declarats de zona de protecció especial (ZPE) pel decret 152/2007 d'aprovació del Pla d'actuació per a la millora de la Qualitat de l'Aire.
- Detalla les directrius ambientals que s'han de seguir en els cas que dins de l'àmbit de les zones de protecció especial s'ubiquin noves infraestructures, obres públiques, activitats extractives, activitats energètiques o una modificació de les figures anteriors.

**OFICINA PER A LA PREVENCIÓ DE LA CONTAMINACIÓ LLUMINOSA**

L'informe tècnic de l'oficina per a la prevenció de la contaminació lluminosa incorpora modificacions a realitzar en l'apartat 2.4.4. de l'ISA preliminar. Així mateix, detalla mesures aplicables a plans i projectes que es derivin del PTMB.

**ALTRES DEPARTAMENTS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**

**DEPARTAMENT D'AGRICULTURA, ALIMENTACIÓ I ACCIÓ RURAL  
(DIRECCIÓ GENERAL DE DESENVOLUPAMENT RURAL, SUBDIRECCIÓ  
GENERAL D'INFRAESTRUCTURES RURALS)**

L'informe fa propostes en relació d'avaluació que van dirigides, pel que fa a la gestió d'espais oberts, a:

- Assegurar la conservació d'aquells espais agraris identificats com a pools d'activitat agrària productiva, bàsics per al manteniment de la població rural al territori.
- Preservar i mantenir els sòls agraris necessaris per al desenvolupament de l'activitat rural del territori.
- Contribuir a garantir la continuïtat de l'activitat agrària i del paisatge rural.
- Propiciar la gestió, la protecció del paisatge rural i la viabilitat del desenvolupament de les explotacions agràries dintre del medi rural.

També fa propostes en relació amb les edificacions i instal·lacions en espais oberts.



Així mateix, s'esmenta la importància de prendre en consideració l'agricultura urbana i periurbana. I les plagues agrícoles i el paper de les infraestructures de comunicació en la transmissió d'epizooties.

Finalment inclou un annex amb el llistat de municipis que tenen al seu territori figures de certificació de la qualitat agroalimentària, el sòl agrícola dels quals es considera prioritari protegir.

### **CONSELL ASSESSOR PER AL DESENVOLUPAMENT SOSTENIBLE (CADS)**

Expressa que el CADS no emet un informe detallat en aquesta fase tot i que té previst elaborar un informe respecte al contingut del PTMB en una fase més avançada del procés. Així mateix, explicita diverses consideracions que el CADS va fer arribar als redactors del PTMB.

### **DIRECCIÓ GENERAL DEL PATRIMONI CULTURAL DEL DEPARTAMENT DE CULTURA I MITJANS DE COMUNICACIÓ**

L'informe posa de manifest que tot i que un dels objectius ambientals a tenir en compte és "preservar els valors naturals i culturals", no es detalla en el document quins seran aquests valors a preservar.

Així mateix, detalla el contingut documental i de treball de camp que haurien de tenir els futurs estudis d'impacte ambiental que puguin sorgir del Pla en relació amb el patrimoni cultural. També explica com ha de ser l'avaluació d'impacte sobre el patrimoni cultural.

Finalment conclou que el Pla territorial ha de conèixer tot el Patrimoni Cultural dels termes afectats i explica com obtenir aquesta informació. Així mateix, considera que el Pla ha de marcar les directrius i condicionants dels futurs projectes derivats d'aquests.

### **DIRECCIÓ GENERAL DE PROTECCIÓ CIVIL (SUBDIRECCIÓ GENERAL DE PROGRAMES DE PROTECCIÓ CIVIL) *(s'adjunta CD amb informació cartogràfica)***

Informe de riscos de protecció civil en el context del PTMB, que dona continuïtat als criteris recollits en informes anteriors. Es consideren els següents riscos: risc d'incendi forestal, risc d'inundacions, risc químic en el transport de mercaderies perilloses i risc químic en instal·lacions que manipulen substàncies perilloses. Per aquests riscos s'estableixen una sèrie de limitacions i condicionants a les estratègies de desenvolupament urbà, per tal d'evitar la presència de població en situació d'indefensió envers l'autoprotecció quan es materialitzin emergències ràpides i sobtades.

Considera que el tractament que fa el Pla dels riscos és insuficient. Considera necessari que el PTMB reculli un estudi dels riscos de protecció civil que permeti disposar d'una visió global de l'enclavament territorial dels risc per tal de poder definir una estratègia d'ordenació territorial adient a la realitat dels riscos al territori.

L'informe incorpora informació cartogràfica.



## MANCOMUNITATS

### **ENTITAT DE MEDI AMBIENT DE L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA**

L'informe suggereix la incorporació en els treballs de redacció del Pla de les anàlisi corresponents als serveis de Residus i d'Aigües, tenint en compte el Pla Territorial Sectorial d'Infraestructures de Gestió de Residus Municipals de Catalunya, el Pla director d'abastament d'aigua a l'àmbit de Barcelona per a l'any 2015, el Programa de sanejament d'aigües residuals urbanes i altres plans sectorials de l'ACA i el Pla director d'aigües pluvials a l'àmbit de l'EMSHTR.

### **MANCOMUNITAT DE MUNICIPIS DE L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA**

Diverses aportacions en relació amb els aspectes que ha d'avaluar l'informe de sostenibilitat ambiental, pel que fa a:

- La gestió activa del sistema d'espais oberts: Cal que el PTMB integri la indicació de "Gestió activa" del sistema d'espais oberts introduïda per l'ISA preliminar.
- Els vectors ambientals: S'han d'incloure les previsions territorials necessàries per als vectors ambientals (aigua, residus, energies i atmosfera).
- El sistema hidrològic: El Pla ha de protegir i donar directrius per a la restauració del sistema hidrològic.
- Els connectors: Cal indicar el procediment a través del qual es formalitzaran i regularan els connectors, indicant el seu abast físic.
- La mobilitat sostenible: El PTMB no pren suficients mesures per potenciar el transport públic ni l'ISA preliminar en fa indicacions.
- El paisatge: Per manca de coordinació en la tramitació del PTMB i el Catàleg del paisatge de la regió metropolitana, es detecta un buit de continguts i d'indicacions en matèria de paisatge.
- Els nous assentaments: Establir condicionants ambientals més clars per als nous creixements.

S'inclou un annex amb l'informe relatiu a l'avantprojecte de PTMB, on es recullen les aportacions específiques al pla, en la mateixa línia que les aportacions anteriors.



## CONSELLS COMARCALS I DIPUTACIONS

### **CONSELL COMARCAL DEL GARRAF (ÀREA D'ORDENACIÓ TERRITORIAL I HABITATGE)**

L'informe posa de manifest que caldria fer un seguiment dels aspectes ambientals en el desenvolupament del PTMB per tal d'incorporar noves consideracions en cas que fos necessari.

El Pla té relació amb la resta de planejament territorial i sectorial i per tant resulta obvi que han d'estar connectades les diferents estratègies sobre el sistema d'espais oberts, assentaments i infraestructures de mobilitat amb la planificació sectorial amb incidència sobre els vectors ambientals.

L'informe valora també les indicacions de preservació sobre la plana del Garraf i enumera propostes a tenir en consideració pel Pla en relació amb la protecció de sòls del mosaic agroforestal i de sòls de la costa.

Proposa també l'impuls a la redacció d'un Pla director urbanístic de la comarca.

En relació amb els assentaments, diu que les propostes de potencialitats de creixement de ciutats han d'anar acompanyades de les propostes dels seus efectes ambientals. L'estructura nodal ha de passar per reforçar diversos aspectes entre els quals garantir l'activitat a d'altres municipis de l'entorn. Per tant, les propostes que es dirigeixen en el sentit de garantir la diversitat d'usos i tipologies al territori per evitar desplaçaments són cabdals per la comarca del Garraf. També cal garantir l'accessibilitat als grans nodes de la xarxa com l'aeroport i el Port de Barcelona y posar en valor el Port de Vilanova i la Geltrú.

És també una reivindicació ja antiga la de millorar la xarxa de transports públics a la comarca del Garraf.

Es valora positivament la reflexió de la nova línia orbital ferroviària sense oblidar que cal valorar els aspectes negatius que pot tenir la construcció de qualsevol infraestructura. En aquest sentit, la integració paisatgística i les propostes per a garantir la connectivitat s'han d'incloure als respectius projectes constructius de les infraestructures.

Finalment, fa esment de les propostes de xarxa verda.

Així mateix, incorpora posteriorment un annex on detalla les aportacions que l'Ajuntament de Cubelles realitza.

Les aportacions de l'ajuntament de Cubelles posen de manifest una sèrie d'incongruències entre l'ISA i la memòria del Pla en quant a la qualificació de sòls en relació amb el seu interès, la consideració de connectors en espais on la connectivitat és més que dubtós, etc. També detecta incoherències entre el PTMB i el Pla director urbanístic de sistema costaner en el cas de Cubelles.

Així mateix, comenta que s'hauria d'insistir més en les mancances en relació a les disfuncions socials i econòmiques existents, que també són una de les finalitats que ha de resoldre el PTMB.

Finalment apunta que el PTMB deixa orfe a Cubelles de qualsevol previsió de noves infraestructures, en particular no fa esment a la variant de Cubelles, que va ser requerida ja anteriorment per la corporació.





## ESPAIS NATURALS DE PROTECCIÓ ESPECIAL

### **PARC DE COLLSEROLA**

L'informe tècnic realitza en primer lloc una anàlisi de l'ISA preliminar valorant la seva diagnosi ambiental, en termes generals, com a bona. Ressalta que el punt crític i, per tant, un dels objectius més importants del PTMB ha de ser la preservació de la continuïtat territorial dels hàbitats, evitant una creixent fragmentació dels espais.

En segon lloc, l'informe aprofundeix en els aspectes relacionats amb la fragmentació i la manca de connectivitat dels espais naturals, fent especial referència a la Serra de Collserola. Posa l'èmfasi en que en el cas de la Serra de Collserola, l'objectiu d'evitar la fragmentació per garantir la continuïtat des espais naturals ha d'esdevenir una prioritat absoluta en el marc del PTMB. Fa referència a el gran nombre d'estudis sobre el medi natural efectuats per l'òrgan gestor del Parc i es dona per reproduïdes les al·legacions presentades pel Consorci del Parc de Collserola al Pla d'Infraestructures de Transport de Catalunya així com a l'Avantprojecte del PTMB.

Finalment enumera i descriu una sèrie de propostes de millora de la connectivitat per tal que l'ISA recomani la seva incorporació en el PTMB. Aquestes propostes fan referència, a grans trets, a possibles incorporacions d'espais dins la categoria d'espais oberts, a mecanismes normatius, etc. per garantir la preservació dels connectors i actuacions en relació amb les infraestructures de transport.

### **PARC DEL MONTNEGRE I EL CORREDOR (DIPUTACIÓ DE BARCELONA)** *(aportació via mail)*

L'informe detalla els aspectes que l'ISA ha d'avaluar, en relació amb la xarxa ferroviària i els projectes en aquesta que poden afectar la connectivitat exterior del Parc amb altres espais; els Espais d'interès Geològic que falten per completar, i proposta de traçat de la carretera C-61 que afecta directament al Parc i que per tant can avaluar. Finalment, reforça la importància de la conservació dels espais protegits i de la resta d'espais oberts amb valor ambiental destacat per assegurar el manteniment de la connectivitat entre els territoris.

## **AJUNTAMENTS RMB**

### **AJUNTAMENTS BAIX LLOBREGAT**

#### **AJUNTAMENT DE MARTORELL**

L'informe fa una sèrie de consideracions al model escollit pel Pla en relació amb la conservació dels espais oberts, corredors naturals, desenvolupament dels creixements previstos amb racionalització de l'ocupació del sòl i repartició dels creixements.



Finalment detalla que els aspectes ambientals que poden afectar més directament a la Vila de Martorell són aquells referits a les zones industrials amb alt risc d'accident químic, l'accessibilitat i mobilitat sostenible, els provinents de les infraestructures viàries i ferroviàries i finalment els de l'espai fluvial (rius Anoia i Llobregat).

### **AJUNTAMENT DE MOLINS DE REI**

L'informe proposa que l'ISA avaluï amb detall la connectivitat de la serra de Collserola amb els espais d'interès natural de les serres de l'Ordal i del Garraf, i del mateix riu Llobregat, mitjançant l'eix de la riera de Vallvidrera i la connexió del Trambaix fins a l'intercanviador (FGC) de quatre camins (Sant Vicenç dels Horts), i les seves implicacions en la mobilitat i en la qualitat de l'aire.

### **AJUNTAMENT DEL PRAT DE LLOBREGAT**

Des de l'Ajuntament del Prat de Llobregat es considera que l'ISA hauria de valorar:

- La vulnerabilitat de medi aquàtic, tant aigües superficials com subterrànies
- La conservació de la biodiversitat i connectivitat
- L'afectació dels nous desenvolupaments a la qualitat atmosfèrica
- El càlcul de l'índex de compacitat per reduir el consum de sòl
- L'anàlisi de l'eficiència energètica i racionalització de les xarxes de transport d'energia
- Estudi d'una protecció específica (com en el cas de la vinya) per al parc agrari
- Analitzar la inundabilitat tenint en compte les obres realitzades a la desembocadura del riu Llobregat
- Valorar les infraestructures existents i les previstes i analitzar els aspectes ambientals de la situació actual i de la prevista.
- Analitzar la mobilitat que es generarà com a conseqüència dels nous assentaments i relacionar-la amb la capacitat de la xarxa d'infraestructures i amb la demanda de transport públic tant de persones com de mercaderies.

Per altra banda l'Ajuntament del Prat puntualitza alguna de la informació que apareix a l'avantprojecte de PTMB i que s'hauria de solucionar al document del PTMB:

- Manca la inclusió de les dues AREs que s'estan tramitant al municipi
- L'estratègia del municipi és de centre urbà sense nova centralitat que no s'adiu amb l'existència de dues AREs al municipi. Així es proposa que el Prat de Llobregat sigui considerat com a centre urbà amb noves centralitats.
- El PTMB ha de reconèixer els terrenys del Centre Direccional com a àrea d'extensió urbana d'interès metropolità de caràcter mixt, i no pas com a d'especialitat terciària.



- El parc agrari no està reconegut al PTMB, de fet aquest espai està grafat com a àrea d'interès metropolità destinada a ús terciari.
- El PTMB ha de reconèixer el sistema aeroportuari amb protecció ambiental de la costa inclòs al Pla especial d'ordenació del subsistema de protecció ambiental de la costa.

L'informe de l'Ajuntament del Prat de Llobregat inclou altres temes a tenir en compte com:

- Revisar el límit inundable per al període de retorn de 500 anys, ja que ha modificat fruit de les obres al riu Llobregat.

L'informe també inclou altres consideracions de caire no ambiental que no s'han recollit en aquest resum, ja que també van ser facilitades a la consulta de l'avantprojecte del PTMB.

Per altra banda, l'Ajuntament del Prat fa alguns suggeriments per ser tinguts en compte en el PTMB en referència al municipi del Prat, i en referència a tot el PTMB. Entre els aspectes que fan referència al municipi del Prat es citen els següents:

- En el tràmit de consulta, s'hauria d'incloure els següents consorcis: Consorci Prat Nord, Consorci per a la protecció i la gestió dels espais naturals del Delta del Llobregat i Consorci del Parc Agrari del Baix Llobregat.
- Es considera necessari la creació de punts d'intermodalitat d'interès metropolità
- Es fa una proposta de millora de sistema ferroviari
- Es fa una proposta de millora de sistema viari
- Es proposa la protecció expressa dels espais d'aqüífers del Delta i del riu, la incorporació de la normativa en relació amb els objectius de qualitat paisatgística, la regulació dels corredors d'infraestructures i la minimització de l'efecte barrera de les xarxes viàries.
- Es considera necessari el reconeixement de l'espai costaner com a zona de connector.

Entre els aspectes que fan referència al PTMB en general es citen:

- Creació de punts d'intermodalitat d'interès metropolità
- Creació d'una comissió de seguiment per als treballs del PDU de l'àrea metropolitana amb representació de la totalitat de municipis
- Necessitat de fer el càlcul d'infraestructures i recursos necessaris per fer front a la demanda que generarà la proposta, cal que s'analitzin les demandes hídriques i energètiques tant actuals com les futures. Aquesta anàlisi també permetrà analitzar el possible impacte ambiental de les previsions. Malgrat que el PTMB remet als PDU per concretar, hi ha aspectes que s'haurien de considerar al PTMB. De fet, per tal de poder definir el correcte emplaçament de les propostes d'assentament, el PTMB hauria de contenir les xarxes d'infraestructures existents, el diagnòstic de les seves mancances i aquelles infraestructures que els plans sectorials avui en dia ja preveuen.



L'informe de l'Ajuntament del Prat s'acompanya d'un annex on queden perfectament citades les propostes d'ajustos i suggeriments del PTMB i on s'adjunten mapes per tal de clarificar alguns aspectes.

#### **AJUNTAMENT DE SANT JOAN DESPÍ** (*resposta via mail*)

Considera que especialment s'ha de considerar:

- el Parc Agrari del Baix Llobregat
- Assentaments i riscos ambientals (riscos per inundabilitat i transport de mercaderies i risc químic)
- Els mapes estratègics de soroll per a les aglomeracions urbanes
- El mapa de protecció envers la contaminació lluminosa a Catalunya.

Així mateix considera que s'hauria de incloure la bicicleta com transport i la xarxa de bicicletes com a mitjà de transport que pot connectar municipis de la connurbació de Barcelona.

D'altra banda explicita aspectes particulars de Sant Joan Despí en l'ISA entre els que destaquen la protecció d'hàbitats, d'espais naturals i del paisatge; elements a considerar per tal de minimitzar la fragmentació del territori; aspectes relatius a la mobilitat i l'accessibilitat; la problemàtica del municipi vers la contaminació atmosfèrica i el soroll; consideracions respecte a l'eficiència i estalvi d'aigua, eficiència energètica i promoció d'energies renovables i de prevenció de residus en origen.

### **AJUNTAMENTS DE L'ALT PENEDEÈS**

#### **AJUNTAMENT DE GELIDA**

Segons l'informe, cal compatibilitzar les determinacions del Pla General d'Ordenació Urbana de Gelida i les successives modificacions aprovades definitivament, així com el Pla d'Ordenació Urbanística Municipal aprovat inicialment amb les directrius del PDT de l'Alt Penedès. És necessari un consens entre el PTMB amb altres plans i projectes d'altres departaments de la Generalitat o institucions d'àmbit estatal. Cal corregir i actualitzar certes dades del municipi.

Pel que fa a l'abast del PTMB, caldria considerar aspectes que tenen una clara incidència territorial, com ara el cycle de l'aigua, generació i transport d'energia, o certs equipaments supramunicipals.

Respecte els espais oberts, es plantegen suggeriments per la delimitació del connector de l'àmbit de Masets, i esmenes d'alguns errors entre sòl urbà/urbanitzable i el no urbanitzable.



Quan al sistema d'infraestructures, es considera important modificar els criteris generals de comunicació referits a: Autopista AP-7, Carretera corredor central, Carretera Martorell - Sant Sadurní, millora del camí de Can Bargalló i nova línia ferroviària paral·lela a l'actual.

### **AJUNTAMENT DEL PLA DEL PENEDE'S**

No realitza aportacions. Explicita un dubte puntual.

### **AJUNTAMENT DE SANT LLORENÇ D'HORTONS**

Es reivindica l'autonomia local en el planejament i s'exposa la necessitat de compatibilitzar les determinacions del Pla General d'Ordenació Urbana de Sant Llorenç d'Hortons i les successives modificacions aprovades definitivament. Cal un consens entre el PTMB amb d'altres plans i projectes d'altres departaments de la Generalitat o institucions d'àmbit estatal.

Cal corregir i actualitzar certes dades del municipi. Cal també recollir el Pla Director de l'Alt Penedès en la seva versió d'aprovació definitivament.

Pel que fa a l'abast del PTMB, caldria considerar aspectes que tenen una clara incidència territorial, com ara el cycle de l'aigua, generació i transport d'energia, o certs equipaments supramunicipals.

Respecte el sistema d'espais oberts, caldria revisar la delimitació del sòl de protecció de la vinya i unificar el criteri per a la definició del sòl de protecció natural i connectors. S'alerta de l'existència d'algun connector amenaçat pel continu urbà.

Pel que fa a les infraestructures, es considera que s'ha de modificar el pla per tal de considerar les propostes del PITC i del POUM de Sant Llorenç d'Hortons.

Pel que fa als assentaments, la proposta del PTMB genera unes polaritats a l'Alt Penedès que poden distorsionar el model territorial existent.

## **AJUNTAMENTS DEL VALLÈS OCCIDENTAL**

### **AJUNTAMENT DE CASTELLBISBAL**

L'informe fa referència al projecte de via fèrria que ha de travessar el municipi i que afectarà el Torrent de Pegueres, considerat com a important corredor biològic. Aquesta afectació es deriva tant de la traça com dels impactes ambientals de l'execució del projecte i de la implantació del servei. Per tant, recomana reconsiderar la proposta i trobar alternatives a la infraestructura referida.



## **AJUNTAMENT DE CERDANYOLA EL VALLÈS**

Els principals aspectes que considera que l'ISA ha de tractar són:

- Analitzar els efectes que comporta la proposta d'ampliació de l'espai natural protegit i la seva declaració com a Parc Natural respecte a la seva perifèria urbana.
- Examinar la proposta de connexió biològica entre Collserola i Sant Llorenç de Munt.
- Examinar l'impacte atmosfèric i el consum energètic derivat dels col·lapses de trànsit que es produeixen en els enllaços amb les ciutats i en les interconnexions entre les carreteres.
- La interpolar Sud, en el seu tram Sant Cugat-Sabadell, es considera que travessa pel mig d'una zona forestal i el nucli urbà de Bellaterra. Es considera innecessari aquest tram.
- Considera estratègica la nova connexió ferroviària Barcelonès-Vallès.
- Destaca el valor equilibrador del Riu Sec i proposa estratègies per a la seva millora i integració amb els sòls urbans.

## **AJUNTAMENT DE SABADELL**

Les consideracions que incorpora aquest informe no fan referència a l'Informe de Sostenibilitat Ambiental preliminar si no al Document d'abast que inicialment acompanyava a l'avantprojecte del PTMB.

Incorpora consideracions per al sistema d'espais oberts i d'infraestructures.

## **AJUNTAMENT DE SANT CUGAT**

Pel que fa al sistema d'espais oberts, es proposen diverses consideracions respecte correccions d'errades en la delimitació del sistema d'espais oberts.

Respecte el sistema d'assentaments, es plantegen propostes de noves centralitats, i correcció de errades de límits.

Quan a les infraestructures de mobilitat, es plantegen propostes viàries pel que fa al desdoblament de la carretera de Roquetes, traçat de la ronda sud, i la supressió dels vials de cornisa i d'enllaç. Pel que fa a les propostes ferroviàries, es formulen algunes propostes respecte l'allargament de les línies dels FGC i de FFCC.



## AJUNTAMENTS DEL VALLÈS ORIENTAL

### **AJUNTAMENT DE CANOVELLES**

Remet al DMAiH la Declaració sobre l'Avantprojecte del Pla Territorial Metropolità, que aprovà la Junta de Govern Local de l'Ajuntament de Canovelles el 22 de juliol de 2008.

### **APORTACIONS AJUNTAMENT DE L'AJUNTAMENT DE LA GARRIGA**

L'informe és còpia del que es va remetre al Departament de Política Territorial i Obres Públiques en data 28/07/08.

A l'apartat de propostes detalla, entre d'altres consideracions, els espais que s'haurien d'incloure sota la figura de protecció especial d'interès natural o ambiental.

### **AJUNTAMENT DE GRANOLLERS**

L'informe detalla els aspectes ambientals rellevants del territori que el Pla ha de considerar com a espais de Protecció especial d'interès natural i ambiental.

També identifica els punts crítics a Granollers que garanteixen la continuïtat o millora dels connectors biològics.

### **AJUNTAMENT DE MONTMELÓ**

Es considera que l'ISA ha d'incorporar criteris de millora d'impacte paisatgístic, connectivitat i mobilitat, i ha d'exposar les mesures correctores que la construcció de les noves infraestructures han de contemplar per la seva implantació en el territori, que en termes generals són:

- Contemplar en la construcció de la variant de la C-17 el cobriment d'un tram de l'autopista AP-7. Projectar la variant de la C-17 tenint en compta la seva integració en els nous teixits urbans (ARE i altres)
- Contemplar el soterrament d'un tram de la nova línia orbital. Contemplar en les línies orbital i R-3 en l'espai de l'estació la construcció d'un fals túnel.
- Preveure el futur trasllat de la indústria existent, prop de l'ARE.
- Estudiar la línia ferroviària de mercaderies a través de la línia orbital proposada per l'ajuntament, com a alternativa a la proposta del PTMB paral·lela a l'autopista, que es considera d'excessiu impacte ambiental.



## **AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS**

L'ajuntament manifesta la seva conformitat al desdoblament de la línia de Rodalies Barcelona-Vic (R-3) i la via Orbital ferroviària. En referència a la proposta de metro comarcal del Vallès (Sabadell-Granollers) es valora positivament sempre i quan la proposta de traçat no afecti Gallecs.

Respecte a la nova via entre Mollet i la Garriga l'Ajuntament mostra la seva conformitat a l'alternativa B proposada al PTMB. Aquesta alternativa ressegueix el nus de l'autopista AP-7 fins arribar a la C-17 a l'alçada del Coll de la Manya. L'Ajuntament considera que és la millor opció per resoldre les necessitats generals de comunicació, per la seva capacitat d'articulació del territori i per la capacitat de descongestionar la C-17 en l'àmbit de Parets.

En referència a la interpolar Sud es manifesta el seu rebuig perquè divideix el municipi en dos i perquè té afectació sobre l'Espai Natural de Gallecs. El PGOUM de Parets ja preveu traçats alternatius a aquesta via interpolar Sud.

L'Ajuntament de Parets valora positivament el Pla Director Urbanístic de reestructuració urbana dels vessants de la Vall del Tenes. Per altra banda es manifesta contrari a l'establiment de la nova àrea de centralitat amb creixement estratègic, ja que ho considera contradictori amb els principis de cohesió i amb l'estratègia urbanística municipal definida al PGOUM.

Malgrat que l'espai d'interès natural de Gallecs no es troba aprovat definitivament, l'ISA hauria d'incorporar els objectius i la delimitació d'aquest espai d'interès natural.

L'ajuntament proposa la incorporació a l'ISA dels següents objectius i criteris ambientals, a part dels que ja incorporen pròpiament l'Informe de Sostenibilitat Ambiental Preliminar:

- Preservar els valors naturals
  - Funcionalitat ecopaisatgística del territori: en aquest cas s'hauria de fer una anàlisi de l'alternativa de millora de la C-17 pel que respecte al funcionament al manteniment de la funcionalitat ecològica del riu Tenes. Anàlisi de la pèrdua de connectivitat ecològica produïda pel futur traçat de la via interpolar en la seva afecció al futur espai natural de Gallecs i incorporar mesures correctores que mitiguin l'efecte fragmentador d'aquesta via. Incorporació de mesures correctores en les actuacions de la xarxa viària plantejada pel PTMB que garanteixin el manteniment de la funcionalitat ecològica en el seu pas pel futur espai natural de Gallecs i pel riu Tenes.
  - Diversitat dels espais naturals: de forma complementària a la legislació sectorial, el PTMB haurà d'assegurar la protecció efectiva dels elements d'especial interès.
- Racionalitzar el model d'ocupació del sòl: Caldrà analitzar l'efecte barrera i de fragmentació social que produirà la via interpolar al seu pas per Parets del Vallès





- Millorar l'eficiència dels fluxos ambientals i energètics
  - Impactes sobre els vectors ambientals derivats del desenvolupament de la proposta: Cal que el pla valori les necessitats de noves infraestructures de serveis (abastament, electricitat, aigües residuals, connectivitat amb transport públic) per als nous creixements previstos a Parets del Vallès.

### **AJUNTAMENTS DEL BARCELONÈS**

#### **AJUNTAMENT DE SANT ADRIÀ DE BESÒS**

Des de l'ajuntament de Sant Adrià de Besòs es considera que la zona de la desembocadura del riu Besòs és una zona estratègica per a les aus migratòries i té un importat valor connector i de diversitat biològica. Així mateix, explicita que el municipi de Sant Adrià de Besòs s'inclou en el grup de municipis declarats zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric.

### **AJUNTAMENTS DEL MARESME**

#### **AJUNTAMENT DE PREMIÀ DE MAR**

Pel que fa als aspectes que hauria d'avaluar l'ISA, es troba a faltar el tractament de la franja litoral del Maresme.

Quant als vectors ambientals, caldria concretar més els objectius a curt, mig i llarg termini. S'hauria de valorar els efectes ambientals de la identificació de zones de nova centralitat, ja que se situen en àmbits tan sensibles del territori que el propi Pla qualifica com a no urbanitzables.

#### **AJUNTAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT**

Considera que en l'apartat 2.4 Diagnosi ambiental, vectors ambientals, en el quadre de consum elèctric del sector domèstic són el municipi en quarta posició i que caldria considerar que es tracta d'un municipi amb una població estacional que duplica la població empadronada. Adjunten certificat per demostrar que els kwh/hab haurien de considerar només la població empadronada.



Generalitat de Catalunya  
Departament de Medi Ambient  
i Habitatge  
**Direcció General  
de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat**

## **ANNEX V**

### **APORTACIONS I INFORMES SECTORIALS**

---



Per tal de potenciar la transparència i facilitar informació als redactors del Pla i l'ISA s'adjunta còpia de les respostes a les consultes rebudes. A la taula següent es relacionen, per ordre, aquestes aportacions.

<b>RELACIÓ D'APORTACIONS REBUDES</b>
<b>Entitats</b>
Associació Catalana de Municipis i Comarques
Associació Naturalista Torrelleca La Formiga
Associació per a la defensa i l'estudi de la natura (ADENC)
Autoritat del Transport Metropolità
Col·legi d'Ambientòlegs de Catalunya
Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya
Comissions Obreres de Catalunya
DEPANA
Societat Catalana d'Educació Ambiental
<b>DMAiH</b>
Agència Catalana de l'Aigua
Agència de Residus de Catalunya
Direcció General del Medi Natural (Servei de Planificació i Gestió de l'Entorn Natural)
Direcció General del Medi Natural (Servei de Protecció e Fauna, Flora i Animals de Companyia)
Direcció General del Medi Natural (Servei de Gestió Forestal)
Direcció General Qualitat Ambiental (Subdirecció General de Prevenció i Control de la Contaminació Atmosfèrica)
Oficina de Prevenció de la Contaminació Llumínosa
Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural. Serveis Territorials de Barcelona
Consell Assessor per al Desenvolupament Sostenible
Departament de Cultura i Mitjans de Comunicació. Serveis Territorials de Barcelona
Direcció General de Protecció Civil (SG de Programes de Protecció Civil)
<b>MANCOMUNITATS</b>
Entitat del Medi Ambient de l'Àrea Metropolitana de Barcelona
Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona
<b>CONSELLS COMARCALS I DIPUTACIONS</b>
Consell Comarcal del Garraf
<b>ESPAIS NATURALS DE PROTECCIÓ ESPECIAL</b>
Parc de Collserola
Parc del Montnegre i el Corredor
<b>AJUNTAMENTS RMB</b>
<b>AJUNTAMENTS BAIX LLOBREGAT</b>
Ajuntament de Martorell
Ajuntament de Molins de Rei
Ajuntament del Prat de Llobregat
Ajuntament de Sant Joan Despí
<b>AJUNTAMENTS DE L'ALT PENEDEÈS</b>
Ajuntament de Gelida
Ajuntament del Pla del Penedès
Ajuntament de Sant Llorenç d'Hortons



<b>AJUNTAMENTS DEL VALLÈS OCCIDENTAL</b>
Ajuntament de Castellbisbal
Ajuntament de Cerdanyola del Vallès
Ajuntament de Sabadell
Ajuntament de Sant Cugat del Vallès
<b>AJUNTAMENTS DEL VALLÈS ORIENTAL</b>
Ajuntament de Canovelles
Ajuntament de la Garriga
Ajuntament de Granollers
Ajuntament Montmeló
Ajuntament de Parets del Vallès
<b>AJUNTAMENTS DEL BARCELONÈS</b>
Ajuntament de Sant Adrià de Besòs
<b>AJUNTAMENTS DEL MARESME</b>
Ajuntament de Premià de Mar
Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt