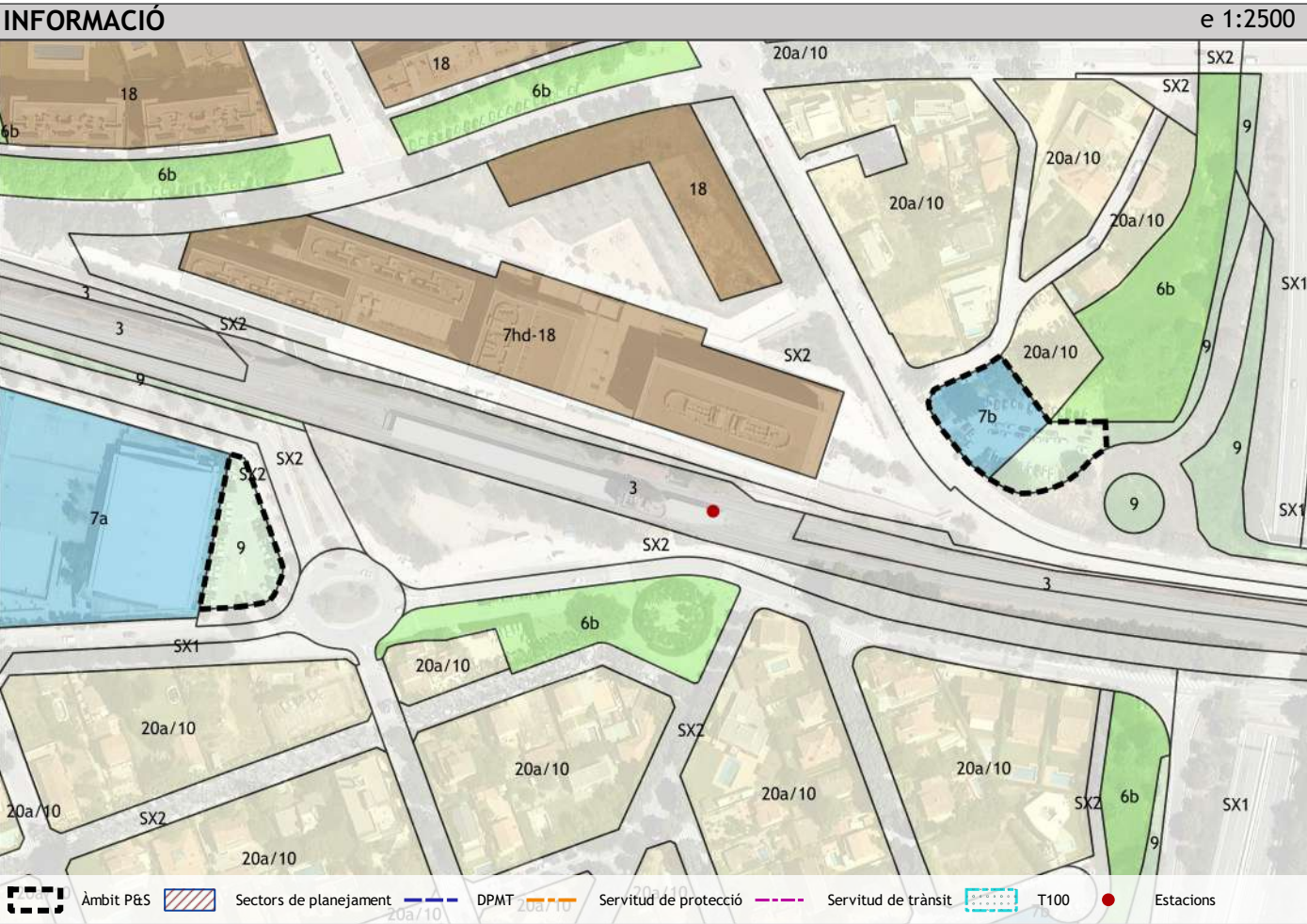


Nom estació: Mira-Sol - FGC

Municipi: Sant Cugat del Vallès

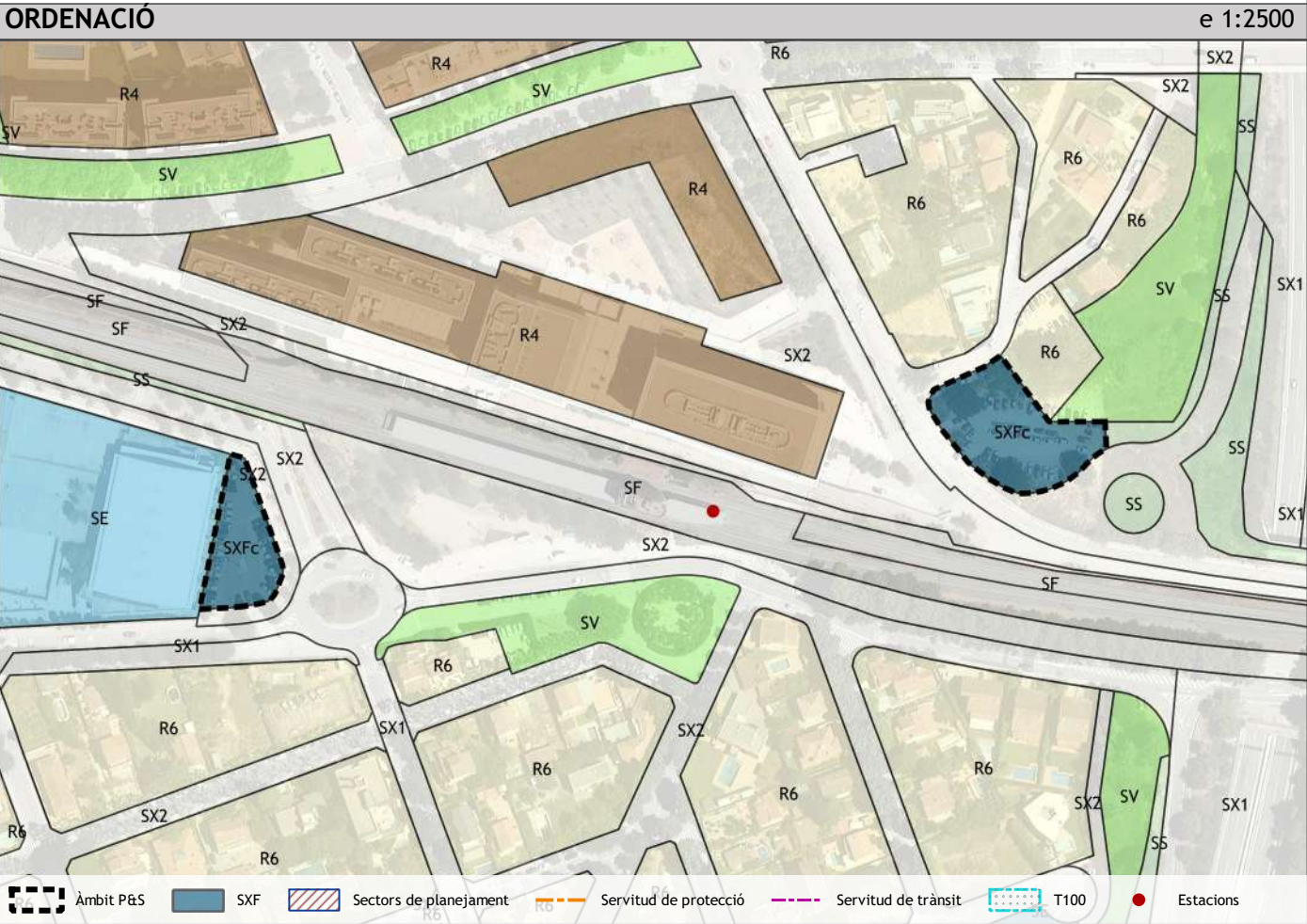
Superfície total: 2.622 m²



Corredor	4. Terrassa - Manresa - Berga				
Titularitat	Ajuntament				
Àmbits de planejament	-				
Riscos	PLASEQCAT		TRANSCAT carreteres		TRANSCAT ferrocarrils

Classificació	Superfície (m²)
SUC. Sòl urbà consolidat	2.622
SNC. Sòl urbà no consolidat	
SUD/SND. Sòl urbanitzable delimitat/no delimitat	
SNU. Sòl no urbanitzable	

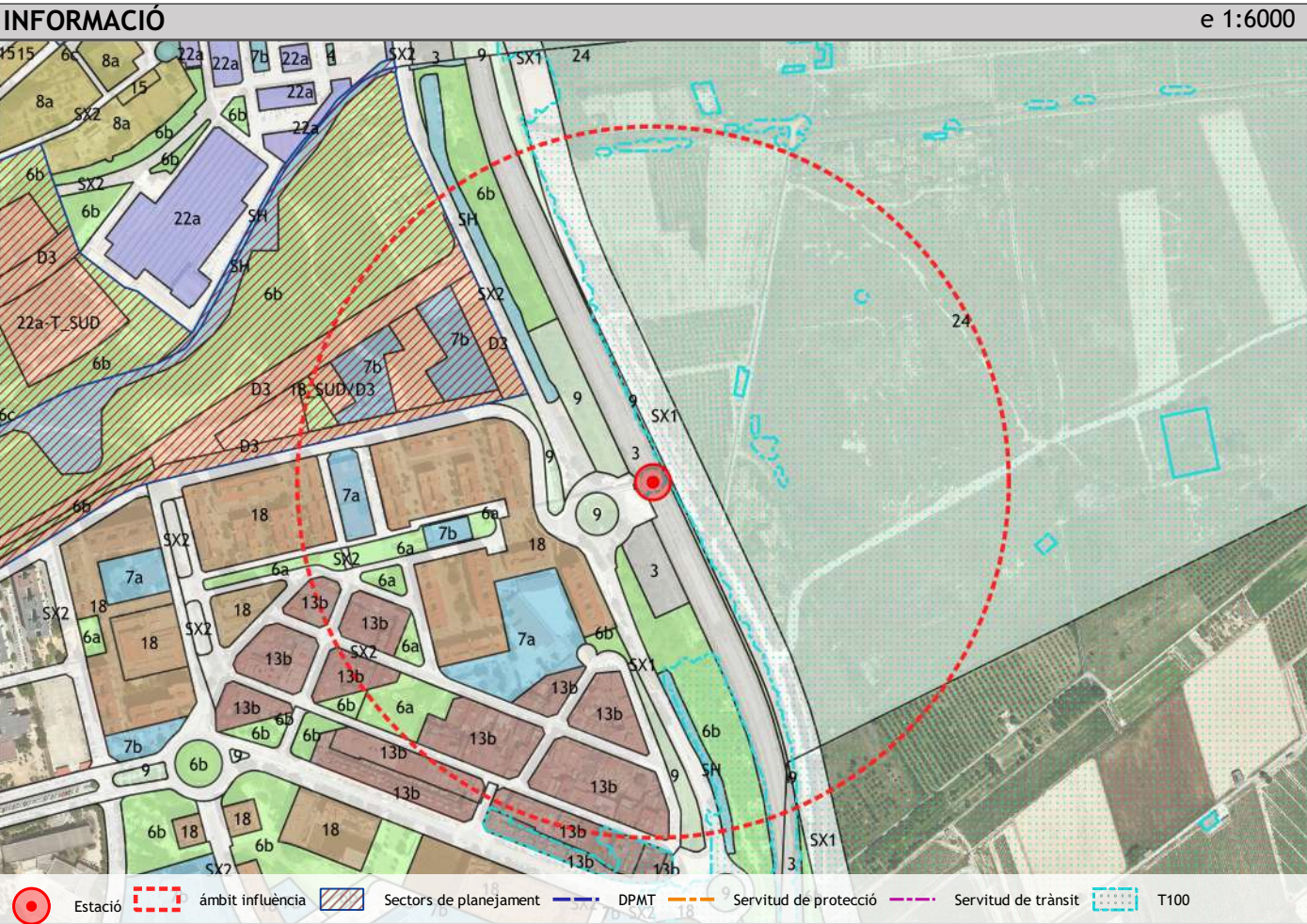
Qualificació	Superfície (m²)	%
Total zones		0,00%
Total sistemes	2.622	100,00%
Ferroviani		
Viari		
Espais lliures públics		
Equipaments	1.017	
Serveis tècnics i ambientals		
Protecció	1.605	
Costaner		



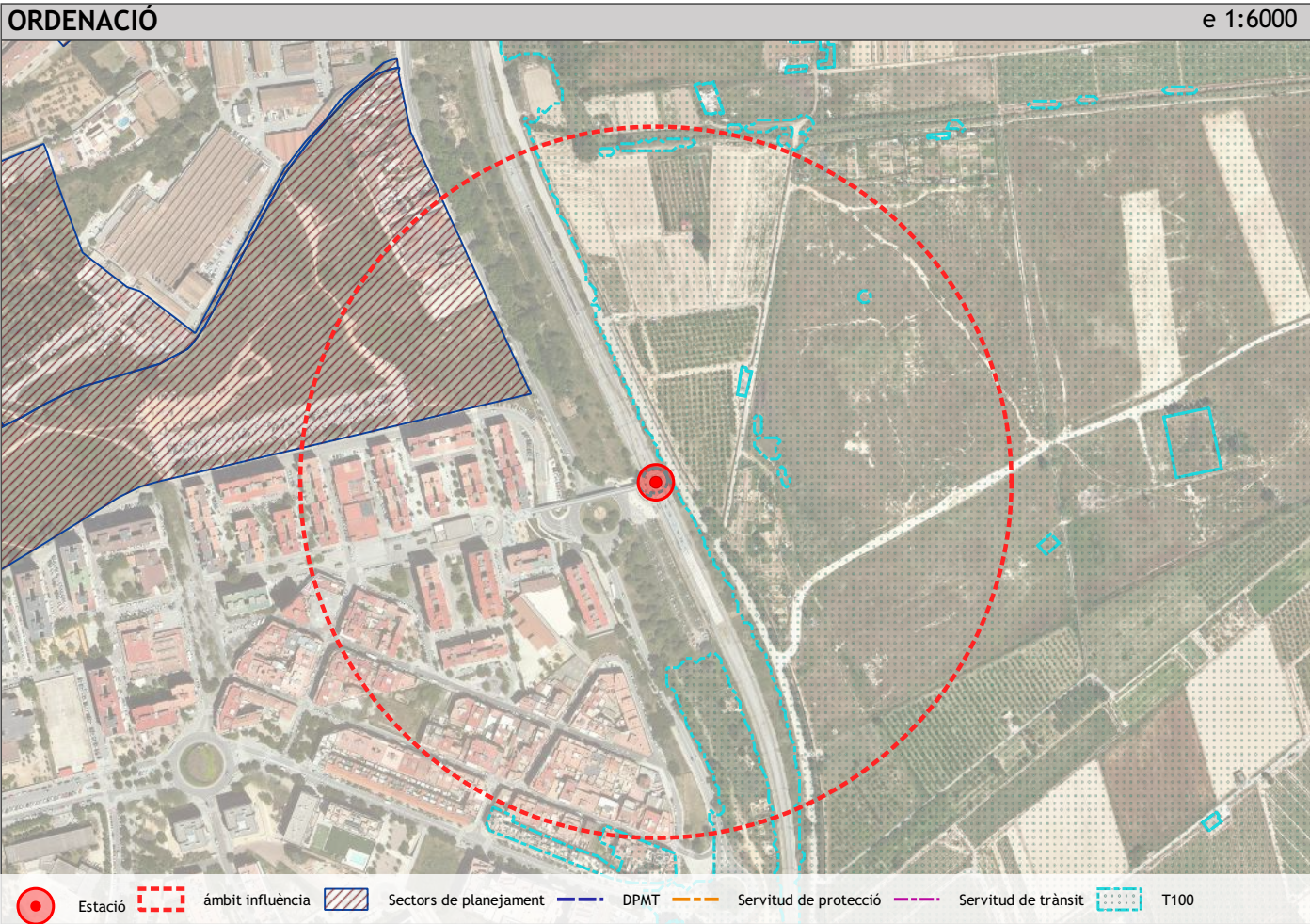
Qualificació	SFXc
Determinacions	Prescripcions
Superfície (m²)	2.622
Núm. plantes	0 (100% ocupació)

Places	Núm.	Serveis	Superfície (m²)
Actuals	27	Aparcament intermodal	2.397
Necessitats	59	Serveis a la mobilitat	225
Totals	86	Serveis a les persones	0
Vehicles + bicicletes	83 + 21	Serveis de logística de mercaderies	0

Qualificació	Superfície (m²)
Total sistemes	
SFXp. Sistemes de comunicacions per l'intercanvi modal principals	
SFXs. Sistemes de couminacions per l'intercanvi modal secundaris	
SFXc. Sistemes de comunicacions per l'intercanvi modal complementaris	2.622
Espais lliures públics	
Viari	



Corredor	3. Martorell - Igualada - Manresa
----------	-----------------------------------

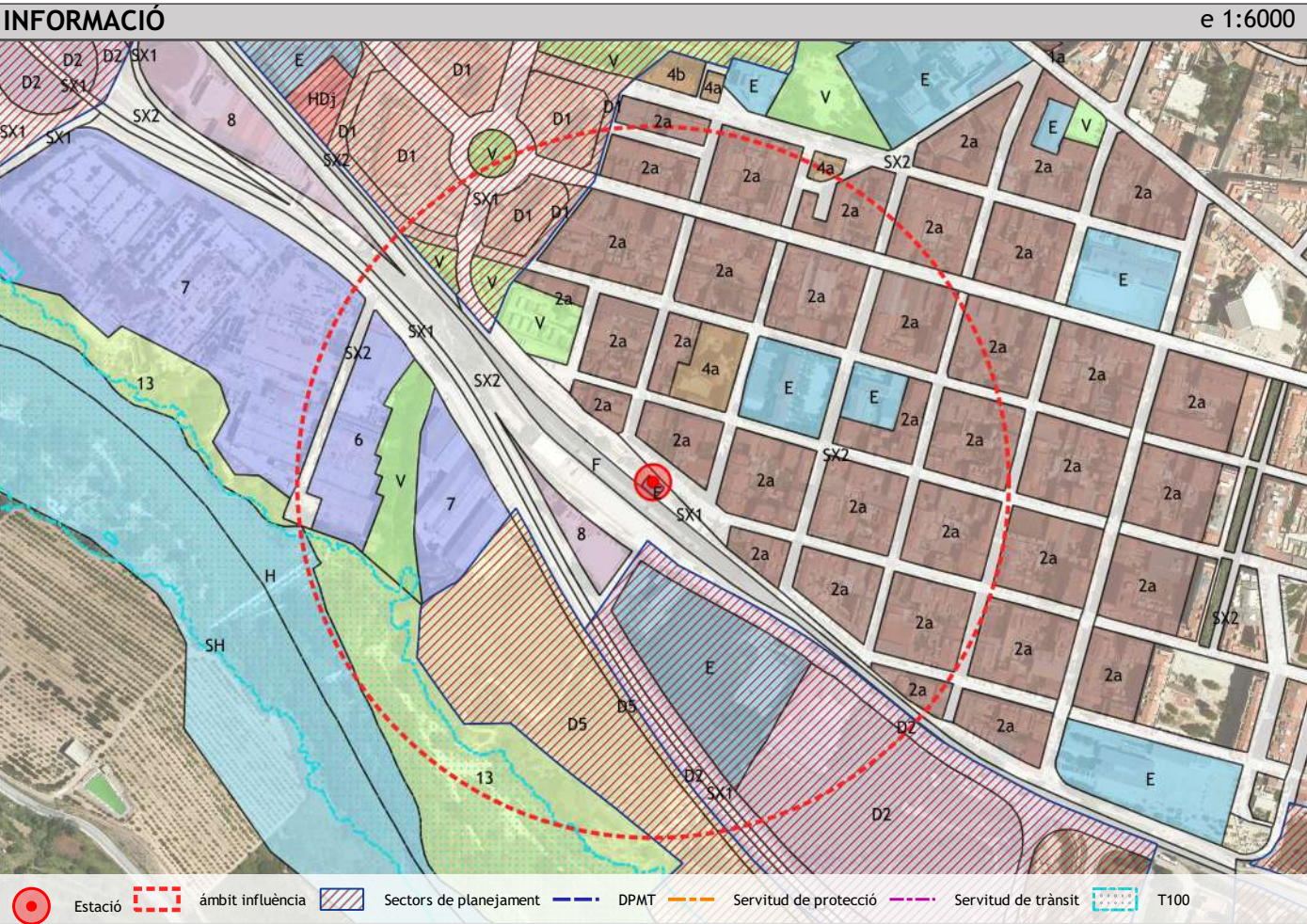


Qualificació	SFXs
Determinacions	Recomanacions

Places	Núm.	Serveis	Superfície (m²)
Actuals	72	Aparcament intermodal	5.000
Necessitats	128	Serveis a la mobilitat	-
Totals	200	Serveis a les persones	-
Vehicles + bicicletes	187 + 91	Serveis de logística de mercaderies	-

Qualsevol modificació de planejament general o desenvolupament d'un instrument de planejament derivat l'àmbit de la qual estigui a menys de 300 metres de l'estació de transport inclosa en aquest Pla director urbanístic resta obligada a la sol·licitud del corresponent informe a l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) per tal de verificar si el seu desenvolupament és coherent amb els objectius del Pla director i pot donar compliment a l'assoliment total o parcial a les recomanacions per ell establertes.

S'eximiran aquelles actuacions situades a una distància de recorregut a través de la xarxa de mobilitat per a vianants existent o futura superior als 600 metres de l'estació.



Corredor	3. Martorell - Igualada - Manresa
----------	-----------------------------------



Qualificació	SFXs
Determinacions	Recomanacions

Places	Núm.	Serveis	Superfície (m²)
Actuals	93	Aparcament intermodal	3.750
Necessitats	57	Serveis a la mobilitat	x
Totals	150	Serveis a les persones	x
Vehicles + bicicletes	140 + 70	Serveis de logística de mercaderies	x

Qualsevol modificació de planejament general o desenvolupament d'un instrument de planejament derivat l'àmbit de la qual estigui a menys de 300 metres de l'estació de transport inclosa en aquest Pla director urbanístic resta obligada a la sol·licitud del corresponent informe a l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) per tal de verificar si el seu desenvolupament és coherent amb els objectius del Pla director i pot donar compliment a l'assoliment total o parcial a les recomanacions per ell establertes.

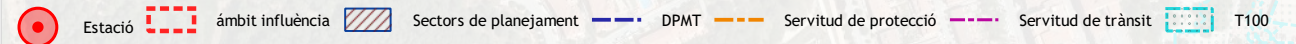
S'eximiran aquelles actuacions situades a una distància de recorregut a través de la xarxa de mobilitat per a vianants existent o futura superior als 600 metres de l'estació.

e 1:6000



3. Martorell - Igualada - Manresa

e 1:6000



SFXs

Recomanacions

Places	Núm.	Serveis	Superfície (m²)
Actuals	52	Aparcament intermodal	3.800
Necessitats	100	Serveis a la mobilitat	x
Totals	152	Serveis a les persones	x
Vehicles + bicicletes	133 + 133	Serveis de logística de mercaderies	x

Qualsevol modificació de planejament general o desenvolupament d'un instrument de planejament derivat l'àmbit de la qual estigui a menys de 300 metres de l'estació de transport inclosa en aquest Pla director urbanístic resta obligada a la sol·licitud del corresponent informe a l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) per tal de verificar si el seu desenvolupament és coherent amb els objectius del Pla director i pot donar compliment a l'assoliment total o parcial a les recomanacions per ell establertes.

S'eximiran aquelles actuacions situades a una distància de recorregut a través de la xarxa de mobilitat per a vianants existent o futura superior als 600 metres de l'estació.

Superfície total: 2.200 m²



Corredor	3. Martorell - Igualada - Manresa				
Titularitat	FGC				
Àmbits de planejament	-				
Riscos	PLASEQCAT		TRANSCAT carreteres		TRANSCAT ferrocarrils

Classificació	Superfície (m²)
SUC. Sòl urbà consolidat	2.105
SNC. Sòl urbà no consolidat	
SUD/SND. Sòl urbanitzable delimitat/no delimitat	
SNU. Sòl no urbanitzable	95

Qualificació	Superfície (m²)	%
Total zones		0,00%
Total sistemes	2.200	100,00%
Ferroviani		
Viari		
Espais lliures públics		
Equipaments		
Serveis tècnics i ambientals		
Protecció	2.200	
Costaner		



Qualificació	SFXc
Determinacions	Prescripcions
Superfície (m²)	2.200
Núm. plantes	0 (100% ocupació)

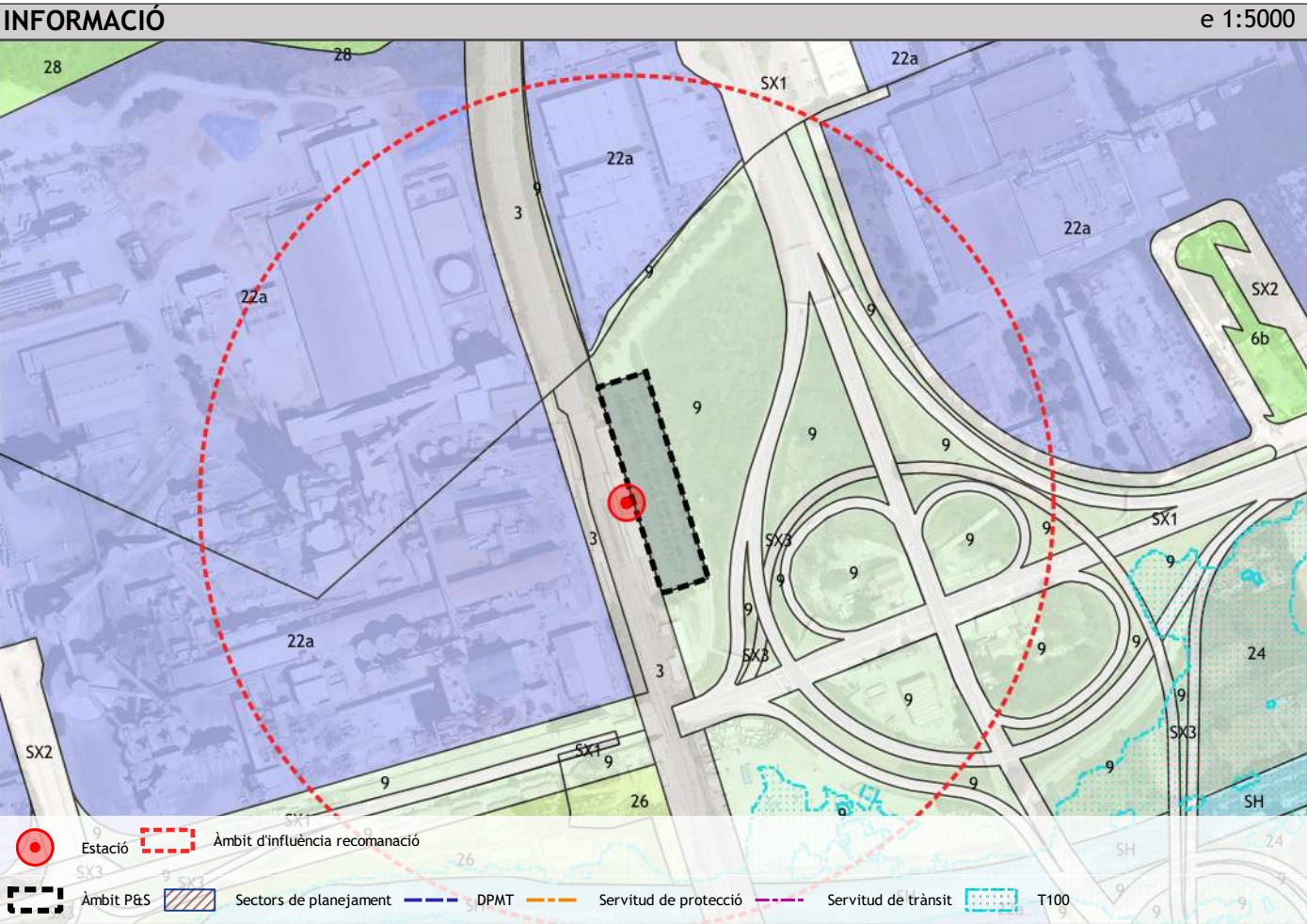
Places	Núm.	Serveis	Superfície (m²)
Actuals	60	Aparcament intermodal	2.000
Necessitats	19	Serveis a la mobilitat	200
Totals	79	Serveis a les persones	0
Vehicles + bicicletes	77 + 14	Serveis de logística de mercaderies	0

Qualificació	Superfície (m²)
Total sistemes	
SFXp. Sistemes de comunicacions per l'intercanvi modal principals	
SFXs. Sistemes de couminacions per l'intercanvi modal secundaris	
SFXc. Sistemes de comunicacions per l'intercanvi modal complementaris	2.200
Espais lliures públics	
Viari	

Nom estació: Quatre Camins - FGC

Municipi: Sant Vicenç dels Horts

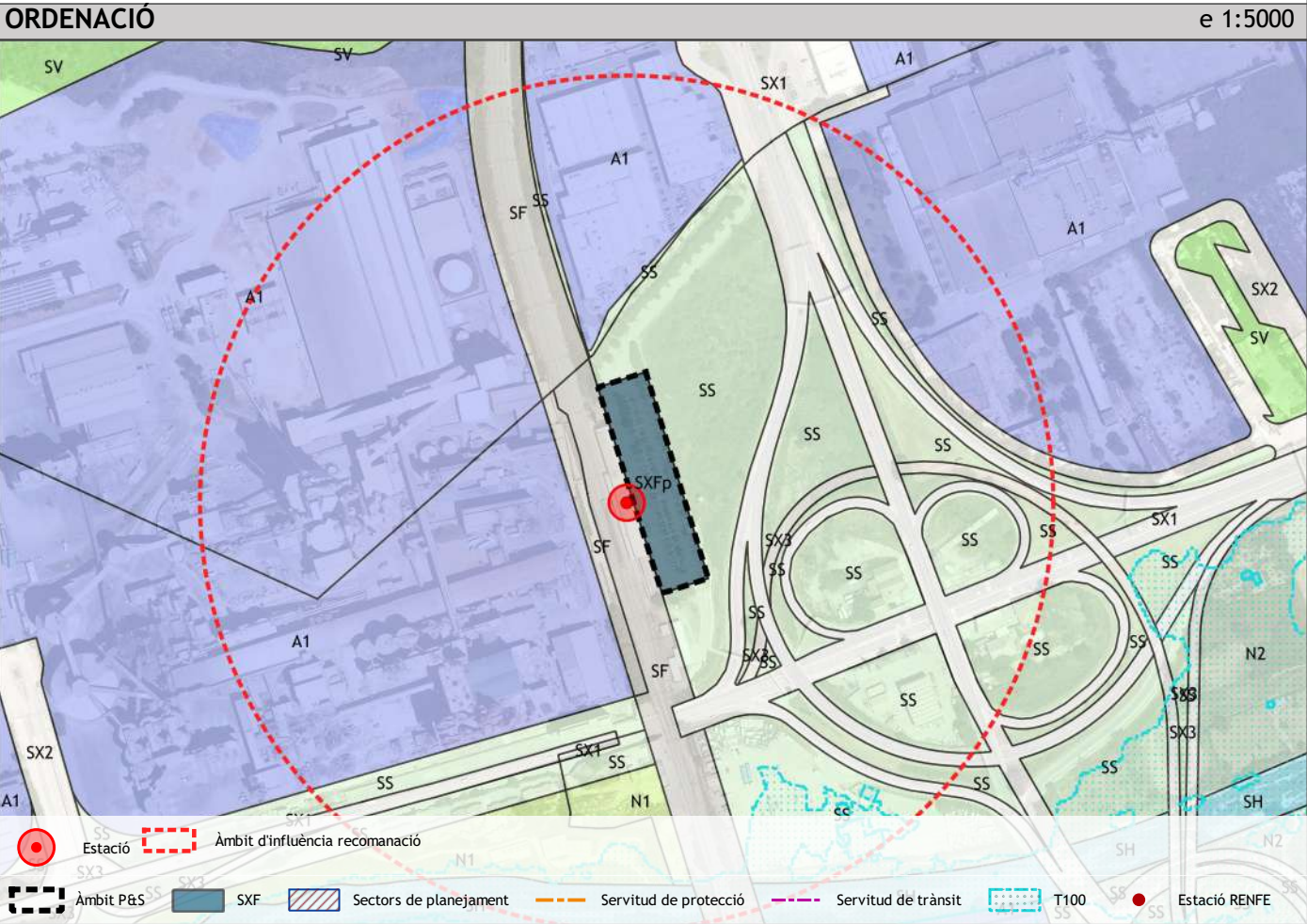
Superfície total: 5.275 m²



Corredor	3. Martorell - Igualada - Manresa			
Titularitat	Varis			
Àmbits de planejament	-			
Riscos	PLASEQCAT		TRANSCAT carreteres	TRANSCAT ferrocarrils

Classificació	Superfície (m²)
SUC. Sòl urbà consolidat	
SNC. Sòl urbà no consolidat	
SUD/SND. Sòl urbanitzable delimitat/no delimitat	
SNU. Sòl no urbanitzable	5.275

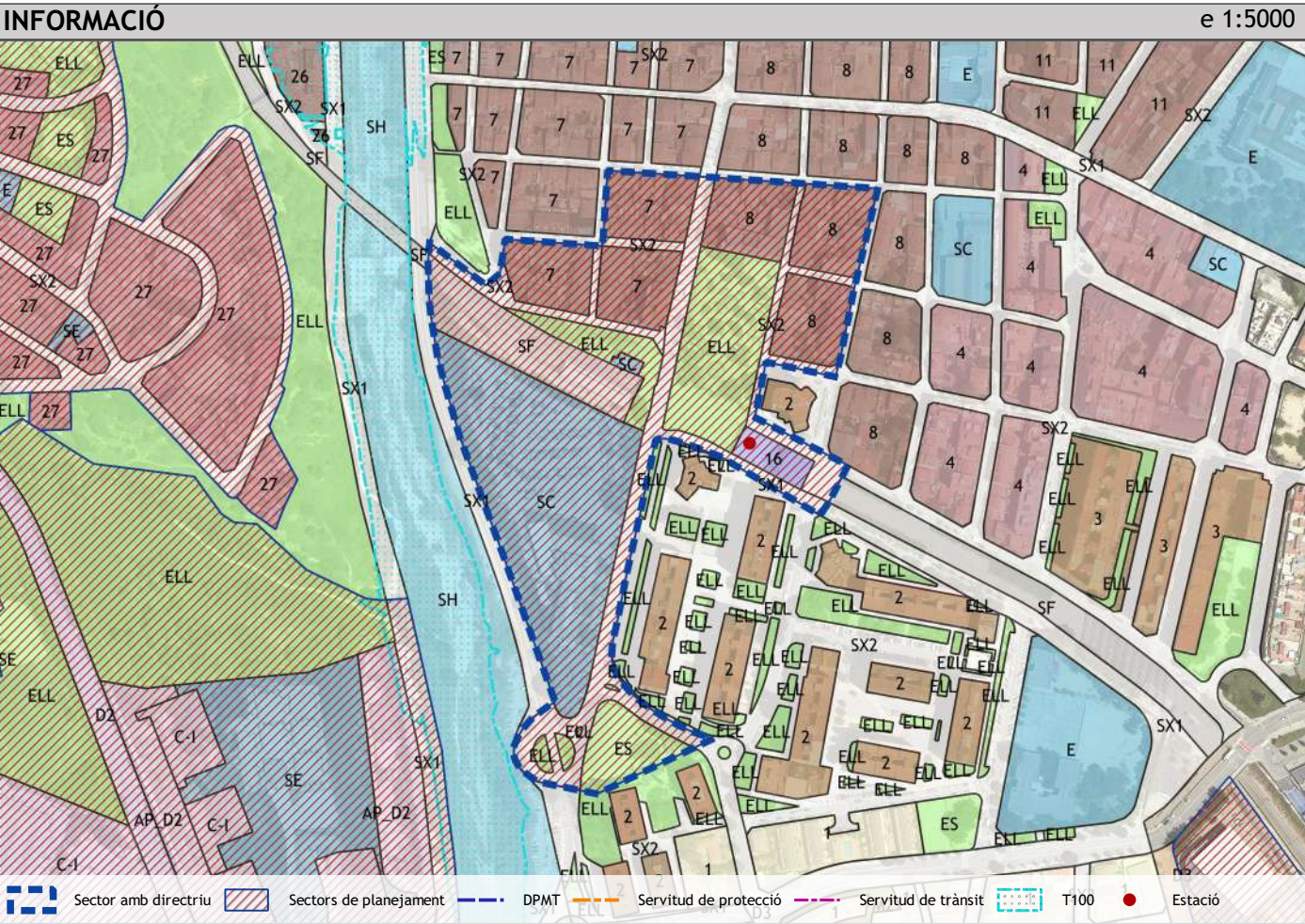
Qualificació	Superfície (m²)	%
Total zones		0,00%
Total sistemes	5.275	100,00%
Ferrovitari		
Viari		
Espais lliures públics		
Equipaments		
Serveis tècnics i ambientals		
Protecció	5.275	
Costaner		



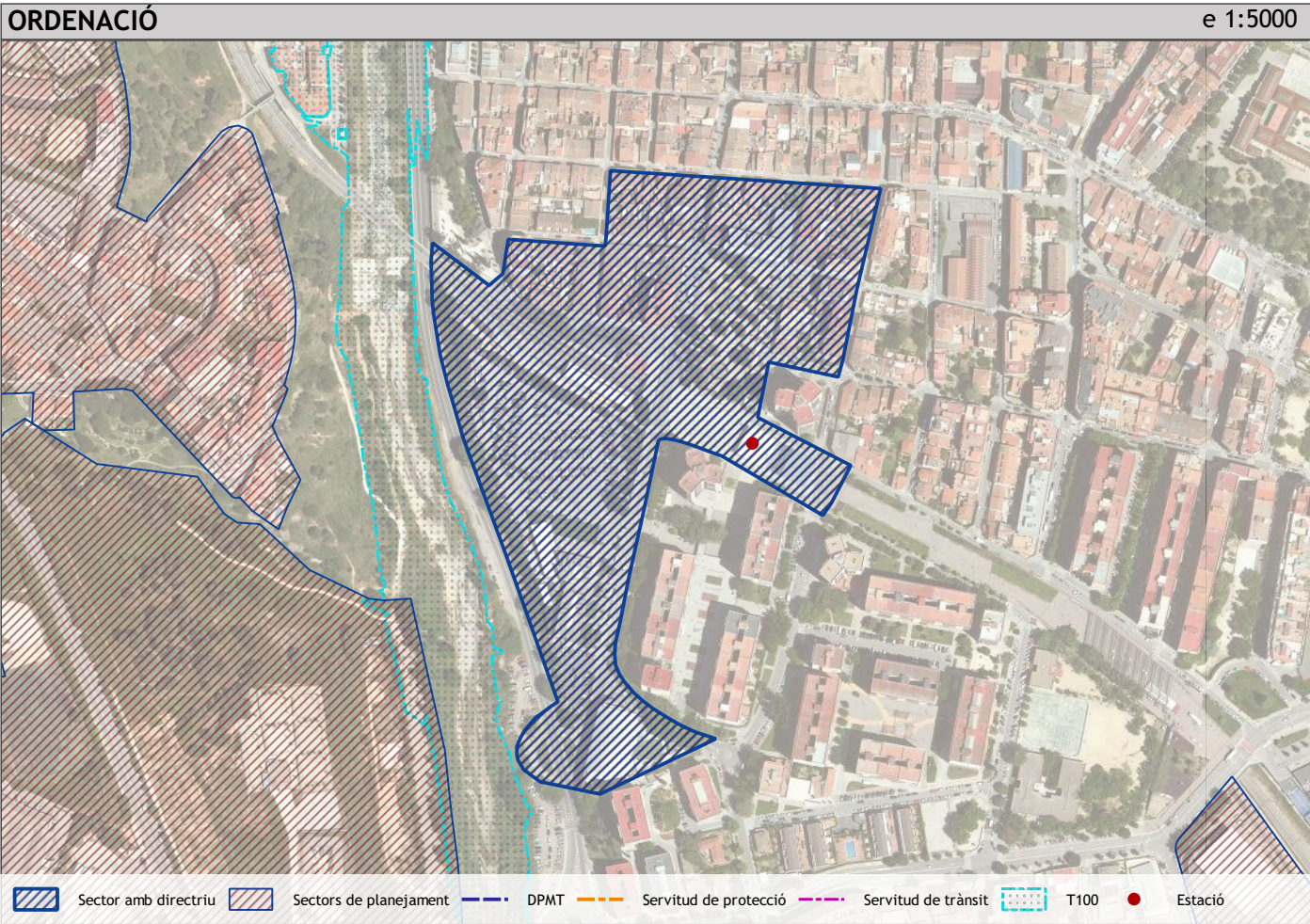
Qualificació	SFXp
Determinacions	Prescripcions-Recomanacions
Superfície (m²)	
Núm. plantes	0 (100% ocupació)

Places	Núm.	Serveis	Superfície (m²)
Actuals	152	Aparcament intermodal	21.250
Necessitats	440 (r) + 150 (D)	Serveis a la mobilitat	x
Totals	698	Serveis a les persones	x
Vehicles + bicicletes	800 + 350	Serveis de logística de mercaderies	x

Qualificació	Superfície (m²)
SFXp. Sistemes de comunicacions per l'intercanvi modal principals	5.275
SFXs. Sistemes de couminacions per l'intercanvi modal secundaris	
Espais lliures públics	
Qualsevol modificació de planejament general o desenvolupament d'un instrument de planejament derivat l'àmbit de la qual estigui a menys de 300 metres de l'estació de transport inclosa en aquest Pla director urbanístic resta obligada a la sol·licitud del corresponent informe a l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) per tal de verificar si el seu desenvolupament és coherent amb els objectius del Pla director i pot donar compliment a l'assoliment total o parcial a les recomanacions per ell establertes. S'eximiran aquelles actuacions situades a una distància de recorregut a través de la xarxa de mobilitat per a vianants existent o futura superior als 600 metres de l'estació.	



Corredor	4. Terrassa - Manresa - Berga					
Titularitat	Privat					
Àmbits de planejament	Pearson. PE Pearson					
Riscos	PLASEQCAT		TRANSCAT carreteres	X	TRANSCAT ferrocarrils	



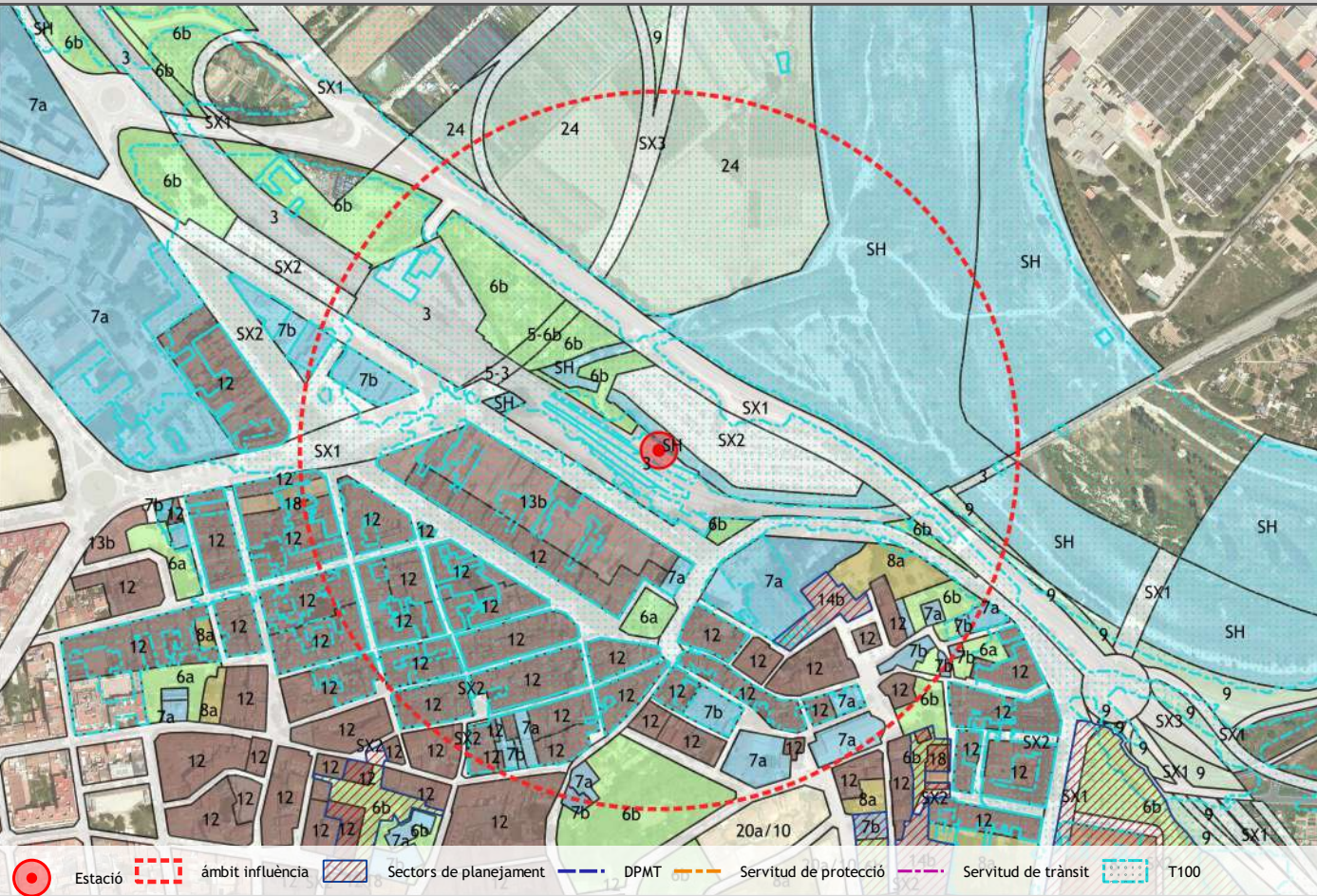
Qualificació	SFXp
Determinacions	Directrius
Necessitats superfície (m²)	9.250
Núm. plantes	a determinar

Places	Núm.	Serveis	Superfície (m²)
Actuals	200	Aparcament intermodal	7.500
Necessitats	100	Serveis a la mobilitat	750
Totals	300	Serveis a les persones	600
Vehicles + bicicletes	225 + 525	Serveis de logística de mercaderies	400

Nom sector	Superfície (m²)
Pearson. PE Pearson	69.325

Es proposa la directriu per al planejament urbanístic en aquest àmbit de qualificar com a sistema de comunicacions per a l'intercanvi modal el sòl suficient per a donar cobertura a les necessitats respecte els diferents serveis (aparcament, mobilitat, persones i mercaderies) establertes en aquesta fitxa normativa.

INFORMACIÓ e 1:6000



Corredor	3. Martorell - Igualada - Manresa
----------	-----------------------------------

ORDENACIÓ e 1:6000



Qualificació	SFXp
Determinacions	Recomanacions

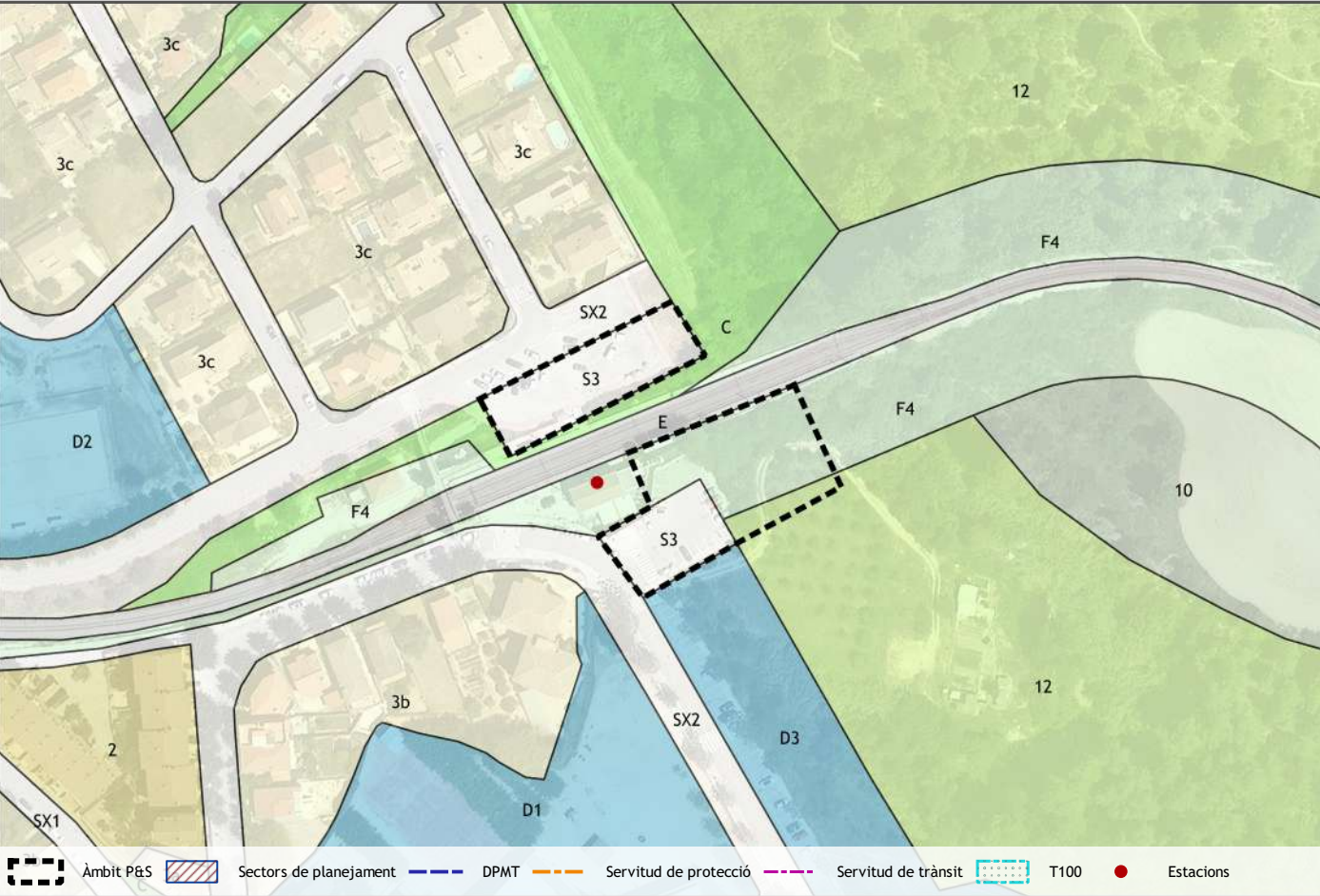
Places	Núm.	Serveis	Superfície (m²)
Actuals	376	Aparcament intermodal	18.150
Necessitats	350	Serveis a la mobilitat	x
Totals	726	Serveis a les persones	x
Vehicles + bicicletes	635 + 637	Serveis de logística de mercaderies	-

Qualsevol modificació de planejament general o desenvolupament d'un instrument de planejament derivat l'àmbit de la qual estigui a menys de 300 metres de l'estació de transport inclosa en aquest Pla director urbanístic resta obligada a la sol·licitud del corresponent informe a l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) per tal de verificar si el seu desenvolupament és coherent amb els objectius del Pla director i pot donar compliment a l'assoliment total o parcial a les recomanacions per ell establertes.

S'eximiran aquelles actuacions situades a una distància de recorregut a través de la xarxa de mobilitat per a vianants existent o futura superior als 600 metres de l'estació.

Superfície total: 3.098 m²

INFORMACIÓ e 1:2000

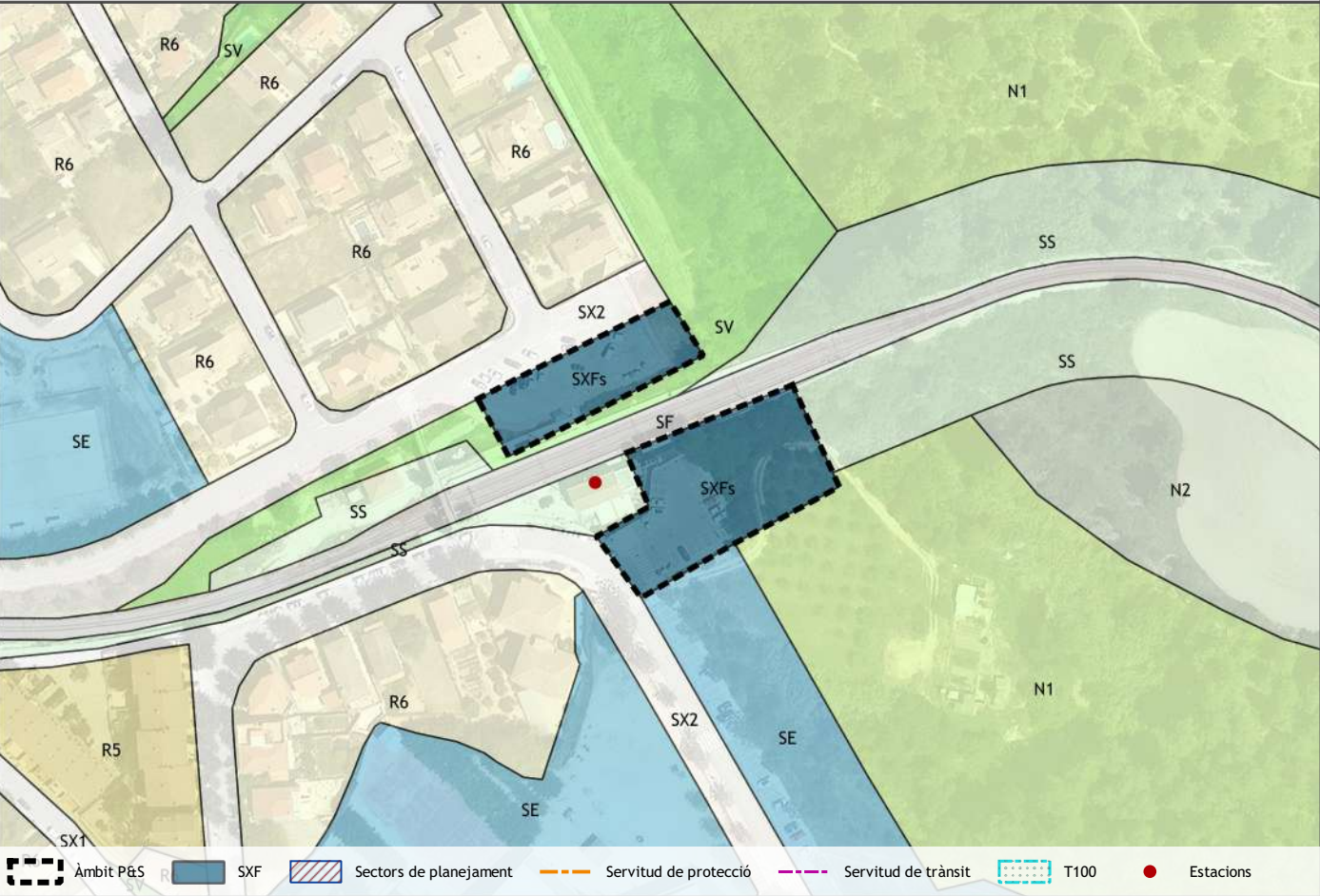


Corredor	3. Martorell - Igualada - Manresa					
Titularitat	Ajuntament					
Àmbits de planejament	-					
Riscos	PLASEQCAT	X	TRANSCAT carreteres		TRANSCAT ferrocarrils	

Classificació	Superfície (m²)
SUC. Sòl urbà consolidat	1.736
SNC. Sòl urbà no consolidat	
SUD/SND. Sòl urbanitzable delimitat/no delimitat	
SNU. Sòl no urbanitzable	1.362

Qualificació	Superfície (m²)	%
Total zones	195	6,31%
Total sistemes	2.902	93,69%
Ferroviani		
Viari	1.736	
Espais lliures públics		
Equipaments		
Serveis tècnics i ambientals		
Protecció	1.167	
Costaner		

ORDENACIÓ e 1:2000



Qualificació	SFXs
Determinacions	Prescripcions
Superfície (m²)	3.098
Núm. plantes	0 (100% ocupació)

Places	Núm.	Serveis	Superfície (m²)
Actuals	41	Aparcament intermodal	2.698
Necessitats	63	Serveis a la mobilitat	0
Totals	104	Serveis a les persones	0
Vehicles + bicicletes	91 + 91	Serveis de logística de mercaderies	400

Qualificació	Superfície (m²)
Total sistemes	
SFXp. Sistemes de comunicacions per l'intercanvi modal principals	
SFXs. Sistemes de couminacions per l'intercanvi modal secundaris	3.098
SFXc. Sistemes de comunicacions per l'intercanvi modal complementaris	
Espais lliures públics	
Viari	

Nom estació: Sant Joan - FGC

Municipi: Sant Cugat del Vallès

Superfície total: 4.565 m²

INFORMACIÓ e 1:2000

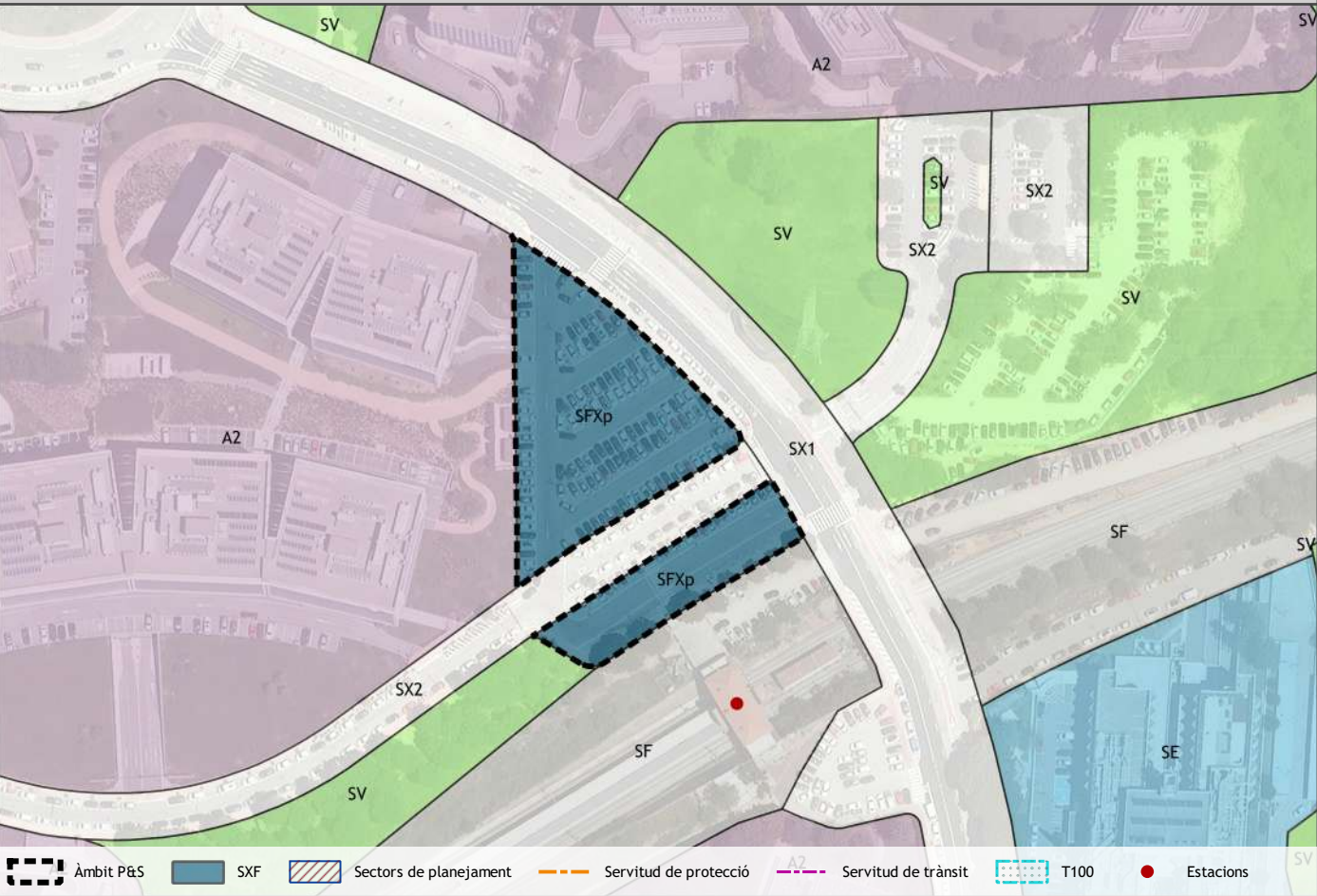


Corredor	4. Terrassa - Manresa - Berga					
Titularitat	Ajuntament					
Àmbits de planejament	-					
Riscos	PLASEQCAT		TRANSCAT carreteres	X	TRANSCAT ferrocarrils	

Classificació	Superfície (m²)
SUC. Sòl urbà consolidat	4.565
SNC. Sòl urbà no consolidat	
SUD/SND. Sòl urbanitzable delimitat/no delimitat	
SNU. Sòl no urbanitzable	

Qualificació	Superfície (m²)	%
Total zones		0,00%
Total sistemes	4.565	100,00%
Ferroviani		
Viari	4.565	
Espais lliures públics		
Equipaments		
Serveis tècnics i ambientals		
Protecció		
Costaner		

ORDENACIÓ e 1:2000



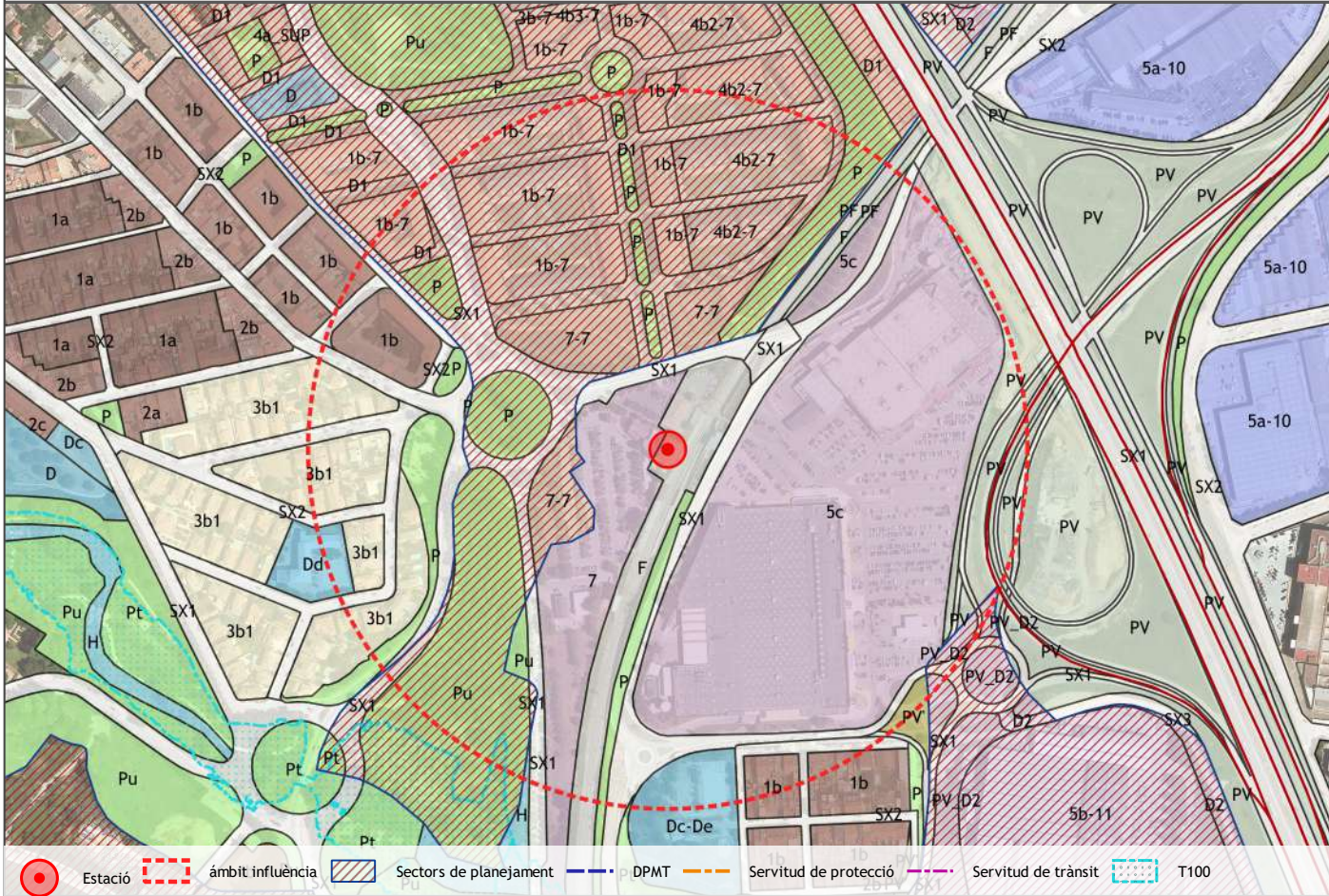
Qualificació	SFXp
Determinacions	Prescripcions
Superfície (m²)	11.456
Núm. plantes	3 (70% ocupació)

Places	Núm.	Serveis	Superfície (m²)
Actuals	180	Aparcament intermodal	10.606
Necessitats	179	Serveis a la mobilitat	450
Totals	359	Serveis a les persones	400
Vehicles + bicicletes	269 + 630	Serveis de logística de mercaderies	0

Qualificació	Superfície (m²)
Total sistemes	
SFXp. Sistemes de comunicacions per l'intercanvi modal principals	4.565
SFXs. Sistemes de couminacions per l'intercanvi modal secundaris	
SFXc. Sistemes de comunicacions per l'intercanvi modal complementaris	
Espais lliures públics	
Viari	

INFORMACIÓ	e 1:6000
------------	----------

e 1:6000



5. Sabadell

ORDENACIÓ e 1:6000

e 1:6000



SFXp

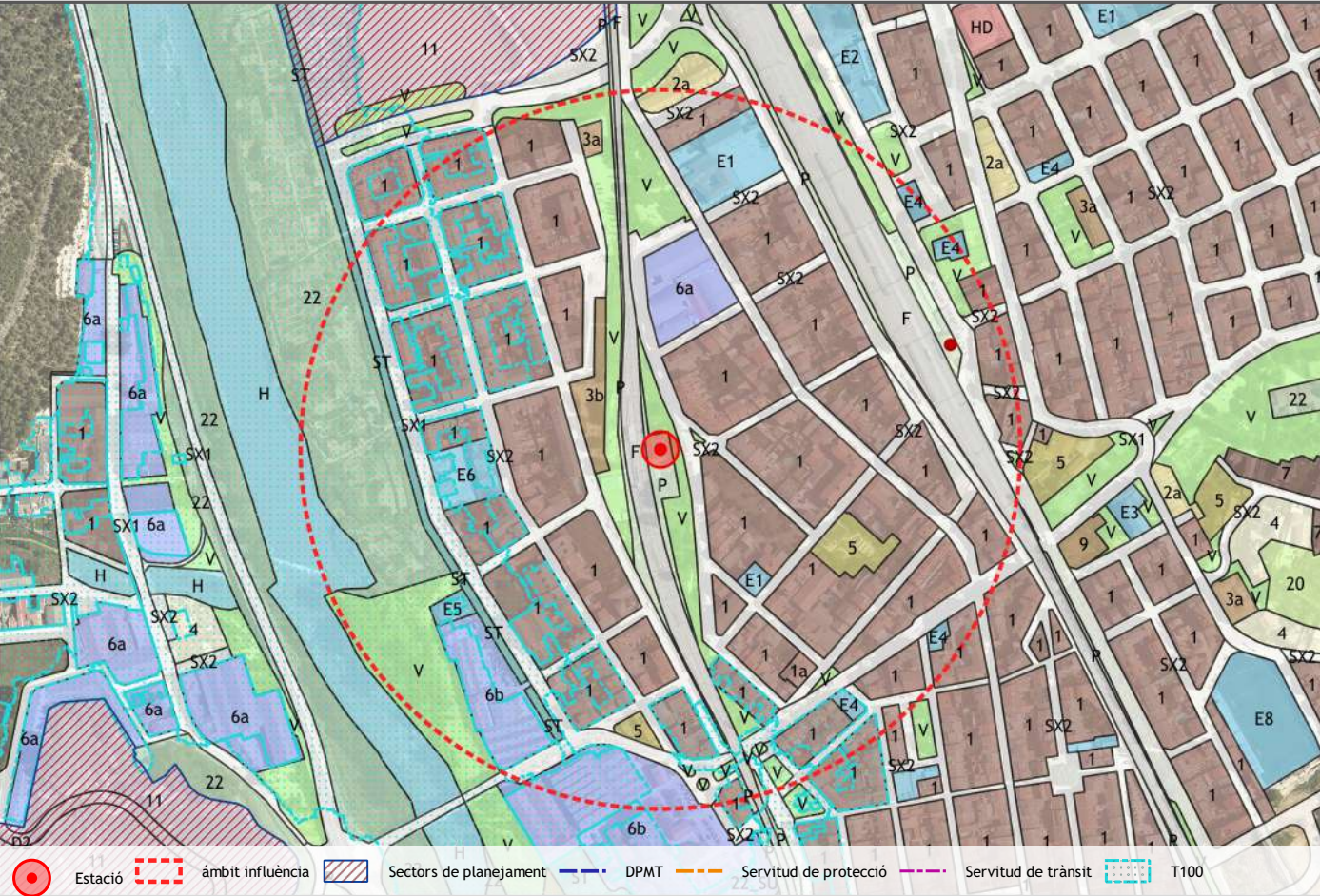
Recomanacions

Places	Num.	Serveis	Superfície (m²)
Actuals	354	Aparcament intermodal	18.850
Necessitats	400	Serveis a la mobilitat	x
Totals	754	Serveis a les persones	x
Vehicles + bicicletes	659 + 665	Serveis de logística de mercaderies	x

Qualsevol modificació de planejament general o desenvolupament d'un instrument de planejament derivat l'àmbit de la qual estigui a menys de 300 metres de l'estació de transport inclosa en aquest Pla director urbanístic resta obligada a la sol·licitud del corresponent informe a l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) per tal de verificar si el seu desenvolupament és coherent amb els objectius del Pla director i pot donar compliment a l'assoliment total o parcial a les recomanacions per ell establertes.

S'eximiran aquelles actuacions situades a una distància de recorregut a través de la xarxa de mobilitat per a vianants existent o futura superior als 600 metres de l'estació.

INFORMACIÓ e 1:6000



Corredor	4. Terrassa - Manresa - Berga
----------	-------------------------------

ORDENACIÓ e 1:6000



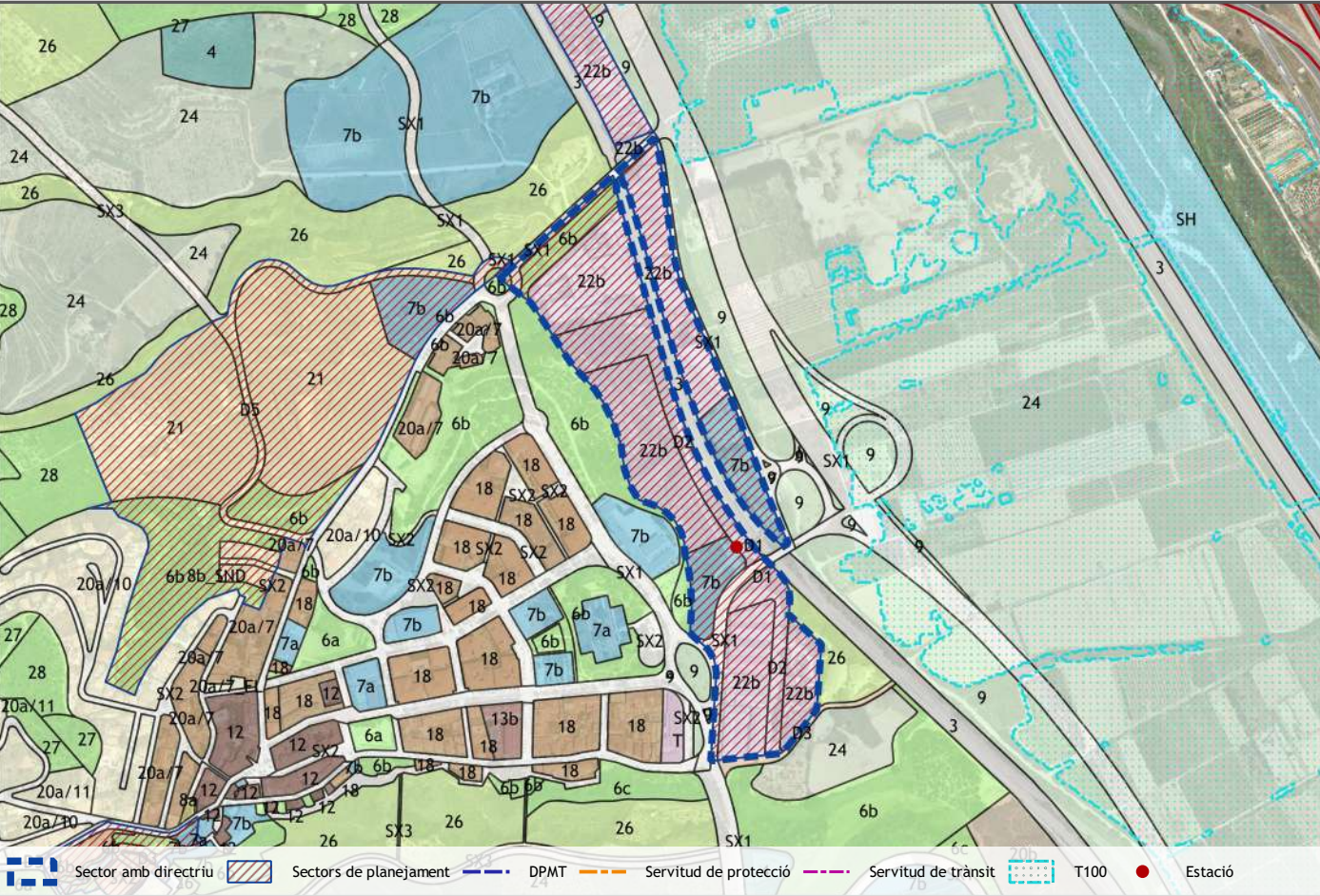
Qualificació	SFXc
Determinacions	Recomanacions

Places	Núm.	Serveis	Superfície (m²)
Actuals	80	Aparcament intermodal	2.000
Necessitats	0	Serveis a la mobilitat	-
Totals	80	Serveis a les persones	-
Vehicles + bicicletes	78 + 14	Serveis de logística de mercaderies	-

Qualsevol modificació de planejament general o desenvolupament d'un instrument de planejament derivat l'àmbit de la qual estigui a menys de 300 metres de l'estació de transport inclosa en aquest Pla director urbanístic resta obligada a la sol·licitud del corresponent informe a l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) per tal de verificar si el seu desenvolupament és coherent amb els objectius del Pla director i pot donar compliment a l'assoliment total o parcial a les recomanacions per ell establertes.

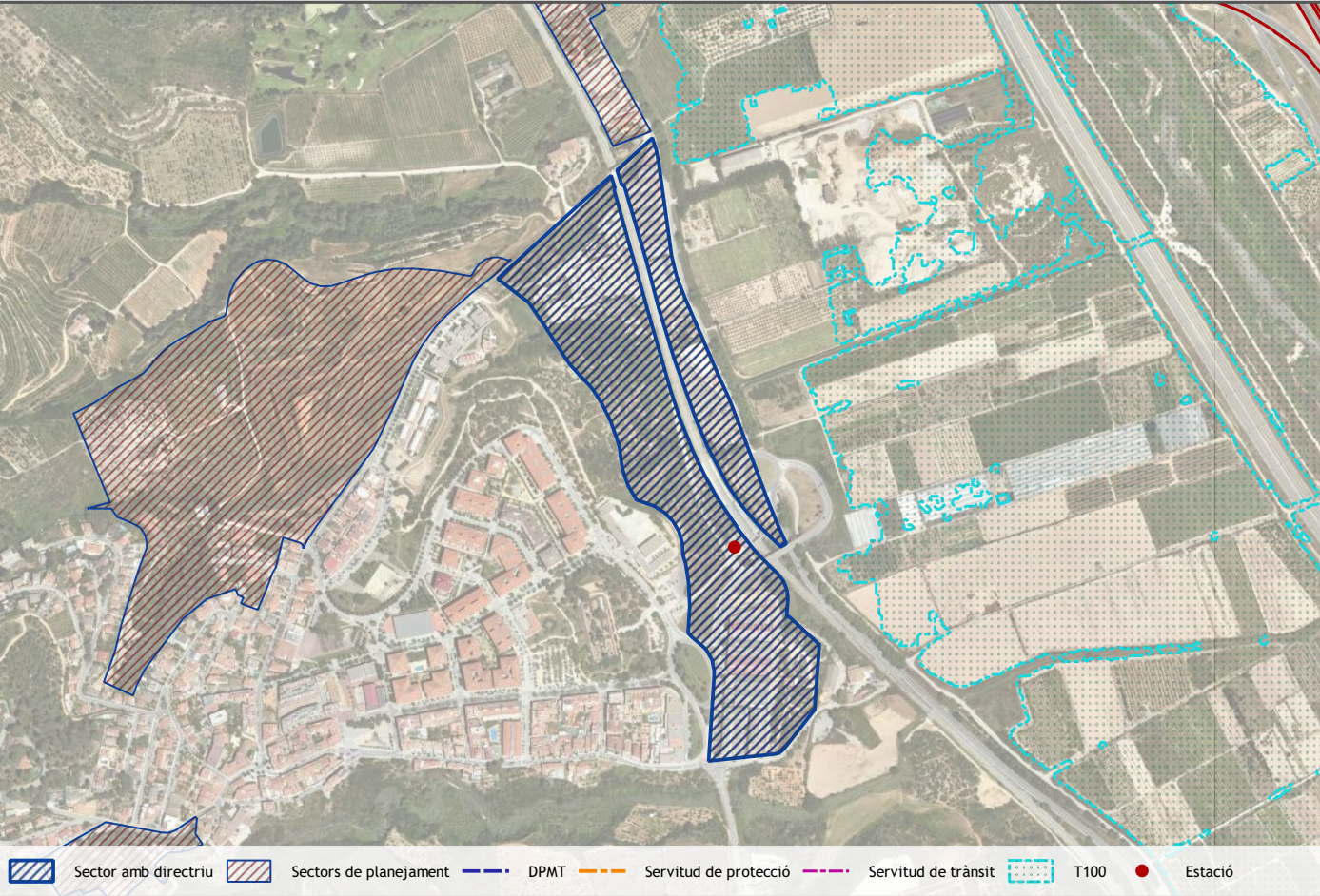
S'eximiran aquelles actuacions situades a una distància de recorregut a través de la xarxa de mobilitat per a vianants existent o futura superior als 600 metres de l'estació.

INFORMACIÓ e 1:10000



Corredor	3. Martorell - Igualada - Manresa					
Titularitat	Varis					
Àmbits de planejament	PPU Eixample Industrial					
Riscos	PLASEQCAT	X	TRANSCAT carreteres	X	TRANSCAT ferrocarrils	

ORDENACIÓ e 1:10000

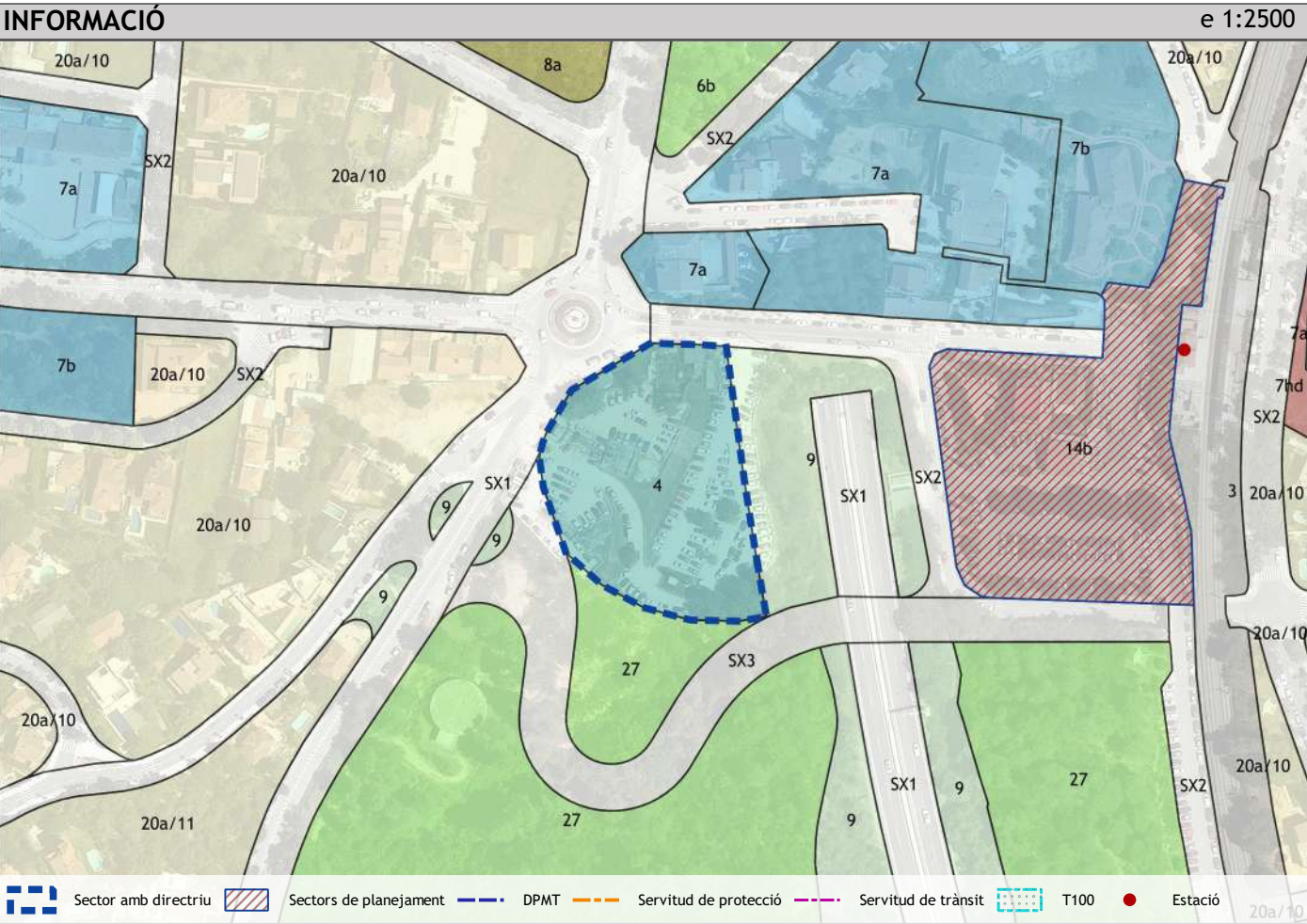


Qualificació	SFXp
Determinacions	Directrius
Necessitats superfície (m²)	8.600
Núm. plantes	a determinar

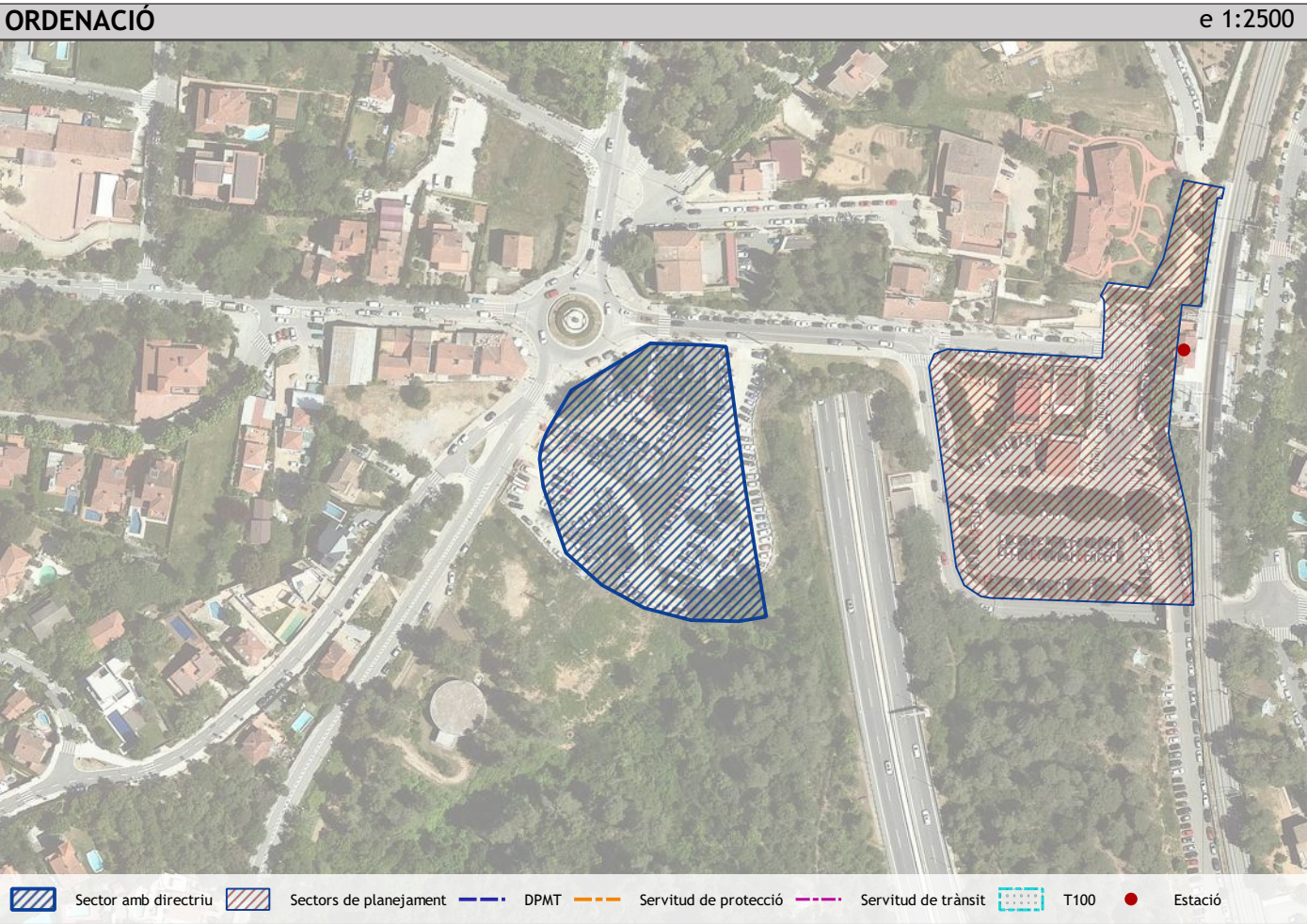
Places	Núm.	Serveis	Superfície (m²)
Actuals	48	Aparcament intermodal	7.500
Necessitats	252	Serveis a la mobilitat	450
Totals	300	Serveis a les persones	250
Vehicles + bicicletes	262 + 266	Serveis de logística de mercaderies	400

Nom sector	Superfície (m²)
PPU Eixample Industrial	123.305

Es proposa la directriu per al planejament urbanístic en aquest àmbit de qualificar com a sistema de comunicacions per a l'intercanvi modal el sòl suficient per a donar cobertura a les necessitats respecte els diferents serveis (aparcament, mobilitat, persones i mercaderies) establertes en aquesta fitxa normativa.



Corredor	4. Terrassa - Manresa - Berga				
Titularitat	Ajuntament				
Àmbits de planejament	Nou sector a delimitar				
Riscos	PLASEQCAT		TRANSCAT carreteres		TRANSCAT ferrocarrils



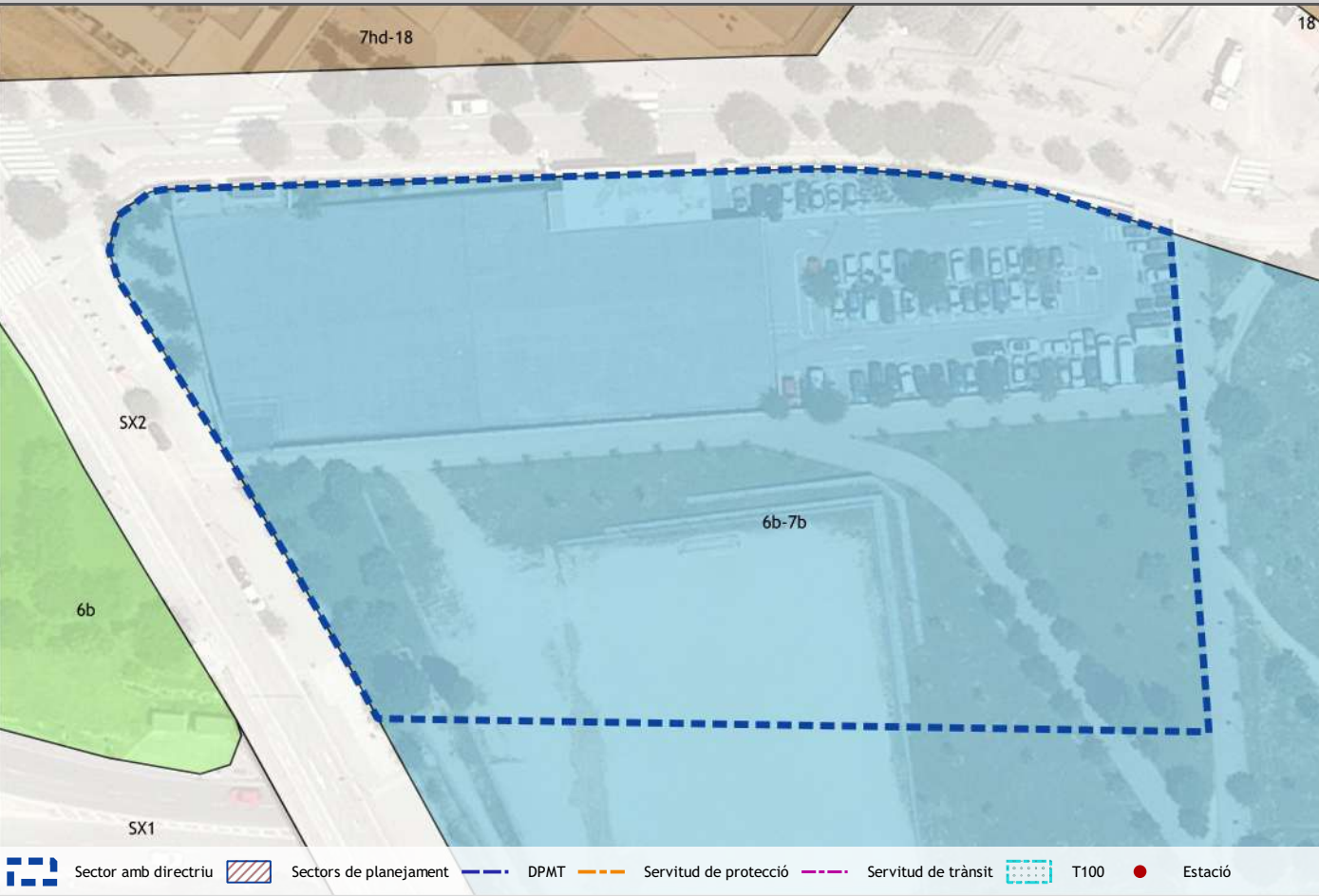
Qualificació	SFXs
Determinacions	Directrius
Necessitats superfície (m²)	4.225
Núm. plantes	a determinar

Places	Núm.	Serveis	Superfície (m²)
Actuals	100	Aparcament intermodal	3.325
Necessitats	33	Serveis a la mobilitat	250
Totals	133	Serveis a les persones	250
Vehicles + bicicletes	116 + 119	Serveis de logística de mercaderies	400

Nom sector	Superfície (m²)
Nou sector a delimitar	5.764

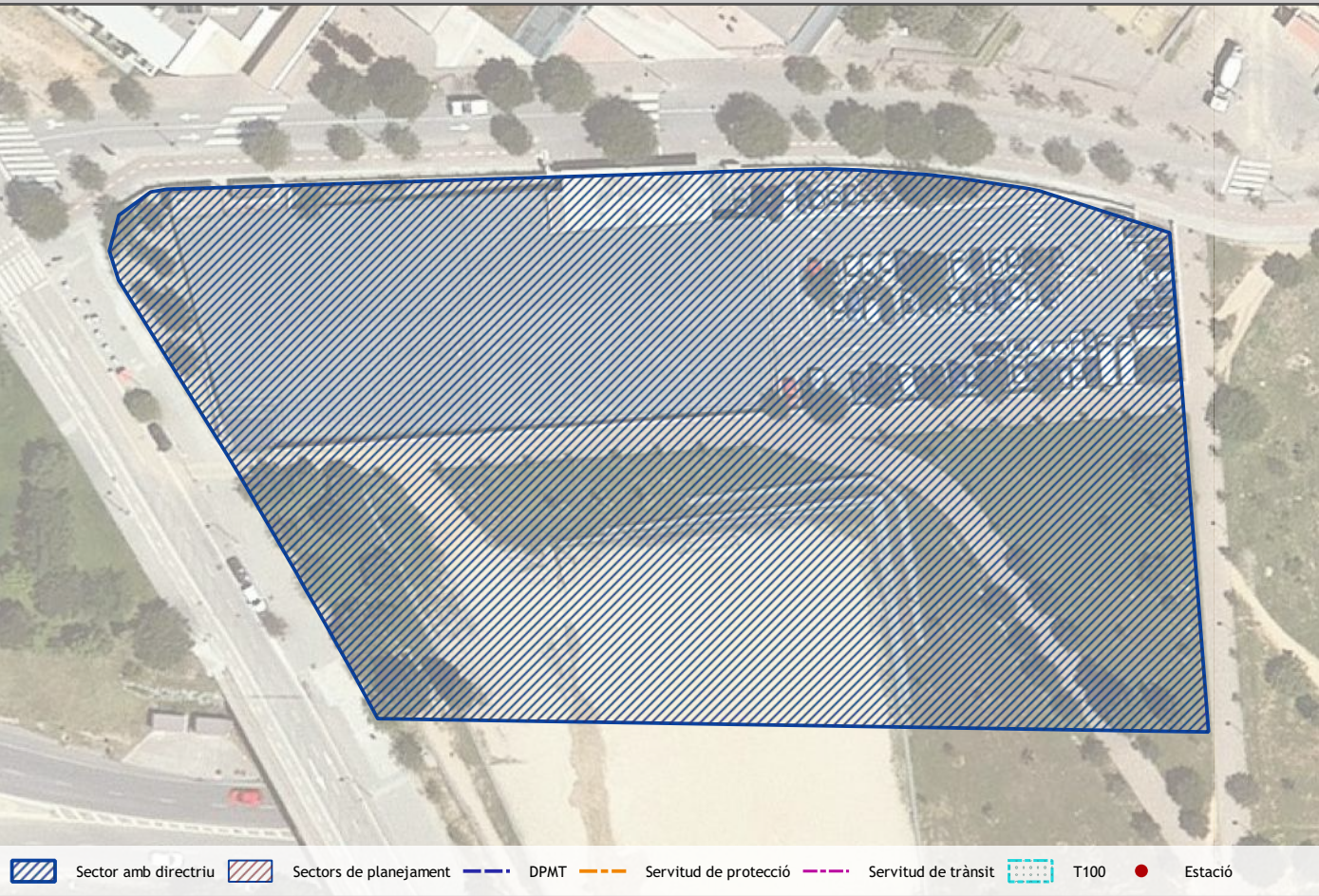
Es proposa la directriu per al planejament urbanístic en aquest àmbit que si es delimita un àmbit de transformació s'ha de qualificar com a sistema de comunicacions per a l'intercanvi modal el sòl suficient per a donar cobertura a les necessitats respecte als diferents serveis (aparcament, mobilitat, persones i mercaderies) establertes en aquesta fitxa normativa.

INFORMACIÓ e 1:1000



Corredor	4. Terrassa - Manresa - Berga					
Titularitat	Ajuntament					
Àmbits de planejament	Nou sector a delimitar					
Riscos	PLASEQCAT		TRANSCAT carreteres		TRANSCAT ferrocarrils	X

ORDENACIÓ e 1:1000



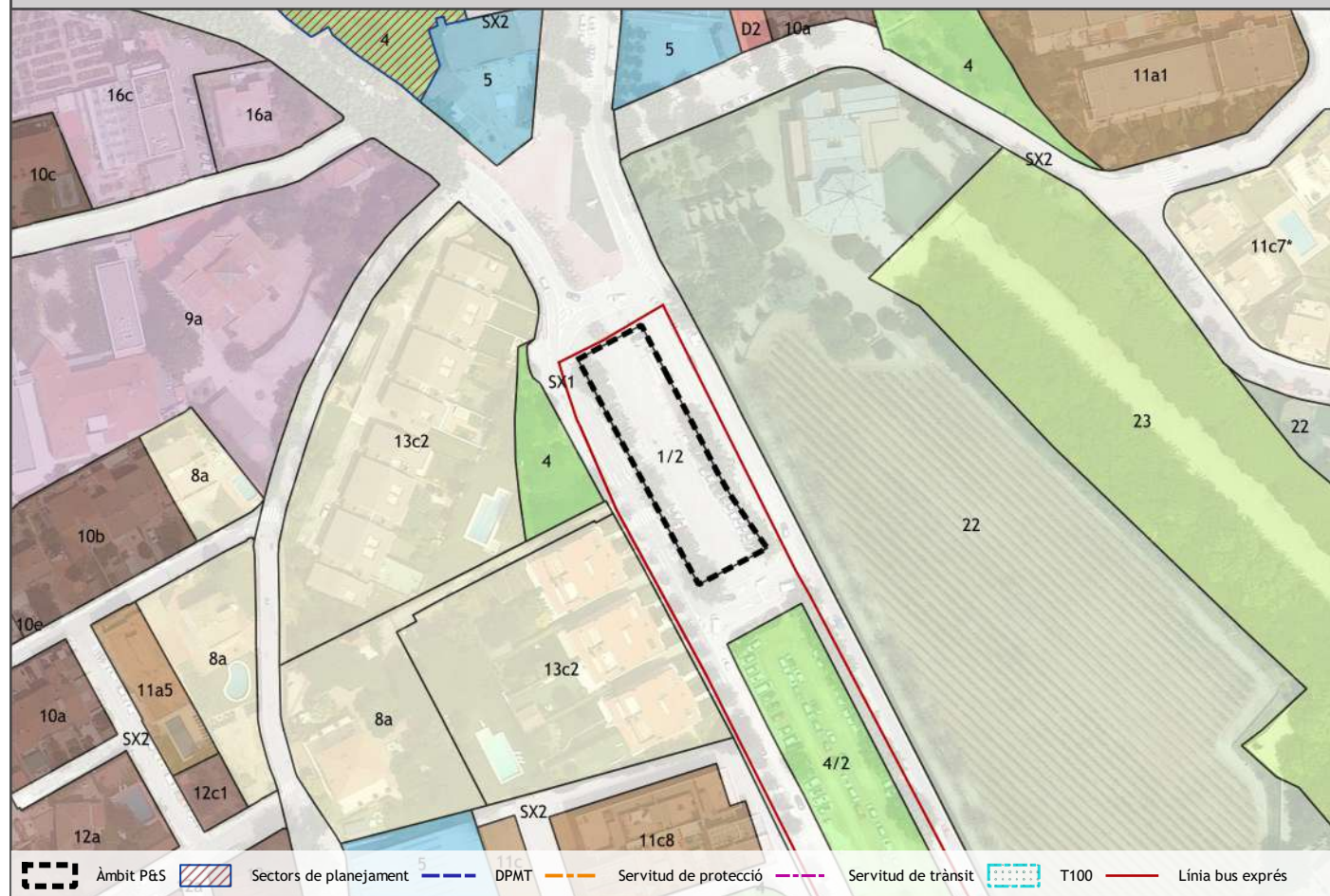
Qualificació	SFXs
Determinacions	Directrius
Necessitats superfície (m²)	4.175
Núm. plantes	a determinar

Places	Núm.	Serveis	Superfície (m²)
Actuals	40	Aparcament intermodal	2.925
Necessitats	77	Serveis a la mobilitat	450
Totals	117	Serveis a les persones	400
Vehicles + bicicletes	102 + 105	Serveis de logística de mercaderies	400

Nom sector	Superfície (m²)
Nou sector a delimitar	10.082

Es proposa la directriu per al planejament urbanístic en aquest àmbit de qualificar com a sistema de comunicacions per a l'intercanvi modal el sòl suficient per a donar cobertura a les necessitats respecte els diferents serveis (aparcament, mobilitat, persones i mercaderies) establertes en aquesta fitxa normativa.

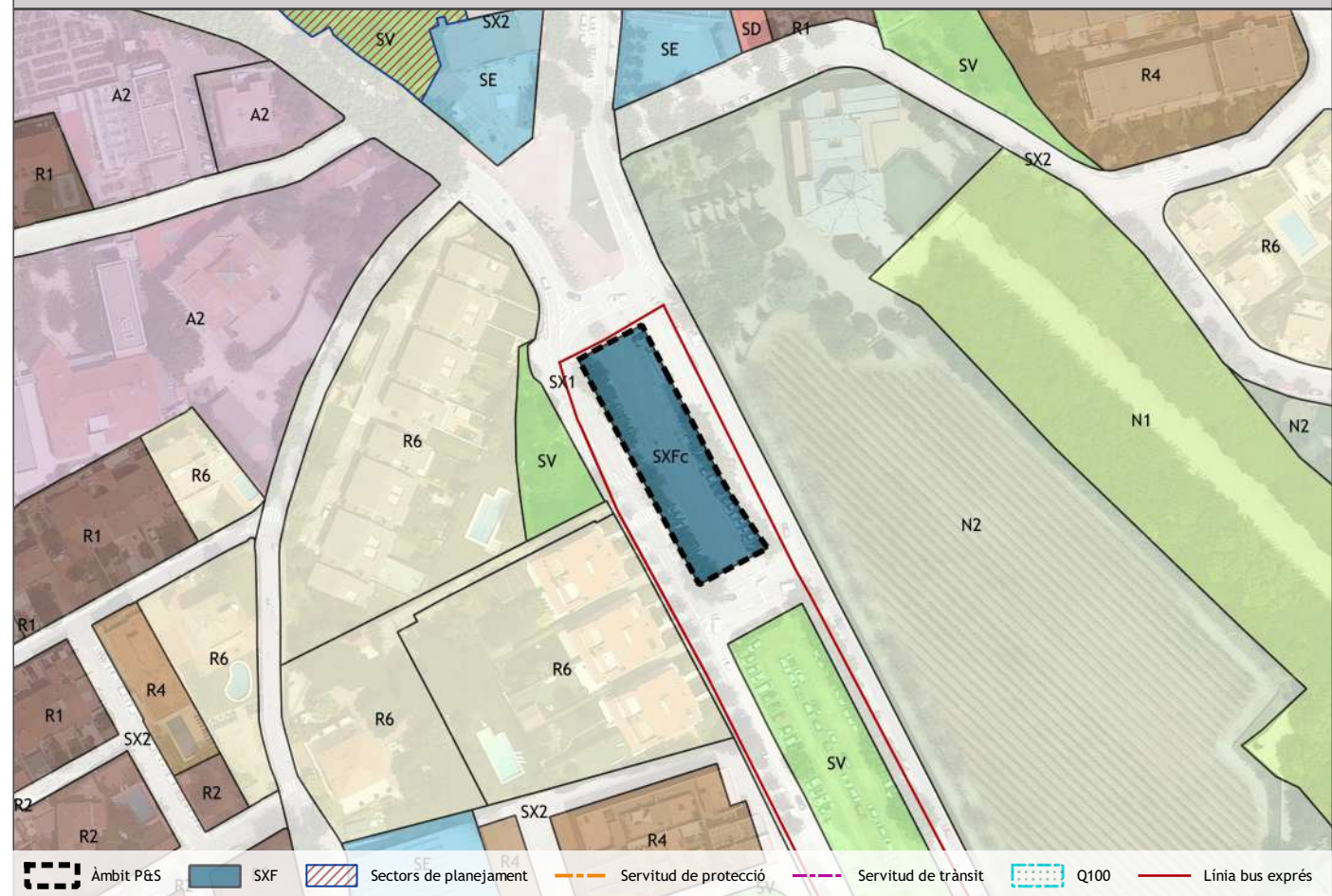
INFORMACIÓ e 1:2000



Corredor	8. Mataró - Blanes					
Titularitat	Sense parcel·la					
Àmbits de planejament	-					
Riscos	PLASEQCAT		TRANSCAT carreteres	X	TRANSCAT ferrocarrils	

Classificació	Superfície (m²)
SUC. Sòl urbà consolidat	1.428
SNC. Sòl urbà no consolidat	
SUD/SND. Sòl urbanitzable delimitat/no delimitat	
SNU. Sòl no urbanitzable	

Qualificació	Superfície (m²)	%
Total zones		0,00%
Total sistemes	1.428	100,00%
Ferroviani		
Viari	1.428	
Espais lliures públics		
Equipaments		
Serveis tècnics i ambientals		
Protecció		
Costaner		



Qualificació	SFXc
Determinacions	Prescripcions
Superfície (m²)	1.428
Núm. plantes	0 (100% ocupació)

Places	Núm.	Serveis	Superfície (m²)
Actuals	50	Aparcament intermodal	1.428
Necessitats	0	Serveis a la mobilitat	0
Totals	50	Serveis a les persones	0
Vehicles + bicicletes	48 + 14	Serveis de logística de mercaderies	0

Qualificació	Superfície (m²)
Total sistemes	
SFXp. Sistemes de comunicacions per l'intercanvi modal principals	
SFXs. Sistemes de couminacions per l'intercanvi modal secundaris	
SFXc. Sistemes de comunicacions per l'intercanvi modal complementaris	1.428
Espais lliures públics	
Viari	

INFORMACIÓ e 1:6000



Corredor	8. Mataró - Blanes
----------	--------------------

ORDENACIÓ e 1:6000



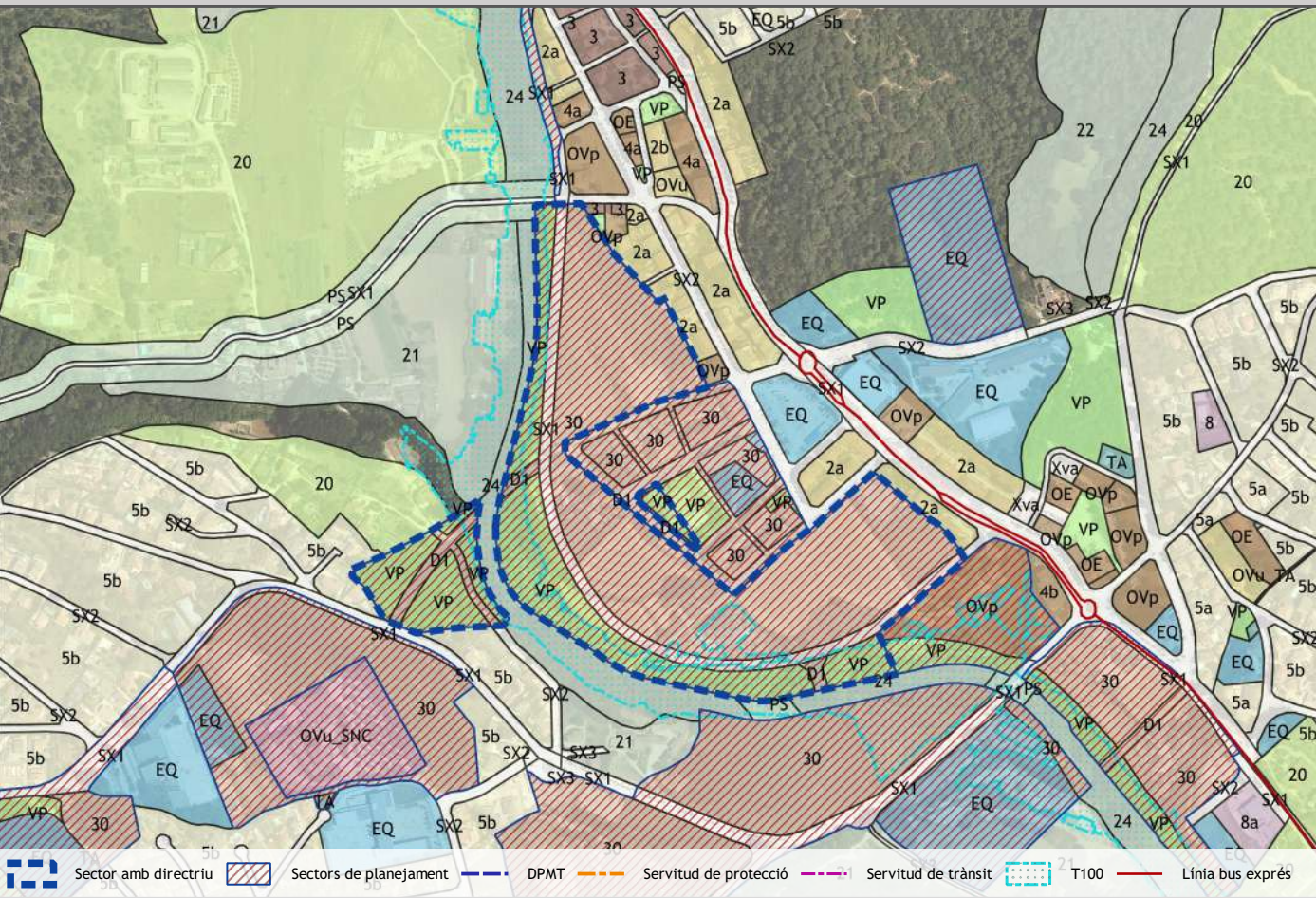
Qualificació	SFXc
Determinacions	Recomanacions

Places	Núm.	Serveis	Superfície (m²)
Actuals	0	Aparcament intermodal	1.200
Necessitats	48	Serveis a la mobilitat	x
Totals	48	Serveis a les persones	x
Vehicles + bicicletes	48 + 0	Serveis de logística de mercaderies	x

Qualsevol modificació de planejament general o desenvolupament d'un instrument de planejament derivat l'àmbit de la qual estigui a menys de 300 metres de l'estació de transport inclosa en aquest Pla director urbanístic resta obligada a la sol·licitud del corresponent informe a l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) per tal de verificar si el seu desenvolupament és coherent amb els objectius del Pla director i pot donar compliment a l'assoliment total o parcial a les recomanacions per ell establertes.

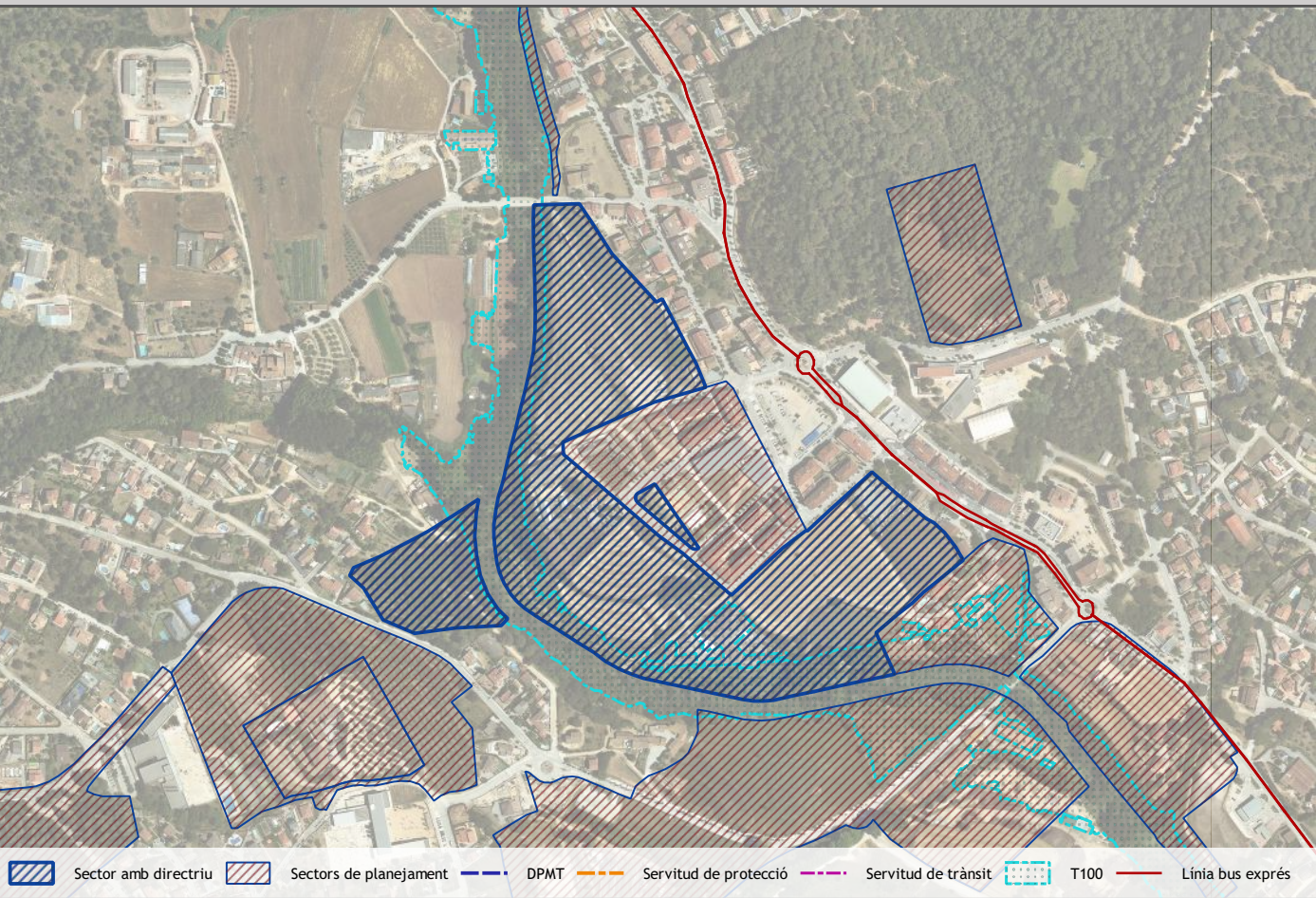
S'eximiran aquelles actuacions situades a una distància de recorregut a través de la xarxa de mobilitat per a vianants existent o futura superior als 600 metres de l'estació.

INFORMACIÓ e 1:7500



Corredor	6. Caldes				
Titularitat	Varis				
Àmbits de planejament	PPU 3.2. El Rieral Sector 2				
Riscos	PLASEQCAT		TRANSCAT carreteres		TRANSCAT ferrocarrils

ORDENACIÓ e 1:7500



Qualificació	SFXc
Determinacions	Directrius
Necessitats superfície (m²)	1.250
Núm. plantes	a determinar

Places	Núm.	Serveis	Superfície (m²)
Actuals	0	Aparcament	1.250
Necessitats	34	Serveis a la mobilitat	0
Totals	34	Serveis a les persones	0
Vehicles + bicicletes	33 + 7	Serveis de logística de mercaderies	0

Nom sector	Superfície (m²)
PPU 3.2. El Rieral Sector 2	115.741

Es proposa la directriu per al planejament urbanístic en aquest àmbit de qualificar com a sistema de comunicacions per a l'intercanvi modal el sòl suficient per a donar cobertura a les necessitats respecte els diferents serveis (aparcament, mobilitat, persones i mercaderies) establertes en aquesta fitxa normativa.

Superfície total: 1.668 m²



Corredor	7. Granollers - Vic				
Titularitat	Privat				
Àmbits de planejament	-				
Riscos	PLASEQCAT		TRANSCAT carreteres		TRANSCAT ferrocarrils

Classificació	Superfície (m²)
SUC. Sòl urbà consolidat	
SNC. Sòl urbà no consolidat	
SUD/SND. Sòl urbanitzable delimitat/no delimitat	
SNU. Sòl no urbanitzable	1.668

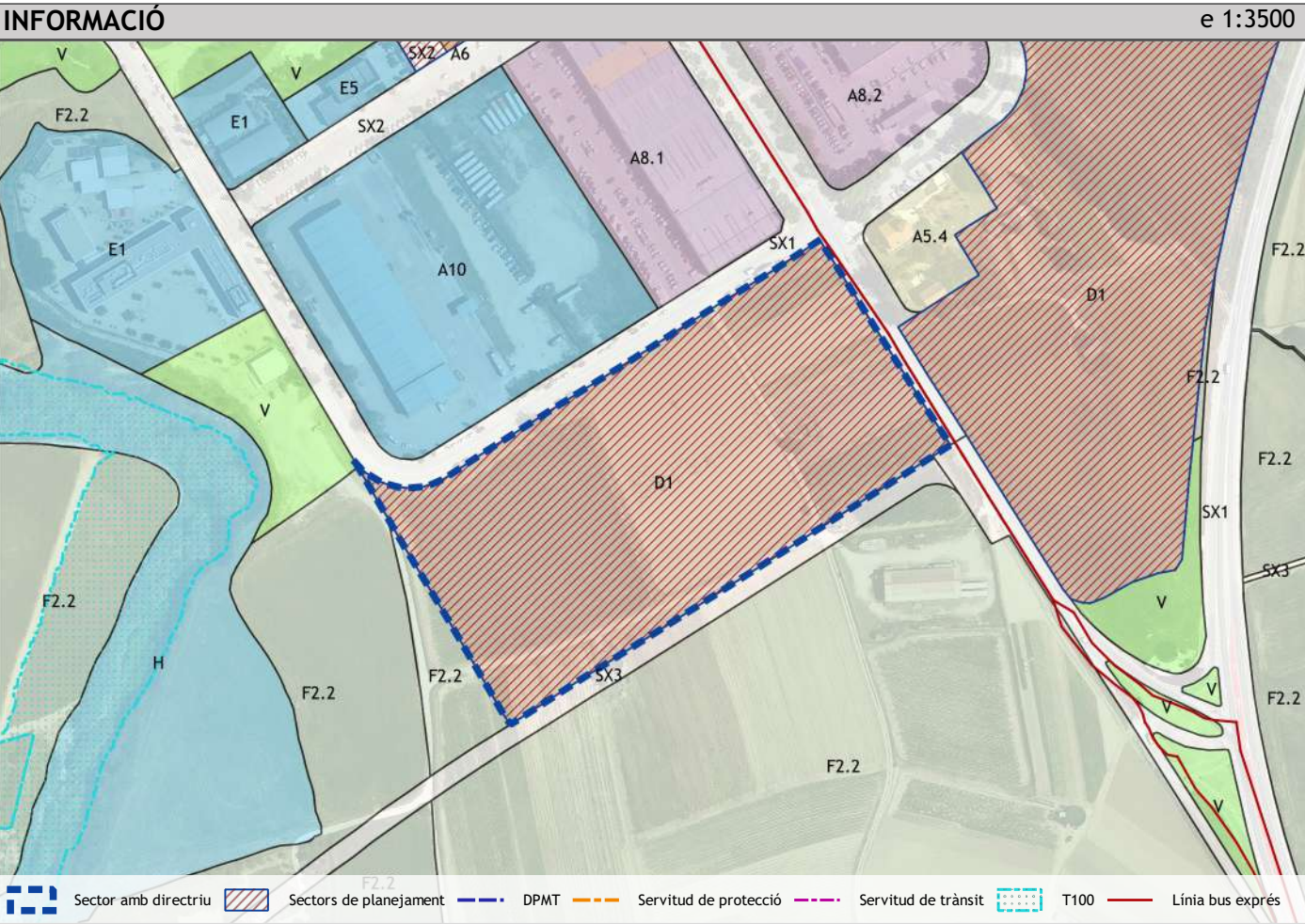
Qualificació	Superfície (m²)	%
Total zones		0,00%
Total sistemes	1.668	100,00%
Ferrovitari		
Viari	1.668	
Espais lliures públics		
Equipaments		
Serveis tècnics i ambientals		
Protecció		
Costaner		



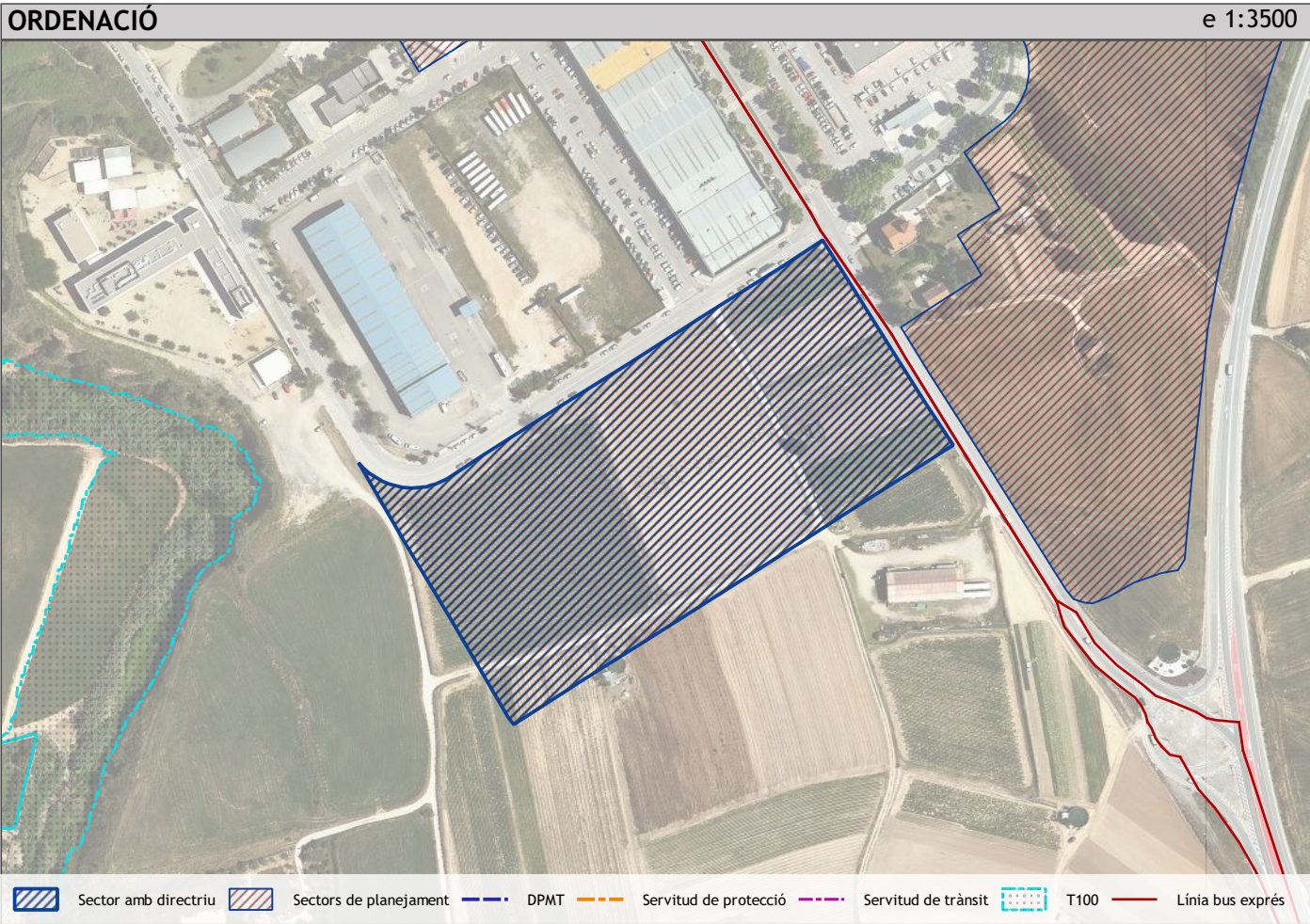
Qualificació	SFXc
Determinacions	Prescripcions
Superfície (m²)	1.668
Núm. plantes	0 (100% ocupació)

Places	Núm.	Serveis	Superfície (m²)
Actuals	0	Aparcament intermodal	1.668
Necessitats	67	Serveis a la mobilitat	0
Totals	67	Serveis a les persones	0
Vehicles + bicicletes	66 + 7	Serveis de logística de mercaderies	0

Qualificació	Superfície (m²)
Total sistemes	
SFXp. Sistemes de comunicacions per l'intercanvi modal principals	
SFXs. Sistemes de couminacions per l'intercanvi modal secundaris	
SFXc. Sistemes de comunicacions per l'intercanvi modal complementaris	1.668
Espais lliures públics	
Viari	



Corredor	6. Caldes					
Titularitat	Privat					
Àmbits de planejament	B6. Les Brugueres					
Riscos	PLASEQCAT		TRANSCAT carreteres		TRANSCAT ferrocarrils	



Qualificació	SFXc
Determinacions	Directrius
Necessitats superfície (m²)	1.225
Núm. plantes	a determinar

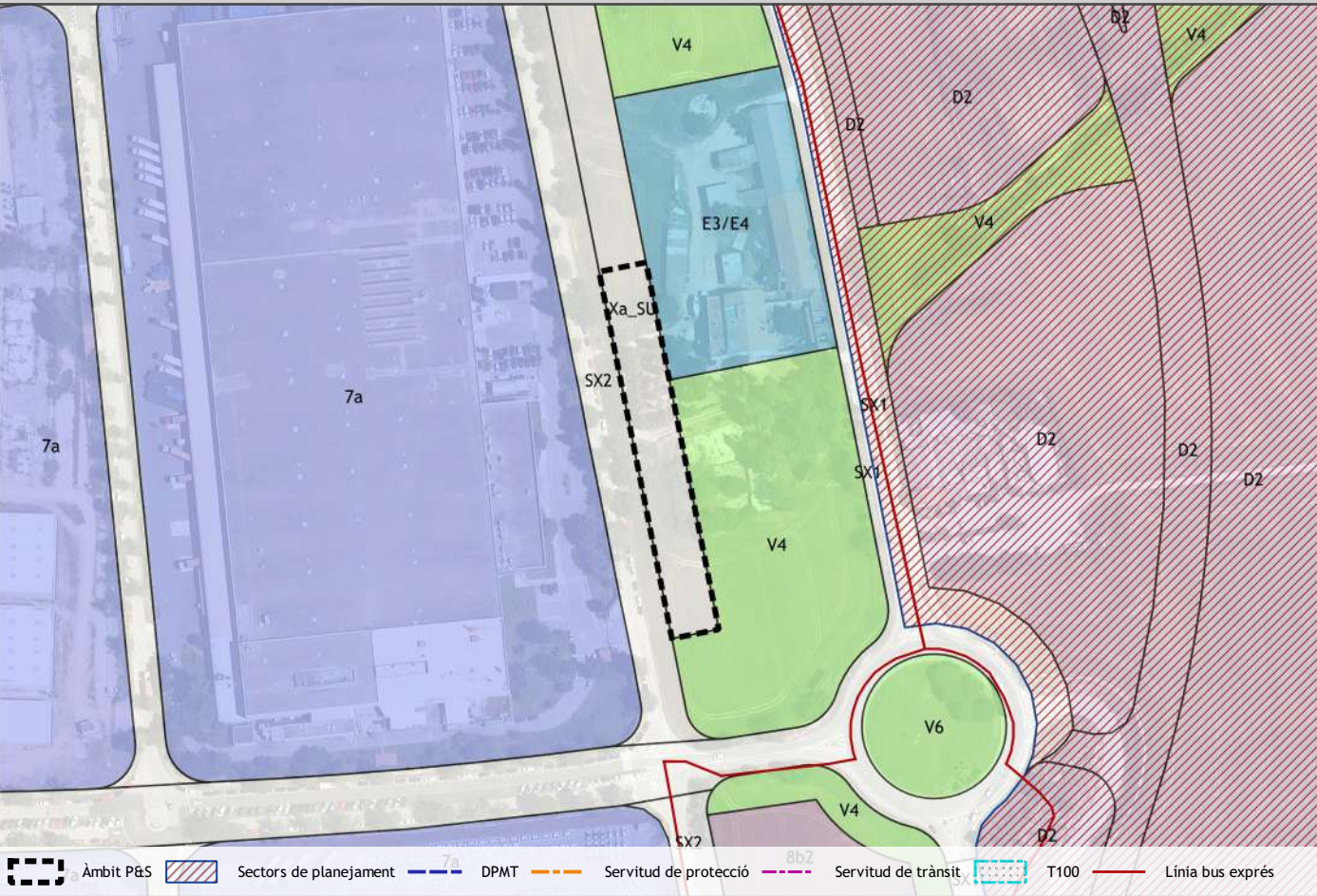
Places	Núm.	Serveis	Superfície (m²)
Actuals	0	Aparcament	1.225
Necessitats	49	Serveis a la mobilitat	0
Totals	49	Serveis a les persones	0
Vehicles + bicicletes	48 + 7	Serveis de logística de mercaderies	0

Nom sector	Superfície (m²)
B6. Les Brugueres	30.721

Es proposa la directriu per al planejament urbanístic en aquest àmbit de qualificar com a sistema de comunicacions per a l'intercanvi modal el sòl suficient per a donar cobertura a les necessitats respecte els diferents serveis (aparcament, mobilitat, persones i mercaderies) establertes en aquesta fitxa normativa.

Superfície total: 3.125 m²

INFORMACIÓ e 1:3000



Corredor	6. Caldes				
Titularitat	INCASÒL				
Àmbits de planejament	-				
Riscos	PLASEQCAT		TRANSCAT carreteres		TRANSCAT ferrocarrils

Classificació	Superfície (m²)
SUC. Sòl urbà consolidat	3.125
SNC. Sòl urbà no consolidat	
SUD/SND. Sòl urbanitzable delimitat/no delimitat	
SNU. Sòl no urbanitzable	

Qualificació	Superfície (m²)	%
Total zones		0,00%
Total sistemes	3.125	100,00%
Ferroviani		
Viari	3.125	
Espais lliures públics		
Equipaments		
Serveis tècnics i ambientals		
Protecció		
Costaner		

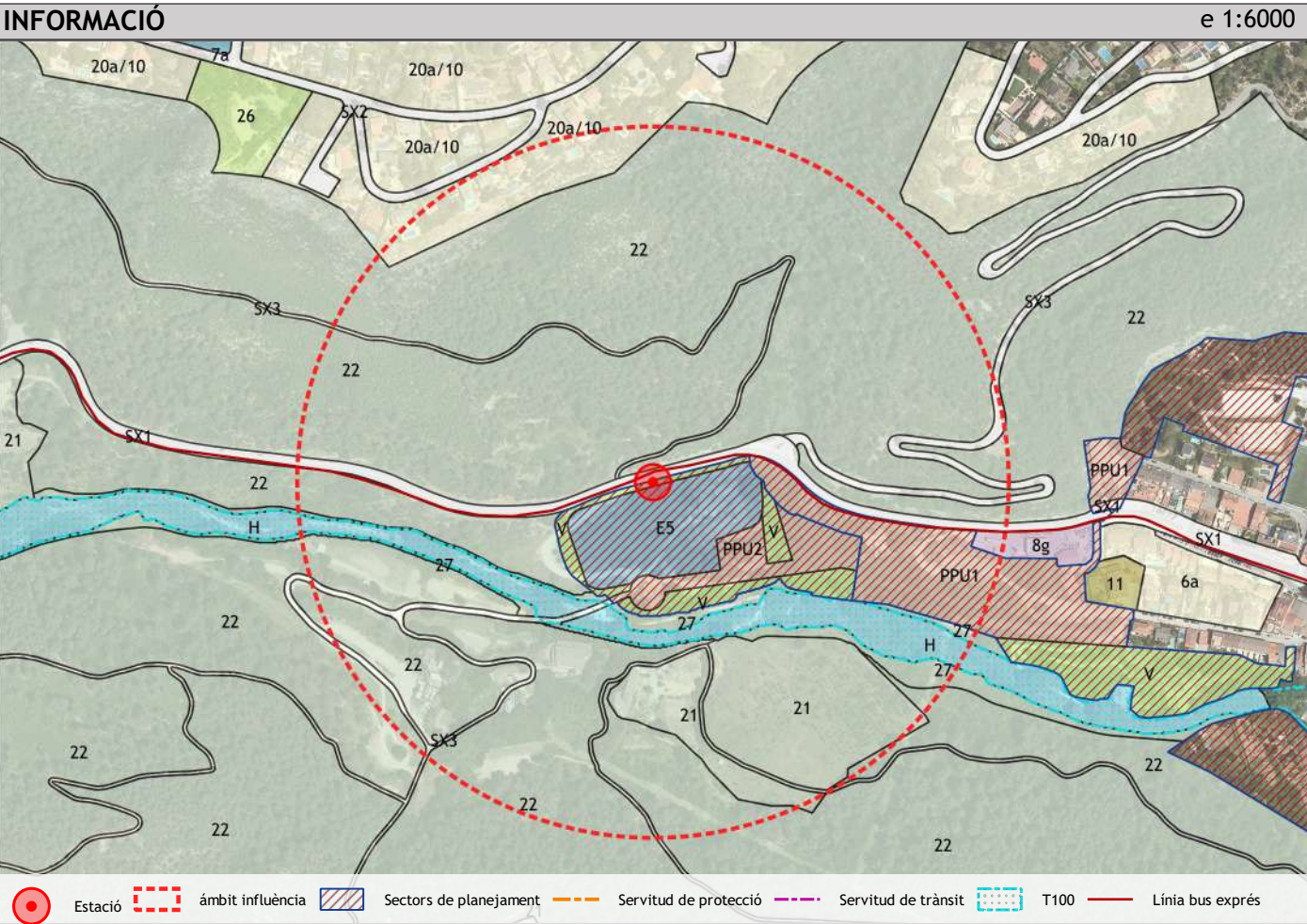
ORDENACIÓ e 1:3000



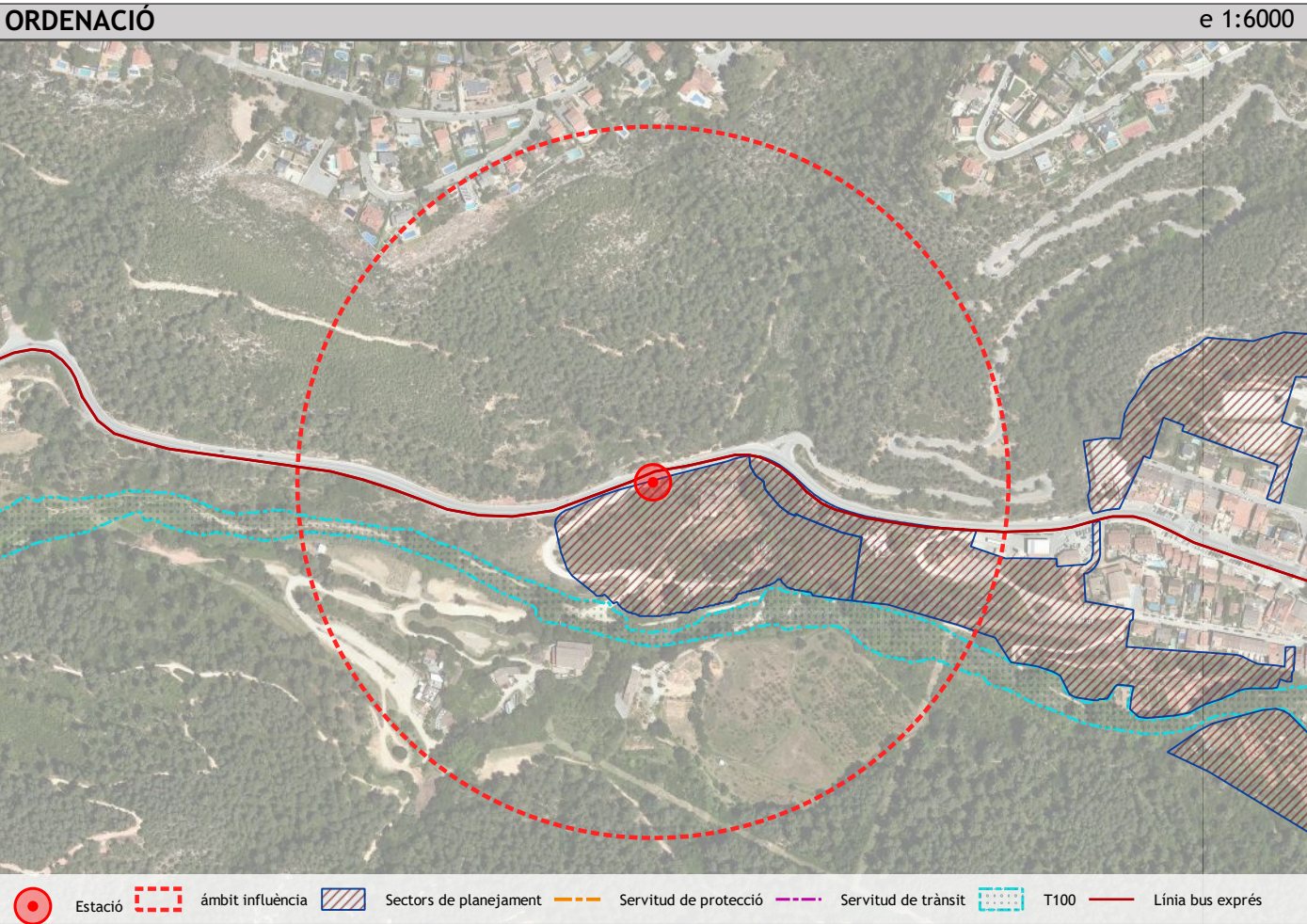
Qualificació	SFXc
Determinacions	Prescripcions
Superfície (m²)	3.125
Núm. plantes	0 (100% ocupació)

Places	Núm.	Serveis	Superfície (m²)
Actuals	0	Aparcament intermodal	2.500
Necessitats	65	Serveis a la mobilitat	225
Totals	65	Serveis a les persones	0
Vehicles + bicicletes	64 + 7	Serveis de logística de mercaderies	400

Qualificació	Superfície (m²)
Total sistemes	
SFXp. Sistemes de comunicacions per l'intercanvi modal principals	
SFXs. Sistemes de couminacions per l'intercanvi modal secundaris	
SFXc. Sistemes de comunicacions per l'intercanvi modal complementaris	3.125
Espais lliures públics	
Viari	



Corredor	3. Martorell - Igualada - Manresa
----------	-----------------------------------



Qualificació	SFXc
Determinacions	Recomanacions

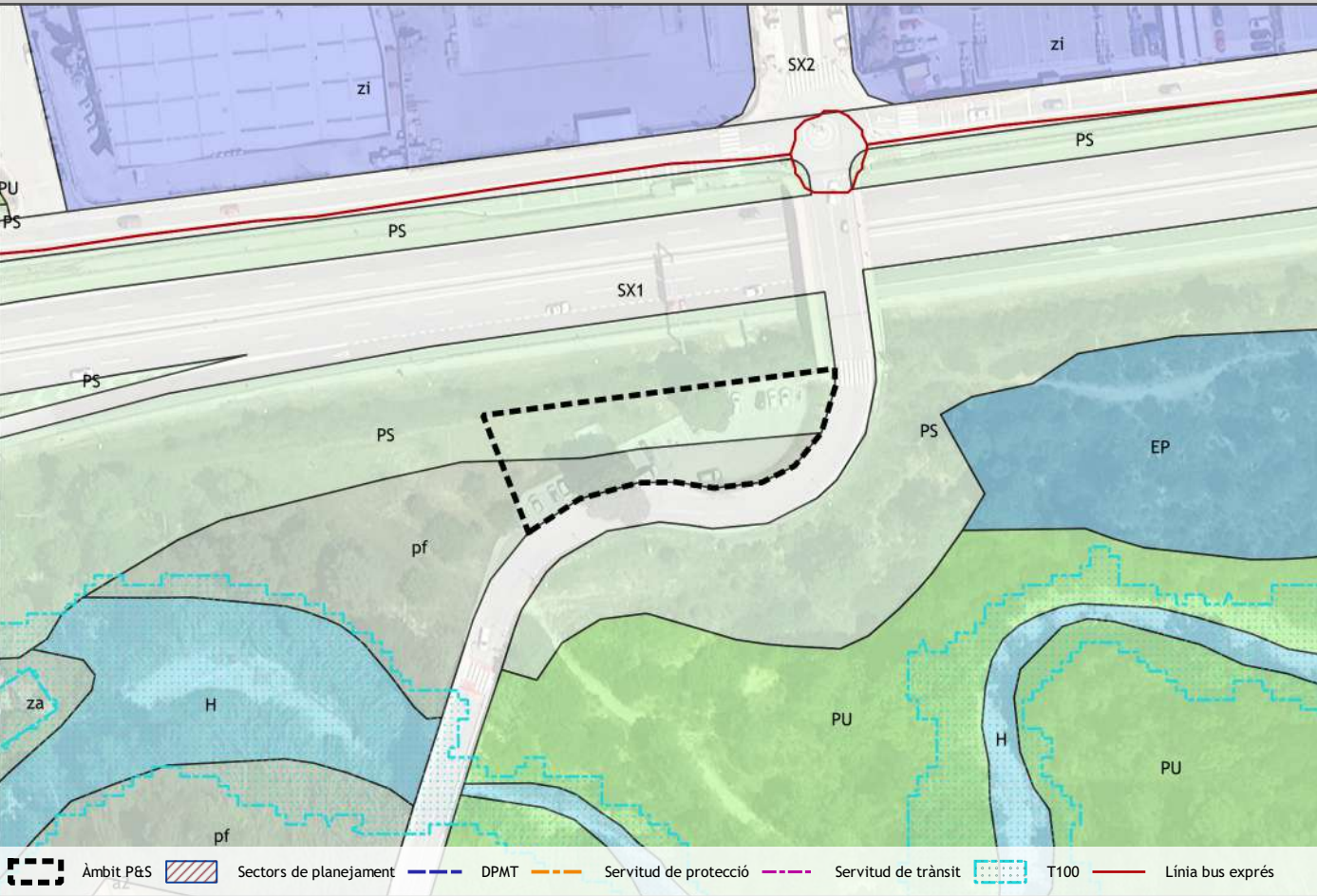
Places	Núm.	Serveis	Superfície (m²)
Actuals	0	Aparcament intermodal	2.425
Necessitats	97	Serveis a la mobilitat	-
Totals	97	Serveis a les persones	-
Vehicles + bicicletes	95 + 14	Serveis de logística de mercaderies	-

Qualsevol modificació de planejament general o desenvolupament d'un instrument de planejament derivat l'àmbit de la qual estigui a menys de 300 metres de l'estació de transport inclosa en aquest Pla director urbanístic resta obligada a la sol·licitud del corresponent informe a l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) per tal de verificar si el seu desenvolupament és coherent amb els objectius del Pla director i pot donar compliment a l'assoliment total o parcial a les recomanacions per ell establertes.

S'eximiran aquelles actuacions situades a una distància de recorregut a través de la xarxa de mobilitat per a vianants existent o futura superior als 600 metres de l'estació.

Superfície total: 1.385 m²

INFORMACIÓ e 1:1500

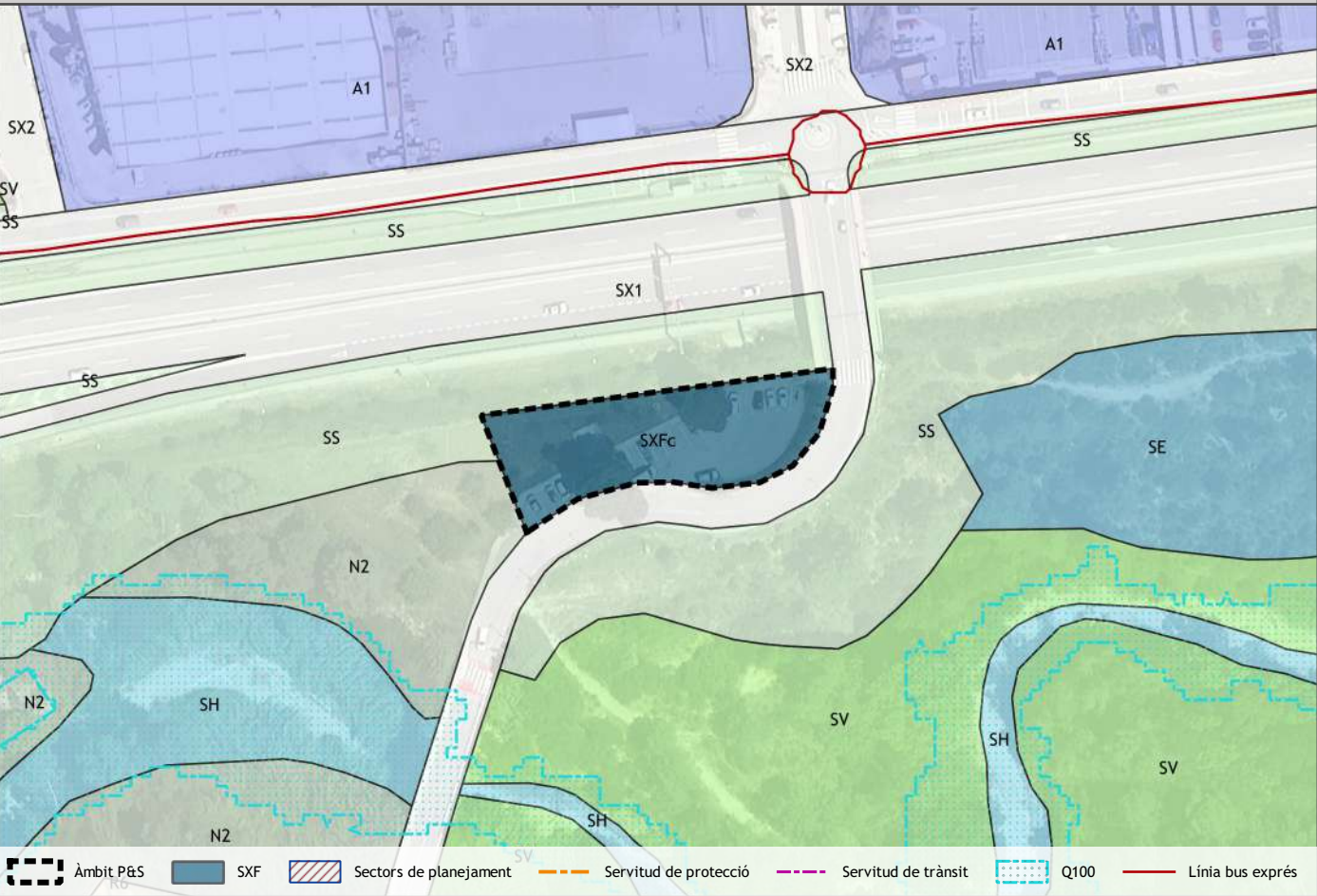


Corredor	3. Martorell - Igualada - Manresa					
Titularitat	Varis públic					
Àmbits de planejament	-					
Riscos	PLASEQCAT	X	TRANSCAT carreteres		TRANSCAT ferrocarrils	X

Classificació	Superfície (m²)
SUC. Sòl urbà consolidat	
SNC. Sòl urbà no consolidat	
SUD/SND. Sòl urbanitzable delimitat/no delimitat	
SNU. Sòl no urbanitzable	1.385

Qualificació	Superfície (m²)	%
Total zones	557	40,22%
Total sistemes	828	59,78%
Ferroviani		
Viari		
Espais lliures públics		
Equipaments		
Serveis tècnics i ambientals		
Protecció	828	
Costaner		

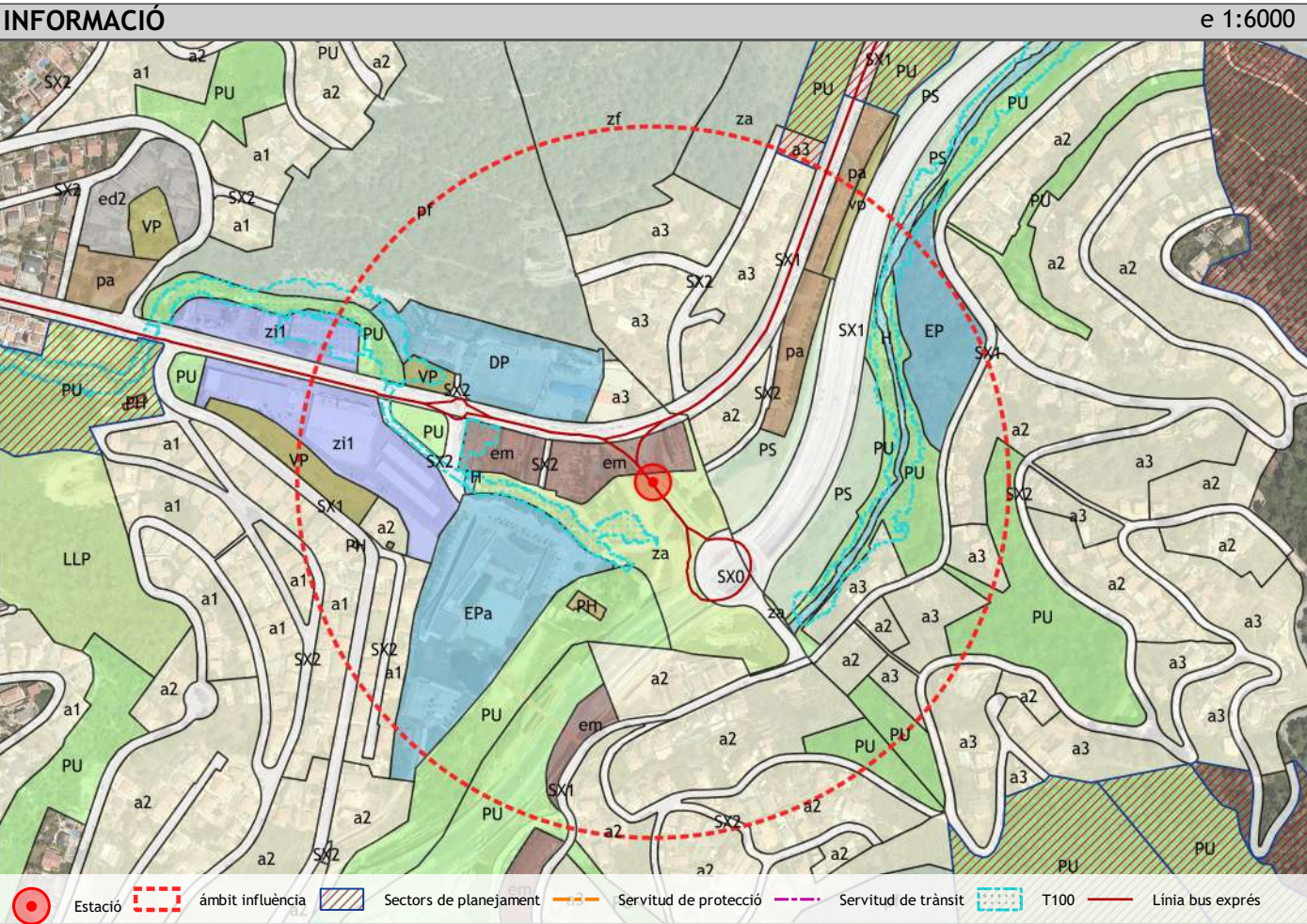
ORDENACIÓ e 1:1500



Qualificació	SFXc
Determinacions	Prescripcions
Superfície (m²)	1.385
Núm. plantes	0 (100% ocupació)

Places	Núm.	Serveis	Superfície (m²)
Actuals	26	Aparcament intermodal	1.385
Necessitats	13	Serveis a la mobilitat	0
Totals	39	Serveis a les persones	0
Vehicles + bicicletes	39 + 0	Serveis de logística de mercaderies	0

Qualificació	Superfície (m²)
Total sistemes	
SFXp. Sistemes de comunicacions per l'intercanvi modal principals	
SFXs. Sistemes de couminacions per l'intercanvi modal secundaris	
SFXc. Sistemes de comunicacions per l'intercanvi modal complementaris	1.385
Espais lliures públics	
Viari	



Corredor	3. Martorell - Igualada - Manresa
----------	-----------------------------------

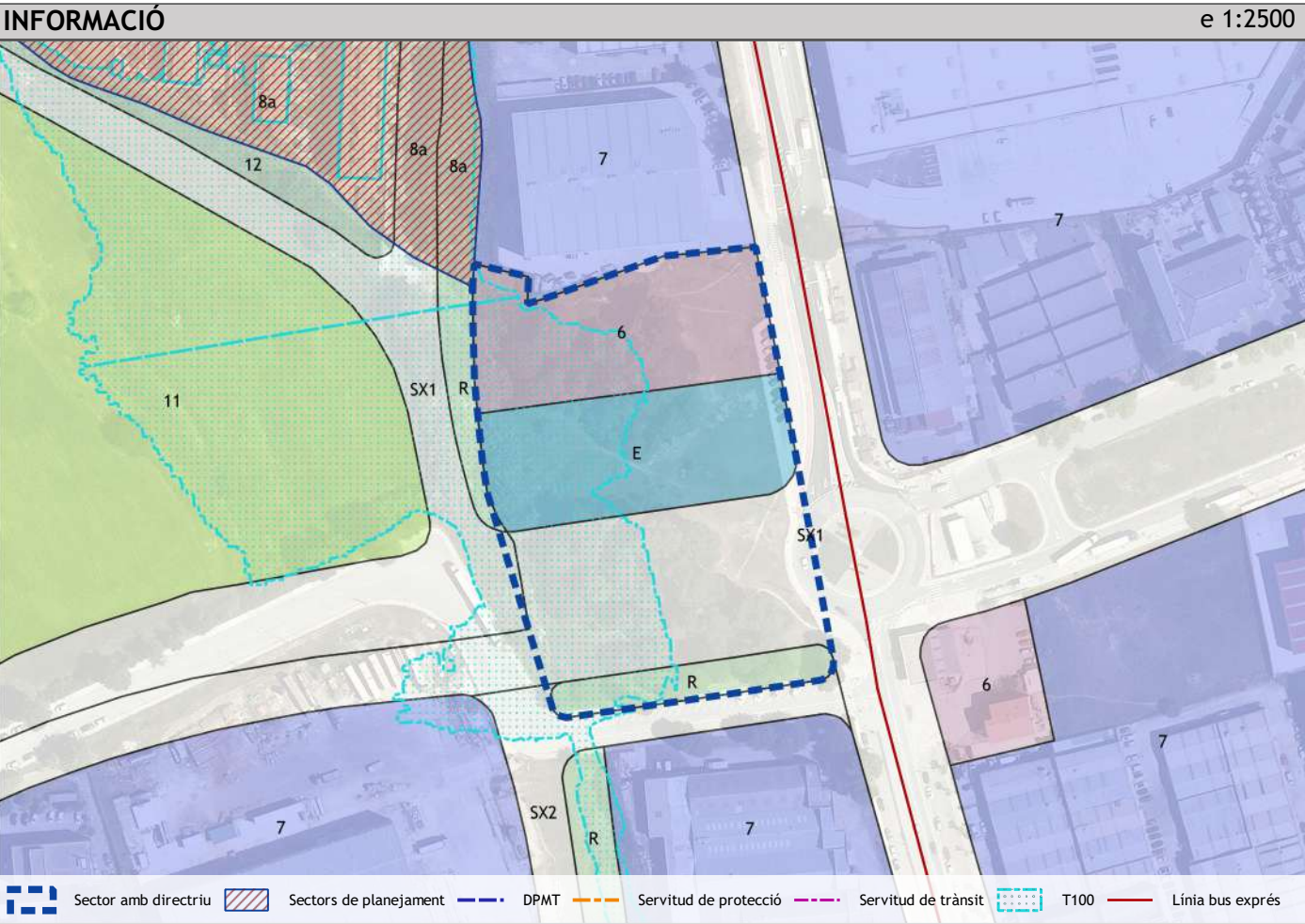


Qualificació	SFXc
Determinacions	Recomanacions

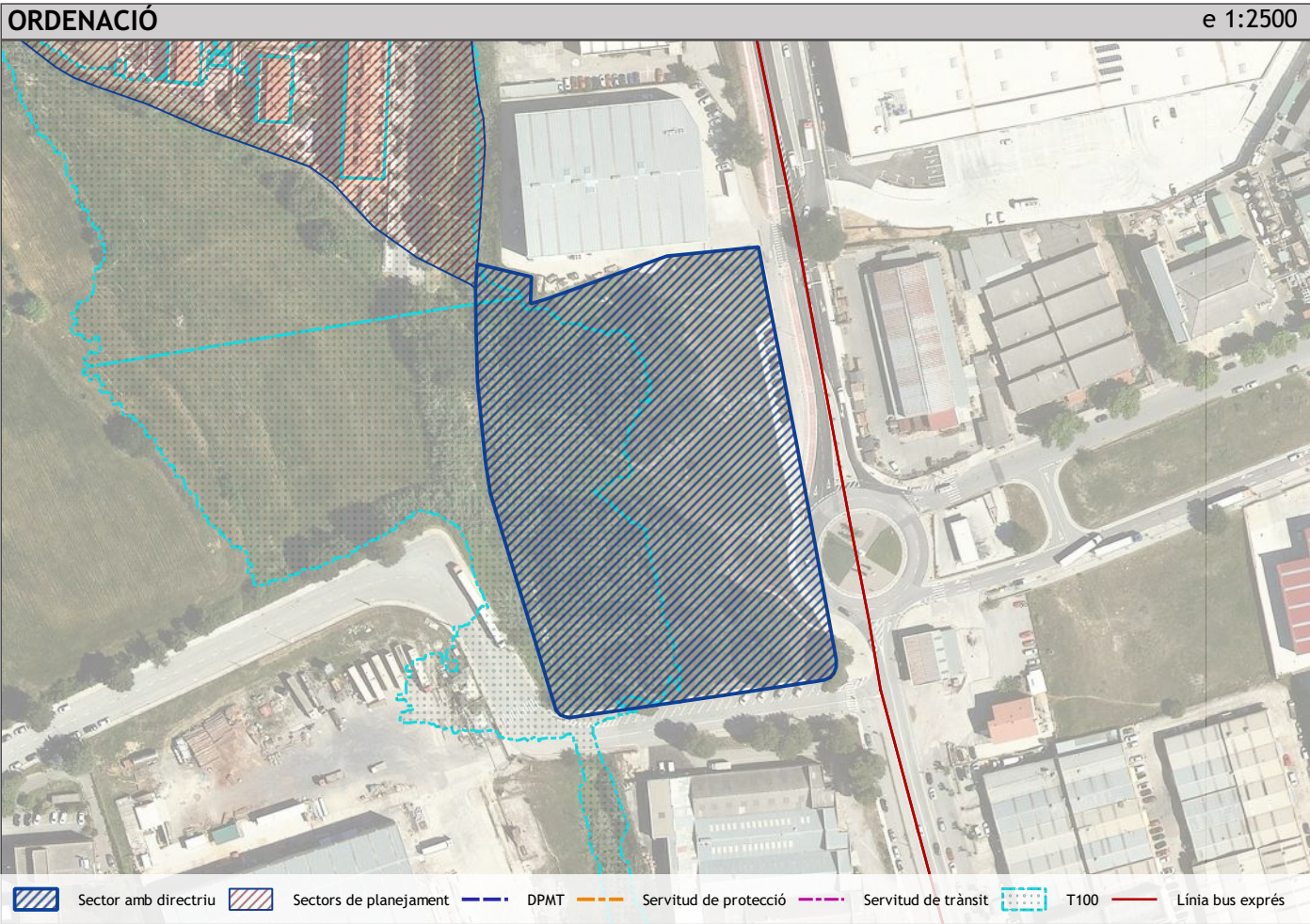
Places	Núm.	Serveis	Superfície (m²)
Actuals	0	Aparcament intermodal	1.675
Necessitats	67	Serveis a la mobilitat	x
Totals	67	Serveis a les persones	x
Vehicles + bicicletes	66 + 7	Serveis de logística de mercaderies	x

Qualsevol modificació de planejament general o desenvolupament d'un instrument de planejament derivat l'àmbit de la qual estigui a menys de 300 metres de l'estació de transport inclosa en aquest Pla director urbanístic resta obligada a la sol·licitud del corresponent informe a l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) per tal de verificar si el seu desenvolupament és coherent amb els objectius del Pla director i pot donar compliment a l'assoliment total o parcial a les recomanacions per ell establertes.

S'eximiran aquelles actuacions situades a una distància de recorregut a través de la xarxa de mobilitat per a vianants existent o futura superior als 600 metres de l'estació.



Corredor	5. Sabadell					
Titularitat	-					
Àmbits de planejament	UA16					
Riscos	PLASEQCAT	X	TRANSCAT carreteres		TRANSCAT ferrocarrils	



Qualificació	SFXc
Determinacions	Directrius
Necessitats superfície (m²)	975
Núm. plantes	a determinar

Places	Núm.	Serveis	Superfície (m²)
Actuals	0	Aparcament	750
Necessitats	30	Serveis a la mobilitat	225
Totals	30	Serveis a les persones	0
Vehicles + bicicletes	29 + 7	Serveis de logística de mercaderies	0

Nom sector	Superfície (m²)
UA16	16.128

Es proposa la directriu per al planejament urbanístic en aquest àmbit de qualificar com a sistema de comunicacions per a l'intercanvi modal el sòl suficient per a donar cobertura a les necessitats respecte els diferents serveis (aparcament, mobilitat, persones i mercaderies) establertes en aquesta fitxa normativa.